



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΣΧΟΛΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΩΝ

ΣΠΟΥΔΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ

ΣΠΟΥΔΩΝ - ΣΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ -
MANAGEMENT ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ανάλυση και αποτίμηση του κλάδου των ενοικιαζομένων
οχημάτων στην Ελλάδα

ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ : Α.Μ. ΔΕΜΤ1218

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

«Δηλώνω υπεύθυνα ότι η διπλωματική εργασία για τη λήψη του μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών, του Πανεπιστημίου Πειραιώς, στη Διοίκηση Επιχειρήσεων : MBA» με τίτλο:

« Ανάλυση και αποτίμηση του κλάδου των ενοικιαζομένων οχημάτων στην Ελλάδα»

έχει συγγραφεί από εμένα αποκλειστικά και στο σύνολό της. Δεν έχει υποβληθεί ούτε έχει εγκριθεί στο πλαίσιο κάποιου άλλου μεταπτυχιακού προγράμματος ή προπτυχιακού τίτλου σπουδών, στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, ούτε είναι εργασία ή τμήμα εργασίας ακαδημαϊκού ή επαγγελματικού χαρακτήρα.

Δηλώνω επίσης υπεύθυνα ότι οι πηγές στις οποίες ανέτρεξα για την εκπόνηση της συγκεκριμένης εργασίας, αναφέρονται στο σύνολό τους, κάνοντας πλήρη αναφορά στους συγγραφείς, τον εκδοτικό οίκο ή το περιοδικό, συμπεριλαμβανομένων και των πηγών που ενδεχομένως χρησιμοποιήθηκαν από το διαδίκτυο. Παράβαση της ανωτέρω ακαδημαϊκής μου ευθύνης αποτελεί ουσιώδη λόγο για την ανάκληση του πτυχίου μου»

Υπογραφή Μεταπτυχιακού Φοιτητή

Ονοματεπώνυμο



Νικολούδης Ευάγγελος

Στην οικογένεια μου

Ανάλυση και αποτίμηση του κλάδου των ενοικιαζομένων οχημάτων στην Ελλάδα

Περίληψη

Ο κλάδος των ενοικιαζομένων αυτοκινήτων αποτελεί έναν κλάδο οποίος συνεισφέρει σε μεγάλο βαθμό οικονομικά στην ελληνική οικονομία. Δεν αποτελεί μόνο από μόνος του πηγή εσόδων, αλλά έχει πολλαπλασιαστικό χαρακτήρα, αφού με την ύπαρξη του ωφελεί περιοχές που είναι αποκομμένες από τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς(κυρίως τα αεροδρόμια) και αρκούνται στο υπάρχον οδικό δίκτυο. Τετοιες περιοχές βρίσκονται κατά κόρον στην ηπειρωτική Ελλάδα, όπως για παράδειγμα η Στερεά Ελλάδα , η Πελοπόννησος και η Ήπειρος.

Με την παρούσα μελέτη γίνεται προσπάθεια ο αναγνώστης να γνωριστεί με τον κλάδο του τουριστικού αυτοκινήτου και να κατανοήσει την διαφορά με τις βραχυχρόνιες μισθώσεις οχημάτων.

Η γνωριμία με τον κλάδο στην παρούσα μελέτη αφορά τόσο την καταγραφή των προβλημάτων και των συνθηκών που επικρατούν την παρούσα χρονική στιγμή όσο και την λειτουργία του τουριστικού αυτοκινήτου, καταγράφοντας και αναλύοντας τα κόστη που αυτό έχει, και τον τρόπο που επηρεάζουν την παρεχόμενη υπηρεσία και την επιλογή τιμολογιακής πολιτικής που μπορεί ο κάθε εκπροσωπος του κλάδου να επιλέξει.

Επίσης από το σύνολο των εταιρειών επιλέγονται οι εταιρείες που αντιπροσωπεύουν τον κλάδο σε όλη την επικράτεια και αναύονται τα οικονομικά τους αποτελέσματα. Η παρουσίαση των δεικτών και των ισολογισμών κάνει ακόμα περισσότερο ξεκάθαρο ότι ο κλάδος των ενοικιαζομένων οχημάτων ενισχύθηκε την περίοδο 2008 έως 2013 από την τουριστική δραστηριότητα, την ίδια περίοδο που η ελληνική οικονομία ήταν σε βαθιά ύφεση.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ενότητα 1

| | |
|--|--------|
| 1.Το τουριστικό αυτοκίνητο- Παρουσίαση του κλάδου | σελ. 7 |
| 1.1 Γνωριμία με τον κλάδο του τουριστικού αυτοκινήτου | σελ.7 |
| 1.2 Ο Σύνδεσμος Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων | σελ.7 |
| 1.3 Δράσεις του Σ.Τ.Ε.Ε.Α. | σελ.8 |
| 1.4 Προβλήματα του Κλάδου | σελ.10 |

Ενότητα 2

| | |
|--|--------|
| 2. Νομικό πλαίσιο του κλάδου | σελ.12 |
| 2.1 Ορισμός, όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας | σελ.12 |
| 2.2 Λειτουργία επιχείρησης | σελ.13 |
| 2.3 Έλεγχος και ασφάλιση αυτοκινήτων | σελ.15 |
| 2.4 Καθορισμός τιμών | σελ.15 |
| 2.5 Διαδικασία εκμίσθωσης αυτοκινήτων | σελ.15 |
| 2.6 Κυρώσεις | σελ.16 |

Ενότητα 3

| | |
|--|--------|
| 3. Απογραφικά στοιχεία του κλάδου ενοικίασης αυτοκινήτων | σελ.17 |
| 3.1 Παρουσίαση των εταιρειών ενοικίασης αυτοκινήτων | σελ.17 |
| 3.2 Συμπεράσματα | σελ.45 |

Ενότητα 4

| | |
|---|--------|
| 4. Κοστολόγηση της υπηρεσίας του τουριστικού αυτοκινήτου | σελ.46 |
| 4.1 Σταθερά κόστη | σελ.47 |
| 4.2 Μεταβλητά κόστη | σελ.52 |
| 4.3 Συμπεριφορά του κόστους σε πολυήμερες ενοικιάσεις και συσχετισμός του με την επιλογή τιμολογιακής πολιτικής | σελ.54 |

| | |
|---|--------|
| Ενότητα 5 | |
| 5. Παρουσίαση ισολογισμών και ανάλυση κοινού μεγέθους | σελ.56 |
| 5.1 Ισολογισμοί | σελ.56 |
| 5.2 Ομαδικός ισολογισμός | σελ.60 |
| 5.3 Ανάλυση κοινού μεγέθους και ανάλυση δεικτών | σελ.61 |
| 5.4 Βασικοί δείκτες των ισολογισμών | σελ.66 |
| 5.5 Παρουσίαση δεικτών | σελ.72 |
| Συμπεράσματα | σελ.93 |
| Πηγές | σελ.94 |

1. Το τουριστικό αυτοκίνητο - Παρουσίαση του κλάδου

1.1 Γνωριμία με τον κλάδο του τουριστικού αυτοκινήτου

Οι επιχειρήσεις τουριστικών ενοικιάσεων διακρίνονται σε μεγάλες μεγέθους εταιρίες, οι οποίες διαθέτουν ευρύ δίκτυο υποκαταστημάτων, μεσαίου μεγέθους, σε τοπικής εμβέλειας εταιρίες και μικρού μεγέθους εταιρείες τοπικού και εποχιακού χαρακτήρα. Ο κλάδος αριθμεί γύρω στις 2.300 επιχειρήσεις στις οποίες οι μεγάλες μεγέθους εταιρείες κυριαρχούν -με μεγάλο ποσοστό αφού η αγορά χαρακτηρίζεται από υψηλό βαθμό συγκέντρωσης- λίγες αλλά καλά οργανωμένες εταιρίες που κυρίως εκπροσωπούν διεθνή εμπορικά σήματα. Οι εργαζόμενοι που απασχολούνται σε αυτόν ανέρχονται σε 30.000 πολλοί εκ των οποίων απασχολούνται εποχικά. Ο συνολικός στόλος ανέρχεται σε 160.000 αυτοκίνητα από τα οποία 60.000 περίπου απασχολούνται σε βραχυχρόνιες μισθώσεις τουριστικής κυρίως μορφής και 90.000 σε μακροχρόνιες μισθώσεις με διάρκεια 3,4 ή 5 χρόνια. Υπολογίζεται ότι πραγματοποιούνται 3,5 εκ. μισθώσεις ετησίως και ότι ο ετήσιος τζίρος ανέρχεται στα 340 εκατομμύρια € για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις και 400 εκατομμύρια € για τις μακροχρόνιες. Ο Σύνδεσμος Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων Σ.Τ.Ε.Ε.Α. εκπροσωπεί το 75% του συνόλου των ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων βραχυχρόνιας μίσθωσης και το 90% των αυτοκινήτων μακροχρόνιας μίσθωσης και τα μέλη του λειτουργούν πάνω από 1.000 υποκαταστήματα στην Ελλάδα.

1.2 Ο Σύνδεσμος Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων

Ο Σύνδεσμος Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων ιδρύθηκε το 1979 με σκοπό να βοηθήσει την ανάπτυξη του Κλάδου των Ενοικιάσεων Αυτοκινήτων. Στα μέλη του περιλαμβάνονται όλα τα διεθνή σήματα, ενοικιάσεως αυτοκινήτων, τα οποία λειτουργούν πάνω από 650 υποκαταστήματα στην Ελλάδα. Επίσης, εκπροσωπεί τον κλάδο στο Εθνικό Συμβούλιο Τουρισμού. Είναι ο επίσημος φορέας του Κλάδου και στόχος του είναι να ενημερώνεται για όλες τις εξελίξεις που συμβαίνουν στον χώρο καθώς και για τις τροποποιήσεις των νομοθεσιών που επιχειρούνται ώστε με την έγκαιρη παρέμβασή του να μπορεί να διαδραματίζει πρωταγωνιστικό ρόλο στις τελικές αποφάσεις του Κράτους. Για τον σκοπό αυτό βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με τους αρμόδιους φορείς και σε συνεργασία με νομικούς και οικονομικούς συμβούλους ώστε οι προτάσεις του να έχουν το απαραίτητο επιστημονικό έρεισμα για να μπορέσουν να γίνουν αποδεκτές.

Για την επιτυχία των στόχων του ο Σ.Τ.Ε.Ε.Α. έχει προβεί στις παρακάτω ενέργειες:

1. Την ενημέρωση και πληροφόρηση του Κράτους και γενικά των Δημόσιων Υπηρεσιών και Οργανισμών, σχετικά με τις θέσεις και στρατηγικές του Κλάδου για το μεγάλο εύρος των χρήσιμων υπηρεσιών που αυτός προσφέρει.

2. Την διατήρηση της επαφής με το Κράτος ούτως ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι ανάγκες του Κλάδου στις εκάστοτε τροποποιήσεις των σχετικών νομοθεσιών.

3. Την παροχή συμβουλευτικών και άλλων υπηρεσιών υποστήριξης στα μέλη του, καθώς επίσης και την παροχή πληροφοριών για τις εξελίξεις στην αγορά και τον κλάδο.

4. Την διατήρηση στενών δεσμών με τις αντίστοιχες οργανώσεις-φορείς της Ευρώπης (ECATRA/LEASEUROPE) για τη δημιουργική ανταλλαγή απόψεων σε κρίσιμα θέματα και την παρακολούθηση και συμμετοχή στις εξελίξεις σε Πανευρωπαϊκό επίπεδο.

1.3 Δράσεις του Σ.Τ.Ε.Ε.Α.

- Αύξηση του συντελεστή αποσβέσεων για τον Κλάδο Ενοικίασεως Αυτοκινήτων από 12% σε 25% ετησίως.

- Ένταξη του Κλάδου στις Επιχειρήσεις Τουρισμού με αποτέλεσμα οι Εταιρείες Ενοικίασεως Αυτοκινήτων να απολαμβάνουν όλα τα προνόμια που οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις παρέχουν στις επιχειρήσεις αυτές.

- Εξαίρεση από τα μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας στο κέντρο της Αθήνας για αυτοκίνητα νοικιασμένα σε αλλοδαπούς τουρίστες, καθώς και όταν οδηγούνται από οδηγό της επιχείρησης ή τον ιδιοκτήτη της, προς και από τον τόπο που γίνεται η παράδοση και παραλαβή.

- Υπολογισμός του χρόνου κυκλοφορίας των ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων από την ημερομηνία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας των αυτοκινήτων και όχι από την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού εκτελωνισμού.

- Συμμετοχή του Συνδικαλιστικού Οργάνου του Κλάδου σε όλες τις συσκέψεις και εκδηλώσεις του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.)
- Αναμόρφωση της Υπουργικής Απόφασης που διέπει τις ενοικιάσεις αυτοκινήτων.
- Έκπτωση σε ποσοστό 100 % των μισθωμάτων που καταβάλλονται από επιχειρήσεις για μίσθωση επιβατικών αυτοκινήτων.
- Αναγνώριση της ευθύνης του μισθωτή/οδηγού για τις κλήσεις από παράνομες σταθμεύσεις.
- Περιορισμός του δικαιώματος αναγωγής του ασφαλιστή μόνο στον οδηγό του αυτοκινήτου και όχι στην ιδιοκτήτρια εταιρεία.
- Δυνατότητα ταξινόμησης πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων από εταιρείες του Κλάδου με έδρα Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

1.4 Προβλήματα του Κλάδου

Τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο Κλάδος είναι η διόγκωση της παραοικονομίας, το νομοθετικό κενό που υπάρχει για ενοικίαση αυτοκινήτων με οδηγό και για ενοικίαση ελαφρών φορτηγών, η επιβολή Δημοτικού Τέλους 2% επί του τζίρου των επιχειρήσεων.

Παραοικονομία

Όπως έχει διαπιστώσει ο Σύνδεσμος Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων τα τελευταία χρόνια ο Κλάδος ταλανίζεται από το φαινόμενο της παραοικονομίας. Πολλές εταιρίες, μη μέλη του Συνδέσμου, λειτουργούν χωρίς άδειες, διατηρούν αυτοκίνητα παλαιάς τεχνολογίας και παρέχουν χαμηλού επιπέδου υπηρεσίες με ασφαλίστικες καλύψεις ουσιαστικά ανύπαρκτες. Οι εταιρίες αυτές, οι οποίες επιπλέον φοροδιαφεύγουν, ανταγωνίζονται αθέμιτα τις νομίμως λειτουργούσες επιχειρήσεις, δυσφημούν ολόκληρο τον Κλάδο και γενικότερα υποβαθμίζουν το προσφερόμενο ελληνικό τουριστικό προϊόν στα μάτια των ξένων επισκεπτών. Ο Σύνδεσμος Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων, όπως έχει επανειλημμένα τονίσει, τάσσεται υπέρ της λήψης αυστηρών μέτρων για την πάταξη της παραοικονομίας. Θα πρέπει να ενισχυθούν οι ελεγκτικοί μηχανισμοί για τον εντοπισμό και την δίωξη των εταιριών που λειτουργούν χωρίς άδειες. Αυτό θα στηρίξει τις προσπάθειες του Συνδέσμου Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων για συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών και προσέλκυση τουριστών υψηλού εισοδηματικού επιπέδου.

Δημοτικό Τέλος 2%

Η επιβολή του Τέλους 2% υπέρ των Δήμων και Κοινοτήτων επί του τζίρου των Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων που συμπεριελήφθη στο Νομοσχέδιο Καποδίστριας αποτελεί ουσιαστικά διπλασιασμό των τελών κυκλοφορίας που, ήδη, βρίσκονται σε πολύ υψηλά επίπεδα στην Ελλάδα σε σχέση με ανταγωνίστριες ξένες χώρες. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Συνδέσμου, η συγκεκριμένη απόφαση, η οποία ελήφθη την τελευταία στιγμή χωρίς καμία οικονομοτεχνική μελέτη, έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του κόστους του ελληνικού τουριστικού πακέτου, καθιστώντας τις νόμιμα λειτουργούσες επιχειρήσεις μη ανταγωνίσιμες σε σχέση με τις αντίστοιχες των άλλων κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Λεπτομερής ενημέρωση για το μέγεθος του προβλήματος που καλούνται να αντιμετωπίσουν οι επιχειρήσεις του Κλάδου έχει ήδη γίνει από τον Σύνδεσμό σε όλα τα αρμόδια κυβερνητικά στελέχη. Είναι αυτονόητο ότι οι Επιχειρήσεις Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων καταβάλλουν τέλη κυκλοφορίας, επιβάρυνση την οποία δεν έχουν οι άλλες επιχειρήσεις που υποχρεούνται να δώσουν το 2% υπέρ των Δήμων και Κοινοτήτων. Το γεγονός αυτό από μόνο του και το ειδικό αντικείμενο

εργασίας που έχουν οι επιχειρήσεις μας καθιστά άστοχη την σύνδεση των εταιριών ενοικίασης αυτοκινήτων με τις άλλες επιχειρήσεις που υποχρεούνται να καταβάλλουν το 2% στους Δήμους και τις Κοινότητες.

Ενοικίαση οχημάτων με οδηγό

Η Ελλάδα είναι το μοναδικό κράτος της Ευρώπης που δεν επιτρέπει την ενοικίαση αυτοκινήτων με οδηγό, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή από τις επιχειρήσεις η εξυπηρέτηση των ξένων επισκεπτών υψηλού εισοδηματικού επιπέδου. Οι εισηγήσεις που έχουν γίνει μέχρι σήμερα προς όλα τα αρμόδια κυβερνητικά όργανα για την ρύθμιση του θέματος έχουν πέσει στο κενό. Ο ΕΟΤ έχει αναγνωρίσει κατά καιρούς την αναγκαιότητα εκχώρησης του δικαιώματος στις επιχειρήσεις να μπορούν να ενοικιάσουν αυτοκίνητο και με οδηγό και έχει κάνει τις σχετικές εισηγήσεις προς το Υπουργείο Μεταφορών χωρίς όμως ουσιαστικό αποτέλεσμα. Οξύμωρο είναι το γεγονός ότι πολλές φορές σε περιπτώσεις διοργάνωσης διεθνών συνεδρίων ή αθλητικών αγώνων κ.α. στην χώρα μας, ο ΕΟΤ έχει εγκρίνει κατ' εξαίρεση την εκμίσθωση αυτοκινήτων με οδηγό, για να εξυπηρετηθούν οι προσκεκλημένοι και οι επίσημοι. Η ηγεσία του τουρισμού συνεχώς κάνει λόγο για αναβάθμιση της ποιότητας του ελληνικού τουριστικού προϊόντος.

Αρνητικό οικονομικό περιβάλλον

Ο κλάδος ενοικίασεως αυτοκινήτων “μοιράζεται” μαζί με τους άλλους κλάδους της τουριστικής οικονομίας το αίσθημα της αβεβαιότητας, το οποίο προέρχεται κυρίως από τις δυσμενείς συνθήκες όπως έχουν διαμορφωθεί στην παγκόσμια οικονομία επηρεάζοντας κατά κύριο λόγο τις μακροχρόνιες ενοικιάσεις, με αποτέλεσμα τα έτη που εξετάζονται να παρατηρείται σταδιακή μείωση των συνολικών μεγεθών γενικά και των κύκλων εργασιών όλων εταιριών καθώς η τουριστική δραστηριότητα δεν μπορεί να υπερκαλύψει την οικονομική ύφεση. Καταλήγοντας, να επισημανθεί ότι το ενοικιαζόμενο αυτοκίνητο στην Ελλάδα είναι το πιο επιβαρυνόμενο φορολογικά σε σχέση με τις άλλες Ευρωπαϊκές χώρες καθώς μόνο στη χώρα μας επιβάλλονται δυσβάστακτοι δασμοί (Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης).

2. Νομικό πλαίσιο του κλάδου

2.1 Ορισμός, όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας

Όπως οι υπόλοιπες τουριστικές επιχειρήσεις, τα γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων ρυθμίζονται από τις διατάξεις του νόμου 2160/1993. Σύμφωνα με το συγκεκριμένο νόμο, τα γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων είναι επιχειρήσεις ολικής μίσθωσης αυτοκινήτων. Αναλυτικότερα οι όροι και οι προϋποθέσεις λειτουργίας των γραφείων ενοικιάσεως αυτοκινήτων ορίζονται στην υπουργική απόφαση 16597/2010 (ΦΕΚ 2156/Β) με τίτλο: «Όροι και προϋποθέσεις σύστασης και λειτουργίας επιχειρήσεων εκμίσθωσης επιβατηγών αυτοκινήτων Ιδιωτικής Χρήσης (Ι.Χ.) χωρίς οδηγό». Στη συγκεκριμένη υπουργική απόφαση γίνεται μνεία σχετικά με τον ελάχιστο αριθμό εκμισθούμενων αυτοκινήτων, καθώς και άλλων όρων που αφορούν στα υποκαταστήματα των εταιρειών ενοικιάσεως αυτοκινήτων. Πιο συγκεκριμένα, οι επιχειρήσεις εκμίσθωσης αυτοκινήτων πρέπει να διαθέτουν ελάχιστο αριθμό αυτοκινήτων, ανάλογα με την περιοχή δραστηριοποίησης τους. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι για όσες λειτουργούν στην Αθήνα απαιτείται ελάχιστος αριθμός 35 αυτοκινήτων, στα διοικητικά όρια του δήμου Θεσσαλονίκης 25 αυτοκινήτων, στην Κρήτη, στη Ρόδο και στην Κέρκυρα 10 αυτοκινήτων και στην υπόλοιπη επικράτεια 10 αυτοκινήτων. Σε ιδιαίτερες περιοχές (άγονες νησιωτικές ή ημιορεινές) ο ελάχιστος αριθμός αυτοκινήτων δύναται να μειωθεί σε 6, με απόφαση του προέδρου του Ε.Ο.Τ..

Άλλοι όροι σχετικά με τη λειτουργία των επιχειρήσεων ενοικιάσεως αυτοκινήτων περιλαμβάνουν: Στις εταιρείες ενοικιάσεως αυτοκινήτων μπορούν να ανήκουν επίσης αυτοκινούμενα τροχόσπιτα και τεθωρακισμένα επιβατηγά αυτοκίνητα εγκεκριμένου τύπου και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τα οποία θα ενοικιάζονται χωρίς οδηγό. Αυτά τα οχήματα συμπεριλαμβάνονται στον ελάχιστο απαιτούμενο αριθμό αυτοκινήτων, όπως περιγράφηκε παραπάνω. Οι επιχειρήσεις ενοικιάσεως αυτοκινήτων μπορούν να ιδρύουν υποκαταστήματα σε όλη την ελληνική επικράτεια, εάν διαθέτουν τον απαραίτητο ελάχιστο αριθμό αυτοκινήτων. Αν το υποκατάστημα βρίσκεται στον ίδιο νομό με την έδρα της επιχείρησης, δεν απαιτείται αύξηση του ελάχιστου αριθμού των αυτοκινήτων. Οι επιχειρήσεις ενοικιάσεως αυτοκινήτων δεν επιτρέπεται να λειτουργούν συστεγασμένα με άλλες επιχειρήσεις οποιαδήποτε μορφής, εκτός εάν αυτές είναι επιχειρήσεις εκμίσθωσης μοτοσικλετών άνω των 50 κ.εκ., τουριστικά ή ναυλομεσιτικά γραφεία. Εν τούτοις, σε περίπτωση συστεγάσης, πρέπει να διατηρείται η πλήρης γραφειακή εγκατάσταση, όπως προβλέπεται για κάθε μορφή επιχείρησης. Οι επιχειρήσεις εκμίσθωσης Ι.Χ. αυτοκινήτων δύναται να λειτουργούν σε αερολιμένες, λιμένες, σταθμούς τρένων και λεωφορείων και

εντός ξενοδοχειακών μονάδων. Εκτός της τελευταίας κατηγορίας για την οποία το υποκατάστημα απαιτείται να έχει ελάχιστον εμβαδόν 10 τ.μ., γενικά τα υποκαταστήματα στους παραπάνω χώρους επιτρέπονται χωρίς περιορισμό τετραγωνικών, σε ειδικό χώρο που έχει διαμορφωθεί για το υποκατάστημα.

2.2 Λειτουργία επιχείρησης

Για τη λειτουργία της επιχείρησης εκμίσθωσης αυτοκινήτων, ιδιωτικής χρήσης, χωρίς οδηγό απαιτείται ειδικό σήμα λειτουργίας, του οποίου η διάρκεια είναι αόριστη. Το ειδικό σήμα λειτουργίας (Ε.Σ.Λ.) χορηγείται από την αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία τουρισμού του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.). Η επιχείρηση εκμίσθωσης αυτοκινήτων οφείλει να δηλώνει στην αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία τουρισμού οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων που αναγράφονται στο Ε.Σ.Λ. και να προσκομίζει τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά, ώστε να γίνεται η απαραίτητη τροποποίηση του σήματος. Κάθε όχημα που αποσύρεται και κάθε νέο όχημα που προστίθεται στο στόλο των εκμισθούμενων οχημάτων της εταιρείας πρέπει να δηλώνεται, να προσκομίζονται το πιστοποιητικό ταξινόμησης και η άδεια κυκλοφορίας 75 κάθε νέου οχήματος και να μεταβάλλεται αντίστοιχα το ύψος της εγγυητικής επιστολής. Όλα τα υποκαταστήματα της εταιρείας ενοικιάσεως αυτοκινήτων υποχρεούνται να εφοδιάζονται με το ενδεδειγμένο Ε.Σ.Λ., το οποίο είναι απαραίτητο για τη λειτουργία τους. Το Ε.Σ.Λ. εκδίδεται από την αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία τουρισμού εντός πενήντα (50) ημερών από την πλήρη υποβολή των απαιτούμενων δικαιολογητικών. Προκειμένου να χορηγηθεί το ειδικό σήμα υποβάλλεται στην αρμόδια υπηρεσία τουρισμού μια σειρά δικαιολογητικών, τα οποία είναι: Αίτηση- δήλωση για τη χορήγηση του ειδικού σήματος, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία του αιτούντος φυσικού προσώπου, ο αριθμός φορολογικού μητρώου (Α.Φ.Μ.) και η αρμόδια δημόσια οικονομική υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.). Εάν η αίτηση υποβάλλεται από νομικό πρόσωπο, εκτός των παραπάνω, υποβάλλονται συνοδευτικά έγγραφα τα οποία αποδεικνύουν τη νόμιμη σύσταση και λειτουργία της νομικής οντότητας. Αντίγραφο πρόσφατου (εντός του τελευταίου τριμήνου) ποινικού μητρώου γενικής χρήσης, στο οποίο να αποδεικνύεται ότι ο αιτών δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για κακούργημα ή για κάποιο πλημμέλημα, στα οποία περιλαμβάνονται η κλοπή, η υπεξαίρεση, η απάτη, η εκβίαση, η πλαστογραφία, η παραχάραξη, η βαριά σωματική βλάβη, η παράβαση των διατάξεων περί ναρκωτικών ή των διατάξεων που αναφέρονται στα ήθη. Πιστοποιητικό γραμματέα πρωτοδικών, το οποίο να έχει εκδοθεί το τελευταίο τρίμηνο και από το οποίο να προκύπτει ότι ο αιτών δεν έχει κηρυχθεί σε πτώχευση. Σε περίπτωση που τα φυσικά πρόσωπα έχουν την ιθαγένεια άλλου κράτους-μέλους της ευρωπαϊκής ένωσης ή τα νομικά πρόσωπα έχουν την έδρα τους σε άλλο κράτος- μέλος της ευρωπαϊκής ένωσης υποβάλλονται ισοδύναμα έγγραφα που έχουν

εκδοθεί από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους μέλους και βεβαιώνουν τη μη καταδίκη για τα αδικήματα της παραγράφου 2 και τη μη κήρυξη σε πτώχευση. Εάν στο κράτος- μέλος δεν προβλέπεται την έκδοση ισοδύναμου εγγράφου προς το εγχώριο πιστοποιητικό μη κήρυξης σε πτώχευση ή το απόσπασμα ποινικού μητρώου, αυτό δύναται να αντικατασταθεί από ένορκη βεβαίωση. Τίτλος ιδιοκτησίας σε περίπτωση ιδιόκτητου χώρου ή συμφωνητικό μίσθωσης ή παραχώρησης χρήσης σε περίπτωση μη ιδιόκτητου χώρου, στο οποίο να αποδεικνύεται ότι η επιχείρηση διαθέτει πλήρη και ανεξάρτητη εγκατάσταση γραφείων εμβαδού τουλάχιστον 20 τετραγωνικών μέτρων. Στον παραπάνω τίτλο ιδιοκτησίας ή συμφωνητικό μίσθωσης ή παραχώρησης χρήσης πρέπει να προκύπτει ότι η επιχείρηση διαθέτει χώρο στάθμευσης για το σύνολο των οχημάτων. Το ελάχιστον απαιτούμενο εμβαδόν του χώρου στάθμευσης ανά αυτοκίνητο είναι 6 τετραγωνικά μέτρα. 76 Αποδείξεις κατάθεσης παραβόλων: Υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, ποσού τριακοσίων ευρώ πλέον χαρτοσήμου (300,00€). Υπέρ του Ταμείου Ασφάλισης Υπαλλήλων Τραπεζών και Επιχειρήσεων Κοινής Ωφέλειας (Τ.Α.ΥΤ.Ε.Κ.Ω.), ποσού εξήντα ευρώ (60,00€). Εγγυητική επιστολή αρχικού ύψους 100 ευρώ για κάθε εκμισθούμενο όχημα. Για το σύνολο της δύναμης των οχημάτων (κεντρικού καταστήματος και υποκαταστημάτων), το ποσό της εγγυητικής επιστολής δεν μπορεί να ξεπερνά τις τριάντα χιλιάδες ευρώ (30.000€). Πιστοποιητικό ταξινόμησης και φωτοαντίγραφο των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων που διαθέτει η επιχείρηση. Τα δικαιολογητικά 2,3 και 7 πρέπει να υποβάλλονται στην αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία τουρισμού του Ε.Ο.Τ. κάθε πέντε χρόνια. Μη υποβολή αυτών εντός πενταετίας οδηγεί στην αφαίρεση του ειδικού σήματος λειτουργίας (Ε.Σ.Λ.) με απόφαση του προϊστάμενου της αρμόδιας περιφερειακής υπηρεσίας τουρισμού. Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι για κάθε αυτοκίνητο πρέπει να εκδίδεται ειδικό σήμα που χορηγείται από την αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία τουρισμού του Ε.Ο.Τ.. Το σήμα οφείλει να επικολλάται σε εμφανές σημείο της πρόσοψης των εκμισθωμένων οχημάτων και σε αυτό αναγράφεται ο η επωνυμία και ο αριθμός του Ε.Σ.Λ. της επιχείρησης, ο αριθμός κυκλοφορίας του και το διάστημα κυκλοφορίας του οχήματος.

2.3 Έλεγχος και ασφάλιση αυτοκινήτων

Όσον αφορά τον έλεγχο των εκμισθούμενων αυτοκινήτων, κάθε αυτοκίνητο της επιχείρησης πρέπει να υποβάλλεται σε ετήσιο έλεγχο, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Ο έλεγχος θεωρείται επιτυχής όταν συντρέχουν οι εξής λόγοι: Τα στοιχεία του οχήματος είναι σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε καλή τεχνική κατάσταση, ιδιαίτερα όσον αφορά το σύστημα πέδησης, το σύστημα διεύθυνσης και τα εκπεμπόμενα καυσαέρια Ο εξοπλισμός του οχήματος βρίσκεται σε καλή κατάσταση και σε λειτουργία. Αν ο έλεγχος διενεργηθεί επιτυχώς το συνεργείο εκδίδει καρτέλα επιθεώρησης, η οποία υπογράφεται από τον υπεύθυνο του συνεργείου και τον επιχειρηματία (ή σε περίπτωση νομικού προσώπου από το νόμιμο εκπρόσωπο της επιχείρησης). Η καρτέλα επιθεώρησης εκδίδεται για όλα τα εκμισθούμενα οχήματα της επιχείρησης και 77 τηρούνται στην έδρα της επιχείρησης και προσκομίζονται για έλεγχο στις αρμόδιες υπηρεσίες, σε περίπτωση που αυτό ζητηθεί. Επιπλέον, η επιχείρηση εκμισθώσεως επιβατικών αυτοκινήτων οφείλει υποχρεωτικά να ασφαρίζει τα οχήματα της σε μια ασφαλιστική εταιρεία με έδρα την Ελλάδα, την Ευρωπαϊκή Ένωση ή χώρα της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών (Ε.Ζ.Ε.Σ.), πλην της Ελβετίας.

2.4 Καθορισμός τιμών

Η επιχείρηση εκμίσθωσης αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης χωρίς οδηγό, υποβάλλει στην αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία τουρισμού του Ε.Ο.Τ. μέσα στο πρώτο δεκαπενθήμερο κάθε έτους ή σε περίπτωση εποχικής λειτουργίας το αργότερο 15 ημέρες πριν την έναρξη λειτουργίας της, τις καθορισθείσες από αυτή τιμές, για έγκριση. Ο θεωρημένος τιμοκατάλογος αναρτάται σε εμφανές σημείο του καταστήματος. Μεταβολές στις τιμές επιτρέπονται, αρκεί ο αναθεωρημένος τιμοκατάλογος να υποβάλλεται για θεώρηση στην αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία τουρισμού του Ε.Ο.Τ..

2.5 Διαδικασία εκμίσθωσης αυτοκινήτων

Η επιχείρηση συνάπτει με τον μισθωτή έγγραφη σύμβαση δυο αντιγράφων. Το ένα αντίγραφο συνοδεύει το εκμισθωμένο όχημα καθ' όλη τη διάρκεια της ενοικίασης. Στη σύμβαση περιλαμβάνονται τα πλήρη στοιχεία του αναγνωριστικού ταυτότητας του μισθωτή (ταυτότητα ή διαβατήριο), ο αριθμός διπλώματος οδήγησης, η συμφωνηθείσα τιμή, ο πλήρης καθορισμός του τύπου και του αριθμού κυκλοφορίας του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου και τέλος η διάρκεια της μίσθωσης.

2.6 Κυρώσεις

Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους της επιχείρησης των διατάξεων του νόμου επιβάλλεται πρόστιμο ύψους 300€. Αν υπάρξει υποτροπή εντός τριετίας, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους 600€ και σε περίπτωση δεύτερης υποτροπή επιβάλλεται πρόστιμο 78 ύψους 900€. Σε κάθε επόμενη υποτροπή αφαιρείται το ειδικό σήμα λειτουργίας της επιχείρησης για χρονικό διάστημα δυο μηνών. Για παραβάσεις που αφορούν τη δήλωση της μεταβολής των στοιχείων, τη συστέγαση επιχειρήσεων, τον έλεγχο των αυτοκινήτων και την ασφάλιση των αυτοκινήτων επιβάλλεται πρόστιμο ύψους 1500€. Σε περίπτωση υποτροπής εντός τριετίας, επιβάλλεται εκ νέου πρόστιμο ύψους 3000€ και σε περίπτωση δεύτερης υποτροπής αφαιρείται το ειδικό σήμα λειτουργίας της επιχείρησης για χρονικό διάστημα έξι μηνών. Σε περίπτωση αφαίρεσης του ειδικού σήματος λειτουργίας, επιστροφής και αφαίρεσης του εκ νέου για νέα παράβαση διατάξεων, το ειδικό σήμα λειτουργίας αφαιρείται οριστικά. Οι διοικητικές κυρώσεις, όπως περιγράφηκαν παραπάνω, επιβάλλονται με απόφαση του προϊσταμένου της αρμόδιας περιφερειακής υπηρεσίας τουρισμού του Ε.Ο.Τ., μετά από κλήση του επιχειρηματία ή του νόμιμου εκπροσώπου, σε περίπτωση νομικού προσώπου, για παροχή εξηγήσεων. Τα χρηματικά πρόσωπα επιβάλλονται υπέρ του ελληνικού Δημοσίου, βεβαιώνονται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. της κατοικίας ή της έδρας του υπόχρεου και εισπράττονται βάσει των διατάξεων του Κώδικα περί Εισπράξεων Δημοσίων Εσόδων Κ.Ε.Δ.Ε.), όπως αυτές κάθε φορά ισχύουν. Κατά των αποφάσεων επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής στην Επιτροπή Προσφυγών.

3. Απογραφικά στοιχεία του κλάδου ενοικίασης αυτοκινήτων

3.1 Παρουσίαση των εταιρειών ενοικίασης αυτοκινήτων

Θα παρατηρήσουμε από την παράθεση των εταιρειών ότι οι περισσότερες δεν έχουν αμιγώς τουριστική δραστηριότητα που αφορά την ενοικίαση αυτοκινήτων καθώς επίσης και ότι η δραστηριότητα των εταιρειών ενοικίασης διαχωρίζεται σε αυτές που δραστηριοποιούνται στον τουριστικό τομέα, δηλαδή στις βραχυχρόνιες ενοικιάσεις και σε αυτές που η συνολική τους δραστηριότητα αφορά τις μακροχρόνιες ενοικιάσεις(leasing).

Στο σύνολό τους οι εταιρείες με τουριστικό πρόσημο απασχολούν και μέρος του συνολικού τους στόλου για μακροχρόνιες ενοικιάσεις .

Από την παρουσίαση των εταιρειών μπορούμε να συλλέξουμε πληροφοριακά στοιχεία ,κατά κύριο λόγο, και να ξεχωρίσουμε από αυτές ποιες έχουν τουριστική δραστηριότητα, ποιες αποτελούν ναυαρχίδες του κλάδου και κατέχουν το μεγαλύτερο κομμάτι της αγοράς.

ARVAL HELLAS AE

Κύκλος εργασιών 2012 €14.669.641

Προσωπικό 17 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων.

Στόλος οχημάτων 2012 2.254 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1998 στην Αθήνα υπό την επωνυμία Έμα ΑΕΕ. Το ίδιο έτος η επωνυμία της άλλαξε σε Option Rent A Car ΑΕΕ, ενώ από το 2007 χρησιμοποιεί τη σημερινή επωνυμία. Διεύθυνση Ποσειδώνος 4, 152 32 Χαλάνδρι Τηλ: 210- 8772700 Φαξ: 210-8772779 www.arval.gr

AUTO LEASE AE

Κύκλος εργασιών 2012 €1.707.282

Προσωπικό 4 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις και μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων το 2012 : 200 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις και 50 σε τουριστικές μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1995 στην Αθήνα και το 1998 απορρόφησε την προσωπική επιχείρηση του Γεωργίου Ροδίτη. Οι μέτοχοι της εταιρείας προέρχονται από το χώρο του αυτοκινήτου (εταιρεία αυτοκινήτων ΓΚΡΙΣΙΝ-ΠΑΠΠΑΣ ΑΕ) με πολύχρονη εμπειρία. Διεύθυνση Λ. Ελευθερίας 34-36, 174 55 Άλιμος Τηλ: 210-9885260 Φαξ: 210-9851948
www.autolease.gr

AUTO MOTO LESVOS AETE

Κύκλος εργασιών 2012 €565.000

Προσωπικό 6 (μόνιμο) / 2 (εποχιακό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Σταθμός αυτοκινήτων. Ξενοδοχείο. Στόλος οχημάτων το 2012 στα 120 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε στη Λέσβο το 1992 και διατηρεί ένα υποκατάστημα στο αεροδρόμιο της Λέσβου με την επωνυμία "Payless". Από το 2011 επεκτάθηκε και στη λειτουργία ξενοδοχείου. Διεύθυνση Κουντουριώτου 49Γ, 811 00 Μυτιλήνη Τηλ. 22510-43555 Φαξ: 22510-42853

AUTOCANDIA AE

Κύκλος εργασιών 2012 €1.491.380

Προσωπικό 4 (μόνιμο) / 27 (εποχιακό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 313 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1989 στο Ηράκλειο. Προήλθε από μετατροπή σε ΑΕ της ομώνυμης ΕΠΕ που προϋπήρχε από το 1981. Μεταξύ των μετόχων της εταιρείας περιλαμβάνεται και η Cretan Holidays Κ. Μπαντουβάς ΑΕ, η οποία δραστηριοποιείται σε υπηρεσίες

εισερχόμενου τουρισμού. Παρέχει υπηρεσίες μέσω των υποκαταστημάτων της σε όλη την Κρήτη, Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Χαλκιδική, Καλαμάτα, Θάσο, Κέρκυρα και Ρόδο. Συνεργάζεται με τουριστικά γραφεία σε Ολλανδία, Γερμανία και Τσεχία. Διεύθυνση Μουσώλου 201, 716 01 Ηράκλειο Τηλ: 2810-331420 Φαξ: 2810-221548 www.autocandia.gr

AUTOHELLAS (HERTZ) ATEE

Κύκλος εργασιών 2012 €122.469.916

Προσωπικό 265

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις και μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Εκμίσθωση εξοπλισμού και μηχανημάτων. Στόλος οχημάτων 2012 22.840 οχήματα συνολικά.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1962 στην Αθήνα. Βάσει σύμβασης με την Hertz International η εταιρεία έχει το αποκλειστικό δικαίωμα της χρήσης του σήματος HERTZ στην Ελλάδα, μέχρι το 2023. Ανήκει στον όμιλο των εταιρειών Θ. Βασιλάκη, ο οποίος δραστηριοποιείται και σε άλλους τομείς σχετικούς με τον τουρισμό, το αυτοκίνητο και τις μεταφορές. Από το 1999 οι μετοχές της εταιρείας είναι εισηγμένες στο Χ.Α. Ο τομέας των μακροχρόνιων μισθώσεων για το 2012 κάλυψε το 58% περίπου του συνολικού κύκλου εργασιών, ενώ το 24,6% κάλυψαν οι βραχυχρόνιες ενοικιάσεις. Διαθέτει 115 σταθμούς σε ολόκληρη την Ελλάδα, εκ των οποίων 20 από αυτούς βρίσκονται σε αεροδρόμια. Από το Μάιο του 2012 η εταιρεία έχει τα δικαιώματα βραχυχρόνιων ενοικιάσεων και στην Ρουμανία, εκτός από Βουλγαρία, Κύπρο, Σερβία και Μαυροβούνιο. Οι επενδύσεις της εταιρείας το 2012 ανήλθαν σε €33,5 εκατ. Τα έσοδά της για το τρίμηνο του 2013 ανήλθαν σε €22.682.956. Διεύθυνση Βιλτανιώτη 31, 145 64 Κηφισιά Τηλ: 210- 6264000 Φαξ: 210-6264409 www.hertz.gr

AUTOWAY Γ. ΛΑΓΟΥΔΑΚΗΣ – Ι. ΜΑΥΡΟΣ ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €422.914

Προσωπικό 12 (εποχιακό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 200 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1999 στο Ρέθυμνο. Διατηρεί σταθμούς στο αεροδρόμιο Ηρακλείου, στα Χανιά και στον Αγ. Νικόλαο. Λειτουργεί από τον Απρίλιο μέχρι και τον Οκτώβριο κάθε έτους. Το σύνολο σχεδόν του κύκλου εργασιών προέρχεται από τις βραχυχρόνιες ενοικιάσεις. Διεύθυνση Σοφ. Βενιζέλου 72, 74100 Ρέθυμνο Τηλ: 2831054105 Φαξ: 2831055782 www.autoway.gr

AVANCE ΠΡΟΠΟΡΕΙΑ ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΠΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €3.633.436

Προσωπικό 33

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων και δικύκλων. Στόλος οχημάτων 2012 Περίπου 1.000 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1992 στην Αθήνα. Διατηρεί έξι υποκαταστήματα καθώς και σταθμούς εξυπηρέτησης με το σύστημα της δικαιόχρησης σε διάφορα μέρη της χώρας, οι οποίοι φέρουν το εμπορικό σήμα Avance. Από το 2003 επεκτάθηκε και στην ενοικίαση δικύκλων. Διαθέτει υποκαταστήματα σε Θεσσαλονίκη, Μύκονο και Σαντορίνη. Διεύθυνση Λ. Συγγρού 40-42α, 117 42 Αθήνα Τηλ: 210-9240107 Φαξ: 210-9240564 www.avance.gr
ICAP Ενοικιάσεις Αυτοκινήτων Ιούλιος 2013 36

CAR N' MOTION CAR RENTAL & INSURANCE CONSULTING AE

Κύκλος εργασιών 2012 €620.039

Προσωπικό 12 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Ενοικιάσεις και μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Εμπόριο ανταλλακτικών αυτοκινήτων. Συνεργείο και φανοποιείο αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 75 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις και 35 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 2009 στη Χαλκίδα. Η εταιρεία αποτελεί επίσημο μέλος του δικτύου εξουσιοδοτημένων εμπόρων της Toyota στην Ελλάδα. Διεύθυνση Εθν.Οδός Χαλκίδας-

Ν.Αρτάκης (6 χλμ.) Γ. Παπανδρέου & Χρυσανθέμων, 34100 Χαλκίδα Τηλ: 2221043800
Φαξ: 2221041078 www.carnmotion.gr

DRIVE AE

Κύκλος εργασιών 2012 €3.500.00

Προσωπικό 17 (μόνιμο) / 5 (εποχιακό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις και μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 περί τα 800 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις και 200 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 2000 στη Θεσσαλονίκη και διατηρεί υποκαταστήματα στην περιοχή της Χαλκιδικής καθώς και στην Λεπτοκαρυά Πιερίας. Διεύθυνση Οδός Θεσσαλονίκης – Νέων Μουδανιών (7,5 χλμ.), 570 01 Θέρμη Τηλ. 2310-472600 Φαξ: 2310-478897 www.drive-hellas.com

EASY RENTAL AE

Κύκλος εργασιών 2012 €1.102.131

Προσωπικό 4

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις και μακροχρόνιες (κυρίως) μισθώσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων το 2012 280 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις και 20 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 2003 στο Ηράκλειο Αττικής. Το 95% του συνολικού κύκλου εργασιών για το 2012 προέρχεται από τον τομέα των μακροχρόνιων μισθώσεων. Διεύθυνση Πλαπούτα 139, 141 21 Ηράκλειο Τηλ: 210-6122550 Φαξ: 210-6122560 www.easyrental.gr

EUROBANK ERGASIAS LEASING AE

Κύκλος εργασιών 2012 €179.144.116

Προσωπικό 55 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Χρηματοδοτικές μισθώσεις. Βραχυχρόνιες και μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Χρηματοδότηση αποθεμάτων εμπόρων. Στόλος οχημάτων 2012 265 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1991 στην Αθήνα υπό την επωνυμία Ergoleasing ΑΕ την οποία και άλλαξε στη σημερινή το 2002. Το 2002 απορρόφησε την εταιρεία EFG Eurobank Χρηματοδοτικές Μισθώσεις ΑΕ και τον Ιούνιο του 2011 την εταιρεία Eurobank EFG Fin & Rent ΑΕΤΕ, η οποία ασχολείτο με τις μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων καθώς επίσης και τη χρηματοδότηση αποθεμάτων εμπόρων. Από τον Οκτώβριο του 2012 η επωνυμία άλλαξε στην τρέχουσα. Οι υπηρεσίες της προωθούνται μέσω του δικτύου καταστημάτων της Eurobank Ergasias Τράπεζα ΑΕ. Οι μακροχρόνιες μισθώσεις καταλαμβάνουν ελάχιστο ποσοστό του συνολικού κύκλου εργασιών της εταιρείας για το 2012. Διεύθυνση Ελ. Βενιζέλου 34-36 & Ιπποκράτους, 106 79 Αθήνα Τηλ: 210-3660800 Φαξ: 210-3523811 www.eurobank.gr

EUROLEASE FLEET SERVICES AE

Κύκλος εργασιών 2012 €14.466.860

Προσωπικό 11 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 1955 ενεργά οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 2000 υπό την επωνυμία Toyota Βαλκάνια ΑΒΕΕ, η οποία άλλαξε στη σημερινή τον Ιούνιο του 2003. Ανήκει στον πολυεθνικό όμιλο Inchcape στον οποίο ανήκει και η Toyota Ελλάς ΑΒΕΕ. Η Eurolease Fleet Services δραστηριοποιήθηκε το 2003, αναλαμβάνοντας δραστηριότητες της Eurolease Α.Ε. Η τελευταία ασχολείτο με τις μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων, απορροφήθηκε δε από την Toyota Ελλάς ΑΒΕΕ το 2003. Διεύθυνση Εθν. Αντιστάσεως 48, 152 31 Χαλάνδρι, Αττική Τηλ: 210-2808300 Φαξ: 210-2851653 www.eurolease.gr

EXECUTIVE LEASE AE

Κύκλος εργασιών 2012 €39.082.578

Προσωπικό 82 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις και μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 2.853 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις 4.103 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1966 αρχικά υπό την επωνυμία Χίνο Μότορς Ελλάς ΑΕ, η οποία άλλαξε στη συνέχεια σε Sfakianakis Lease ΑΕ. Το 1998 η επωνυμία άλλαξε εκ νέου στη σημερινή. Ανήκει στον όμιλο των εταιρειών Σφακιανάκη, ο οποίος περιλαμβάνει επιχειρήσεις με παρουσία στην αγορά μεταφορικών μέσων. Από το 2003 αποτελεί την αποκλειστική δικαιούχο στην Ελλάδα των Alamo Rent a Car και National Car Rental. Διατηρεί δίκτυο εξυπηρέτησης 52 σταθμών σε όλη την Ελλάδα, εκ των οποίων τα 11 στα μεγαλύτερα αεροδρόμια της χώρας. Το Μάρτιο του 2013 ορίστηκε δικαιοδόχος της Enterprise Rent-A-Car. Τα δικαιώματα της δικαιοχρήσης καλύπτουν Ελλάδα, Κύπρο, Αλβανία, Βουλγαρία, Ρουμανία, Σερβία, Σλοβενία, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Κροατία, Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας, Μολδαβία, Μαυροβούνιο. Ο τομέας των μακροχρόνιων μισθώσεων κάλυψε (το 2012) το 46,4% του συνολικού κύκλου εργασιών, ενώ το 32,9% κάλυψαν οι βραχυχρόνιες ενοικιάσεις. Οι επενδύσεις της εταιρείας για το 2012 ανήλθαν στα €14,756 εκατ. Διεύθυνση Σενέκα 24, Εθνική Οδός Αθηνών – Λαμίας (15ο χλμ), 145 64 Ν. Κηφισιά Τηλ: 210-3493400 Φαξ: 210-3493444 www.executivelease.gr

FGA CAPITAL HELLAS AEE

Κύκλος εργασιών 2012 €26.269.060

Προσωπικό 42 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Εμπόριο αυτοκινήτων με χρηματοδότηση και μακροχρόνιες μισθώσεις. Στόλος οχημάτων 2012 241 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1991 αρχικά υπό την επωνυμία Fiat Credit Hellas ΑΕΕ την οποία και άλλαξε στη σημερινή το 2009. Ανήκει στον όμιλο των εταιρειών της Fiat. Δραστηριοποιείται κυρίως στην εμπορία αυτοκινήτων με χρηματοδότηση, η δε δραστηριότητα των μισθώσεων καλύπτει πολύ μικρό ποσοστό των συνολικών πωλήσεων. Διεύθυνση Λ.

Βουλιαγμένης 580α , 164 52 Αργυρούπολη Τηλ: 210-9988777 Φαξ: 210-9930707
www.fgabank.gr

GMAC LEASE BV “MASTERLEASE HELLAS”

Κύκλος εργασιών 2012 €3.314.366

Δραστηριότητα

Μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 225 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1998 και ξεκίνησε πλήρεις δραστηριότητες το 2000. Διαχειρίζεται τις ήδη υπάρχουσες μακροχρόνιες μισθώσεις της, οι οποίες λήγουν το επόμενο έτος. Διεύθυνση Κονίτσης 3-5, 15125 Μαρούσι Τηλ: 2108124800 Φαξ: 2108124829 www.masterlease.

INTERLEASE DSA AE

Κύκλος εργασιών 2012 €2.240.773

Προσωπικό 58 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Σύμβουλοι επενδύσεων. Υποστήριξη εφαρμογών πληροφορικής. Υπηρεσίες προς επιχειρήσεις. Στόλος οχημάτων 2012 80 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1993 στη Γλυφάδα. Η εταιρεία δραστηριοποιείται στο τομέα των χρονομισθώσεων (www.interlease.gr) και στην ηλεκτρονική αρχειοθέτηση και ψηφιοποίηση αρχείων (www.dsahellas.gr) Διεύθυνση Λεωφ. Βουλιαγμένης 107, 16674 Γλυφάδα Τηλ: 2108939030 Φαξ: 2108939036 www.iid.gr

LEASEPLAN HELLAS AE

Κύκλος εργασιών 2012 €47.174.481

Προσωπικό 64 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 9.633 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε τον Ιούλιο του 2003 στο Χαλάνδρι και άρχισε δραστηριότητες το Φεβρουάριο του 2004. Από το 2007 εδρεύει στο Μαρούσι. Είναι θυγατρική της Leaseplan Corp., η οποία ξεκίνησε στην Ολλανδία το 1963 και σήμερα διαχειρίζεται παγκοσμίως μεγάλο στόλο αυτοκινήτων, δραστηριοποιούμενη σε 31 χώρες. Διεύθυνση Α. Παπανδρέου 17, 151 24 Μαρούσι Τηλ: 210-6898760-3 Φαξ: 210-6825665 www.leaseplan.gr

LION RENTAL AE "SIXT RENT A CAR"

Κύκλος εργασιών 2012 € 35.180.759

Προσωπικό 101 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις και μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 3.853 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις 2.431 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1998 στο Περιστέρι. Ανήκει στον όμιλο εταιρειών της Lion Ελλάς ΑΕ και εκπροσωπεί το διεθνές εμπορικό σήμα Sixt. Το 72% του συνολικού κύκλου εργασιών το 2012 προέρχεται από τις ενοικιάσεις αυτοκινήτων, ο τομέας των μακροχρόνιων μισθώσεων κάλυψε περίπου το 40% και ο τομέας των βραχυχρόνιων ενοικιάσεων περίπου το 32%. Σε ολόκληρη τη χώρα λειτουργούν 66 σταθμοί εξυπηρέτησης (35 εταιρικοί και 31 με το σύστημα της δικαιόχρησης) με το σήμα Sixt (σε νησιά, αεροδρόμια και τουριστικούς προορισμούς). Το σύνολο των επενδύσεων για το 2012 ανέρχεται στα €7,42 εκατ. Διεύθυνση Λ. Κηφισού 138-140, 121 31 Περιστέρι Τηλ: 210-5770006 Φαξ: 210-5777501 www.sixt.gr

MAC LEASING AE

Κύκλος εργασιών 2012 €721.619

Προσωπικό 5 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Μακροχρόνιες (κυρίως) μισθώσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 30 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις 120 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε στην Καβάλα το 2002, αρχικά υπό την επωνυμία Εταιρεία Μακροχρόνιων Μισθώσεων Αυτοκινήτων ΑΕ, την οποία και άλλαξε στη σημερινή το 2007. Είναι θυγατρική της Mac Motors. Διατηρεί τέσσερα γραφεία σε Σέρρες, Ξάνθη, Αλεξανδρούπολη και Κομοτηνή. Διεύθυνση Αμισιανά, 641 00 Ελευθερούπολη Καβάλας Τηλ. 2510-620520 Φαξ. 2510-620525 www.macmotors.

MERCEDES BENZ FINANCIAL SERVICES ΕΛΛΑΣ ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €17.099.514

Προσωπικό 10

Δραστηριότητα

Εμπόριο και μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 2001 αρχικά υπό την επωνυμία Daimlerchrysler Services Ελλάς ΑΕ, την οποία και άλλαξε το 2005 σε Daimlerchrysler Financial Services Ελλάς ΑΕ. Από το 2007 φέρει τη σημερινή της επωνυμία. Πρόκειται για θυγατρική της Daimler A.G. και κύρια δραστηριότητά της είναι η εμπορία αυτοκινήτων, ενώ μόνο το 2,5% του συνολικού κύκλου εργασιών της αφορά τις μισθώσεις το 2012. Διεύθυνση Θηβαΐδος 20, 145 64 Κηφισιά Τηλ: 210-8188850 Φαξ: 210-8188880 www.mercedes-benz.gr

MOTORLEASE ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €5.390.307

Προσωπικό 9

Δραστηριότητα

Μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 Περίπου 1.000 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1999 στην Αθήνα και από το 2010 εδρεύει στην Κηφισιά. Ανήκει στον όμιλο εταιρειών Τουρκινιώτη. Διεύθυνση Ολυμπιονικών 86, 154 51 Νέο Ψυχικό Τηλ: 210-6897100-2 Φαξ: 210-6840610 www.motorlease.gr

OLYMPIA ENTERPRISES AE

Κύκλος εργασιών 2012 €2.418.000

Προσωπικό 28 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 550 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε στη Γλυφάδα το 1984 από μετατροπή της εταιρείας G.T.S. Rent A Car ΕΠΕ, η οποία συστάθηκε το 1979. Το Μάρτιο του 2008 απορρόφησε τις ΥΠ.Ε.Α. ΑΕ – Olympia Enterprises ΟΕ και το καλοκαίρι του 2011 εξαγοράστηκε από την εταιρεία Olympic ΑΕ. Στην Αθήνα λειτουργούν 4 σταθμοί, σε Αεροδρόμιο, Κορωπί, Γλυφάδα και κέντρο Αθήνας, τα οποία και φέρουν το διεθνές εμπορικό σήμα Budget. Διεύθυνση Α. Μεταξά 29, 166 74 Γλυφάδα Τηλ: 210-8981444 Φαξ: 210-8948285 www.budget-athens.gr

OLYMPIC ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €158.182.000

Προσωπικό 381 (μόνιμο) / 74 (εποχιακό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις και μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και σκαφών. Στόλος οχημάτων 2012 8.900 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις 20.000 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε στις 7.1.2009, κατόπιν συγχώνευσης των εταιρειών Πειραιώς Best Leasing ΑΤΕΕ και Olympic ΑΕ. Ανήκει στον όμιλο της τράπεζας Πειραιώς. Τον Ιούλιο του 2011 απορρόφησε την εταιρεία Πειραιώς Multifin ΑΕΕ, η οποία ιδρύθηκε το 1998 και δραστηριοποιείται στις εισαγωγές και στο εμπόριο αυτοκινήτων. Εκπροσωπεί το διεθνές εμπορικό σήμα Avis με 79 σταθμούς εξυπηρέτησης σε όλη την Ελλάδα (42 εταιρικοί και 37 με το σύστημα της δικαιόχρησης). Η εταιρεία Πειραιώς Best Leasing ΑΤΕΕ είχε ιδρυθεί το 1997 στην Αθήνα και το 1999 εξαγοράστηκε από κοινού από την Πειραιώς Leasing ΑΕ και την Autohellas (Hertz) ΑΤΕΕ, δραστηριοποιούμενη αποκλειστικά στις μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Η προϋπάρχουσα εταιρεία Olympic ΑΕ είχε ιδρυθεί το 1970 στην Αθήνα (προϋπήρχε από το 1958) και αντιπροσώπευε στην Ελλάδα

το διεθνές εμπορικό σήμα Avis, ενώ από τον Αύγουστο του 2007 ήταν θυγατρική της Τράπεζας Πειραιώς. Ο τομέας των μισθώσεων και ενοικιάσεων αυτοκινήτων αντιπροσωπεύει το 70,7% των συνολικών εσόδων του 2012, με τον τομέα των βραχυχρόνιων μισθώσεων να καλύπτει το 16% και των μακροχρόνιων μισθώσεων το 54,7%. Από το 2010 η εταιρεία είναι ο κύριος αντιπρόσωπος της Budget ICAP Ενοικιάσεις Αυτοκινήτων Ιούλιος 2013 40 Rent a Car για όλη την Ελλάδα, αναλαμβάνοντας τη διαχείριση των κρατήσεων αυτού για την Ελλάδα. Σήμερα διαθέτει ένα δίκτυο franchise από 22 licensees και 49 γραφεία εξυπηρέτησης με το εμπορικό σήμα Budget σε ολόκληρη την Ελλάδα. Παράλληλα ασχολείται και με την πώληση μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, τη χρηματοδότηση εμπόρων αυτοκινήτων κ.ά. Διεύθυνση Βασ. Γεωργίου 50α , 152 33 Χαλάνδρι Τηλ: 210-6879800 Φαξ: 210-6879672 www.avis.gr

OPTIMUM AE

Κύκλος εργασιών 2012 €9.404.062

Προσωπικό 10 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Εμπόριο αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 574 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 2000 στην Αγία Παρασκευή. Από την 1.7.2006 είναι αποκλειστικός εκπρόσωπος στην Ελλάδα της Fleet Synergy Intl, η οποία προήλθε από τη συνεργασία της Athlon Car Lease και της Lloyds Tsb Autolease, δύο μεγάλων εταιρειών μίσθωσης αυτοκινήτων με παρουσία σε 37 χώρες. Πρόσφατα δραστηριοποιήθηκε στο χώρο της πώλησης αυτοκινήτων με χρηματοδότηση 75,6% από μακρομισθώσεις. Διεύθυνση Λ. Μεσογείων 501, 153 43 Αγία Παρασκευή Τηλ. 210-6017090-3 Φαξ. 210-6017265 www.optimumrental.gr

T CREDIT AE

Κύκλος εργασιών 2012 €1.820.000

Προσωπικό 4 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Μισθώσεις ιατρικού εξοπλισμού. Στόλος οχημάτων 2012 137 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 2003 στην Αθήνα αρχικά υπό την επωνυμία Aspis Credit ΑΕ Λειτουργικών Μισθώσεων, την οποία και άλλαξε στη σημερινή το 2010. Ανήκει στον όμιλο Τ Bank (πρώην Aspis Bank). Οι μισθώσεις αυτοκινήτων αντιπροσωπεύουν περίπου το 65% των συνολικών εσόδων του 2012. Διεύθυνση Λέκκα 23-25, 105 62 Αθήνα Τηλ: 210-3364462-6 Φαξ: 210-3229185

TRAFFIC ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €1.200.

Προσωπικό 4 (μόνιμο) / 21 (εποχιακό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Εισαγωγή και εμπόριο μεταχειρισμένων αυτοκινήτων. Εκμετάλλευση επιπλωμένων διαμερισμάτων. Στόλος οχημάτων 2012 420 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1994 στο Ηράκλειο Κρήτης. Προήλθε από μετατροπή της προσωπικής επιχείρησης του Εμμανουήλ Βογιατζάκη που προϋπήρχε από το 1989. Διατηρεί σημεία εξυπηρέτησης σε όλη την Κρήτη (Ηράκλειο, Ρέθυμνο, Χανιά, Χερσόνησος - 3 διαφορετικά γραφεία - και Σίσι). Διεύθυνση Μονής Αγκαράθου 18, 712 02 Ηράκλειο, Κρήτη Τηλ: 2810-370118 Φαξ: 2810-370119 www.traffic-rental-cars-crete.com

ΑΚΤΙΒ ΚΑΡΣ ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €1.776.802

Προσωπικό 13 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 430 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 2003 στην Αθήνα και από το 2006 εδρεύει στο Κορωπί. Διατηρεί σταθμούς σε ολόκληρη την Ελλάδα. Διεύθυνση Λ. Παιανίας – Μαρκοπούλου (7ο χλμ), 194 00 Κορωπί Τηλ: 210-9221211 Φαξ: 210-6620396 www.activecars.gr / www.autounion.gr

ΑΡΕΝΑ ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΕΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €1.380.000

Προσωπικό 8 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 260 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 2000 στη Γλυφάδα, προερχόμενη από μετατροπή σε ΑΕ της Αρένα Τράβελ–Ενοικιάσεις Αυτοκινήτων ΕΠΕ, η οποία συστάθηκε το 1985. Διατηρεί υποκατάστημα στο Μαρούσι. Διεύθυνση Λ. Ποσειδώνος 81 & Δούσμανη 3, 166 75 Γλυφάδα Τηλ: 210-8980333 Φαξ: 210-8944875 www.arenagr.com

ΒΑΖΑΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €702.529

Προσωπικό 2 (μόνιμο) / 18 (εποχιακό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων και εμπόριο αθλητικών ενδυμάτων και υποδημάτων. Εκμίσθωση ακινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 120 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε στη Θήρα το 1998, αρχικά υπό την επωνυμία Αφοί Βαζαίου ΕΠΕ. Το 2009 απέκτησε τη σημερινή της επωνυμία. Διατηρεί δύο υποκαταστήματα ενοικίασης αυτοκινήτων στη Σαντορίνη. Διεύθυνση Οία, 847 02 Θήρα, Κυκλάδες Τηλ: 22860-71200 Φαξ: 22860-72331 www.vazeos.gr

ΒΑΡΔΑΚΗΣ Ι. ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €5.727.222

Προσωπικό 40(μόνιμο) / 80(εποχικό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Εκμετάλλευση ξενοδοχείου και τουριστικού γραφείου.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1985 στο Ρέθυμνο, ενώ το 1995 απορρόφησε τον κλάδο των ενοικιάσεων αυτοκινήτων της Εμμ. Βαρδάκης–Αλιάνθος Α.Ε. Διατηρεί υποκαταστήματα κυρίως στην Κρήτη αλλά και στο αεροδρόμιο της Ρόδου και στην Αθήνα. Τα υποκαταστήματα φέρουν το διακριτικό τίτλο “ALIANTHOS”. Διεύθυνση Σ. Βενιζέλου, 741 00 Ρέθυμνο Τηλ: 28310-54901 Φαξ: 28310-54317 www.alianthos-group.com

ΒΟΥΛΓΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΛ. & ΧΡ. ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €250.000

Προσωπικό 5

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Εμπόριο ενδυμάτων. Στόλος οχημάτων 2012 85 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε στην Κω το 2001 από τη συγχώνευση των προσωπικών επιχειρήσεων του Χρήστου και της Ελένης Βουλγαροπούλου. Διατηρεί δυο γραφεία ενοικίασης αυτοκινήτων στην Κω τα οποία φέρουν την επωνυμία Budget. Διεύθυνση Β. Παύλου 31, 853 00 Κως Τηλ: 22420-29816 Φαξ: 22420-29818

ΓΑΝΤΖΙΑΣ Δ. ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2011 €2.074.395

Προσωπικό 5 (μόνιμο) / 18 (εποχιακό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων και τουριστικό γραφείο. Στόλος οχημάτων 2012 400 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1992 στη Λευκάδα. Διατηρεί υποκαταστήματα στην περιφέρεια της Δυτ. Ελλάδας, τα οποία και φέρουν το σήμα Eurorcar. Διεύθυνση Πανάγου 16, 311 00 Λευκάδα Τηλ: 26450-23581 Φαξ: 26450-23282 www.lefkatravelmate.gr

ΓΑΝΤΖΙΑΣ ΠΕΤΡΟΣ ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €896.276

Προσωπικό 11

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων και ενοικιάσεις σκαφών αναψυχής. Στόλος οχημάτων 2012 170 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 2008 στη Λευκάδα. Διατηρεί γραφείο ενοικιάσεων στην πόλη της Λευκάδας με το εμπορικό σήμα Avis. Η εταιρεία λειτουργεί με τη μέθοδο franchising της Olympic AE. Διαθέτει τέσσερα υποκαταστήματα σε Ιωάννινα, Πάργα, Πρέβεζα και Ηγουμενίτσα. Διεύθυνση Νυδρί, 311 00 Λευκάδα Τηλ: 26450-26632 Φαξ: 26450-92440 www.travelsolution.gr

ΓΕΝΙΑΤΑΚΗΣ Μ. ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €2.758.136

Προσωπικό 15 (μόνιμο) / 30(εποχιακό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων και τουριστικό γραφείο. Στόλος οχημάτων 2012 530 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1986 στο Ηράκλειο, ενώ προϋπήρχε από το 1979 ως προσωπική επιχείρηση του Μίνωα Γενιατάκη. Το 2006 απορρόφησε τις συγγενείς εταιρείες Grecocar AE και Gioel AE. Διατηρεί πέντε (εποχιακά) υποκαταστήματα στην Κρήτη και ένα στο αεροδρόμιο του Ηρακλείου. Διεύθυνση 25ης Αυγούστου 11, 712 02 Ηράκλειο, Κρήτη Τηλ: 2810-223781 Φαξ: 2810-343219 www.minosgeniatakis.gr

ΓΙΑΝΝΑΣ ΣΤ. ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €1.317.238

Προσωπικό 23

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων και τουριστικό γραφείο.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1995 στη Ρόδο όπου διατηρεί υποκαταστήματα σε διάφορες περιοχές του νησιού. Διεύθυνση Κιοτάρι, 851 09 Ρόδος Τηλ: 22410-70320 Φαξ: 22440-47413
www.marathonrentacar.gr

ΔΑΛΓΙΑΝΝΑΚΗΣ Δ. ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €406.346

Προσωπικό 1 (μόνιμο) / 9 (εποχιακό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 200 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 2000 στη Θάσο και διατηρεί πέντε υποκαταστήματα σε διάφορες περιοχές της Θάσου. Λειτουργεί από τον Απρίλιο μέχρι και τον Οκτώβριο κάθε έτους. Διεύθυνση Πότος, 64004 Θάσος Τηλ. 2593052071 Φαξ. 2593051703 www.rentacarpotos.gr

E. MI. A. ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €740.547

Προσωπικό 6 (μόνιμο) Δραστηριότητα Τουριστικές ενοικιάσεις και μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 190 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις 105 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1996 και χρησιμοποιεί το εμπορικό σήμα Capital. Διατηρεί ένα υποκατάστημα στη Θεσσαλονίκη. Διεύθυνση Λ. Συγγρού 14, 117 42 Αθήνα Τηλ: 210-9218830 Φαξ: 210-9246345 www.capitalrent.gr

ΕΘΝΙΚΗ ΛΗΖΙΝΓΚ ΑΕΧΜ

Κύκλος εργασιών 2012 €23.548.000

Προσωπικό 44 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Χρηματοδοτικές μισθώσεις και μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Εξαγωγές μεταχειρισμένων αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 1180 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1990 στην Αθήνα αρχικά υπό την επωνυμία Λήζινγκ Εθνική Λυονναί Α.Ε.Χ.Μ. την οποία και άλλαξε στη σημερινή το 1994. Ανήκει στον όμιλο της Εθνικής Τράπεζας και βασική της δραστηριότητα είναι οι χρηματοδοτικές μισθώσεις. Δραστηριοποιείται και στις μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων από το 2008. Διατηρεί υποκατάστημα στη Θεσσαλονίκη. Οι μακροχρόνιες μισθώσεις αποτελούν μόλις το 13,73% του συνολικού κύκλου εργασιών της εταιρείας για το 2012. Διεύθυνση Λ. Αθηνών 128-132 & Ιφιγενείας, 104 42 Αθήνα Τηλ: 210-5158060-3 Φαξ: 210-5158079 www.ethnolease.gr

ΕΙΕΛΝΤΙ ΟΤΟΜΟΤΙΒ ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €22.239.512

Προσωπικό 37 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων το 2012 4.000 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 2007 στο Μοσχάτο και το 2010 απορρόφησε τον κλάδο των μακροχρόνιων μισθώσεων αυτοκινήτων της εταιρείας SFS Hellasfinance Lease & Trade ΑΕ. Πρόκειται για θυγατρική της γαλλικής ALD Intl. Σημειώνεται ότι η εταιρεία SFS Hellasfinance Lease & Trade ΑΕ ιδρύθηκε το 1992 (αρχική επωνυμία Χροφίν ΑΕ) και κατά την περίοδο 2003-2006 είχε την αντιπροσώπευση του διεθνούς εμπορικού σήματος Budget. Διεύθυνση Λ. Ποσειδώνος & Πίνδου 1-3, 183 44 Μοσχάτο Τηλ: 210-484000 Φαξ: 210-4840001 www.aldautomotive.gr

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΡΕΝΤ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €25.635.000

Προσωπικό 49 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 7.743 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 2007 υπό την επωνυμία Αντένα Ενοικιάσεις Αυτοκινήτων ΑΕΕ και προήλθε από μετατροπή της Αντένα Ενοικιάσεις Αυτοκινήτων ΕΠΕ η οποία συστάθηκε το 2000. Το 2010 απορρόφησε την Εμπορική Εκμισθώσεις Μέσων Μεταφοράς & Πρακτορεύσεων ΑΕ και άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Πρόκειται για θυγατρική της Credicom Consumer Finance Bank ΑΕ. Διεύθυνση Λ. Συγγρού 187, 171 21 Νέα Σμύρνη Τηλ: 210-3277000 Φαξ: 210-3224837 www.emporikirent.gr

ΕΦ – RENT ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €1.314.277

Προσωπικό 6 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις και μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 210 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις 110 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 2006 στη Θεσσαλονίκη. Διατηρεί δύο υποκαταστήματα στα αεροδρόμια της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης. Ο τομέας των μακροχρόνιων μισθώσεων κάλυψε το 49,5% του συνολικού κύκλου εργασιών για το 2012, ενώ οι τουριστικές ενοικιάσεις κάλυψαν το 38%. Διεύθυνση Ι. Καρατάσου 1, 546 26 Θεσσαλονίκη Τηλ. 2310-712929 Φαξ. 2310-712928 www.f-rent.gr

ZONTIAK ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €1.837.699

Προσωπικό 1 (μόνιμο) / 9 (εποχιακό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1986 στον Άγιο Νικόλαο Λασιθίου και το 1998 απορρόφησε την προσωπική επιχείρηση του Θεόδωρου Γκόγκολου. Διατηρεί υποκατάστημα στο αεροδρόμιο του Ηρακλείου. Διεύθυνση Ακτή Κούνδουρου 13, 721 00 Άγιος Νικόλαος, Κρήτη Τηλ: 28410-22603 Φαξ: 28410-24511 www.zodiak.lasithi.biz

ΖΟΥΛΦΑΚΟΣ – ΜΙΧΑΛΗΣ ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €817.407

Προσωπικό 8 (μόνιμο) / 2 (εποχικό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές (κυρίως) ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 190 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις και 5 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 2000 στη Θεσσαλονίκη, προερχόμενη από μετατροπή σε ΑΕ της ομώνυμης ΟΕ. Ο συνολικός κύκλος εργασιών για το 2012 καλύφθηκε από τις τουριστικές ενοικιάσεις κατά 90% περίπου και κατά 4,2% από τις μακροχρόνιες μισθώσεις. Διεύθυνση Οδός Θεσσαλονίκης – Περαιάς (15ο χλμ.), 570 01 Θέρμη Τηλ. 2310-460593 Φαξ. 2310-460594 www.autounion.gr

ΘΕΟΦΑΝΙΔΗΣ Ι. & Ι. ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €800.000

Προσωπικό 10 (μόνιμο) / 10 (εποχιακό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Εμπόριο μεταχειρισμένων αυτοκινήτων. Εκμίσθωση ακινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 150 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1994 στο Βόλο, από μετατροπή της ομώνυμης ΕΠΕ η οποία συστάθηκε το 1989. Διατηρεί από ένα υποκατάστημα σε Λάρισα, Σκιάθο και Σκόπελο τα οποία και λειτουργούν υπό την επωνυμία Anis, ενώ από το 2012 λειτουργεί ένα νέο υποκατάστημα στο αεροδρόμιο της Αγχιάλου. Διεύθυνση Αργοναυτών 41, 382 21 Βόλος Τηλ: 24210-20849 Φαξ: 24210-32360 www.skiathosinfo.com/skiathos_center

ΚΑΝΑΚΗΣ ΣΤ. ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €1.962.788

Προσωπικό 4 (μόνιμο) / 34 (εποχιακό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 920 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε στο Ηράκλειο Κρήτης το 1988 με δραστηριότητα την εκμίσθωση ακινήτων. Το Φεβρουάριο του 2006 ανέλαβε τις τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων από την εταιρεία Αργοναυτική ΑΞΤΕ, της οποίας η άδεια σύστασης ανακλήθηκε. Διατηρεί έξι υποκαταστήματα στην Κρήτη και στη Ρόδο. Διεύθυνση ΒΙ.ΠΕ., 716 01 Ηράκλειο, Κρήτη Τηλ: 2810-227333 Φαξ: 2810-221780

ΚΑΡΜΠΟ ΕΠΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €580.000

Προσωπικό 5 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 150 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1988 στην Καλλιθέα. Διατηρεί υποκατάστημα στο αεροδρόμιο της Ρόδου. Η εταιρεία λειτουργεί με τη μέθοδο franchising, λαμβάνοντας το δικαίωμα χρήσης του σήματος Autounion Car Rental από τη δικαιούχο ΑΚΤΙΒ ΚΑΡΣ ΑΕ. Διεύθυνση Λασκαρίδου 218, 17675 Καλλιθέα Τηλ: 2109572415 Φαξ: 2109588525 www.autounion.gr

ΚΑΤΑΚΗΣ ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €4.452.181

Προσωπικό 32

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Εισαγωγές και εμπόριο μεταχειρισμένων αυτοκινήτων. Συνεργείο αυτοκινήτων.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 2000 στην Κοζάνη υπό την επωνυμία Κατάκη Αφοί ΑΕ για να συνεχίσει τη δραστηριότητα της εταιρείας Κοινωνία Κληρονόμων Νικόλαου Κατάκη, η οποία ιδρύθηκε το 1999. Το 2003 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Διαθέτει ένα υποκατάστημα επίσης στη Θεσσαλονίκη. Διεύθυνση Κοζάνης – Λάρισας (2 χλμ.), 501 00, Κοζάνη Τηλ: 24610-41666 Φαξ:24610-41624 www.katakiscars.gr

ΚΕΝΤΡΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΜΟΥ ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €3.243.809

Προσωπικό 2 (μόνιμο) / 8 (εποχιακό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Εμπόριο αυτοκινήτων, λιπαντικών, ελαστικών, ανταλλακτικών και καυσίμων. Πρατήριο υγρών καυσίμων. Πλυντήριο αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 120 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1997 στη Σάμο, από μετατροπή σε ΑΕ της προσωπικής επιχείρησης του Ιωάννη Μανώλαρου. Οι ενοικιάσεις αυτοκινήτων αντιπροσωπεύουν μόλις το 10% των συνολικών ετήσιων πωλήσεων της εταιρείας. Διατηρεί τρία υποκαταστήματα στη Σάμο. Διεύθυνση Κανάρη 21, 831 00 Σάμος Τηλ: 22730-24664 Φαξ: 22730-23688

ΚΟΚΟΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΕΜΜ. & ΥΙΟΙ “ECONOMY CAR RENTALS” ΑΕΞΤΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €7.395.311

Προσωπικό 21 (μόνιμο) / 5 (εποχιακό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Εκμετάλλευση ξενοδοχείου και επιπλωμένων διαμερισμάτων. Τουριστικό γραφείο. Στόλος οχημάτων 2012 130 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1994 στο Ηράκλειο Κρήτης έπειτα από συγχώνευση της προσωπικής επιχείρησης του Εμμανουήλ Κοκολογιάννη και της κοινωνίας αστικού δικαίου των Αντωνίου και Γεωργίου Κοκολογιάννη. Οι ενοικιάσεις αυτοκινήτων αντιπροσωπεύουν μόλις το 4,5% των συνολικών ετήσιων πωλήσεων της εταιρείας Διεύθυνση Αγία Πελαγία, 715 00 Ηράκλειο, Κρήτη Τηλ: 2810-811750 Φαξ: 2810-811650 www.scala.gr

ΚΟΣΜΟΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ ΕΠΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €400.000

Προσωπικό 1 (μόνιμο) / 6 (εποχιακό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων και τουριστικό γραφείο. Στόλος οχημάτων 2012 100 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις. 20 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις. Άλλα στοιχεία

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε στη Μύκονο το 2004. Διεύθυνση Κλουβάς, 846 00 Μύκονος Τηλ: 22890-24013 Φαξ: 22890-24981 www.mykonosrentacar.com

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €1.324.240

Προσωπικό 2 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 148 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 2004 στο Μαρκόπουλο Αττικής αρχίζοντας δραστηριότητες έναν χρόνο αργότερα. Οι μισθώσεις της αφορούν κυρίως οχήματα πολυτελείας. Διεύθυνση Ερμού 6, 190 03 Μαρκόπουλο Τηλ: 22990-24833 Φαξ: 22990-24834 www.operatinglease.gr

ΛΟΥΤΡΑΡΗΣ ΚΩΝ. «ΑΡΑΜΙΣ» ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €711.839

Προσωπικό 2 (μόνιμο) / 15 (εποχιακό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 180 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1998 στη Σάμο, από τη συγχώνευση των προσωπικών επιχειρήσεων της Ευαγγελίας Βογιατζή και του Κωνσταντίνου Λουτράρη, οι οποίες προϋπήρχαν από το 1984. Διατηρεί τρία καταστήματα σε διάφορες περιοχές της Σάμου και ένα στο αεροδρόμιο. Διεύθυνση Αιλάρι Μεσοκάμπου, 831 00 Σάμος Τηλ: 22730-62348 Φαξ: 22730-62348 www.aramis-samos.gr

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ RENT ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €1.052.957

Προσωπικό 1 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις και μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 50 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις. 30 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1999 στη Θεσσαλονίκη. Ο συνολικός κύκλος εργασιών το 2012 καλύφθηκε κατά 96,3% από τις μακροχρόνιες μισθώσεις και κατά 3,7% από τις τουριστικές ενοικιάσεις. Διεύθυνση Εθνική Οδός Θεσσαλονίκης – Αθηνών (8ο χλμ.), 540 00 Θεσσαλονίκη Τηλ: 2310-797260-1 Φαξ: 2310-797262 www.makrent.gr

ΜΑΥΡΑΚΗΣ EMM. ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €910.649

Προσωπικό 4 (μόνιμο) / 5 (εποχιακό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Εκμετάλλευση ενοικιαζόμενων διαμερισμάτων και σουπερμάρκετ. Στόλος οχημάτων 2012 205 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε στο Ηράκλειο το 1996, προϋπάρχουσα ως προσωπική επιχείρηση του Εμμανουήλ Μαυράκη από το 1974. Από τις ενοικιάσεις αυτοκινήτων προέρχεται σχεδόν το ήμισυ του ετήσιου κύκλου εργασιών της. Διεύθυνση Α. Παπανδρέου 130, Αμμουδάρα, 714 14 Ηράκλειο Τηλ: 2810-821424 Φαξ: 2810-822167 www.athenscars.gr

ΝΤΙΜΑΡ ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €384.499

Προσωπικό 1 (μόνιμο) / 4 (εποχιακό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Τουριστικό γραφείο. Στόλος οχημάτων 2012 105 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1994 στον Αγ.Νικόλαο Κρήτης. Διεύθυνση Ακτή Κουνδούρου 4, 72100 Αγ.Νικόλαος, Λασιθί Τηλ: 2841024452 Φαξ: 2841025327

ΞΕΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €3.037.233

Προσωπικό 16 (μόνιμο)

Δραστηριότητα

Ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Τοπικός αντιπρόσωπος αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ. Εμπόριο μεταχειρισμένων αυτοκινήτων. Συνεργείο και φανοποιείο αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 188 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 2003 στη Ρόδο. Οι ενοικιάσεις αποτελούν το 11% του συνολικού κύκλου εργασιών της εταιρείας. Διεύθυνση Λεωφ. Ρόδου-Λίνδου (10 χλμ.), 85100 Ρόδος Τηλ: 224186690 Φαξ: 2241086910 www.xenakis-aeve.net ICAP

ΞΕΝΙΟΣ ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €960.000 (κατά δήλωση)

Προσωπικό 5 (μόνιμο) / 16 (εποχιακό)

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Εκμετάλλευση ξενοδοχείου. Στόλος οχημάτων 2012 180 οχήματα σε βραχυχρόνιες ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1998 στη Θάσο, από μετατροπή σε Α.Ε. της Α. Στάμος – Σ. Συνοδιάς Ο.Ε. , η οποία είχε συσταθεί το 1992. Διατηρεί υποκαταστήματα στην Καβάλα (4) και στο αεροδρόμιο της Αλεξανδρούπολης, τα οποία και φέρουν το εμπορικό σήμα Eurorcar. Οι ενοικιάσεις καλύπτουν σχεδόν το 80% του συνολικού κύκλου εργασιών της εταιρείας. Διεύθυνση Λιμένας, 640 04 Θάσος Τηλ: 25930-23776 Φαξ: 25

ΠΕΦΑΝΗΣ ΑΤΕΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €763.948

Προσωπικό 13

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Τουριστικό γραφείο. Στόλος οχημάτων 2012 240 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1996 στην Κεφαλονιά, ενώ προϋπήρχε ως προσωπική επιχείρηση του Αλκιβιάδη Πεφάνη από το 1971. Διατηρεί τέσσερα υποκαταστήματα επίσης στην Κεφαλονιά. Διεύθυνση Βύρωνος 23, 281 00 Αργοστόλι Τηλ: 26710-25471 Φαξ: 26710-26045 www.pefanis-travel.com

ΠΕΦΑΝΗ ΜΙΧ. ΑΦΟΙ ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €1.279.286

Προσωπικό 19

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Τουριστικό γραφείο. Στόλος οχημάτων 2012 420 οχήματα σε βραχυχρόνιες ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1991 στην Κεφαλονιά και προήλθε από μετατροπή της επιχείρησης Πεφάνη Μιχ. Αφοί ΟΕ, η οποία συστάθηκε το 1981. Η τελευταία ανέλαβε τις εργασίες της ατομικής επιχείρησης Πεφάνης Μιχαήλ που προϋπήρχε από το 1975. Διαθέτει τέσσερα υποκαταστήματα, όλα στην Κεφαλονιά. Οι ενοικιάσεις αποτελούν το 80,5% του συνολικού κύκλου εργασιών της εταιρείας. Διεύθυνση Λάσση, 281 00 Αργοστόλι Τηλ: 26710-24125 Φαξ: 26710-24552 www.cbr-rentacar.com

ΠΡΑΞΙΣ ΑΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €13.711.893

Προσωπικό 16

Δραστηριότητα

Ενοικιάσεις και μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Εμπόριο αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 2244 οχήματα σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1992 στην Αθήνα. Ανήκει στον όμιλο των εταιρειών Θεοχαράκη. Οι ενοικιάσεις αυτοκινήτων κάλυψαν για το 2012 περίπου το 32% του συνολικού κύκλου

εργασιών της. Διατηρεί συνολικά πέντε υποκαταστήματα. Διεύθυνση Λ. Αθηνών 169, 104 47 Αθήνα Τηλ: 210-3424308 Φαξ: 210-3489397

PRIMA ΕΠΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €450.000

Προσωπικό 12

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Τουριστικό γραφείο. Στόλος οχημάτων 2012 180 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1988 στην Ιεράπετρα Λασιθίου. Διαθέτει δύο υποκαταστήματα στο Λασιθί. Διεύθυνση Φιλοθέου Α' 43, 722 00 Λασιθί Τηλ: 28420-26646 Φαξ: 28420-26608
www.sunbudget.net

ΤΣΟΚΑΣ ΑΕΒΕ

Κύκλος εργασιών 2011 €5.520.969

Προσωπικό 50

Δραστηριότητα

Εμπόριο αυτοκινήτων. Συνεργείο. Μακροχρόνιες κυρίως μισθώσεις αυτοκινήτων.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 1992 στο Γέρακα έπειτα από συγχώνευση των εταιρειών Τσόκας ΑΕ και Τσόκας Νικόλαος Γ. Τον Ιανουάριο του 2012 απορρόφησε τις εταιρείες Tsokas Auto ΑΕΒΕ και Τσόκας Leasing ΑΕ. Διεύθυνση Λ. Μαραθώνος 47, 153 44 Γέρακας Τηλ: 210-6613061-5 Φαξ: 210-6611371 www.tsokas.gr

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ Θ. ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ

Κύκλος εργασιών 2012 €1.145.589

Προσωπικό 10

Δραστηριότητα

Τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Στόλος οχημάτων 2012 251 οχήματα σε τουριστικές ενοικιάσεις.

Επιμέρους πληροφορίες

Ιδρύθηκε το 2009 από μετατροπή της Ε. Χριστόπουλος – Ε. Γιαννακακίδης ΕΠΕ η οποία συστάθηκε το 1989 αναλαμβάνοντας μέρος των δραστηριοτήτων της προϋπάρχουσας (από το 1977) ομώνυμης Ε.Ε. Διατηρεί σταθμούς σε όλη την Ελλάδα.
Διεύθυνση Λ. Συγγρού 9, 117 43 Αθήνα Τηλ: 210-9234695-8 Φαξ: 210-9243564
www.kosmos-carrental.com

3.2 Συμπεράσματα

Από το σύνολο των εταιρειών (61) που αναφέρθηκαν παραπάνω ξεχωρίζουν από την δραστηριότητα τους οι παρακάτω:

1. OLYMPIC A.E. (avis)
2. AUTOHELLAS A.T.E.E. (hertz)
3. LEASEPLAN HELLAS A.E.
4. EXECUTIVE LEASE A.E.(national-alamo)
5. ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΡΕΝΤ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Α.Ε.
6. LION RENTAL A.E. (sixt)

Από τις παραπάνω ξεχωρίζουν για την τουριστική τους δραστηριότητα οι :

OLYMPIC A.E. (avis)

AUTOHELLAS A.T.E.E. (hertz)

EXECUTIVE LEASE A.E.(national-alamo)

LION RENTAL A.E. (sixt)

Βασικότερη διαφορά των παραπάνω με τις υπόλοιπες είναι η πανελλήνια παρουσία τους, με σταθμούς εξυπηρέτησης σε τουριστικές περιοχές τις χώρες ενώ σε αντίθεση οι υπόλοιπες (ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΡΕΝΤ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Α.Ε. και LEASEPLAN HELLAS A.E.) δραστηριοποιούνται κυρίως σε μακροχρόνιες ενοικιάσεις οχημάτων.

4. Κοστολόγηση της υπηρεσίας του τουριστικού αυτοκινήτου

Εξετάζοντας την κοστολόγηση της υπηρεσίας ενοικίασης αυτοκινήτων θα προσπαθήσουμε να αναδείξουμε τα κόστη που επιβαρύνουν αποκλειστικά την υπηρεσία. Ουσιαστικά θα αποτυπωθεί με το κομμάτι της λογιστικής που αφορά τη διοικητική λογιστική και θα εξεταστούν με κάποια συγκεκριμένα έξοδα ή κάποιους συντελεστές εξόδων. Η κοστολόγηση μιας υπηρεσίας ή μιας παραγωγικής διαδικασίας μπορεί να γίνει με τον πλέον αποδοτικότερο τρόπο από την σκοπιά της διοικητικής λογιστικής καθώς οι αναφορές σε αυτή είναι σχεδιασμένες να ικανοποιούν όλες τις ειδικές πληροφοριακές ανάγκες που έχει η κεντρική διοίκηση. Σε αντίθεση οι χρηματοοικονομική λογιστική έχει γενικές αναφορές οι οποίες εξυπηρετούν βεβαίως τα διοικητικά στελέχη αλλά δεν είναι δυνατόν με τις πληροφορίες που παρέχει να βοηθήσει στη καθημερινή λήψη αποφάσεων. Η διοικητική λογιστική συντάσσει αναφορές σε τακτά χρονικά διαστήματα (ημερησίως ή εβδομαδιαίως) έτσι ώστε η διοίκηση να μπορεί γρήγορα να πάρει όποια απόφαση χρειάζεται. Με τον τρόπο αυτό η κάθε επιχείρηση έχει την άμεση ενημέρωση που απαιτείται και μπορεί να γνωρίζει με τον πιο άμεσα χρονικά τρόπο οι αποφάσεις της ποιο αντίκτυπο θα έχουν στα οικονομικά της εταιρείας. Ειδικότερα η διοικητική λογιστική με την άμεση και γρήγορη και έγκυρη ενημέρωση που παρέχει βοηθά τα στελέχη να γνωρίζουν κατά πόσο έχουν αυξηθεί τα έξοδα της παραγωγής με αποτέλεσμα να μπορούν να κάνουν καλύτερες προβλέψεις και να προλαμβάνουν καταστάσεις.

Την κοστολόγηση του τουριστικού αυτοκινήτου επηρεάζουν κάποιοι παράγοντες οι οποίοι προσδιορίζουν και την πολυπλοκότητα του συστήματος κοστολόγησης. Οι παράγοντες αυτοί είναι:

- Το μέγεθος της κάθε εταιρείας
- Ο τρόπος παροχής της υπηρεσίας
- Ο αριθμός και το μίγμα των διαφορετικών προϊόντων-αυτοκινήτων
- Η διάθεση και ο τρόπος αντιμετώπισης των στελεχών έναντι του κόστους
- Εξωτερικές μεταβλητές όπως νομοί, ρυθμίσεις κ.α.

Στην περίπτωση του τουριστικού αυτοκινήτου θα εξετάσουμε όλα εκείνα τα κόστη που υπάρχουν σε κάθε μίσθωση ενός αυτοκινήτου. Τα κόστη αυτά μπορούμε να τα κατατάξουμε σε εφάπαξ ή σταθερά κόστη και κόστη που επαναλαμβάνονται με κάθε μισθωτήριο συμβόλαιο- μεταβλητά κόστη. Όταν λέμε σταθερά κόστη εννοούμε εκείνα τα κόστη τα οποία εμφανίζονται μια φορά μόνο σε κάθε ένα ή παραπάνω οικονομικά έτη.

Βασική διαφορά των δυο κατηγοριών είναι ότι τα σταθερά κόστη επιβαρύνουν την εταιρεία είτε το αυτοκίνητο είναι νοικιασμένο από κάποιο πελάτη είτε βρίσκεται σε στάση. Όποτε θα πρέπει να αντιμετωπίζονται από την κάθε εταιρεία με τέτοιο τρόπο στην τιμολόγηση ώστε να μπορούν να αποδώσουν από την οικονομική εκμετάλλευση του αυτοκίνητου.

Σταθερά κόστη :

- Κόστος κτήσης του αυτοκίνητου
- Κόστος ασφαλιστηρίου συμβολαίου αυτοκίνητου και οδική βοήθεια
- Τέλη κυκλοφορίας και φορολογικές επιβαρύνσεις
- Ετήσιος έλεγχος οχήματος(servise, αλλαγή ελαστικών κ.α.)

Κόστη ανά ενοικίαση-μεταβλητά :

- Πλύσιμο του οχήματος - καθαριότητα
- Έντυπο μισθωτηρίου συμβολαίου και απόδειξης παροχής υπηρεσιών
- Απασχόληση εργατικού δυναμικού για την ολοκλήρωση της υπηρεσίας

Στην συνέχεια αναλύονται τα προαναφερθέντα κόστη και θα καταγράφονται στο τέλος την μορφή που έχουν τα κόστη αυτά ανά ημέρα ενοικίασης στο σύνολο της ενοικίασης αλλά και πως αποτυπώνονται σε γραφήματα. Για να βρεθούν τα κόστη για την παροχή της υπηρεσίας του τουριστικού αυτοκίνητου θα αναλυθούν τρεις τύπους οχημάτων ανάλογα με το μέσο κόστος κτήσης που έχουν. Ο πρώτος τύπος είναι ένα μικρό αυτοκίνητο πόλης, ο δεύτερος τύπος ένα μεσαίας κατηγορίας και ο τρίτος τύπος ένα αυτοκίνητο πολυτελείας. Και οι τρεις τύποι οχημάτων είναι αυτοί που χρησιμοποιούνται κατά κόρον από τις τουριστικές εταιρείες ενοικίασης αυτοκινήτων.

4.1 Σταθερά κόστη

Κόστος Κτήσης

Βασική προϋπόθεση για να υπολογιστεί το κόστος της υπηρεσίας για την ενοικίαση οχημάτων είναι καταρχήν να κατηγοριοποιηθούν οι τύποι των οχημάτων που εμφανίζονται στην ελληνική αγορά. Η κατηγοριοποίηση αυτή θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με το κόστος αγοράς καθώς το έξοδο αυτό επιβαρύνει το όχημα για να υπολογίσουμε το κόστος για την παροχή της υπηρεσίας. Επιπροσθέτως, θεωρούμε ότι με απόσβεση ίση με 20%, σύμφωνα με την ελληνική φορολογία και τα ελληνικά λογιστικά πρότυπα, της αξίας κτήσης η λογιστική αξία του οχήματος είναι ίση με 0€ μετά από την πάροδο πέντε ετών αλλά παρ' όλα αυτά το όχημα έχει εμπορική αξία. Η εμπορική αυτή

αξία κατά την πώληση του οχήματος ως μεταχειρισμένο μειώνει εν μέρει το κόστος κτήσης του οχήματος.

Οι βασικότερες κατηγορίες οχημάτων που υπάρχουν αυτή τη στιγμή στην ελληνική αγορά ενοικιάσεως αυτοκίνητων είναι οχήματα μικρού, μεσαίου και μεγάλου κυβισμού τα οποία συναντάμε συνήθως στην βασική έκδοση τους τόσο σε θέματα επιδόσεων του κινητήρα όσο και σε θέματα διαμόρφωσης και επιλογών του εσωτερικού χώρου της καμπίνας των επιβατών. Υπολογίζουμε ότι τα παραπάνω οχήματα έχουν διάρκεια ζωής για την εταιρεία πέντε έτη το οποίο μας οδηγεί στο συμπέρασμα ότι τα μέγιστα ημερήσια μισθώματα που θα μπορεί ένα τέτοιο οχήματα να έχει είναι ίσο με 365 μέρες επί 5 έτη δηλαδή 1725 μέρες. Επομένως κάθε ημέρα που το όχημα είναι στην κατοχή της εταιρείας επιβαρύνεται η εταιρεία με 0,058% της αξίας κτήσης η αλλιώς το 1/1725. Κάθε επιχείρηση μπορεί φυσικά να κρατήσει στην κατοχή της κάθε όχημα το οποίο έχει κλείσει πενταετία αλλά δεν θα έχει τις ευνοϊκές ρυθμίσεις που προκύπτουν από τις αποσβέσεις με αποτέλεσμα να επιβαρύνεται φορολογικά αλλά να επιβαρύνεται και με λειτουργικά έξοδα όπως φύλαξη και συντήρηση ενός πεπερασμένου στόλου ο οποίος έχει περισσότερες απαιτήσεις (επιδιόρθωση μηχανικών βλαβών). Κάθε επιχείρηση δεν έχει τη δυνατότητα να κατέχει απεριόριστο αριθμό αυτοκίνητων καθώς θα πρέπει συνεχώς να βρίσκει καινούριους χώρους για την φύλαξη των οχημάτων. Όποτε οι εταιρείες ενοικίασης αυτοκίνητων δραστηριοποιούνται δυναμικά και στην πώληση μεταχειρισμένων οχημάτων. Φυσικά η πώληση των μεταχειρισμένων δεν αποτελεί πρωτεύουσα δραστηριότητα έτσι ώστε να αποφεύγεται η πώληση αυτοκίνητων σε μεμονωμένους πελάτες (λιανική) και να προτιμάται η πώληση σε έμπορους μεταχειρισμένων αυτοκινήτων (χονδρική) οι οποίοι έχουν τον απαραίτητο εξοπλισμό, τεχνογνωσία και έμπυχο δυναμικό ώστε να προχωρήσουν σε οποιεσδήποτε διορθώσεις ή επισκευές χρειάζονται για την πώληση του οχήματος σε μεγαλύτερη τιμή. Η πώληση των οχημάτων σε έμπορους μειώνει κατά κάποιο τρόπο την αξία κτήσης αλλά θα ήταν λάθος να συνδεθεί άμεσα με την κοστολόγηση της παροχής της υπηρεσίας καθώς ύστερα από πέντε έτη δεν μπορούμε να προεξοφλήσουμε σε ποια τιμή θα πωληθεί το κάθε όχημα ούτε θα είναι δόκιμο να γίνει κάποια πρόβλεψη καθώς σε όλο αυτό το διάστημα θα μπορούσε να συμβεί οτιδήποτε το οποίο θα επηρέαζε αρνητικά την πρόβλεψη π.χ. καταστροφή από αμέλεια της εταιρείας χωρίς να υπάρχει αποζημίωση από την ασφαλιστική εταιρεία.

Επομένως θα πρέπει να βασιστούμε για την κοστολόγηση του τουριστικού αυτοκίνητου όσον αφορά το κόστος κτήσης στο γεγονός ότι το αυτοκίνητο κοστίζει 0,058% του κόστους κτήσης κάθε μέρα που είναι στη κατοχή της εταιρείας ενοικίασης αυτοκίνητων. Ο συντελεστής αυτός θα αποτελεί λοιπόν την σταθερά για να έχουμε το αποτέλεσμα

πόσο θα κοστίζει μια ενοικίαση π.χ. 10 ημερών για ένα όχημα με κόστος κτήσης ένα υποτιθέμενο ποσο. $10000 * 0,0058\% = 5,8 * 10 \text{ μέρες} = 58\text{€}$ που είναι το συνολικό κόστος που επιβαρύνει το όχημα από την ενοικίαση.

Κατηγορίες Οχημάτων

Τα οχήματα μικρού κυβισμού είναι κυρίως τα λεγόμενα αυτοκίνητα πόλης με κυβισμό μέχρι 1400 κυβικά εκατοστά και το κόστος κτήσης τους κυμαίνεται από 9200€ έως 13990€. Είναι αυτοκίνητα με χαμηλούς ρύπους και κατανάλωση καύσιμων. Μέσο κόστος κτήσης είναι για τα μικρού κυβισμού αυτοκίνητα το ποσό των 11000€ αν αναλογιστούμε το μίγμα των αυτοκίνητων που υπάρχουν σε κάθε εταιρεία και αποτελούν τον στόλο της εταιρείας. Ημερήσιο κόστος από την κτήση για τα οχήματα αυτής της κατηγορίας είναι τα 6,38€. Να σημειωθεί ότι σε μεγαλύτερη αναλογία προτιμούνται τα οχήματα με χαμηλότερο κόστος καθώς η τιμή ενοικίασης στους πελάτες είναι σχεδόν η ίδια είτε έχουν αποκτηθεί 9.200€ που είναι το κατώτερο είτε 13.990€ που είναι το υψηλότερο. Το μίγμα του στόλου των αυτοκίνητων από εταιρεία σε εταιρεία μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την υπηρεσία που θέλει να παρέχει στους πελάτες της.

Ακολουθούν τα οχήματα μεσαίου μεγέθους και κυβισμού των οποίων η αξία κυμαίνεται από τα 14.000€ μέχρι τα 29.990€ και αποτελούν μια επιλογή των πελατών οι όποιοι είναι διαθεμένοι να ξοδέψουν περισσότερα χρήματα. Μέσο κόστος κτήσης για αυτήν την κατηγορία είναι τα 20.000€ και το ημερήσιο είναι τα 11,6€

Τέλος υπάρχουν και τα αυτοκίνητα πολυτελείας των οποίων το κόστος κτήσης ξεπερνά τα 30.000€. Η κατηγορία αυτή έχει οχήματα που έχουν ζήτηση από πελάτες με μεγάλο εισόδημα ή νοικιάζονται για ιδιαίτερες περιστάσεις (π.χ. γάμοι, εκδηλώσεις). Οι εταιρείες ενοικίασης αυτοκίνητων που δραστηριοποιούνται στο κομμάτι του τουρισμού έχουν στο στόλο τους περιορισμένο αριθμό αυτοκίνητων αυτής της κατηγορίας για την εξυπηρέτηση ειδικών περιπτώσεων. Επίσης το κόστος συντήρησης και λειτουργίας της κατηγορίας αυτών των οχημάτων είναι ιδιαίτερα υψηλό και ξεπερνά κατά πολύ τα έξοδα που έχουν οι άλλες δυο κατηγορίες. Μέσο κόστος κτήσης για αυτήν την κατηγορία οχημάτων είναι τα 60.000€ και το ημερήσιο είναι τα 34,8€.

Κάθε εταιρεία θα πρέπει να αντιμετωπίζει την κάθε κατηγορία αυτοκίνητου σαν ένα διαφορετικό προϊόν το οποίο διαθέτει στην αγορά. Ανάλογα με το μίγμα του στόλου που υπάρχει κάθε φορά θα πρέπει να υπολογίζονται ανάλογα και τα κόστη κτήσης συντήρησης και λειτουργίας των οχημάτων. Θα πρέπει να αποφεύγεται να εξομοιώνονται τα κόστη ενός αυτοκίνητου μικρής κατηγορίας με οποιαδήποτε άλλη, και γενικά καμιά κατηγορία οχημάτων με καμία άλλη, γιατί τα τελικά αποτελέσματα κόστους

θα είναι πλασματικά και θα οδηγηθούμε σε λανθασμένα συμπεράσματα, επομένως και αποφάσεις που θα πρέπει να παρθούν.

Ασφαλιστήρια Συμβόλαια και Οδική Βοήθεια

Η διασφάλιση της περιουσίας των εταιρειών ενοικίασης οχημάτων συνδέεται άμεσα με την ασφάλιση των οχημάτων. Επίσης, μέσω της ασφαλιστής εταιρείας εξασφαλίζεται και η κάλυψη εικοσιτετράωρης οδικής βοήθειας για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πελατών σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης του αυτοκινήτου. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο που θα επιλέξει η κάθε εταιρεία εξαρτάται από τα οχήματα που έχει στην κατοχή της και από το ρίσκο που είναι διαθεμένη να πάρει. Εταιρείες με μεγάλο στόλο τον τελευταίο χρονικό διάστημα αποφεύγουν να ασφαλίζουν τα οχήματα με μεικτή ασφάλεια, η οποία καλύπτει τις ζημιές του ιδίου οχήματος επειδή έχει μεγάλο κόστος και επιλέγουν την απλή ασφάλεια έναντι τρίτων. Προϋπόθεση αποτελεί να μπορεί να καλύψει τις ζημιές από τα ατυχήματα και τις φθορές. Εταιρείες με μεγάλο στόλο και μεγάλο αριθμό ενοικιάσεων δεδομένου ότι οι περισσότεροι πελάτες δεν αγοράζουν επιπρόσθετες ασφάλειες για την κάλυψη του ιδίου οχήματος, με αποτέλεσμα να πληρώνουν μέρος της ζημιάς ή και ολόκληρη αφού οι απαλλαγές για τις ζημιές είναι σε αρκετά μεγάλο επίπεδο, επιλέγουν να ασφαλίζουν τα οχήματα μόνο για ζημιές έναντι τρίτων. Η πρακτική αυτή βέβαια παρουσιάζεται τα τελευταία μόνο έτη και δεν είναι ακόμα παγιωμένη από το σύνολο της αγοράς. Κατά κύριο λόγο τα οχήματα έχουν πλήρη ασφαλιστική κάλυψη κάτι το οποίο μειώνει τους κινδύνους σε μεγάλο μέρος αλλά επιβαρύνει κοστολογικά κατά πολύ σε σύγκριση με την απλή ασφάλεια έναντι τρίτων. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια είναι διάρκειας έξι μηνών και ανανεώνονται ή ενός έτους. Στην περίπτωση των ενοικιαζομένων είναι για ένα χρόνο για τα οχήματα που απασχολούνται όλο το χρόνο και έξι μήνες για τα οχήματα που απασχολούνται τους θερινούς μήνες που αυξάνεται η ζήτηση για ενοικίαση αυτοκινήτων λόγω της αυξημένης τουριστικής κίνησης. Όποτε κάθε ασφαλιστήριο συμβόλαιο επιβαρύνει ημερησίως κατά 1/365 του κόστους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου η αλλιώς με συντελεστή 0,27% ημερησίως επί του συνολικού πόσου που επιβαρύνει η ασφαλιστική την εταιρεία ενοικίασης αυτοκινήτων.

Κόστος ασφάλισης ανά κατηγορία οχήματος

Το κόστος ασφάλισης ανά έτος ανέρχεται κατά μέσο όρο για καθεμία από τις κατηγορίες οχημάτων που αναφέρθηκαν προηγουμένως:

- Για τα οχήματα μικρής κατηγορίας στα 550€
- Για τα οχήματα μεσαίας κατηγορίας 850€
- Για τα πολυτελή οχήματα 1000€

Όποτε, σε ημερησία βάση τα έξοδα ασφάλισης ανέρχονται σε 1,51€ , 2,33€ και 2,74€ αντίστοιχα για κάθε μια από τις παραπάνω κατηγορίες και αφορούν κάθε μία μέρα που το όχημα είναι ασφαλισμένο κατά τη διάρκεια του έτους.

Συντήρηση Οχήματος

Τα οχήματα της εταιρείας αποτελούν τη βασική πηγή εσόδων και για αυτό το λόγο πρέπει να υπάρχει ιδιαίτερη μεριμνά και φροντίδα για την συντήρηση του στόλου τουλάχιστον μια φορά τον χρόνο και κυρίως πριν την έναρξη της θερινής περιόδου όπου η διαθεσιμότητα του στόλου θα είναι περιορισμένη, η ζήτηση ιδιαίτερα υψηλή, και κάθε όχημα που δεν είναι σε συμβόλαιο αποτελεί ζημία για την εταιρεία. Στα πλαίσια της συντήρησης γίνεται κάθε έτος ένας καθιερωμένος έλεγχος της μηχανολογικής κατάστασης του οχήματος(service) και κάθε δεύτερο έτος αλλάζει το όχημα ελαστικά για να επιτυγχάνεται το υψηλότερο επίπεδο παροχής ασφάλειας απέναντι στον οδηγό και του συνεπιβάτες του οχήματος. Το κόστος συντήρησης και αλλαγής ελαστικών είναι διαφορετικό σε κάθε κατηγορία οχήματος.

Για τον μηχανολογικό έλεγχο το μέσο κόστος είναι στα 100€ για αυτοκίνητα μικρής κατηγορίας 200€ για αυτά μεσαίας κατηγορίας και 400€ για τα οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία των πολυτελών οχημάτων. Το μέσο κόστος για την αλλαγή ελαστικών ανά έτος ανέρχεται στα 80€ , 160€ και 275€ αντίστοιχα ανά κατηγορία οχήματος. Σε συνολικό επίπεδο συντήρησης έχουμε ότι επιβαρύνονται:

- Τα οχήματα μικρής κατηγορίας 260€ ανά έτος
- Τα οχήματα μεσαίας κατηγορίας 520€ ανά έτος
- Τα πολυτελή 950€ ανά έτος

Ανάγοντας τα συνολικά έξοδα συντήρησης σε ημερήσια βάση θα έχουμε 260€/365 ημέρες =0,71€ ανά ημέρα για οχήματα μικρής κατηγορίας. Για τα οχήματα μεσαίας κατηγορίας έχουμε 520€/365 ημέρες=1,42€ ανά ημέρα και τέλος για τα πολυτελή οχήματα έχουμε 950€/365 ημέρες =2,60€ ανά ημέρα.

Τέλη Κυκλοφορίας

Τελευταίο σταθερό έξοδο για τα ενοικιαζόμενα οχήματα αποτελούν τα τέλη κυκλοφορίας. Τα τέλη κυκλοφορίας ανά κατηγορία οχήματος ανέρχονται σε 135€ για τα οχήματα μικρής κατηγορίας, σε 265€ για τα οχήματα μεσαίας κατηγορίας και στα 880€ για τα οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία πολυτελών οχημάτων. Οι παραπάνω τιμές αφορούν τα τέλη κυκλοφορίας έτσι όπως καλούνται να πληρωθούν από τους φορολογούμενους για το οικονομικό έτος 2013 και έχουν οριστεί από το αρμόδιο υπουργείο. Συνοψίζοντας η επιβάρυνση ανά κατηγορία σε ημερησία βάση είναι:

- Για τα οχήματα μικρής κατηγορίας 0,37 €/ημέρα
- Για τα οχήματα μεσαίας κατηγορίας 0,72€/ημέρα
- Για τα πολυτελή οχήματα 2,41€/ημέρα

4.2 Μεταβλητά κόστη

Τα μεταβλητά κόστη διαφέρουν όπως αναφέρθηκε παραπάνω με τα σταθερά και βασική διάφορα τους είναι ότι εμφανίζονται μόνο κάθε φορά που ενοικιάζεται ένα όχημα. Δηλαδή, τα μεταβλητά έξοδα αφορούν μόνο την πρώτη μέρα ενοικίασης ενός οχήματος ανεξάρτητα πόσες μέρες θα το κρατήσει εν τέλει ο πελάτης. Επιπλέον διαφέρουν από εταιρεία σε εταιρεία καθώς έχουν να κάνουν και με το επίπεδα της υπηρεσίας που θέλει να παρέχει μια εταιρεία στους πελάτες της. Επίσης χαρακτηριστικό των μεταβλητών αυτών εξόδων είναι πως δεν διαφέρουν στις κατηγορίες σχημάτων , δηλαδή παραμένουν σταθερά ανεξάρτητα ποιας κατηγορίας όχημα νοικιάζεται. Τα κύρια και βασικά μεταβλητά κόστη είναι όπως αναφέρθηκαν παραπάνω είναι το πλύσιμο του οχήματος, τα εργατικά που απαιτούνται για να παραλάβει ο πελάτης το όχημα και τα έξοδα σε έντυπα που έχουν να κάνουν με το μισθωτήριο συμβόλαιο και την απόδειξη παροχής υπηρεσιών.

Το πλύσιμο των σχημάτων μπορεί να γίνει είτε από την ίδια την εταιρεία ενοικίασης σχημάτων είτε μπορεί η εταιρεία να εφαρμόσει την πρακτική της ανάθεσης σε εξωτερικό συνεργάτη. Η πρακτική που ακολουθείται κυρίως είναι η ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη καθώς η διατήρηση ενός πλυντηρίου αυτοκίνητων σημαίνει ταυτόχρονα την συντήρηση εξοπλισμού, τα ενοίκιαση χώρου και την απασχόληση εργαζομένων με δραστηριότητα η οποία δεν άπτεται πλήρως με την εμπορική δραστηριότητα της εταιρίας και επιπλέον δεσμεύει κεφάλαια της εταιρείας. Επιπροσθέτως η πρακτική της ανάθεσης εξυπηρετεί καθώς η φύση της εργασίας των εταιρειών ενοικίασης σχημάτων έχει **εποχιακό χαρακτήρα** το οποίο συνεπάγεται ότι δεν είναι δόκιμο να σπαταλήσει η εταιρεία πόρους τους μήνες που δεν υπάρχει ζήτηση για το προϊόν. Με την πρακτική της ανάθεσης επιτυγχάνεται η σωστή εξυπηρέτηση απέναντι στον πελάτη και ταυτόχρονα συνδέεται άμεσα και ο όγκος εργασίας με την παρεχόμενη υπηρεσία αποφεύγοντας να απασχολείται προσωπικό και κεφάλαια την χρονική διάρκεια του έτους που υπάρχει μεγάλη διαθεσιμότητα επί του στόλου των οχημάτων. Το κόστος της υπηρεσίας από τον προμηθευτή μπορεί κατόπιν συμφωνίας να είναι στα 5,69€ ανά πλυμένο όχημα.

Το επόμενο μεταβλητό έξοδο είναι η άμεση εργασία που απαιτείται για να παρέχεται στον πελάτη την υπηρεσία. Ένας μέσος όρος είναι τα 45 λεπτά ανά ενοικίαση. Ο χρόνος αυτός είναι ο συνολικός χρόνος που χρειάζεται από την παραλαβή του οχήματος , να πάει το όχημα στο πλυντήριο , να ελεγχτεί το όχημα για την καλή μηχανολογική του κατάσταση, να επιστρέψει στο σταθμό, επίσης συμπεριλαμβάνεται και ο χρόνος που

χρειάζεται ο υπάλληλος να συντάξει το μισθωτήριο συμβόλαιο και να τιμολογήσει στην επιστροφή την υπηρεσία κατά την λήξη της ενοικίασης. Τα άμεσα εργατικά λοιπόν κοστολογούνται στο 75% της εργατοώρας. Συμφώνα με τη εθνική συλλογική σύμβαση ο βασικός μισθός ανέρχεται περίπου στα 30€ για οκτάωρη εργασία. Με τα παραπάνω έχουμε ότι το κόστος των αμέσων εργατικών ανέρχεται στα 2,81€. Με τον συντελεστή 75% για τα άμεσα εργατικά που απαιτούνται ως κόστος μπορεί η κάθε εταιρεία να κάνει πρόβλεψη για το συνολικό αριθμό υπάλληλων που θα χρειαστεί να απασχοληθούν τους θερινούς μήνες αν γνωρίζει τον αριθμό των ενοικιάσεων που θα πραγματοποιηθούν. Τέλος, στα μεταβλητά κόστη συμπεριλαμβάνεται και το κόστος των έντυπων που απαιτούνται για πραγματοποίηση μιας ενοικίασης. Η αξία ενός τριπλότυπου συμβολαίου και μιας τριπλότυπης απόδειξης εκτιμάται στα 0,09€ έκαστος , δηλαδή στα 0,18€ συνολικά. Τα συνολικά μεταβλητά κόστη ανέρχονται λοιπόν στα 8,68€ και αφορούν την πρώτη μέρα ενοικίασης.

| Πίνακας Συνολικού Κόστους της Υπηρεσίας | ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΙΚΡΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ | ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΣΑΙΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ | ΠΟΛΥΤΕΛΗ ΟΧΗΜΑΤΑ |
|---|---------------------------|----------------------------|------------------|
| ΚΟΣΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ | 6,38€ | 11,60€ | 34,8€ |
| ΑΣΦΑΛΕΙΑ | 1,51€ | 2,33€ | 2,74€ |
| ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ | 0,71€ | 1,42€ | 2,60€ |
| ΤΕΛΗ ΚΥΚΛ. | 0,37€ | 0,72€ | 2,41€ |
| ΣΥΝΟΛΟ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ/ΗΜΕΡΑ | 8,97€ | 16,07€ | 42,55€ |
| ΜΕΤΑΒΛΗΤΟ ΚΟΣΤΟΣ | 8,68€ | 8,68€ | 8,68€ |
| ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ | 17,65€ | 24,75€ | 51,23€ |

Πίνακας : Κόστος της Υπηρεσίας

4.3 Συμπεριφορά του κόστους σε πολυήμερες ενοικιάσεις και συσχετισμός του με την επιλογή τιμολογιακής πολιτικής

Το συνολικό κόστος του τουριστικού αυτοκίνητου ,σταθερό και μεταβλητό , παρουσιάζει ιδιαίτερη ιδιομορφία καθώς παρουσιάζεται το φαινόμενο τα μεταβλητά κόστη να υποχωρούν όταν μια ενοικίαση έχει διάρκεια πάνω από μια μέρα. Επίσης, οι επιλογές της κάθε εταιρείας σε θέματα που άπτονται του κόστους είτε επηρεάζουν είτε όχι την ποιότητα της υπηρεσίας, επηρεάζουν την συνολική εικόνα που έχουμε για το σταθερό ή για το μεταβλητό κόστος προσπαθώντας να γίνει η κάθε εταιρεία περισσότερο ανταγωνιστική. Για παράδειγμα μια εταιρεία μπορεί να αποφασίσει να αγοράσει οχήματα που είναι στην αγορά με χαμηλότερη τιμή, να αλλάξει συμφωνία για το ασφαλιστήριο συμβολαίου οι οποίες είναι ενέργειες που επηρεάζουν το σταθερό κόστος . Μπορεί επίσης να αποφασίσει να μην πλένει τα οχήματα και να τα παραδίδει στους πελάτες στην κατάσταση που τα παραλαμβάνει από τους προηγούμενους ή να μην προβαίνει στον απαραίτητο έλεγχο για την κατάσταση του οχήματος μειώνοντας το μεταβλητό κόστος επηρεάζοντας όμως και την ποιότητα της υπηρεσίας. Όποια απόφαση όμως και αν πάρει μια επιχείρηση η γενική εικόνα του συνολικού κόστους ανά ημέρα όσον αφορά τη σχέση σταθερού και μεταβλητού κόστους δεν θα αλλάξει καθώς το μεταβλητό κόστος εμφανίζεται μόνο στην δημιουργία του συμβολαίου μίσθωσης χωρίς να επαναλαμβάνεται για κάθε μέρα της ενοικίασης. Για παράδειγμα συμφώνα με τις τιμές του κόστους που αναλύσαμε παραπάνω θα παρατηρήσουμε τις τιμές που παίρνει το συνολικό κόστος, το μεταβλητό και το σταθερό κόστος σε μια εβδομαδιαία ενοικίαση και με τι τρόπο συμπεριφέρεται το συνολικό κόστος. Οι παρατηρήσεις αυτές βοηθούν κυρίως για να επιλέξει η εταιρεία ενοικίασεως αυτοκίνητων την τιμολογιακή της πολιτική. Ο καθορισμός της τιμής που θα διατεθεί το προϊόν στην αγορά έχει να κάνει κυρίως με τα κόστη όπως τα παρουσιάσαμε παραπάνω καθώς όλα τα υπόλοιπα γενικά βιομηχανικά έξοδα είναι ήδη γνωστά και επηρεάζονται λιγότερο από την παραγωγική διαδικασία και στην περίπτωση του τουριστικού αυτοκίνητου παραγωγική διαδικασία εννοούνται τα συμβόλαια μίσθωσης και οι ημέρες ενοικίασης που πραγματοποιούνται.

| | ΜΕΡΕΣ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΙΚΡΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ | | | | | | |
|------------------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|---------|
| ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΗΜΕΡΑ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ΣΤΑΘΕΡΟ | 8,97 € | 8,97 € | 8,97 € | 8,97 € | 8,97 € | 8,97 € | 8,97 € |
| ΜΕΤΑΒΛΗΤΟ | 8,68 € | - € | - € | - € | - € | - € | - € |
| ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑ ΗΜΕΡΑ | 17,65 € | 8,97 € | 8,97 € | 8,97 € | 8,97 € | 8,97 € | 8,97 € |
| ΣΥΝΟΛΟ | 17,65 € | 26,62 € | 35,59 € | 44,56 € | 53,53 € | 62,50 € | 71,47 € |
| Μ.Ο. ΚΟΣΤΟΥΣ ΑΝΑ ΗΜΕΡΑ | 17,65 € | 13,31 € | 11,86 € | 11,14 € | 10,71 € | 10,42 € | 10,21 € |

| | ΜΕΡΕΣ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΣΑΙΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ | | | | | | |
|------------------------|--|------------|------------|------------|------------|-------------|----------|
| ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΗΜΕΡΑ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ΣΤΑΘΕΡΟ | 16,07 € | 16,07 € | 16,07 € | 16,07 € | 16,07 € | 16,07 € | 16,07 € |
| ΜΕΤΑΒΛΗΤΟ | 8,68 € | - € | - € | - € | - € | - € | - € |
| ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑ ΗΜΕΡΑ | 24,75 € | 16,07 € | 16,07 € | 16,07 € | 16,07 € | 16,07 € | 16,07 € |
| ΣΥΝΟΛΟ | 24,75 € | 40,82 € | 56,89 € | 72,96 € | 89,03 € | 105,10 € | 121,17 € |
| Μ.Ο. ΚΟΣΤΟΥΣ ΑΝΑ ΗΜΕΡΑ | 24,75 € | 20,41 € | 18,96 € | 18,24 € | 17,81 € | 17,52 € | 17,31 € |

| | ΜΕΡΕΣ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ | | | | | | |
|------------------------|--|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΗΜΕΡΑ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ΣΤΑΘΕΡΟ | 42,55 € | 42,55 € | 42,55 € | 42,55 € | 42,55 € | 42,55 € | 42,55 € |
| ΜΕΤΑΒΛΗΤΟ | 8,68 € | - € | - € | - € | - € | - € | - € |
| ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑ ΗΜΕΡΑ | 51,23 € | 42,55 € | 42,55 € | 42,55 € | 42,55 € | 42,55 € | 42,55 € |
| ΣΥΝΟΛΟ | 51,23 € | 93,78 € | 136,33 € | 178,88 € | 221,43 € | 263,98 € | 306,53 € |
| Μ.Ο. ΚΟΣΤΟΥΣ ΑΝΑ ΗΜΕΡΑ | 51,23 € | 46,89 € | 45,44 € | 44,72 € | 44,29 € | 44,00 € | 43,79 € |

ΠΙΝΑΚΑΣ : ΚΟΣΤΟΣ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

5. Παρουσίαση ισολογισμών και ανάλυση κοινού μεγέθους

5.1 ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΙ

Η περίοδος που θα εξετάσουμε τόσο για τους ισολογισμούς των εταιρειών που αναφέρθηκαν παραπάνω και έχουν κατά κύριο λόγο τουριστική δραστηριότητα είναι από το 2008 έως το 2013 . Η επιλογή της συγκεκριμένης περιόδου είναι συνηφασμένη με την οικονομική κρίση και κυρίως με την συρίκνωση της ελληνικής οικονομίας . Για τον λόγο αυτό θα αποτυπωθεί καλύτερα ο τρόπος που κάθε εταιρεία προσπάθησε να ξεπεράσει τις δυσκολίες που παρουσιάστηκαν. Επίσης θα παρατηρήσουμε και το πόσο επηρέασαν οι συνέπειες που είχε η οικονομική κρίση στις εταιρείες οι οποίες δεν αντέδρασαν επαρκώς επειδή οι επιλογές τους δεν ανταποκρίθηκαν στις προκλήσεις που καλέστηκαν να ανταπεξέλθουν.

| ΛΑΙΟΝ PENTAL AE (SIXT) | | | | | | | |
|--|----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--|
| ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 | |
| ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ | | | | | | | |
| ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ (ΣΤΟΛΟΣ) | 129.096.610 € | 123.422.609 € | 112.865.205,29 € | 97.185.617,45 € | 79.800.321,81 € | 70.255.399,03 € | |
| ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ (ΑΚΙΝΗΤΑ) | | | | | | | |
| ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 72.662 € | 81.086 € | 35.488,33 € | 13.466,20 € | 7.211,06 € | 32.565,85 € | |
| ΛΟΙΠΑ ΜΗ ΚΥΚΛΩΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 3.958.902 € | 7.647.429 € | 8.634.513,36 € | 9.905.885,11 € | 12.423.198,35 € | 12.516.644,71 € | |
| ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ | | | | | | | |
| ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ | 27.777.674 € | 22.774.129 € | 22.900.863,64 € | 24.352.211,41 € | 20.491.939,06 € | 18.973.609,14 € | |
| ΛΟΙΠΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 1.354.739 € | 1.272.286 € | 872.211,92 € | 2.141.373,53 € | 3.169.299,82 € | 3.061.033,85 € | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ | 162.260.587 € | 155.197.539 € | 145.308.282,54 € | 133.598.553,70 € | 115.891.970,10 € | 104.839.252,58 € | |
| ΠΑΘΗΤΙΚΟ | 39.813 € | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 | |
| ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ | 7.712.593 € | 10.354.093 € | 10.354.093,00 € | 12.115.093,00 € | 12.115.093,00 € | 12.115.093,00 € | |
| ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ | - 1.694.441 € | - 365.557 € | - 2.754.205,41 € | - 8.493.697,28 € | - 19.040.745,58 € | - 27.467.393,89 € | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ | 6.018.152 € | 9.988.536 € | 7.599.887,59 € | 3.621.395,72 € | 6.925.652,58 € | 15.352.300,89 € | |
| ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 56.267.783 € | 41.421.048 € | 33.419.571,35 € | 30.464.022,59 € | 29.796.216,90 € | 22.699.360,92 € | |
| ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 58.433.742 € | 61.256.919 € | 64.937.126,57 € | 65.761.860,78 € | 66.252.873,88 € | 72.160.085,51 € | |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ | 37.979.677 € | 37.258.681 € | 34.245.351,11 € | 29.098.688,20 € | 22.390.221,43 € | 20.826.893,31 € | |
| ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 3.561.233 € | 5.272.354 € | 5.106.345,92 € | 4.652.586,41 € | 4.378.310,47 € | 4.505.213,73 € | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 156.242.435 € | 145.209.003 € | 137.708.394,95 € | 129.977.157,98 € | 122.817.622,68 € | 120.191.553,47 € | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 162.260.587 € | 155.197.539 € | 145.308.282,54 € | 133.598.553,70 € | 115.891.970,10 € | 104.839.252,58 € | |
| ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 | |
| ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ) | 65.588.556,92 € | 57.928.205,66 € | 50.600.119,26 € | 45.404.506,15 € | 35.180.759,14 € | 25.969.735,68 € | |
| ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ | 58.214.288,51 € | 55.297.783,57 € | 47.492.859,83 € | 45.717.220,02 € | 39.448.296,22 € | 26.106.234,92 € | |
| ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ | 7.374.268,41 € | 2.630.422,09 € | 3.107.259,43 € | 312.713,87 € | 4.267.537,08 € | 136.499,24 € | |
| ΑΝΟΡΓΑΝΑ ΕΣΟΔΑ | 2.163.395,84 € | 2.270.010,09 € | 2.002.948,26 € | 1.570.869,42 € | 808.575,92 € | 501.907,23 € | |
| ΚΕΡΔΗ / ΖΗΜΙΕΣ ΠΡΟ ΕΞ. ΔΙΟΙΚ., ΠΩΛΗΣΕΩΝ | 9.537.664,25 € | 4.900.432,18 € | 5.110.207,69 € | 1.258.155,55 € | 3.458.961,16 € | 365.407,99 € | |
| ΕΣΟΔΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ | 1.545.320,15 € | 1.483.461,93 € | 1.260.664,95 € | 1.167.897,26 € | 1.171.451,30 € | 851.997,43 € | |
| ΕΣΟΔΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ | 3.655.605,60 € | 3.064.401,91 € | 2.842.593,71 € | 2.475.514,66 € | 2.197.528,49 € | 2.159.671,09 € | |
| ΆΛΛΑ ΕΣΟΔΑ | 217.798,05 € | 67.907,14 € | 208.337,68 € | 158.684,35 € | 101.551,35 € | 106.750,89 € | |
| ΚΕΡΔΗ/ΖΗΜΙΕΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΜ/ΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ | 16.399.207,25 € | 14.971.482,44 € | 16.040.867,77 € | 12.101.135,92 € | 6.876.959,80 € | 6.685.212,37 € | |
| ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ | 6.552.301,19 € | 4.318.227,09 € | 4.294.857,92 € | 5.789.809,53 € | 6.182.268,54 € | 5.626.984,32 € | |
| ΜΕΙΟΝ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ | 12.280.266,80 € | 14.686.821,24 € | 15.242.256,42 € | 14.645.076,64 € | 13.806.452,10 € | 9.438.223,79 € | |
| ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ / ΖΗΜΙΕΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ | - 2.433.360,74 € | - 4.033.565,89 € | - 3.496.246,57 € | - 8.333.750,25 € | - 13.111.760,84 € | - 8.379.995,74 € | |
| ΜΕΙΟΝ ΦΟΡΟΣ | 2.355.198,43 € | 3.533.006,21 € | 1.097.912,96 € | 1.345.554,88 € | 2.555.027,04 € | 46.652,57 € | |
| ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ / ΖΗΜΙΕΣ ΜΕΤΑ ΦΟΡΩΝ | - 78.162,31 € | - 500.559,68 € | - 2.398.333,61 € | - 6.988.195,37 € | - 10.556.733,80 € | - 8.426.648,31 € | |

| EXECUTIVE LEASE AE(ENTERPRISE) | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ | | | | | | |
| ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 |
| ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ (ΣΤΟΛΟΣ) | 60.049.190,20 € | 64.071.880,61 € | 58.280.086,97 € | 51.223.912,74 € | 43.951.752,54 € | 56.779.872,62 € |
| ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ (ΑΚΙΝΗΤΑ) | | | | | | |
| ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 12.356,40 € | 7.785,24 € | 3.636,45 € | 1.082,84 € | 6,41 € | 6,79 € |
| ΛΟΙΠΑ ΜΗ ΚΥΚΛΩΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 1.101.874,75 € | 954.385,91 € | 325.031,28 € | 391.426,19 € | 455.421,90 € | 4.591.699,38 € |
| ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ | | | | | | 2.061.211,28 € |
| ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ | 9.649.573,16 € | 5.247.019,82 € | 4.842.218,53 € | 5.044.235,42 € | 13.351.984,38 € | 29.367.927,36 € |
| ΛΟΙΠΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 7.884.832,88 € | 5.790.835,37 € | 9.014.516,86 € | 11.881.400,55 € | 5.832.495,42 € | 21.733.321,09 € |
| ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ | 78.697.827,39 € | 76.071.906,95 € | 72.465.490,09 € | 68.542.057,74 € | 63.591.660,65 € | 114.534.038,52 € |
| ΠΑΘΗΤΙΚΟ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 |
| ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ | 20.125.000,00 € | 20.125.000,00 € | 20.125.000,00 € | 20.125.000,00 € | 17.125.000,00 € | 25.217.500,00 € |
| ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ | - 7.020.577,69 € | - 4.458.359,83 € | - 1.735.024,76 € | 291.856,15 € | 1.666.184,57 € | - 3.198.593,03 € |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ | 13.104.422,31 € | 15.666.640,17 € | 18.389.975,24 € | 20.416.856,15 € | 18.791.184,57 € | 22.018.906,97 € |
| ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 16.986.982,18 € | 14.189.410,05 € | 35.412.653,04 € | 35.613.721,44 € | 8.877.282,00 € | 73.145.575,78 € |
| ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 40.887.152,52 € | 39.094.936,90 € | 10.930.311,11 € | 6.080.610,48 € | 28.646.758,69 € | 9.891.959,53 € |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ | | | | | | |
| ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 7.719.270,38 € | 7.120.919,83 € | 7.732.550,70 € | 6.430.869,67 € | 7.276.435,39 € | 9.477.596,24 € |
| ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 65.593.405,08 € | 60.405.266,78 € | 54.075.514,85 € | 48.125.201,59 € | 44.800.476,08 € | 92.515.131,55 € |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 78.697.827,39 € | 76.071.906,95 € | 72.465.490,09 € | 68.542.057,74 € | 63.591.660,65 € | 114.534.038,52 € |
| ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 |
| ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ) | 31.399.022,12 € | 42.495.621,00 € | 43.630.432,66 € | 42.724.956,36 € | 39.082.577,96 € | 32.986.058,80 € |
| ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ | 20.002.688,21 € | 29.658.629,67 € | 33.321.434,67 € | 33.123.171,55 € | 31.106.394,16 € | 24.254.076,23 € |
| ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ | 11.396.333,91 € | 12.836.991,33 € | 10.308.997,99 € | 9.601.784,81 € | 7.976.183,80 € | 8.731.982,57 € |
| ΑΝΟΡΓΑΝΑ ΕΣΟΔΑ | | | | | | |
| ΚΕΡΔΗ / ΖΗΜΙΕΣ ΠΡΟ ΕΞ.ΔΙΟΙΚ., ΠΩΛΗΣΕΩΝ | 11.396.333,91 € | 12.836.991,33 € | 10.308.997,99 € | 9.601.784,81 € | 7.976.183,80 € | 8.731.982,57 € |
| ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ | | | | | | |
| ΕΞΟΔΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ | | | | | | |
| ΆΛΛΑ ΕΞΟΔΑ | | | | | | |
| ΚΕΡΔΗ/ΖΗΜΙΕΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΜ/ΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ | 3.225.691,65 € | 5.634.494,73 € | 5.843.472,82 € | 4.488.089,09 € | 3.364.326,36 € | - 472.559,82 € |
| ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ | 2.404.838,90 € | 2.217.215,29 € | 2.026.206,00 € | 1.954.978,30 € | 1.539.285,88 € | 2.210.422,74 € |
| ΜΕΙΟΝ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ | | | | | | |
| ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ / ΖΗΜΙΕΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ | 820.852,75 € | 3.417.279,44 € | 3.817.266,82 € | 2.533.110,79 € | 1.825.040,48 € | - 2.682.982,56 € |
| ΜΕΙΟΝ ΦΟΡΟΣ | 776.931,88 € | 855.061,58 € | 1.093.931,75 € | 506.229,88 € | 450.712,06 € | - 3.284.132,76 € |
| ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ / ΖΗΜΙΕΣ ΜΕΤΑ ΦΟΡΩΝ | 43.920,87 € | 2.562.217,86 € | 2.723.335,07 € | 2.026.880,91 € | 1.374.328,42 € | 601.150,20 € |

| OLYMPIC ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΕ(AVIS) | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--|
| ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ | | | | | | | |
| ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 | |
| ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ (ΣΤΟΛΟΣ) | 299.945.000,00 € | 312.264.000,00 € | 296.460.000,00 € | 278.825.000,00 € | 269.081.000,00 € | 273.081.000,00 € | |
| ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ (ΑΚΙΝΗΤΑ) | | | | | | | |
| ΑΥΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 193.000,00 € | 109.000,00 € | 359.000,00 € | 320.000,00 € | 250.000,00 € | 253.000,00 € | |
| ΛΟΙΠΑ ΜΗ ΚΥΚΛΩΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 379.000,00 € | 17.992.000,00 € | | 150.000,00 € | 150.000,00 € | 150.000,00 € | |
| ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ | | | 30.977.000,00 € | 23.027.000,00 € | 17.159.000,00 € | 12.634.000,00 € | |
| ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ | 152.087.000,00 € | 139.216.000,00 € | 205.543.000,00 € | 202.140.000,00 € | 152.987.000,00 € | 136.238.000,00 € | |
| ΛΟΙΠΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 8.080.000,00 € | 17.304.000,00 € | 44.960.000,00 € | 22.504.000,00 € | 35.984.000,00 € | 35.326.000,00 € | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ | 460.683.000,00 € | 470.684.000,00 € | 578.298.000,00 € | 526.967.000,00 € | 475.611.000,00 € | 457.682.000,00 € | |
| ΠΑΘΗΤΙΚΟ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 | |
| ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ | 13.170.000,00 € | 13.170.000,00 € | 44.436.000,00 € | 44.434.000,00 € | 44.434.000,00 € | 44.434.000,00 € | |
| ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ | 23.669.000,00 € | 34.451.000,00 € | 59.558.000,00 € | 60.649.000,00 € | 60.228.000,00 € | 39.698.000,00 € | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ | 36.839.000,00 € | 47.621.000,00 € | 103.994.000,00 € | 105.083.000,00 € | 104.662.000,00 € | 84.133.000,00 € | |
| ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 148.928.000,00 € | 333.374.000,00 € | 228.630.000,00 € | 304.123.000,00 € | 108.853.000,00 € | 257.174.000,00 € | |
| ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ | 244.420.000,00 € | 64.846.000,00 € | 193.539.000,00 € | 74.757.000,00 € | 223.597.000,00 € | 76.274.000,00 € | |
| ΛΟΙΠΕΣ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 30.496.000,00 € | 24.842.000,00 € | 52.135.000,00 € | 43.004.000,00 € | 38.499.000,00 € | 40.101.000,00 € | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 423.844.000,00 € | 423.063.000,00 € | 474.304.000,00 € | 421.884.000,00 € | 370.949.000,00 € | 373.549.000,00 € | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 460.683.000,00 € | 470.684.000,00 € | 578.298.000,00 € | 526.967.000,00 € | 475.611.000,00 € | 457.682.000,00 € | |
| ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 | |
| ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ) | 92.996.000,00 € | 132.755.000,00 € | 131.634.000,00 € | 189.303.000,00 € | 158.182.000,00 € | 158.054.000,00 € | |
| ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ | 67.042.000,00 € | 97.650.000,00 € | 96.108.000,00 € | 150.245.000,00 € | 132.518.000,00 € | 142.950.000,00 € | |
| ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ | 25.954.000,00 € | 35.105.000,00 € | 35.526.000,00 € | 39.058.000,00 € | 25.664.000,00 € | 15.104.000,00 € | |
| ΑΝΟΡΓΑΝΑ ΕΞΟΔΑ | | | | | | | |
| ΚΕΡΔΗ / ΖΗΜΙΕΣ ΠΡΟ ΕΞ. ΔΙΟΙΚ., ΠΩΛΗΣΕΩΝ | | | | | | | |
| ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ | | | | | | | |
| ΕΞΟΔΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ | | | | | | | |
| ΆΛΛΑ ΕΞΟΔΑ | | | | | | | |
| ΚΕΡΔΗ/ΖΗΜΙΕΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΜ/ΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ | 54.382.000,00 € | 24.667.000,00 € | 24.178.000,00 € | 22.556.000,00 € | 12.120.000,00 € | - 10.294.000,00 € | |
| ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ | | | | | | | |
| ΜΕΙΟΝ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ | | | | | | | |
| ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ / ΖΗΜΙΕΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ | 4.944.000,00 € | 13.014.000,00 € | 13.360.000,00 € | 7.930.000,00 € | 1.103.000,00 € | - 18.466.000,00 € | |
| ΜΕΙΟΝ ΦΟΡΟΣ | - 2.051.000,00 € | 2.231.000,00 € | 6.059.000,00 € | 6.841.000,00 € | 1.985.000,00 € | 2.260.000,00 € | |
| ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ / ΖΗΜΙΕΣ ΜΕΤΑ ΦΟΡΩΝ | 6.995.000,00 € | 10.783.000,00 € | 7.301.000,00 € | 1.089.000,00 € | - 882.000,00 € | - 20.726.000,00 € | |

| | | AUTOHELLAS AE (HERTZ) | | | | | |
|--|--|------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ | | | | | | | |
| ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ | | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 |
| ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ (ΣΤΟΛΟΣ) | | 272.545.370,45 € | 258.140.852,98 € | 253.593.328,39 € | 238.927.336,94 € | 195.784.148,93 € | 181.566.560,47 € |
| ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ (ΑΚΙΝΗΤΑ) | | 14.464.569,16 € | 14.557.901,61 € | 14.222.198,62 € | 17.832.812,35 € | 13.635.410,20 € | 13.400.706,41 € |
| ΑΨΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | | 23.282,65 € | 32.508,30 € | 72.459,66 € | 118.818,33 € | 146.117,61 € | 138.625,16 € |
| ΛΟΙΠΑ ΜΗ ΚΥΚΛΩΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | | 37.155.475,73 € | 33.596.837,10 € | 26.703.945,71 € | 30.525.894,78 € | 36.342.399,36 € | 70.391.964,44 € |
| ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ | | 47.769,10 € | 50.876,00 € | 64.211,50 € | 76.252,30 € | 92.131,47 € | 66.451,14 € |
| ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ | | 22.321.678,39 € | 27.478.157,46 € | 25.323.099,43 € | 20.727.073,69 € | 17.608.091,66 € | 13.221.853,78 € |
| ΛΟΙΠΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | | 38.836.330,73 € | 60.799.351,76 € | 88.512.180,16 € | 92.922.236,96 € | 107.760.434,00 € | 70.368.013,46 € |
| | | | | | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ | | 385.394.476,21 € | 394.656.485,21 € | 408.491.423,47 € | 401.130.425,35 € | 371.368.733,23 € | 349.154.174,86 € |
| | | | | | | | |
| ΠΑΘΗΤΙΚΟ | | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 |
| ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ | | 11.635.200,00 € | 11.635.200,00 € | 11.635.200,00 € | 11.635.200,00 € | 11.635.200,00 € | 3.878.400,00 € |
| ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ | | 86.127.991,67 € | 96.351.188,16 € | 106.049.355,00 € | 110.480.677,83 € | 105.665.439,87 € | 124.465.433,85 € |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ | | 97.763.191,67 € | 107.986.388,16 € | 117.684.555,00 € | 122.115.877,83 € | 117.300.639,87 € | 128.343.833,85 € |
| ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | | 219.396.499,97 € | 219.541.499,93 € | 219.686.499,89 € | 169.829.999,85 € | 33.750.000,00 € | 26.183.333,44 € |
| ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | | - € | 40.406.328,93 € | 41.635.711,42 € | 50.000.000,00 € | 171.215.999,81 € | 136.500.000,00 € |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ | | | | | 31.665.153,04 € | 24.840.712,67 € | 33.837.868,74 € |
| ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | | 68.234.784,57 € | 26.722.268,19 € | 29.484.657,16 € | 27.519.394,63 € | 24.261.380,88 € | 24.289.138,83 € |
| ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | | 287.631.284,54 € | 286.670.097,05 € | 290.806.868,47 € | 279.014.547,52 € | 254.068.093,36 € | 220.810.341,01 € |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | | 385.394.476,21 € | 394.656.485,21 € | 408.491.423,47 € | 401.130.425,35 € | 371.368.733,23 € | 349.154.174,86 € |
| | | | | | | | |
| ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ | | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 |
| ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ) | | 124.117.983,44 € | 152.665.535,93 € | 144.519.772,76 € | 143.506.213,29 € | 122.469.916,35 € | 119.660.336,45 € |
| ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ | | 96.202.412,35 € | 125.533.090,93 € | 121.704.305,45 € | 121.682.802,24 € | 102.349.453,19 € | 97.780.016,72 € |
| ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ | | 27.915.571,09 € | 27.132.445,00 € | 22.815.467,31 € | 21.823.411,05 € | 20.120.463,16 € | 21.880.319,73 € |
| ΑΝΟΡΓΑΝΑ ΕΣΟΔΑ | | | | | | | |
| ΚΕΡΔΗ / ΖΗΜΙΕΣ ΠΡΟ ΕΞ.ΔΙΟΙΚ., ΠΩΛΗΣΕΩΝ | | 26.269.079,79 € | 27.132.445,00 € | 22.815.467,31 € | 21.823.411,05 € | 20.120.463,16 € | 21.880.319,73 € |
| ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ | | | | | | | |
| ΕΞΟΔΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ | | | | | | | |
| ΑΛΛΑ ΕΞΟΔΑ | | | | | | 6.005.702,66 € | 8.100.553,46 € |
| ΚΕΡΔΗ/ΖΗΜΙΕΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΜ/ΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ | | 26.269.079,79 € | 19.828.425,04 € | 17.752.786,54 € | 16.174.191,93 € | 14.114.760,50 € | 13.779.766,27 € |
| ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ | | 13.659.075,48 € | 3.387.132,92 € | 7.071.072,96 € | 5.112.858,07 € | 5.112.858,07 € | 4.374.534,33 € |
| ΜΕΙΩΝ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ | | | | | | | |
| ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ / ΖΗΜΙΕΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ | | 12.610.004,31 € | 16.441.292,12 € | 24.823.859,50 € | 10.253.751,90 € | 9.001.902,43 € | 9.405.231,94 € |
| ΜΕΙΩΝ ΦΟΡΟΣ | | 1.689.734,87 € | 4.477.857,23 € | 7.592.405,87 € | 545.668,32 € | 2.250.937,05 € | 6.433.928,48 € |
| ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ / ΖΗΜΙΕΣ ΜΕΤΑ ΦΟΡΩΝ | | 10.920.269,44 € | 11.963.434,89 € | 17.231.453,63 € | 9.708.083,58 € | 6.750.965,38 € | 2.971.303,46 € |

5.2 Ομαδικός ισολογισμός

Παρακάτω ακολουθεί ο ομαδικός ισολογισμός των τεσσάρων εταιρειών. Ουσιαστικά πρόκειται για άθροισμα των μεγεθών με σκοπό να μπορέσουμε να εξετάσουμε τους αριθμοδείκτες σε σχέση με την συνολική εικόνα καθώς επίσης και να μπορούν να γίνουν οι συγκρίσεις τόσο μεταξύ των εταιρειών όσο και σε σχέση της κάθε εταιρείας με το σύνολο.

| Συγκεντρωτικό εταιρειών OLYMPIC ΑΕ+ΛΑΙΟΝ PENTAL ΑΕ+EXECUTIVE LEASE ΑΕ+AUTOHELLAS ΑΤΕΕ | | | | | | | |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 | |
| ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ | | | | | | | |
| ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ (ΣΤΟΛΟΣ) | 761.636.170,65 € | 757.899.342,10 € | 721.198.620,65 € | 666.161.867,13 € | 588.617.223,28 € | 581.682.832,12 € | |
| ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ (ΑΚΙΝΗΤΑ) | 14.464.569,16 € | 14.557.901,61 € | 14.222.198,62 € | 13.400.706,41 € | 13.635.410,20 € | 13.400.706,41 € | |
| ΑΪΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 301.301,05 € | 230.379,48 € | 470.584,44 € | 453.367,37 € | 403.335,08 € | 424.197,80 € | |
| ΛΟΙΠΑ ΜΗ ΚΥΚΛΩΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 42.595.252,48 € | 60.190.652,43 € | 35.663.490,35 € | 40.973.206,08 € | 49.371.019,61 € | 87.650.308,53 € | |
| ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ | 47.769,10 € | 50.876,00 € | 31.041.211,50 € | 23.103.252,30 € | 17.251.131,47 € | 14.761.662,42 € | |
| ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ | 211.835.925,55 € | 194.715.306,47 € | 258.609.181,60 € | 252.263.520,52 € | 204.439.015,10 € | 197.801.390,28 € | |
| ΛΟΙΠΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 56.155.902,61 € | 85.166.473,13 € | 143.358.908,94 € | 129.449.011,04 € | 152.746.229,24 € | 130.488.368,40 € | |
| | - € | - € | - € | - € | - € | - € | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ | 1.087.036.890,60 € | 1.112.810.931,22 € | 1.204.564.196,10 € | 1.204.564.196,10 € | 1.026.463.363,98 € | 1.026.209.465,96 € | |
| ΠΑΘΗΤΙΚΟ | | | | | | | |
| ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ | 52.642.793,00 € | 55.284.293,00 € | 86.550.293,00 € | 88.309.293,00 € | 85.309.293,00 € | 85.644.993,00 € | |
| ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ | 101.081.972,98 € | 125.978.271,03 € | 161.118.124,83 € | 162.927.836,70 € | 148.518.878,86 € | 133.497.446,93 € | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ | 153.724.765,98 € | 181.262.564,03 € | 247.668.417,83 € | 251.237.129,70 € | 233.828.171,86 € | 219.142.439,93 € | |
| ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 441.579.265,15 € | 608.525.958,47 € | 517.148.724,28 € | 540.030.743,88 € | 181.276.498,90 € | 379.202.270,14 € | |
| ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 343.740.894,52 € | 205.604.184,83 € | 311.042.149,10 € | 196.599.471,26 € | 489.712.632,38 € | 294.826.045,04 € | |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ | 37.979.677,00 € | 37.258.681,00 € | 34.245.351,11 € | 60.763.841,24 € | 47.230.934,10 € | 54.664.762,05 € | |
| ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 110.011.287,95 € | 63.957.542,37 € | 94.458.553,78 € | 81.606.850,71 € | 74.415.126,74 € | 78.372.948,80 € | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 933.311.124,62 € | 915.346.366,67 € | 956.894.778,27 € | 879.000.907,09 € | 792.635.192,12 € | 807.066.026,03 € | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 1.087.035.890,60 € | 1.096.608.930,70 € | 1.204.563.196,10 € | 1.130.238.036,79 € | 1.026.463.363,98 € | 1.026.208.465,96 € | |
| ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ | | | | | | | |
| ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ) | 314.101.562,48 € | 385.844.362,59 € | 370.384.324,68 € | 420.938.675,80 € | 354.915.253,45 € | 336.670.130,93 € | |
| ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ | 241.461.389,07 € | 308.139.504,17 € | 298.626.599,95 € | 350.768.193,81 € | 305.422.143,57 € | 291.090.327,87 € | |
| ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ | 72.640.173,41 € | 77.704.858,42 € | 71.757.724,73 € | 70.170.481,99 € | 49.493.109,88 € | 45.579.803,06 € | |
| ΑΝΟΡΓΑΝΑ ΕΞΟΔΑ | 2.163.395,84 € | 2.270.010,09 € | 2.002.948,26 € | 1.570.869,42 € | 808.575,92 € | 501.907,23 € | |
| ΚΕΡΔΗ / ΖΗΜΙΕΣ ΠΡΟ ΕΞ.ΔΙΟΙΚ., ΠΩΛΗΣΕΩΝ | 74.803.569,25 € | 79.974.868,51 € | 73.760.672,99 € | 71.741.351,41 € | 50.301.685,80 € | 46.081.710,29 € | |
| ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ | 1.545.320,15 € | 1.483.461,93 € | 1.260.664,95 € | 1.167.897,26 € | 1.171.451,30 € | 851.997,43 € | |
| ΕΞΟΔΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ | 3.655.605,60 € | 3.064.401,91 € | 2.842.593,71 € | 2.475.514,66 € | 2.197.528,49 € | 2.159.671,09 € | |
| ΆΛΛΑ ΕΞΟΔΑ | 217.798,05 € | 67.907,14 € | 208.337,68 € | 158.684,35 € | 6.107.254,01 € | 8.207.304,35 € | |
| ΚΕΡΔΗ/ΖΗΜΙΕΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΜ/ΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ | 69.384.845,45 € | 75.359.097,53 € | 69.449.076,65 € | 67.939.255,14 € | 40.825.452,00 € | 34.862.737,42 € | |
| ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ | 22.616.215,57 € | 9.922.575,30 € | 750.009,04 € | 12.857.645,90 € | 12.834.412,49 € | 12.211.941,39 € | |
| ΜΕΙΟΝ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ | 12.280.266,80 € | 14.686.821,24 € | 15.242.256,42 € | 14.645.076,64 € | 13.806.452,10 € | 9.438.223,79 € | |
| ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ / ΖΗΜΙΕΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ | 20.730.055,49 € | 36.405.577,77 € | 43.099.039,28 € | 22.062.417,57 € | 14.484.969,95 € | 11.790.403,19 € | |
| ΜΕΙΟΝ ΦΟΡΟΣ | 13.758.307,59 € | 14.344.123,22 € | 11.857.789,99 € | 18.374.115,03 € | 300.382,54 € | 25.002.975,43 € | |
| ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ / ΖΗΜΙΕΣ ΜΕΤΑ ΦΟΡΩΝ | 17.881.028,00 € | 24.808.093,07 € | 24.857.455,09 € | 5.835.769,12 € | 3.313.440,00 € | 25.580.194,65 € | |

5.3 Ανάλυση κοινού μεγέθους και ανάλυση δεικτών

Με την αναλυση κοινού μεγέθους κάθε στοιχείο του ενεργητικού εκφράζεται σαν ποσοστό του συνόλου του ενεργητικού και αντίστοιχα το ίδιο ισχύει και για το παθητικό. Έτσι, μπορούμε διαχρονικά να έχουμε μία εικόνα αύξησης ή επιδείνωσης των στοιχείων- δεικτών της εταιρείας. Σαν βάση ορίζεται το σύνολο του ενεργητικού ή του παθητικού. Επίσης, μπορεί να οριστεί ως βάση το πρώτο έτος λειτουργίας για κάθε ένα στοιχείο του ενεργητικού και του παθητικού και να εξετάζεται η αυξομείωση των μεγεθών σε σχέση με το έτος βάσης. Με τον τρόπο αυτό μπορεί κάποιος να εξετάσει την ανάλυση των δεικτών.

| ΛΑΙΟΝ PENTAL AE (SIXT) | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 |
| ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ | | | | | | |
| ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ (ΣΤΟΛΟΣ) | 80% | 80% | 78% | 73% | 69% | 67% |
| ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ (ΑΚΙΝΗΤΑ) | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ΑΨΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ΛΟΙΠΑ ΜΗ ΚΥΚΛ/ΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 2% | 5% | 6% | 7% | 11% | 12% |
| ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ | 17% | 15% | 16% | 18% | 18% | 18% |
| ΛΟΙΠΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 1% | 1% | 1% | 2% | 3% | 3% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| ΠΑΘΗΤΙΚΟ | | | | | | |
| ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ | 5% | 7% | 7% | 9% | 10% | 12% |
| ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ | -1% | 0% | -2% | -6% | -16% | -26% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ | 4% | 6% | 5% | 3% | -6% | -15% |
| ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 35% | 27% | 23% | 23% | 26% | 22% |
| ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 36% | 39% | 45% | 49% | 57% | 69% |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ | 23% | 24% | 24% | 22% | 19% | 20% |
| ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 2% | 3% | 4% | 3% | 4% | 4% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 96% | 94% | 95% | 97% | 106% | 115% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΕΙΚΤΩΝ | | | | | | |
| ΛΑΙΟΝ PENTAL AE (SIXT) | | | | | | |
| ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 |
| ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ | | | | | | |
| ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ (ΣΤΟΛΟΣ) | 100% | 96% | 87% | 75% | 62% | 54% |
| ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ (ΑΚΙΝΗΤΑ) | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ΑΨΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 100% | 112% | 49% | 19% | 10% | 45% |
| ΛΟΙΠΑ ΜΗ ΚΥΚΛ/ΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 100% | 193% | 218% | 250% | 314% | 316% |
| ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ | 100% | 82% | 82% | 88% | 74% | 68% |
| ΛΟΙΠΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 100% | 94% | 64% | 158% | 234% | 226% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ | 100% | 96% | 90% | 82% | 71% | 65% |
| ΠΑΘΗΤΙΚΟ | | | | | | |
| ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ | 100% | 134% | 134% | 157% | 157% | 157% |
| ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ | 100% | 22% | 163% | 501% | 1124% | 1621% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ | 100% | 166% | 126% | 60% | -115% | -255% |
| ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 100% | 74% | 59% | 54% | 53% | 40% |
| ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 100% | 105% | 111% | 113% | 113% | 123% |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ | 100% | 98% | 90% | 77% | 59% | 55% |
| ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 100% | 148% | 143% | 131% | 123% | 127% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 100% | 93% | 88% | 83% | 79% | 77% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 100% | 96% | 90% | 82% | 71% | 65% |

| | EXECUTIVE LEASE AE(ENTERPRISE) | | | | | |
|--|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ | | | | | | |
| ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 |
| ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ (ΣΤΟΛΟΣ) | 76% | 84% | 80% | 75% | 69% | 50% |
| ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ (ΑΚΙΝΗΤΑ) | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ΑΪΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ΛΟΙΠΑ ΜΗ ΚΥΚΛ/ΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 1% | 1% | 0% | 1% | 1% | 4% |
| ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% |
| ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ | 12% | 7% | 7% | 7% | 21% | 26% |
| ΛΟΙΠΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 10% | 8% | 12% | 17% | 9% | 19% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| ΠΑΘΗΤΙΚΟ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 |
| ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ | 26% | 26% | 28% | 29% | 27% | 22% |
| ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ | -9% | -6% | -2% | 0% | 3% | -3% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ | 17% | 21% | 25% | 30% | 30% | 19% |
| ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 22% | 19% | 49% | 52% | 14% | 64% |
| ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 52% | 51% | 15% | 9% | 45% | 9% |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 10% | 9% | 11% | 9% | 11% | 8% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 83% | 79% | 75% | 70% | 70% | 81% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | | | | | | |
| | EXECUTIVE LEASE AE(ENTERPRISE) | | | | | |
| ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ | | | | | | |
| ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 |
| ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ (ΣΤΟΛΟΣ) | 100% | 107% | 97% | 85% | 73% | 95% |
| ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ (ΑΚΙΝΗΤΑ) | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ΑΪΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 100% | 63% | 29% | 9% | 0% | 0% |
| ΛΟΙΠΑ ΜΗ ΚΥΚΛ/ΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 100% | 87% | 29% | 36% | 41% | 417% |
| ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ | 100% | 54% | 50% | 52% | 138% | 304% |
| ΛΟΙΠΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 100% | 73% | 114% | 151% | 74% | 276% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ | 100% | 97% | 92% | 87% | 81% | 146% |
| ΠΑΘΗΤΙΚΟ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 |
| ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ | 100% | 100% | 100% | 100% | 85% | 125% |
| ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ | 100% | 64% | 25% | -4% | -24% | 46% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ | 100% | 120% | 140% | 156% | 143% | 168% |
| ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 100% | 84% | 208% | 210% | 52% | 431% |
| ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 100% | 96% | 27% | 15% | 70% | 24% |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 100% | 92% | 100% | 83% | 94% | 123% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 100% | 92% | 82% | 73% | 68% | 141% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 100% | 97% | 92% | 87% | 81% | 146% |

| OLYMPIC ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΕ(AVIS) | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ | | | | | | |
| ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 |
| ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ (ΣΤΟΛΟΣ) | 65% | 66% | 51% | 53% | 57% | 60% |
| ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ (ΑΚΙΝΗΤΑ) | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ΑΪΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ΛΟΙΠΑ ΜΗ ΚΥΚΛ/ΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 0% | 4% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ | 0% | 0% | 5% | 4% | 4% | 3% |
| ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ | 33% | 30% | 36% | 38% | 32% | 30% |
| ΛΟΙΠΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 2% | 4% | 8% | 4% | 8% | 8% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| ΠΑΘΗΤΙΚΟ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 |
| ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ | 3% | 3% | 8% | 8% | 9% | 10% |
| ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ | 5% | 7% | 10% | 12% | 13% | 9% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ | 8% | 10% | 18% | 20% | 22% | 18% |
| ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 32% | 71% | 40% | 58% | 23% | 56% |
| ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 53% | 14% | 33% | 14% | 47% | 17% |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ΛΟΙΠΕΣ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 7% | 5% | 9% | 8% | 8% | 9% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 92% | 90% | 82% | 80% | 78% | 82% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| OLYMPIC ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΕ(AVIS) | | | | | | |
| ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ | | | | | | |
| ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 |
| ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ (ΣΤΟΛΟΣ) | 100% | 104% | 99% | 93% | 90% | 91% |
| ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ (ΑΚΙΝΗΤΑ) | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ΑΪΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 100% | 56% | 186% | 166% | 130% | 131% |
| ΛΟΙΠΑ ΜΗ ΚΥΚΛ/ΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 100% | 4747% | 0% | 40% | 40% | 40% |
| ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ | 0% | 0% | 100% | 74% | 55% | 41% |
| ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ | 100% | 92% | 135% | 133% | 101% | 90% |
| ΛΟΙΠΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 100% | 214% | 556% | 279% | 445% | 437% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ | 100% | 102% | 126% | 114% | 103% | 99% |
| ΠΑΘΗΤΙΚΟ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 |
| ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ | 100% | 100% | 337% | 337% | 337% | 337% |
| ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ | 100% | 146% | 252% | 256% | 254% | 168% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ | 100% | 129% | 282% | 285% | 284% | 228% |
| ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 100% | 224% | 154% | 204% | 73% | 173% |
| ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 100% | 27% | 79% | 31% | 91% | 31% |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ΛΟΙΠΕΣ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 100% | 81% | 171% | 141% | 126% | 131% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 100% | 100% | 112% | 100% | 88% | 88% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 100% | 102% | 126% | 114% | 103% | 99% |

| Συγκεντρωτικό εταιρειών OLYMPIC ΑΕ+ΛΑΙΟΝ PENTAL ΑΕ+EXECUTIVE LEASE ΑΕ+ΑΥΤΟΗΕΛΛΑΣ ΑΤΕΕ | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ | | | | | | |
| ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 |
| ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ (ΣΤΟΛΟΣ) | 70% | 69% | 60% | 59% | 57% | 57% |
| ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ (ΑΚΙΝΗΤΑ) | 1% | 1% | 1% | 2% | 1% | 1% |
| ΑΪΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ΛΟΙΠΑ ΜΗ ΚΥΚΛ/ΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 4% | 5% | 3% | 4% | 5% | 9% |
| ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ | 0% | 0% | 3% | 2% | 2% | 1% |
| ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ | 19% | 18% | 21% | 22% | 20% | 19% |
| ΛΟΙΠΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 5% | 8% | 12% | 11% | 15% | 13% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| ΠΑΘΗΤΙΚΟ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 |
| ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ | 5% | 5% | 7% | 8% | 8% | 8% |
| ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ | 9% | 11% | 13% | 14% | 14% | 13% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ | 14% | 17% | 21% | 22% | 23% | 21% |
| ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 41% | 55% | 43% | 48% | 18% | 37% |
| ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 32% | 19% | 26% | 17% | 48% | 29% |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ | 3% | 3% | 3% | 5% | 5% | 5% |
| ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 10% | 6% | 8% | 7% | 7% | 8% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 86% | 83% | 79% | 78% | 77% | 79% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Συγκεντρωτικό εταιρειών OLYMPIC ΑΕ+ΛΑΙΟΝ PENTAL ΑΕ+EXECUTIVE LEASE ΑΕ+ΑΥΤΟΗΕΛΛΑΣ ΑΤΕΕ | | | | | | |
| ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ | | | | | | |
| ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 |
| ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ (ΣΤΟΛΟΣ) | 100% | 100% | 95% | 87% | 77% | 76% |
| ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ (ΑΚΙΝΗΤΑ) | 100% | 101% | 98% | 123% | 94% | 93% |
| ΑΪΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 100% | 76% | 156% | 150% | 134% | 141% |
| ΛΟΙΠΑ ΜΗ ΚΥΚΛ/ΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 100% | 141% | 84% | 96% | 116% | 206% |
| ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ | 100% | 107% | 64982% | 48364% | 36114% | 30902% |
| ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ | 100% | 92% | 122% | 119% | 97% | 93% |
| ΛΟΙΠΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 100% | 152% | 255% | 231% | 272% | 232% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ | 100% | 101% | 111% | 104% | 94% | 94% |
| ΠΑΘΗΤΙΚΟ | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2010 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2013 |
| ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ | 100% | 105% | 164% | 168% | 162% | 163% |
| ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ | 100% | 125% | 159% | 161% | 147% | 132% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ | 100% | 118% | 161% | 163% | 152% | 143% |
| ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 100% | 138% | 117% | 122% | 41% | 86% |
| ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 100% | 60% | 90% | 57% | 142% | 86% |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ | 100% | 98% | 90% | 160% | 124% | 144% |
| ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | 100% | 58% | 86% | 74% | 68% | 71% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 100% | 98% | 103% | 94% | 85% | 86% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 100% | 101% | 111% | 104% | 94% | 94% |

5.4 Βασικοί δείκτες των ισολογισμών

| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLAS | EXECUTIVE LEASE |
|-------------|--|--|--|--|--|
| ΕΤΟΣ | Μερικά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης | Μερικά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης | Μερικά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης | Μερικά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης | Μερικά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης |
| 2008 | 72.640.173 € | 7.374.268 € | 25.954.000 € | 27.915.571 € | 11.396.334 € |
| 2009 | 77.704.858 € | 2.630.422 € | 35.105.000 € | 27.132.445 € | 12.836.991 € |
| 2010 | 71.757.725 € | 3.107.259 € | 35.526.000 € | 22.815.467 € | 10.308.998 € |
| 2011 | 70.170.482 € | -312.714 € | 39.058.000 € | 21.823.411 € | 9.601.785 € |
| 2012 | 49.493.110 € | -4.267.537 € | 25.664.000 € | 20.120.463 € | 7.976.184 € |
| 2013 | 45.579.803 € | -136.499 € | 15.104.000 € | 21.880.320 € | 8.731.983 € |

| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLAS | EXECUTIVE LEASE |
|-------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| ΕΤΟΣ | Γενικό Σύνολο Ενεργητικού | Γενικό Σύνολο Ενεργητικού | Γενικό Σύνολο Ενεργητικού | Γενικό Σύνολο Ενεργητικού | Γενικό Σύνολο Ενεργητικού |
| 2008 | 1.087.035.891 € | 162.260.587 € | 460.683.000 € | 385.394.476 € | 78.697.827 € |
| 2009 | 1.096.609.931 € | 155.197.539 € | 470.684.000 € | 394.656.485 € | 76.071.907 € |
| 2010 | 1.204.563.196 € | 145.308.283 € | 578.298.000 € | 408.491.423 € | 72.465.490 € |
| 2011 | 1.130.238.037 € | 133.598.554 € | 526.967.000 € | 401.130.425 € | 68.542.058 € |
| 2012 | 1.026.463.364 € | 115.891.970 € | 475.611.000 € | 371.368.733 € | 63.591.661 € |
| 2013 | 1.026.209.466 € | 104.839.253 € | 457.682.000 € | 349.154.175 € | 114.534.039 € |

| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLAS | EXECUTIVE LEASE |
|-------------|-----------------|--------------------|-----------------|-------------------|------------------------|
| ΕΤΟΣ | Πωλήσεις | Πωλήσεις | Πωλήσεις | Πωλήσεις | Πωλήσεις |
| 2008 | 314.101.562 € | 65.588.557 € | 92.996.000 € | 124.117.983 € | 31.399.022 € |
| 2009 | 385.844.363 € | 57.928.206 € | 132.755.000 € | 152.665.536 € | 42.495.621 € |
| 2010 | 370.384.325 € | 50.600.119 € | 131.634.000 € | 144.519.773 € | 43.630.433 € |
| 2011 | 420.938.676 € | 45.404.506 € | 189.303.000 € | 143.506.213 € | 42.724.956 € |
| 2012 | 354.915.253 € | 35.180.759 € | 158.182.000 € | 122.469.916 € | 39.082.578 € |
| 2013 | 336.670.131 € | 25.969.736 € | 158.054.000 € | 119.660.336 € | 32.986.059 € |

| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLAS | EXECUTIVE LEASE |
|-------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| ΕΤΟΣ | Σύνολο Πάγιο Ενεργητικό | Σύνολο Πάγιο Ενεργητικό | Σύνολο Πάγιο Ενεργητικό | Σύνολο Πάγιο Ενεργητικό | Σύνολο Πάγιο Ενεργητικό |
| 2008 | 776.100.740 € | 129.096.610 € | 299.945.000 € | 287.009.940 € | 60.049.190 € |
| 2009 | 772.457.244 € | 123.422.609 € | 312.264.000 € | 272.698.755 € | 64.071.881 € |
| 2010 | 735.420.819 € | 112.865.205 € | 296.460.000 € | 267.815.527 € | 58.280.087 € |
| 2011 | 683.994.679 € | 97.185.617 € | 278.825.000 € | 256.760.149 € | 51.223.913 € |
| 2012 | 602.252.633 € | 79.800.322 € | 269.081.000 € | 209.419.559 € | 43.951.753 € |
| 2013 | 595.083.539 € | 70.255.399 € | 273.081.000 € | 194.967.267 € | 56.779.873 € |

| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLAS | EXECUTIVE LEASE |
|-------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| ΕΤΟΣ | Σύνολο Κυκλοφορούν Ενεργητικό | Σύνολο Κυκλοφορούν Ενεργητικό | Σύνολο Κυκλοφορούν Ενεργητικό | Σύνολο Κυκλοφορούν Ενεργητικό | Σύνολο Κυκλοφορούν Ενεργητικό |
| 2008 | 310.935.151 € | 33.163.977 € | 160.738.000 € | 98.384.537 € | 18.648.637 € |
| 2009 | 324.152.688 € | 31.774.931 € | 158.420.000 € | 121.957.731 € | 12.000.026 € |
| 2010 | 469.142.377 € | 32.443.077 € | 281.838.000 € | 140.675.896 € | 14.185.403 € |
| 2011 | 446.243.357 € | 36.412.936 € | 248.142.000 € | 144.370.276 € | 17.318.145 € |
| 2012 | 424.210.731 € | 36.091.648 € | 206.530.000 € | 161.949.174 € | 19.639.908 € |
| 2013 | 431.125.927 € | 34.583.854 € | 184.601.000 € | 154.186.908 € | 57.754.166 € |

| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLAS | EXECUTIVE LEASE |
|-------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| ΕΤΟΣ | Σύνολο Υποχρεώσεων | Σύνολο Υποχρεώσεων | Σύνολο Υποχρεώσεων | Σύνολο Υποχρεώσεων | Σύνολο Υποχρεώσεων |
| 2008 | 933.311.125 € | 156.242.435 € | 423.844.000 € | 287.631.285 € | 65.593.405 € |
| 2009 | 915.347.367 € | 145.209.003 € | 423.063.000 € | 286.670.097 € | 60.405.267 € |
| 2010 | 956.894.778 € | 137.708.395 € | 474.304.000 € | 290.806.868 € | 54.075.515 € |
| 2011 | 879.000.907 € | 129.977.158 € | 421.884.000 € | 279.014.548 € | 48.125.202 € |
| 2012 | 792.635.192 € | 122.817.623 € | 370.949.000 € | 254.068.093 € | 44.800.476 € |
| 2013 | 807.066.026 € | 120.191.553 € | 373.549.000 € | 220.810.341 € | 92.515.132 € |

| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLAS | EXECUTIVE LEASE |
|-------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| ΕΤΟΣ | Κόστος Πωληθέντων | Κόστος Πωληθέντων | Κόστος Πωληθέντων | Κόστος Πωληθέντων | Κόστος Πωληθέντων |
| 2008 | 241.461.389 € | 58.214.289 € | 67.042.000 € | 96.202.412 € | 20.002.688 € |
| 2009 | 308.139.504 € | 55.297.784 € | 97.650.000 € | 125.533.091 € | 29.658.630 € |
| 2010 | 298.626.600 € | 47.492.860 € | 96.108.000 € | 121.704.305 € | 33.321.435 € |
| 2011 | 350.768.194 € | 45.717.220 € | 150.245.000 € | 121.682.802 € | 33.123.172 € |
| 2012 | 305.422.144 € | 39.448.296 € | 132.518.000 € | 102.349.453 € | 31.106.394 € |
| 2013 | 291.090.328 € | 26.106.235 € | 142.950.000 € | 97.780.017 € | 24.254.076 € |

| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLAS | EXECUTIVE LEASE |
|-------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| ΕΤΟΣ | Απαιτήσεις | Απαιτήσεις | Απαιτήσεις | Απαιτήσεις | Απαιτήσεις |
| 2008 | 211.835.926 € | 27.777.674 € | 152.087.000 € | 22.321.678 € | 9.649.573 € |
| 2009 | 194.715.306 € | 22.774.129 € | 139.216.000 € | 27.478.157 € | 5.247.020 € |
| 2010 | 258.609.182 € | 22.900.864 € | 205.543.000 € | 25.323.099 € | 4.842.219 € |
| 2011 | 252.263.521 € | 24.352.211 € | 202.140.000 € | 20.727.074 € | 5.044.235 € |
| 2012 | 204.439.015 € | 20.491.939 € | 152.987.000 € | 17.608.092 € | 13.351.984 € |
| 2013 | 197.801.390 € | 18.973.609 € | 136.238.000 € | 13.221.854 € | 29.367.927 € |

| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLAS | EXECUTIVE LEASE |
|-------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|
| ΕΤΟΣ | Ίδια κεφάλαια | Ίδια κεφάλαια | Ίδια κεφάλαια | Ίδια κεφάλαια | Ίδια κεφάλαια |
| 2008 | 153.724.766 € | 6.018.152 € | 36.839.000 € | 97.763.192 € | 13.104.422 € |
| 2009 | 181.262.564 € | 9.988.536 € | 47.621.000 € | 107.986.388 € | 15.666.640 € |
| 2010 | 247.668.418 € | 7.599.888 € | 103.994.000 € | 117.684.555 € | 18.389.975 € |
| 2011 | 251.237.130 € | 3.621.396 € | 105.083.000 € | 122.115.878 € | 20.416.856 € |
| 2012 | 233.828.172 € | - 6.925.653 € | 104.662.000 € | 117.300.640 € | 18.791.185 € |
| 2013 | 219.143.440 € | -15.352.301 € | 84.133.000 € | 128.343.834 € | 22.018.907 € |

| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLAS | EXECUTIVE LEASE |
|-------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|
| ΕΤΟΣ | Ξένα Κεφάλαια | Ξένα Κεφάλαια | Ξένα Κεφάλαια | Ξένα Κεφάλαια | Ξένα Κεφάλαια |
| 2008 | 933.311.125 € | 156.242.435 € | 423.844.000 € | 287.631.285 € | 65.593.405 € |
| 2009 | 915.347.367 € | 145.209.003 € | 423.063.000 € | 286.670.097 € | 60.405.267 € |
| 2010 | 956.894.778 € | 137.708.395 € | 474.304.000 € | 290.806.868 € | 54.075.515 € |
| 2011 | 879.000.907 € | 129.977.158 € | 421.884.000 € | 279.014.548 € | 48.125.202 € |
| 2012 | 792.635.192 € | 122.817.623 € | 370.949.000 € | 254.068.093 € | 44.800.476 € |
| 2013 | 807.066.026 € | 120.191.553 € | 373.549.000 € | 220.810.341 € | 92.515.132 € |

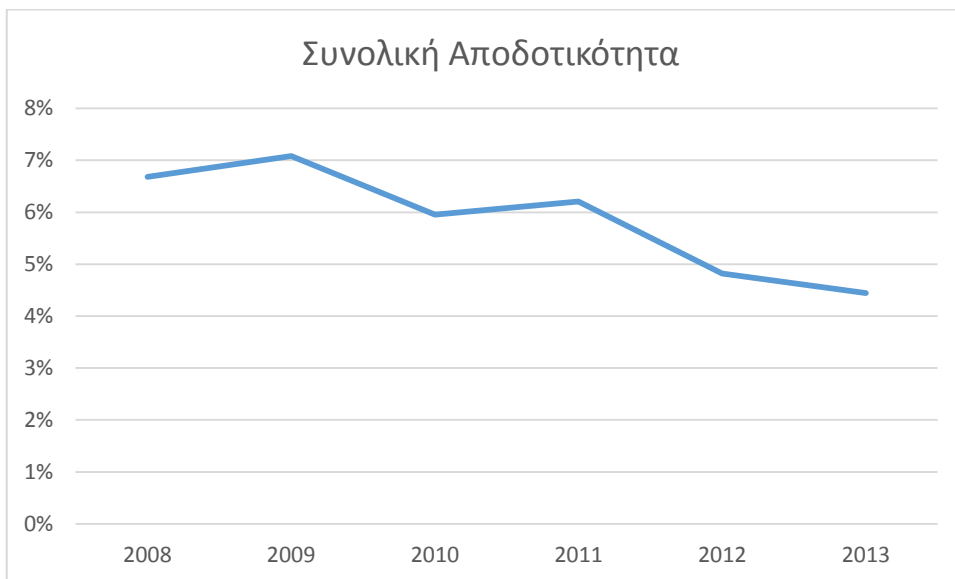
| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLAS | EXECUTIVE LEASE |
|-------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| ΕΤΟΣ | Καθαρά Κέρδη ΜΦ | Καθαρά Κέρδη ΜΦ | Καθαρά Κέρδη ΜΦ | Καθαρά Κέρδη ΜΦ | Καθαρά Κέρδη ΜΦ |
| 2008 | 17.881.028 € | - 78.162 € | 6.995.000 € | 10.920.269 € | 43.921 € |
| 2009 | 24.808.093 € | - 500.560 € | 10.783.000 € | 11.963.435 € | 2.562.218 € |
| 2010 | 24.857.455 € | - 2.398.334 € | 7.301.000 € | 17.231.454 € | 2.723.335 € |
| 2011 | 5.835.769 € | - 6.988.195 € | 1.089.000 € | 9.708.084 € | 2.026.881 € |
| 2012 | - 3.313.440 € | - 10.556.734 € | - 882.000 € | 6.750.965 € | 1.374.328 € |
| 2013 | - 25.580.195 € | - 8.426.648 € | - 20.726.000 € | 2.971.303 € | 601.150 € |

5.6 Παρουσίαση δεικτών

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης αυτός δείχνει τα ποσοστιαία κέρδη που τα επενδυμένα κεφάλαια αποφέρουν στην επιχείρηση. Ο υπολογισμός δεν περιλαμβάνει τόκους, φόρους και αποσβέσεις γιατί αυτά τα δύο στοιχεία δεν ελέγχονται από τη διεύθυνση της επιχείρησης και δεν μπορούν να ελαττωθούν με μια καλύτερη χρησιμοποίηση των στοιχείων του ενεργητικού. Όταν έχουμε να συγκρίνουμε παρόμοιες επιχειρήσεις, αυτός ο δείκτης αξιολογεί το βαθμό χρησιμοποίησης των στοιχείων του ενεργητικού των επιχειρήσεων και δείχνει ποια από όλες χρησιμοποιεί τα στοιχεία του ενεργητικού της περισσότερο αποδοτικά. Μια αυξημένη επένδυση ή χαμηλές εισπράξεις μπορούν να είναι η αιτία για ένα μικρό δείκτη της « αποδοτικότητας συνολικών κεφαλαίων». Ο αριθμοδείκτης αυτός είναι το πηλίκο της διαιρέσεως των κερδών της χρήσης προ φόρων και αποσβέσεων με το σύνολο του ενεργητικού.

| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLAS | EXECUTIVE LEASE |
|-------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| ΕΤΟΣ | Συνολική Αποδοτικότητα | Συνολική Αποδοτικότητα | Συνολική Αποδοτικότητα | Συνολική Αποδοτικότητα | Συνολική Αποδοτικότητα |
| 2008 | 7% | 5% | 6% | 7% | 14% |
| 2009 | 7% | 2% | 7% | 7% | 17% |
| 2010 | 6% | 2% | 6% | 6% | 14% |
| 2011 | 6% | 0% | 7% | 5% | 14% |
| 2012 | 5% | -4% | 5% | 5% | 13% |
| 2013 | 4% | 0% | 3% | 6% | 8% |



ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

Ο εν λόγω δείκτης παρέχει ενδείξεις για το πόσο η επιχείρηση χρησιμοποιεί εντατικά τα περιουσιακά της στοιχεία προκειμένου να πραγματοποιεί τις πωλήσεις της.. Από αυτό φαίνεται αν υπάρχει υπερεπένδυση κεφαλαίων στην επιχείρηση σε σχέση με το ύψος των πωλήσεων της . Βέβαια, τα στοιχεία αυτού του δείκτη επηρεάζονται σε μεγάλο βαθμό από τη μέθοδο των αποσβέσεων που ακολουθεί η διοίκηση της εταιρείας, δηλαδή από το αν ακολουθείται πολιτική αυξανόμενης ή σταθερής απόσβεσης. Γενικότερα, όσο υψηλότερος είναι ο δείκτης αυτός τόσο πιο αποτελεσματικά έχουν χρησιμοποιηθεί τα περιουσιακά της στοιχεία. Επίσης, είναι χρήσιμο να γίνεται σύγκριση αυτού του δείκτη με τις ισορροπίες του κλάδου. Ο δείκτης Ταχύτητας Κυκλοφορίας Ενεργητικού είναι το πηλίκο της διαιρέσεως των πωλήσεων με το γενικό σύνολο ενεργητικού.

| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLA S | EXECUTIVE LEASE |
|-------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| ΕΤΟΣ | Συνολική Κυκλ. Ταχύτητα | Συνολική Κυκλ. Ταχύτητα | Συνολική Κυκλ. Ταχύτητα | Συνολική Κυκλ. Ταχύτητα | Συνολική Κυκλ. Ταχύτητα |
| 2008 | 29% | 40% | 20% | 32% | 40% |
| 2009 | 35% | 37% | 28% | 39% | 56% |
| 2010 | 31% | 35% | 23% | 35% | 60% |
| 2011 | 37% | 34% | 36% | 36% | 62% |
| 2012 | 35% | 30% | 33% | 33% | 61% |
| 2013 | 33% | 25% | 35% | 34% | 29% |



ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΕΡΔΟΥΣ

Ο αριθμοδείκτης αυτός είναι πολύ σημαντικός διότι παρέχει ένα μέτρο αξιολόγησης της αποδοτικότητας των επιχειρήσεων. Δείχνει δηλαδή τη λειτουργική αποτελεσματικότητα μιας επιχείρησης και την πολιτική τιμών αυτής. Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμοδείκτης μεικτού κέρδους τόσο καλύτερη από απόψεως κερδών είναι η θέση της επιχείρησης διότι μπορεί να αντιμετωπίσει, χωρίς δυσκολία, μια ενδεχόμενη αύξηση του κόστους των πωλούμενων προϊόντων της. Ένας υψηλός δείκτης μεικτού κέρδους δείχνει την ικανότητα της διοίκησης μιας επιχείρησης να επιτυγχάνει φθηνές αγορές και να πωλεί σε υψηλές τιμές. Ο παραπάνω δείκτης ορίζεται με το πηλικό των μεικτών κερδών προς το σύνολο των πωλήσεων (κύκλος εργασιών) εκφρασμένο σε ποσοστό επί τοις εκατό (%).

| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLAS | EXECUTIVE LEASE |
|-------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| ΕΤΟΣ | Μικτό Περιθώριο Κέρδους | Μικτό Περιθώριο Κέρδους | Μικτό Περιθώριο Κέρδους | Μικτό Περιθώριο Κέρδους | Μικτό Περιθώριο Κέρδους |
| 2008 | 23% | 11% | 28% | 22% | 36% |
| 2009 | 20% | 5% | 26% | 18% | 30% |
| 2010 | 19% | 6% | 27% | 16% | 24% |
| 2011 | 17% | -1% | 21% | 15% | 22% |
| 2012 | 14% | -12% | 16% | 16% | 20% |
| 2013 | 14% | -1% | 10% | 18% | 26% |



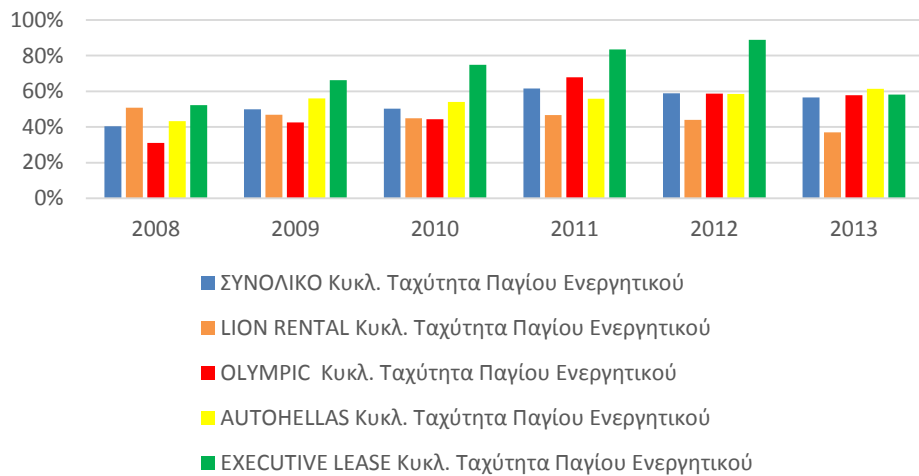
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΑΓΙΟΥ – ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΟΣ

Δείχνει το βαθμό χρησιμοποίησης των πάγιων περιουσιακών στοιχείων σε σχέση με τις πωλήσεις. Παρέχει ένδειξη του αν υπάρχει υπερεπένδυση σε πάγια σε σχέση με τις πωλήσεις. Όσο μεγαλύτερος είναι ο δείκτης, τόσο πιο εντατική είναι η χρησιμοποίηση των πάγιων περιουσιακών στοιχείων σε σχέση με τις πωλήσεις. Η μείωση του δείκτη διαχρονικά υποδηλώνει μείωση του βαθμού χρησιμοποίησης των παγίων που πιθανόν να σημαίνει υπερεπένδυση σε πάγια. Η αύξηση του δείκτη αποτελεί ένδειξη μιας πιο εντατικής χρήσης παγίων σε σχέση με τις πωλήσεις. Για την εύρεση του συγκεκριμένου αριθμοδείκτη διαιρούμε τις πωλήσεις με τα πάγια όπως αυτά αναγράφονται στα λογιστικά βιβλία των επιχειρήσεων, είτε ενεργητικό είτε κυκλοφορούν.

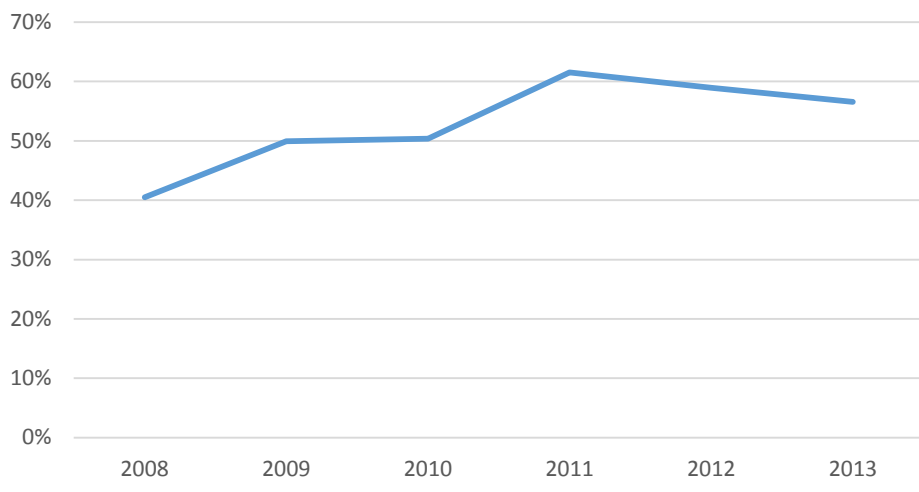
| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLAS | EXECUTIVE LEASE |
|-------------|--|--|--|--|--|
| ΕΤΟΣ | Κυκλ. Ταχύτητα Παγίου Ενεργητικού | Κυκλ. Ταχύτητα Παγίου Ενεργητικού | Κυκλ. Ταχύτητα Παγίου Ενεργητικού | Κυκλ. Ταχύτητα Παγίου Ενεργητικού | Κυκλ. Ταχύτητα Παγίου Ενεργητικού |
| 2008 | 40% | 51% | 31% | 43% | 52% |
| 2009 | 50% | 47% | 43% | 56% | 66% |
| 2010 | 50% | 45% | 44% | 54% | 75% |
| 2011 | 62% | 47% | 68% | 56% | 83% |
| 2012 | 59% | 44% | 59% | 58% | 89% |
| 2013 | 57% | 37% | 58% | 61% | 58% |

| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLAS | EXECUTIVE LEASE |
|-------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| ΕΤΟΣ | Κυκλ. Ταχύτητα Κυκλοφορούντος | Κυκλ. Ταχύτητα Κυκλοφορούντος | Κυκλ. Ταχύτητα Κυκλοφορούντος | Κυκλ. Ταχύτητα Κυκλοφορούντος | Κυκλ. Ταχύτητα Κυκλοφορούντος |
| 2008 | 101% | 198% | 58% | 126% | 168% |
| 2009 | 119% | 182% | 84% | 125% | 354% |
| 2010 | 79% | 156% | 47% | 103% | 308% |
| 2011 | 94% | 125% | 76% | 99% | 247% |
| 2012 | 84% | 97% | 77% | 76% | 199% |
| 2013 | 78% | 75% | 86% | 78% | 57% |

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΑΓΙΟΥ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ



Κυκλ. Ταχύτητα Παγίου Ενεργητικού





ΜΕΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ

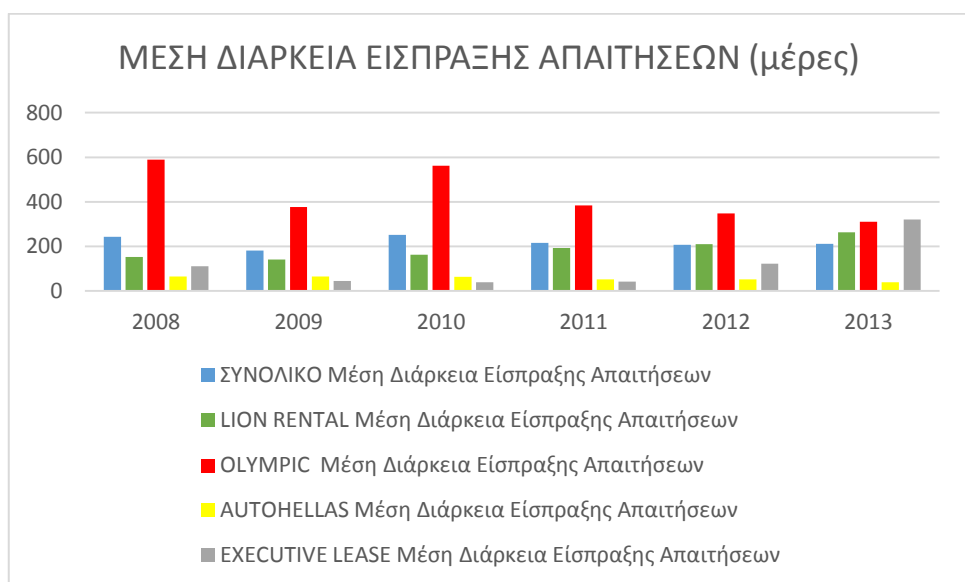
Ο συγκεκριμένος δείκτης καταδεικνύει αν οι απαιτήσεις μιας επιχείρησης είναι πολύ μεγάλες σε σύγκριση με τις πωλήσεις της. Ανάλογος με τη ταχύτητα είσπραξης των απαιτήσεων είναι ο χρόνος δέσμευσης των απαιτήσεων. Μεγάλη ταχύτητα στην είσπραξη των απαιτήσεων σημαίνει μικρότερη πιθανότητα ζημιών από επισφαλείς πελάτες. Η παρακολούθηση της τάσης είναι διαχρονικά χρήσιμη για την αξιολόγηση της ποιότητας και της ρευστότητας των απαιτήσεων.

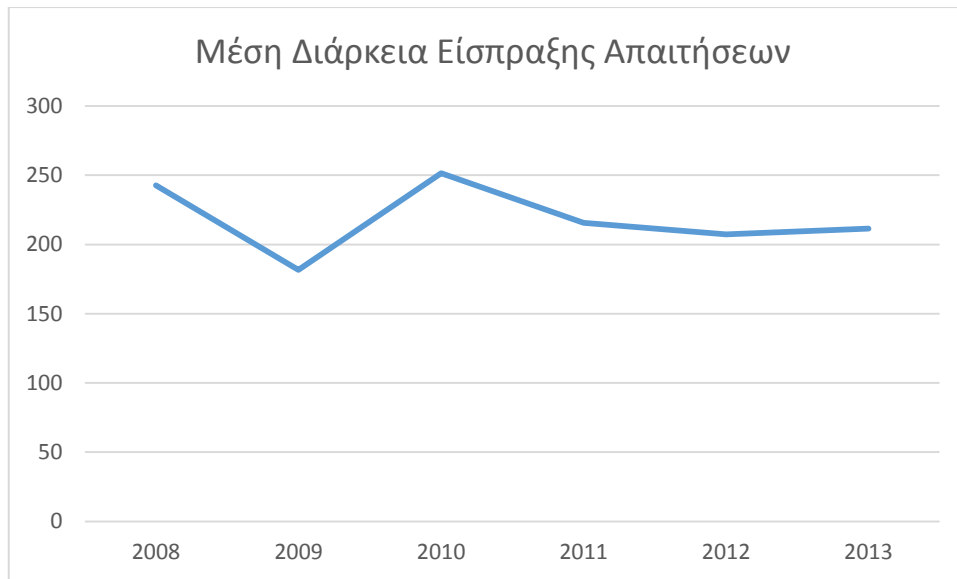
ΜΕΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Ο αριθμοδείκτης αυτός δείχνει πόσες φορές μέσα στη χρήση το κόστος πωληθέντων καλύπτει τις συνολικές υποχρεώσεις της επιχείρησης. Η παρακολούθηση του αριθμοδείκτη αυτού για μια σειρά ετών μας δείχνει την πολιτική της επιχείρησης ως προς τη χρηματοδότηση των αγορών της.

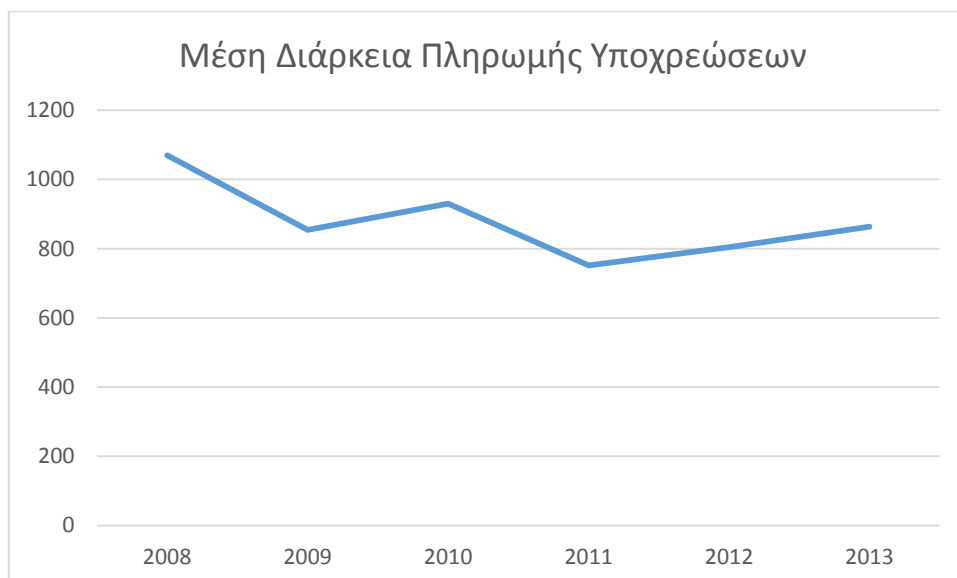
Επίσης από την διαφορά των δύο φαίνεται και η πολιτική σχετικά με τις πληρωμές της και τις εισπράξεις της. Πόλυ σημαντικό είναι η μέση διάρκεια είσπραξης απαιτήσεων να υπερβαίνει σε ημέρες την μέση διάρκεια πληρωμής υποχρεώσεων. Βέβαια αν υπερβαίνει κατά πολύ ίσως αποτελεί και σημάδι αδυναμίας πληρωμής κάτι το οποίο μπορεί να προσδιοριστεί αν εξεταστούν σε συνδυασμό και τα υπολοιπα στοιχεία της εταιρείας.

| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLAS | EXECUTIVE LEASE |
|------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| ΕΤΟΣ | Μέση Διάρκεια Είσπραξης Απαιτήσεων | Μέση Διάρκεια Είσπραξης Απαιτήσεων | Μέση Διάρκεια Είσπραξης Απαιτήσεων | Μέση Διάρκεια Είσπραξης Απαιτήσεων | Μέση Διάρκεια Είσπραξης Απαιτήσεων |
| 2008 | 243 | 152 | 589 | 65 | 111 |
| 2009 | 182 | 142 | 378 | 65 | 44 |
| 2010 | 251 | 163 | 562 | 63 | 40 |
| 2011 | 216 | 193 | 384 | 52 | 43 |
| 2012 | 207 | 210 | 348 | 52 | 123 |
| 2013 | 212 | 263 | 310 | 40 | 321 |



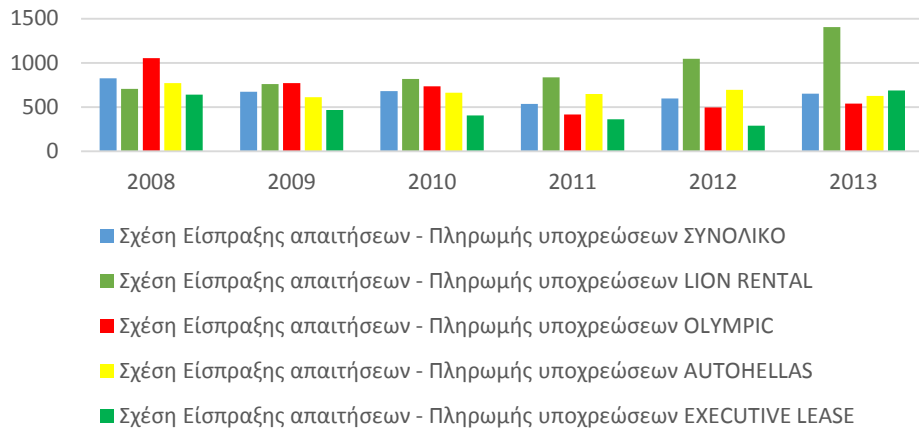


| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLAS | EXECUTIVE LEASE |
|-------------|---|---|---|---|---|
| ΕΤΟΣ | Μέση Διάρκεια Πληρωμής Υποχρεώσεων | Μέση Διάρκεια Πληρωμής Υποχρεώσεων | Μέση Διάρκεια Πληρωμής Υποχρεώσεων | Μέση Διάρκεια Πληρωμής Υποχρεώσεων | Μέση Διάρκεια Πληρωμής Υποχρεώσεων |
| 2008 | 1070 | 858 | 1641 | 834 | 752 |
| 2009 | 854 | 902 | 1147 | 676 | 512 |
| 2010 | 930 | 980 | 1297 | 724 | 446 |
| 2011 | 752 | 1031 | 802 | 700 | 406 |
| 2012 | 804 | 1257 | 844 | 747 | 413 |
| 2013 | 863 | 1666 | 851 | 664 | 1010 |

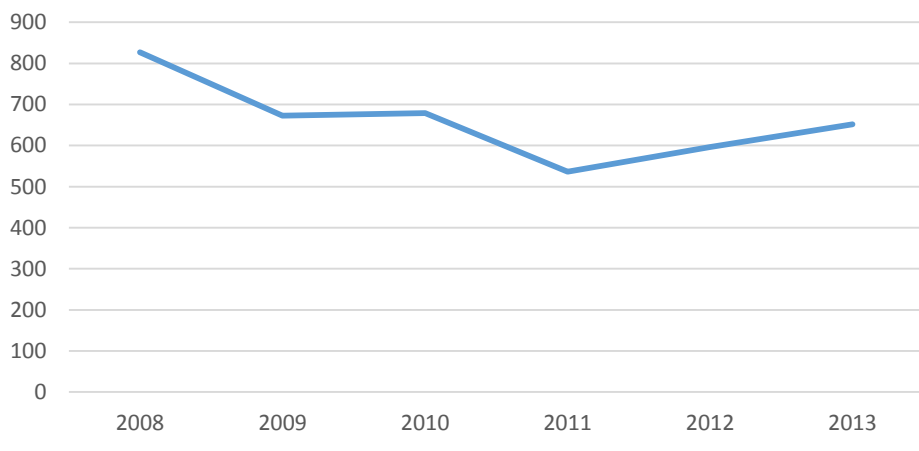


| Σχέση Είσπραξης απαιτήσεων - Πληρωμής υποχρεώσεων | | | | | |
|---|----------|-------------|---------|------------|-----------------|
| ΕΤΟΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLAS | EXECUTIVE LEASE |
| 2008 | 827 | 705 | 1052 | 770 | 641 |
| 2009 | 672 | 761 | 770 | 611 | 467 |
| 2010 | 679 | 817 | 735 | 661 | 406 |
| 2011 | 536 | 837 | 418 | 648 | 363 |
| 2012 | 597 | 1047 | 496 | 695 | 290 |
| 2013 | 651 | 1403 | 541 | 625 | 689 |

ΕΙΣΠΡΑΞΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΜΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (μέρες)



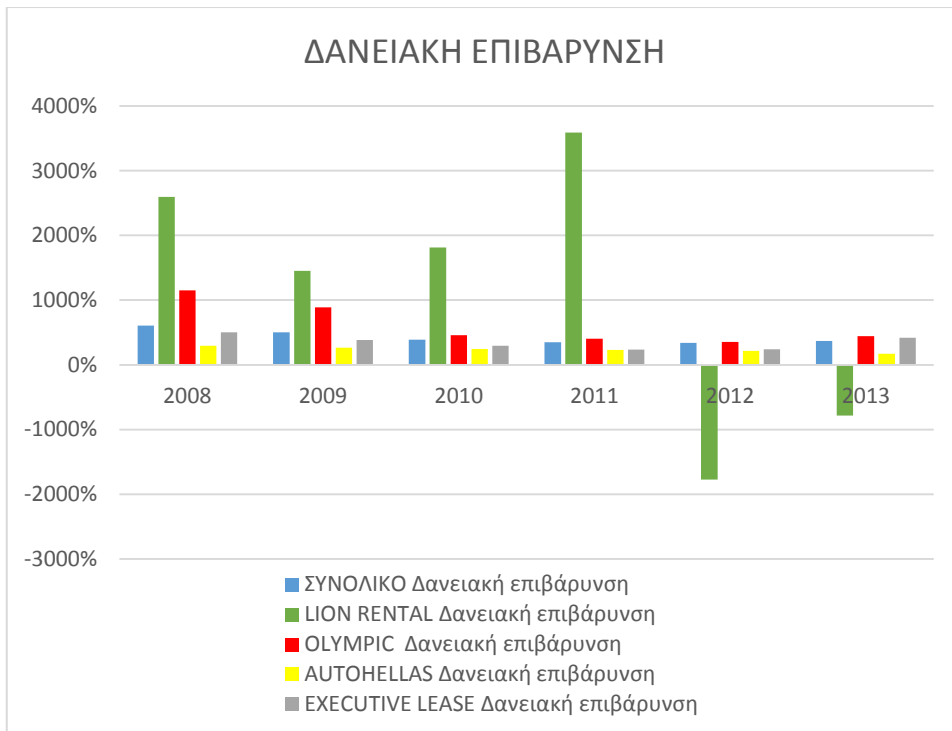
Σχέση Είσπραξης απαιτήσεων - Πληρωμής υποχρεώσεων



ΔΑΝΕΙΑΚΗ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ

Ο Αριθμοδείκτης δανειακής επιβάρυνσης χρησιμοποιείται για να διαπιστωθεί εάν υπάρχει η όχι υπερδανεισμός σε μία επιχείρηση και εκφράζει τη σχέση μεταξύ των ιδίων κεφαλαίων προς το σύνολο των δανειακών κεφαλαίων. Επιπλέον ο δείκτης αυτός δείχνει την ασφάλεια που παρέχει η επιχείρηση στους δανειστές της. Ένας δείκτης μεγαλύτερος της μονάδας μας φανερώνει ότι οι φορείς της επιχείρησης συμμετέχουν σ' αυτή με περισσότερα κεφάλαια από ότι οι πιστωτές της. Όσο μεγαλύτερη είναι αυτή η σχέση τόσο μεγαλύτερη ασφάλεια παρέχεται στους πιστωτές της επιχειρήσεως. Αντίθετα ένας δείκτης μικρότερος της μονάδας δείχνει πως υπάρχει περιορισμένη εξασφάλιση των πιστωτών της επιχειρήσεως. Ο δείκτης προκύπτει από το πηλίκο των ιδίων κεφαλαίων προς τα ξένα κεφάλαια.

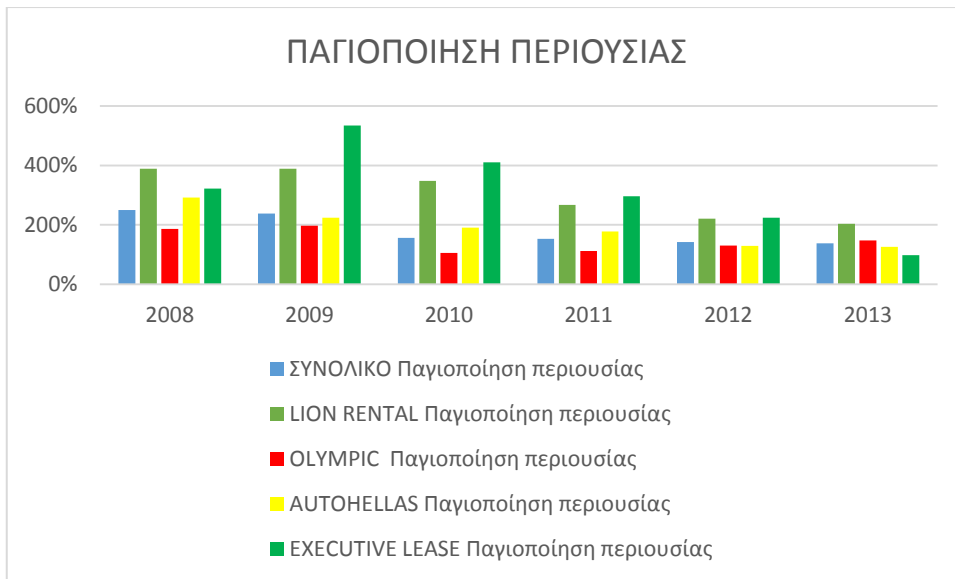
| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLAS | EXECUTIVE LEASE |
|-------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| ΕΤΟΣ | Δανειακή επιβάρυνση | Δανειακή επιβάρυνση | Δανειακή επιβάρυνση | Δανειακή επιβάρυνση | Δανειακή επιβάρυνση |
| 2008 | 607% | 2596% | 1151% | 294% | 501% |
| 2009 | 505% | 1454% | 888% | 265% | 386% |
| 2010 | 386% | 1812% | 456% | 247% | 294% |
| 2011 | 350% | 3589% | 401% | 228% | 236% |
| 2012 | 339% | -1773% | 354% | 217% | 238% |
| 2013 | 368% | -783% | 444% | 172% | 420% |



ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΑΓΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Ο αριθμοδείκτης παγιοποίησης ενεργητικού εκφράζει το ποσοστό των πάγιων εγκαταστάσεων της επιχείρησης σε σχέση με το σύνολο του ενεργητικού (παγιοποίηση περιουσίας). Ο δείκτης εκτιμάται σε σχέση με τη φύση της επιχείρησης. Ένα υψηλός δείκτης παρουσιάζει έντονη επενδυτική δραστηριότητα της επιχείρησης σε πάγιο εξοπλισμό, αντίθετα ένας χαμηλός δείκτης μειωμένη χρηματοδότηση παγίων από την επιχείρηση. Επίσης, η παγιοποίηση της εταιρείας εκφράζεται με τον λόγο του παγίου ενεργητικού προς το κυκλοφορούν αντικατοπτρίζοντας έτσι την συσχέτιση των παγίων σε σχέση με τις απαιτήσεις, τα αποθέματα και λοιπά στοιχεία του κυκλοφορούντος παγίου

| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLAS | EXECUTIVE LEASE |
|-------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| ΕΤΟΣ | Παγιοποίηση περιουσίας | Παγιοποίηση περιουσίας | Παγιοποίηση περιουσίας | Παγιοποίηση περιουσίας | Παγιοποίηση περιουσίας |
| 2008 | 250% | 389% | 187% | 292% | 322% |
| 2009 | 238% | 388% | 197% | 224% | 534% |
| 2010 | 157% | 348% | 105% | 190% | 411% |
| 2011 | 153% | 267% | 112% | 178% | 296% |
| 2012 | 142% | 221% | 130% | 129% | 224% |
| 2013 | 138% | 203% | 148% | 126% | 98% |



| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLAS | EXECUTIVE LEASE |
|------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| ΕΤΟΣ | Παγιοποίηση Ενεργητικού | Παγιοποίηση Ενεργητικού | Παγιοποίηση Ενεργητικού | Παγιοποίηση Ενεργητικού | Παγιοποίηση Ενεργητικού |
| 2008 | 71% | 80% | 65% | 74% | 76% |
| 2009 | 70% | 80% | 66% | 69% | 84% |
| 2010 | 61% | 78% | 51% | 66% | 80% |
| 2011 | 61% | 73% | 53% | 64% | 75% |
| 2012 | 59% | 69% | 57% | 56% | 69% |
| 2013 | 58% | 67% | 60% | 56% | 50% |

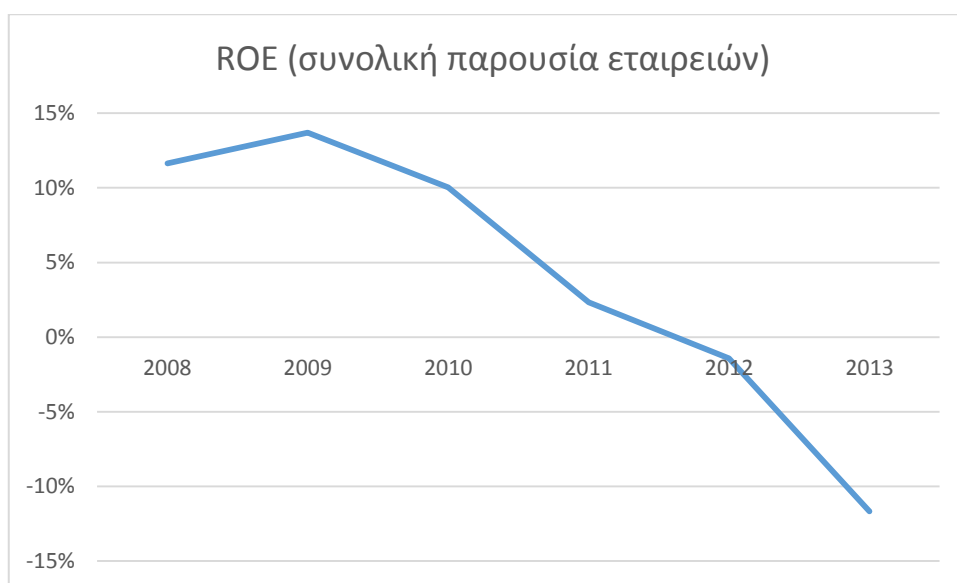




ROE (return of equity)

Ο αριθμοδείκτης αυτός, γνωστός και ως καθαρό περιθώριο κέρδους, προσδιορίζει το κέρδος από τις λειτουργικές δραστηριότητες, δηλαδή το ποσοστό κέρδους που μένει στην επιχείρηση μετά την αφαίρεση από τις καθαρές πωλήσεις του κόστους πωληθέντων και των λοιπών εξόδων. Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμοδείκτης τόσο πιο επικερδής είναι η επιχείρηση. Εάν ο αριθμοδείκτης μικτού κέρδους δεν μεταβάλλεται διαχρονικά ενώ κατά την ίδια περίοδο ο αριθμοδείκτης καθαρού κέρδους παρουσιάζει κάμψη, η εξέλιξη αυτή παρέχει ένδειξη μιας δυσανάλογης αύξησης των εξόδων λειτουργίας της επιχείρησης σε σχέση με τις πωλήσεις της. Εάν ο αριθμοδείκτης μικτού κέρδους παρουσιάζει κάμψη διαχρονικά ενώ ο αριθμοδείκτης καθαρού κέρδους παραμένει σταθερός, παρέχεται ένδειξη δυσανάλογης αύξησης του κόστους πωληθέντων σε σχέση με τα έσοδα πωλήσεων. Ο αριθμοδείκτης προσδιορίζεται από τη διαίρεση των καθαρών κερδών με το κύκλο εργασιών. Στην περίπτωση της LION RENTAL παρουσίασε αρνητικά ίδια κεφάλαια τα δύο τελευταία έτη χρήσης. Κάτι τέτοιο απαιτεί χρηματοδότηση των ιδίων κεφαλαίων με αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου για να συνεχιστεί η λειτουργία της επιχείρησης.

| | ΣΥΝΟΛΙΚΟ | LION RENTAL | OLYMPIC | AUTOHELLA S | EXECUTIVE LEASE |
|------|----------|-------------|---------|-------------|-----------------|
| ΕΤΟΣ | ROE | ROE | ROE | ROE | ROE |
| 2008 | 12% | -1% | 19% | 11% | 0% |
| 2009 | 14% | -5% | 23% | 11% | 16% |
| 2010 | 10% | -32% | 7% | 15% | 15% |
| 2011 | 2% | -193% | 1% | 8% | 10% |
| 2012 | -1% | 0% | -1% | 6% | 7% |
| 2013 | -12% | 0% | -25% | 2% | 3% |



Συμπεράσματα

Παρουσιάζοντας τα παραπάνω στοιχεία είναι ξεκάθαρο ότι η οικονομική υφεση δεν αφήσε ανεπηρέστο τον κλάδο του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου. Αν και η τουριστική κίνηση είναι συνεχώς αυξανόμενη ο κλάδος των ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων παρουσίασε σημαντική συρίκνωση. Η συρίκνωση αυτή συναντήθηκε τόσο στους κύκλους εργασιών των εταιρειών που εξετάστηκαν παραπάνω όσο και στα συνολικά μεγέθη εν γένει. Συγκρίνοντας όλα τα οικονομικά στοιχεία μεταξύ των εταιρειών στην δεινότερη θέση φαίνεται να βρίσκεται η LION RENTAL. Βασικότερος λόγος της υφешης είναι ότι το ενοικιαζόμενο όχημα είχε παρουσιάσει μεγάλη ανάπτυξη και είχε στηριχθεί στις μακροχρόνιες ενοικιάσεις οι οποίες πραγματοποιούνται από την ελληνική αγορά. Άμεσο αποτέλεσμα ήταν η εκτόξευση της επιβάρυνσης των παραπάνω εταιρειών αφού καλέστηκαν να εξυπηρετήσουν οικονομικά αποτελέσματα προηγούμενων ετών τα οποία η τουριστική τους δραστηριότητα δεν μπορούσε να ξαφνικά να ανταπεξέλθει.

Παράλληλα, η ξαφνική μείωση της δανεικής επιβάρυνσης είχε ως αποτέλεσμα οι εταιρείες να πρέπει να χρηματοδοτήσουν με ίδια κεφάλαια τις δραστηριότητές τους. Στο διάστημα αυτό έγιναν πολλές ανακατατάξεις έτσι ώστε να βρεθεί ο καθένας καλήερα προετοιμασμένος στις καινούριες συνθήκες. Οι κινήσεις αυτές αφορούν εξαγορές και συγχωνεύσεις όπως παρουσιάστηκαν στα απογραφικά στοιχεία του κλάδου. Επίσης η αναχρηματοδότηση έχει να κάνει και με την αποταγιοποίηση των εταιρειών .

Εν κατακλείδι η ενοικίαση αυτοκινήτων αποτελεί σημαντικό κομάτι της επιχειρηματικότητας . Βασικότερη προτεραιότητα όμως θα πρέπει να είναι η επικέντρωση στον τουριστικό κλάδο την συγκεκριμένη χρονική περίοδο έτσι ώστε να μπορέσουν να ξεπεραστούν τα εμπόδια της οικονομικής ύφешης και να είναι οι εταιρείες έτοιμες να εκμεταλευτούν τα σημάδια ανάκαμψης που θα παρουσιαστούν από την εγχώρια αγορά.

Πηγές:

www.sixt.gr

www.hertz.gr

www.avis.gr

www.executive.gr

www.steea.gr

Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, Αρ. Φύλλου 2156, Τεύχος Β' 30-12-2010, Ελληνική Δημοκρατία

Γεώργιος Αρτίκης, 2003 , Χρηματοοικονομική διοίκηση Ανάλυση και Προγραμματισμός, Interbooks

Στοιχεία από μελέτη της ICAP 2012 για τον κλάδο των ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων

Ιωάννα Δημοπούλου- Δημάκη,2002 . Γενική Λογιστική. Αθήνα: Έλλην

Γεώργιος Αρτίκης, 2003 , Χρηματοοικονομική διοίκηση Ανάλυση και Προγραμματισμός, Interbooks