



**ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΤΜΗΜΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ**

**ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΠΟΥΔΩΝ
ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ : ΔΙΟΙΚΗΣΗ LOGISTICS**

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΦΟΙΤΗΤΡΙΑ: ΤΖΟΥΜΑ ΑΝΝΑ/ L1320

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ: ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΜΟΣΧΟΥΡΗΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΜΑΙΟΣ 2015

*Στη μνήμη των γονιών μου
των οποίων η πίστη στις δυνατότητες μου
αποτέλεσε αρωγός στους στόχους και τα όνειρά μου*

Πανεπιστήμιο Πειραιώς

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

Θα ήθελα καταρχήν να ευχαριστήσω τον καθηγητή κο Μοσχούρη Σωκράτη για την επίβλεψη αυτής της διπλωματικής εργασίας καθώς και για τη παροχή πολύτιμων συμβουλών.

Επίσης, ευχαριστώ ιδιαίτερα τον κο Απόστολο Τσιγκάκο, διευθυντή της υπηρεσίας όπου εργάζομαι, για τις πολύτιμες γνώσεις που μου προσέφερε, για το ότι ήταν πάντα διαθέσιμος να ασχοληθεί με κάθε απορία μου σχετική με τη παρούσα μελέτη, καθώς και για το δίκαιο και παραγωγικό κλίμα στο χώρο εργασίας.

Στον κο Μουρτίδη Κωνσταντίνο, διευθυντή του ΣΤ΄ Τελωνείου Πειραιά, οφείλω τις θερμές ευχαριστίες μου, για την υποστήριξη του καθώς με βοήθησε με το πολύτιμο υλικό και την εμπειρία του για τη βαθύτερη κατανόηση θεμάτων που αφορούσαν τη παρούσα εργασία.

Τέλος, ιδιαίτερες ευχαριστίες θέλω να εκφράσω προς το σύζυγό και τα παιδιά μου, για τη διαχρονική συμπαράστασή τους καθώς και την ηθική και υλική στήριξη των επιλογών μου.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ.....	5
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1	6
Logistics και εφοδιαστική αλυσίδα - Έννοιες και ορισμοί.....	6
1.1 Οχήματα προερχόμενα από κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Κοινοτικά Οχήματα).....	8
1.1.1. Φορολογικές Αποθήκες Οχημάτων – Εγκεκριμένοι Αποθηκευτές.....	9
1.2. Οχήματα προερχόμενα από τρίτες προς την Ευρωπαϊκή Ένωση χώρες.....	12
1.2.1. Διαμετακόμιση.....	12
1.2.2. Τελωνειακή Αποταμίευση.....	14
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2	25
Καταβολή Φόρων – Τελών.....	25
2.1. Καταβολή Φορολογικών Επιβαρύνσεων.....	25
2.2 Έκδοση Πιστοποιητικού Ταξινόμησης για Οχήματα προερχόμενα από κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης & για Οχήματα προερχόμενα από τρίτες προς την Ευρωπαϊκή Ένωση χώρες.....	26
2.2.1.ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	33
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3	44
Περιγραφή μηχανογραφικού συστήματος εκτελωνισμού των αυτοκινήτων.....	44
στο ICISNET	44
I. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΧΡΗΣΤΩΝ	44
II. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ Ε.Φ.Κ. ΣΤΟ ICISnet.....	45
1. EMCS - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ – ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ Ε.Φ.Κ. ΥΠΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΑΝΑΣΤΟΛΗΣ (e-ΔΕ).....	46
1.1. Υποβολή ηλεκτρονικού διοικητικού εγγράφου - e-ΔΕ (ενδοκοινοτικές διακινήσεις, εθνικές διακινήσεις, εισαγωγή προϊόντων Ε.Φ.Κ., εξαγωγή προϊόντων Ε.Φ.Κ.).....	47
1.2. Εισαγωγή και θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία προϊόντων Ε.Φ.Κ., με άμεση είσοδο σε φορολογική αποθήκη	47
1.3. Εξαγωγή προϊόντων Ε.Φ.Κ.....	48

2. ΔΗΛΩΣΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΦΟΡΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ - ΥΠΟΒΟΛΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ...	48
2.1. Ηλεκτρονική υποβολή – Μήνυμα ΕΦ15	48
2.2. Συμπλήρωση των πεδίων της ΔΕΦΚ	49
2.3. Επαλήθευση της Δήλωσης – Ανάλυση κινδύνου	50
2.3.1. Μη πραγματοποίηση ελέγχου – Κατά Δήλωση	50
2.3.2. Φυσικός έλεγχος / έλεγχος εγγράφων	50
2.4. Οριστικοποίηση της Δήλωσης-Άδεια Παράδοσης.....	53
III. ΕΙΔΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	54
1. ΔΗΛΩΣΗ ΑΦΙΞΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (Δ.Α.Ο).....	54
1.1. Δυνατότητα υποβολής της ΔΑΟ σε έντυπη μορφή.....	54
1.2. Διαδικασία υποβολής και διαχείρισης της Δήλωσης Άφιξης Οχήματος.....	54
2. ΑΔΕΙΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Α.Δ.Ο.).....	57
2.1. Δυνατότητα υποβολής της Α.Δ.Ο. σε έντυπη μορφή.....	57
2.2. Διαδικασία υποβολής και διαχείρισης της Άδειας Διακίνησης Οχημάτων.	58
3. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	60
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4	62
Μειονεκτήματα –Αδυναμίες και προτάσεις για τη βελτίωση διαδικασιών.....	62
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ.....	66
ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ.....	68

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η συγκεκριμένη μελέτη εκπονήθηκε με σκοπό τη παρουσίαση του τρόπου εκτελωνισμού των αυτοκινήτων στη χώρα μας γενικότερα και ειδικότερα των αλλαγών που επήλθαν στο υποσύστημα Ε.Φ.Κ. με την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας του ICISNET.

-Στο πρώτο μέρος θα αναλύσουμε τη διαδικασία εκτελωνισμού αυτοκινήτων, όπως αυτή εφαρμόζεται στη πράξη κι όπως ορίζεται από τις διατάξεις του νόμου.

-Θα ακολουθήσει η ανάλυση καταβολής φόρων – τελών ανά κατηγορία οχήματος ανάλογα με τη προέλευσή του. Στο σημείο αυτό θα παρουσιάσουμε τον τρόπο εφαρμογής όλων των ανωτέρω μέσα από το πλαίσιο λειτουργίας του Πληροφορικού Συστήματος Τελωνείων ICISnet και την ηλεκτρονική υποβολή και διαχείριση της Δήλωσης Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης, των λοιπών λειτουργιών του υποσυστήματος, παρέχοντας τις απαιτούμενες πληροφορίες για τις εξελίξεις στην δεδομένη αυτή χρονική περίοδο.

-Η εργασία αυτή ολοκληρώνεται με τη παρουσίαση κάποιων εμφανών μειονεκτημάτων και αδυναμιών που προκύπτουν τόσο μέσα από τη θεωρητική, όσο και από την εμπειρική μελέτη.

Τέλος καταλήγουμε σε κάποιες προτάσεις για τη βελτίωση διαδικασιών ώστε να προκύψουν πρακτικά και οικονομικά οφέλη για το τελωνειακό κλάδο και γενικότερα για τη χώρα μας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

Logistics και εφοδιαστική αλυσίδα - Έννοιες και ορισμοί

Ο όρος logistics αποτελεί πολυσήμαντη έννοια, καλύπτοντας μια τεράστια γκάμα ενεργειών σχεδιασμού, υλοποίησης και ελέγχου στο επιχειρηματικό τμήμα. Τα βασικά στοιχεία που συνυφαίνουν τα logistics είναι η διοίκηση και ο στρατηγικός σχεδιασμός της επιχείρησης, η αξιοποίηση των έμψυχων (ανθρώπινων) και των άψυχων (υλικών) πόρων της, η παραγωγή, η αποθήκευση και η διανομή των αγαθών, από την πρώτη ύλη μέχρι το έτοιμο προϊόν και από την παραγωγή στο ράφι.

Τα Logistics βρίσκουν εφαρμογή σε **δύο κυρίως** πεδία.

-**Το πρώτο πεδίο** είναι η επιχείρηση, η οποία πρέπει να οργανώσει την εισροή, την εσωτερική διακίνηση και την εκροή υλικών και προϊόντων, έτσι ώστε να πετύχει την ικανοποίηση των πελατών της στο μέγιστο βαθμό.

-**Το δεύτερο πεδίο** είναι η εφοδιαστική αλυσίδα, η οποία αποτελείται από όλες εκείνες τις επιχειρήσεις και οργανισμούς που είναι απαραίτητοι για να καταλήξει ένα προϊόν, από πρώτες ύλες να καταλήξει στον τελικό πελάτη.

Συνεπώς, υπάρχει άρρηκτη σχέση μεταξύ logistics και εφοδιαστικής αλυσίδας, διότι ο όρος logistics εκφράζει ουσιαστικά την διοίκηση της εφοδιαστικής αλυσίδας των επιχειρήσεων.

Επίσης, σύμφωνα με τη διεθνή βιβλιογραφία, ο ορισμός της Διοίκησης της Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Supply Chain Management) διατυπώνεται ως:

- «Η ευθυγράμμιση και ο συντονισμός των επιχειρήσεων (upstream και downstream) μιας εφοδιαστικής αλυσίδας (supply chain) για την παραγωγή και παράδοση ανώτερης ποιότητας στον τελικό καταναλωτή με το χαμηλότερο κόστος για την εφοδιαστική αλυσίδα συνολικά» (A. Harrison, R. van Hoek, “Logistics Management and Strategy”, Prentice Hall, 2002).

- «Ένα σύνολο μεθόδων και εργαλείων που χρησιμοποιούνται για να ολοκληρώσουν αποδοτικά τους προμηθευτές, τους παραγωγούς, τις αποθήκες και το λιανεμπόριο για να παραχθεί και διανεμηθεί το εμπόρευμα στις κατάλληλες ποσότητες, στις κατάλληλες τοποθεσίες, και στον κατάλληλο χρόνο κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας και της εξασφάλισης του επιθυμητού επιπέδου εξυπηρέτησης».

Εφοδιασμός: Η περιοχή του εφοδιασμού, εμπλέκει τον φυσικό εφοδιασμό και διανομή όλων των διαθέσιμων πόρων π.χ. προμήθειες, παραγωγή, συσκευασία, Διοίκηση Αποθεμάτων, διακίνηση και μεταφορές, διαδικασία παραγγελιών, αποθήκευση, αποσύρσεις, κ.λ.π. Υπάρχουν λειτουργίες που δημιουργούν 'χρονική και χωροταξική χρησιμότητα' σε αντίθεση με τις λειτουργίες παραγωγής που χρησιμοποιούν 'χρησιμότητα τυποποίησης' και τις λειτουργίες του marketing που δημιουργούν 'χρησιμότητα ιδιοκτησίας'.

Διαδικασία Τελωνισμού Αυτοκινήτων

Στο σημείο αυτό θα αναλύσουμε τη διαδικασία εκτελωνισμού αυτοκινήτων η οποία αποτελεί κι αυτή τμήμα της εφοδιαστικής αλυσίδας καθώς στα πλαίσια του διεθνούς εμπορίου είναι απαραίτητη έτσι ώστε ένα όχημα, να καταλήξει στον τελικό πελάτη.

1.1 Οχήματα προερχόμενα από κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Κοινοτικά Οχήματα)

Υποβάλλεται Δήλωση Άφιξης Οχήματος (Δ.Α.Ο) (Παράρτημα 1) στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή. Υπόχρεος στη δήλωση αυτή είναι ο ιδιοκτήτης ή ο παραλήπτης των οχημάτων ή ο νόμιμος αντιπρόσωπός του ή το πρόσωπο στην κατοχή του οποίου τίθενται τα οχήματα.

Για τα οχήματα που μεταφέρονται έμφορτα, η Δ.Α.Ο. υποβάλλεται στην τελωνειακή αρχή του πρώτου τόπου προορισμού (τόπος πρώτης εκφόρτωσης).

Για τα οχήματα που μεταφέρονται αυτοδύναμα, η Δ.Α.Ο. υποβάλλεται στην πλησιέστερη τελωνειακή αρχή κατά την είσοδο στη χώρα.

Στη Δ.Α.Ο. δηλώνεται ο παραλήπτης/ιδιοκτήτης του οχήματος, τα στοιχεία του οχήματος και ο τόπος προορισμού, με βάση τον οποίο, προσδιορίζεται η αρμόδια τελωνειακή αρχή (τελωνείο προορισμού) στην οποία θα βεβαιωθούν και θα καταβληθούν οι οφειλόμενες επιβαρύνσεις.

Επιπλέον, η Δ.Α.Ο. δύναται να κατατίθεται ηλεκτρονικά σε προγενέστερο χρόνο για γνωστοποίηση της αναμενόμενης άφιξης στις τελωνειακές αρχές, στο πληροφορικό σύστημα τελωνείων icisnet από πιστοποιημένους χρήστες.

Υποβολή Ειδικής Δήλωσης / Διασάφησης Εισαγωγής

Ο ιδιοκτήτης του οχήματος υποχρεούται να υποβάλει στην αρμόδια τελωνειακή αρχή, το αργότερο μέχρι την 15η μέρα του επόμενου μήνα από αυτόν της άφιξης του

οχήματος, Ειδική Δήλωση για τη βεβαίωση και καταβολή των αναλογουσών φορολογικών επιβαρύνσεων, προσκομίζοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

1.1.1. Φορολογικές Αποθήκες Οχημάτων – Εγκεκριμένοι Αποθηκευτές

Τα κοινοτικά οχήματα έχουν τη δυνατότητα να τεθούν σε καθεστώς **Φορολογικής Αποθήκης** και για το διάστημα που παραμένουν στο καθεστώς αυτό τελούν σε αναστολή καταβολής του τέλους ταξινόμησης και του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.).

Τις φορολογικές αποθήκες κατέχουν ή χρησιμοποιούν **Εγκεκριμένοι Αποθηκευτές** οι οποίοι είναι φυσικά ή νομικά πρόσωπα που έχουν λάβει άδεια από την αρμόδια τελωνειακή αρχή να παραλαμβάνουν, να κατέχουν και να αποστέλλουν στα πλαίσια του επιτηδεύματός τους οχήματα τα οποία βρίσκονται σε φορολογική αποθήκη υπό καθεστώς αναστολής του τέλους ταξινόμησης και του Φ.Π.Α. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τον εθνικό Τελωνιακό Κώδικα 2960/2001, καθορίζονται τα εξής:

• ΣΥΣΤΑΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΑΠΟΘΗΚΩΝ (Ν.2960/2001, άρθρο 134)

1. Για τη σύσταση και λειτουργία των φορολογικών αποθηκών απαιτείται άδεια της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής, η οποία παρέχεται μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου.

2. Οι αρμόδιες Τελωνειακές Αρχές ασκούν εποπτεία και έλεγχο στις φορολογικές αποθήκες, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

3. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζονται:

α) οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγείται η άδεια λειτουργίας των φορολογικών αποθηκών.

- β) η διαδικασία παραλαβής ή αποστολής των οχημάτων από τις φορολογικές αποθήκες.
- γ) οι όροι αποθήκευσης και λογιστικής διαχείρισης των οχημάτων.
- δ) ο τρόπος παρακολούθησης των οχημάτων και της άσκησης του ελέγχου αυτών.
- ε) ο χρόνος διάρκειας της λειτουργίας των αποθηκών αυτών και οι λόγοι ανάκλησης της άδειας αυτής πριν από το χρόνο λήξης.
- στ) κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου.

• **ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΗ (Ν.2960/2001, άρθρο 135)**

1. Για το χαρακτηρισμό προσώπου ως εγκεκριμένου αποθηκευτή απαιτείται άδεια της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής, η οποία παρέχεται μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου.

2. Για να παρασχεθεί η άδεια της προηγούμενης παραγράφου, το ενδιαφερόμενο φυσικό ή νομικό πρόσωπο πρέπει:

α) να παραλαμβάνει, να κατέχει ή να αποστέλλει κατά την άσκηση του επαγγέλματός του κοινοτικά οχήματα που τελούν σε αναστολή καταβολής του τέλους ταξινόμησης και του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), εφόσον βρίσκονται σε φορολογική αποθήκη,

β) να μην έχει διαπράξει σοβαρές καθ' υποτροπή παραβάσεις της Φορολογικής ή Τελωνειακής Νομοθεσίας.

3. Ο εγκεκριμένος αποθηκευτής:

α) υποχρεούται:

-να χρησιμοποιεί στις συναλλαγές του τον προβλεπόμενο για φορολογικούς σκοπούς Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.),

- να τηρεί λογιστικά βιβλία των αποθεμάτων ή κινήσεων των οχημάτων ανά αποθήκη,
- να επιδεικνύει τα οχήματα σε κάθε ζήτηση της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής,
- να δέχεται οποιονδήποτε έλεγχο,
- να παρέχει εγγύηση για τη διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου,
- να διαθέτει εντός των αποθηκών και αδαπάνως για το Δημόσιο κατάλληλο και ασφαλή στεγασμένο χώρο για την εγκατάσταση της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής προς διενέργεια των κατά περίπτωση απαιτούμενων εργασιών και διατυπώσεων,
- να ενημερώνει την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή για οποιαδήποτε μεταβολή των δεδομένων που έχουν ληφθεί υπόψη για τη χορήγηση της άδειας και να παρέχει τα επιβαλλόμενα από αυτήν πρόσθετα διασφαλιστικά μέτρα.

β) επέχει ευθύνη έναντι του Δημοσίου για τις επιβαρύνσεις που αναλογούν στα οχήματα.

γ) ευθύνεται επίσης αλληλεγγύως και εις ολόκληρο για τις πράξεις των αποθηκαρίων των αποθηκών αυτών σε περίπτωση καταλογισμού τους από την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή.

4. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση της άδειας εγκεκριμένου αποθηκευτή, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

[N.2960/2001, άρθρα 134,135, Φ.31/13/3-6-03 Α.Υ.Ο. (Φ.Ε.Κ 816/23-6-03, Τεύχος Β), Φ.32/14/3-6-03 Α.Υ.Ο. (Φ.Ε.Κ 816/23-6-03 Τεύχος Β), Φ.715/475/24-7-03 Ε.Δ.Υ.Ο., ΔΕΦΚ Δ 5041025 ΕΞ2013/22-11-2013 (Φ.Ε.Κ. 3058/Β'/02-12-2013), ΔΕΦΚ Δ 5041026 ΕΞ2013/22-11-2013 (Φ.Ε.Κ.3085/Β'/04-12-2013), ΔΕΦΚ Δ 5030845 ΕΞ2013/23-08-2013 (Φ.Ε.Κ. 2192/Β'/05-09-2013).

1.2. Οχήματα προερχόμενα από τρίτες προς την Ευρωπαϊκή Ένωση χώρες

Για οχήματα που προέρχονται από τρίτες χώρες τηρούνται διατυπώσεις εισαγωγής και καταβάλλονται οι οφειλόμενες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις. Το τέλος ταξινόμησης, μπορεί να καταβληθεί, είτε ταυτόχρονα με την καταβολή των λοιπών δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων εισαγωγής με την κατάθεση της Διασάφησης Εισαγωγής για ανάλωση, είτε το αργότερο μέχρι την 15η μέρα από την ημερομηνία της ανάλωσης με την υποβολή Ειδικής Δήλωσης.

1.2.1. Διαμετακόμιση

Στην περίπτωση, κατά την οποία ο τελωνισμός δεν πραγματοποιείται στο Τελωνείο εισόδου, αλλά σε άλλο Τελωνείο στο εσωτερικό της χώρας, τότε ο ιδιοκτήτης του οχήματος, κατά την άφιξή του στο πρώτο ελληνικό Τελωνείο, οφείλει να ακολουθήσει την κατά την τελωνειακή νομοθεσία προβλεπόμενη διαδικασία της διαμετακόμισης με ταυτόχρονη καταβολή ανάλογης εγγύησης, ώστε να εξασφαλισθεί η τελωνειακή επιτήρηση μέχρι το Τελωνείο Προορισμού.

Το τελωνειακό καθεστώς της διαμετακόμισης, υφίσταται όταν γίνεται μεταφορά φορτίων ή εμπορευμάτων από ένα τελωνείο σε άλλο, χωρίς να πληρωθούν οι δασμοί και φόροι, με την προϋπόθεση ότι θα εξασφαλισθεί η ταυτότητα αυτών και θα τηρηθούν όλες οι αναγκαίες διατυπώσεις.

Εκ του ορισμού προκύπτει ότι:

α) Είναι απαραίτητο να εξασφαλισθεί η ταυτότητα του διακινούμενου εμπορεύματος ή φορτίου από το σημείο που ξεκινά η μεταφόρτωση μέχρι του τελικού τόπου προορισμού.

β) Είναι απαραίτητο να ακολουθήσει το φορτίο καθορισμένο δρομολόγιο μεταφοράς όπως έχει νομοθετηθεί από την Τελωνειακή Αρχή. Σε πολλές περιπτώσεις εφαρμόζεται ο θεσμός της συνοδείας των εμπορευμάτων από τελωνειακά όργανα.

γ) Δεν πληρώνονται οι δασμοί και φόροι

δ) Είναι υποχρεωτική η κατάθεση εγγύησης για τους δασμούς και φόρους όταν πρόκειται για την εσωτερική μεταφόρτωση, την κοινοτική μεταφόρτωση ή την εσωτερική αποστολή.

Το τελωνειακό καθεστώς της διαμετακόμισης διευκολύνει την διέλευση των φορτίων μέσα από μια πόλη-κράτος για διαφορετικό τελικό προορισμό. Είναι το καθαυτό καθεστώς που χρησιμοποιούν οι διάφορες μεταφορικές εταιρείες για τα φορτία που διακινούν.

Χρησιμοποιείται για συνδυασμένες μεταφορές, όταν δηλαδή το φορτίο χρησιμοποιήσει δύο διαφορετικά μεταφορικά μέσα π.χ. εμπορευματοκιβώτιο από πλοίο σε σιδηρόδρομο ή από αυτοκίνητο σε σιδηρόδρομο κ.α.

Χρησιμοποιείται από τις ναυτιλιακές γραμμές, για την μεταφορά των φορτίων τους από τα καθορισμένα μεγάλα κέντρα προσέγγισης των πλοίων τους, με το σύστημα FREEDER. Παράδειγμα η NORASIA LINE έχει διαμετακομιστικό κέντρο (HUB CENTER) την Μάλτα για τα φορτία της ανατολικής λεκάνης της Μεσογείου.

Χρησιμοποιείται κατά τον ίδιο τρόπο από τις Αεροπορικές Γραμμές. Παράδειγμα η Φραγκφούρτη της Γερμανίας, για τα αεροπορικά φορτία των ΗΠΑ κ.ά.

Δεν πρέπει να γίνεται σύγχυση του όρου διαμετακόμιση και του όρου αποταμίευση. Ο πρώτος σημαίνει διέλευση των αλλοδαπών/ή εγχωρίων υποκείμενων εμπορευμάτων. Ο

δεύτερος σημαίνει αποθήκευση των αλλοδαπών ή εγχωρίων εμπορευμάτων στα οποία δεν έχει καθορισθεί ο τελικός τελωνειακός προορισμός των.

Οι γενικές διατάξεις οι οποίες ισχύουν για το καθεστώς της διαμετακόμισης είναι αυτές του Κοινοτικού Τελωνιακού κώδικα (Καν. ΕΟΚ 2913/1992).

Σημειώνεται ότι **δεν παρέχεται δυνατότητα τελωνισμού στα Τελωνεία Εισόδου** που βρίσκονται στα χερσαία σύνορα.

1.2.2. Τελωνειακή Αποταμίευση

Τα οχήματα Τρίτων Χωρών έχουν τη δυνατότητα να τεθούν σε καθεστώς Τελωνειακής Αποταμίευσης με αναστολή των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων για απεριόριστο χρονικό διάστημα. [Καν. (ΕΟΚ) 2913/92 άρθρα 98-113, Καν. (ΕΟΚ) 2454/93 άρθρα 496-533, Τ.1460/10Γ0019/21-3-02 Α.Υ.Ο. (Φ.Ε.Κ 468/15-4-02 Τεύχος Β), Τ.2130/22/50019/1-5-02 Ε.Δ.Υ.Ο.].

Συγκεκριμένα σύμφωνα με τον Καν. (ΕΟΚ) 2913/92 :

1. Το καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης επιτρέπει να αποθηκεύονται σε αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης:

α) μη κοινοτικά εμπορεύματα, χωρίς να επιβάλλονται στα εμπορεύματα αυτά εισαγωγικοί δασμοί και μέτρα εμπορικής πολιτικής-

β) κοινοτικά εμπορεύματα για τα οποία ειδική κοινοτική ρύθμιση προβλέπει, λόγω της υπαγωγής τους σε καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης, το ευεργέτημα των μέτρων που συνδέονται, καταρχήν, με την εξαγωγή των εμπορευμάτων.

2. Ως "αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης" νοείται κάθε χώρος εγκεκριμένος από τις τελωνειακές αρχές και υποκείμενος στον έλεγχο τους, στον οποίο μπορούν να αποθηκευτούν εμπορεύματα υπό ορισμένους όρους.

3. Οι περιπτώσεις κατά τις οποίες τα εμπορεύματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μπορούν να υπαχθούν στο καθεστώς της τελωνειακής αποταμίευσης χωρίς να αποθηκευτούν σε αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης καθορίζονται με τη διαδικασία της επιτροπής.

Η αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης μπορεί να είναι είτε δημόσια είτε ιδιωτική αποθήκη. Νοούνται ως:

- "δημόσια αποθήκη" η αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης που δύναται να χρησιμοποιηθεί από οποιοδήποτε πρόσωπο για την αποθήκευση εμπορευμάτων,

- "ιδιωτική αποθήκη" η αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης που προορίζεται για την αποθήκευση εμπορευμάτων από το διαχειριστή της αποθήκης. Διαχειριστής αποθήκης τελωνειακής αποταμίευσης είναι το πρόσωπο που έχει άδεια διαχείρισης αποθήκης τελωνειακής αποταμίευσης.

Ο αποταμιευτής είναι το πρόσωπο που δεσμεύεται με τη δήλωση υπαγωγής των εμπορευμάτων στο καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης ή το πρόσωπο στο οποίο έχουν μεταβιβασθεί τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του προηγούμενου.

1. Η διαχείριση τελωνειακής αποθήκης προϋποθέτει τη χορήγηση άδειας εκ μέρους των τελωνειακών αρχών, εκτός αν η διαχείριση αυτή πραγματοποιείται από τις ίδιες τις αρχές αυτές.

2. Το πρόσωπο που επιθυμεί να διαχειρισθεί αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης υποβάλλει γραπτή αίτηση με τα στοιχεία που απαιτούνται για τη χορήγηση της άδειας, ιδίως εκείνα που αποδεικνύουν την οικονομική αναγκαιότητα της αποθήκευσης. Η άδεια καθορίζει τους όρους υπό τους οποίους πραγματοποιείται η διαχείριση της τελωνειακής αποθήκης.

3. Η άδεια χορηγείται μόνο σε πρόσωπα εγκατεστημένα στην Κοινότητα.

Ο διαχειριστής αποθήκης τελωνειακής αποταμίευσης έχει τις ακόλουθες ευθύνες:

α) εξασφαλίζει ότι τα εμπορεύματα, κατά την παραμονή τους στην αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης, δεν διαφεύγουν της τελωνειακής επιτήρησης-

β) εκτελεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την αποθήκευση των εμπορευμάτων που βρίσκονται υπό καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης και

γ) τηρεί τους ειδικούς όρους που αναγράφονται στην άδεια.

1. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 101, όταν η άδεια αφορά δημόσια αποθήκη, επιτρέπεται να προβλέπει ότι οι ευθύνες που αναφέρονται στο άρθρο 101 στοιχεία α) ή / και β) βαρύνουν αποκλειστικά τον αποταμιευτή.

2. Ο αποταμιευτής είναι πάντοτε υπεύθυνος για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης.

Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του διαχειριστή αποθήκης τελωνειακής αποταμίευσης μπορούν, εφόσον συμφωνούν οι τελωνειακές αρχές, να μεταβιβαστούν σε άλλο πρόσωπο.

Το πρόσωπο που έχουν ορίσει οι τελωνειακές αρχές πρέπει να τηρεί, με τη μορφή που έχουν εγκρίνει οι εν λόγω αρχές, λογιστική αποθήκης όλων των εμπορευμάτων που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης. Η τήρηση λογιστικής αποθήκης δεν είναι αναγκαία όταν τη δημόσια αποθήκη διαχειρίζονται οι τελωνειακές αρχές.

Τα εμπορεύματα που υπάγονται στο καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης πρέπει, μόλις εισέλθουν στην αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης, να καταχωρούνται στη λογιστική αποθήκης που προβλέπεται στο άρθρο 105.

Η διάρκεια παραμονής των εμπορευμάτων υπό καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης είναι απεριόριστη. Ωστόσο, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, η τελωνειακή αρχή μπορεί να τάσσει προθεσμία μέσα στην οποία ο αποταμιευτής πρέπει να ορίσει για τα εμπορεύματα νέο τελωνειακό προορισμό.

Τα εμπορεύματα εισαγωγής μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο συνήθων εργασιών που εξασφαλίζουν τη διατήρησή τους, τη βελτίωση της εμφάνισης ή της εμπορικής τους ποιότητας ή την προετοιμασία της διανομής ή μεταπώλησής τους.

Εφόσον το δικαιολογούν οι περιστάσεις, τα εμπορεύματα που τίθενται υπό καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης μπορούν να εξέρχονται προσωρινά από την αποθήκη. Για την έξοδο αυτή απαιτείται προηγούμενη άδεια της τελωνειακής αρχής, η οποία καθορίζει τους όρους με τους οποίους μπορεί να πραγματοποιείται ή έξοδος.

Κατά το διάστημα που βρίσκονται εκτός αποθήκης, τα εμπορεύματα μπορούν να αποτελούν αντικείμενο των εργασιών που αναφέρονται στο άρθρο 109, υπό τους ίδιους όρους.

Η τελωνειακή αρχή μπορεί να επιτρέψει να μεταφέρονται από μια αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης σε άλλη τα εμπορεύματα που τίθενται υπό καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης.

Σύμφωνα με τον Καν.2454/1993 για το καθεστώς της τελωνειακής αποταμίευσης ισχύει ότι:

Κατά το άρθρο 525:

1. Όταν οι αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης είναι **δημόσιες** κατατάσσονται ως εξής:

- α) τύπος Α, όταν την ευθύνη φέρει ο διαχειριστής αποθήκης·
- β) τύπος Β, όταν την ευθύνη φέρει ο αποταμιευτής·
- γ) τύπος ΣΤ, όταν τη διαχείριση ασκούν οι τελωνειακές αρχές.

2. Όταν οι αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης είναι **ιδιωτικές** και την ευθύνη φέρει ο διαχειριστής της αποθήκης, ο οποίος είναι το ίδιο πρόσωπο με τον αποταμιευτή, αλλά όχι απαραίτητα ο κύριος των εμπορευμάτων, κατατάσσονται ως εξής:

- α) τύπος Δ, όταν η θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία πραγματοποιείται με τη διαδικασία του εκτελωνισμού στον οριζόμενο από τον ενδιαφερόμενο τρόπο και μπορεί να βασίζεται στο χαρακτήρα, τη δασμολογητέα αξία και την ποσότητα των εμπορευμάτων που λαμβάνονται

υπόψη κατά τη στιγμή της υπαγωγής τους στο καθεστώς·

β) τύπος Ε, όταν το καθεστώς ισχύει, έστω και αν τα εμπορεύματα δεν χρειάζεται να είναι αποθηκευμένα σε χώρο εγκεκριμένο ως αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης·

γ) τύπος Γ, όταν δεν ισχύει καμία από τις ειδικές καταστάσεις που περιγράφονται στις προηγούμενες περιπτώσεις.

3. Μια άδεια για αποθήκη τύπου Ε μπορεί να προβλέπει την εφαρμογή των διαδικασιών που διέπουν τις αποθήκες τύπου Δ.

Κατά το Άρθρο 526:

1. Κατά τη χορήγηση της άδειας οι τελωνειακές αρχές καθορίζουν τις εγκαταστάσεις ή κάθε άλλο χώρο που εγκρίνεται ως αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης τύπου Α, Β, Γ ή Δ. Δύνανται επίσης να εγκρίνουν εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης ως αποθήκες τέτοιων τύπων ή να τις διαχειρίζονται οι ίδιες ως αποθήκη τύπου ΣΤ.

2. Ο ίδιος χώρος δεν μπορεί να εγκριθεί συγχρόνως για περισσότερες της μιας αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης.

3. Όταν τα εμπορεύματα παρουσιάζουν κίνδυνο ή είναι ενδεχόμενο να καταστρέψουν άλλα εμπορεύματα ή απαιτούν για άλλους λόγους αποθήκευση σε ειδικές εγκαταστάσεις, μπορεί να διευκρινίζεται στην άδεια ότι αυτά τα εμπορεύματα πρέπει να τοποθετούνται σε εγκαταστάσεις ειδικά εξοπλισμένες για την αποθήκευσή τους.

4. Οι αποθήκες των τύπων Α, Γ, Δ και Ε είναι δυνατό να εγκρίνονται ως αποθήκες ανεφοδιασμού κατά την έννοια του άρθρου 40 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 800/1999 της Επιτροπής.

5. Ενιαία άδεια μπορεί να χορηγείται μόνο για ιδιωτικές αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης.

Κατά το Άρθρο 527:

1. Άδεια χορηγείται μόνον όταν οι προβλεπόμενες συνήθεις εργασίες ή οι εργασίες τελειοποίησης προς επανεξαγωγή ή μεταποίησης υπό τελωνειακό έλεγχο των εμπορευμάτων δεν υπερτερούν της δραστηριότητας αποθήκευσης των εμπορευμάτων.

2. Άδεια δεν χορηγείται εάν οι εγκαταστάσεις τελωνειακής αποταμίευσης ή αποθήκευσης χρησιμοποιούνται για εμπορεύματα που πωλούνται λιανικώς. Εντούτοις, μπορεί να χορηγηθεί άδεια, όταν τα εμπορεύματα πωλούνται λιανικώς με απαλλαγή από εισαγωγικούς δασμούς:

α) σε ταξιδιώτες, στο πλαίσιο της κυκλοφορίας προς τρίτες χώρες·

β) στο πλαίσιο διπλωματικών ή προξενικών ρυθμίσεων·

γ) σε υπαλλήλους διεθνών οργανισμών ή μέλη των δυνάμεων του ΝΑΤΟ.

3. Για την εφαρμογή του άρθρου 86 δεύτερη περίπτωση του κώδικα, όταν οι τελωνειακές αρχές εξετάζουν κατά πόσον το διοικητικό κόστος που προκύπτει από το καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης είναι δυσανάλογο με τις οικονομικές ανάγκες που καλύπτει, οι τελωνειακές αρχές λαμβάνουν υπόψη, μεταξύ άλλων, τον τύπο αποθήκης και τη διαδικασία, που μπορεί να εφαρμόζεται σε αυτήν.

Κατά το άρθρο 528 (Λογιστική αποθήκης):

1. Στις αποθήκες τύπου Α, Γ, Δ και Ε, ο διαχειριστής αποθήκης είναι ο αρμόδιος για την τήρηση της λογιστικής αποθήκης.

2. Στις αποθήκες τύπου ΣΤ, το αρμόδιο τελωνείο διαχείρισης τηρεί τελωνειακές καταχωρήσεις, οι οποίες αντικαθιστούν τη λογιστική αποθήκης.

3. Στις αποθήκες τύπου Β, αντί της λογιστικής αποθήκης το τελωνείο ελέγχου φυλάσσει τις διασαφήσεις υπαγωγής στο καθεστώς.

Κατά το Άρθρο 529:

1. Η λογιστική αποθήκης πρέπει να ανταποκρίνεται ανά πάσα στιγμή στην πραγματική κατάσταση του αποθέματος εμπορευμάτων που παραμένουν υπό καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης. Ο διαχειριστής της αποθήκης οφείλει να καταθέτει στο τελωνείο ελέγχου εντός της προθεσμίας που καθορίζουν οι τελωνειακές αρχές, κατάσταση που να αναφέρει το εν λόγω απόθεμα.

2. Στη λογιστική αποθήκης αναφέρονται πληροφορίες σχετικά με την προσωρινή έξοδο εμπορευμάτων και με την κοινή αποθήκευση εμπορευμάτων, σύμφωνα με το άρθρο 534.

Πιο συγκεκριμένα, κατά το άρθρο 534:

1. Όταν κοινοτικά εμπορεύματα είναι αποθηκευμένα στις εγκαταστάσεις αποθήκης τελωνειακής αποταμίευσης ή σε αποθηκευτικές εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται για εμπορεύματα στο πλαίσιο του καθεστώτος τελωνειακής αποταμίευσης, μπορεί να θεσπίζονται ειδικές μέθοδοι για την εξακρίβωση της ταυτότητας αυτών των εμπορευμάτων,

ιδίως με σκοπό τη διάκριση αυτών από τα εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης και είναι αποθηκευμένα στον ίδιο χώρο.

2. Οι τελωνειακές αρχές δύνανται να επιτρέπουν την από κοινού αποθήκευση όταν είναι αδύνατον να εξακριβωθεί ανά πάσα στιγμή ο τελωνειακός χαρακτήρας κάθε τύπου εμπορεύματος. Αυτή η δυνατότητα δεν ισχύει για τα εμπορεύματα με προχρηματοδότηση.

Τα εμπορεύματα υπό κοινή αποθήκευση πρέπει να υπάγονται στον ίδιο οκταψήφιο κωδικό Σ.Ο., να διαθέτουν την ίδια εμπορική ποιότητα και τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά.

3. Προκειμένου να διασαφιστούν για να λάβουν τελωνειακό προορισμό, τα εμπορεύματα που αποτελούν το αντικείμενο κοινής αποθήκευσης, καθώς και, υπό ιδιαίτερες περιστάσεις, τα εμπορεύματα που είναι δυνατόν να αναγνωριστούν και τα οποία πληρούν τις προϋποθέσεις που προβλέπει το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 2, δύναται να θεωρηθούν είτε κοινοτικά είτε μη κοινοτικά εμπορεύματα.



ΕΙΚΟΝΑ 1: βλέπουμε τον **αριθμό πλαισίου** ο οποίος είναι μοναδικός για κάθε αυτοκίνητο, αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας, ενώ παράλληλα είναι χαραγμένος σε κάποιο σημείο του αμαξώματος, συνήθως κάτω από το καπό χωρίς όμως αυτό να ισχύει σε όλες τις περιπτώσεις.

Αποτελείται από 17 χαρακτήρες και αντιπροσωπεύει τον τύπο του οχήματος, τη χώρα της κατασκευάστριας εταιρίας και το εργοστάσιο όπου το όχημα κατασκευάστηκε, τον αύξοντα αριθμό του οχήματος, ακόμη και πληροφορίες για τον προαιρετικό εξοπλισμό. Ο αριθμός αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε περιπτώσεις ανάκλησης παρτίδας ελαττωματικών αυτοκινήτων (ή εξαρτημάτων), τροχαίων ατυχημάτων και κλοπής, επίσης είναι χρήσιμος για να δούμε αν αυτό που μας πουλάνε είναι αυτό που λένε.

Τι μας αποκαλύπτει κάθε ψηφίο:

- Οι χαρακτήρες 1-3 προσδιορίζουν τον κατασκευαστή και τη χώρα προέλευσης (π.χ Citroen Γαλλία).
- Ο χαρακτήρας 4 δηλώνει τον τύπο του αμαξώματος (πεντάθυρο, κάμπριο, station wagon κ.τ.λ).
- Ο χαρακτήρας 5 τον τύπο της μηχανής (βενζινοκινητήρας, diesel κ.τ.λ).
- Ο χαρακτήρας 6 τον τύπο του συστήματος φρένων του οχήματος.
- Οι χαρακτήρες 7-8 το μοντέλο (π.χ Honda Civic FN)
- Ο χαρακτήρας 9 είναι ένα ψηφίο ελέγχου.
- Ο χαρακτήρας 10 που θεωρείται και σημαντικός, δείχνει το έτος παραγωγής του αυτοκινήτου.
- Ο χαρακτήρας 11 δείχνει τη χώρα που κατασκευάστηκε (δεν συμπίπτει πάντα με τη χώρα προέλευσης του κατασκευαστή).
- Οι χαρακτήρες 12-17 είναι οι αύξων αριθμός παραγωγής (αυτοί καθιστούν τους αριθμούς πλαισίου μοναδικούς για κάθε όχημα).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

Καταβολή Φόρων – Τελών

2.1. Καταβολή Φορολογικών Επιβαρύνσεων

Οι δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις που οφείλονται ανά κατηγορία οχήματος, ανάλογα με την προέλευσή του είναι οι εξής:

A. Οχήματα προερχόμενα από κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Καινούργια

1. Τέλος Ταξινόμησης
2. Φόρος πολυτελείας (επιβάλλεται σε επιβατικά αυτοκίνητα με τιμή χονδρικής πώλησης από 20.000 ευρώ και άνω)
3. Φ.Π.Α.

Μεταχειρισμένα

1. Τέλος ταξινόμησης
2. Φόρος πολυτελείας (επιβάλλεται σε επιβατικά αυτοκίνητα με τιμή χονδρικής πώλησης μετά την απομείωση λόγω παλαιότητας και διανυθέντων χιλιομέτρων από 20.000 ευρώ και άνω)

B. Οχήματα προερχόμενα από τρίτες προς την Ευρωπαϊκή Ένωση χώρες

1. Εισαγωγικός δασμός. Για τα επιβατικά αυτοκίνητα που εισάγονται από τρίτες προς την Ευρωπαϊκή Ένωση χώρες, επιβάλλεται εισαγωγικός δασμός 10% επί της δασμολογητέας αξίας. Για όσες χώρες όμως, η Ευρωπαϊκή Κοινότητα έχει

συνάψει προτιμησιακές συμφωνίες ο δασμός αυτός μπορεί να είναι μειωμένος ή μηδενικός.

2. Φ.Π.Α.
3. Τέλος ταξινόμηση
4. Φόρος πολυτελείας (επιβατικά αυτοκίνητα καινούργια & μεταχειρισμένα ως άνω).

2.2 Έκδοση Πιστοποιητικού Ταξινόμησης για Οχήματα προερχόμενα από κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης & για Οχήματα προερχόμενα από τρίτες προς την Ευρωπαϊκή Ένωση χώρες

Μετά την καταβολή των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων, εκδίδεται πιστοποιητικό ταξινόμησης που χρησιμοποιείται από το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού (πρώην Υπουργείο Μεταφορών) για την ταξινόμηση του οχήματος και τη χορήγηση πινακίδων.

Παρατηρήσεις

A. Η μη τήρηση των παραπάνω υποχρεώσεων συνεπάγεται την επιβολή των ποινών και κυρώσεων που προβλέπονται από το άρθρο 137 του Ν.2960/01.

Πιο συγκεκριμένα σύμφωνα με το ανωτέρω **άρθρο137 του Ν.2960/01 :**

A. Κοινοτικά οχήματα

1. Η κατοχή ή η κυκλοφορία κοινοτικών οχημάτων από πρόσωπα εγκατεστημένα στην Ελλάδα, χωρίς να έχει τηρηθεί καμία από τις διατυπώσεις που προβλέπονται

στα άρθρα 129 και 130 του παρόντα Κώδικα, αποτελεί απλή τελωνειακή παράβαση κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 142 του παρόντα Κώδικα.
(ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ 2,3,4)

2. Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου (1) εφαρμόζονται και όταν έχει υποβληθεί η δήλωση άφιξης του οχήματος πλην όμως ο υπόχρεος δεν προσέρχεται στην Τελωνειακή Αρχή μέσα σε τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία που το τέλος ταξινόμησης κατέστη απαιτητό για τη νόμιμη τακτοποίηση του οχήματος.

3. Οι διατάξεις της παραγράφου Α1 δεν εφαρμόζονται όταν, πριν από τη διαπίστωση της παραπάνω παράβασης από τις διωκτικές αρχές της χώρας, τα εν λόγω πρόσωπα προσέρχονται αυτοβούλως στην Τελωνειακή Αρχή για την τήρηση των προβλεπόμενων, κατά περίπτωση, διατυπώσεων.

Στις περιπτώσεις αυτές επιβάλλονται τα πρόστιμα της παραγράφου Α4 του παρόντος άρθρου.

Αν ο ενδιαφερόμενος δεν προσκομίζει στοιχεία από τα οποία να αποδεικνύεται η ημερομηνία άφιξης του οχήματος στη χώρα αντί του προστίμου της περίπτωσης (δ) της παραγράφου Α4 του παρόντος άρθρου επιβάλλεται πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ.

4. Η διάπραξη των αναφερόμενων παρακάτω παραβάσεων χαρακτηρίζεται ως απλή τελωνειακή παράβαση και επισύρει, κατά περίπτωση, τα ακόλουθα πρόστιμα:

α) Για τη μη υποβολή της δήλωσης των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 129 πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ για κάθε όχημα.

β) Για την κυκλοφορία του οχήματος πέραν της προθεσμίας της παραγράφου 3 του άρθρου 129 πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ, το οποίο μειώνεται στο

ένα πέμπτο (1/5), αν ο ιδιοκτήτης του οχήματος είναι δικαιούχος οριστικής απαλλαγής βάσει των διατάξεων του άρθρου 132.

γ) Για τη μη τήρηση των προϋποθέσεων της παραγράφου 2 του άρθρου 136 πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ.

δ) Για την εκπρόθεσμη υποβολή της ειδικής δήλωσης της παραγράφου 2 του άρθρου 130 του παρόντα Κώδικα, την εκπρόθεσμη επαναποστολή ή εξαγωγή ή εγκατάλειψη ή καταστροφή ή ακινητοποίηση του οχήματος, πρόστιμο για κάθε ημέρα καθυστέρησης ως εξής:

Επιβατικά αυτοκίνητα και τύπου JEEP:

-Για τα μέχρι 1.600 κυβικά εκατοστά, δεκαπέντε (15) ευρώ.

-Για τα από 1.601 κυβικά εκατοστά και μέχρι 2.000 κυβικά εκατοστά, τριάντα (30) ευρώ.

-Για τα από 2.001 κυβικά εκατοστά και άνω, εξήντα (60) ευρώ. Φορτηγά αυτοκίνητα ανεξάρτητα κυλινδρισμού, είκοσι (20) ευρώ.

Μοτοσικλέτες ανεξάρτητα κυλινδρισμού, δέκα (10) ευρώ.

5. Το βάρος της απόδειξης, προς τις Τελωνειακές Αρχές, της συνδρομής των προϋποθέσεων για την άσκηση των ευεργετημάτων των άρθρων 132 και 133 του παρόντα Κώδικα, φέρουν οι ενδιαφερόμενοι.

B. Οχήματα Τρίτων Χωρών

1. Οι διατάξεις περί τελωνειακών παραβάσεων και λαθρεμπορίας των άρθρων 142 και επόμενα του παρόντα Κώδικα, που ισχύουν για τον εισαγωγικό δασμό και το Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) των οχημάτων, εφαρμόζονται και για το τέλος ταξινόμησης.

2. Η κατοχή ή κυκλοφορία οχήματος που έχει τεθεί σε ανάλωση, χωρίς ταυτόχρονη καταβολή του οφειλόμενου τέλους ταξινόμησης, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριών (3) μηνών από την ημερομηνία που το τέλος κατέστη απαιτητό, χωρίς ο υπόχρεος να προσέλθει στην Τελωνειακή Αρχή για τη νόμιμη τακτοποίηση του οχήματος, αποτελεί λαθρεμπορία και εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις των άρθρων 142 και επόμενα του παρόντα Κώδικα.

3. Στις περιπτώσεις των παραπάνω παραγράφων δεν ασκείται ποινική δίωξη, εφόσον αμέσως καταβληθεί από τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα πρόστιμο ίσο με το ύψος των αναλογουσών στο όχημα δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και παραιτηθούν των προβλεπόμενων ενδίκων μέσων κατά της καταλογιστικής πράξης επιβολής του τέλους αυτού.

4. Για την εκπρόθεσμη υποβολή της ειδικής δήλωσης της περίπτωσης (β) της παραγράφου 3 του άρθρου 130 του παρόντα Κώδικα ή εκπρόθεσμη αποστολή σε άλλο Κράτος - Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), εξαγωγή, εγκατάλειψη, καταστροφή του οχήματος, επιβάλλεται για κάθε ημέρα καθυστέρησης το πρόστιμο που προβλέπεται από την περίπτωση (δ) της παραπάνω παραγράφου Α4.

5. Για την εκπρόθεσμη καταβολή του τέλους ταξινόμησης, το οποίο αφορά ειδική δήλωση της περίπτωσης (β) της παραγράφου 3 του άρθρου 130 του παρόντα Κώδικα που υποβλήθηκε εμπρόθεσμα ή εκπρόθεσμα, επιβάλλεται για κάθε ημέρα καθυστέρησης το πρόστιμο που προβλέπεται από την περίπτωση (δ) της παραπάνω παραγράφου Α4.

Το πρόστιμο αυτό δεν επιβάλλεται όταν η εκπρόθεσμη καταβολή του τέλους ταξινόμησης δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του παραλήπτη του οχήματος.

Γ. Οχήματα Κοινοτικών και Τρίτων Χωρών

1. Πέρα από την επιβολή των προστίμων που αναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους Α1, Α4, Β4, Β5, τα οχήματα υπόκεινται και σε προσωρινή συντηρητική δέσμευση, με πράξη της Τελωνειακής Αρχής που διαπίστωσε την παράβαση, η δε απόδοσή τους γίνεται μετά από την καταβολή των οφειλόμενων προστίμων και τυχόν άλλων προβλεπόμενων επιβαρύνσεων.

Αν το όχημα δεν παραληφθεί μέσα σε τρεις (3) μήνες από την οριστικοποίηση της καταλογιστικής πράξης επιβολής των προστίμων, περιέρχεται αυτοδικαίως στην κυριότητα του Δημοσίου και διαγράφεται το σύνολο του επιβληθέντος προστίμου.

2. Σε περίπτωση κυκλοφορίας των αναφερόμενων στην παράγραφο 1 του άρθρου 125 του παρόντα Κώδικα οχημάτων, πριν από την καταβολή του οφειλόμενου τέλους ταξινόμησης, επιβάλλεται από την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή στους ιδιοκτήτες ή κατόχους αυτών πρόστιμο ίσο με το πενταπλάσιο των τελών κυκλοφορίας που τα βαρύνουν.

3. Οι διατάξεις περί τελωνειακών παραβάσεων και λαθρεμπορίας των άρθρων 142 και επόμενα του παρόντα Κώδικα εφαρμόζονται και στις περιπτώσεις δήλωσης ψευδών στοιχείων ή παραποίησης των κατατιθέμενων παραστατικών, από τα οποία προσδιορίζεται το έτος πρώτης κυκλοφορίας των αυτοκινήτων ή η αντιρρυπαντική τεχνολογία αυτών, με αποτέλεσμα τη μη είσπραξη ή την είσπραξη μειωμένου τέλους ταξινόμησης.

4. Οι παραβάσεις των περιπτώσεων (η) και (θ) της παραγράφου 2 του άρθρου 155 του παρόντα Κώδικα εφαρμόζονται ανάλογα και για το τέλος ταξινόμησης και τιμωρούνται με τις περί λαθρεμπορίας διατάξεις αυτού.

5. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου έχουν εφαρμογή και για τις παραβάσεις που διαπιστώθηκαν μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως του παρόντα Κώδικα και εκκρεμούν στα Ποινικά ή Διοικητικά Δικαστήρια ή στις Τελωνειακές και λοιπές Διοικητικές Αρχές, εφόσον οι ενδιαφερόμενοι υποβάλουν αίτηση για υπαγωγή στις παρούσες διατάξεις, εντός έξι (6) μηνών από της παραλαβής σχετικής υπηρεσιακής κλήσης, παραιτηθούν των ενδίκων μέσων και καταβάλουν τα προβλεπόμενα, από τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, οφειλόμενα πρόστιμα ή πολλαπλά τέλη.

6. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών μπορεί να καθορίζονται πρόσθετα μέτρα ελέγχου στο εσωτερικό της χώρας που κρίνονται αναγκαία για την ορθή εφαρμογή των διατάξεων του τέταρτου μέρους του παρόντα Κώδικα.

7. Τα ποσά των προστίμων και πολλαπλών τελών του παρόντος άρθρου δύνανται να τροποποιούνται με προεδρικό διάταγμα μετά από πρόταση του Υπουργού Οικονομικών.

Η μετακίνηση του αυτοκινήτου από τον πρώτο τόπο προορισμού σε άλλο τόπο δεν επιτρέπεται, χωρίς την έγκριση της τελωνειακής αρχής.

Απαλλαγές και διευκολύνσεις προβλέπονται για ειδικές κατηγορίες (μετοικούντες, ανάπηρους κ.α.).

Δασμοφορολογικές Επιβαρύνσεις Επιβατικών Αυτοκινήτων

Οι δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις και ο τρόπος διαμόρφωσης της φορολογητέας αξίας, ανά κατηγορία οχήματος, περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5 ΚΑΙ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6).

Τέλος Ταξινόμησης:

(Νόμος 2960/2001 (Φ.Ε.Κ. 265 Α/22-11-01), άρθρα 120-128,

Νόμος 3156/2003 (Φ.Ε.Κ.157 Α/25-6-03), άρθρο 27

Νόμος 3190/2003 (Φ.Ε.Κ. 249 Α/ 30-10-03), άρθρο 21.



ΕΙΚΟΝΑ 3: βλέπουμε την «πινακίδα αυτοκινήτου», η οποία περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία του αυτοκινήτου πριν τον τελωνισμό (π.χ. εταιρία, Βάρος, αριθμό πλαισίου, χώρα).

2.2.1.ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα κοινοτικά οχήματα δύνανται να παραμένουν προσωρινά στο εσωτερικό της χώρας χωρίς να απαιτείται η καταβολή του τέλους ταξινόμησης. Για τη χορήγηση της προσωρινής αυτής απαλλαγής από την καταβολή του τέλους ταξινόμησης εφαρμόζονται ανάλογα οι όροι και οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις του τελωνειακού καθεστώτος της προσωρινής εισαγωγής. Πιο συγκεκριμένα:

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ (Δ.247/88 ΑΥΟ)- ΦΕΚ463/24-02-2012)

Δικαιούχοι είναι πρόσωπα με συνήθη κατοικία στο εξωτερικό που επισκέπτονται προσωρινά την Ελλάδα.

Με το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής-χρησιμοποίησης, επιτρέπεται χωρίς την είσπραξη των αναλογούντων δασμών και φόρων, η εισαγωγή-μεταφορά από ιδιώτες που επισκέπτονται την Ελλάδα, μεταφορικών μέσων ιδιωτικής χρήσης και προσωπικών ειδών (αφορά τα προσωπικά είδη από τρίτες χώρες, δεδομένου ότι τα προερχόμενα από τα κράτη - μέλη της κοινότητας είναι ελεύθερα), που προορίζονται να παραμείνουν προσωρινά στην Ελλάδα και στη συνέχεια να επανεξαχθούν-επαναποσταλούν στο εξωτερικό μέσα στην προθεσμία που προβλέπεται κατά περίπτωση και έχει ορίσει το αρμόδιο τελωνείο.

Μαζί με τα μεταφορικά μέσα, επιτρέπεται η προσωρινή εισαγωγή-χρησιμοποίηση των συνηθισμένων ανταλλακτικών, εξαρτημάτων και του εξοπλισμού που φέρει κάθε μεταφορικό μέσο, σύμφωνα με τους κανόνες κυκλοφορίας που ισχύουν (πρέπει να συνεισάγονται με το μεταφορικό μέσο).

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ

Πρόσωπα με συνήθη κατοικία στο εξωτερικό που επισκέπτονται προσωρινά την Ελλάδα. (ΑΡΘΡΑ 3 & 4 ΤΗΣ Δ.247/88 ΑΥΟ).

Συνήθης κατοικία είναι ο τόπος στον οποίο ένα άτομο διαμένει συνήθως, δηλαδή, τουλάχιστον (185) ημέρες ανά δωδεκάμηνο λόγω προσωπικών και επαγγελματικών δεσμών.

Το δικαίωμα προσωρινής εισαγωγής-χρησιμοποίησης χορηγείται στην κατηγορία αυτή για μέσα μεταφοράς και προσωπικά είδη, με τους εξής ειδικότερους όρους:

- το πρόσωπο να έχει τη συνήθη κατοικία του εκτός Ελλάδας
- να έρχεται προσωρινά στην Ελλάδα
- να χρησιμοποιεί το μέσο μεταφοράς και τα προσωπικά είδη για ιδιωτική του χρήση.

Διάρκεια - Τέλη κυκλοφορίας

Η διάρκεια παραμονής στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής-χρησιμοποίησης ορίζεται στους έξι (6) μήνες, συνεχείς ή όχι, ανά δωδεκάμηνο.

Ειδικά, τα επιβατικά οχήματα που εισάγονται-μεταφέρονται προσωρινά από πρόσωπα με συνήθη κατοικία στο εξωτερικό, εφόσον δεν επανεξάγονται - επαναποστέλονται με τη λήξη της διάρκειας των έξι (6) μηνών, πρέπει να ακινητοποιούνται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή, ύστερα από αίτηση του δικαιούχου, και να παραμένουν ακινητοποιημένα το λιγότερο έξι (6) μήνες και το ανώτερο είκοσι τέσσερις (24) μήνες.

Για να μπορέσει ένα πρόσωπο, να κυκλοφορήσει εκ νέου το ακινητοποιημένο επιβατικό όχημα, πρέπει κατά το τελευταίο 12μηνο πριν από την αποσφράγιση του οχήματος να αποδεικνύει ότι είχε τη συνήθη κατοικία του στο εξωτερικό, δηλαδή ότι παρέμεινε ο δικαιούχος στο εξωτερικό επί εκατόν ογδόντα πέντε (185) ημέρες τουλάχιστον μετά τη

σφράγιση του οχήματος.

Αν το παραπάνω διάστημα των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών της τελωνειακής ακινητοποίησης παρέλθει, χωρίς το δικαιούχο πρόσωπο να φροντίσει για την με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο τακτοποίηση του οχήματος, τότε αυτό κηρύσσεται αζήτητο.

Για τα επιβατικά οχήματα, που φέρουν ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας προσωρινού τύπου άλλης χώρας, καταβάλλονται τα προβλεπόμενα από τις ισχύουσες διατάξεις τέλη κυκλοφορίας, από την ημέρα υπαγωγής τους στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής.

Για τα επιβατικά οχήματα που φέρουν ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας κανονικής σειράς άλλης χώρας και με τη λήξη του αρχικού εξαμήνου κυκλοφορίας δεν επανεξάγονται-επαναποστέλονται, καταβάλλονται τα προβλεπόμενα από τις ισχύουσες διατάξεις τέλη κυκλοφορίας, για το χρονικό διάστημα που κυκλοφορούν πέραν του αρχικού εξαμήνου.

Επιτρέπεται η εισαγωγή με το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής-χρησιμοποίησης και δεύτερου μεταφορικού μέσου από το ίδιο πρόσωπο, με την προϋπόθεση ότι τα οχήματα φέρουν ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας κανονικής σειράς άλλης χώρας.

Άλλες ειδικές κατηγορίες (ΑΡΘΡΑ 6 & 18 ΤΗΣ Δ.247/88 ΑΥΟ & Δ.1189/87 ΑΥΟ)

Το δικαίωμα της προσωρινής εισαγωγής-χρησιμοποίησης παρέχεται και στις παρακάτω περιπτώσεις:

α. Στα πρόσωπα που έχουν συνήθη κατοικία στο εξωτερικό και έρχονται προσωρινά στην Ελλάδα, αποκλειστικά και μόνο για να σπουδάσουν σε ανώτερα ή ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα. Το δικαίωμα παρέχεται για ένα επιβατικό όχημα και τα προσωπικά είδη. Η διάρκεια παραμονής περιορίζεται στην πραγματική διάρκεια των σπουδών.

β. Στα πρόσωπα που έχουν συνήθη κατοικία στο εξωτερικό και έρχονται προσωρινά στην Ελλάδα, αποκλειστικά και μόνον για μετεκπαίδευση ή ειδίκευση σε ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα ή σχολές επιμόρφωσης που ανήκουν σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου ή πανεπιστημιακές κλινικές. Το δικαίωμα παρέχεται για ένα επιβατικό όχημα και τα προσωπικά είδη και για διάστημα τεσσάρων (4) ετών από την έναρξη της μετεκπαίδευσης ή ειδίκευσης.

γ. Στους αλλοδαπούς που έχουν συνήθη κατοικία στο εξωτερικό και έρχονται προσωρινά στην Ελλάδα με σκοπό να εργαστούν σε εκτέλεση σύμβασης ορισμένου χρόνου με το ελληνικό δημόσιο, οργανισμό δημοσίου δικαίου, νομικά πρόσωπα που εποπτεύονται από το δημόσιο, σε αλλοδαπά εμπορικά ή βιομηχανικά επιμελητήρια ή σε εγκαταστημένους στη χώρα μας ξένους κρατικούς οργανισμούς και ινστιτούτα και οι οποίοι προσφέρουν ιδιαίτερα εξειδικευμένη εργασία προσωρινής μορφής. Το δικαίωμα παρέχεται για ένα επιβατικό όχημα και είδη οικοσκευής και για όσο διάστημα διαρκεί η σύμβαση εργασίας τους.

δ. Στους αλλοδαπούς που έχουν συνήθη κατοικία στο εξωτερικό και έρχονται προσωρινά στην Ελλάδα για να εργαστούν με σύμβαση ορισμένου χρόνου ως διδακτικό προσωπικό σε ανώτερα και ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα της χώρας μας ή σε ιδρύματα που λειτουργούν στην Ελλάδα με βάση διμερείς μορφωτικές συμφωνίες. Το δικαίωμα παρέχεται για ένα επιβατικό όχημα και είδη οικοσκευής και για όσο διάστημα διαρκεί η σύμβαση εργασίας τους.

ε. Στους Έλληνες διπλωματικούς, προξενικούς και λοιπούς υπαλλήλους του Υπουργείου Εξωτερικών, καθώς και στους εξομοιωμένους με αυτούς υπαλλήλους, που επιστρέφουν προσωρινά στην Ελλάδα για εκτέλεση υπηρεσίας. Το δικαίωμα παρέχεται

για ένα επιβατικό όχημα και είδη οικοσκευής και για διάστημα μέχρι πέντε (5) χρόνια από την άφιξή τους στην Ελλάδα για εκτέλεση υπηρεσίας.

Η πενταετής διάρκεια παρατείνεται για ολόκληρο το διάστημα παραμονής των υπαλλήλων στην Ελλάδα για εκτέλεση υπηρεσίας, με τον όρο ότι η παραμονή τους στην Κεντρική υπηρεσία, δεν οφείλεται σε αίτημά τους, αλλά σε υπηρεσιακές ανάγκες, γεγονός που θα βεβαιώνεται από την αρμόδια Δημόσια Υπηρεσία. Παράταση πέραν της πενταετίας, θα χορηγείται τμηματικά για δώδεκα (12) μήνες κάθε φορά και μέχρι τη λήξη της υπηρεσίας του υπαλλήλου στην Κεντρική Υπηρεσία.

στ . Στα πρόσωπα με συνήθη κατοικία στην Ελλάδα που παραμένουν και εργάζονται στο εξωτερικό τουλάχιστον έξι(6) μήνες το δωδεκάμηνο.

Στην κατηγορία αυτή υπάγονται:

- Οι Έλληνες υπήκοοι, κάτοικοι Ελλάδας που παραμένουν και εργάζονται στο εξωτερικό, τουλάχιστον έξι (6) μήνες το δωδεκάμηνο.
- Τα πρόσωπα των οποίων οι σύζυγοι έχουν μετοικήσει στην Ελλάδα, εφόσον εξακολουθούν να παραμένουν πραγματικά στο εξωτερικό μετά τη μετοίκηση των συζύγων τους.
- Οι αλλοδαποί (αλλοδαπές) που είναι παντρεμένοι με Έλληνες (Ελληνίδες) μόνιμους κατοίκους Ελλάδας, εφόσον και μετά το γάμο τους εξακολουθούν να παραμένουν πραγματικά στο εξωτερικό.

Το δικαίωμα παρέχεται για ένα επιβατικό όχημα και τα προσωπικά είδη και για διάρκεια που ορίζεται σε έξι(6) μήνες, συνεχείς ή όχι ανά δωδεκάμηνο.

ζ. Στους Έλληνες υπηκόους με συνήθη κατοικία στην Ελλάδα που σπουδάζουν στο εξωτερικό ως φοιτητές, σπουδαστές ή μετεκπαιδευόμενοι σε σχολές εξωτερικού , εφόσον παραμένουν για σπουδές εκτός Ελλάδας κατά το μεγαλύτερο διάστημα του

έτους σπουδών. Το δικαίωμα παρέχεται μόνο για επιβατικό όχημα και για διάστημα τριών (3) μηνών συνεχών ή όχι ανά ημερολογιακό έτος.

η. Στα Ελληνικά πληρώματα εμπορικών πλοίων γραμμών εξωτερικού. Στην κατηγορία αυτή υπάγονται οι Έλληνες υπήκοοι, που είναι ναυτολογημένοι σε εμπορικά πλοία γραμμών εξωτερικού τουλάχιστον 6 μήνες το δωδεκάμηνο. Το δικαίωμα παρέχεται για ένα επιβατικό όχημα και για διάρκεια που ορίζεται σε έξι(6) μήνες, συνεχείς ή όχι ανά δωδεκάμηνο.

θ. Στα πρόσωπα που μετοικούν στην Ελλάδα.

Το δικαίωμα παρέχεται μόνο για το επιβατικό όχημα με σκοπό τον τελωνισμό του και για διάστημα ένα (1) μήνα με τον όρο ότι το διάστημα αυτό δεν ξεπερνά την προθεσμία μέσα στην οποία πρέπει να πραγματοποιηθεί ο τελωνισμός του οχήματος με τις διατάξεις των μετοικούντων.

ι. Στους επαναπατριζόμενους Έλληνες και ομογενείς πολιτικούς πρόσφυγες. Το δικαίωμα παρέχεται μόνο για το επιβατικό όχημα με σκοπό τον τελωνισμό του και για διάστημα έξι (6) μηνών, με τον όρο ότι το διάστημα αυτό δεν ξεπερνά την προθεσμία μέσα στην οποία πρέπει να πραγματοποιηθεί ο τελωνισμός του οχήματος με τις διατάξεις των Μετοικούντων.

κ. Στους διπλωματικούς και προξενικούς υπαλλήλους ξένων διπλωματικών αποστολών, στο αλλοδαπό προσωπικό της Δ.Ε.Μ.Ε., στην Αμερικάνικη αποστολή βοήθειας, τις δυνάμεις των Η.Π.Α., ΝΑΤΟ, την 7206 Αμερικάνικη Μονάδα, το πεδίο βολής Κρήτης, το υπαλληλικό προσωπικό της Ε.Ε., τους αναγνωρισμένους στην Ελλάδα διεθνείς οργανισμούς (ΟΗΕ, κ.λ.π.), τους αλλοδαπούς ανταποκριτές ξένου τύπου και το αλλοδαπό προσωπικό των ξένων Αρχαιολογικών Σχολών.

Για τα επιβατικά οχήματα που κυκλοφορούν με το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής-χρησιμοποίησης από τα πρόσωπα των περιπτώσεων α', β', γ', δ' και ε', οφείλονται από την εισαγωγή τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις τέλη κυκλοφορίας, εκτός από τα πρόσωπα εκείνα της περίπτωσης α', τα οποία έχουν συνήθη κατοικία σε χώρα-μέλος της ΕΟΚ και εισάγουν επιβατικό όχημα που φέρει πινακίδες κυκλοφορίας κανονικής σειράς της χώρας-μέλους, που έχει έκδοση την άδεια κυκλοφορίας.

Αναλυτικές πληροφορίες για τις ειδικές κατηγορίες των προσώπων που προαναφέρονται, μπορούν να δοθούν από τις κατά τόπους αρμόδιες τελωνειακές υπηρεσίες ή το Υπουργείο Οικονομικών.

Για την περιοχή Αττικής, αρμόδια για τα επιβατικά οχήματα είναι η Δ/ση Παρακολούθησης και Ελέγχου Ανασταλτικών Καθεστώτων (ΔΙΠΕΑΚ-Ακτή Κονδύλη 32, Πειραιάς, τηλ:210-4623963, 210-4625884) και για την περιοχή Θεσσαλονίκης το Α Τελωνείο Θεσ/νίκης (Λιμάνι, τηλ:2310-547525).

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

- Επιβατικά αυτοκίνητα μέχρι εννέα (9) θέσεις, περιλαμβανομένου και του οδηγού ή αυτοκινούμενα τροχόσπιτα με τα ρυμουλκούμενά τους.
- Μοτοσικλέτες ή μοτοποδήλατα.
- Τα σκάφη αναψυχής ιδιωτικής χρήσης.
- Τα αεροπλάνα ιδιωτικής χρήσης
- Άλογα ιππασίας.

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

(ΑΡΘΡΟ 1 ΤΗΣ Δ.247/88 ΑΥΟ)

Τα επιβατικά οχήματα, κατά την είσοδό τους στη χώρα μας, πρέπει να φέρουν επίσημες πινακίδες κυκλοφορίας κανονικής ή προσωρινής σειράς (που ισχύουν) της χώρας που έχει εκδώσει την άδεια κυκλοφορίας τους. Επίσης πρέπει να συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας που έχει εκδώσει η χώρα στην οποία έχουν καταχωρηθεί και να είναι ασφαλισμένα. Εάν κατά την είσοδό τους στη χώρα δεν ισχύει η προσωρινού τύπου άδεια κυκλοφορίας, τότε δεν είναι δυνατή η υπαγωγή τους στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής -χρησιμοποίησης.

Επίσης δεν επιτρέπεται να κυκλοφορούν ή να παραμένουν στη χώρα με το καθεστώς προσωρινής εισαγωγής, πέραν της ημερομηνίας ισχύος της άδειας κυκλοφορίας προσωρινού τύπου. Για τη συνέχιση της παραμονής των οχημάτων στο παραπάνω καθεστώς πρέπει οι κάτοχοι να εφοδιάζονται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή με ελληνικές πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας προσωρινού τύπου. Το δικαιούχο πρόσωπο πρέπει να έχει δίπλωμα οδήγησης επιβατικού οχήματος.

Τα Ι.Χ. επιβατικά αυτοκίνητα που προέρχονται από κράτος-μέλος της Ε.Ε., προκειμένου να υπαχθούν στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής – χρησιμοποίησης θα πρέπει να έχουν καταβάλει τις οφειλόμενες φορολογικές επιβαρύνσεις στη χώρα αυτή ή να έχουν απαλλαγεί νόμιμα από αυτές και να μην έχουν τύχει λόγω της εξαγωγής τους

από το κράτος αυτό σε άλλες κοινοτικές ή τρίτες χώρες, καμιάς απαλλαγής ή επιστροφής δασμών και λοιπών φόρων, συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α.

Εξαιρούνται τα μέσα μεταφοράς που έχουν αποκτηθεί σε κράτος της Ε.Ε.

- στα πλαίσια των διπλωματικών και προξενικών σχέσεων,

- στα πλαίσια αναγνωρισμένων διεθνών οργανισμών,
- στα πλαίσια των παραχωρήσεων του Βορείου Ατλαντικού Συμφώνου.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

(ΑΡΘΡΟ 8 ΤΗΣ Δ.247/88 ΑΥΟ)

Τα μεταφορικά μέσα και τα προσωπικά είδη που τίθενται στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής-χρησιμοποίησης, πρέπει να επανεξάγονται - επαναποστέλονται το αργότερο την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας που προβλέπεται κατά περίπτωση και έχει ορίσει το τελωνείο, διαφορετικά επιβάλλονται πρόστιμα.

Τα ρυμουλκούμενα οχήματα πρέπει να επανεξάγονται - επαναποστέλονται μαζί με το κυρίως όχημα που τα ρυμουλκεί.

Παράδειγμα: αν έχει εισαχθεί προσωρινά επιβατικό όχημα Ι.Χ. μαζί με ρυμουλκούμενο τροχόσπιτο, πρέπει να επανεξαχθούν - επαναποσταλούν μαζί, διαφορετικά επιβάλλονται πρόστιμα.

Τα μεταφορικά μέσα και τα προσωπικά είδη δεν επιτρέπεται:

- να μεταβιβαστούν
- να εκμισθωθούν
- να αποτελέσουν αντικείμενο ενεχύρου ή χρησιδανείου
- να παραχωρηθεί η χρήση τους σε τρίτους
- να οδηγούνται (για μέσα μεταφοράς), έστω και για μία μόνον φορά από τρίτους, ανεξάρτητα της υπαιτιότητας ή όχι του δικαιούχου προσώπου.

Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται να οδηγούν τα μεταφορικά μέσα και άλλα πρόσωπα εκτός του δικαιούχου, ύστερα από έγκριση του τελωνείου και εφόσον τα άλλα πρόσωπα έχουν δικαίωμα προσωρινής εισαγωγής-χρησιμοποίησης μεταφορικών μέσων, με τους

ίδιους όρους και προϋποθέσεις που έχει και ο δικαιούχος που εισήγαγε στο όνομά του το μεταφορικό μέσο.

Για να δοθεί η έγκριση του τελωνείου, ο δικαιούχος πρέπει να δηλώσει τα τρίτα πρόσωπα που επιθυμεί να οδηγούν το αυτοκίνητό του και τα τρίτα πρόσωπα πρέπει να παρουσιαστούν στο τελωνείο και να αποδείξουν ότι έχουν το ίδιο ακριβώς δικαίωμα με το δικαιούχο. Δεν απαιτείται έγκριση του τελωνείου για την οδήγηση του μεταφορικού μέσου, όταν πρόκειται για τον ή τη σύζυγο, τα παιδιά και τους γονείς του δικαιούχου προσώπου, εφόσον βέβαια έχουν και οι συγγενείς του αυτοί, το ίδιο δικαίωμα με το δικαιούχο.

Αν ένα πρόσωπο έχει παραλάβει με το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής-χρησιμοποίησης επιβατικό όχημα και πριν την λήξη της προθεσμίας επανεξαγωγής-επαναποστολής που έχει ορίσει το τελωνείο, ο δικαιούχος αναχωρήσει στο εξωτερικό χωρίς το όχημα, δεν είναι υποχρεωτική η τελωνειακή ακινητοποίηση του οχήματος. Θα πρέπει όμως ο δικαιούχος να φροντίσει, πριν λήξει η προθεσμία επανεξαγωγής-επαναποστολής, για την εμπρόθεσμη επανεξαγωγή-επαναποστολή του οχήματος, διαφορετικά οφείλει πρόστιμα.



ΕΙΚΟΝΑ 4: βλέπουμε ταμπλό με extra χιλιομετρητ, που σημαίνει ότι αυξάνεται το κόστος εκτελωνισμού του μεταχειρισμένου αυτοκινήτου, καθώς χρεώνονται στο τελωνείο ξεχωριστά κάποια από τα αξεσουάρ, όπως οι ζάντες ελαφρών κραμάτων, οι αεροτομές κ.ά., διότι δε συμπεριλαμβάνονται στο βασικό εξοπλισμό με τον οποίο πωλείται το αυτοκίνητο από το εργοστάσιο κατασκευής του. (Συνεπώς, δεν υπάρχει, λοιπόν, περίπτωση να υπολογιστεί επιπλέον το σύστημα ABS, οι αερόσακοι ή οι ηλεκτρικοί καθρέφτες, εφόσον αποτελούν χαρακτηριστικά του συγκεκριμένου μοντέλου που πρόκειται να εκτελωνιστεί).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

Περιγραφή μηχανογραφικού συστήματος εκτελωνισμού των αυτοκινήτων στο ICISNET

Ενόψει της λειτουργίας του υποσυστήματος Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης, στο πλαίσιο της πλήρους λειτουργίας του Πληροφορικού Συστήματος Τελωνείων ICISnet, παρακάτω εξηγείται η διαδικασία της ηλεκτρονικής υποβολής και διαχείρισης της Δήλωσης Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης, των λοιπών λειτουργιών του υποσυστήματος **(ΔΥΟ ΔΕΦΚ 5041345 ΕΞ 2013)**.

Η βασική αλλαγή που επέρχεται σε όλες τις λειτουργίες του υποσυστήματος Ε.Φ.Κ. με τη χρήση του icisnet είναι η υποχρεωτική ηλεκτρονική υποβολή από τους συναλλασσόμενους των παραστατικών και των άλλων εγγράφων, που περιλαμβάνονται στο υποσύστημα Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης.

Κατωτέρω αναλύεται η ροή της ηλεκτρονικής υποβολής και διαχείρισης των Δηλώσεων και λοιπών παραστατικών και εγγράφων, καθώς και οι άλλες τελωνειακές διαδικασίες που πραγματοποιούνται μέσω του υποσυστήματος Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης.

I. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΧΡΗΣΤΩΝ

Η πρόσβαση των εξωτερικών χρηστών στο ICISnet, για την υποβολή και την παραλαβή των απαιτούμενων ηλεκτρονικών μηνυμάτων, γίνεται μέσω της εφαρμογής iTrader μετά την πιστοποίησή τους στο TAXIS NET. Οι οδηγίες για την πιστοποίηση των

χρηστών ή των νόμιμων αντιπροσώπων τους από το TAXIS NET, οι οδηγίες χρήσης για την ηλεκτρονική υπηρεσία εξουσιοδοτήσεων καθώς και του υποσυστήματος ΕΦΚ για την ηλεκτρονική υποβολή των μηνυμάτων από τους εξωτερικούς χρήστες παρέχονται στη διαδικτυακή πύλη (Portal) των Ελληνικών τελωνείων στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.icisnet.gr- «Ηλεκτρονικές Συναλλαγές».

II. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ Ε.Φ.Κ. ΣΤΟ ICISnet

Στο υποσύστημα Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης του ICISnet περιλαμβάνει λειτουργίες μεταξύ των οποίων είναι:

- EMCS (The Excise Movement and Control System EMCS) – λειτουργίες αποστολής –παραλαβής προϊόντων Ε.Φ.Κ. υπό καθεστώς αναστολής (e-ΔΕ)
- Δήλωση ΕΦΚ – υποβολή και διαχείριση της Δήλωσης Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και λοιπών Φορολογιών
- Διαχείριση κοινοτικών οχημάτων – υποβολή και διαχείριση Δήλωσης Άφιξης Οχήματος (ΔΑΟ), Άδειας Διακίνησης Οχήματος (ΑΔΟ).
- Εκτυπώσεις - διαχείριση εκτυπώσεων αναφορικά με τις ανωτέρω λειτουργίες
- Τα παραστατικά και λοιπά έγγραφα πέραν του e-ΔΕ που υποβάλλονται ηλεκτρονικά είναι τα εξής : Δήλωση Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΔΕΦΚ), Αίτηση Μεταβολής, Άδεια Μεταφοράς, Δήλωση Άφιξης Οχήματος (ΔΑΟ), Άδεια Διακίνησης Οχημάτων (ΑΔΟ). Υποβάλλονται ηλεκτρονικά με τους παρακάτω τρόπους:
 - ✓ με συμπλήρωση φορμών που είναι διαθέσιμες στη διαδικτυακή πύλη www.icisnet.gr-ηλεκτρονικό τελωνείο –ICISnet από την εφαρμογή i-trader.

- ✓ με υποβολή των δεδομένων μέσω αρχείου με προκαθορισμένη μορφή XML
- ή
- ✓ με άμεση επικοινωνία πιστοποιημένων στο ICISnet συστημάτων των συναλλασσόμενων (system to system).

Η αποδοχή των παραστατικών και λοιπών εγγράφων πραγματοποιείται αυτόματα από το σύστημα ύστερα από επιχειρησιακούς έλεγχους και **αποδίδεται μοναδικός αριθμός καταχώρησης (MRN)**, ο οποίος αποτελείται από 18 αλφαριθμητικά στοιχεία. Τα δυο πρώτα ψηφία αφορούν το έτος (π.χ. 13 για το 2013), το τρίτο και τέταρτο ψηφίο τον κωδικό της χώρας (GR), το πέμπτο και έκτο ψηφίο τον κωδικό του παραστατικού (π.χ. EF-Δήλωση ΕΦΚ), τα τέσσερα επόμενα τον κωδικό του τελωνείου, τα επτά επόμενα την αύξουσα αρίθμηση, ενώ το τελευταίο είναι το ψηφίο ελέγχου. Κάθε υποβαλλόμενο παραστατικό παρακολουθείται από το σύστημα, αλλάζει κατάσταση (status) κατά τη ροή της διαδικασίας και ο συναλλασσόμενος ενημερώνεται με μηνύματα.

1. EMCS - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ – ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ Ε.Φ.Κ. ΥΠΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΑΝΑΣΤΟΛΗΣ (e-ΔΕ)

Με τη θέση σε παραγωγική λειτουργία του Icisnet, υλοποιούνται οι λειτουργίες του EMCS που αποτελούν εθνικές απαιτήσεις άμεσης προτεραιότητας με ευρύτερο στόχο την αποτελεσματική λειτουργία των διαδικασιών που αφορούν στους Ε.Φ.Κ., την παροχή βέλτιστων υπηρεσιών προς τους πολίτες και τη διευκόλυνση του υγιούς εμπορίου.

1.1. Υποβολή ηλεκτρονικού διοικητικού εγγράφου - e-ΔΕ (ενδοκοινοτικές διακινήσεις, εθνικές διακινήσεις, εισαγωγή προϊόντων Ε.Φ.Κ., εξαγωγή προϊόντων Ε.Φ.Κ.)

Σε κάθε περίπτωση υποβολής e-ΔΕ (μήνυμα IE815) για τη διακίνηση προϊόντων υποκειμένων σε Ε.Φ.Κ. υπό καθεστώς αναστολής από εγκεκριμένο αποθηκευτή της χώρας μας προς οποιονδήποτε προορισμό στο εσωτερικό της χώρας ή σε άλλο Κράτος-Μέλος σύμφωνα με το άρθρο 112 του ν.2960/01 ή από τον τόπο εισαγωγής προς τους ανωτέρω προορισμούς, εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες διαδικασίες σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν δοθεί με τις σχετικές με Ε.Δ.Υ.Ο. του Υπουργείου Οικονομικών για το EMCS.

1.2. Εισαγωγή και θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία προϊόντων Ε.Φ.Κ., με άμεση είσοδο σε φορολογική αποθήκη

Στις περιπτώσεις άμεσης αποστολής προϊόντων Ε.Φ.Κ. (σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθ. πρωτ. ΔΕΦΚ Γ 5054303 ΕΞ 2010/27.12.2010 Ε.Δ.Υ.Ο. του Υπουργείου Οικονομικών), υπό καθεστώς αναστολής, από τον τόπο εισαγωγής σε φορολογική αποθήκη της χώρας, κατόπιν της θέσης τους σε ελεύθερη κυκλοφορία (σύμφωνα με το άρθρο 79 του Καν.(ΕΟΚ) αριθ. 2913/92), υποβάλλεται από τον εγγεγραμμένο αποστολέα ή τον εγκεκριμένο αποθηκευτή, εφόσον τα προϊόντα Ε.Φ.Κ. αποστέλλονται στη δική του φορολογική αποθήκη, το προβλεπόμενο από τον Καν. (ΕΚ) 684/09 (ΕΕL 197/29.7.09), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ηλεκτρονικό διοικητικό έγγραφο (e-ΔΕ).

Με την πλήρη παραγωγική λειτουργία του Icisnet και στο πλαίσιο της διαλειτουργικότητας μεταξύ του συστήματος ελέγχου εισαγωγών-ICS και του EMCS, γίνεται πλέον αυτόματος διασταυρωτικός έλεγχος των στοιχείων της τελωνειακής

διασάφησης που αφορά την εισαγωγή με τα στοιχεία του e-ΔΕ. Συγκεκριμένα, κατά την υποβολή του e-ΔΕ, το οποίο έπεται της τελωνειακής διασάφησης, το σύστημα ελέγχει αυτόματα:

την ύπαρξη του MRN της διασάφησης εισαγωγής, την κατάσταση (status) της διασάφησης, εάν, δηλαδή, είναι “οριστικοποιημένη” ή “τακτοποιημένη”, εάν ο κωδικός Σ.Ο. των προϊόντων ανά στίχο του e-ΔΕ είναι ο ίδιος με τον αντίστοιχο κωδικό της θέσης 33 της διασάφησης και εάν η καθαρή μάζα των προϊόντων ανά στίχο του e-ΔΕ είναι η ίδια με την αντίστοιχη καθαρή μάζα της θέσης 38 της διασάφησης.

1.3. Εξαγωγή προϊόντων Ε.Φ.Κ.

Η βασικότερη αλλαγή που εισάγεται με την λειτουργία του Icisnet στις διαδικασίες εξαγωγής προϊόντων Ε.Φ.Κ., είναι η πλήρης διαλειτουργικότητα του συστήματος ελέγχου εξαγωγών-ECS και του EMCS. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την απλούστευση των διαδικασιών και τον περιορισμό των απαιτούμενων ενεργειών των τελωνειακών υπαλλήλων.

2. ΔΗΛΩΣΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΦΟΡΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ - ΥΠΟΒΟΛΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

2.1. Ηλεκτρονική υποβολή – Μήνυμα EF15

Η Δήλωση Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης υποβάλλεται από τον συναλλασσόμενο, κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 109 και 130 του ν.2960/01, για τη βεβαίωση και

καταβολή του ειδικού φόρου κατανάλωσης, του τέλους ταξινόμησης οχημάτων, του φόρου πολυτελείας και του ΦΠΑ.

Με την πλήρη εφαρμογή του ICISnet, είναι υποχρεωτικό για τους οικονομικούς φορείς να υποβάλλουν την ΔΕΦΚ ηλεκτρονικά. Ωστόσο, στην περίπτωση των ιδιωτών (μη επαγγελματιών), περιστασιακά εγγεγραμμένων παραληπτών και μικρών αποσταγματοποιών (διημέρων), εφόσον δεν έχουν άμεση πρόσβαση στο ICISnet και ως εκ τούτου δεν έχουν τη δυνατότητα ηλεκτρονικής υποβολής, είναι αποδεκτή εναλλακτικά η υποβολή της ΔΕΦΚ σε έντυπη μορφή.

Εφόσον από το συστημικό έλεγχο η Δήλωση γίνει αποδεκτή, αποδίδεται μοναδικός αριθμός καταχώρησης (MRN), ο οποίος γνωστοποιείται στον συναλλασσόμενο με μήνυμα (EF01). Η κατάσταση της Δήλωσης στο στάδιο αυτό είναι «καταχωρημένη».

Εφόσον η Δήλωση πρόκειται να πιστώσει φορολογική αποθήκη ή προηγούμενο παραστατικό, με την καταχώρησή της στο σύστημα δεσμεύονται τα δηλωθέντα προϊόντα ή οχήματα από τα υπόλοιπα της φορολογικής αποθήκης ή τις ποσότητες του προηγούμενου παραστατικού που έχει δηλωθεί κατά την υποβολή. Σημειώνεται ότι η πίστωση προηγούμενου παραστατικού αφορά μόνο στις περιπτώσεις των ΑΔΕΤ, ΔΑΟ και ΑΔΟ.

2.2. Συμπλήρωση των πεδίων της ΔΕΦΚ

Για την ορθή συμπλήρωση της ΔΕΦΚ είναι απαραίτητη η επισήμανση ορισμένων στη ΔΕΦΚ πεδίων. (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7)

2.3. Επαλήθευση της Δήλωσης – Ανάλυση κινδύνου

Με την αποδοχή της Δήλωσης και την απόδοση MRN, διενεργείται αυτόματα ανάλυση κινδύνου και αποδίδεται από το σύστημα βαθμός επικινδυνότητας. Η Δήλωση Ε.Φ.Κ. ενημερώνεται αυτόματα με το αποτέλεσμα της Ανάλυσης Κινδύνου και εμφανίζεται στο Υποσύστημα Ειδικών Πληροφοριών και Υποθέσεων (Οθόνη Επόπτη).

2.3.1. Μη πραγματοποίηση ελέγχου – Κατά Δήλωση

Στις περιπτώσεις στις οποίες προσδίδεται χαμηλός βαθμός επικινδυνότητας η Δήλωση δρομολογείται χωρίς κανένα έλεγχο και προωθείται άμεσα στο υποσύστημα του Ταμείου. Η ΔΕΦΚ περιέρχεται σε κατάσταση «υπό πληρωμή». Ο συναλλασσόμενος ενημερώνεται για το ποσό της οφειλής (μήνυμα EF94).

2.3.2. Φυσικός έλεγχος / έλεγχος εγγράφων

Εφόσον ο βαθμός επικινδυνότητας απαιτεί την επαλήθευση της ΔΕΦΚ, είτε με εξέταση των εμπορευμάτων, είτε με έλεγχο των συνημμένων σ' αυτή εγγράφων, ο αρμόδιος Προϊστάμενος Τελωνισμού Εμπορευμάτων εκδίδει από το σύστημα εντολή ελέγχου που ανατίθεται σε τελωνειακό υπάλληλο-ελεγκτή. Με την καταχώριση στο σύστημα της εντολής ελέγχου, ενημερώνεται αυτόματα η Δήλωση Ε.Φ.Κ. και η κατάστασή της μεταβάλλεται σε «υπό έλεγχο». Ο συναλλασσόμενος ενημερώνεται μέσω του μηνύματος EF98 για την απόφαση ελέγχου. Επειδή στην παρούσα φάση από το μήνυμα που λαμβάνει ο συναλλασσόμενος, δεν διακρίνεται το είδος του ελέγχου, ο συναλλασσόμενος ενημερώνεται με κάθε πρόσφορο μέσο, είτε με πρωτοβουλία του ιδίου, είτε με πρωτοβουλία του τελωνείου, αν πρόκειται να διενεργηθεί έλεγχος

εγγράφων ή φυσικός έλεγχος. Στην περίπτωση που η ΔΕΦΚ επιλεγεί για έλεγχο εγγράφων, ο συναλλασσόμενος έχει τη δυνατότητα είτε να προσκομίσει στο Τελωνείο τα υποστηρικτικά της Δήλωσης Ε.Φ.Κ. έγγραφα, είτε να τα υποβάλλει ηλεκτρονικά μέσα από την αρχική σελίδα ηλεκτρονικής υποβολής της ΔΕΦΚ.

Στην περίπτωση που η ΔΕΦΚ επιλεγεί για φυσικό έλεγχο, ο συναλλασσόμενος προσκομίζει τα πρωτότυπα επισυναπτόμενα στη Δήλωση έγγραφα. Ο οριζόμενος στην εντολή ελέγχου ελεγκτής, στο πλαίσιο διεξαγωγής του ανωτέρω ελέγχου, προβαίνει μεταξύ άλλων στα ακόλουθα:

- Εξετάζει τη δυνατότητα υπαγωγής στις διατάξεις απαλλαγής/εξαίρεσης από Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης, Τέλος ταξινόμησης, Φόρο Πολυτελείας και ΦΠΑ,
- Στις περιπτώσεις οχημάτων, ελέγχει τη δηλωθείσα φορολογητέα αξία, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα δικαιολογητικά έγγραφα και τα στοιχεία για τη διαμόρφωσή της, όπως επαληθευτικό δελτίο, τιμολόγιο, έξοδα μεταφοράς και ασφάλισης, απομοιώσεις κ.α.
- Στις περιπτώσεις αποσύρσεων επιβατικών αυτοκινήτων, προβαίνει επιπλέον στον ορθό-μη αυτόματο-υπολογισμό και στην καταχώρηση των φορολογικών επιβαρύνσεων, με τη συμπλήρωση και των προβλεπόμενων κωδικών ατέλειας.

Η ίδια πρακτική ακολουθείται στις περιπτώσεις αυτοκινήτων οχημάτων τύπου Jeep της ΔΚ 87.04 και στις περιπτώσεις οχημάτων της παραγράφου 2 του άρθρου 123 του ν.2960/01.

Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου, η καταγραφή και αποθήκευση στο σύστημα, επί της Δήλωσης, των αποτελεσμάτων ελέγχου γίνεται με την επιλογή της κατάλληλης ένδειξης αποτελέσματος ελέγχου και την προσθήκη τυχόν

παρατηρήσεων αναφορικά με τον έλεγχο που διενεργήθηκε. Οι ενδείξεις των αποτελεσμάτων ελέγχου είναι προεπιλεγμένες στο σύστημα και είναι οι ακόλουθες :

A1: Καλώς χωρίς διαφορές

A1: Καλώς με Διαφορές, συμφωνία Συναλλασσόμενου

A1: Καλώς με Διαφορές, ασυμφωνία Συναλλασσόμενου

B1: Σημαντικές διαφορές

- Στην περίπτωση που καταγραφεί και καταχωρηθεί ως αποτέλεσμα του ελέγχου A1 «Καλώς», η κατάσταση του παραστατικού αλλάζει και γίνεται «υπό πληρωμή».
- Αν προκύψει ασυμφωνία μεταξύ των στοιχείων που δηλώθηκαν και αυτών που διαπιστώθηκαν από τον έλεγχο των δικαιολογητικών εγγράφων, για τη βεβαίωση και είσπραξη των φορολογικών επιβαρύνσεων λαμβάνονται υπόψη τα στοιχεία που προσδιορίζονται από την τελωνειακή αρχή. Μετά τη βεβαίωση, καταγραφή και αποθήκευση των διαφορών, η κατάσταση του παραστατικού αλλάζει και γίνεται ομοίως «υπό πληρωμή».
- Σε περίπτωση που από τον έλεγχο προκύψουν μεγάλες αποκλίσεις από τα στοιχεία που δηλώθηκαν, εξαιτίας των οποίων το εμπόρευμα δεν μπορεί να παραδοθεί, το αποτέλεσμα του ελέγχου καταγράφεται ως B1. Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα δίνει την δυνατότητα στον ελεγκτή να ανακτήσει το παραστατικό και να καταγράψει τις διαφορές, αλλά διακόπτεται η διαδικασία, η κατάσταση της ΔΕΦΚ γίνεται «**μεγάλες διαφορές**» και το παραστατικό δεν επιδέχεται πλέον καμία αλλαγή. Τα προϊόντα που είχαν

δεσμευτεί από τη φορολογική αποθήκη με την υποβολή της ΔΕΦΚ αποδεσμεύονται.

Στη συνέχεια της διαδικασίας και εφόσον καταχωρηθεί ως αποτέλεσμα του ελέγχου Α1, το σύστημα αποστέλλει το μήνυμα EF94 και προωθεί τις απαραίτητες πληροφορίες στο υποσύστημα του Ταμείου για την έκδοση του αποδεικτικού είσπραξης και την επικύρωση της εντολής πληρωμής. Επισημαίνεται ότι εάν η καταβολή των οφειλόμενων επιβαρύνσεων εμπίπτει στις περιπτώσεις στις οποίες προβλέπεται χορήγηση αναστολής, η κατάσταση της ΔΕΦΚ γίνεται «υπό αναστολή». Στο υποσύστημα του ταμείου δημιουργείται κατ' αρχάς η εντολή πληρωμής που αφορά τις οφειλές που πρέπει να καταβληθούν άμεσα η οποία είναι σε κατάσταση «υπό πληρωμή», ενώ μετά την εξόφληση της πρώτης εντολής δημιουργείται η εντολή για τις οφειλές που παραμένουν υπό αναστολή η οποία εμφανίζεται σε κατάσταση «σε αναστολή» μέχρι την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας καταβολής τους.

2.4. Οριστικοποίηση της Δήλωσης-Άδεια Παράδοσης

Η Δήλωση Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης οριστικοποιείται δηλαδή μεταβάλλεται η κατάστασή της σε «οριστικοποιημένη» και η διαδικασία ολοκληρώνεται, όταν καταβληθεί το οφειλόμενο ποσό. Ο συναλλασσόμενος ενημερώνεται για την επιτυχή πληρωμή μέσω του μηνύματος EF98. Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας εκδίδεται άδεια παράδοσης για τα προϊόντα, εκτός από την περίπτωση των οχημάτων για τα οποία εκδίδεται πιστοποιητικό ταξινόμησης.

III. ΕΙΔΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

1. ΔΗΛΩΣΗ ΑΦΙΞΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (Δ.Α.Ο)

1.1. Δυνατότητα υποβολής της ΔΑΟ σε έντυπη μορφή

Στις περιπτώσεις που η Δήλωση Άφιξης Οχήματος υποβάλλεται από ιδιώτες, εφόσον δεν έχουν άμεση πρόσβαση στο ICISnet και ως εκ τούτου δεν έχουν τη δυνατότητα υποβολής της Δ.Α.Ο. ηλεκτρονικά, μπορούν εναλλακτικά να την υποβάλουν σε έντυπη μορφή. Οι Δ.Α.Ο. που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή καταχωρούνται στο ICISnet από υπάλληλο του τελωνείου.

1.2. Διαδικασία υποβολής και διαχείρισης της Δήλωσης Άφιξης Οχήματος.

Η διαδικασία υποβολής της Δ.Α.Ο. διακρίνεται στη λειτουργία της αποστολής, η οποία πραγματοποιείται από το Τελωνείο Αποστολής και στη λειτουργία της παραλαβής, η οποία πραγματοποιείται από το Τελωνείο Παραλαβής (Προορισμού).

(Δ.Α.Ο. Αποστολής-Τελωνείο Αποστολής / Δ.Α.Ο. Παραλαβής-Τελωνείο Προορισμού)

Όταν το Τελωνείο Αποστολής είναι διαφορετικό από το Τελωνείο Προορισμού

Ενέργειες Τελωνείου Αποστολής

Ο συναλλασσόμενος υποβάλλει ηλεκτρονικά τη Δ.Α.Ο με την αποστολή του μηνύματος VA15. Το σύστημα ελέγχει τα στοιχεία της δήλωσης και εφόσον ο έλεγχος είναι επιτυχής, αυτόματα γίνεται αποδεκτή και αποδίδεται αριθμός MRN, ο οποίος γνωστοποιείται στον συναλλασσόμενο με την αποστολή του μηνύματος VA01.

Με την απόδοση MRN στη Δ.Α.Ο. και μέχρι να δηλωθεί στο σύστημα η ημερομηνία άφιξης των οχημάτων (μήνυμα VA18) δίδεται στον συναλλασσόμενο η δυνατότητα να υποβάλει αίτημα μεταβολής (μήνυμα VA13) των στοιχείων της. Στην περίπτωση που γίνει δεκτή, δημιουργείται νέα εκδοχή της Δ.Α.Ο. Στο ίδιο χρονικό διάστημα δύναται να υποβληθεί από τον συναλλασσόμενο και αίτημα ακύρωσης (μήνυμα VA10).

Το σύστημα ενημερώνει τον συναλλασσόμενο, τόσο κατά την αποδοχή (μήνυμα VA98), όσο και κατά την απόρριψη (μήνυμα VA04) των ανωτέρω.

Μετά τη δήλωση της ημερομηνίας άφιξης των οχημάτων, η οποία πραγματοποιείται ηλεκτρονικά από τον συναλλασσόμενο με το μήνυμα VA18, διενεργείται αυτόματα από το σύστημα ανάλυση κινδύνου στη Δ.Α.Ο..

Η δήλωση ενημερώνεται με το αποτέλεσμα της Ανάλυσης Κινδύνου αυτόματα και εμφανίζεται στο Υποσύστημα Ειδικών Πληροφοριών και Υποθέσεων (Οθόνη Επόπτη).

Ο αρμόδιος Προϊστάμενος Τελωνισμού Εμπορευμάτων δρομολογεί τις Δ.Α.Ο. ανάλογα με το αποτέλεσμα της ανάλυσης κινδύνου. Στο σημείο αυτό, επιστάται η προσοχή στον Προϊστάμενο Τελωνισμού Εμπορευμάτων να δρομολογεί άμεσα τις Δ.Α.Ο. οι οποίες δεν έχουν επιλεγεί από το υποσύστημα της ανάλυσης κινδύνου για επαλήθευση (Χαμηλός βαθμός επικινδυνότητας).

Ενέργειες Τελωνείου Παραλαβής

Στην περίπτωση που το Τελωνείο Προορισμού είναι διαφορετικό από το Τελωνείο Αποστολής, το Τελωνείο Αποστολής ενημερώνει τον συναλλασσόμενο (μήνυμα VA98)

για την απελευθέρωση των οχημάτων. Η διαδικασία Παραλαβής της Δ.Α.Ο. από το Τελωνείο Προορισμού πραγματοποιείται είτε με την παραλαβή της υποψήφιας Δ.Α.Ο. (μήνυμα VA96), είτε το αργότερο μέχρι τη 15η μέρα του επόμενου της ημερομηνίας άφιξης μήνα.

Αλλαγή προορισμού, δηλαδή αλλαγή του Τελωνείου Παραλαβής επιτρέπεται μόνο στο διάστημα αυτό και διενεργείται κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τελωνείου Αποστολής.

Στην περίπτωση παραλαβής υποψήφιας Δ.Α.Ο. από το Τελωνείο Προορισμού (μήνυμα VA96) , το σύστημα επικυρώνει μετά από έλεγχο της ορθότητας των δεδομένων και εάν ο έλεγχος αποτύχει η Δ.Α.Ο. απορρίπτεται και ενημερώνεται ο συναλλασσόμενος για τα λάθη (μήνυμα VA04).

Εάν γίνει δεκτή, το σύστημα ενημερώνει το Τελωνείο Αποστολής το οποίο αναμένει μήνυμα για να «κλείσει» η Δ.Α.Ο. Το σύστημα καταχωρεί έναν νέο A/A καταχώρησης (MRN) στο Τελωνείο Προορισμού, ο οποίος αποστέλλεται και στον συναλλασσόμενο (μήνυμα VA01).

Μετά την απόδοση MRN, η Δ.Α.Ο εμφανίζεται στο Υποσύστημα Ειδικών Πληροφοριών και Υποθέσεων (Οθόνη Επόπτη). Ο αρμόδιος Προϊστάμενος Τελωνισμού Εμπορευμάτων εκδίδει εντολή ελέγχου στην περίπτωση που τα οχήματα προορίζονται να τεθούν σε φορολογική αποθήκη εφαρμόζοντας τα οριζόμενα στο άρθρο 4 της αρ.πρωτ. Φ.31/13/2003 Α.Υ.Ο. και τα απαιτούμενα κατά περίπτωση δικαιολογητικά υποβάλλονται ηλεκτρονικά ως επισυναπτόμενο έγγραφο σε μορφή pdf και σύνδεση με το MRN της Δ.Α.Ο.ή σε έντυπη μορφή.

Η Δ.Α.Ο. παραλαβής «κλείνει», εφόσον πιστωθούν όλα τα πλαίσια οχημάτων που αναγράφονται σε αυτή.

Όταν το Τελωνείο Αποστολής είναι ίδιο με το Τελωνείο Προορισμού

Στην περίπτωση που το Τελωνείο Αποστολής είναι ίδιο με το Τελωνείο Προορισμού, μετά την απόδοση MRN η Δ.Α.Ο εμφανίζεται στο Υποσύστημα Ειδικών Πληροφοριών και Υποθέσεων (Οθόνη Επόπτη). Ο αρμόδιος Προϊστάμενος Τελωνισμού Εμπορευμάτων εκδίδει εντολή ελέγχου στην περίπτωση που τα οχήματα προορίζονται να τεθούν σε φορολογική αποθήκη εφαρμόζοντας τα οριζόμενα στο άρθρο 4 της αρ. πρωτ. Φ.31/13/2003 Α.Υ.Ο. και τα απαιτούμενα κατά περίπτωση δικαιολογητικά θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά ως επισυναπτόμενο έγγραφο σε μορφή pdf και σύνδεση με το MRN της Δ.Α.Ο. ή σε έντυπη μορφή

Επισημαίνεται ότι, στην περίπτωση που το Τελωνείο Προορισμού είναι ίδιο με το Τελωνείο Αποστολής η διαδικασία συνεχίζεται και η Δ.Α.Ο. πιστώνεται ανάλογα με τον προορισμό των οχημάτων (φορολογική αποθήκη, τελωνισμός κ.λ.π.).

2. ΑΔΕΙΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Α.Δ.Ο.)

2.1. Δυνατότητα υποβολής της Α.Δ.Ο. σε έντυπη μορφή

Στις περιπτώσεις που η Άδεια Διακίνησης Οχημάτων υποβάλλεται από ιδιώτες, εφόσον δεν έχουν άμεση πρόσβαση στο ICISnet και ως εκ τούτου δεν έχουν τη δυνατότητα υποβολής της Α.Δ.Ο. ηλεκτρονικά, μπορούν εναλλακτικά, να την υποβάλουν σε έντυπη μορφή. Οι Α.Δ.Ο. που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή καταχωρούνται στο ICISnet από υπάλληλο του τελωνείου.

2.2. Διαδικασία υποβολής και διαχείρισης της Άδειας Διακίνησης Οχημάτων.

Η διαδικασία της Α.Δ.Ο. διακρίνεται στη λειτουργία της αποστολής, η οποία πραγματοποιείται από το Τελωνείο Αποστολής και στη λειτουργία της παραλαβής η οποία πραγματοποιείται από το Τελωνείο Παραλαβής (Προορισμού).

(ΑΔΟ Αποστολής-Τελωνείο Αποστολής /Α.Δ.Ο. Παραλαβής –Τελωνείο Προορισμού)

Ο συναλλασσόμενος υποβάλλει ηλεκτρονικά την Α.Δ.Ο με την αποστολή του μηνύματος VM15. Το σύστημα ελέγχει τα στοιχεία της δήλωσης και εφόσον ο έλεγχος είναι επιτυχής, αυτόματα γίνεται αποδεκτή και αποδίδεται αριθμός MRN, ο οποίος γνωστοποιείται στον συναλλασσόμενο με την αποστολή του μηνύματος VM01. Μετά την καταχώρηση της Α.Δ.Ο. και ως την ενημέρωση του συστήματος σχετικά με την απόφαση για έλεγχο, δίδεται στον συναλλασσόμενο η δυνατότητα να υποβάλει αίτημα μεταβολής των στοιχείων της (μήνυμα VM13). Στην περίπτωση που γίνει δεκτή, δημιουργείται νέα εκδοχή της Α.Δ.Ο.

Στο ίδιο χρονικό διάστημα δύναται να υποβληθεί από τον συναλλασσόμενο και αίτημα ακύρωσης (μήνυμα VM10). Το σύστημα ενημερώνει τον συναλλασσόμενο, τόσο κατά την αποδοχή (μήνυμα VA98), όσο και κατά την απόρριψη (μήνυμα VM 04) των ανωτέρω.

Αφού καταχωρηθεί η Α.Δ.Ο., η διαδικασία συνεχίζεται με την ανάλυση κινδύνου.

Όταν το σύστημα ενημερωθεί σχετικά με την απόφαση του επόπτη για έλεγχο, η διαδικασία προχωράει ως εξής:

Αν ο Προϊστάμενος Τελωνισμού Εμπορευμάτων αποφασίσει να γίνει έλεγχος της Α.Δ.Ο., ενημερώνεται ο συναλλασσόμενος (μήνυμα VM98) και ο έλεγχος ανατίθεται σε συγκεκριμένο τελωνειακό υπάλληλο από τον οποίο καταχωρούνται τα αποτελέσματα ελέγχου. Κατόπιν αυτών, δημιουργείται νέα εκδοχή της Α.Δ.Ο. Ο έλεγχος μπορεί να οδηγήσει και σε τερματισμό της διαδικασίας, αν διαπιστωθούν μεγάλες διαφορές.

Όταν ολοκληρωθεί ο έλεγχος, δεσμεύεται η εγγύηση και εφόσον το Τελωνείο Αποστολής είναι και Τελωνείο Προορισμού, η διαδικασία συνεχίζει με το βήμα των χρεοπιστώσεων της Α.Δ.Ο. Όταν ολοκληρωθούν οι χρεοπιστώσεις, η διαδικασία της Α.Δ.Ο. Αποστολής ολοκληρώνεται και η Α.Δ.Ο. κλείνει.

Όταν το Τελωνείο Αποστολής είναι διαφορετικό από το Τελωνείο Προορισμού, το Τελωνείο Αποστολής ενημερώνει τον συναλλασσόμενο (μήνυμα VM98) για την απελευθέρωση των οχημάτων. Η διαδικασία στο Τελωνείο Αποστολής ολοκληρώνεται όταν ενημερωθεί για την παραλαβή της Α.Δ.Ο. (VM96). Η αποδοχή της ειδοποίησης αυτής οδηγεί τη διαδικασία της Α.Δ.Ο. Αποστολής στην ολοκλήρωση και η Α.Δ.Ο. κλείνει.

Με το μήνυμα παραλαβής της Α.Δ.Ο. (μήνυμα VM96) ενεργοποιείται η διαδικασία της Α.Δ.Ο. Παραλαβής. Εφόσον, μετά από έλεγχο, η Α.Δ.Ο. απορριφθεί, το σύστημα ενημερώνει τον συναλλασσόμενο για τα λάθη (μήνυμα VM04). Αν γίνει δεκτό, η Α.Δ.Ο. Παραλαβής καταχωρείται στο σύστημα με νέο MRN, για το οποίο αποστέλλεται μήνυμα και στον συναλλασσόμενο (μήνυμα VM01). Στη συνέχεια, το σύστημα περιμένει την απόφαση του Προϊσταμένου Τελωνισμού Εμπορευμάτων για τη διεξαγωγή ελέγχου. Αν διαπιστωθούν μεγάλες διαφορές, η διαδικασία τερματίζεται

(μήνυμα VM98). Αν δεν διαπιστωθούν διαφορές αποδεσμεύεται η εγγύηση του παραστατικού και η διαδικασία συνεχίζεται με το σύστημα των χρεοπιστώσεων, που οδηγεί σε «κλείσιμο» την Α.Δ.Ο. Παραλαβής, εφόσον πιστωθούν όλα τα πλαίσια των οχημάτων που αναγράφονται σε αυτή, με ενημέρωση στον συναλλασσόμενο (VM98).

3. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Το πιστοποιητικό ταξινόμησης οχημάτων που εκδίδεται κατά τον τελωνισμό των αυτοκινήτων οχημάτων θα εκτυπώνεται πλέον σε λευκό χαρτί μεγέθους Α4 από την τελωνειακή αρχή, από την οποία ο συναλλασσόμενος και θα παραλαμβάνει, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις τα αντίτυπα Α και Β, προκειμένου στη συνέχεια να μεταβεί στις υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού (πρώην Υπουργείο Μεταφορών) για την ταξινόμηση του οχήματος και την έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας. Κατά τα λοιπά, θα ακολουθείται η προβλεπόμενη από τις κείμενες διατάξεις διαδικασία.

Επιπλέον, επισημαίνονται τα ακόλουθα:

- το πεδίο «Πιστοποιητικό Ταξινόμησης Οχημάτων» συμπληρώνεται είτε αυτόματα λαμβάνοντας τα απαραίτητα στοιχεία από το αντίστοιχο παραστατικό θέσης σε ανάλωση, είτε χειροκίνητα από τον τελωνειακό υπάλληλο. Διαδρομή:
Αρχική Σελίδα Διαχείριση Κοινοτικών Οχημάτων Πιστοποιητικό Ταξινόμησης Οχημάτων. Στη συνέχεια, εφόσον πρόκειται για χειροκίνητη συμπλήρωση επιλέγεται «Δημιουργία», ενώ για αυτόματη συμπλήρωση επιλέγεται «Εκτύπωση».

- Το πεδίο «Ημερομηνία Άφιξης/Εισαγωγής» μετονομάζεται σε «Ημερομηνία Άφιξης» και συμπληρώνεται με την ημερομηνία άφιξης του οχήματος στη χώρα (π.χ. ημερομηνία Δ.Α.Ο.).
- Το πεδίο «Αριθμός Κυκλοφορίας Αποσυρόμενου» δεν θα καταχωρείται πλέον στο πιστοποιητικό ταξινόμησης, αλλά στην αντίστοιχη θέση της ενότητας «Στοιχεία Οχήματος» του παραστατικού θέσης σε ανάλωση, τα στοιχεία της οποίας μεταφέρονται αυτόματα στο πιστοποιητικό ταξινόμησης, όπως προαναφέρθηκε. Σε άλλη περίπτωση θα καταχωρείται, κατά τα ανωτέρω, χειροκίνητα.
- Στην περίπτωση μη λειτουργίας του συστήματος, εκδίδεται χειρόγραφο πιστοποιητικό ταξινόμησης και εφόσον το σύστημα αποκατασταθεί το πιστοποιητικό καταχωρείται από τον τελωνειακό υπάλληλο με συμπλήρωση των νέων πεδίων που έχουν προβλεφθεί στην οθόνη του πιστοποιητικού «Χειρόγραφη Καταχώρηση» και «Αριθμός Χειρόγραφου Πιστοποιητικού».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

Μειονεκτήματα –Αδυναμίες και προτάσεις για τη βελτίωση διαδικασιών

1^ο Μειονέκτημα - Πρόταση: Τα αυτοκίνητα στην Ελλάδα κυκλοφορούν με πινακίδες οι οποίες εκδίδονται από το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού (πρώην Υπουργείο Μεταφορών). Η πλειονότητα των τελωνειακών παραβάσεων – λαθρεμποριών θα μπορούσε να αποφευχθεί εάν πριν την ταξινόμηση των αυτοκινήτων στο Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού (πρώην Υπουργείο Μεταφορών) υπήρχε ενημέρωση σε πραγματικό χρόνο (on line σύνδεση) με το αρχείο του ICISNET βάση του οποίου εκδόθηκε το Πιστοποιητικό Ταξινόμησης. Έτσι αποφεύγεται η παράνομη χρήση πλαστού ή παραποιημένου πιστοποιητικού ταξινόμησης.

2^ο Μειονέκτημα - Πρόταση: Το σύστημα «καρουζέλ»- του εξαφανισμένου έμπορου. Συγκεκριμένα παρουσιάζονται οι εξής περιπτώσεις:

1. Στην απλούστερη μορφή της η κυκλική απάτη λειτουργεί ως εξής:

Έμπορος Α εγγεγραμμένος στα μητρώα Φ.Π.Α. κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης πουλάει φορολογητέα οχήματα σε έμπορο Β εγγεγραμμένο στα μητρώα Φ.Π.Α. άλλου κράτους μέλους.

Ο Β, πριν γίνει αντιληπτό ότι είναι ή πρόκειται να γίνει εξαφανισμένος έμπορος, πουλάει τα οχήματα σε άλλο έμπορο Γ εγγεγραμμένο στα μητρώα Φ.Π.Α. του δικού του κράτους μέλους, χρεώνοντας και λαμβάνοντας Φ.Π.Α.. Εντούτοις, δεν αποδίδει στις φορολογικές αρχές το Φ.Π.Α. αυτόν και εξαφανίζεται. Είναι αυτός που αναφέρεται ως «εξαφανισμένος έμπορος».

Ο Γ (που μπορεί να λειτουργεί εν προκειμένω ως «μεσάζων») πουλάει στη συνέχεια τα αυτοκίνητα σε έμπορο καταχωρημένο στα μητρώα Φ.Π.Α. άλλου κράτους μέλους.

Ο Γ πιστώνει το φόρο επί των εισροών αλλά, επειδή στην πώλησή του προς τον Α εφαρμόζεται μηδενικός συντελεστής στο κράτος μέλος του Γ (ενδοκοινοτική παράδοση), δεν απαιτείται να αποδώσει Φ.Π.Α. επί των εκροών, και δύναται να ζητήσει επιστροφή του Φ.Π.Α. Το αποτέλεσμα είναι ότι, αν η απάτη επιτύχει, ο Β έλαβε, αλλά δεν απέδωσε, το Φ.Π.Α. τον οποίο οι φορολογικές αρχές πρέπει να καταβάλουν στον Γ ως επιστροφή. Ο Γ όμως μπορεί να συμμετέχει στο κύκλωμα ή να αγνοεί παντελώς το τι συνέβη και το πώς χρησιμοποιήθηκε στις εν λόγω συναλλαγές.

2. Στην πιο σύνθετη μορφή της στην περίπτωση αυτή, μπορεί να δραστηριοποιούνται πολλές επιχειρήσεις και να εμφανίζονται στο κύκλωμα πάνω από δύο εξαφανισμένοι έμποροι και σε πολλές περιπτώσεις να ζητείται επιστροφή από πολλές εμπλεκόμενες επιχειρήσεις, με αποτέλεσμα να υπάρχει πολλαπλάσια απώλεια από την επιστροφή Φ.Π.Α.

3. Υπάρχουν και επιχειρήσεις που εμπλέκονται σε κυκλώματα (αντί των εξαφανισμένων εμπόρων ή των κλεμμένων Α.Φ.Μ.), οι οποίες δεν καταβάλλουν στο Δημόσιο τον οφειλόμενο Φ.Π.Α.. Αγοράζουν οχήματα από την Ε.Ε. με μηδενικό συντελεστή Φ.Π.Α. ως ενδοκοινοτική απόκτηση. Δεν δηλώνουν όμως ενδοκοινοτική απόκτηση και δεν συμψηφίζουν καθόλου Φ.Π.Α. Στη συνέχεια, πωλούν τα αγαθά με ένα πολύ μικρό περιθώριο κέρδους σε άλλους ενδιάμεσους εμπλεκόμενους σε κύκλωμα. Η τελική πώληση των αυτοκινήτων πραγματοποιείται από άλλη εμπλεκόμενη στο κύκλωμα επιχείρηση η οποία πουλάει τα ίδια αγαθά σε άλλο Κράτος Μέλος με μηδενικό συντελεστή Φ.Π.Α. (ενδοκοινοτική παράδοση) ή τα εξάγει σε Τρίτη χώρα και ζητάει επιστροφή του Φ.Π.Α. εισροών. Τα αγαθά αυτά επανέρχονται στην αγορά του

πρώτου Κράτους Μέλους και η κυκλική απάτη αρχίζει εκ νέου. Οι επιχειρήσεις αυτές (επισφαλείς οφειλέτες) δημιουργούν ένα τεράστιο χρέος οφειλόμενου Φ.Π.Α. γιατί δεν έχουν φόρο εισροών για να εκπέσουν το Φ.Π.Α. εκροών.

4. Πέραν των ανωτέρω περιπτώσεων, συχνά οι τελωνειακές αρχές έρχονται αντιμέτωπες με το φαινόμενο «καρουζέλ» ως εξής: εμπορική εταιρία στην Ε.Ε. (έστω Γερμανία) αγοράζει όχημα από επιχείρηση γερμανική, το οποίο στη συνέχεια το πουλάει σε έμπορο Β άλλου κράτους της Ε.Ε. π.χ. Αγγλία, με μηδενικό συντελεστή Φ.Π.Α. ως ενδοκοινοτική παράδοση.

Στη συνέχεια εμφανίζεται μία άλλη εικονική αγγλική εταιρία Γ η οποία συνήθως ανήκει στον Β και πουλάει το εν λόγω όχημα, σε έμπορο Δ άλλου κράτους μέλους π.χ. Ελλάδα, με το καθεστώς ΦΠΑ «του περιθωρίου κέρδους». Πρόκειται για το Ειδικό καθεστώς φορολογίας των υποκειμένων στο φόρο μεταπωλητών που παραδίδουν μεταχειρισμένα αγαθά -οχήματα- αλλά σύμφωνα με το Άρθρο 26α-B-3 της Οδηγίας 77/338/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, με Απαλλαγή καταβολής ΦΠΑ στη χώρα μας, καθώς ο ΦΠΑ έχει καταβληθεί στην χώρα αγοράς, στη περίπτωση μας στην Αγγλία. Συνεπώς ο ΦΠΑ δε καταβάλλεται ποτέ καθώς η εταιρία Γ δεν υπάρχει κι επιπλέον η εταιρία Α στη Γερμανία έχει συμψηφίσει τον ΦΠΑ των εισροών της.

Πρόταση:

- ✓ **Για τους ιδιώτες:** τα οχήματα άνω των 3.000 κυβικών, να υπάρχει πραγματική ενημέρωση από τις οικονομικές υπηρεσίες, έτσι ώστε, όταν θα εκδίδεται η πινακίδα, να φαίνεται εάν χρωστάει ή όχι αυτή η πινακίδα ΦΠΑ.
- ✓ **Για τους εμπόρους εξαγωγείς:** όπου υπάρχουν πινακίδες προσωρινές (zoll) οι οποίες εκδίδονται από το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού (πρώην Υπουργείο Μεταφορών), θα πρέπει να δείχνουν εάν είναι υποκείμενο το όχημα σε ΦΠΑ ή όχι.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας
- Κοινοτικός Τελωνειακός Κώδικας
- Μαθηματικά την Αγοράς και της Παραγωγής, Απόστολος Μπουρνέτας, Πανεπιστήμιο Αθηνών
- Οικονομικό Περιοδικό Τελωνειακής Νομοθεσίας «Τελωνιακά Θέματα»
- ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ: ΦΕΚ Β΄3085/04-12-2015, Νόμος: 2960/2001, 3583/2007, 3833/2010, 3842/2010, 3845/2010, 3899/2010 και 4110/2013, ΔΥΟ ΔΕΦΚ 5041345 ΕΞ 2013, Δ.247/88 ΑΥΟ & Δ.1189/87 ΑΥΟ.

2. ΞΕΝΗ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Harrison, R. van Hoek, “Logistics Management and Strategy”, Prentice, Hall, 2002).
- Business Logistics Management, Ballou, Ronald H. – 1999
- Fundamentals of Logistics Management, Lambert, Douglas M. – 1998

3. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ INTERNET

- www.portal.gsis.gr
- www.wcoomd.org/ie/en/en.html
- www.entypa.info
- www.europa.eu.taxation customs
- www.taxisnet.gr

- www.forologikanea.gr
- www.seyyo.gr
- www.ektelonistika.gr
- www.mnec.gr
- www.gocar.gr
- www.creteplus.gr
- www.gspa.gr
- www.forologikanea.gr

Πανεπιστήμιο Πειραιώς

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΑΦΜ	Αριθμός Φορολογικού Μητρώου
Α.Υ.Ο. ή Α.Υ.Ο.Ο.	Απόφαση Υπουργείου Οικονομικών και Οικονομίας
ΔΑΟ	Δήλωση Άφιξης Οχήματος
ΔΕΦΚ	Δήλωση (Ειδική) οχήματος για τον Ε.Φ.Κ
Δ.Υ.Ο. ή Δ.Υ.Ο.Ο.	Διαταγή Υπουργείου Οικονομικών και Οικονομίας
Ε.Δ.Ε.	Ενιαίο Διοικητικό Έγγραφο (Διασάφηση)
ΕΜΠ	Εμπιστευτική
Ε.Ε. /Ε.Ο.Κ./ Ε.Κ.	Ευρωπαϊκή Ένωση/ Κοινότητα
Ε.Φ.Κ.	Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης
ICISNET	Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Τελωνείων
ΚΑΝ.	Κανονισμός
Κ.Μ.	Κράτος Μέλος
Ο.Π.Σ.Τ.	Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Τελωνείων
Τ.Τ.	Τέλος Ταξινόμησης
φεκ	Φύλλο Εφημερίδας Κυβερνήσεως
Φ.Π.Α.	Φόρος Προστιθέμενης Αξίας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Πανεπιστήμιο Περαίας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

44288

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

1. Αντίτυπο για το Τελωνείο Προορισμού

ΔΗΛΩΣΗ ΑΦΙΞΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΧΩΡΑ Ε.Ε.

A. Στοιχεία Υπόχρεου Υποβολής της Δήλωσης	ΠΡΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟ
A.Φ.Μ. / Α.Δ.Τ. / Διαβατήριο	Σας δηλώνω την άφιξη του οχήματος, που πρόκειται να ταξινομηθεί στην Ελλάδα, με τα κατωτέρω στοιχεία :
Επώνυμο ή Επωνυμία	B. Στοιχεία Οχήματος
Όνομα	Είδος οχήματος :
Πατρώνυμο	Εργ. Κατ./Μάρκα :
Δ/νση Έδρας / Κατοικίας	Τύπος .:
Χώρα	Αρ. Πλαισίου.:
Τηλ.:	Αρ. Κυκλοφορίας.:
	Αρ. Άδειας Κυκλ/ας.:
	Στοιχεία Μτ.Μέσου:
	Καινούργιο <input type="checkbox"/> Μεταχειρισμένο <input type="checkbox"/>
	Χώρα Προέλευσης:
	Τόπος Προορισμού:
	Τρόπος Μεταφοράς:
	Ημ/νία Άφιξης:

ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ :

Χορηγείται προθεσμία ημερών να μεταφερθεί και να ακινητοποιηθεί το πιο πάνω όχημα στον τόπο προορισμού του. Ο παραλήπτης υποχρεούται να υποβάλει την Δ.Ε.Φ.Κ. για την βεβαίωση και πληρωμή των αναλογούντων φόρων το αργότερο μέχρι την 15η ημέρα του επόμενου μήνα. Η μη συμμόρφωση προς τα παραπάνω συνεπάγεται τις προβλεπόμενες από τον Νόμο κυρώσεις επιφυλασσομένων των περί λαθρεμπορίας διατάξεων.

Ο ΔΗΛΩΝ

Γ. ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΥΠΟΒΟΛΗΣ της ΔΗΛΩΣΗΣ	ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ
Αριθ.Καταχώρησης	Τελωνείο
Ημερ.Υποβολής	Αριθμ./Ημερ.Υποβολ.
Τόπος Προορισμού	Αρ.Φ.Α. Οχημάτων
Τελωνείο Προορισμού	Επωνυμία
Προθεσμία	Παρατηρήσεις
Παρατηρήσεις	Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	

2. Αντίτυπο για τον κάτοχο

ΔΗΛΩΣΗ ΑΦΙΞΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΧΩΡΑ Ε.Ε.

Α. Στοιχεία Υπόχρεου Υποβολής της Δήλωσης	ΠΡΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟ
Α.Φ.Μ. / Α.Δ.Τ. / Διαβατήριο	Σας δηλώνω την άφιξη του οχήματος, που πρόκειται να ταξινομηθεί στην Ελλάδα, με τα κατωτέρω στοιχεία :
Επώνυμο ή Επωνυμία	Β. Στοιχεία Οχήματος
Όνομα	Είδος οχήματος :
Πατρώνυμο	Εργ. Κατ./Μάρκα :
Δ/νση Έδρας / Κατοικίας	Τύπος .:
Χώρα	Αρ. Πλαισίου.:
Τηλ.:	Αρ. Κυκλοφορίας.:
	Αρ. Άδειας Κυκλ/ας.:
	Στοιχεία Μτ.Μέσου:
	Καινούργιο <input type="checkbox"/> Μεταχειρισμένο <input type="checkbox"/>
	Χώρα Προέλευσης:
	Τόπος Προορισμού:
	Τρόπος Μεταφοράς:
	Ημ/νία Άφιξης:

ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ :

Χορηγείται προθεσμία ημερών να μεταφερθεί και να ακινητοποιηθεί το πιο πάνω όχημα στον τόπο προορισμού του. Ο παραλήπτης υποχρεούται να υποβάλει την Δ.Ε.Φ.Κ. για την βεβαίωση και πληρωμή των αναλογούντων φόρων το αργότερο μέχρι την 15η ημέρα του επόμενου μήνα. Η μη συμμόρφωση προς τα παραπάνω συνεπάγεται τις προβλεπόμενες από τον Νόμο κυρώσεις επιφυλασσομένων των περί λαθρεμπορίας διατάξεων.

Ο ΔΗΛΩΝ

Γ. ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΥΠΟΒΟΛΗΣ της ΔΗΛΩΣΗΣ	ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ
Αριθ.Καταχώρησης	Τελωνείο
Ημερ.Υποβολής	Αριθμ./Ημερ.Υποβολ.
Τόπος Προορισμού	Αρ.Φ.Α. Οχημάτων
Τελωνείο Προορισμού	Επωνυμία
Προθεσμία	Παρατηρήσεις
Παρατηρήσεις	
Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ	Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	

3. Αντίτυπο για το Τελωνείο υποβολής της Δήλωσης

ΔΗΛΩΣΗ ΑΦΙΞΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΧΩΡΑ Ε.Ε.

Α. Στοιχεία Υπόχρεου Υποβολής της Δήλωσης	ΠΡΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟ
Α.Φ.Μ. / Α.Δ.Τ. / Διαβατήριο	Σας δηλώνω την άφιξη του οχήματος, που πρόκειται να ταξινομηθεί στην Ελλάδα, με τα κατωτέρω στοιχεία :
Επώνυμο ή Επωνυμία	Β. Στοιχεία Οχήματος
Όνομα	Είδος οχήματος :
Πατρώνυμο	Εργ. Κατ./Μάρκα :
Δ/νση Έδρας / Κατοικίας	Τύπος .:
Χώρα	Αρ. Πλαισίου.:
Τηλ.:	Αρ. Κυκλοφορίας.:
	Αρ. Άδειας Κυκλ/ας.:
	Στοιχεία Μτ.Μέσου:
	Καινούργιο <input type="checkbox"/> Μεταχειρισμένο <input type="checkbox"/>
	Χώρα Προέλευσης:
	Τόπος Προορισμού:
	Τρόπος Μεταφοράς:
	Ημ/νία Άφιξης:

ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ :

Χορηγείται προθεσμία ημερών να μεταφερθεί και να ακινητοποιηθεί το πιο πάνω όχημα στον τόπο προορισμού του. Ο παραλήπτης υποχρεούται να υποβάλει την Δ.Ε.Φ.Κ. για την βεβαίωση και πληρωμή των αναλογούντων φόρων το αργότερο μέχρι την 15η ημέρα του επόμενου μήνα. Η μη συμμόρφωση προς τα παραπάνω συνεπάγεται τις προβλεπόμενες από τον Νόμο κυρώσεις επιφυλασσομένων των περί λαθρεμπορίας διατάξεων.

Ο ΔΗΛΩΝ

Γ. ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΥΠΟΒΟΛΗΣ της ΔΗΛΩΣΗΣ	ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ
Αριθ.Καταχώρησης	Τελωνείο
Ημερ.Υποβολής	Αριθμ./Ημερ.Υποβολ.
Τόπος Προορισμού	Αρ.Φ.Α. Οχημάτων
Τελωνείο Προορισμού	Επωνυμία
Προθεσμία	Παρατηρήσεις
Παρατηρήσεις	
Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ	Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Νοεμβρίου 2013

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

-Για τη μεταφορά, αποστολή, άφιξη οχημάτων από τα λοιπά Κράτη - Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (άρθρο 129) ισχύει ότι :

Α. Τα κοινοτικά οχήματα που αναφέρονται κατά την άφιξή τους στον πρώτο τόπο προορισμού, δηλώνονται αμέσως στην πλησιέστερη Τελωνειακή Αρχή. Αν μεσολαβεί αργία, η δήλωση γίνεται την πρώτη εργάσιμη ημέρα. Υπόχρεοι στη δήλωση αυτή είναι ο ιδιοκτήτης ή ο παραλήπτης των οχημάτων ή ο νόμιμος αντιπρόσωπός τους ή το πρόσωπο στην κατοχή του οποίου τίθενται τα οχήματα.

Β. Όταν τα παραπάνω οχήματα μεταφέρονται αυτοδύναμα στο εσωτερικό της χώρας, δηλώνονται αμέσως από το πρόσωπο που πραγματοποίησε την είσοδο αυτή στην πλησιέστερη Τελωνειακή Αρχή.

Γ. Η Τελωνειακή Αρχή, στην οποία υποβάλλεται η δήλωση της προηγούμενης παραγράφου, καθορίζει την αναγκαία προθεσμία για τη μεταφορά του οχήματος στον τόπο του δηλωθέντος τελικού προορισμού.

Δ. Η κατά τις ανωτέρω παραγράφους δήλωση δεν υποβάλλεται όταν τα κοινοτικά οχήματα εμπίπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 133 του παρόντος Κώδικα.

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με το **άρθρο 133** τα εμπορεύματα βρίσκονται σε **καθεστώτα αναστολής** και ισχύει ότι:

α. Τα κοινοτικά οχήματα δύνανται να τίθενται σε καθεστώς φορολογικής αποθήκης και για το χρονικό διάστημα που παραμένουν στο καθεστώς αυτό τελούν σε αναστολή καταβολής του τέλους ταξινόμησης και του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.).

β. Τα κοινοτικά οχήματα δύνανται να παραμένουν προσωρινά στο εσωτερικό της χώρας χωρίς να απαιτείται η καταβολή του τέλους ταξινόμησης και του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.).

Για τη χορήγηση της προσωρινής αυτής απαλλαγής από την καταβολή του τέλους ταξινόμησης και του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) εφαρμόζονται ανάλογα οι όροι και οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις του τελωνειακού καθεστώτος της προσωρινής εισαγωγής με τον όρο της επανεξαγωγής για τα οχήματα τρίτων χωρών που εισάγονται προσωρινά στη χώρα.

γ. Οι διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του ν. 1477/1984 (ΦΕΚ 144 Α') εφαρμόζονται ανάλογα και για τα κοινοτικά επιβατικά αυτοκίνητα με όρους και προϋποθέσεις που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.

δ. Όπου από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του τελωνειακού καθεστώτος της προσωρινής εισαγωγής με τον όρο της επανεξαγωγής παρέχεται απαλλαγή από δασμούς και φόρους στα αυτοκίνητα οχήματα, λόγω υπαγωγής τους στο παραπάνω καθεστώς, θα παρέχεται απαλλαγή και από το τέλος ταξινόμησης, για όσο διάστημα τα οχήματα παραμένουν στο καθεστώς αυτό.

Ε. Τα κοινοτικά οχήματα δύνανται, πριν από τη βεβαίωση του οφειλόμενου τέλους ταξινόμησης, να επαναποστέλονται στα λοιπά Κράτη - Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή να εξάγονται σε τρίτες χώρες.

ΣΤ. Με αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών καθορίζεται ο τύπος και το περιεχόμενο της δήλωσης, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

-Για τη βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης οχημάτων - Πιστοποιητικά ταξινόμησης (άρθρο130) ισχύει ότι:

Α. Υπόχρεος στην καταβολή του τέλους ταξινόμησης είναι ο ιδιοκτήτης του οχήματος ή ο νόμιμος αντιπρόσωπός του.

Β. Για τη βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης και του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) ή για τη χορήγηση οριστικής απαλλαγής κοινοτικών οχημάτων, υποβάλλεται στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή ειδική δήλωση μέχρι την ημερομηνία κατά την οποία το τέλος καθίσταται απαιτητό και οπωσδήποτε πριν από την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας.

Με την ειδική δήλωση, που αποτελεί τίτλο υπέρ του Δημοσίου, συνεισπράττεται και ο οφειλόμενος Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.).

Γ. Η βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης ή η χορήγηση οριστικής απαλλαγής από αυτό, των οχημάτων που προέρχονται από τρίτες χώρες, γίνεται:

α) όταν το τέλος καταβληθεί κατά το χρόνο θέσης σε ανάλωση, επί του ιδίου παραστατικού που χρησιμοποιείται για τη βεβαίωση και είσπραξη των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων εισαγωγής.

β) όταν το τέλος καταβληθεί σε μεταγενέστερο χρόνο, επί της ειδικής δήλωσης που προβλέπεται από την προηγούμενη παράγραφο.

Η ειδική δήλωση θα υποβάλλεται στην Τελωνειακή Αρχή στην οποία έγινε η θέση σε ανάλωση του οχήματος και θα συσχετίζεται με το παραστατικό θέσης σε ανάλωση που μέχρι τότε θα παραμένει σε εκκρεμότητα.

γ) όταν τα οχήματα έχουν υπαχθεί σε τελωνειακό ανασταλτικό καθεστώς επί του παραστατικού με το οποίο τίθενται σε ανάλωση.

Δ. Οι συντελεστές, που λαμβάνονται υπόψη για τη βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης και εφόσον το όχημα είναι κοινοτικό και του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), είναι εκείνοι που ισχύουν κατά το χρόνο που το τέλος καθίσταται απαιτητό. Αν μειωθούν οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης ή και του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), μετά την υποβολή του παραστατικού βεβαίωσης και είσπραξης και πριν από την έκδοση του αποδεικτικού είσπραξης, εφαρμόζεται ο ευνοϊκότερος για τον υπόχρεο συντελεστής.

Η διάταξη του προηγούμενου εδαφίου δεν εφαρμόζεται, στην περίπτωση που το αποδεικτικό είσπραξης δεν εκδόθηκε για λόγους που αποκλειστικά βαρύνουν τον υπόχρεο.

Αν δεν υποβληθεί η δήλωση των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 129 του παρόντα Κώδικα και εφόσον οι Τελωνειακές Αρχές αδυνατούν να προσδιορίσουν το χρόνο κατά τον οποίο το τέλος κατέστη απαιτητό, οι συντελεστές, που λαμβάνονται υπόψη για τη βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης και του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), είναι αυτοί που ισχύουν κατά την ημερομηνία διαπίστωσης της παράβασης.

Ε. Μετά την είσπραξη του τέλους ταξινόμησης και των λοιπών επιβαρύνσεων ή τη νόμιμη οριστική απαλλαγή από αυτά εκδίδονται από την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή αποδεικτικό είσπραξης και πιστοποιητικό ταξινόμησης ή τελωνισμού του οχήματος.

ΣΤ. Με αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών καθορίζεται ο τύπος και το περιεχόμενο της ειδικής δήλωσης, του αποδεικτικού είσπραξης και του πιστοποιητικού ταξινόμησης, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

Επομένως, όπως έχει ήδη αναφερθεί παραπάνω, η κατοχή ή η κυκλοφορία κοινοτικών οχημάτων από πρόσωπα εγκατεστημένα στην Ελλάδα, χωρίς να έχει τηρηθεί καμία από τις διατυπώσεις που προβλέπονται στα άρθρα 129 και 130 του παρόντα Κώδικα, αποτελεί απλή τελωνειακή παράβαση κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 142 του παρόντα Κώδικα.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με το **άρθρο 142**:

- I. Η μη τήρηση των διατυπώσεων του παρόντα Κώδικα, οι οποίες έχουν σχέση με τις τελωνειακές εργασίες και την Τελωνειακή Υπηρεσία, χαρακτηρίζεται και τιμωρείται ως τελωνειακή παράβαση.
- II. Ως τελωνειακή παράβαση χαρακτηρίζεται επίσης διαφυγή ή απόπειρα διαφυγής της πληρωμής των δασμών, φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων, διατυπώσεων και επισύρουν κατά των υπευθύνων πολλαπλό τέλος, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντα Κώδικα ακόμη και αν κρινόταν, αρμοδίως, ότι δεν συντρέχουν τα στοιχεία αξιόποινης λαθρεμπορίας.
- III. Η ποινή που επιβάλλεται επί των τελωνειακών παραβάσεων δεν απαλλάσσει από την καταβολή των οφειλόμενων δασμών, φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων.
- IV. Οι τελωνειακές παραβάσεις βεβαιώνονται με πρωτόκολλο τελωνειακής παράβασης (π.τ.π.), που συντάσσεται από τα αρμόδια όργανα της Τελωνειακής Υπηρεσίας. Ειδικά, στις περιπτώσεις όπου οι τελωνειακές παραβάσεις χαρακτηρίζονται ως λαθρεμπορίες, αυτές βεβαιώνονται με σχετικό πρωτόκολλο από τα όργανα του αρμόδιου Τελωνείου, με βάση τα στοιχεία, που διαβιβάζονται στον Προϊστάμενό του, από τη Δημόσια Αρχή, η οποία πρώτη επιλήφθηκε της δίωξης του λαθρεμπορίου και τα οποία, στις περιπτώσεις της αυτόφωρης λαθρεμπορίας, απαριθμούνται στο αντίγραφο της έκθεσης κατάσχεσης και του φακέλου της προανάκρισης, που σχηματίστηκε, στις λοιπές δε περιπτώσεις στο αντίγραφο του προανακριτικού φακέλου.
- V. Με ιδιαίτερο πρωτόκολλο είναι δυνατόν να βεβαιώνεται αυτοτελώς η υποχρέωση φυσικού ή νομικού προσώπου προς καταβολή δασμών, φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων, που διέφυγαν της καταβολής αν και γεννήθηκε κατά νόμο τελωνειακή οφειλή και ανεξάρτητα αν βεβαιωθεί τελωνειακή παράβαση επιφέρουσα πρόστιμο ή πολλαπλό τέλος.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις επιβάλλεται πρόστιμο, το οποίο καθορίζεται στο ύψος των αναλογουσών στο όχημα φορολογικών επιβαρύνσεων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

ΤΜΗΜΑ Α'

ΟΡΙΣΜΟΙ - ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ

Άρθρο 120

Έννοια όρων

Για την εφαρμογή των διατάξεων του τέταρτου μέρους του παρόντα Κώδικα νοούνται ως:

α) "Κοινοτικά Οχήματα":

Τα αυτοκίνητα οχήματα και οι μοτοσικλέτες που πληρούν τις προϋποθέσεις των άρθρων 9 και 10 της Συνθήκης Ε.Ο.Κ. και αποστέλλονται ή μεταφέρονται στο εσωτερικό της χώρας από τα λοιπά Κράτη - Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.).

β) "Αποστολή ή Μεταφορά":

Κάθε αποστολή ή μεταφορά που αρχίζει σε άλλο Κράτος - Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και καταλήγει στο εσωτερικό της χώρας. Η έννοια της μεταφοράς περιλαμβάνει και τα οχήματα που μεταφέρονται αυτοδύναμα.

γ) "Πρόσωπο":

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ένωση προσώπων που διαθέτει δικαιοπρακτική ικανότητα χωρίς όμως να αποτελεί νομικό πρόσωπο.

δ) "Πρόσωπο Εγκατεστημένο στο Εσωτερικό της Χώρας":

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει τη συνήθη κατοικία του ή την έδρα του, αντίστοιχα, στο εσωτερικό της χώρας.

ε) "Συνήθης κατοικία":

Ο τόπος στον οποίο ένα άτομο διαμένει συνήθως, δηλαδή τουλάχιστον εκατόν ογδόντα πέντε (185) ημέρες συνεχείς ή όχι ανά δωδεκάμηνο, λόγω προσωπικών και επαγγελματικών δεσμών, ή σε περίπτωση ατόμου χωρίς επαγγελματικούς δεσμούς, λόγω προσωπικών δεσμών από τους οποίους προκύπτουν στενοί δεσμοί μεταξύ αυτού του ατόμου και του τόπου στον οποίο κατοικεί.

Εν τούτοις η συνήθης κατοικία ατόμου του οποίου οι επαγγελματικοί δεσμοί βρίσκονται σε τόπο άλλο από τον τόπο των προσωπικών του δεσμών και το οποίο για το λόγο αυτόν υποχρεώνεται να διαμένει διαδοχικά σε διάφορους τόπους, που βρίσκονται σε δύο ή περισσότερες χώρες, θεωρείται ότι βρίσκεται στον τόπο των προσωπικών του δεσμών με την προϋπόθεση ότι επιστρέφει τακτικά στον τόπο αυτόν.

Ο τελευταίος αυτός όρος δεν απαιτείται όταν το άτομο διαμένει σε μια χώρα για την εκτέλεση αποστολής με καθορισμένη διάρκεια. Η φοίτηση σε πανεπιστήμιο ή άλλη σχολή δεν συνεπάγεται μεταφορά συνήθους κατοικίας.

στ) "Πρώτος Τόπος Προορισμού":

Ο τόπος της πρώτης εκφόρτωσης στο εσωτερικό της χώρας,

ζ) "Εγκεκριμένος Αποθηκευτής Οχημάτων":

Το πρόσωπο που έχει λάβει άδεια από την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή να κατέχει, να παραλαμβάνει ή να αποστέλλει κατά την άσκηση του επαγγέλματός του κοινοτικά οχήματα που υπόκεινται σε τέλος ταξινόμησης και βρίσκονται σε φορολογική αποθήκη υπό καθεστώς αναστολής.

η) "Φορολογική Αποθήκη Οχημάτων":

Κάθε τύπος όπου κατέχονται, παραλαμβάνονται ή αποστέλλονται, από εγκεκριμένο αποθηκευτή, κατά την άσκηση του επαγγέλματός του, κοινοτικά οχήματα που τελούν υπό καθεστώς αναστολής είσπραξης του τέλους ταξινόμησης και του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.).

Άρθρο 121

Τέλος ταξινόμησης επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης

1. Επιβατικά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης 87.03 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (Κανονισμός ΕΟΚ 2658/1987 του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1987 ΕΕΛ της 07.09.1987) υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης επί της φορολογητέας αξίας όπως αυτή διαμορφώνεται με βάση τις διατάξεις του άρθρου 126 του παρόντα και του άρθρου 4 του ν.1573/1985 (ΦΕΚ 201 Α), όπως ισχύουν.

2. Οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της προηγούμενης παραγράφου ορίζονται ως ακολούθως:

α) Για αυτοκίνητα που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας 98/69 Ε.Κ. ή μεταγενέστερης:

ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΕΛΟΥΣ
Μέχρι 900 Κυβικά εκατοστά	5%
Από 901-1400 « «	12%
Από 1401-1600 « «	20%
Από 1601-1800 « «	30%
Από 1801-2000 « «	40%
Από 2001 κυβικά εκατοστά και πάνω	50%

β) Για αυτοκίνητα που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας 94/12 Ε.Κ.:

ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΕΛΟΥΣ
Μέχρι 900 Κυβικά εκατοστά	14%
Από 901-1400 « «	27%
Από 1401-1600 « «	45%
Από 1601-1800 « «	56%
Από 1801-2000 « «	83%
Από 2001 κυβικά εκατοστά και πάνω	142%

γ) Για αυτοκίνητα που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές των Οδηγιών 91/441 Ε.Ο.Κ., 89/458 Ε.Ο.Κ. και 88/76 Ε.Ο.Κ.:

ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΕΛΟΥΣ
Μέχρι 900 Κυβικά εκατοστά	24%
Από 901-1400 « «	49%
Από 1401-1600 « «	95%
Από 1601-1800 « «	129%
Από 1801-2000 « «	216%
Από 2001 κυβικά εκατοστά και πάνω	334%

δ) Για αυτοκίνητα συμβατικής τεχνολογίας:

ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΕΛΟΥΣ
Μέχρι 900 Κυβικά εκατοστά	37%
Από 901-1400 « «	66%
Από 1401-1600 « «	128%
Από 1601-1800 « «	148%
Από 1801-2000 « «	266%
Από 2001 κυβικά εκατοστά και πάνω	346%

ε) Για αυτοκίνητα οχήματα, τρίκυκλα ή τετράκυκλα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2002/24/Ε.Κ. του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 2002 (Ε.Ε.Λ 124 της 9.5.2002) και πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της οδηγίας 2002/51/Ε.Κ. ή μεταγενέστερης:

ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΕΛΟΥΣ
Από 50 μέχρι και 500 κυβικά εκατοστά	5%
Από 501 μέχρι και 900 κυβικά εκατοστά	9%
Από 901 κυβικά εκατοστά και πάνω	15%

στ) Οι διατάξεις του άρθρου 26 του ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α') και της αριθ. Β.27660/712/10.7.1992 κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 519 Β'), εφαρμόζονται και για τα πετρελαιοκίνητα οχήματα της προηγούμενης περίπτωσης ε'.

3. Για αυτοκινούμενα τροχόσπιτα της δασμολογικής κλάσης 87.03 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας αντίστοιχης με τις περιπτώσεις (α), (β), (γ) και (δ) της προηγούμενης παραγράφου, αντιρρυπαντικής ή συμβατικής τεχνολογίας, οι κατά περίπτωση συντελεστές τέλους ταξινόμησης μειώνονται κατά πενήντα τοις εκατό (50%).

4. Οι διατάξεις των παραπάνω παραγράφων 1 και 2 εφαρμόζονται και για αυτοκίνητα τύπου JEEP της δασμολογικής κλάσης 87.04 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας.

5. Για ηλεκτροκίνητα ή υβριδικά αυτοκίνητα, με κινητήρα του οποίου οι εκπομπές ρύπων είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες διατάξεις για τα οχήματα - αντιρρυπαντικής τεχνολογίας της Οδηγίας 94/12 Ε.Κ. ή μεταγενέστερης δεν υπόκεινται στο προβλεπόμενο από τις διατάξεις του άρθρου αυτού τέλος ταξινόμησης.

6. Σε περίπτωση έκδοσης νέας Κοινοτικής Οδηγίας με νέες προδιαγραφές ως προς τις εκπομπές ρύπων, από το χρόνο έναρξης εφαρμογής των αναγκαίων εθνικών μέτρων εναρμόνισης προς αυτήν για αυτοκίνητα που πληρούν τις προδιαγραφές αυτές, θα εφαρμόζονται οι συντελεστές τέλους ταξινόμησης της περίπτωσης (α) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

Για τα αυτοκίνητα της Οδηγίας 98/69 Ε.Κ. και 94/12 Ε.Κ. θα εφαρμόζονται οι συντελεστές των περιπτώσεων (β) και (γ) αντίστοιχα.

7. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι διαδικασίες και τα απαραίτητα δικαιολογητικά για το χαρακτηρισμό των αυτοκινήτων ως αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και τη διαπίστωση των προδιαγραφών από

πλευράς αντιρρύπανσης που πληρούν σύμφωνα με τις Κοινοτικές Οδηγίες, οι οποίες αναφέρονται στην παραπάνω παράγραφο 2 για την υπαγωγή τους στον αντίστοιχο συντελεστή τέλους ταξινόμησης, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 122

Τέλος ταξινόμησης επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης

1. Για τα επιβατικά αυτοκίνητα που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας 94/12 Ε.Κ. ή μεταγενέστερης ανεξάρτητα από το καύσιμο που χρησιμοποιούν, τα οποία προορίζονται να κυκλοφορήσουν ως δημόσιας χρήσης, καταβάλλεται το δεκατρία τοις εκατό (13%) του τέλους ταξινόμησης που προβλέπεται από τις διατάξεις του προηγούμενου άρθρου για τα όμοια αντιρρυπαντικής τεχνολογίας επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης.
2. Για τα αυτοκίνητα που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας 91/441 Ε.Ο.Κ. και παλαιότερων ή είναι συμβατικής τεχνολογίας καταβάλλεται το πενήντα τοις εκατό (50%) του τέλους ταξινόμησης που προβλέπεται από τις διατάξεις του προηγούμενου άρθρου για όμοια αντιρρυπαντικής ή συμβατικής τεχνολογίας επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης.
3. Προκειμένου για επιβατικά αυτοκίνητα που λειτουργούν με πετρελαιοκινητήρα και προορίζονται να τεθούν σε κυκλοφορία ως δημόσιας χρήσης, η επιβάρυνση από το τέλος ταξινόμησης των προηγούμενων παραγράφων 1 και 2 δεν μπορεί να υπερβαίνει σε ποσοστό το εκατό τοις εκατό (100%) της φορολογητέας αξίας που διαμορφώνεται σε κάθε περίπτωση.
4. Τα επιβατικά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης εφόσον αποχαρακτηρίζονται και τίθενται σε κυκλοφορία ως ιδιωτικής χρήσης πριν παρέλθει πενταετία από τον τελωνισμό τους, υπόκεινται στην καταβολή της διαφοράς μεταξύ των μειωμένων φόρων που κατέβαλαν και εκείνων που ισχύουν κατά το χρόνο του τελωνισμού τους ως ιδιωτικής χρήσης και με βάση τα φορολογικά στοιχεία που διαμορφώνονται κατά τον ίδιο χρόνο. Η παραπάνω διαφορά μειώνεται κατά πενήντα τοις εκατό (50%) μετά την παρέλευση πενταετίας και μέχρι τη συμπλήρωση δεκαετίας από τον τελωνισμό τους ως δημόσιας χρήσης. Μετά την παρέλευση δεκαετίας δεν οφείλεται διαφορά τέλους, αλλά καταβάλλεται ποσό ίσο με τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας που ισχύουν κατά το χρόνο ταξινόμησής τους ως ιδιωτικής χρήσης.
5. Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου εφαρμόζονται και για επιβατικά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης που παραλήφθηκαν με τα προηγούμενα ευνοϊκά φορολογικά καθεστώτα.

Άρθρο 123

Τέλος ταξινόμησης φορτηγών αυτοκινήτων

1. Τα φορτηγά αυτοκίνητα πλην τύπου JEEP και οι βάσεις τους της δασμολογικής κλάσης 87.04 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές των Οδηγιών 91/542 Ε.Ο.Κ. φάση Β' ή 96/69 Ε.Κ. ή μεταγενέστερων υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης ως εξής:
 - α) Φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους ανεξάρτητα κυλινδρισμού, ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%).
 - β) Ανοικτά φορτηγά για αυτοκίνητα μικτού βάρους μέχρι και 3,5 τόνους ανεξάρτητα κυλινδρισμού, ποσοστό επτά τοις εκατό (7%).
 - γ) Κλειστά φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους μέχρι και 3,5 τόνους.

ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΕΛΟΥΣ
Μέχρι 900 κυβικά εκατοστά	6%
Από 901 - 1400 « «	14%
Από 1401 - 1800 « «	18%
Από 1801 - 2000 « «	21%
Από 2001 κυβικά εκατοστά και πάνω	26%

δ) Βάσεις των φορτηγών αυτοκινήτων των προηγούμενων περιπτώσεων πέντε τοις εκατό (5%) για την περίπτωση α' και επτά τοις εκατό (7%) για τις περιπτώσεις β' και γ'.

Απαλλάσσονται από το τέλος ταξινόμησης οι καινούργιες βάσεις φορτηγών αυτοκινήτων για τις οποίες μέχρι 24.6.2003 είχαν υποβληθεί δεσμευτικές και μη τροποποιήσιμες προσφορές με απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης σε εκτέλεση διαγωνισμών φορέων του Δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα για την κατασκευή οχημάτων διαφόρων τύπων και εκκρεμεί η παράδοσή τους.

Οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή της διάταξης αυτής θα καθορισθούν με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

ε) Οι συντελεστές των προηγούμενων περιπτώσεων (α) έως και (δ) προσαυξάνονται κατά ποσοστό τριάντα τοις εκατό (30%) προκειμένου για αυτοκίνητα που δεν πληρούν τις προδιαγραφές των παραπάνω Οδηγιών.

2. Προκειμένου για κλειστά φορτηγά που προέρχονται από μετατροπή επιβατικών αυτοκινήτων, τα αναφερόμενα στην περίπτωση (γ) της προηγούμενης παραγράφου ποσοστά τέλους τριπλασιάζονται και υπολογίζονται επί της φορολογητέας αξίας, όπως αυτή διαμορφώνεται για τα επιβατικά.

3. Ως αυτοκίνητο όχημα με μόνιμο κλειστό αμάξωμα νοείται όχι μόνο αυτό που εκ κατασκευής το αμάξωμα του είναι κλειστό αλλά και αυτό που προκύπτει με την προσθήκη στο αμάξωμα ανοικτού φορτηγού, καλύμματος από άκαμπτα στερεά υλικά, ανεξάρτητα αν αφαιρείται εύκολα ή δύσκολα ή αν το πίσω μέρος του αμαξώματος παραμένει ανοικτό.

4. Για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης των αυτοκινήτων της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου η φορολογητέα αξία διαμορφώνεται από την άθροιση των παρακάτω στοιχείων:

α) Την πράγματι πληρωτέα αξία για τα καινούρια αυτοκίνητα. Για τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα λαμβάνεται υπόψη η τιμή που καθορίζεται από την αρμόδια Τελωνιακή Υπηρεσία Αξιών με βάση τα στοιχεία που η υπηρεσία αυτή διαθέτει. Η τεκμαρτή αυτή αξία δεν μπορεί να είναι μικρότερη της πράγματι πληρωτέας αξίας (τιμή αγοράς).

β) Τους εισαγωγικούς δασμούς που πράγματι καταβάλλονται

γ) Τα παρεπόμενα έξοδα με τα οποία επιβαρύνονται τα οχήματα, όπως έξοδα προμήθειας, μεσιτείας, τόκων, φόρτωσης, εκφόρτωσης, ασφάλισης και μεταφοράς στο εσωτερικό της χώρας.

5. Τα ανοικτά φορτηγά αυτοκίνητα που διασκευάζονται σε κλειστά κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 11 του άρθρου 4 του ν. 2443/1996 (ΦΕΚ 265 Α) υποβάλλονται αντί των φορολογικών επιβαρύνσεων που προβλέπονται από το ν. 1573/1985 (ΦΕΚ 201 Α) σε τέλος ταξινόμησης, το ύψος του οποίου ορίζεται ως εξής: - Για τα κυλινδρισμού κινητήρα από 901 - 1.400 κυβ. εκατοστά, επτακόσια τριάντα τρία (733) ευρώ.

- Για τα κυλινδρισμού κινητήρα από 1.401 - 1.800 κυβ. εκατοστά, χίλια είκοσι επτά (1.027) ευρώ.

- Για τα κυλινδρισμού κινητήρα από 1.801 - 2.000 κυβ. εκατοστά, χίλια τετρακόσια εξήντα επτά (1.467) ευρώ.

- Για τα κυλινδρισμού κινητήρα από 2.001 κυβ. εκατοστά και πάνω δύο χιλιάδες τριακόσια σαράντα επτά (2.347) ευρώ.

6. Τα ηλεκτροκίνητα φορτηγά αυτοκίνητα δεν υπόκεινται στο προβλεπόμενο από τις διατάξεις του άρθρου αυτού τέλος ταξινόμησης.

7. Τα ανοικτά ή κλειστά φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων που προέρχονται από διασκευή ελκυστήρων της δασμολογικής κλάσης (δ.κ.) 87.01, επιβατικών αυτοκινήτων (λεωφορείων) της δ.κ. 87.02, φορτηγών αυτοκινήτων ψυγείων της δ.κ. 87.04 και αυτοκινήτων οχημάτων ειδικών χρήσεων της δ.κ. 87.05 της συνδυασμένης ονοματολογίας υποβάλλονται αντί των φορολογικών επιβαρύνσεων που προβλέπονται από το ν. 1573/1985 (ΦΕΚ 201 Α) σε τέλος ταξινόμησης, το ύψος του οποίου ορίζεται ως εξής:

-Μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους μέχρι και 7,5 τόνους 1.000 ευρώ.

-Μικτού βάρους πάνω από 7,5 τόνους μέχρι και 14 τόνους 1.800 ευρώ.

-Μικτού βάρους πάνω από 14 τόνους 2.500 ευρώ.

Τα παραπάνω ποσά προσαυξάνονται κατά πεντακόσια (500) ευρώ στις περιπτώσεις που από τη μετασκευή προκύπτει ανατρεπόμενο ή βυτιοφόρο όχημα.

8. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι διαδικασίες και τα απαραίτητα δικαιολογητικά για τον χαρακτηρισμό των αυτοκινήτων του άρθρου αυτού ως αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

Ο έλεγχος της κανονικότητας των αναγραφόμενων τιμών επί των τιμοκαταλόγων των φορτηγών αυτοκινήτων και των λοιπών δικαιολογητικών στοιχείων, καθώς κι ο προσδιορισμός της φορολογητέας αξίας των εγχωρίως παραγομένων, υπάγεται στην αρμοδιότητα της Επιτροπής της παραγράφου 4 του [άρθρου 126](#) του παρόντα.

Άρθρο 124

Τέλος ταξινόμησης μοτοσικλετών

1. Οι μοτοσικλέτες κυλινδρισμού κινητήρα 126 κυβικών εκατοστών και πάνω, της δασμολογικής κλάσης 87.11 της συνδυασμένης ονοματολογίας, υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης, ως ακολούθως:

ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΕΛΟΥΣ
Από 126 - 249 Κυβικά εκατοστά	2%
Από 250 - 900 « «	7%
Από 901 - 1400 « «	12%
Από 1401 - 1600 « «	14%
Από 1601 - 1800 « «	17%
Από 1801 κυβικά εκατοστά και πάνω	25%

2. Η φορολογητέα αξία για την επιβολή του τέλους της προηγούμενης παραγράφου διαμορφώνεται από την άθροιση των παρακάτω στοιχείων:

α) Την πράγματι πληρωθείσα ή πληρωτέα αξία για τις καινούργιες μοτοσικλέτες.

Για τις μεταχειρισμένες μοτοσικλέτες λαμβάνεται υπόψη η τιμή χονδρικής πώλησης του αντίστοιχου τύπου μοτοσικλέτας κατά το χρόνο κυκλοφορίας στη διεθνή αγορά, αφού η τιμή αυτή μειωθεί λόγω φθοράς από συνήθη χρήση ή άλλη αιτία, με βάση τα παρακάτω ποσοστά μείωσης:

Παλαιότητα	Ποσοστό μείωσης αξίας
Από 1 και μέχρι 2 έτη	14%
Πάνω από 2 μέχρι και 3 έτη	21%
Πάνω από 3 μέχρι και 4 έτη	25%
Πάνω από 4 μέχρι και 5 έτη	32%
Πάνω από 5 μέχρι και 6 έτη	35%
Πάνω από 6 μέχρι και 7 έτη	39%
Πάνω από 7 μέχρι και 8 έτη	42%
Πάνω από 8 έτη	46%

Η τεκμαρτή αξία δεν μπορεί να είναι μικρότερη της πράγματι πληρωθείσας ή πληρωτέας αξίας. Στην περίπτωση που στην αρμόδια Τελωνειακή Υπηρεσία Αξιών δεν έχουν κατατεθεί τιμοκατάλογοι από τους επίσημους διανομείς, η υπηρεσία αυτή καθορίζει την τιμή αγοράς με βάση τα στοιχεία που διαθέτει.

β) Τους εισαγωγικούς δασμούς που πράγματι καταβάλλονται.

γ) Τα παρεπόμενα έξοδα με τα οποία επιβαρύνονται οι μοτοσικλέτες, όπως έξοδα προμήθειας, μεσιτείας, τόκων, φόρτωσης, εκφόρτωσης, ασφάλισης και μεταφοράς στο εσωτερικό της χώρας.

Άρθρο 125

Τέλος ταξινόμησης άλλων οχημάτων

1. Αυτοκίνητα, οχήματα, κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 2367/1953 (ΦΕΚ 82 Α') με εξαίρεση εκείνα που αναφέρονται στα [άρθρα 121, 122, 123](#) και [124](#) του παρόντα Κώδικα, που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης ίσο προς τα προβλεπόμενα κατά περίπτωση τέλη κυκλοφορίας ενός (1) έτους.
2. Τα εκποιούμενα από το Δημόσιο ή τον Οργανισμό Διακίνησης Δημοσίου Υλικού (Ο.Δ.Δ.Υ.) μεταχειρισμένα αυτοκίνητα οχήματα, τα οποία τίθενται από τους αγοραστές σε κυκλοφορία ως ιδιωτικής χρήσης, υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης ίσο προς τα κατά περίπτωση τέλη κυκλοφορίας ενός (1) έτους.

ΤΜΗΜΑ Β'

ΦΟΡΟΛΟΓΗΤΕΑ ΑΞΙΑ - ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ

Άρθρο 126

Φορολογητέα αξία επιβατικών αυτοκινήτων

1. Η φορολογητέα αξία για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης των επιβατικών αυτοκινήτων διαμορφώνεται από την άθροιση των παρακάτω στοιχείων:

α) Την τιμή χονδρικής πώλησης από τον κατασκευαστή οίκου του αυτοκινήτου, όπως αυτή εμφανίζεται στους υποβαλλόμενους τιμοκαταλόγους στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή από τους επίσημους διανομείς αυτοκινήτων όπως αυτοί προσδιορίζονται από τον Κανονισμό ΕΚ 1475/1995 της Επιτροπής της 28ης Ιουνίου 1995 (ΕΕ L 145/1995). Για τα μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα λαμβάνεται υπόψη η κατά τα παραπάνω τιμή χονδρικής πώλησης του αντίστοιχου επιβατικού αυτοκινήτου κατά το χρόνο κυκλοφορίας του στη διεθνή αγορά αφού αυτή μειωθεί λόγω φθοράς από τη συνήθη χρήση ή άλλη αιτία, με βάση τα παρακάτω ποσοστά μείωσης:

Πάνω από έξι (6) και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία της πρώτης θέσης σε κυκλοφορία και με την προϋπόθεση ότι έχει διανύσει περισσότερα από 6.000 χιλιόμετρα, μείωση της αξίας σε ποσοστό 7%.

Παλαιότητα	Ποσοστό μείωσης αξίας
Από 1 και μέχρι 2 έτη	14%
Πάνω από 2 μέχρι και 3 έτη	21%
Πάνω από 3 μέχρι και 4 έτη	28%
Πάνω από 4 μέχρι και 5 έτη	34%
Πάνω από 5 μέχρι και 6 έτη	40%
Πάνω από 6 μέχρι και 7 έτη	46%
Πάνω από 7 μέχρι και 8 έτη	52%
8 μέχρι και 9 έτη	57%
9 μέχρι και 10 έτη	62%
10 μέχρι και 11 έτη	67%
11 μέχρι και 12 έτη	70%
12 μέχρι και 13 έτη	73%
13 μέχρι και 14 έτη	76%
14 μέχρι και 15 έτη	79%
15 έτη	80%

β) Τα έξοδα ασφάλισης και μεταφοράς του αυτοκινήτου στη χώρα. Η κατά τα παραπάνω τιμή χονδρικής της πώλησης δεν μπορεί να είναι μικρότερη πληρωθείσας ή πληρωτέας αξίας (τιμή αγοράς).

2. Προκειμένου για ασθενοφόρα οχήματα η φορολογητέα αξία για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης διαμορφώνεται χωρίς το συνυπολογισμό της αξίας του ιατρικού εξοπλισμού αυτών.

3. Όταν τα στοιχεία διαμόρφωσης της φορολογητέας αξίας επιβολής του τέλους ταξινόμησης των οχημάτων των [άρθρων 121, 122, 123](#) και [124](#) του παρόντα Κώδικα εκφράζονται σε νόμισμα άλλου κράτους, για τον

προσδιορισμό της αξίας αυτής λαμβάνεται υπόψη η ισοτιμία του νομίσματος αυτού προς το ευρώ σύμφωνα με τις διατάξεις των [άρθρων 168](#) μέχρι και 172 του Κανονισμού (Ε.Ο.Κ.) 2454/1993.

4. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζονται τα απαραίτητα ή πρόσφορα για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας ή του κυλινδρισμού του κινητήρα των επιβατικών αυτοκινήτων, δικαιολογητικά στοιχεία καθώς και η αναγκαία διαδικασία και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντα Κώδικα. Με την ίδια απόφαση συνιστάται Ειδική Επιτροπή για τον έλεγχο της κανονικότητας των αναγραφόμενων τιμών επί των τιμοκαταλόγων των επίσημων διανομέων αυτοκινήτων και των τιμών αγοράς των μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων.

Από την ίδια Επιτροπή προσδιορίζεται και η φορολογητέα αξία των εγχωρίως παραγόμενων αυτοκινήτων.

5. Σε περίπτωση που ο κάτοχος μεταχειρισμένου επιβατικού αυτοκινήτου δεν αποδέχεται το ποσό του τέλους ταξινόμησης που προσδιορίζεται με βάση τους συντελεστές που προσδιορίζονται με τις διατάξεις του [άρθρου 121](#) και την κλίμακα απομείωσης της αξίας που προσδιορίζεται από τις διατάξεις της περίπτωσης α της παραγράφου 1 του παρόντος η φορολογητέα αξία προσδιορίζεται από την επιτροπή της προηγούμενης παραγράφου 4, σε τρόπο ώστε το προς καταβολή τέλος ταξινόμησης να ισούται με το υπολειπόμενο ποσό του τέλους αυτού που ενσωματώνεται σε όχημα της αυτής μάρκας, τύπου και συστήματος κίνησης ή ελλείψει αυτών σε όχημα παρόμοιο ή παρεμφερές, το οποίο έχει τεθεί σε κυκλοφορία στην Ελλάδα κατά το αυτό έτος της πρώτης κυκλοφορίας του αυτοκινήτου σε Κράτος - Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Για την εκτίμηση της πραγματικής κατάστασης του αυτοκινήτου προηγείται εξέταση από επιτροπές εμπειρογνομόνων, που συγκροτούνται στην έδρα των Τελωνειακών Περιφερειών και αποτελούνται από έναν εκπρόσωπο της Τελωνειακής Περιφέρειας, έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και τον κάτοχο του οχήματος ή τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του.

Για την εξέταση του οχήματος από τις παραπάνω επιτροπές των εμπειρογνομόνων απαιτείται αίτηση του ενδιαφερομένου και καταβολή παραβόλου, το ύψος του οποίου καθορίζεται με απόφαση Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

Με όμοια απόφαση καθορίζονται τα στοιχεία που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη από τις επιτροπές αυτές για την εκτίμηση της πραγματικής κατάστασης του αυτοκινήτου, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.

Η ισχύς της παραγράφου αυτής αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 2004.

Άρθρο 127

Κυλινδρισμός κινητήρα

1. Ο κυλινδρισμός του κινητήρα που λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 121, 122, 123, 124 και 125 του παρόντα Κώδικα, δεν μπορεί να είναι κατώτερος εκείνου που καθορίζεται από το εργοστάσιο κατασκευής και περιλαμβάνεται στα διεθνή έντυπα τεχνικών προδιαγραφών για το συγκεκριμένο τύπο αυτοκινήτου.

2. Σε περίπτωση αντικατάστασης κινητήρα αυτοκινήτου με κινητήρα μεγαλύτερου κυλινδρισμού, εφόσον η αντικατάσταση λαμβάνει χώρα εντός τριετίας από την έκδοση της πρώτης άδειας κυκλοφορίας, το τέλος ταξινόμησης επανυπολογίζεται με βάση τον κυλινδρισμό του νέου κινητήρα και καταβάλλεται η διαφορά κατά την έκδοση της νέας άδειας, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν κατά το χρόνο έκδοσης της άδειας αυτής. Αν αντικατασταθεί ο κινητήρας αυτοκινήτου προσώπων που απαλλάχτηκαν από το τέλος ταξινόμησης με κινητήρα μεγαλύτερου κυλινδρισμού από το όριο που προβλέπεται για την απαλλαγή, ανεξάρτητα από το χρόνο αντικατάστασης, καταβάλλεται ολόκληρο το τέλος ταξινόμησης με βάση τις διατάξεις που ισχύουν κατά το χρόνο έκδοσης της νέας άδειας κυκλοφορίας.

Όσοι προβαίνουν σε αντικατάσταση κινητήρα αυτοκινήτου τους προκειμένου να τους εκδοθεί νέα άδεια κυκλοφορίας, οφείλουν να προσκομίσουν στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή τα σχετικά φορολογικά στοιχεία που εκδόθηκαν για την αγορά ή τοποθέτηση του κινητήρα.

Άρθρο 128

Χρόνος γένεσης υποχρέωσης καταβολής του τέλους ταξινόμησης και απαιτητό αυτού

1. Η υποχρέωση καταβολής του τέλους ταξινόμησης γεννάται:

-για τα κοινοτικά οχήματα και για τα προερχόμενα από τρίτες χώρες κατά την είσοδό τους στο εσωτερικό της χώρας,

-για τα εγχωρίως παραγόμενα με την ολοκλήρωση της παραγωγής του οχήματος,

-προκειμένου για οχήματα που παράγονται υπό καθεστώς τελωνειακής επίβλεψης κατά την έξοδο από το καθεστώς αυτό.

2. Το τέλος ταξινόμησης καθίσταται απαιτητό και καταβάλλεται πριν τη θέση των οχημάτων σε κυκλοφορία και για τα οχήματα των [άρθρων 121, 122, 123](#) και [124](#) του παρόντα Κώδικα, το αργότερο: -για τα μεταφερόμενα ή αποστελλόμενα από τα λοιπά Κράτη - Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) τη 15η ημέρα του επόμενου μήνα από αυτόν που γεννήθηκε η υποχρέωση καταβολής του τέλους αυτού.

Εφόσον υποβληθεί πριν από την ημέρα αυτή, η ειδική δήλωση της παραγράφου 2 του [άρθρου 130](#) του παρόντα Κώδικα, το τέλος καθίσταται απαιτητό την ημερομηνία αποδοχής της ειδικής δήλωσης.

-για τα εισαγόμενα οχήματα, τη 15η ημέρα από τη θέση αυτών σε ανάλωση ή την ημερομηνία αποδοχής του σχετικού παραστατικού της παραγράφου 3 του [άρθρου 130](#) του παρόντα Κώδικα, εφόσον αυτό κατατεθεί νωρίτερα,

-για τα εγχωρίως παραγόμενα, κατά το χρόνο που γεννάται η υποχρέωση καταβολής του τέλους αυτού.

3. Όταν τα οχήματα τίθενται σε ένα από τα καθεστώτα αναστολής του [άρθρου 133](#) του παρόντα Κώδικα ή στα τελωνειακά ανασταλτικά καθεστώτα του άρθρου 84 παράγραφος 1 στοιχείο α' του Κανονισμού Ε.Ο.Κ. 2913/1992 (ΕΕΛ 302/19.10.1992) το τέλος ταξινόμησης και ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) καθίστανται απαιτητοί κατά την έξοδο των οχημάτων, έστω και αντικανονικά από τα καθεστώτα αυτά.

Η θέση των οχημάτων στα καθεστώτα αυτά θα πρέπει να γίνει πριν το τέλος ταξινόμησης καταστεί απαιτητό, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.

Ονοματεπώνυμο/Επωνυμία ενδιαφερόμενου, Α.Φ.Μ., διεύθυνση, τηλέφωνο επικοινωνίας, δ/νση ηλ. ταχ/μείου, fax (Name, Address, tel. no, e-mail, fax)	Ημερομηνία/Date	Προς/To
---	--------------------------	---------

ΦΟΡΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ/ INFORMATION REQUEST FORM FOR THE CALCULATION OF THE REGISTRATION TAX

A					
Στοιχεία αυτοκινήτου /Vehicle Identity	Μάρκα/ Make	Κυλινδρισμός/ Cylinder capacity-cc	Αριθμός πλασιού/ Vehicle identification no.	Ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας/Date of first registration	Χιλιόμετρα/ Kilometers
	Μοντέλο/ Model	Κατηγορία Euro/ Euro emission category	Θύρες/ No. of doors	Βαλβίδες/ No. of valves	Κύλινδροι/ No. of cylinder
	Κατηγορία αμαξώματος/ Body	Εργοστασιακός τύπος/ Type	Βενζίνη/petrol	Πετρέλαιο/diesel	Ταχύτητες/ No. of gears/automatic
	Καύσιμο/ Fuel	Καύσιμο/ Fuel			
B	Δερμάτινα καθίσματα/Leather upholstery	Ηλιοροφή/Sun roof	Ειδικό πακέτο εξοπλισμού /Equipment package		
Εξοπλισμός/equipment	Σύστημα πλοήγησης/Navigation	Αισθητήρες πάρκινγκ/Parking sensor	Αρ. Συναγερμών ζωνών ασφαλείας/No. of seat belt alarms		
	Αυτόματος πιλότος/Cruise control	Προβολείς ομίχλης/Xenon lights	Κάμπριο/ Cabrio		
	Κλιματισμός /Air condition (manual)	Ηλεκ. Σύστημα ευστάθειας/ESP	Μαλακή-σκληρή οροφή/ Soft-hard top	Σύστημα προστασίας ανατροπής/rollover protection system	
		Ζάντες/Alloy wheels	Χειροκίνητη – ηλεκτρική οροφή/manual - electric roof	Ανεμοθώρακας/windshield	
	Κλιματισμός (αυτόματος)/Air condition (automatic)	Φρένα ABS/ ABS brakes	Επιπλέον εξοπλισμός/other equipment		
	Θερμαινόμενα καθίσματα/Heated seats	Μεταλλικό χρώμα/Metallic paint			
Γ/Κ	Με την παρούσα δηλώνω την ακρίβεια των ανωτέρω πληροφοριών. /I hereby declare that the information given in this form is correct <input type="checkbox"/> Επισυνάπτονται δικαιολογητικά (άδεια κυκλοφορίας, βιβλίο service, βεβαίωση χιλιομέτρων κ.α)/documentation enclosed (vehicle license, service book, kilometers e.t.c).				
Δήλωση ενδιαφερόμενου /Declaration from applicant					ΥΠΟΓΡΑΦΗ/SIGNATURE
Δ/Δ	ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΦΟΡΟΛΟΓΗΤΕΑΣ ΑΞΙΑΣ /TAX BASE*	E	ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ/ REGISTRATION TAX CALCULATION***		
Βασική τιμή/basic value		Απομείωση αξίας σύμφωνα με την κατηγορία αμαξώματος και την ηλικία/reduction according to age and vehicle's body category			
Αξία extra εξοπλισμού**/extra equipment value		Ποσοστό απομείωσης αξίας λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων πλέον του μέσου όρου/reduction percentage according to kilometers above average			
Σύνολο/total		Αξία (μετά την απομείωση για μεταχειρισμένα αυτοκίνητα)/value (after reduction for second hand cars)			
*Συμπληρώνεται από την αρμόδια υπηρεσία/to be filled by customs authority		Έξοδα μεταφοράς και ασφάλισης/transportation and insurance cost			
		Σύνολο φορολογητέας αξίας/taxable value			

** Βάσει τιμοκαταλόγων χονδρικής, οι οποίοι ενδέχεται να διαφοροποιούνται από τους καταλόγους λιανικής ως προς τον extra εξοπλισμό./Based on whole sale price lists, which may differ from retail price lists on the extra equipment.	Συντελεστής τέλους ταξινόμησης/registration tax rate	
	ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ/REGISTRATION TAX	
	***Υπολογίζεται από τον ενδιαφερόμενο/filled by applicant	

Παρατήρηση: Το ακριβές ποσό του τέλους ταξινόμησης που θα πρέπει να καταβληθεί για συγκεκριμένο όχημα, προσδιορίζεται επακριβώς από την αρμόδια τελωνειακή αρχή (τελωνείο), καθόσον αυτό εξαρτάται από όλα τα δικαιολογητικά έγγραφα για τον προσδιορισμό της αντιρροπτικής τεχνολογίας, της φορολογητέας αξίας κ.α., τα οποία υποβάλλονται μαζί με την ειδική δήλωση, καθώς και από τον έλεγχο του αυτοκινήτου για τυχόν extra εξοπλισμό αυτού.

Note: The exact amount of due registration tax for the particular vehicle, is defined accurately by the competent custom authority (customs office), because it depends on all the necessary documents which are submitted along with the Special Declaration and on the verification of extra equipment of the vehicle.

Πανεπιστήμιο Πειραιώς

Πληροφορίες - Οδηγίες συμπλήρωσης της φόρμας πληροφόρησης και υπολογισμού του Τέλους Ταξινόμησης
Information on filling the form and calculating the Registration Tax (RT)

1. Ο ενδιαφερόμενος συμπληρώνει τους πίνακες Α, Β και Γ. /Applicant fills Tables A, B and C.
2. Υποβάλλει τη φόρμα μαζί με τα επισυναπτόμενα δικαιολογητικά στις αρμόδιες για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας αρχές./ Submits the form together with the accompanying documents to the competent customs authority to determine the tax base
3. Η φόρμα επιστρέφεται συμπληρωμένη προς τον ενδιαφερόμενο, ως προς τον πίνακα Δ./ The completed form is returned to the applicant, in terms of Table D

Αναλυτικότερες πληροφορίες για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες προσδιορισμού αξιών

1. Η εν λόγω αξία αφορά στην καθαρή τιμή χονδρικής πώλησης όμοιου καινούργιου αυτοκινήτου, προ φόρων, στην Ελλάδα, κατά το χρόνο κυκλοφορίας του στη διεθνή αγορά, ήτοι, στις περιπτώσεις μεταχειρισμένου αυτοκινήτου, κατά το χρόνο της πρώτης άδειας κυκλοφορίας του.
2. Η βασική τιμή περιλαμβάνει την αξία κατά μάρκα, τύπο, παραλλαγή και έκδοση του αυτοκινήτου με βάση τους τιμοκαταλόγους των κατασκευαστών που υποβάλλονται από τους επίσημους διανομείς στις αρμόδιες για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας αρχές, στην οποία προστίθεται η αξία του προαιρετικού (extra) εξοπλισμού. Επομένως, αξία εξοπλισμού που συμπεριλαμβάνεται, με βάση τους τιμοκαταλόγους χονδρικής, ως στάνταρντ στο συγκεκριμένο αυτοκίνητο κατά μάρκα, τύπο, παραλλαγή και έκδοση δεν προστίθεται επιπλέον στη βασική τιμή.
3. Ειδικότερα, ως προς τον εξοπλισμό και τον πρόσθετο εξοπλισμό:
 - α) Αν οι τιμοκατάλογοι τιμών χονδρικής πώλησης, ταυτίζονται με τους καταλόγους λιανικής πώλησης ως προς τον στάνταρντ και προαιρετικό εξοπλισμό, η αξία του ήδη ενσωματωμένου εξοπλισμού σε ένα μοντέλο ή σε μια παραλλαγή οχήματος, σύμφωνα με τους καταλόγους της λιανικής, δεν προστίθεται στην τιμή χονδρικής πώλησης για τη διαμόρφωση της τελικής φορολογητέας αξίας.
 - β) Αν οι τιμοκατάλογοι τιμών χονδρικής πώλησης, περιλαμβάνουν ως προαιρετικό εξοπλισμό, εξοπλισμό που στους τιμοκαταλόγους λιανικής θεωρείται στάνταρντ, τότε για λόγους ορθού υπολογισμού της συνολικής αξίας, η αξία του εν λόγω προαιρετικού εξοπλισμού, προστίθεται στην τιμή χονδρικής, κατ' αναλογία με τους τιμοκαταλόγους λιανικής.

More detailed information for determining the tax base by the competent authority

1. This value refers to the net wholesale price before taxes of the same new car in Greece, at the time of marketing (circulation) of the car in the international market, namely, in case of a used car, at the time of its first circulation according to its license.
2. The basic price includes the value according to make/model, type, variant and version of the car based on the manufacturers' price lists submitted by the official distributors for determining the taxable value (tax base) to the competent authorities. On the basic price the value of the optional (extra) equipment is added. Therefore, value of equipment already included as standard to the car, on the wholesale price list according to model, type, variant and version is not added to the basic price.
3. More specifically, in terms of equipment and optional (extra) equipment:
 - a) If the wholesale price lists are identical with retail lists as to the standard and optional equipment, the value of the equipment already built into a model or a variant of the vehicle, according to the retail lists, is not added to the wholesale price for shaping the final taxable value.
 - b) If the wholesale price lists include equipment as optional, which in retail price lists is considered standard, then for the sake of accurate assessment of the total value, the value of this equipment is added to the wholesale price, in proportion to the retail price lists.

4. Για τον υπολογισμό της τελικής φορολογητέας αξίας και του τέλους ταξινόμησης, ο ενδιαφερόμενος, ακολούθως, συμπληρώνει τον πίνακα Ε, λαμβάνοντας υπόψη τα ποσοστά απομείωσης, σύμφωνα με την κατηγορία αμαξώματος και την ηλικία, την περαιτέρω μείωση λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων, πλέον του μέσου όρου και τα έξοδα μεταφοράς και ασφάλισης.
For the calculation of the final taxable value and RT, the applicant, then, completes Table E, taking into account depreciation rates, according to category and vehicle age, further reduction due to kilometers traveled more than the average and transport and insurance costs.
5. Απομείωση φορολογητέας αξίας σύμφωνα με την κατηγορία αμαξώματος και την ηλικία
Reduction of taxable value according to body type category and vehicle age and further reduction due to kilometers.
Τα ποσοστά απομείωσης της αξίας σύμφωνα με την κατηγορία αμαξώματος και την ηλικία για μεταχειρισμένα οχήματα λαμβάνονται από τους σχετικούς διαθέσιμους πίνακες.
Reduction rates according to body type category and vehicle age, for used vehicles, can be obtained by relevant tables available.
6. Περαιτέρω απομείωση λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων
Further reduction due to kilometers.
Η φορολογητέα αξία, μετά την ως άνω απομείωση, μειώνεται περαιτέρω ποσοστιαία με χρήση συντελεστή 0,30 για κάθε 500 επιπλέον χιλιόμετρα που έχουν διανυθεί από τον ετήσιο μέσο όρο (15.000 χλμ). Η απομείωση βάσει διανυθέντων χιλιομέτρων δεν πρέπει να ξεπερνά το 30% της αξίας που προσδιορίζεται μετά την ως άνω απομείωση.
The taxable value, after the above mentioned reduction, is further reduced using a factor of 0.30 for every 500 additional kilometers traveled over the annual average (15.000 Km). Reduction based on kilometers must not exceed 30% of the value determined after the above mentioned reduction.
7. Η συνολική απομείωση, περιλαμβανόμενης και της απομείωσης λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων πέραν του μέσου όρου δεν δύναται να υπερβαίνει το 95%.
Total reduction, including reduction due to kilometers above the average, may not exceed 95%.

8. Παραδείγματα υπολογισμού μείωσης της φορολογητέας αξίας λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων.
Examples of calculating the taxable value reduction due to kilometers.

1. Έστω μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο διετίας με 36.000 διανυθέντα χιλιόμετρα.
 Μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων για τη διετία: $15.000 * 2 = 30.000$.
 Επιπλέον διανυθέντα χιλιόμετρα: $36.000 - 30.000 = 6.000$.
 Επομένως, η φορολογητέα αξία θα μειωθεί περαιτέρω κατά $6.000 / 500 * 0,30 = 3,6\%$

1. Consider a 2 year old used passenger car, which has traveled 36.000 kilometers.
 Average kilometers for the 2 years: $15.000 * 2 = 30.000$.
 Additional kilometers above average: $36.000 - 30.000 = 6.000$.
 Therefore, the taxable value will be further reduced by $6.000 / 500 * 0.30 = 3.6\%$

2. Έστω μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο 18 μηνών με 36.000 διανυθέντα χιλιόμετρα.
 Μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων για τους 18 μήνες: $(18 * 15.000) / 12 = 22.500$.
 Επιπλέον διανυθέντα χιλιόμετρα: $36.000 - 22.500 = 13.500$.
 Επομένως, η φορολογητέα αξία θα μειωθεί περαιτέρω κατά $13.500 / 500 * 0,30 = 8,1\%$

2. Consider a used passenger car, 18 months old that has travelled 36.000 kilometres.
 Average kilometers for 18 months $(18 * 15.000) / 12 = 22.500$.
 Additional kilometers above average: $36.000 - 22.500 = 13.500$.
 Therefore, the taxable value will be further reduced by $13.500 / 500 * 0.30 = 8.1\%$

9. Έξοδα μεταφοράς και ασφάλισης

Λαμβάνονται υπόψη με βάση πραγματικά στοιχεία μεταφοράς και ασφάλισης (φορτωτική, απόδειξη ασφαλίσεων κ.α). Στις περιπτώσεις αυτοδύναμης μεταφοράς, εφόσον δεν προσκομίζονται πραγματικά στοιχεία για το κόστος μεταφοράς, αυτό υπολογίζεται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή με βάση το σύνηθες κόστος για αντίστοιχη μεταφορά (KAN 2454/93)

Transportation and insurance costs

are taken into account based on actual data of transport and insurance (bill of lading, proof of insurance, etc.). When a car is driven and specific data is not presented, the cost of transportation is calculated by the competent customs authority, taking into consideration the usual cost for corresponding transfer (REG 2454/93)

10. Παραδείγματα υπολογισμού τέλους ταξινόμησης /Examples of calculating the registration tax

1. Έστω, **καινούργιο** επιβατικό αυτοκίνητο, με τιμή χονδρικής πώλησης 12.608 ευρώ, κυλινδρισμό κινητήρα 1796 κ.ε., EURO 5, προερχόμενο από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

1. Consider a **new** passenger car with wholesale price 12.608 euro, engine capacity 1796 cc, EURO 5, coming from a European Union country.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ/ REGISTRATION TAX CALCULATION***	
E	
Απομείωση αξίας σύμφωνα με την κατηγορία αμαξώματος και την ηλικία/reduction according to age and vehicle's body	-
Ποσοστό απομείωσης αξίας λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων πλέον του μέσου όρου/reduction percentage according to kilometers	-
Αξία (μετά την απομείωση για μεταχειρισμένα αυτοκίνητα)/value (after reduction for second hand cars)	12.608 €
Έξοδα μεταφοράς και ασφάλισης/transportation and insurance cost	510 € <small>*ενδεδεικτικά/inductively</small>
Σύνολο φορολογητέας αξίας/taxable value	13.118 €
Συντελεστής τέλους ταξινόμησης/registration tax rate	30%
ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ/REGISTRATION TAX	13.118 * 30% = 3.935,40 €
***Υπολογίζεται από τον ενδιαφερόμενο/filled by applicant	

2. Έστω, **μεταχειρισμένο** επιβατικό αυτοκίνητο σεντάν, με τιμή χονδρικής πώλησης **25.000** ευρώ, EURO 5 με ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας 23/9/2011 και θέσης σε ανάλυση 04/06/2013, διανυθέντα χιλιόμετρα **27.049**, κυλινδρισμό κινητήρα 1895 κ.ε., προερχόμενο από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

06/04/2013, that has travelled 27.049 kilometers, with engine capacity 1895 cc, coming from a European Union country.

2. Consider a **used** passenger car, sedan, with wholesale price 25.000 euro, EURO 5, first registered on 23/9/2011 and "released for consumption" in Greece on

Ε	ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ/ REGISTRATION TAX CALCULATION***	
Απομείωση αξίας σύμφωνα με την κατηγορία αμαξώματος και την ηλικία/reduction according to age and vehicle's body	Μήνες κυκλοφορίας: 21 (20 μήνες + 11 ημέρες) Συντελεστής κατηγορίας αμαξώματος σεντάν για 21 μήνες κυκλοφορίας από τους διαθέσιμους πίνακες: 37% $25.000 - (25.000 * 37\%) = 15.750$	Months in circulation: 21 (20 months + 11 days) Reduction rate for category "sedan", for 21 months of circulation - from available tables: 37% $25.000 - (25.000 * 37\%) = 15.750$
Ποσοστό απομείωσης αξίας λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων πλέον του μέσου όρου/reduction percentage according to kilometers	Μήνες κυκλοφορίας: 21 (20 μήνες + 11 ημέρες) Μ.Ο. χλμ για 21 μήνες: $(21 * 15.000) / 12 = 26.250$ Επιπλέον χλμ: $27.049 - 26.250 = 799$ Συντελεστής μείωσης $799 / 500 * 0,30 = 0,47\%$	Months in circulation: 21 (20 months + 11 days) Average km for 21 months $(21 * 15.000) / 12 = 26.250$ Additional km above average: $27.049 - 26.250 = 799$ Reduction rate $799 / 500 * 0.30 = 0.47\%$
Αξία (μετά την απομείωση για μεταχειρισμένα αυτοκίνητα)/value (after reduction for second hand cars)	$15.750 - (15.750 * 0,47\%) = 15.676$	
Έξοδα μεταφοράς και ασφάλισης/transportation and insurance cost	510 €	
Σύνολο φορολογητέας αξίας/taxable value	16.186 €	
Συντελεστής τέλους ταξινόμησης/registration tax rate	40%	
ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ/REGISTRATION TAX	$16.186 * 40\% = 6.474,40 €$	
***Υπολογίζεται από τον ενδιαφερόμενο/filled by applicant		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

Για την ορθή συμπλήρωση της ΔΕΦΚ κρίνεται απαραίτητη η επισήμανση ορισμένων πεδίων, ως ακολούθως :

Στην ενότητα «Βασικά Στοιχεία»:

- Στο πεδίο «Απλοποιημένη Διαδικασία», στο οποίο εμφανίζεται ως προεπιλεγμένη η ένδειξη ΟΧΙ, επιλέγεται η ένδειξη ΝΑΙ στις προβλεπόμενες περιπτώσεις για τις οποίες δεν απαιτείται η συμπλήρωση όλων των πεδίων της Δήλωσης.
- Στο πεδίο «Τρόπος Πληρωμής» συμπληρώνεται ο τρόπος πληρωμής (Πληρωμή με φυσική παρουσία στο ταμείο – Ηλεκτρονική πληρωμή). Επισημαίνεται ότι προς το παρόν διαθέσιμος τρόπος πληρωμής είναι μόνο η πληρωμή με φυσική παρουσία στο ταμείο.
- Στο πεδίο «Ένδειξη Δημιουργίας Πιστοποιητικών» εμφανίζεται ως προεπιλεγμένη η ένδειξη ΝΑΙ για την έκδοση πιστοποιητικού ταξινόμησης για τα οχήματα. Επισημαίνεται ότι, η επιλογή από τον συναλλασσόμενο της ένδειξης ΟΧΙ για τα αυτοκίνητα οχήματα δεν δεσμεύει την τελωνιακή αρχή στην περίπτωση που από τις κείμενες διατάξεις προβλέπεται έκδοση πιστοποιητικού ταξινόμησης. Εξυπακούεται πως όταν υποβάλλεται ΔΕΦΚ για τα προϊόντα ΕΦΚ πρέπει να επιλέγεται η ένδειξη ΟΧΙ.
- Στο πεδίο «Κωδικός Παραστατικού» επιλέγεται το είδος του παραστατικού: ο κωδικός 30 επιλέγεται για Δήλωση ΕΦΚ και Λοιπών Φορολογιών και ο κωδικός 49 για τη Δήλωση Καινούργιου Θαλάσσιου Μεταφορικού Μέσου.
- Στο πεδίο «Τελωνείο Υποβολής» θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή κατά την συμπλήρωση από τον συναλλασσόμενο, ώστε να επιλεγεί το αρμόδιο σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις Τελωνείο για την υποβολή του παραστατικού.
- Στο πεδίο «Ημερ/νία Θέσης σε Ανάλωση» επιλέγεται ημερομηνία διαφορετική από την προεπιλεγμένη στην περίπτωση υποβολής συγκεντρωτικής δήλωσης αλκοολούχων ποτών έως τις 25 κάθε μήνα για τις αναλώσεις του προηγούμενου μήνα, όταν στο διάστημα που μεσολάβησε από τη θέση σε ανάλωση μέχρι την κατάθεση της ΔΕΦΚ υπήρξε αλλαγή των φορολογικών συντελεστών. Επιπλέον, στην περίπτωση που η Δήλωση υποβάλλεται σε συνέχεια γραπτής Δήλωσης που υπεβλήθη κατά την εφαρμογή της εφεδρικής διαδικασίας, στο πεδίο αυτό συμπληρώνεται η ημερομηνία θέσης σε ανάλωση των προϊόντων. Στις λοιπές περιπτώσεις πρέπει να παραμένει η προεπιλεγμένη από το σύστημα ημερομηνία.
- Στη θέση «Στοιχεία Χειρόγραφης Καταχώρησης» επιλέγεται η «Εκ των υστέρων υποβολή» μόνο στην περίπτωση που η Δήλωση υποβάλλεται σε συνέχεια γραπτής Δήλωσης που υπεβλήθη κατά την εφαρμογή της εφεδρικής διαδικασίας. Η ημερομηνία αποδοχής είναι η ημερομηνία αποδοχής της γραπτής ΔΕΦΚ που καταχωρήθηκε στο Ενιαίο Βιβλίο καταχώρησης.
- Η θέση «Εγγυήσεις» συμπληρώνεται υποχρεωτικά στις περιπτώσεις που σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις απαιτείται η κατάθεση σχετικής εγγύησης. Στο πεδίο αυτό καταχωρείται ο αριθμός της εγγύησης GRN και το απαιτούμενο ποσό. Επισημαίνεται ότι στις περιπτώσεις που προβλέπεται η κατάθεση πάγιας εγγύησης θα συμπληρώνεται ο μοναδικός αριθμός GRN της πάγιας εγγύησης. Σε περίπτωση όμως που δεν έχει κατατεθεί πάγια εγγύηση, θα πρέπει πριν την υποβολή της Δήλωσης να κατατεθεί η απαιτούμενη εγγύηση στο αρμόδιο τελωνείο, προκειμένου να καταχωρηθεί στο υποσύστημα Εγγυήσεων και να λάβει μοναδικό αριθμό GRN. Το σύστημα πραγματοποιεί αυτόματο διασταυρωτικό έλεγχο με το υποσύστημα των Εγγυήσεων, όσον αφορά το GRN της

εγγύησης, το Α.Φ.Μ. του εγγυητή και την επάρκεια της εγγύησης. Η μη τήρηση της υποχρέωσης αυτής συνιστά Τελωνειακή παράβαση και τιμωρείται με τις διατάξεις του άρθρου 119Α του Ε.Τ.Κ.

Στην ενότητα «Συναλλασσόμενοι»:

- Η θέση 2 (υπόχρεος/αποστολέας) της ΔΕΦΚ που υποβάλλεται ηλεκτρονικά χωρίζεται πλέον σε δύο πεδία, τα οποία συμπληρώνονται ως εξής:
- Θέση 2α «Αποστολέας».
 - Όταν υπόχρεος για την υποβολή της δήλωσης είναι εγκεκριμένος αποθηκευτής προϊόντων ΕΦΚ και Οχημάτων, η θέση αυτή είναι υποχρεωτική και συμπληρώνεται με τα στοιχεία της φορολογικής αποθήκης από την οποία εξέρχονται τα προϊόντα για την πίστωση αυτής. Σε αυτή την περίπτωση στη θέση 2β «Υπόχρεος» καταχωρούνται τα στοιχεία του εγκεκριμένου αποθηκευτή που υποβάλλει τη Δήλωση.
 - Στην περίπτωση που τα προϊόντα τα οποία τίθενται σε ανάλωση θα εξέλθουν από φορολογική αποθήκη, αλλά η Δήλωση υποβάλλεται από άλλο υπόχρεο (θέση 2β → επιλογή Άλλες Περιπτώσεις) και όχι από τον εγκεκριμένο αποθηκευτή, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, η θέση αυτή συμπληρώνεται με τα στοιχεία της φορολογικής αποθήκης του αποστολέα/προμηθευτή για την πίστωση αυτής.
- Θέση 2β «Υπόχρεος». Στη θέση αυτή καταχωρούνται τα στοιχεία του συναλλασσομένου που είναι υπόχρεος για την υποβολή της δήλωσης, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (εγκεκριμένος αποθηκευτής, εγκεκριμένος αποθηκευτής οχημάτων, εγγεγραμμένος παραλήπτης, περιστασιακά εγγεγραμμένος παραλήπτης, φορολογικός αντιπρόσωπος, ζυθοποιός, Άλλες Περιπτώσεις).

Στην ενότητα «Παραλήπτης»

- Πεδίο 8 «Παραλήπτης». Οι δυνατές επιλογές της θέσης αυτής είναι Άλλος, Ειδικός Παραλήπτης, Πλοίο, Συμπληρωματικοί Παραλήπτες και Αεροσκάφος. Ανάλογα με την περίπτωση που θα επιλεγεί συμπληρώνονται τα απαραίτητα πεδία για τον παραλήπτη των εμπορευμάτων.
- Θέση «Συμπληρωματικοί Παραλήπτες». Συμπληρώνεται για τα οχήματα στις περιπτώσεις συνιδιοκτησίας. Συμπληρώνονται επίσης στην περίπτωση των διημέρων όπου η ΔΕΦΚ επέχει και θέση Άδειας απόσταξης.
- Θέση «Ειδικός Παραλήπτης». Αναγράφεται ο αριθμός έγκρισης του Ειδικού Παραλήπτη, π.χ. ποτοποιός, εμφιαλωτής καθαρού ή φωτιστικού οινοπνεύματος, φαρμακοποιός.
- Θέση «Πλοίο». Συμπληρώνονται τα στοιχεία του πλοίου ή του αεροσκάφους στις περιπτώσεις εφοδιασμών.

Στην ενότητα «Στίχοι» – Προσθήκη Είδους

Στα «Γενικά Στοιχεία»

- Στο πεδίο 44.1 «Ειδικές μνείες» συμπληρώνονται οι ειδικές μνείες όταν αυτό απαιτείται.
- Στη θέση 33 «Κωδικός εμπορεύματος ΣΟ» συμπληρώνεται ο κωδικός Σ.Ο. του εμπορεύματος και ο Πρόσθετος Κωδικός Εθνικής Φορολογίας. Ειδικότερα, για τα οχήματα καθιερώνονται νέοι Πρόσθετοι Κωδικοί, σε σχέση με το ICIS.

- Στο πεδίο 37β «Ατέλεια» επιλέγεται ο αιτούμενος κωδικός ειδικής φορολογικής ρύθμισης ή απαλλαγής. Στην περίπτωση υποβολής Δήλωσης για την καταβολή ΕΦΚ αιθυλικής αλκοόλης από εγκεκριμένο αποθηκευτή, ο οποίος σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις έχει τη δυνατότητα να καταβάλει τον ΦΠΑ με συγκεντρωτική Δήλωση στις 25 του επόμενου μήνα από τον μήνα εξόδου των προϊόντων από το καθεστώς αναστολής, πρέπει στο πεδίο αυτό να επιλεγεί ο κωδικός S30.
- Στο πεδίο 55 «Μονάδες Φορολόγησης», συμπληρώνεται η ποσότητα του προϊόντος εκφρασμένη στη μονάδα μέτρησης στην οποία επιβάλλεται ο ειδικός φόρος κατανάλωσης.
- Στο πεδίο 41 «Συμπληρωματικές Μονάδες», συμπληρώνεται η ποσότητα του προϊόντος στη συμπληρωματική μονάδα μέτρησης, εφόσον απαιτείται από το TARIC σύμφωνα με τις ενδείξεις στη στήλη 3.
- Στο πεδίο 56 «Φορολογητέα αξία», συμπληρώνεται, όπου απαιτείται, η Φορολογητέα Αξία. Ειδικότερα για οχήματα συμπληρώνεται η φορολογητέα αξία για τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης και του φόρου πολυτελείας, η οποία εναλλακτικά μπορεί να συμπληρώνεται στη θέση «Συμπληρωματικό Στοιχείο Υπολογισμού» (πεδίο «επιπλέον στοιχείο υπολογισμού» - κωδικός 816). Διευκρινίζεται ότι, επί του παρόντος η αξία για καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα, δύναται να προσδιορίζεται εκ των προτέρων, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 7 της αρ. πρωτ. 5032319/5080/25-08-09 ΑΥΟ και στην τελικά διαμορφωθείσα αξία, η οποία συμπληρώνεται στο πεδίο αυτό θα προστίθενται τα έξοδα μεταφοράς και ασφάλισης. Για τα μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, στην τελικά διαμορφωθείσα και δηλούμενη αξία θα λαμβάνονται υπόψη, οι μειώσεις σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και εξυπακούεται ότι θα προστίθενται τα έξοδα μεταφοράς και ασφάλισης. Ομοίως, θα προσδιορίζεται εκ των προτέρων από τις αρμόδιες αρχές η αξία για φορτηγά οχήματα, βάσεις φορτηγών και μοτοσυκλέτες και θα δηλώνεται, όπως τελικά αυτή διαμορφώνεται, σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία.
- Στη θέση «Συμπληρωματικά στοιχεία υπολογισμού», συμπληρώνονται οι κωδικοί που αντιστοιχούν στα επιπλέον στοιχεία υπολογισμού, καθώς και η τιμή τους κατά περίπτωση, για τον υπολογισμό των επιβαρύνσεων. Ειδικά για τα οχήματα στο πεδίο «επιπλέον στοιχείο υπολογισμού» συμπληρώνεται ο κωδικός 830 και στο πεδίο «τιμή» συμπληρώνεται η αξία για την επιλογή του ποσοστού επιβολής του φόρου πολυτελείας, ήτοι η τιμή χονδρικής πώλησης από τον κατασκευαστή οίκου για τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και η ίδια τιμή, αφού μειωθεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, για τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα.
- Στο πεδίο «Οδηγία Αντιρρυπαντικής Τεχνολογίας-Κανονισμός», για οχήματα επιλέγεται ο κωδικός της ανάλογης κατηγορίας. Επισημαίνεται ότι από τον συνδυασμό του με τον Πρόσθετο Κωδικό Σ.Ο. προκύπτουν οι συντελεστές τέλους ταξινόμησης.
- Στον πεδίο 48 «Κωδικός Αναστολής», συμπληρώνεται ο κατάλληλος κωδικός αναστολής, στις προβλεπόμενες περιπτώσεις και εφόσον σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις πληρούνται οι όροι για τη χορήγηση αναστολής καταβολής των βεβαιωμένων επιβαρύνσεων.
- Το πεδίο 40 «Προηγούμενο Παραστατικό», συμπληρώνεται όταν η ΔΕΦΚ σχετίζεται με κάποιο προηγούμενο παραστατικό. Η θέση αυτή συμπληρώνεται υποχρεωτικά

όταν το προηγούμενο παραστατικό αφορά ΑΔΕΤ, ΔΑΟ και ΑΔΟ, προκειμένου για την πίστωσή του.

- Το πεδίο 44.2 «Επισυναπτόμενα έγγραφα» είναι υποχρεωτικό κατά τη συμπλήρωσή του πρώτου είδους της ΔΕΦΚ και αφορά στα έγγραφα που είναι απαραίτητα προς υποστήριξη της ΔΕΦΚ (τιμολόγιο κ.α.).

Στην ενότητα «Εθνικά Προϊόντα»

- Στη θέση «εθνικά προϊόντα», η συμπλήρωση των πεδίων είναι υποχρεωτική όταν έχει συμπληρωθεί η θέση 2α «Αποστολέας» με τα στοιχεία της φορολογικής αποθήκης, με τον Εθνικό Κωδικό Προϊόντος και την αιτούμενη ποσότητα εκφρασμένη στις μονάδες που χρησιμοποιούνται ανά κατηγορία προϊόντος για την παρακολούθηση και πίστωση της φορολογικής αποθήκης.

Στην ενότητα «Στοιχεία Οχήματος»

- Συμπληρώνονται οι αριθμοί των πλαισίων και όλα τα απαραίτητα πεδία για την έκδοση πιστοποιητικών ταξινόμησης, ήτοι: Είδος Οχήματος, Εργοστάσιο Κατασκευής/Μάρκα, Κυλινδρισμός/Κυβ.Εκατ, Είδος Καυσίμου, ένδειξη μεταχειρισμένου, Εργοστασιακός Τύπος, Ημερομηνία 1ης κυκλοφορίας-αν το όχημα είναι μεταχειρισμένο και έτος κατασκευής. Ειδικότερα στο πεδίο Ημερομηνία Άφιξης συμπληρώνεται η ημερομηνία άφιξης, λόγω χάριν σύμφωνα με τη Δ.Α.Ο.

Στην ενότητα «Υπολογισμός Φόρων

- Στη θέση 47 είναι υποχρεωτική η συμπλήρωση από τον συναλλασσόμενο όλων των πεδίων, αναλυτικά για κάθε φορολογική επιβάρυνση, απαλλαγή ή εξαίρεση. Κατά την αποδοχή της ΔΕΦΚ και την απόδοση του MRN δημιουργείται από το σύστημα και ο Αυτόματος Υπολογισμός Φόρων, ο οποίος ωστόσο δεν εμφανίζεται στο σύστημα του συναλλασσόμενου.