



Ο ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΩΣ ΚΕΝΤΡΟ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΕΩΝ

Η ΕΞΕΛΙΞΗ, Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ, ΟΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΙ ΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

19 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2014

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΕΙΡΗΝΗ

Θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων

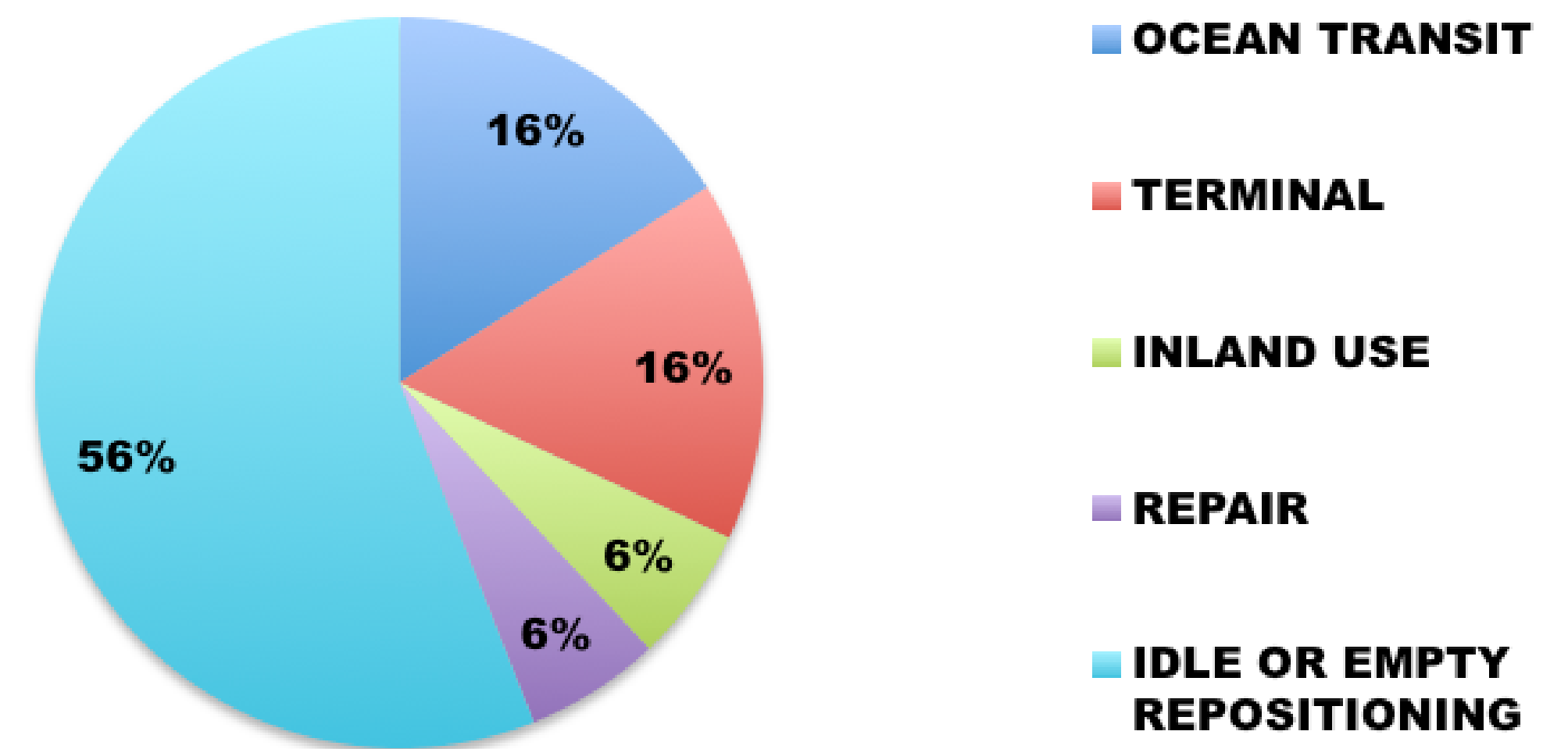
- * Το παγκόσμιο εμπόριο εμπορευματοκιβωτίων υπολογίζεται ότι θα ανέλθει στα 682 εκατομμύρια TEU μέχρι το τέλος του 2014
- * Ο ρόλος της Ασίας είναι καθοριστικός για την αύξηση της διακίνησης των εμπορευματοκιβωτίων παγκοσμίως
- * Σπουδαιότερες συμμαχίες παγκοσμίως: 2M , O3, G6, CKYHE

Θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων

ανάγκη ύπαρξης
hub port

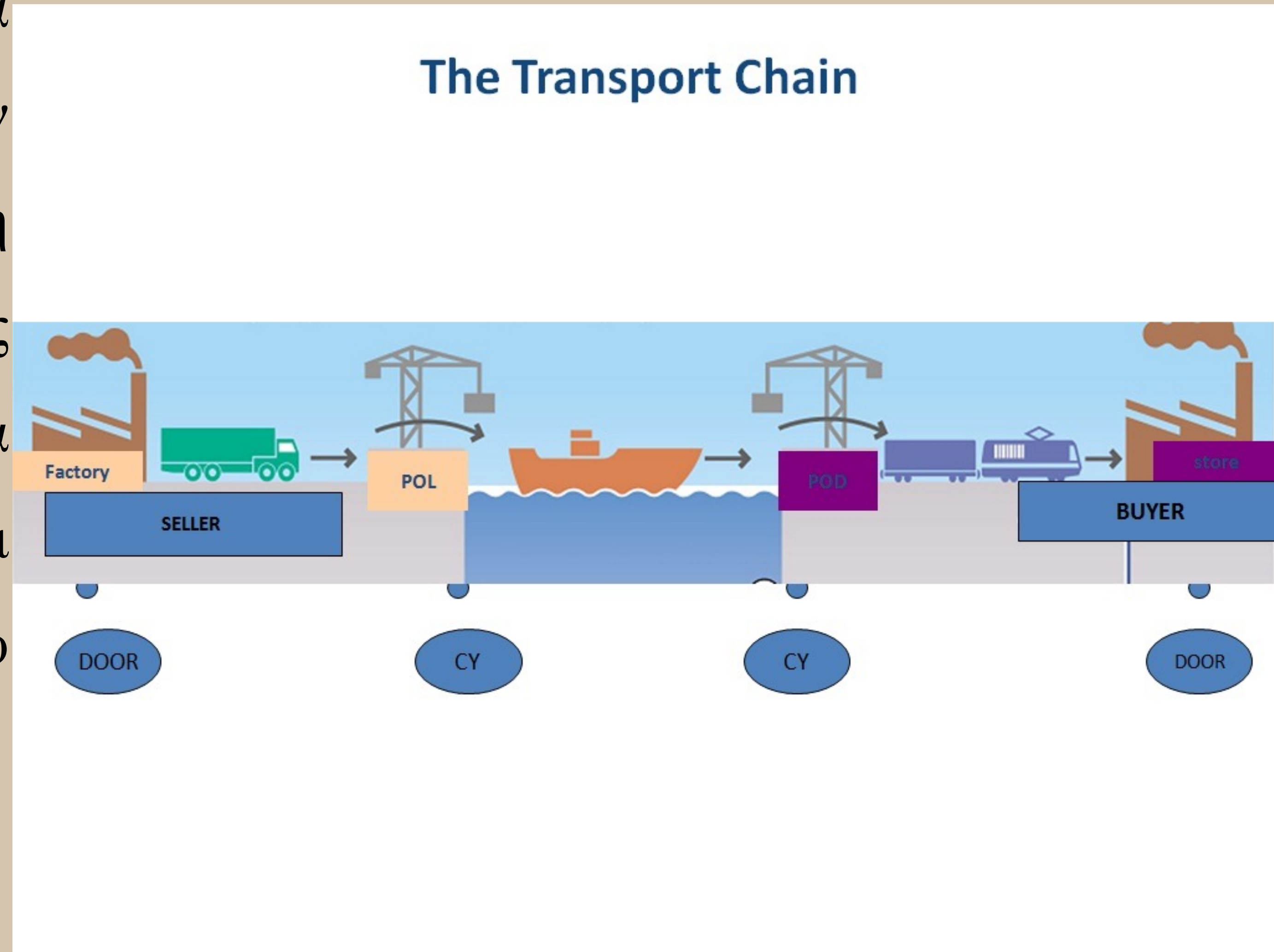
- * Τάση χρησιμοποίησης μεγαλύτερων πλοίων → cost efficiency, slow steaming, smaller crews
- * Διαχείριση κενών εμπορευματοκιβωτίων

ΣΤΑΔΙΑ ΖΩΗΣ ΕΝΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟΥ




Θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων

* Τα λιμάνια στις μέρες μας αποτελούν ένα κρίκο της αλυσίδας των συνδυασμένων μεταφορών. Όσο καλύτερη διασύνδεση υπάρχει μεταξύ του λιμανιού και της ενδοχώρας, τόσο αποτελεσματικότερη θα είναι η μεταφορά, με αξιοπιστία και ταχύτητα, στο τελικό παραλήπτη του εμπορεύματος.



Θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων

- * Τάση ιδιωτικοποίησης λιμανιών  Δημιουργήθηκε από την ανάγκη ύπαρξης ενός φορέα που θα ελέγχει και θα οργανώνει τις δραστηριότητες στην περιοχή του λιμανιού.
- * Σπουδαιότεροι διαχειριστές τερματικών: PSA INTERNATIONAL, HUTCHISON PORT HOLDINGS, APM TERMINALS, DP WORLD, COSCO.


Η αγορά της Ευρώπης

- * Τα λιμάνια της Μεσογείου κατακτούν μερίδιο αγοράς
- * Η εμπορική δραστηριότητα των χωρών της Ευρώπης παρουσιάζει πλεόνασμα το 2013 κι έλλειμμα το 2014.
- * Το μεγαλύτερο μέρος των προϊόντων που εισάγονται/εξάγονται στην/από την Ευρώπη είναι βιομηχανικά προϊόντα (χημικά, μηχανήματα κι οχήματα κτλ), η αξία τους την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2014 ανήλθε στα 553,7 δις ευρώ.
- * Η Αμερική κι η Κίνα είναι οι χώρες με τη μεγαλύτερη εμπορική δραστηριότητα για την Ευρώπη.

Η επένδυση της COSCO στον Πειραιά

- * Το 2009 έγινε η παραχώρηση της προβλήτας 2 και 3 στην COSCO για 35 χρόνια

 Ετήσια διακίνηση 2.519.000 teus το 2013

 Αφίξεις πλοίων 2004 το 2013 από 1867 το 2012

 Μέσος όρος κινήσεων ανά γερανογέφυρα ανά ώρα, 27 κινήσεις

Ευκαιρίες ανάπτυξης

- * Hewlett-Packard
- * Maritime cluster (ναυτιλιακό πλέγμα)

Μεταφόρτωση στο λιμάνι του Πειραιά

- * Παράγοντες που καθιστούν το λιμάνι του Πειραιά κατάλληλο για μεταφόρτωση
 - A. Γεωγραφική θέση
 - B. Καλές θάλασσες
 - C. Έλλειψη κοινωνικοπολιτικών αναταράξεων
 - D. Φυσικά χαρακτηριστικά
 - E. COSCO
 - F. Έξοδα διακίνησης

Αριθμητικά στοιχεία ΟΛΠ

- * Το 2012 ο ΟΛΠ σύναψε συμφωνία με την MSC για φορτία προς μεταφόρτωση
- * Πάνω από το 80% των εμφόρτων του τερματικού του ΟΛΠ είναι προς μεταφόρτωση.
- . Το 2013 ο μεγαλύτερος όγκος φορτίου ήρθε από την Τουρκία(48.690 Teus)με το περισσότερο φορτίο να προορίζεται για Κίνα(108.494 Teus). Σύνολο 200.357 Teus ήρθαν για μεταφόρτωση και 310.731Teus έφυγαν.

Αριθμητικά στοιχεία COSCO

- * Ο μεγαλύτερος όγκος φορτίου που έρχεται για μεταφόρτωση στο λιμάνι του Πειραιά (στο τερματικό της cosco) είναι από την Κίνα (345.009Teus το 2013) κι ο κύριος προορισμός είναι η Ανατολική Μεσόγειος (253.261Teus το 2013)
- * Το 2013, συγκριτικά με το 2012, είχαμε μια αύξηση της τάξης του 23% στα φορτία που έρχονται από Κίνα για μεταφόρτωση στο λιμάνι του Πειραιά.
- * Συνολικά το 2013 κατέφθασαν στο τερματικό 1.088.337Teus για μεταφόρτωση κι έφυγαν 958.589Teus.

Πειραιάς ή Port Said?

- * Οι ναυτιλιακές γραμμές πράγματι επιλέγουν κάποιο λιμάνι ως hub port αλλά αυτό δεν είναι εσασεί και δεν μπορεί να είναι άλλωστε σε ένα τόσο ταχέως μεταβαλλόμενο και δυναμικό περιβάλλον, όπως είναι οι θαλάσσιες μεταφορές. Τα hub ports αλλάζουν γιατί αλλάζει η ζήτηση, οι ροές των αγαθών, οι πολιτικές που ακολουθούν οι ναυτιλιακές γραμμές κτλ
- * Στην παρούσα φάση επιλέγουμε τον Πειραιά, αφού το Port Said υποφέρει από θέματα congestion και κοινωνικοπολιτικών αναταράξεων.

Συμπεράσματα/Προβληματισμοί

- * Θα μπορέσει ο Πειραιάς να υποστηρίξει ολη την αναμενόμενη αύξηση φορτίου προς μεταφόρτωση που αναμένεται να έχει τα επόμενα χρόνια?

Βελτίωση οδικών δικτύων, δημιουργία επαρκούς χώρου στοιβασίας των εμπορευματοκιβωτίων, αύξηση των θέσεων παραβολής, λειτουργία των γερανογεφύρων στην μέγιστη παραγωγικότητά τους, ενίσχυση της τοπικής αγοράς

Ευχαριστώ πολύ!!

