

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ –  
ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

11/17/2017



**Φοιτητής:** Πανίκος Κωνσταντίνου

**Τμήμα:** Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσεων – Μάνατζμεντ Τουρισμού

# Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Περίληψη.....	7
Ευχαριστίες.....	8
Εισαγωγή.....	9
<b>1<sup>ο</sup> Κεφάλαιο: Θεωρία και Ορισμοί.....</b>	<b>10</b>
<b>1.1 Κίνητρο και στόχος του Θέματος.....</b>	<b>10</b>
1.1.1 Αφίξεις στην Κύπρο.....	10
1.1.2 Αφίξεις στην Ελλάδα.....	12
<b>1.2 Τουρισμός.....</b>	<b>14</b>
<b>1.3 Ο Τουρισμός στην Κύπρο.....</b>	<b>17</b>
<b>1.4 Ο Τουρισμός στην Ελλάδα.....</b>	<b>19</b>
<b>1.5 Τι είναι οι αεροπορικές εταιρείες.....</b>	<b>21</b>
1.5.1 Boeing.....	22
1.5.2 Airbus.....	24
1.5.3 Αεροπορικές Εταιρίες στην Ελλάδα.....	27
1.5.4 Αεροπορικές Εταιρείες στην Κύπρο.....	31
<b>1.6 Τι είναι ο ανταγωνισμός.....</b>	<b>32</b>
<b>1.7 Στοιχεία Τουρισμού και Πτήσεων.....</b>	<b>35</b>
1.7.1 Δρομολόγια από Ελληνικές Εταιρείες.....	35
1.7.2 Δρομολόγια από Κυπριακές Εταιρείες.....	37
<b>2<sup>ο</sup> Κεφάλαιο: Ποιες εταιρείες συνδέουν Κύπρο – Ελλάδα.....</b>	<b>38</b>
<b>2.1 Aegean Airlines.....</b>	<b>39</b>
<b>2.2 Emirates.....</b>	<b>41</b>
<b>2.3 Ryan Air.....</b>	<b>42</b>
<b>2.4 Blue Air.....</b>	<b>44</b>
<b>2.5 Ellin Air.....</b>	<b>45</b>
<b>2.6 Cobalt Air.....</b>	<b>46</b>
<b>2.7 Tus Airways.....</b>	<b>47</b>
<b>2.8 Cyprus Airways.....</b>	<b>48</b>
<b>3<sup>ο</sup> Κεφάλαιο: Οργάνωση Εταιρειών.....</b>	<b>49</b>
<b>3.1 Blue Air.....</b>	<b>50</b>
3.1.1 Στόχευση Εταιρείας.....	51
3.1.2 Διαθεσιμότητα Αεροσκαφών.....	52
<b>3.2 Cobalt Air.....</b>	<b>56</b>
3.2.1 Στόχευση Εταιρείας.....	57
3.2.2 Διαθεσιμότητα Αεροσκαφών.....	58
<b>3.3 Tus Airways.....</b>	<b>59</b>
<b>3.4 Emirates.....</b>	<b>60</b>
<b>3.5 Ryan Air.....</b>	<b>61</b>
3.5.1 Στόχευση Εταιρείας.....	62

# Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

3.5.2 Διαθεσιμότητα αεροσκαφών.....	64
<b>3.6 Ellin Air.....</b>	<b>66</b>
3.6.1 Στόχευση εταιρείας.....	67
<b>3.7 Aegean Airlines.....</b>	<b>69</b>
3.7.1 Στόχευση Εταιρείας.....	72
<b>3.8 Cyprus Airways.....</b>	<b>74</b>
<b>4<sup>ο</sup> Κεφάλαιο: Ανταγωνισμός Εταιρειών.....</b>	<b>77</b>
<b>4.1 Blue Air.....</b>	<b>78</b>
4.1.1 Ώρες απογείωσης και άφιξης.....	81
4.1.2 Προσφερόμενο προϊόν και υπηρεσίες.....	89
4.1.3 Πρόγραμμα συλλογής μιλίων και bonus.....	91
<b>4.2 Emirates.....</b>	<b>92</b>
4.2.1 Προσφερόμενο προϊόν και υπηρεσίες.....	93
4.2.2 Πρόγραμμα συλλογής μιλίων και bonus.....	95
<b>4.3 Ryan Air.....</b>	<b>98</b>
4.3.1 Ώρες απογείωσης και άφιξης.....	100
4.3.2 Προσφερόμενο προϊόν και υπηρεσίες.....	107
<b>4.4 Cobalt Air.....</b>	<b>109</b>
4.4.1 Ώρες απογείωσης και άφιξης.....	110
<b>4.5 Ellin Air.....</b>	<b>118</b>
<b>4.6 Tus Airways.....</b>	<b>119</b>
4.6.1 Ώρες απογείωσης και άφιξης.....	119
4.6.2 Πρόγραμμα συλλογής μιλίων και bonus.....	123
<b>4.7 Cyprus Airways.....</b>	<b>124</b>
4.7.1 Ώρες απογείωσης και άφιξης.....	124
4.7.2 Προσφερόμενο προϊόν και υπηρεσίες.....	127
<b>4.8 Aegean Airlines.....</b>	<b>128</b>
4.8.1 Ώρες απογείωσης και άφιξης.....	128
4.8.2 Πρόγραμμα συλλογής μιλίων και bonus.....	136
4.8.3 Προσφερόμενο προϊόν και υπηρεσίες.....	139
<b>4.9 Τιμή (σημαντικότερος παράγοντας επιβατών).....</b>	<b>142</b>
<b>4.10 Σύγκριση Εταιρειών ως προς τις ώρες απογείωσης – άφιξης.....</b>	<b>144</b>
<b>Ερωτηματολόγιο.....</b>	<b>146</b>
<b>Συμπεράσματα ερωτηματολογίου.....</b>	<b>159</b>
<b>Συμπεράσματα και κλείσιμο διπλωματικής εργασίας.....</b>	<b>160</b>
<b>Βιβλιογραφία – Διατριβές.....</b>	<b>167</b>

# Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

## Περιεχόμενα Πινάκων

### Κεφάλαιο 1

Πίνακας 1.1 Αφίξεις στην Κύπρο.....	10
Πίνακας 1.2 Αφίξεις στην Ελλάδα.....	12
Πίνακας 1.5.1 Boeing.....	21
Πίνακας 1.5.2 Boeing.....	23
Πίνακας 1.5.3 Airbus.....	24
Πίνακας 1.5.4 Airbus.....	25
Πίνακας 1.7.1 Στοιχεία Τουρισμού και Πτήσεων Ελληνικών Αεροδρομίων.....	35
Πίνακας 1.7.2 Στοιχεία Τουρισμού και Πτήσεων Κυπριακών Αεροδρομίων.....	37

### Κεφάλαιο 2

Πίνακας 2.1 Aegean Airlines.....	39
Πίνακας 2.2 Blue Air.....	44

### Κεφάλαιο 3

Πίνακας 3.1.1 Στόχευση Blue Air.....	51
Πίνακας 3.2.1 Στόχευση Cobalt Air.....	57
Πίνακας 3.2.2 Διαθεσιμότητα αεροσκαφών.....	58
Πίνακας 3.3.1 Διαθεσιμότητα αεροσκαφών Tus Airways.....	59
Πίνακας 3.5.1 Στόχευση Ryan Air.....	62
Πίνακας 3.5.2 Διαθεσιμότητα αεροσκαφών.....	65
Πίνακας 3.6.1 Στόχευση Ellin Air.....	67
Πίνακας 3.7.1 Επιχειρηματικές τάσεις Aegean Airlines.....	70

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

Πίνακας 3.7.2 Στόχευση Aegean Airlines.....	72
---	----

### **Κεφάλαιο 4**

Πίνακας 4.1.1 Λάρνακα – Αθήνα Blue Air.....	81
---	----

Πίνακας 4.1.2 Λάρνακα Θεσσαλονίκη (θερινή περίοδος).....	82
--	----

Πίνακας 4.1.3 Λάρνακα Θεσσαλονίκη (χειμερινή περίοδος).....	83
---	----

Πίνακας 4.1.4 Λάρνακα – Ηράκλειο.....	84
---------------------------------------	----

Πίνακας 4.1.5 Λάρνακα – Ικαρία.....	85
-------------------------------------	----

Πίνακας 4.1.6 Λάρνακα – Κύθηρα.....	85
-------------------------------------	----

Πίνακας 4.1.7 Λάρνακα – Πάρος.....	86
------------------------------------	----

Πίνακας 4.1.8 Λάρνακα – Ζάκυνθος.....	87
---------------------------------------	----

Πίνακας 4.3.1 Χανιά – Πάφος (χειμερινό πρόγραμμα) Ryan Air.....	100
---	-----

Πίνακας 4.3.2 Χανιά – Πάφος (θερινό πρόγραμμα).....	101
---	-----

Πίνακας 4.3.3 Πάφος – Θεσσαλονίκη (χειμερινό πρόγραμμα).....	102
--	-----

Πίνακας 4.3.4 Πάφος – Θεσσαλονίκη (θερινό πρόγραμμα).....	103
---	-----

Πίνακας 4.3.5 Πάφος – Αθήνα (θερινό πρόγραμμα).....	104
---	-----

Πίνακας 4.3.6 Πάφος – Αθήνα (χειμερινό πρόγραμμα).....	106
--	-----

Πίνακας 4.3.7 Κόστος μεταφοράς εξοπλισμού.....	108
--	-----

Πίνακας 4.4.1 Λάρνακα – Αθήνα (χειμερινό πρόγραμμα) Cobalt Air.....	110
---	-----

Πίνακας 4.4.2 Λάρνακα – Αθήνα (θερινό πρόγραμμα).....	112
---	-----

Πίνακας 4.4.3 Λάρνακα – Θεσσαλονίκη (χειμερινό πρόγραμμα).....	113
--	-----

Πίνακας 4.4.4 Λάρνακα – Θεσσαλονίκη (θερινό πρόγραμμα).....	114
---	-----

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

Πίνακας 4.4.5 Λάρνακα – Ηράκλειο (χειμερινό πρόγραμμα).....	114
Πίνακας 4.4.6 Λάρνακα – Ηράκλειο (θερινό πρόγραμμα).....	115
Πίνακας 4.4.7 Λάρνακα – Χανιά (χειμερινό πρόγραμμα).....	116
Πίνακας 4.4.8 Λάρνακα – Χανιά (θερινό πρόγραμμα).....	116
Πίνακας 4.4.9 Πάφος – Αθήνα (θερινό πρόγραμμα).....	117
Πίνακας 4.6.1 Λάρνακα – Κεφαλονιά (θερινό πρόγραμμα) Tus Airways.....	119
Πίνακας 4.6.2 Λάρνακα – Κως (θερινό πρόγραμμα).....	120
Πίνακας 4.6.3 Λάρνακα – Ρόδος (θερινό πρόγραμμα).....	120
Πίνακας 4.6.4 Λάρνακα – Σάμος (θερινό πρόγραμμα).....	121
Πίνακας 4.6.5 Λάρνακα Σκιάθος (θερινό πρόγραμμα).....	121
Πίνακας 4.7.1 Λάρνακα – Ηράκλειο Cyprus Airways.....	125
Πίνακας 4.7.2 Λάρνακα – Ρόδος.....	125
Πίνακας 4.8.1 Δρομολόγια Ελλάδα – Κύπρος (θερινό πρόγραμμα) Aegean.....	129
Πίνακας 4.8.2 Λάρνακα – Αθήνα (θερινό πρόγραμμα).....	130
Πίνακας 4.8.3 Λάρνακα – Θεσσαλονίκη (θερινό πρόγραμμα).....	132
Πίνακας 4.8.4 Λάρνακα – Ηράκλειο (θερινό πρόγραμμα).....	133
Πίνακας 4.8.5 Λάρνακα – Ρόδος (θερινό πρόγραμμα).....	134
Πίνακας 4.8.6 Λάρνακα – Μύκονος (θερινό πρόγραμμα).....	134
Πίνακας 4.8.7 Λάρνακα – Σαντορίνη.....	135
Πίνακας 4.9.1 Τιμές Αεροπορικών Εταιρειών .....	142

# Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

## ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Στην παρούσα διπλωματική εργασία έχει ερευνηθεί διεξοδικά η προσπάθεια των αεροπορικών εταιρειών να αυξήσουν τα κέρδη τους, με την εκτέλεση δρομολογίων Κύπρου – Ελλάδα, στα μέσα μιας τεράστιας οικονομικής κρίσης, αποδεικνύοντας πως ο ανταγωνισμός τους, επέφερε πολλαπλά οφέλη, ελκύοντας τους Κύπριους αλλά και τους Ελλαδίτες να επισκεφτούν την αντίστοιχη χώρα, μιας και οι πτήσεις γινόντουσαν ολοένα και πυκνότερες, σε πιο προσιτές τιμές για τους καταναλωτές.

Στο πρώτο κεφάλαιο γίνεται μια αναφορά για τον τουρισμό γενικά σε Ελλάδα και Κύπρο, καθώς και ο σκοπός της εργασίας, ο οποίος είναι η έρευνα για τον καθοριστικό ρόλο του ανταγωνισμού των αεροπορικών εταιρειών που συνδέουν τις δύο χώρες. Για το σκοπό αυτό, αναφέρονται επίσης κάποια θεωρητικά στοιχεία και ορισμοί, ως προς το τι είναι οι αεροπορικές εταιρείες και ο ανταγωνισμός, με το τέλος του κεφαλαίου να θέλει να αναλύσει αριθμητικά και συμπερασματικά τις πτήσεις και τον τουρισμό των δύο χωρών.

Στο δεύτερο κεφάλαιο, παρουσιάζονται οι αερομεταφορές που συνδέουν μέχρι στιγμής τις δύο χώρες, καθώς και κάποια βασικά στοιχεία για την καθεμιά από αυτές, φτάνοντας στο τρίτο κεφάλαιο, όπου αναλύεται ο τρόπος με τον οποίο οργανώνονται οι εν λόγω εταιρείες, όσον αφορά την διαθεσιμότητα αεροσκαφών αλλά και την στόχευση της κάθε εταιρείας.

Στο τέταρτο κεφάλαιο, θα αναφερθούν οι συνθήκες κάτω από τις οποίες ανταγωνίζονται οι εταιρείες, περιγράφοντας διεξοδικά τις ώρες απογείωσης και άφιξης, το προσφερόμενο προϊόν και υπηρεσίες, τα προγράμματα συλλογής μιλίων, καθώς επίσης και την μέση τιμή που καθορίζει η κάθε εταιρείας, μιας και είναι ο σημαντικότερος παράγοντας επιλογής πτήσης και κατ'επέκταση εταιρείας από το καταναλωτικό κοινό.

Φτάνοντας στο τελευταίο μέρος της εργασίας, παρουσιάζεται το ερωτηματολόγιο που εκπονήθηκε από τον φοιτητή σε συνεννόηση με τον επιβλέπων καθηγητή, με πρωταρχικό στόχο την εύρεση των κριτηρίων επιλογής πτήσεων από τους καταναλωτές, αποδεικνύοντας παράλληλα την θετική αποτελεσματικότητα που επέφερε ο ανταγωνισμός, ως προς την αύξηση του τουρισμού.

## **Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ**

---

### **ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ**

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την οικογένειά μου, η οποία με στήριξε και ήταν δίπλα μου σε όλα μου τα βήματα, τους στενούς φίλους, καθώς επίσης και τον επιβλέπων καθηγητή κύριο Ευάγγελο Σαμπράκο, για την συνεχή στήριξη που μου παρείχε καθόλη τη διάρκεια της εκπόνησης της διπλωματικής εργασίας.



# Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Από τα πολύ παλιά χρόνια ο άνθρωπος αισθανόταν την ανάγκη να ζήσει όσο καλύτερα μπορούσε, αποκτώντας μοναδικές εμπειρίες. Μέσα σε αυτές τις εμπειρίες ο άνθρωπος πρωτοεμφανιζόμενος στη Γη, ονειρευόταν να πετάξει σαν πουλί, δίνοντας τη συγκεκριμένη ικανότητα στους λατρεμένους του Θεούς, στους οποίους ήταν αιώνια πιστοί, δείχνοντας την μεγάλη τους αγάπη στην ελευθερία ανάμεσα στους αιθέρες. Κάτι παρόμοιο πρέπει να είχαν υπόψη και τα αδέρφια Ράιτ αρχές του 20<sup>ου</sup> αιώνα όταν έθεσαν σε λειτουργία το πρώτο αεροπλάνο με διάρκεια 12 δευτερολέπτων και απόστασης 37 μέτρων. Με αυτή όμως την πτήση, τα νεαρά αδέρφια έκαναν την αρχή για μια τεράστια πορεία, συνεχώς εξελίξιμη, στον κλάδο των αερομεταφορών.

Στα επόμενα χρόνια τα αεροπλάνα χρησιμοποιήθηκαν κυρίως για στρατιωτικές χρήσεις στους δύο Παγκόσμιους Πολέμους. Ενδιάμεσα των τραγικών αυτών συμβάντων, πραγματοποιήθηκε η πρώτη υπερατλαντική πτήση με πιλότο τον Λίντμπεργκ, διανύοντας σχεδόν 6000 χιλιόμετρα από Νέα Υόρκη προς Παρίσι χωρίς στάση στις 20/05/1927. Τα πρώτα δείγματα γραφής των εκσυγχρονισμένων αεροσκαφών που θυμίζουν το σημερινό τύπο επιβατικών αεροπλάνων, είχαν κατασκευαστεί από την κολοσσό εταιρεία Boeing το 1958. Η απάντηση ήρθε στα αμέσως επόμενα χρόνια από τις ανταγωνίστριες δυνάμεις, την Βρετανική DEHavillandComet, τη γαλλική SudAviationCaravelle δημιουργώντας τα εμπορικά αεροσκάφη πρώτης γενιάς.

Με τη συνεχή και ραγδαία εξέλιξη της τεχνολογίας, οι εταιρείες κατασκευής αεροσκαφών είχαν την υποχρέωση να εκσυγχρονιστούν. Η ανάγκη αυτή γιγαντώθηκε με την έναρξη του προγράμματος των Airbus το 1982 η οποία είναι μέχρι σήμερα ο μεγαλύτερος ανταγωνιστής της Boeing. Η πρώτη πτήση των επιβατικών αεροσκαφών Airbus έγινε από την AirFrance το 1987. Με τα Airbus συνεχώς να εξελίσσονται και να αυξάνονται μηνιαίως κατά 30 σε αριθμό (τύπου A320), η εταιρεία ξεκίνησε να χαράσσει τη γραμμή μιας επιτυχούς πορείας για 30 έτη με το μέλλον να προμηνύεται. λαμπρότερο.

Οι αεροπορικές συγκοινωνίες αποτελούν για την Κύπρο ένα σημαντικότατο παράγοντα για την οικονομική και κοινωνική της ζωή. Η παρούσα διπλωματική εργασία, χωρίστηκε σε πέντε κεφάλαια, με σκοπό την ευκολότερη έρευνα και ανάλυση της επίπτωσης που έχει ο ανταγωνισμός των αεροπορικών εταιρειών που συνδέουν Ελλάδα – Κύπρο, στον Κυπριακό Τουρισμό.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Στο πρώτο κεφάλαιο θα αναφερθούν κάποια γενικά στοιχεία και ορισμοί του ανταγωνισμού και των αεροπορικών εταιρειών, όπως επίσης μια σύντομη εισαγωγή, για να ακολουθήσουν διάφορα δεδομένα από τον εισερχόμενο και εξερχόμενο Κυπριακό Τουρισμό, φανερώνοντας την άφιξη που παρατηρείται τα τελευταία χρόνια, ειδικότερα μετά την χρονιά του 2013, όπου υπήρξε μια από τις χειρότερες της πρόσφατης κυπριακής ιστορίας, λόγω του γνωστού κουρέματος στις καταθέσεις των τραπεζών στη χώρα. Στη συνέχεια, θα διερευνηθεί η ζήτηση για αερομεταφορές στην περίοδο της οικονομικής κρίσης την διετία 2014 – 2015, φανερώνοντας μια μικρή άνοδο και τεράστια πτώση αντιστοίχως, παράλληλα με τις απίστευτες αυξήσεις αφίξεων στην Κύπρο, αλλά και των Κυπρίων στην Ελλάδα. Τελος θα εξετάσουμε την επόμενη περίοδο μετά το τέλος της οικονομικής Κυπριακής κρίσης. η συνεχώς αυξανόμενη κάθοδος αεροπορικών εταιρειών στις δύο χώρες, σε μια προσπάθεια απόδειξης της ιδιαίτερα αυξημένη ζήτηση που παρουσιάζεται, για πτήσεις εξωτερικού.

Στο δεύτερο κεφάλαιο, θα αναφερθούν οι εταιρείες που συνδέουν Ελλάδα και Κύπρο, καθώς επίσης και ο στόλος τους. Στο επόμενο κεφάλαιο, θα ερευνηθούν οι τρόποι οργάνωσης των υπό μελέτη αεροπορικών εταιρειών, ως προς τη διαθεσιμότητα των αεροκαφών τους, καθώς επίσης και τη στόχευση που έχουν επιλέξει, μετά την ταξινόμηση του καταναλωτικού κοινού σε ομάδες.

Στο τελευταίο κεφάλαιο της έρευνας των αερομεταφορών, θα ερευνηθούν αναλυτικά οι ώρες απογείωσης και άφιξης των πτήσεων που εκτελούνται μεταξύ των δύο χωρών, η συχνότητα των πτήσεων (προκειμένου να συμπεριλάβουν στις πτήσεις τους όσο το δυνατόν περισσότερες κατηγορίες ανθρώπων), διάφορα προγράμματα που τυχόν, χρησιμοποιούν οι εταιρείες ώστε να δώσουν περισσότερα κίνητρα στους καταναλωτές να επιλέξουν την εταιρεία τους, το προσφερόμενο προϊόν και υπηρεσίες, καταλήγοντας παράλληλα στα συμπεράσματα που προκύπτουν από τα παραπάνω για τις εταιρείες καθώς και η σύγκριση μεταξύ της μέσης τιμής που παρέχουν στους καταναλωτές, και συνάμα το συνολικό αριθμό πτήσεων που εκτελούν σε ημερήσια και εβδομαδιαία βάση.

Στο τελευταίο μέρος της διπλωματικής εργασίας, θα επιχειρήσουμε μέσα από ένα ερωτηματολόγιο να δούμε την έρευνα του ενδεχομένου αυτός ο πρωτόγνωρος ανταγωνισμός να έχει συμβάλει στην αύξηση του κυπριακού τουρισμού, όπως το αντιλαμβάνεται το επιβατικό κοινό.

[1] Πηγή από ιστοσελίδα [www.sansimera.gr](http://www.sansimera.gr)

# Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

## 1<sup>ο</sup> Κεφάλαιο: Θεωρία και Ορισμοί

### 1.1 ΚΙΝΗΤΡΟ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ

#### 1.1.1 ΑΦΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Οι σχέσεις Ελλάδας Κύπρου είναι από τις στενότερες μεταξύ δύο κρατών παγκοσμίως. Ανέκαθεν υπήρχε αυτή η φλόγα, μιας και υφίσταται το κοινό έθνος, όμως τα τελευταία χρόνια έχει πάρει τεράστιες διαστάσεις, πράγμα το οποίο αποδεικνύεται από τους αυξανόμενους αριθμούς προσέλευσης τουριστών και από τις δύο χώρες, τόσο αριθμητικά όσο και αναλογικά με τον υπόλοιπο εξερχόμενο τουρισμό που επισκέπτονται άλλες χώρες. Όπως σημειώνει ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Ντίνος Κάκκουρας, «οι Κύπριοι ταξιδεύουν τον Αύγουστο κατά μεγάλη πλειοψηφία προς διάφορους προορισμούς της Ελλάδας, με τις επισκέψεις σε Αγγλία, Ιταλία και Αυστρία να ακολουθούν την στιγμή που ο κυπριακός εξερχόμενος τουρισμός σημείωσε αύξηση κατά 5% το 2016 σε σχέση με το ακριβώς προηγούμενο έτος». Ο ελληνικός εξερχόμενος τουρισμός παρουσίασε το έτος 2014, 6 334 χιλιάδες ταξίδια με το ποσοστό για τα άτομα άνω των 15 ετών που λαμβάνουν μέρος σε αυτά για προσωπικούς λόγους (ταξίδια αναψυχής) να αγγίζει το 40%. Πιο συγκεκριμένα, οι αφίξεις στην Κύπρο από Ελλάδα διαμορφώνονται όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα, όπως επίσης και τα συνολικά ταξίδια που έκαναν οι κάτοικοι της Ελλάδας τα τελευταία χρόνια δείχνοντας την συνεχώς αυξανόμενη επιλογή τους για την Μεγαλόνησο :

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 1.1 ΑΦΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Έτος	Αφίξεις από Ελλάδα	Συνολικά ταξίδια	Ποσοστό	Αφίξεις στην Κύπρο	Ποσοστό
2011	183 600	4 941 500	3.71%	2 392 228	7.6%
2012	205 500	4 681 400	4.38%	2 464 908	8.3%
2013	159 500	4 594 300	3.47%	2 405 390	6,63%
2014	157 858	4 327 600	3.6%	2 441 239	6,46%
2015	208 359	4 926 600	4,2%	2 659 405	7,83%

[2] Πηγή από άρθρο 12/08/2016, ιστοσελίδα : [www.europa.eu](http://www.europa.eu)

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

**Συμπεράσματα:** Όπως ήταν φυσιολογικό, οι Ελλαδίτες μετά την οικονομική κρίση που ξέσπασε το 2008, προτίμησαν να μη ταξιδέψουν εκτός χώρας λόγω της τεράστιας αβεβαιότητας που επικρατούσε τη δεδομένη χρονική περίοδο. Καθώς περνούσαν τα χρόνια, οι κάτοικοι μπόρεσαν σιγά σιγά να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα, διαχειρίζονταν προφανώς καλύτερα την οικονομική τους κατάσταση, αυξάνοντας τα ταξίδια για λόγους αναψυχής. Την ακριβώς επόμενη χρονιά, βλέπουμε τον αριθμό αφίξεων των Ελλήνων στο νησί να ξεπερνά το φράγμα των 200 000 για πρώτη φορά παρόλο που τα συνολικά ταξίδια μειώθηκαν δείχνοντας για ακόμη μια φορά την αγάπη που τρέφουν για την Κύπρο. Δυστυχώς, το αμέσως επόμενο έτος επήλθε όπως ήταν αναμενόμενο η κρίση στο νησί μειώνοντας κατά ένα ποσοστό κοντά στο 25% τις αφίξεις από την μητέρα Ελλάδα. Λόγω διαφόρων παραγόντων, η Κύπρος μπόρεσε να αντεπεξέλθει σχετικά γρήγορα στο κτύπημα της κρίσης, αυξάνοντας συνεχώς τις συνολικές αφίξεις όπως φαίνεται στον παραπάνω πίνακα. Αξιοσημείωτο το γεγονός πως σύμφωνα με τις προβλέψεις και τις έρευνες του ΣΕΤΕ, οι αφίξεις από Ελλάδα κυμάνθηκαν στα ίδια επίπεδα το 2014 με τις αντίστοιχες του αμέσως προηγούμενου έτους, παρουσιάζοντας μια τρομερή αύξηση το επόμενο έτος, αριθμός που ξεπέρασε το ρεκόρ του 2012, μεγαλώνοντας το ποσοστό ως προς το σύνολο των αφίξεων, παρόλο που οι τελευταίες παρουσίασαν αξιοσημείωτη άνοδο το δεδομένο έτος.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 1.1.2 ΑΦΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στον παρακάτω πίνακα σημειώνονται οι συνολικές αφίξεις στην Ελλάδα από τους Κύπριους, συγκρινόμενες με τα συνολικά ταξίδια που έπραξαν την τελευταία πενταετία :

**ΠΙΝΑΚΑΣ 1.2 ΑΦΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ**

Έτος	Αφίξεις από Κύπρο	Συνολικά ταξίδια	Ποσοστό	Αφίξεις στην Ελλάδα	Ποσοστό
2011	395 045	1 208 899	32.67%	16 427 247	2,4%
2012	411 288	1 194 053	34.44%	15 517 622	2,6%
2013	360 027	1 115 226	32.28%	17 919 580	2%
2014	451 780	1 208 792	37.37%	22 000 000	2.05%
2015	466 086	1 118 877	41.65%	26 500 000	1,75%

**Συμπεράσματα:** Όπως αποδεικνύεται από τα παραπάνω στοιχεία, οι αφίξεις των Κυπρίων στην Ελλάδα αυξήθηκαν κατά 25%, μετά την εφιαλτική χρονιά του 2013, όπου τα συνολικά ταξίδια των Κυπρίων στο εξωτερικό μειώθηκαν δραματικά δείχνοντας τις πολύ δύσκολες στιγμές που έζησαν για ακόμη μια φορά στην Μεγαλόνησο.

Η Ελλάδα κατέρριψε κάθε πρόβλεψη, βλέποντας τους τουρίστες του 2015 να φτάνουν τον ασύλληπτο αριθμό των 26 500 000 εκ των οποίων οι 15 472 663 κατέφθασαν στη χώρα μέσω αεροπλάνου δείχνοντας την σημαντικότητά τους στην βελτίωση της οικονομικής κατάστασης που επικρατεί την τελευταία δεκαετία. Μάλιστα, το συγκεκριμένο ρεκόρ, καταγράφηκε μετά την επίσης επιτυχημένη χρονιά στον τουρισμό, όπου ο αριθμός των αφίξεων με όλα τα μέσα σταμάτησε στα 22 000 000, όπως επίσης εν μέσω μιας τεράστιας αβεβαιότητας μιας και τα capitalcontrols έκαναν την εμφάνισή τους την χρονική περίοδο που οι Έλληνες επιχειρηματίες αναμένουν τον πολλαπλασιασμό των εσόδων τους, δείχνοντας την εμπιστοσύνη που διακατέχουν για την χώρα οι ξένοι τουρίστες.

Ανάμεσα στους 26 500 000 τουρίστες που κατέφθασαν στη χώρα με όλα τα μέσα, βρίσκονται 466 086 Κύπριοι με ποσοστό 1,7%, αριθμός τεράστιος αναλογίζοντας τον πληθυσμό του νησιού ο οποίος δε ξεπερνά τις 800 000. Περαιτέρω, ο αριθμός αυτός σημείωσε μια μικρή αύξηση καθώς την αμέσως προηγούμενη χρονιά, 451 780 τουρίστες αφίχθησαν στη χώρα αγγίζοντας το 2% των συνολικών αφίξεων στη χώρα. Επίσης, οι παραπάνω αριθμοί παίρνουν περισσότερη αξία, καθώς οι τουρίστες που κατέφθασαν με αεροπλάνο το έτος 2015, είναι 15 472 663 με τους Κύπριους να φτάνουν το 3% των

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

αεροπορικών αφίξεων, καθώς το 2014, 14 578 526 αφίξεις είχαν τα ελληνικά αεροδρόμια, ώστε οι Κύπριοι τουρίστες να ξεπερνούν το 3%. Επίσης, το 2013 η αναλογία Κυπρίων τουριστών με τις συνολικές αεροπορικές αφίξεις στην Ελλάδα έφτασε το 8.82%, το 2012 ήταν 10,55% και το 2011 σταμάτησε στο 10,33%. Όπως είναι φυσιολογικό το συγκεκριμένο ποσοστό μειώνεται, λόγω της συνεχούς αύξησης των αφίξεων στη χώρα, η οποία είναι σαφώς μεγαλύτερη από την αύξηση των Κυπρίων στη χώρα χωρίς όμως να αγνοείται το γεγονός πως κάθε χρόνο όλο και περισσότεροι Κύπριοι επισκέπτονται τα διάφορα ελληνικούς προορισμούς.

Επιπρόσθετα, η Κύπρος βρίσκεται στις 10 κορυφαίες χώρες όσον αφορά τις αφίξεις ανά χώρα στην Ελλάδα, καταλαμβάνοντας την 7<sup>η</sup> θέση πίσω από χώρες με τεράστιο πληθυσμό όπως είναι η Ιταλία, η Γαλλία και η Ρωσία. Αξιοσημείωτο το γεγονός πως στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης καταλαμβάνει την 3<sup>η</sup> θέση μόλις πίσω από την Βρετανία και την Γερμανία που είναι σταθερά οι δύο μεγαλύτερες αγορές σε όλα τα ελληνικά αεροδρόμια.

Με βάση τους δύο παραπάνω πίνακες, παρατηρείται το γεγονός πως εν μέσω κρίσης, ο αριθμός των τουριστών αυξάνεται τόσο στην Κύπρο όσο και στην Ελλάδα, όπως επίσης και οι μετακινήσεις μεταξύ των δύο χωρών. Όπως θα αποδειχθεί παρακάτω, ο ανταγωνισμός στα ελληνικά και κυπριακά αεροδρόμια επίσης αυξάνεται, δημιουργώντας εύλογα το ερώτημα. Μήπως η αύξηση του εισερχόμενου τουρισμού στην Κύπρο αλλά και του εξερχόμενου, συνδέεται με την όξυνση του ανταγωνισμού στις αερομεταφορές, και πώς?

# Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

## 1.2 ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Από την εποχή που οι πρώτοι ταξιδιώτες είχαν ξεκινήσει να ψάχνουν τρόπους για μετακίνηση από ένα μέρος σε ένα άλλο με μονόξυλα ή σχεδίες κατασκευασμένες από καλάμια παπύρου, φανερώνεται η ανάγκη που είχε ο άνθρωπος να ανακαλύπτει νέους προορισμούς, βάζοντας καινούρια στοιχεία στη καθημερινότητά του. Αυτή η χρονική περίοδος εκτιμάται γύρω στο 4000 π.Χ μετά την ανακάλυψη του τροχού, συνεχίζοντας με την κατασκευή της ατμομηχανής στο σιδηρόδρομο, φτάνοντας στα πολεμικά αεροσκάφη, και τελειώνοντας με τα σύγχρονα επιβατικά αεροπλάνα, όπως επίσης και τα υπόλοιπα μέσα μαζικής μεταφοράς. Έτσι λοιπόν <<ο τουρισμός από προνόμιο των πλουσίων και της αριστοκρατίας άρχισε βαθμιαία αλλά με σταθερά βήματα να γίνεται δικαίωμα των εργαζομένων και γενικότερα των μη προνομιούχων>> (ορισμός από Εισαγωγή στον Τουρισμό).

Στην ανάπτυξη του τουρισμού έπαιξαν ρόλο διάφοροι παράγοντες όπως η ανάπτυξη των τουριστικών επιχειρήσεων, η αύξηση του κατά κεφαλή εθνικού εισοδήματος και πλούτου, αλλά όσον αφορά και την εργασία, η βελτίωση των συνθηκών και το ωρομίσθιο των εργαζομένων. Καθοριστικό ρόλο, όμως διαδραμάτισε η τεχνολογική εξέλιξη των μεταφορικών μέσων, δημιουργώντας στον τουρισμό στοιχεία όπως μαζικότητα και ομαδικότητα, αποτελώντας τα βασικότερα στοιχεία του σύγχρονου τουρισμού. Έχουν λεχθεί πολλοί ορισμοί γύρω από τον τουρισμό, όμως λόγω της τεράστιας διάστασης που έχει αναπτυχθεί στο κλάδο, είναι αρκετά δύσκολο να οριστεί επακριβώς σε μερικές γραμμές. Μια προσπάθεια μπορεί να γίνει ορίζοντας τον τουρισμό *ως η μετακίνηση των ανθρώπων από τον τόπο της μόνιμης διανομής τους σε έναν άλλον, με σκοπό την ικανοποίηση των τουριστικών αναγκών τους, και η συλλογική προσπάθεια – από την απέναντι πλευρά – για την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των πρώτων.* (από σημειώσεις κ. Ζούνη).

# Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

## ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΜΟΡΦΕΣ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ο τουρισμός εμφανίζεται με διάφορες μορφές, για αυτό και είναι δύσκολο να οριστεί με ακρίβεια (Εισαγωγή στον Τουρισμό). Διακατέχεται από πολλά χαρακτηριστικά και χωρίζεται σε διάφορες κατηγορίες. Από αυτά τα χαρακτηριστικά γενικότερα κάποια μπορούν να επεξηγηθούν: **α)** όλες οι μορφές τουρισμού περιέχουν το ταξίδι στον τουριστικό προορισμό και τη διαμονή σε αυτόν, συμπεριλαμβανομένης της διατροφής, **β)** το ταξίδι και η διαμονή λαμβάνουν χώρα εκτός του τόπου της μόνιμης διαμονής των ανθρώπων με τουριστικούς σκοπούς, **γ)** η διαμονή των μεμονωμένων ή ομαδικών μετακινήσεων διαρκεί τουλάχιστο 24 ώρες, ικανοποιώντας τις τουριστικές τους ανάγκες, **δ)** έχουν πρόθεση να επιστρέψουν στο τόπο της μόνιμης διαμονής εντός ενός έτους.

Οι άνθρωποι με σκοπό την ικανοποίηση των τουριστικών τους αναγκών, ακολουθούν τα παραπάνω χαρακτηριστικά τυποποιώντας και διακρίνοντας τον τουρισμό σε βασικές κατηγορίες. Φυσιολογικά, με τις τόσες επιλογές που έχει ο καθένας για επιλογή προορισμού, τόπου διαμονής, τρόπους αναψυχής και όλα όσα συμπεριλαμβάνονται σε ένα ψυχαγωγικό ταξίδι, έχουν διαδοθεί πολλές εναλλακτικές μορφές τουρισμού όπως ο αγροτικός, ο θαλάσσιος, ο οικολογικός, ο θρησκευτικός και άλλα πολλά. Ανεξάρτητα όμως από αυτές, ο τουρισμός κινείται έχοντας ως βάση, έξι κατηγορίες :

### 1. Μαζικός Τουρισμός

Χαρακτηρίζεται από ομαδικότητα συμμετοχής των τουριστών στις διάφορες φάσεις της τουριστικής δραστηριότητας. Αναφέρεται στο τρόπο οργάνωσης και εκτέλεσης της τουριστικής μετακίνησης. Έτσι, ο τουρίστας εξασφαλίζει ένα κατώτερο επίπεδο ικανοποίησης, αφού προσφέρεται καλή οργάνωση εκ μέρους των touroperators, μειώνοντας στο ελάχιστο τις πιθανότητες σφάλματος.

### 2. Ατομικός Τουρισμός

Χαρακτηρίζεται από την ανεξάρτητη ατομική οργάνωση, εν αντιθέσει της προηγούμενης κατηγορίας. Η ανάπτυξη της αυτής κατηγορίας τουρισμού, συνδέεται σε μεγάλο βαθμό (όχι ολοκληρωτικά) με ατομικά μέσα μετακίνησης όπως αυτοκίνητα, αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, θαλαμηγά σκάφη.

### 3. Εσωτερικός Τουρισμός

Πραγματοποιείται από το ντόπιο πληθυσμό μιας χώρας, μέσα στα φυσικά της όρια. Ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες για την ανάπτυξη αυτής της κατηγορίας,



## **Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ**

είναι η δημιουργία κατάλληλων και οικονομικών καταλυμάτων ώστε να ελκύσει το ενδιαφέρον των ντόπιων, κάνοντάς τους να επιλέξουν να κινηθούν εντός της χώρας τους. Παρατηρείται ιδιαίτερα αυξημένος στην Ελλάδα.

### **4. Εξωτερικός Τουρισμός**

Αυτή η κατηγορία τουρισμού που είναι γνωστή και ως διεθνής, πραγματοποιείται από άτομα που φεύγουν προσωρινά από την χώρα που διανέμουν μόνιμα ικανοποιώντας προσωπικές τους επιθυμίες. Χωρίζεται σε δύο υποκατηγορίες, το ενεργητικό και το παθητικό. Ο μεν πρώτος αναφέρεται στις περιπτώσεις όπου οι μόνιμοι κάτοικοι μιας ξένης χώρας επισκέπτονται μια άλλη χώρα για τουριστικούς σκοπούς και ο δεύτερος (ουσιαστικά η αντίθετη πλευρά) όπου μια χώρα δέχεται μόνιμους κατοίκους μιας άλλης χώρας. Το κύριο χαρακτηριστικό των αυτών διακλαδώσεων του εξωτερικού τουρισμού, είναι η εισροή – εκροή πολύτιμου συναλλάγματος, αντίστοιχα, για τα οποία ενδιαφέρονται ουσιαστικά όλες οι παγκόσμιες οικονομίες, κυρίως οι αναπτυσσόμενες.

### **5. Συνεχής**

Το κύριο χαρακτηριστικό σε αυτή τη πλευρά του τουρισμού, είναι η διάρκειά του καθώς καλύπτει όλο το έτος, συνεπάγοντας ότι οι δραστηριότητές του δεν επηρεάζονται από το κρύο, τη ζέστη, τους ανέμους και οποιασδήποτε άλλης μορφή κλιματολογικών συνθηκών. Κάποιες μορφές τουρισμού που τον αντιπροσωπεύουν είναι ο συνεδριακός και ο τουρισμός εκθέσεων.

### **6. Εποχιακός Τουρισμός**

Ουσιαστικά αποτελεί την αντίθετη μορφή τουρισμού από αυτή του συνεχές μιας και διακρίνεται από την επιρροή που δέχεται από τις κλιματολογικές συνθήκες, σημαίνοντας πως δε διαρκεί όλο το χρόνο με αποτέλεσμα πολλές από αυτές να αναστέλλονται για κάποιο χρονικό διάστημα εντός έτους. Κάποια χαρακτηριστικά παραδείγματα εποχιακού τουρισμού είναι ο τουρισμός κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού (ήλιος - θάλασσα), και ο τουρισμός χειμερινών σπορτ.

[5] Βλ. σχετικά Νίκος Γ. Ηγουμενάκης, Κώστας Ν. Κραβαρίτης, Λύτρας Ν. Περικλής, Εισαγωγή στον Τουρισμό, Έκδοση(1999)

# Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

## 1.3 Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Η Κύπρος από την πολύ αρχαία ιστορία της, δε μπορούσε να αναπτυχθεί ιδιαίτερα σε πολλούς τομείς λόγω των κατακτητών που την είχαν υπό την κατοχή τους εις καιρούς. Με μια απλή ιστορική αναδρομή μπορεί κάποιος εύκολα να το επιβεβαιώσει μιας και η Μεγαλόνησος ουσιαστικά μεταχειριζόταν ως αντικείμενο από τους διοικούντες της από τους οποίους παραδιδόταν και παραλαμβάνόταν :

59 – 325 μ.Χ Ρωμαϊκή Περίοδος

325 – 1191 μ.Χ. Βυζαντινή Περίοδος

1192 – 1489 μ.Χ Φραγκοκρατία

1489 – 1571 μ.Χ Βενετοκρατία

1571 – 1878 μ.Χ Οθωμανική Περίοδος

1878 – 1960 μ.Χ Αγγλοκρατία

1974 – σήμερα 37 % Τουρκοκρατούμενη, 50 % ακτογραμμής, 10% εγγλέζικες βάσεις

Από την παραπάνω ιστορική αναδρομή, γίνεται εύκολα αντιληπτό ότι η περίοδος που οι Κύπριοι μπορούσαν να φτιάξουν το δρόμο τους προς την ευημερία ανεξάρτητοι, είναι από το 1960 και έπειτα, έτος το οποίο είναι ιδιαίτερα σημαδιακό μιας και τη δεδομένη περίοδο ιδρύθηκε το κυπριακό κράτος, μέχρι και το πραξικόπημα που σήμανε την εισβολή του τούρκικου Αττίλα στο νησί μας 5 μέρες αργότερα. <<Θα μπορούσε να λάβει χώρα νωρίτερα μιας και σε όλα τα κυβερνητικά τμήματα, με ελάχιστες εξαιρέσεις, οι ανώτατοι διευθυντές ήταν Βρετανοί επιλέγοντας όμως αξιοκρατικά τους λειτουργούς που θα τους εξυπηρετούσαν στην ομαλή λειτουργία της αποικίας >>. (κ. Κολοκούδιας, συνέντευξη, πρώην Υπουργός Εμπορίου την περίοδο του πολέμου)

Την περίοδο της Ανεξαρτησίας της, η Κυπριακή οικονομία στηριζόταν κυρίως στη γεωργία. Δεν πρόλαβε να ορθοποδήσει κτίζοντας στα θεμέλια που είχαν μπει με την απελευθέρωσή της, και μοιραία επήλθε ίσως η πιο μαύρη μέρα στην ιστορία της Κύπρου. Το πραξικόπημα κατά του προέδρου και συγχρόνως Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, και μετέπειτα η τούρκικη εισβολή απείλησαν με πλήρη κατάρρευση την κυπριακή οικονομία, προκαλώντας ανυπολόγιστα προβλήματα με τραγικότητες συνέπειες στον ελληνικό κυπριακό λαό όπως:

- Ανεργία που έφτανε το 30%
- Μείωση διαθέσιμων πρώτων υλών, παραγωγικών πόρων και φυσικού πλούτου

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

- Εκτοπισμός σχεδόν του 40% του κυπριακού πληθυσμού, με παράλληλη συνέπεια την απότομη αύξηση των οικονομικά εξαρτημένων από το κράτος
- Μείωση εισοδήματος με αποτέλεσμα τους περιορισμούς σε θέματα χρηματοδότησης επενδύσεων κάνοντας τον εξωτερικό δανεισμό αναπόφευκτο και συνάμα αναγκαίο
- Κλίμα πολιτικής αβεβαιότητας – φυγάδευση κεφαλαίων
- Στέρξη 70% των πλουτοπαραγωγικών πόρων, 65% των τουριστικών καταλυμάτων, 40% της βιομηχανίας, 56% εξόρυξης μεταλλευμάτων
- Κλείσιμο του Διεθνούς Αερολιμένα Λευκωσίας, απώλεια λιμανιού Αμμοχώστου που χειριζόταν το 83% της διακίνησης εμπορευμάτων.

Από εκείνη την περίοδο φαινόταν η αποφασιστικότητα των Κυπρίων για ανάκαμψη σε πρώτιστο μέλημα την στέγαση και σίτιση των προσφύγων. Με το πέρασμα των χρόνων και την συνεχή προσπάθεια των κατοίκων για συσπείρωση, η Κύπρος αναπτύσσεται σε ένα νέο οικονομικό μοντέλο, αξιοζήλευτο από τις άλλες χώρες, φθάνοντας και ξεπερνώντας το περασμένο έτος τους 3 000 000 τουρίστες καταρρίπτοντας κάθε προηγούμενο ρεκόρ τουριστών & εσόδων μηνιαίως και ετησίως.

Ο Ιούλιος του 2016 απέφερε αύξηση στα έσοδα 17.6% συγκριτικά με τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους, ποσοστό το οποίο αριθμητικά αναγράφεται σε πάνω από 400 εκατομμύρια €. Το πρώτο επτάμηνο του έτους, είχε έσοδα 1.23€ δισεκατομμύρια, κατά 14.9% ποσοστιαία αυξανόμενο σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του αμέσως προηγούμενου έτους. Το διάστημα μεταξύ Μαΐου – Σεπτεμβρίου 2016, έχει να επιδείξει τις πιο μεγάλες επιτυχίες στον κλάδο του τουρισμού της Κύπρου, με τον καλύτερο μήνα να είναι ο Ιούλιος σε θέματα αφίξεων και εσόδων. Τέλος, αξιοσημείωτο είναι το γεγονός πως στο πρώτο οκτάμηνο του 2016 σημειώθηκε ο ψηλότερος αριθμός τουριστικών αφίξεων συγκρινόμενο με την αντίστοιχη περίοδο των προηγούμενων ετών. Μάλιστα, αυτές οι επιδόσεις σημειώνονται σε μια περίοδο όπου επικρατεί μια διεθνής τάση μείωσης της διάρκειας παραμονής, συνεπάγοντας παγκόσμιες άμεσες επιδράσεις στα χρήματα που δαπανούνται στο τουρισμό.

[6] Βλ. ΣΧΕΤΙΚΑ ΑΡΘΡΟ, ΧΑΡΑΛΑΜΒΟΣ ΜΙΧΑΗΛ 14/08/2016 ΑΠΟ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ [WWW.INBUSINESSNEWS.COM](http://WWW.INBUSINESSNEWS.COM)

# Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

## 1.4 Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Μιλώντας για τουρισμό, υποσυνείδητα κάνουμε σκέψεις για πολυτελή ξενοδοχεία, αεροπλάνα και άλλα μέσα μαζικής μεταφοράς και διάφορα οργανωμένα ταξιδιωτικά πακέτα σε χιλιάδες προορισμούς. Ο όρος *tourist* χρησιμοποιήθηκε στην Αγγλία, αρχές του 19<sup>ου</sup> αιώνα. Τότε υπήρξαν τα πρώτα βήματα προς την ανάπτυξη του τουρισμού, ιδιαίτερα στην Ευρώπη. Στην Ελλάδα ειδικότερα υπήρξε μεγάλη κινητοποίηση σε αυτό το τομέα με διάφορους Συλλόγους να κάνουν την εμφάνισή τους όπως ο <<Περιπατητικός>> και ο <<Πεζοπορικός>>. Εκείνη την περίοδο όμως η χώρα δε μπορούσε να αξιοποιήσει το προϊόν της ώστε να προσελκύσει τους πιθανούς τουρίστες λόγω των πολέμων που επικρατούσαν. Σημαντικό επίτευγμα θεωρείται το πολυτελές κρουαζιερόπλοιο 'Πρίγκηψ Βίσμορκ' όπου το 1893 μετέφερε 300 κοινωνικά εύρωστους περιηγητές με προορισμό τον Πειραιά από την Κωνσταντινούπολη με την τιμή του εισιτηρίου να ανέρχεται στις 2 λίρες στερλίνες ημερησίως με όλα να περιλαμβάνονται σε αυτήν. Η εξάπλωση του τουριστικού προνομίου επέφερε αλλαγές στον τουρίστα ως προς το πώς αντιμετώπιζε το φαινόμενο, αναπτυσσόμενο περισσότερο με την εφεύρεση του αυτοκινήτου, απογειώνοντας το με την εφεύρεση και ανανέωση των επιβατικών αεροσκαφών.

Με το τέλος του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, θεσπίζεται η γενική γραμματεία Τουρισμού. Από το 1955 όταν οι τουρίστες έφθαναν τις 200 000 και η μέση διάρκεια παραμονής ήταν μία εβδομάδα, φθάνοντας το 1990 αγγίζοντας για πρώτη φορά τα 9 000 000, μεσολαμβάνοντας το 1968 όπου έγινε ο πασίγνωστος γάμος της Ζαγκλίν Κένεντυ με τον Έλληνα εφοπλιστή Αριστοτέλη Ωνάση στο Σκορπιό. Ο τουρισμός στην Ελλάδα κατέγραψε ανοδική πορεία μετά την προβολή διαφόρων πετυχημένων ταινιών όπως π.χ. το *μαντολίνο του λοχαγού Κορέλι* (2001) – βιβλίου. υπήρξε αύξηση της τάξεως του 14% στις αφίξεις των ξενοδοχείων συγκρίνοντάς τις με την επίδοση που είχε προβλεφθεί εάν δεν είχαν πραγματοποιηθεί τα γυρίσματα, και της ταινίας *Shirley Valentine*.

Ο τουρισμός στην Ελλάδα, όμως ξεκίνησε να καταγράφει τρομερές αυξήσεις σε όλο το φάσμα του μετά την επική χρονιά του 2004 όπου η Ελλάδα συστήθηκε με τον καλύτερο τρόπο στον πλανήτη με την κατάκτηση του Ευρωπαϊκού Κυπέλου στα γήπεδα της Πορτογαλίας εις βάρος της οικοδέσποινας ομάδας. Πριν καλά καλά συνειδητοποιήσει ο Έλληνας το σπουδαίο αυτό επίτευγμα, ήρθε τον αμέσως επόμενο μήνα εκείνου του αξέχαστου καλοκαιριού, η έναρξη των Ολυμπιακών Αγώνων, θυμίζοντας σε όλο τον πλανήτη τον τόπο ιδρύσεώς τους, την Αρχαία Ολυμπία, αλλά και πιο συγκεκριμένα στους απανταχού Έλληνες, διοχετεύοντάς τους την περηφάνια που οφείλουν να κουβαλούν μαζί

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

τους εφ' όρου ζωής, μιας και η Ελλάδα έχει προσφέρει πάρα πολλά ώστε να είναι ο κόσμος έτσι, όπως τον ξέρουμε σήμερα.

Εξάλλου, οι πρώτοι μοντέρνοι Ολυμπιακοί Αγώνες (σύγχρονοι) διεξήχθησαν το 1896 στην Αθήνα, ως ένδειξη τιμής στην χώρα που τους ίδρυσε. Μετά το πλήρως επιτυχημένο έτος του 2004 και έπειτα, η Ελλάδα κατέγραφε συνεχώς μεγαλύτερα νούμερα στον τομέα του τουρισμού, καταρρίπτοντας το ένα ρεκόρ μετά το άλλο όσον αφορά αριθμούς αφίξεων μηνιαίως, ετησίως, όπως και πληρότητες ξενοδοχείων, επέκταση της περιόδου πληρότητας και άλλα.

Ο τομέας των αερομεταφορών στη χώρα παρουσιάζεται ιδιαίτερα αναπτυγμένος με χιλιάδες πτήσεις να πραγματοποιούνται από και προς αυτήν. Ήδη οι τοπικές αερογραμμές έχουν φτάσει τις 12 – αριθμός συγκριτικά μεγάλος με την έκταση της Ελλάδος, παρόλο που είχαν υπάρξει άλλες 21 στο παρελθόν, οι οποίες όμως έχουν παύσει τις δραστηριότητές τους για λόγους που ποικίλουν. Οι ισχύουσες ελληνικές αεροπορικές εταιρείες δείχνουν τον μεγάλο ανταγωνισμό που επικρατεί στον κλάδο, τόσο τοπικά όσο και σε διεθνή επίπεδα. Αυτές οι εταιρείες είναι :

*Aegean Airlines, Astra Airlines, Bluebird Airways, Ellinair, Gain Jet Aviation, Hermes Airlines, Mediterranean Air Freight, Olympic Air, Sky Express*

Ο διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, Ελευθέριος Βενιζέλος, φιλοξενεί 56 αεροπορικές εταιρείες, και καθίσταται ο κυριότερος τόπος άφιξης των τουριστών στη χώρα. Το 2015 ο συνολικός αριθμός τουριστών με όλα τα μέσα έφθασε τα 26 000 000 ξεπερνώντας τις εκτιμήσεις του ΣΕΤΕ μολονότι η οικονομική κρίση ίσως να έχει φτάσει στο χειρότερο σημείο την οικονομία της χώρας. Επίσης είναι νωπές ακόμη οι μνήμες από την εμφάνιση των capitalcontrols κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού, δημιουργώντας περαιτέρω πρόβλημα και δυσλειτουργίες στην απλή καθημερινότητα των ντόπιων αλλά και ξένων κατοίκων στη χώρα.

Παράλληλα με την αύξηση της κινητικότητας που παρατηρείται στο τομέα του τουρισμού, αυξάνεται και η επιθυμία των Ελλαδιτών να ταξιδέψουν σε διάφορους τοπικούς προορισμούς, αλλά και διεθνή. Ένας από τους γνωστούς και αγαπητούς προορισμούς είναι η αδερφική Κύπρος. «Παρόλα αυτά και το γεγονός ότι οι δύο αυτές χώρες έχουν πάρα πολλά κοινά στοιχεία, εν τούτοις οι Ελλαδίτες δε βάζουν πολύ ψηλά στις επιλογές τους την Κύπρο, καθώς οργανώνουν τις καλοκαιρινές τους διακοπές» (κ. Δώρος Γεωργιάδης Τουριστικός Λειτουργός Α΄ του ΚΟΤ).

[7] Βλ. σχετικό άρθρο Χριστίνας Ν. Φιλίππα 13/07/2013, ιστοσελίδα [www.kathimerini.gr](http://www.kathimerini.gr)

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

### 1.5 ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Όπως σημειώθηκε νωρίτερα, τα αεροσκάφη έχουν κάνει σημαντικά βήματα προόδου προς τον τύπο των σημερινών εμπορικών αεροσκαφών, με την αφετηρία να σηματοδότη τα μέσα της δεκαετίας του '70 όταν είχε κατασκευαστεί το Boeing νέας γενιάς. Οι αεροπορικές εταιρείες είναι οι επιχειρήσεις όπου παρέχουν αερομεταφορικές υπηρεσίες για επιβάτες και εμπορεύματα. Οι αερογραμμές χρησιμοποιούν αεροσκάφη για να προμηθεύουν αυτές τις υπηρεσίες και είναι πιθανόν να σχηματίσουν συνεργασίες ή συμμαχίες με άλλες αερογραμμές για τις αποκαλούμενες codeshare. Οι αερογραμμές διαφέρουν σε μέγεθος, ξεκινώντας από τις μικρές καταλήγοντας σε full – service διεθνή αερομεταφορές. Οι αεροπορικές υπηρεσίες μπορούν να κατηγοριοποιηθούν σε οικιακές, διεθνή, περιφερειακές, διηπειρωτικές και μπορούν να λειτουργούν ως προγραμματισμένες υπηρεσίες ή charters, με την μεγαλύτερη αεροπορική εταιρεία να είναι η AmericanAirlinesGroup. Οι δύο μεγαλύτερες εταιρείες κατασκευής αεροπλάνων είναι η Boeing και η Airbus, με την παρακάτω υποενότητα να παραθέτει τα σημαντικότερα στοιχεία για αυτές.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 1.5.1 BOEING

Η The Boeing Company είναι αμερικάνικη πολυεθνική εταιρεία, η οποία σχεδιάζει, κατασκευάζει και πωλεί αεροπλάνα, ελικόπτερα, πυραύλους και δορυφόρους. Επίσης, παρέχει χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) και υπηρεσίες παροχής προϊόντων. Η Boeing είναι μία από τις μεγαλύτερες εταιρίες κατασκευής αεροπλάνων, δεύτερος μεγαλύτερος αμυντικός ανάδοχος στον κόσμο και ο μεγαλύτερος εξαγωγέας στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής. Η μετοχή της Boeing είναι μέρος του βιομηχανικού δείκτη Dow Jones.

Τα κεντρικά γραφεία της εταιρίας βρίσκονται στο Σικάγο. Η εταιρία διοικείται από τον πρόεδρο και διευθύνων σύμβουλο Dennis Muilenburg και είναι οργανωμένη σε πέντε βασικά τμήματα: Εμπορικά Αεροσκάφη Boeing (BCA), Άμυνα, Διάστημα και Ασφάλεια Boeing (BDS), Μηχανική, Λειτουργία και Τεχνολογία, Πρωτεύουσα Boeing και το Group Κοινών Υπηρεσιών Boeing. Το 2013, η Boeing κατέγραψε έσοδα \$86,623 δισεκατομμύρια στις πωλήσεις, ενώ το 2015 \$96,11 δισεκατομμύρια δολάρια. Στον παρακάτω πίνακα αναγράφεται το προσωπικό της εταιρείας ανά τμήμα, δείχνοντας την τεράστια έκτασή της.

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 1.5.1 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

<b>Προσωπικό ανά τμήμα (28 Ιουλίου 2016)</b>	
<b>Τμήμα</b>	<b>Εργαζόμενοι</b>
Εμπορικά Αεροσκάφη Boeing	79, 828
Άμυνα, Διάστημα και Ασφάλεια Boeing	48, 804
Εταιρικό Τμήμα	28, 289
Οικονομικές και κοινές υπηρεσίες	7, 273
Άλλα	21, 016
<b>Σύνολο</b>	<b>156, 921</b>

✓Ο μέσος ετήσιος μισθός ενός υπαλλήλου της Boeing είναι \$76.784, κάτι που αναφέρθηκε από πρώην υπαλλήλους της.

Ιδρύοντας την ιστορία της στις 15 Ιουλίου, η εταιρεία κολοσσός ξεκίνησε να κατασκευάζει αεροσκάφη που χρειαζόνταν τη δεδομένη χρονική περίοδο με διάφορους πολέμους να διαδραματίζονται σε ολόκληρο τον πλανήτη, φτάνοντας στο σήμερα εν έτη

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

2017, να έχει κατασκευάσει μέχρι στιγμής σχεδόν 40 000 αεροπλάνα σε όλη την υφήλιο, υπόσχοντας στους πελάτες και μη, ακόμη πιο σύγχρονη τεχνολογία παρέχοντας όλες τις ανέσεις και συνδυάζοντας οποιεσδήποτε τροποποιήσεις επιθυμούν οι πελάτες της, κάνοντας τις επιχειρήσεις τους περισσότερο επικερδείς, βρίσκοντας τα τελευταία χρόνια σε συνεχή και φοβερό ανταγωνισμό με την Airbus. Παρακάτω αναλύονται οι τύποι των αεροσκαφών και γενικά όλων όσων παρήχθησαν από την εταιρεία, μαζί με την ποσότητα και την περίοδο κατασκευής αλλά και χρησιμοποίησης.

### ΠΙΝΑΚΑΣ 1.5.2 ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ BOEING

<b>BOEING</b>		
<b>Τύπος αεροσκάφους</b>	<b>Ποσότητα παραγωγής</b>	<b>Περίοδος παραγωγής</b>
Boeing 707	1, 010	(1958 - 1979)
Boeing 717	156	(1995 - 2006)
Boeing 720	154	(1958 - 1967)
Boeing 727	1, 832	(1963 - 1984)
Boeing 737	9, 486	(1966 - σήμερα)
Boeing 747	1, 532	(1968 - σήμερα)
Boeing 80		(δεκαετία 1920)
Boeing B-17 Flying Fortress	12, 731	(1936 - 1945)
Boeing B-52 Stratofortress	744	(1952 - 1962)
Boeing C-97 Stratofreighter	60	(1949 - 1978)
Boeing CC-137 Husky	5	(1972 - 1997)
Boeing F/A-18E/F Super Hornet		(1995 - σήμερα)
Boeing F2B	33	(δεκαετία 1920)
Boeing F3B	74	(δεκαετία 1920)
Boeing KC-97 Stratotanker	933	(1950 - 1956)
Boeing Model 40		(δεκαετία 1920)
Boeing X-37	2	(2006)
Boeing XPB	1	(1925 - 1928)
Boeing- Stearman Model 75	8, 584	(1930 - 1940)
McDonnell Douglas F-15 Eagle		(1972 - 2025)
McDonnell Douglas T-45 Goshawk	221	(1988 - σήμερα)
Rockwell B-1 Lancer	104	(1986 - σήμερα)
Σύνολο	37 666	

[8] Βλ. σχετικά από ηλεκτρονική εγκυκλοπαίδεια [www.wikipedia.com](http://www.wikipedia.com)



## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 1.5.2 AIRBUS

Η AirbusS.A.S. είναι ευρωπαϊκή βιομηχανία κατασκευής αεροσκαφών. Έδρα της εταιρίας είναι η Τουλούζη, ενώ επίσης εγκαταστάσεις βρίσκονται στο Αμβούργο. Είναι θυγατρική της EADS και απασχολεί 55.000 υπαλλήλους, αποτελώντας τον μεγαλύτερο ανταγωνιστή της Boeing.

Η AirbusIndustrie ήταν αρχικά μια συνεργασία διαφόρων ανεξάρτητων Ευρωπαϊκών εταιριών, με τον σκοπό την κατασκευή μεγάλων αεροσκαφών. Το πρώτο προϊόν της Airbus ήταν το A300 που παρουσιάστηκε το 1972. Το 2000 αποφάσισε ο συνεταιρισμός να ενωθεί σε μια νέα εταιρία με το όνομα EADS και την Airbus ως θυγατρική της. Το 2001 για πρώτη φορά έλαβε περισσότερες παραγγελίες από την Boeing. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται αναλυτικά τα αεροσκάφη της τεράστιας εταιρείας Airbus που παρήχθησαν μέχρι τα μέσα του 2017.

### ΠΙΝΑΚΑΣ 1.5.3 ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ AIRBUS

AIRBUS		
Τύπος αεροσκάφους	Ποσότητα παραγωγής	Περίοδος Παραγωγής
A300	561	1974 – 2007
A310	255	1983 – 2007
A320	300	1988
A321	7, 610	1993
A318	80	2001 – 2013
A319	1, 457	1994 – σήμερα
A340	246	2007 – σήμερα
A330	1, 286	1994
A350	86	2012 – σήμερα
A380	213	2004 – σήμερα
A330 MRTT	28	2007 – σήμερα
C-212	573	1971 – σήμερα
CN-235	283	1983 – σήμερα
C-295	158	1997 – σήμερα
<b>Σύνολο</b>	<b>13, 152</b>	

[9] ΒΛ. ΣΧΕΤΙΚΑ ΑΡΘΡΟ ΓΙΑ ΣΤΟΛΟ AIRBUS ΑΠΟ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ [WWW.AIRNEWS.GR](http://WWW.AIRNEWS.GR)

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Καθώς οι δύο αυτές εταιρείες κολοσσοί κατασκευάζουν συνεχώς νέα υπερσύγχρονα αεροσκάφη, δε θα μπορούσε η αιτία – αλλά και το αποτέλεσμα αυτού- να μη είναι ο πολλαπλασιασμός των ταξιδιών που πραγματοποιούνται. Παρακάτω παρουσιάζονται αναλυτικά τα συνολικά ταξίδια που έλαβαν χώρα το 2015 από τις τοπικές ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες αντίστοιχα, καθώς και τον αριθμό των τελευταίων.

### ΠΙΝΑΚΑΣ 1.5.4 ΤΑΞΙΔΙΑ ΑΝΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Χώρα	Αεροπορικές Εταιρείες	Ταξίδια τοπικών αερογραμμών
Αυστρία	6	152 057
Βέλγιο	7	138 446
Βουλγαρία	7	12 208
Γαλλία	20	607 168
Γερμανία	28	950 440
Δανία	11	146 815
Τσεχική Δημοκρατία	7	55 775
Ελλάδα	10	142 446
Εσθονία	3	13 954
Ηνωμένο Βασίλειο	21	1 100 180
Ιρλανδία	7	682 655
Ισπανία	22	538 636
Ιταλία	13	246 496
Κύπρος	3	306
Κροατία	3	25 183
Λετονία	4	41 376
Λιθουανία	4	12 194
Λουξεμβούργο	2	48 569
Μάλτα	4	13 639
Ολλανδία	9	305 541
Ουγγαρία	6	145 481
Πολωνία	9	71 085
Πορτογαλία	11	154 861
Ρουμανία	7	45 628
Σλοβακία	7	72
Σλοβενία	2	18 892
Σουηδία	21	799 106
Φινλανδία	7	96 708
<b>Συνολικά</b>	<b>261</b>	<b>6 479 696</b>

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

Από τον πιο πάνω πίνακα φαίνεται η μετακίνηση των κατοίκων το έτος 2015, με την πρώτη θέση να καταλαμβάνεται από τις αγγλικές αερογραμμές παρόλο που η Γερμανία, η Ισπανία αλλά και η Σουηδία κατέχουν περισσότερες αεροπορικές εταιρείες. Η Ελλάδα βρίσκεται κάπου στη μέση και συγκεκριμένα στη 14<sup>η</sup> θέση ενώ η Κύπρος βρίσκεται στην τελευταία θέση μιας και μετά το κλείσιμο της Cyprus Airways οι πτήσεις μειώθηκαν στο ελάχιστο την ώρα που τα παγκόσμια δρομολόγια του ίδιου έτους αγγίζουν το 32 960 402 με μέσο όρο 90 302 ταξίδια ανά μέρα με μια μικρή αύξηση να παρατηρείται από το προηγούμενο έτος μιας και το 2014 έφτασε το 32 094 796 με μέσο όρο 87 930 ταξίδια ανά ημέρα. Παράλληλα τα Ευρωπαϊκά δρομολόγια έφτασαν τα 6 479 696 το 2015 με μέσο όρο 17 753 ημερησίως, εμφανώς αυξανόμενα από το αμέσως προηγούμενο έτος όταν είχε αγγίξει τα 5 514 002 και μέσο όρο 15 107 ανά ημέρα, με τους τουρίστες παγκοσμίως να φτάνουν 1 186 δισεκατομμύρια για το 2015, 1 133 δισεκατομμύρια για το 2014 ενώ από αυτούς, ο Ευρωπαϊκός τουρισμός του 2015 ήταν 608 000 000 ενώ το 2014 , 577 600 000.

[10] Βλ. ΣΧΕΤΙΚΑ ΑΕΡΦΟΡΟ ΑΠΟ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ [WWW.WORLDBANK.ORG](http://WWW.WORLDBANK.ORG)

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 1.5.3 ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η Ελλάδα είναι όνειρο για πολλούς λάτρεις των ταξιδιών ανά την υφήλιο. Όπως αποκάλυψε μια έρευνα στην Αμερική, ανάμεσα στις κορυφαίες 5 χώρες που έχουν όνειρο ζωής να επισκεφτούν οι Αμερικάνοι, βρίσκεται η χώρα μας. Αυτό καταδεικνύει πως η φήμη της χώρας για το πακέτο διακοπών που προσφέρει, δεν παραμένει εντός Ευρωπαϊκών συνόρων, προβλέποντας τις αφίξεις στα ελληνικά αεροδρόμια να αυξηθούν ακόμα περισσότερο, ελπίζοντας στην βελτίωση της οικονομικής κρίσης που βιώνει η χώρα την τελευταία δεκαετία.

Η συνεχής και αυξανόμενη κάθοδος ολοένα και περισσότερο αεροπορικών εταιρειών στα ελληνικά αεροδρόμια, καθώς και η ενίσχυση των πτητικών τους προγραμμάτων των ήδη υπάρχων εταιρειών στη χώρα, αποδεικνύουν την επιλογή των τουριστών να περάσουν τον ελεύθερό τους χρόνο στους ονειρεμένους προορισμούς που τους προσφέρει. Παρακάτω παρατίθενται κάποιες εταιρείες κολοσσοί που αύξησαν το πρόγραμμά τους από και προς τη χώρα το προηγούμενο έτος.

Η Ελλάδα παρόλο που την δεδομένη χρονική περίοδο βιώνει μια από τις χειρότερες περιόδους της ιστορίας της, ειδικά τα τελευταία 7 – 8 χρόνια, φαίνεται πως μία από τις μεγαλύτερες πηγές εσόδων για την χώρα, αν όχι η μεγαλύτερη, είναι ο τουρισμός που καταφθάνει μαζικά στα ελληνικά αεροδρόμια ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες. Κάθε χρονιά εξελίσσεται σε όνειρο μιας και το ένα ρεκόρ σπάει το αμέσως προηγούμενο, δίνοντας οξυγόνο στην καταπονημένη ελληνική οικονομία.

Παρά τις συνεχείς διαταραχές που έχουνε γονατίσει τον ελληνισμό, το περασμένο έτος αποδείχθηκε ιδιαίτερα πετυχημένο τουλάχιστο στο τομέα του τουρισμού, με αρκετές διεθνείς αεροπορικές εταιρείες να έχουν ενισχύσει το πτητικό τους πρόγραμμα εκκινώντας νέους προορισμούς αλλά και κάνοντας συχνότερες τις ήδη υπάρχουσες. Παρά το γεγονός ότι το 2015 πολλές εταιρείες αύξησαν ακόμη και 50% τη δράση τους την Ελλάδα, το 2016 ήταν ακόμη πιο ευεργετικό.

Θετικά επηρεασμένοι από τις ψυχρότητες μεταξύ Ρωσίας – Τουρκίας, και την παύση της Αιγυπτιακής αγοράς από τους πρώτους, η Ελλάδα φαντάζει ως η νούμερο ένα εναλλακτική λύση για τα μελλοντικά ταξίδια των δύο αυτών μεγάλων χωρών. Το 2015 κατέφθασαν στη χώρα 678 295 Ρώσοι τουρίστες με αισθητά μεγάλη μείωση από το αμέσως προηγούμενο έτος όπου ο συνολικός αριθμός ξεπέρασε το 1 200 000 παρουσιάζοντας μείωση της τάξης του 44%. Παρόλα αυτά οι Ρώσοι φαίνεται να βάζουν

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

ξανά ψηλά στις επιλογές στη χώρα με τις προβλέψεις να κάνουν για πάνω από 800 000 Ρώσους τουρίστες κατά το 2016.

Με το ξέσπασμα της κρίσης, όπως ήταν φυσιολογικό επηρεάστηκε και ο τουρισμός. Πολλές αεροπορικές εταιρείες εγκατέλειψαν τη χώρα, ή περιορίσαν τις πτήσεις τους μιας και η ζήτηση μειώθηκε σε μεγάλο βαθμό με την περιρρέουσα ατμόσφαιρα να είναι πέρα για πέρα αρνητική, ειδικά την πρώτη διετία μετά την εμφάνισή της. Μετά το σοκ όμως που δέχτηκε, ξεκίνησε δειλά – δειλά να δείχνει τα πρώτα σημάδια βελτίωσης με το τομέα του τουρισμού να αποτελεί τον βασικό πυλώνα σε αυτό το επιχείρημα.

Η easy jet, κατά τη θερινή περίοδο του προηγούμενου έτους, εκτέλεσε τρεις ακόμη νέες γραμμές στο δίκτυό της προς τα ελληνικά νησιά, Ρόδο – Άμστερνταμ: 2 πτήσεις εβδομαδιαίως, ξεκινώντας στα μέσα Ιουνίου, Μύκονο – Λυών: 1 πτήση εβδομαδιαίως, ξεκινώντας αρχές Ιουλίου, Μύκονο – Νίκαια: 2 πτήσεις εβδομαδιαίως, έναρξη 2/7/2016.

Η British Airways πρόσθεσε 2 νέες απευθείας πτήσεις από Λονδίνο σε Χανιά και Καλαμάτα ξεκινώντας σχετικά νωρίς από 30/04/2016. Επίσης οι δύο υπάρχουσες πτήσεις σε Σαντορίνη και Κέρκυρα αυξήθηκαν σε τέσσερις και έξι εβδομαδιαίως αντίστοιχα.

Η RyanAir ενίσχυσε από το καλοκαίρι του περασμένου έτους το πτητικό της πρόγραμμα από το Ελευθέριος Βενιζέλος προς Δουβλίνο και Βερολίνο. Η πτήση προς την Ιρλανδική πρωτεύουσα είχε ξεκινήσει τον Μάρτιο με 3 πτήσεις εβδομαδιαίως και προς τη Γερμανική μια φορά κατά εβδομαδιαία βάση. Δυστυχώς μετά από κάποιες διαφορές που έλαβαν χώρα μεταξύ της Ιρλανδικής εταιρείας και του μεγαλύτερου ελληνικού αεροδρομίου, έφεραν την απομάκρυνση της ιδιαίτερα αυξημένης πτήσης μεταξύ Αθήνας – Πάφου αφού πραγματοποιούταν μία πτήση ημερησίως καθόλα τη διάρκεια του έτους συνδέοντας τις δύο πόλεις συχνότερα από τα προηγούμενα χρόνια λόγω της αυξημένης ζήτησης που παρουσιαζόταν ειδικά από τους Κύπριους.

Η Αυστριακή αεροπορία Flynikι έχει ξεπεράσει κάθε προηγούμενο ρεκόρ, φθάνοντας αισίως τους 17 ελληνικούς προορισμούς για το θερινό πρόγραμμα του 2016, αποδεικνύοντας για πολλοστή φορά την ιδιαίτερη αγάπη που τρέφουν οι κάτοικοι της Αυστρίας για τη χώρα μας, οι οποίοι βρίσκονται στην κορυφή της λίστας των τουριστών ανά χώρα προέλευσης που φτάνουν στην Ελλάδα, συγκρινόμενοι με τον πληθυσμό της εκάστοτε χώρας. Πέραν της αυστριακής πρωτεύουσας – Βιέννη, ξεκίνησαν πτήσεις από το Σάλτσμπουργκ, το Λιντς και το Γκρατς προς το Ηράκλειο, ενώ τον Μάιο έλαβαν χώρα οι απευθείας πτήσεις από τις τρεις πρώτες αυστριακές πόλεις για τη Ρόδο, την Κω και την Κέρκυρα. Οι υπόλοιποι προορισμοί της αυστριακής εταιρείας είναι τα Χανιά, η Σαντορίνη,

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Μύκονος, Κάρπαθος, Σάμος, Λέσβος, Καβάλα, Βόλος, Σκιάθος, Καλαμάτα, Ζάκυνθος, Κεφαλονιά και Πρέβεζα.

Η Lufthansa πρόσθεσε στο πτητικό της πρόγραμμα δύο από τα δημοφιλέστερα νησιά της Ελλάδας, τη Σαντορίνη και την Κέρκυρα. Οι απευθείας πτήσεις της γερμανικής εταιρείας που πραγματοποιούνταν κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού, είχαν ως αφετηρία το Μόναχο.

Η ισπανική αεροπορική εταιρεία χαμηλού κόστους, Volotea, αν και το έτος ίδρυσής της ήταν μόλις πριν μια πενταετία με έδρα τη μαγευτική Βαρκελώνη, έχει να επιδείξει ραγδαία ανάπτυξη με πάνω από 50 προορισμούς, 10 βάσεις σε Ισπανία, Ιταλία, Γαλλία και στόλο 23 αεροσκάφη (Boeing&Airbus), και έχουν ήδη παραγγείλει άλλα έξι Airbus. Σε αυτή την τεράστια πετυχημένη έναρξή της, δείχνει πως δίνει ιδιαίτερη έμφαση στους ελληνικούς προορισμούς μιας και έχει ήδη φτάσει τους 13, αφού πρώτα είχε προσθέσει το 2016 την Μύκονο και την Μυτιλήνη με αφετηρία την Αθήνα.

Η DeltaAirlines ενίσχυσε τις απευθείας πτήσεις της προς Αθήνα. Η αμερικάνικη αεροπορική εταιρεία πραγματοποίησε δύο φορές ημερησίως πτήσεις από Νέα Υόρκη (JFK), προς Αθήνα το καλοκαίρι του 2016. Είχαν ξεκινήσει από τις 27/03/2016 πραγματοποιώντας 5 φορές τη βδομάδα, καθιστώντας τις καθημερινές περί τα τέλη Μαΐου για όλο το θερινό πρόγραμμα, προσφέροντας πάνω από 7 500 θέσεις κάθε βδομάδα μεταξύ Ελλάδας – ΗΠΑ.

Η ρουμάνικη αεροπορική εταιρεία BlueAir, προσθέτοντας στο πρόγραμμα των πτήσεών της τα δρομολόγια Αθήνα – Τορίνο το οποίο ξεκίνησε στις 27/03/2016 με τέσσερις πτήσεις εβδομαδιαίως να πραγματοποιούνται, και το δρομολόγιο Αθήνα – Κωσταντζα που ξεκίνησε την 01/06/2016 με δύο πτήσεις ανά εβδομάδα. Επίσης, ενίσχυσε τη διαδρομή Αθήνα – Λάρνακα ως μια προσπάθεια ικανοποίησης της ιδιαίτερα αυξημένης ζήτησης.

Περισσότερες πτήσεις είχε δρομολογήσει το καλοκαίρι του 2016 η ολλανδική χαμηλού κόστους αεροπορική εταιρεία Transavia, για τους έντεκα ελληνικούς της προορισμούς (Κω, Σαντορίνη, Κέρκυρα, Ζάκυνθο, Χανιά, Ηράκλειο, Λευκάδα, Μύκονο, Μυτιλήνη, Ρόδο και Σάμο) με αφετηρία το Άμστερνταμ. Επίσης υπήρξαν ιδιαίτερα αυξημένες θέσεις από το Αϊντχόβεν για Κω, Ρόδο και Ηράκλειο. Συνολικά οι συνολικές προσφερόμενες διαθέσιμες θέσεις της εταιρείας ανήλθαν σε 357 000 από τις 231 000 του 2015.

Περαιτέρω, μια άλλη μεγάλη αεροπορική εταιρεία εγκαινίασε προγραμματισμένες πτήσεις αντικαθιστώντας πτήσεις charter, προς τη Ζάκυνθο, Σκιάθο, Σαντορίνη, Μυτιλήνη

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

και Πρέβεζα. Η φινλανδική εταιρεία Finnair, ξεκίνησε πτήσεις προς το Εδιμβούργο το εξάμηνο Απρίλιος – Οκτώμβριος. Επίσης οι πτήσεις προς το Billund γίνονται ολόχρονα.

Από τις ενισχύσεις μεγάλων αεροπορικών εταιρειών στην Ελλάδα, δε θα μπορούσε να απουσιάζει η μεγαλύτερη ελληνική και φημισμένη αεροπορική εταιρεία, AegeanAirlines. Η πολυβραβευμένη εταιρεία, αύξησε τις προσφερόμενες θέσεις κατά μεγαλύτερο του ενός εκατομμυρίου, προσθέτοντας 6 νέες χώρες και συνάμα 14 νέους προορισμούς (Σλοβενία, Λιθουανία, Ολλανδία, Πορτογαλία, Λουξεμβούργο, Ιρλανδία). Οι προορισμοί σε αυτές τις χώρες είναι : Δουβλίνο, Νίκαια, Λιλ, Νάπολη, Μπάρι, Άμστερνταμ, Λισσαβόνα, Λουμπλιάνα, Τζέντα, Κρακοβία, Βίλνιους, Σπλιτ, Μαγιόρκα, Λουξεμβούργο.

Στην Ελλάδα λειτουργούν 35 αεροδρόμια, με το κυριότερο εξ αυτών να είναι ο Ελευθέριος Βενιζέλος , το οποίο ακολουθείται από Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Ρόδος, Χανιά, Κως, Κέρκυρα. Στο μεγαλύτερο από αυτά, στην Αθήνα, δραστηριοποιούνται 79 αεροπορικές εταιρείες, μερικές εκ των οποίων έχουν να επιδείξουν τεράστια επιτεύγματα όπως η RyanAir η οποία πρωτοτύπησε στην Ευρώπη 20 χρόνια πριν φέρνοντας ουσιαστικά τις πτήσεις με χαμηλούς ναύλους στην Ευρώπη. Άλλες εταιρείες κολοσσοί είναι η Emirates, η Alitalia και πολλές άλλες. Παρακάτω παρουσιάζονται οι 38 υπόλοιπες αεροπορικές που δραστηριοποιούνται στην υπόλοιπη Ελλάδα όμως όχι στην πρωτεύουσα.

**Θερινή περίοδος :** Air Berlin, Enter Air, Travel Service, Saratov Airlines , UTair Aviation, Wizz Air , Blue – Express, Corendon, Small Planet Airlines, Edelweiss Air, Germania, Germania Flug, Luxair, Smartwings, Mistral Air, Monarch Airlines, Neos, Niki, Smart Wings, Thomson Airways, Sun Express Deutschland, Thomas Cook Airlines, Tui Netherlands, Tui Fly, YL Airways France, Arkia, Bora Jet, S7 Airlines, Wirdrose Airlines, Airnovia, Aviolet, Atlantic Airways, Helvetic Airways, Novair, Primera Air, Tui Fly Norolic, Nord Star, Sun D’or.

Συνολικά 117 αεροπορικές εταιρείες δραστηριοποιούνταν φέτος στα ελληνικά αεροδρόμια, ερχόμενες από όλες τις χώρες της Ευρώπης φέρνοντας πάνω από 16 000 000 επιβάτες στη χώρα, με σκοπό την ψυχαγωγία, την διασκέδαση και γενικότερα τον τουρισμό. Δεν περιλαμβάνονται οι αφίξεις που πραγματοποιήθηκαν για οποιοδήποτε άλλο λόγο.

Συγκρινόμενα με τις αεροπορικές εταιρείες που δραστηριοποιούνταν στη χώρα το 2010, καταλήγουμε στο συμπέρασμα πως ο ανταγωνισμός μεταξύ τους έχει φτάσει σε πολύ ψηλότερα επίπεδα, λαμβάνοντας υπόψη πως ο αριθμός ήταν μόλις 84.

[11] Βλ. σχετικά άρθρο, Μαρίας Μόσχου, από ιστοσελίδα [www.imerisia.gr](http://www.imerisia.gr)

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 1.5.4 ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Στην Μεγαλόνησο λειτουργούν δύο αεροδρόμια, το Διεθνές αεροδρόμιο Λάρνακας και ο Διεθνές αερολιμένας Πάφου, έχοντας να επιδείξουν τεράστια ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια, σπάζοντας όλα τα προηγούμενα ρεκόρ σε αφίξεις, συμμετέχοντας στην άμεση έξοδο της Κύπρου από την οικονομική κρίση.

Το 2015, η Κύπρος ξεπέρασε τον ήδη αυξημένο αριθμό τουριστών από το προηγούμενο έτος, μιας και ο πίνακας κατέγραψε σχεδόν 2 700 000 μέσα στο έτος, μόλις 2 χρόνια μετά το ξέσπασμα της κρίσης και του γνωστού κουρέματος που πάγωσε τα πάντα στο νησί. Μετά το πετυχημένο έτος, ήρθε το 2016 να εκτοξεύσει τις προσδοκίες του μέλλοντος στα ουράνια, μιας και για πρώτη φορά ο αριθμός των αφίξεων για τουριστικούς λόγους ξεπέρασε τα 3 000 000, δείχνοντας για άλλη μια φορά πως η Κύπρος στο τομέα του τουρισμού, έχει βρει την σωστή κατεύθυνση στην οποία πρέπει να κινηθεί, αυξάνοντας συνεχώς, τα ενδιαφέροντα νούμερα, όπως τουρίστες, έσοδα και όλα τα συναφή.

Μέσα σε αυτή την ανάπτυξη, φυσιολογικά πολλές αεροπορικές εταιρείες πείσθηκαν πως η Κύπρος είναι ένας αρκετά καλός προορισμός για να εκτελούν πτήσεις, ακόμη και σταθμεύοντας τα αεροσκάφη τους, κάνοντας τα κυπριακά αεροδρόμια, μία ακόμη βάση για αυτούς. Τη φετινή χρονιά, οι ακόλουθες αεροπορικές εταιρείες εκτέλεσαν και εκτελούν πτήσεις από και προς την Κύπρο, συμβάλλοντας στην περαιτέρω ανάκαμψη της κυπριακής οικονομίας :

Ural Airlines, Cobalt, Tus airways, Bulgaria air, arkea, emirates, blue air, Aegean, pobeda, Qatar, Norwegian, gulf air, rossiya, monarch, Ukraine international, Aeroflot, british airways, small planet, Austrian, Lufthansa, st airlines, MEA, Thompson airways, wizz air, egyptair, nord star, edelweiss, Thomas cook, transavia.com, israil, jet2.com, Cyprus airways, easyjet, tarom, LOT, airserbia, jetttime, tuifly, Germania, airpost, jetairfly, arkefly.

Συνολικά 42 αεροπορικές εταιρείες δραστηριοποιούνται τη φετινή χρονιά στα κυπριακά αεροδρόμια, προσδοκώντας να φέρουν ακόμη περισσότερους τουρίστες στο νησί, από την Ευρώπη κυρίως αλλά και από διηπειρωτικές πτήσεις, φανερά αυξανόμενες από το έτος 2010, όπου ήταν μόλις 27.

[12] Βλ.σχετικά επίσημη ιστοσελίδα αεροδρομίου [www.hermesairport.com](http://www.hermesairport.com)



## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 1.6 ΤΙ ΕΙΝΑΙ Ο ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Ανταγωνισμός είναι ο αγώνας μεταξύ περισσότερων από μιας επιχείρησης για την επικράτηση ή για την επίτευξη κάποιου σκοπού. Στα οικονομικά ανταγωνισμός μεταξύ επιχειρήσεων είναι ο αγώνας μεταξύ τους για την επικράτηση στην αγορά και την αύξηση του μεριδίου αγοράς του καθενός. Η Πολιτική του Ανταγωνισμού ορίζει τους σκοπούς, που επιδιώκονται μέσω του ανταγωνισμού. Καθώς οι επιχειρήσεις ανταγωνίζονται μεταξύ τους για την επιβίωση στον κλάδο, το καταναλωτικό κοινό επωφελείται, όπως θα φανεί παρακάτω.

Ο ανταγωνισμός ωθεί τις επιχειρήσεις να προσπαθήσουν να κερδίσουν περισσότερους πελάτες από τους ανταγωνιστές τους προκειμένου να επιβιώσουν, να αναπτυχθούν και να επιτύχουν μεγαλύτερο κέρδος. Για να προσελκύσουν τους πελάτες αναγκάζονται να αυξήσουν την παραγωγή τους, να μειώσουν τις τιμές και να βελτιώσουν τα προϊόντα τους. Αποτέλεσμα είναι η ευημερία του καταναλωτή, ο οποίος αντίστοιχα ωφελείται αφού πληρώνει λιγότερο για τα ίδια προϊόντα, έχει περισσότερες επιλογές και οι επιχειρήσεις προσπαθούν να ανταποκρίνονται στις ανάγκες του με νέα προϊόντα. Έτσι ο ανταγωνισμός ρίχνει τις τιμές, αυξάνει την ποιότητα και ευνοεί την καινοτομία. Βασικός όρος στη μικροοικονομία είναι η αποτελεσματικότητα. Η αποτελεσματικότητα αυξάνεται, όταν με το ίδιο κόστος παράγονται περισσότερα αγαθά ή αντίστοιχα για τα ίδια αγαθά απαιτείται λιγότερο κόστος. Η αποτελεσματικότητα διακρίνεται στα οικονομικά του ανταγωνισμού σε τρία είδη:

- τη διανεμητική αποτελεσματικότητα: τα αγαθά κατανέμονται εκεί που ο καταναλωτής τα έχει περισσότερη ανάγκη
- την παραγωγική αποτελεσματικότητα: οι πρώτες ύλες βρίσκονται στον παραγωγό που τις αξιοποιεί καλύτερα
- τη δυναμική αποτελεσματικότητα: η καινοτομία επιτυγχάνεται με το λιγότερο δυνατό κόστος.

Ο ανταγωνισμός ευνοεί και τα τρία είδη αποτελεσματικότητας. Οι επιχειρήσεις αναγκάζονται να προσαρμόσουν την προσφορά τους στη ζήτηση, για να μη χάσουν τους καταναλωτές από πελάτες. Αφουγκράζονται τις ανάγκες του καταναλωτή και στρέφουν προς τα εκεί την παραγωγή τους (*διανεμητική αποτελεσματικότητα*), μειώνουν το κόστος παραγωγής προκειμένου να πωλούν φθηνότερα και επεξεργάζονται πιο αποτελεσματικά τις πρώτες ύλες (*παραγωγική αποτελεσματικότητα*) και προσπαθούν διαρκώς να εφεύρουν

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

καινούργια προϊόντα που να καλύπτουν καλύτερα τις ανάγκες του καταναλωτή προκειμένου να έχουν προβάδισμα απέναντι στους ανταγωνιστές τους (*δυναμική αποτελεσματικότητα*).

Ταυτόχρονα ο ανταγωνισμός δίνει στον καταναλωτή περισσότερες επιλογές. Ο τελευταίος μπορεί να διαλέξει ανάμεσα σε περισσότερα προϊόντα, σε περισσότερους όρους και τρόπους συναλλαγής (δάνεια, δόσεις, leasing, internet κλπ.). Λόγω του ανταγωνισμού οι επιχειρήσεις δεν έχουν τη δυνατότητα να εκμεταλλευτούν τον καταναλωτή χρεώνοντάς του υπερβολικές τιμές και επιφέροντας έτσι μια μετακίνηση του πλούτου από τους πολλούς (καταναλωτές) στους λίγους (μονοπώλια). Μια άποψη υποστηρίζει ότι έτσι αποφεύγεται και η δημιουργία υπερβολικά μεγάλων επιχειρήσεων και τραστ, τα οποία θα επηρέαζαν με αθέμιτα μέσα την πολιτική και τη δημοκρατία. Υπάρχει τέλειος ή πλήρης ανταγωνισμός σε ένα κλάδο της οικονομίας, όταν ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- **Μεγάλος αριθμός πωλητών ή επιχειρήσεων**

Όταν ο αριθμός των επιχειρήσεων σε ένα κλάδο θεωρείται αρκετά μεγάλος, ώστε καμία επιχείρηση από μόνη της, να μπορεί να επηρεάζει τις τιμές που πληρώνει για τους παραγωγικούς συντελεστές, ή τις τιμές που εισπράττει για τα προϊόντα, αυξάνοντας ή μειώνοντας την προσφερόμενη ποσότητα, τότε επικρατούν στον κλάδο, συνθήκες τέλειου ανταγωνισμού.

- **Εύκολη είσοδος και έξοδος από τον κλάδο.**

Ανταγωνισμός δεν σημαίνει μόνο μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων. Είναι και η ευχέρεια εισόδου των νέων επιχειρήσεων και εξόδου των αποτυχημένων. Το χαρακτηριστικό αυτό δίνει τη δυνατότητα σε επιχειρήσεις, να διεισδύσουν σε κερδοφόρους οικονομικούς κλάδους και να αποσυρθούν από τους ζημιογόνους.

- **Τα προϊόντα των ανταγωνιστικών επιχειρήσεων δεν είναι διαφοροποιημένα.**

Διαφοροποιημένο προϊόν είναι αυτό που εύκολα αναγνωρίζεται από τον καταναλωτή. Αν μπορεί ο παραγωγός να διαφοροποιεί το προϊόν του, έχει μεγαλύτερες πιθανότητες να αποκτήσει πιστή πελατεία αλλά και να καθορίσει δικές του τιμές, που μπορεί να είναι

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

διαφορετικές από εκείνες των ανταγωνιστών του. Στην ανταγωνιστική αγορά όμως, το ένα προϊόν μοιάζει ακριβώς με το άλλο. Η έλλειψη διαφοροποίησης καθιστά άχρηστη, για τον επιχειρηματία την δαπάνη για διαφήμιση, μια και τα οφέλη της θα διασκορπιστούν σε ολόκληρο το κλάδο. Έχει όμως και μια άλλη συνέπεια, μεγάλης σημασίας. Ο ανταγωνισμός των επιχειρήσεων για την προσέλκυση των πελατών, διεξάγεται αποκλειστικά και μόνο με την τιμή. Τέτοιου είδους αγορές είναι περιορισμένες. Οι γεωργικές εκμεταλλεύσεις θεωρείται, ότι λειτουργούν κάτω από συνθήκες που προσεγγίζουν τις συνθήκες του τέλειου ανταγωνισμού. Π.χ. προϊόντα όπως το στάρι, το καλαμπόκι, παράγονται από ένα πολύ μεγάλο αριθμό παραγωγών σε ποσότητες, που είναι πολύ μικρές σε σχέση με τη συνολική προσφορά. Οι τιμές αυτών των προϊόντων διαμορφώνονται από τη συνολική ζήτηση και τη συνολική προσφορά και ο παραγωγός δεν έχει άλλη επιλογή παρά να τις αποδεχτεί. Αν ο αγρότης προσπαθήσει να διαθέσει το καλαμπόκι ή το στάρι σε τιμή μεγαλύτερη από εκείνη που διαμορφώθηκε στην αγορά, δεν θα μπορέσει να βρει αγοραστές, γιατί θα υπάρχει στην αγορά το ίδιο ακριβώς προϊόν σε χαμηλότερη τιμή.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 1.7 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΤΗΣΕΩΝ

1.7.1 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ: 2015 : 142 446

2014 : 134 160

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 1.7.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΤΗΣΕΩΝ

Αεροδρόμιο	2015		2014	
	Πτήσεις	Επιβάτες	Πτήσεις	Επιβάτες
Ελευθέριος Βενιζέλος	176 156	18 087 377	154 530	15 196 369
Αλεξανδρούπολη	3 034	168 631	2 722	158 176
Ζάκυνθος	9 546	1 268 497	8 983	1 182 240
Ηράκλειο	43 970	6 057 335	43 883	6 027 049
Θεσσαλονίκη	47 340	5 341 293	45 873	4 919 331
Καβάλα	3 212	243 745	3 084	221 072
Καλαμάτα	2 520	188 209	2 835	226 603
Κέρκυρα	18 712	2 438 016	19 012	2 381 942
Κεφαλονιά	4 534	492 502	4 366	479 204
Κως	17 018	2 143 860	17 512	2 212 463
Λήμνος	3 340	99 491	3 327	92 491
Μυτιλήνη	6 316	481 422	5 545	459 277
Ρόδος	34 434	4 579 023	34 984	4 501 023
Σάμος	5 378	403 150	5 066	396 327
Χανιά	17 758	2 702 283	16 853	2 401 283
Χίος	4 106	195 183	3 544	184 448
Ικαρία	1 406	42 892	1 497	39 418
Ιωάννινα	1 338	86 523	1 182	78 736
Κάρπαθος	4 162	222 805	4 076	218 374
Κόθηρα	1 170	37 870	1 260	38 854
Μύλος	1 656	50 589	1 115	35 969
Μύκονος	10 128	876 057	9 378	766 057
Πάρος	2 266	43 182	2 226	395 598
Πάτρα	1 248	147 560	1 211	135 750
Λευκάδα	3 940	388 295	3 558	355 679
Σαντορίνη	12 576	1 495 890	10 056	1 094 992
Σκιάθος	3 290	353 083	2 961	310 714
Σκύρος	820	21 593	580	6 845
Σύρος	646	14 684	630	15 308
Βόλος	484	24 697	652	40 083
Κάσος	1 112	4 456	1 177	3 204
<b>Σύνολα</b>	<b>836 536</b>	<b>48 703 435</b>	<b>779 870</b>	<b>44 241 473</b>

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

**Συμπεράσματα:** Στον παραπάνω πίνακα παρουσιάζονται οι μετακινήσεις των αεροπλάνων στα ελληνικά αεροδρόμια κατά τη διετία 2014 – 2015, καθώς και τους αριθμούς των επιβατών που επέβαιναν σε αυτές. Παρατηρείται μια αύξηση κατά το 2015 σε αριθμούς πτήσεων αλλά και σε επιβατών, σχεδόν σε όλα τα αεροδρόμια με εξαίρεση την Καλαμάτα, την Κέρκυρα, την Κω, την Ρόδο, τα Κύθηρα, τη Σύρο και το Βόλο όσον αφορά το πρώτο και την Ικαρία, τα Κύθηρα, το Βόλο, την Καλαμάτα και την Κω όσον αφορά τους επιβάτες που κινήθηκαν σε αυτά ετησίως. Προφανώς, ένας από τους σημαντικότερους λόγους που παρατηρείται αυτή η συνεχής αύξηση κινητικότητας αεροσκαφών και επιβατών στα περισσότερα ελληνικά αεροδρόμια, είναι η αύξηση των αεροπορικών εταιρειών που επιλέγουν τους ελληνικούς προορισμούς, ως νέα δρομολόγια από διάφορες χώρες κυρίως της Ευρώπης, όπως θα φανεί παρακάτω.

[14] Βλ. ΣΧΕΤΙΚΑ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ [WWW.WIKI.COM](http://WWW.WIKI.COM) (ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΞΧΩΡΙΣΤΑ)

### 1.7.2 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟ ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ: 2015 : 306 2014 : 9000

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 1.7.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΤΗΣΕΩΝ

Αεροδρόμια	2015		2014	
	Πτήσεις	Επιβάτες	Πτήσεις	Επιβάτες
Λάρνακα	36 752	5 407 248	35 436	5 120 376
Πάφος	14 894	2 277 741	12 980	2 081 741

**Συμπεράσματα:** Όπως παρουσιάζεται στον παραπάνω πίνακα, η Κύπρος παρουσιάζει αύξηση σε επιβάτες και πτήσεις το 2015 τόσο στο Διεθνές αεροδρόμιο Λάρνακας, όσο και στο Διεθνές αεροδρόμιο Πάφου σε σχέση με το αμέσως προηγούμενο έτος. Παρόλο που οι πτήσεις των κυπριακών εταιρειών μειώθηκαν δραματικά μετά το κλείσιμο των κυπριακών αερογραμμών, εν τούτοις τα δύο νόμιμα δραστηριοποιούμενα αεροδρόμια της Μεγαλονήσου, παρουσιάζουν μια μικρή όμως σημαντική αύξηση σε εκτέλεση πτήσεων, και άφιξη τουριστών.

[15] Βλ. ΣΧΕΤΙΚΑ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ [WWW.HERMESAIRPORT.COM](http://WWW.HERMESAIRPORT.COM)

# Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

### ΠΟΙΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΣΥΝΔΕΟΥΝ ΚΥΠΡΟ ΚΑΙ ΕΛΛΑΔΑ

Στην προηγούμενη ενότητα περιγράφηκε μια εισαγωγή για την γενικότερη έννοια του τουρισμού καθώς και τα ταξίδια που πραγματοποιήθηκαν στην Ευρώπη. Επίσης, περιγράφηκε εκτενέστερα η άνθιση του ανταγωνισμού στην Ελλάδα και στην Κύπρο ανάμεσα στις αερογραμμές, δείχνοντας την αύξηση των αφίξεων που πραγματοποιούνται ετησίως, παράλληλα όμως αποδείχτηκε η αύξηση των αφίξεων από τη μια χώρα στην άλλη. Ποιες όμως είναι αυτές οι εταιρείες που δραστηριοποιήθηκαν, ώστε να έχουμε όλα αυτά τα ρεκόρ σε αφίξεις και ταξίδια στις δύο χώρες, εν μέσω μιας τεράστιας οικονομικής κρίσης;

Γίνεται εύκολα αντιληπτό πως η σύνδεση Ελλάδας – Κύπρου έγινε συχνότερη με την άφιξη και ίδρυση περισσότερων αεροπορικών εταιρειών στις αυτές χώρες, το οποίο ουσιαστικά πραγματοποιήθηκε τα τελευταία χρόνια. Παρακάτω αναφέρονται αναλυτικά οι εταιρείες που συνδέουν τις αυτές χώρες της Μεσογείου:

*BLUE AIR, EMIRATES, RYAN AIR, ELLIN AIR, COBALT, AEGEAN AIRLINES, TUS AIRWAYS, CYPRUSAIRWAYS*

Επίσης, η κύρια εταιρεία που διεξήγαγε τις πτήσεις μεταξύ των δύο χωρών, έλαβε τέλος τον Δεκέμβριο του 2014, λόγω χρεοκοπίας. Η αναφορά γίνεται προφανώς στην Cyprus Airways, η οποία αναγεννιέται περί τα τέλη του 2016, από Ρώσους επενδυτές, κρατώντας μάλιστα το brand της εταιρείας. Στην επόμενη ενότητα, θα γίνει εκτενής αναφορά για τις παραπάνω εταιρείες, ανάμεσα στα οποία θα αναλυθεί ο στόλος των εταιρειών και λίγα λόγια γενικότερα, ενώ στις μετέπειτα ενότητες θα αναλυθεί η οργάνωση της κάθε εταιρείας ξεχωριστά καθώς και πως αντιδρούν στον ανταγωνισμό τους.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 2.1 AEGEAN AIRLINES

Η Aegean Airlines ανακαλύφθηκε ως Αιολική Αεροπορία το 1987. Αρχικά ήταν αερομεταφορέας με business λειτουργίες, ειδικευόμενη σε υπηρεσίες ασθενοφόρου στον αέρα. Στις 17 Φεβρουαρίου 1992, έγινε ο πρώτος αερομεταφορέας που χορηγήθηκε με ελληνική ανεξάρτητη άδεια λειτουργίας. Μετά την απόκτηση από το Όμιλο Βασιλάκης το 1994, η αεροπορία της Aegean εκτελούσε VIP πτήσεις από την Αθήνα σε όλο τον κόσμο με αεροσκάφη τύπου Learjet. Το όνομα που κατέχει μέχρι σήμερα, υιοθετήθηκε κατά την αρχή των προγραμματισμένων επιβατικών υπηρεσιών τον Μάιο του 1999.

Η Aegean Airlines είναι η μεγαλύτερη αεροπορική εταιρεία της Ελλάδας με βάση το Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών, και αποτελεί ότι καλύτερο υπάρχει στη ενδοχώρα, όσον αφορά τις αερομεταφορές. Έχοντας στο ενεργητικό της σωρεία βραβείων και διεθνείς αναγνωρίσεις, ανηφώντας την τραγική κατάσταση που βιώνει η χώρα, έχει ήδη στην κατοχή της 48 αεροσκάφη (61 συμπεριλαμβανομένου αυτά της OlympicAir) με την τελευταία παραγγελία να παραλαμβάνεται στις 17/03/2016, με τον μέσο όρο ηλικίας να μην υπερβαίνει τα έξι χρόνια, επιβεβαιώνοντας τον εκσυγχρονισμό και τον επαγγελματισμό που την διακατέχει, κατατάσσοντάς την στους περιφερειακούς αερομεταφορείς με τον νεαρότερο στόλο σε όλη την Ευρώπη.

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 2.1 ΣΤΟΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Τύπος αεροσκάφους	Αριθμητικά
Learjet 60	1
Airbus A320-200	38
Airbus 319-100	1
Airbus A321-200	8
Συνολικά	48

Αξιοσημείωτο το γεγονός πως, για να μπορέσει η εταιρεία να κρατήσει τον μέσο όρο ηλικίας των αεροσκαφών της χαμηλά, πρέπει συνεχώς να

αντικαθιστά τα παλαιότερα. Μέχρι στιγμής, έχουν αποσυρθεί 38 αεροσκάφη, τα περισσότερα εκ των οποίων, ανήκαν στην εταιρεία Boeing.

Παραλαμβάνοντας το πρώτο Airbus A320 στις 22/02/2007, 20 χρόνια έπειτα από την ίδρυσή της, η Aegean ξεκίνησε την δική της πορεία, με 145 προορισμούς πλέον να έχει στο πτητικό της πρόγραμμα (μαζί με την OlympicAir) σε 45 χώρες, συνδέοντας την Ελλάδα με όλη την Ευρώπη, αλλά και ενδιάμεσα της χώρας, μιας και συνδέει 34 ελληνικά αεροδρόμια.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

Μέσα στην τελευταία τριετία, η εταιρεία αναπτύσσεται συνεχώς. Το περασμένο έτος, η Aegean διέθετε 16 περισσότερα αεροσκάφη σε σύγκριση με το 2013, 38 νέους προορισμούς από την Αθήνα, 55 συνολικούς νέους προορισμούς, προσφέροντας 4,4 εκατομμύρια περισσότερες θέσεις.

Με την συνεχή ανάπτυξή της, η εταιρεία βοηθά επίσης σε ένα τεράστιο ζήτημα που εμφανίζεται στη χώρα την τελευταία δεκαετία που λέγεται ανεργία. Οι Ολυμπιακές Αερογραμμές, μετά την εξαγορά τους από την Aegean, πρόσφεραν εργασία σε 3000 άτομα, αριθμός πολύ μεγάλος άμα αναλογιστεί κανείς την έκταση της χώρας.

Επίσης, οι επιβάτες διπλασιάστηκαν σε 11,6 εκατομμύρια μονάχα μέσα στην τριετία 2012-2015, δείχνοντας την τεράστια και ραγδαία ανάπτυξη της εταιρείας. Προβλέπεται πως μέσα στο τρέχον έτος, θα ξεπεραστεί το φράγμα των 16 εκατομμυρίων επιβατών, κάνοντας την παντοδύναμη κυρίαρχο στη χώρα, και ανάμεσα στις μεγαλύτερες αεροπορικές εταιρείες της Ευρώπης. Αξιοσημείωτο το γεγονός, πως το δίκτυο που καλύπτει η εταιρεία, είναι το μεγαλύτερο που είχε ποτέ μια ελληνική αεροπορική εταιρεία. Όπως σημειώνει ο διευθύνων σύμβουλος της Aegean κ. Δημήτρης Γερογιάννης, ακόμη και στις ένδοξες μέρες της Ολυμπιακής Αεροπορίας, δεν είχε ποτέ τέτοιο ευρύ δίκτυο.

[16] βλ. σχετικά Άρθρο, Κώστα Ντελέζου 20/03/2016, [www.tanea.gr](http://www.tanea.gr)



## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

### 2.2 EMIRATES

Η Emirates είναι μια από τις πιο πετυχημένες και φημισμένες αεροπορικές εταιρείες στον πλανήτη. Ιδρύθηκε το 1985 και έχει βάση το Διεθνές αεροδρόμιο του Ντουμπαί. Λειτουργεί 3600 πτήσεις την εβδομάδα από τη βάση της προς 160 προορισμούς και 81 χώρες. Είναι μια από τις λιγότες αεροπορικές εταιρείες που λειτουργούν μόνο αεροσκάφη ευρείας ατράκτου, τα οποία μέχρι πρόσφατα, ξεπέρασαν τα 200, με κυριότερο το Boeing 777, έχοντας όμως στο στόλο και αεροσκάφη της ανταγωνίστριας δύναμης, Airbus. Δεν είχε ποτέ αεροπορικό δυστύχημα στα 32 χρόνια λειτουργίας της και έχει ψηφιστεί ως η καλύτερη αεροπορική εταιρεία στον κόσμο το 2013 από την Skytrax. Πλέον είναι η μεγαλύτερη εταιρεία στις αερομεταφορές στην Μέση Ανατολή, ως προς τα έσοδα, το μέγεθος του στόλου και τους επιβάτες που μετέφερε από το 2007. Ξεκίνησε πτήσεις μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου στις 1/03/2016.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

### 2.3 RYANAIR

Η Ιρλανδικής καταγωγής αεροπορική εταιρεία, έχει να επιδείξει τεράστια επιτεύγματα στα 32 χρόνια λειτουργίας της. Είναι η μεγαλύτερη ευρωπαϊκή εταιρεία χαμηλού κόστους, και ουσιαστικά η πρώτη που έφερε το συγκεκριμένο μοντέλο στην Ευρώπη. Εδρεύει στην Ιρλανδία και τα κεντρικά της γραφεία βρίσκονται στον αερολιμένα του Δουβλίνου, με την μεγαλύτερη βάση να είναι το London Stansted.

Μετά την εξαγορά της εταιρείας από τον Michael O'Leary το 1994, διατηρώντας το όνομα από τον άνθρωπο που την ίδρυσε – Κρίστοφερ Ράιαν – η RyanAir έχει βαλθεί να τρελάνει όλο τον πλανήτη με τις απίστευτες τιμές που προβάλλει συνεχώς, οι οποίες έχουν φτάσει ακόμα και στα 2 ευρώ μόνο. Πολλοί αναρωτιούνται πως μπορεί μια εταιρεία να διατηρεί τις τιμές της τόσο χαμηλά. Είναι και πολλοί που το παίρνουν ένα βήμα παραπέρα, λέγοντας πως είναι επικίνδυνη λόγω της τιμής που προσφέρει. Η αλήθεια όμως είναι πως η ιρλανδική εταιρεία δεν είχε ποτέ δυστύχημα από τον καιρό ίδρυσής της, καταγράφοντας το περασμένο έτος επιτυχία στην προκαθορισμένη ώρα άφιξης των πτήσεών της, ποσοστό που ξεπέρασε το 90%.

Ο στόλος της εταιρείας αποτελείται μόνο από ένα τύπο αεροσκάφους, το Boeing 737-800. Η Ryanair το περασμένο έτος, έκανε μια τεράστια παραγγελία αεροσκαφών από την εταιρεία κατασκευής, αριθμός που ξεπερνά τα 300. Τον Νοέμβριο του 2016, ο στόλος της εταιρείας έφτανε τα 360 αεροσκάφη με 300 αεροσκάφη να έρχονται ανά διαστήματα μέχρι τον επόμενο Νοέμβριο, με τον συνολικό αριθμό όμως να φτάνει τα 450. Αυτό γίνεται διότι, η εταιρεία αποσύρει σχετικά νωρίς τα αεροσκάφη της, μειώνοντας το κόστος. Τα ακριβή μέτρα που παίρνει η εταιρεία για να πετύχει τον αυτοσκοπό της, θα αναλυθεί λεπτομερώς σε μεταγενέστερη ενότητα.

Η εταιρεία έχει να δείξει μια τεράστια και συνεχή αύξηση σε όλους τους τομείς. Έσοδα, προορισμούς, βάσεις των αεροσκαφών της, συχνότητες πτήσεων, επιβάτες, προσωπικό και γενικά σε όλο της το φάσμα. Το αξιοσημείωτο είναι ότι την μεγαλύτερη της ανάπτυξη, την έχει πετύχει σε μια περίοδο που η Ευρώπη έχει πληγωθεί βαριά από την οικονομική κρίση. Οι βάσεις της εταιρείας, έχουν αγγίξει τον αριθμό των 90, με την πιο πρόσφατη να είναι στην μαγευτική πόλη της Νάπολη, την 1<sup>η</sup> Απριλίου 2017. Δραστηριοποιείται σε 34 χώρες, και 200 προορισμούς. Εκτελεί πάνω από 1100 αεροπορικά δρομολόγια σε Ευρώπη και Μαρόκο, προσφέροντας θέση εργασίας σε 13 000

## **Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ**

---

άτομα. Επίσης αναμένεται οι επιβάτες το τρέχον έτος να αγγίξουν τα 125 εκατομμύρια συνολικά.

Σημαντικότατο το γεγονός πως προσγειώθηκε στην χώρα μας, αμέσως μετά την αρχή της κρίσης. Συγκεκριμένα, το 2013 ξεκίνησε δρομολόγια από Ρόδο, Βόλο και Κω ενώ το 2011 ξεκίνησε δρομολόγια από την Θεσσαλονίκη. Πλέον έχει 4 βάσεις στη χώρα σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Χανιά και Κέρκυρα. Στην Κύπρο, έφτασε το 2012 δημιουργώντας την 50<sup>η</sup> βάση της, συνδέοντας το μικρό αεροδρόμιο της Πάφου με 15 προορισμούς προς την Ευρώπη. Την αμέσως επόμενη χρονιά, βλέποντας την ιδιαίτερη προτίμηση που είχε από τους Κύπριους, επανήλθε με ανεπτυγμένο πρόγραμμα με 40 εισερχόμενες πτήσεις εβδομαδιαίως από 16 αεροδρόμια και 11 διαφορετικούς προορισμούς.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 2.4 BLUEAIR

Η Blue Air είναι η μεγαλύτερη ρουμάνικη αεροπορική εταιρείας με κεντρική βάση της το Βουκουρέστι, μεταφέροντας το περασμένο έτος 3,6 εκατομμύρια επιβάτες, μια αξιοσημείωτη αύξηση σε σύγκριση με το 2015 όταν μετέφερε 2 000 000 επιβάτες. Πλέον η εταιρεία δραστηριοποιείται σε 70 προορισμούς και πάνω από 15 χώρες, με μόλις 13 χρόνια ζωής.

Η ρουμάνικη εταιρεία, μετά το 2013 όπου είχε εξαγοραστεί από 4 Ρουμάνους μετόχους, έχει να επιδείξει μια ραγδαία αύξηση. Συγκεκριμένα, το 2014 μετέφερε 1,35 εκατομμύρια επιβάτες, με τα πρώτα επιτυχημένα δείγματα γραφής να κάνουν την εμφάνισή τους. Λόγω της εκτίμησης που είχε πλέον από τους Ευρωπαίους, η εταιρεία πέρσι ανακοίνωσε 25 νέους προορισμούς, έπειτα από την εισαγωγή της και επίσημα του IATA, τον Ιανουάριο του ίδιου έτους. Ξεκίνησε την σύνδεση Ελλάδας – Κύπρου αρχές του 2015.

Ο στόλος της εταιρείας αποτελείται από 25 αεροσκάφη τύπου Boeing 737-300, 737-400, 737-500, 737-700, 737-800 όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.

### ΠΙΝΑΚΑΣ 2.2 ΣΤΟΛΟΣ

Αεροσκάφος	Σε λειτουργία	Παραγγελίες	Επιβάτες	Λεπτομέρειες
Boeing 737-300	2	-	141, 148	
Boeing 737-400	9	-	150, 162	166, 168, 170
Boeing 737-500	6	-	120, 126	
Boeing 737-700	1	-	144	
Boeing 737-800	7	7	189	Άφιξη: 1/6/2017
Συνολικά	25	7		

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

### 2.5 ELLINAIR

Η ελληνική αεροπορική εταιρεία, είναι αξιοζήλευτη από πολλούς διότι κατάφερε εν μέσω μιας κρίσης που έχει γονατίσει τον ελληνικό πληθυσμό, όχι μόνο να ιδρυθεί, αλλά επίσης και να παρουσιάσει μια μεγάλη επιτυχία στα 3 μόλις χρόνια λειτουργίας της.

Επιχειρεί απευθείας πτήσεις από την κύρια βάση της, την Θεσσαλονίκη, και από το Ελευθέριος Βενιζέλος με επιπρόσθετες απευθείας πτήσεις σε διεθνή προορισμούς από το διεθνές αεροδρόμιο της Κέρκυρας, και από το Ηράκλειο της Κρήτης κατά την καλοκαιρινή περίοδο. Η βασικότερη αιτία ίδρυσης της εταιρείας, ήταν η ικανοποίηση των αναγκών των τουριστών, κυρίως προερχόμενοι από την Ρωσία, που επισκέπτονται την Ελλάδα από την οργάνωση που προσφέρει το ταξιδιωτικό γραφείο, MouzenidisTravel.

Ο στόλος της εταιρείας αποτελείται από 7 αεροσκάφη, δύο AirbusA319-100 και 2 ΑντοRJ85, με 144 και 96 προσφερόμενες θέσεις ανά πτήση αντίστοιχα. Επιπρόσθετα η εταιρεία έχει στο ενεργητικό της 1 Boeing 7387-300 και 2 Boeing 737-400. Με επτά αεροσκάφη στο δυναμικό της, η νεοσύστατη εταιρεία έχει οργανώσει πτήσεις σε 10 ευρωπαϊκές χώρες, το μακρινό Καζακστάν, όπως επίσης και στον εσωτερικό χώρο. Με το πτητικό πρόγραμμα να αποτελείται από Γερμανία, Γεωργία, Εσθονία, Ιταλία, Κύπρο, Ρωσία, Λετονία, Ουκρανία, Πολωνία, Ρουμανία, Σερβία και, φυσικά, την Ελλάδα, οι προορισμοί έχουν πλέον αισίως φτάσει τον αριθμό των 48, με αξιοσημείωτο το γεγονός πως η Ρωσία έχει διπλάσια από όσα ελληνικά αεροδρόμια συγκαταλέγονται στον εν λόγω κατάλογο.

[18] ΒΛ.ΣΧΕΤΙΚΑ ΑΡΘΡΟ /NEWS/2016-05-31/PRESS-RELEASE-NEW-SUMMER-FLIGHTS-2016, ΑΠΟ WWW.ELLINAIR.COM

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 2.6 COBALTAIR

Η Cobalt Air είναι κυπριακή αεροπορική εταιρεία με βάση το διεθνές αεροδρόμιο της Λάρνακας. Η εταιρεία επιχείρησε την πρώτη της πτήση στις 7 Ιουλίου 2016 με αφετηρία την Λάρνακα και προορισμό την ελληνική πρωτεύουσα. Επίσης αποτελεί την δεύτερη αεροπορική εταιρεία που ιδρύθηκε (μετά την Tus Airways), μετά την διάλυση των κυπριακών αερογραμμών περί τα τέλη του 2015.

Στις 14 Ιουνίου του 2016, υπήρξε η αφετηρία της πώλησης εισιτηρίων από την ιστοσελίδα της εταιρείας από την Λάρνακα προς το Δουβλίνο, την Αθήνα, το Ηράκλειο της Κρήτης, την Θεσσαλονίκη, το Λονδίνο και το Μάντσεστερ. Ο απώτερος σκοπός της εταιρείας, είναι να επεκτείνει την Λάρνακα σε ακόμη πιο ευρεία κλίμακα, μιας και σκοπεύει εντός του τρέχοντος έτους να συνδέσει για πρώτη φορά απευθείας, την Κύπρο με την Κίνα, σκεπτόμενοι πως ο μελλοντικός τουρίστας, προέρχεται από την πολυπληθέστερη χώρα της υφελίου, χρησιμοποιώντας το AirbusA330, το οποίο παραλήφθηκε την περασμένη άνοιξη.

Ο στόλος της εταιρείας αποτελείται από 7 αεροσκάφη, αριθμός μεγάλος συγκριτικά με τον, μόλις, ένα χρόνο λειτουργίας της. Πλέον έχει στο δυναμικό της 4 AirbusA320-200, 2 AirbusA319-200 με 174 και 144 προσφερόμενες θέσεις ανά πτήση, και το μεγαθήριο AirbusA321-200.

Μέχρι την περασμένη άνοιξη, η εταιρεία είχε ήδη προσθέσει στο πτητικό πρόγραμμά της, 13 προορισμούς σε 8 χώρες. Αξιοσημείωτο το γεγονός πως μετά την ανακοίνωση της Ryanair ότι θα σταματήσει την πτήση Πάφος – Αθήνα από τον περασμένο Μάρτιο, η Cobalt άμεσα ανακοίνωσε στις αρχές Μαρτίου την έναρξη των πτήσεών της για το συγκεκριμένο δρομολόγιο, 3 φορές τη βδομάδα, το ίδιο χρονικό διάστημα που η ιρλανδική εταιρεία θα την τερμάτιζε.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

### 2.7 TUS AIRWAYS

Η Tus Airways είναι η πρώτη κυπριακή αεροπορική εταιρεία που ιδρύθηκε μετά την διάλυση των Κυπριακών Αερογραμμών, το 2015. Έχει ως κύρια βάση το διεθνές αεροδρόμιο της Λάρνακας. Η εταιρεία ιδρύθηκε τον Ιούνιο του 2015 και η έναρξή της, σηματοδοτήθηκε στις 14 Φεβρουαρίου του 2016. Με μόλις ενάμισι χρόνο λειτουργίας, η εταιρεία έχει ήδη προσθέσει στο στόλο της 2 Saab 2000, με 50 προσφερόμενες θέσεις ανά πτήση, και έχοντας ήδη παραγγείλει 2 Fokker 100 με χωρητικότητα 100 επιβατών, η Tus ετοιμάζεται να αυξήσει τους προορισμούς της και παράλληλα τη σύνδεση της Λάρνακας με την Ελλάδα.

Μέχρι στιγμής, η κυπριακή εταιρεία πραγματοποιεί πτήσεις σε 2 προορισμούς σε όλη τη διάρκεια του έτους (οι οποίοι προστέθηκαν φέτος στις 24/06/2017) και 3 εποχιακούς (Ρόδος, Κως και Σάμος με την έναρξη να σηματοδοτήθηκε στις 24/06/2017. Αξιοσημείωτο το γεγονός πως η εταιρεία, συνδέει την Ελλάδα και την Κύπρο, με δύο πολυζητημένα αεροδρόμια στο Ισραήλ (Χάιφα και Μπεν Ζιούριον).

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

### 2.8 CYPRUSAIRWAYS

Η τελευταία αεροπορική εταιρεία που συνδέει την Ελλάδα και την Κύπρο, είναι οι κυπριακές αερογραμμές. Η Cyprus Airways, έχει να επιδείξει μια τεράστια πορεία, μιας και κατά τη διάρκεια λειτουργίας της, υπήρξε ως κύριος ανταγωνιστής της, ειδικότερα στις πτήσεις Ελλάδος – Κύπρου, η Aegean. Έτσι μπορούσε να οργανώσει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις πτήσεις της, γεμίζοντας συνεχώς τα αεροπλάνα της, παρόλο που αρκετές φορές οι τιμές ήταν ιδιαίτερα υψηλές.

Σημαντικότατο είναι το γεγονός πως η Cyprus Airways, ήταν πολύ μεγαλύτερη και πετυχημένη σε σχέση με τις νεοσύστατες εταιρίες που εκτελούσαν πτήσεις μεταξύ των δύο χωρών, όμως ειδικότερα μετά το ξέσπασμα της κρίσης στο νησί και την παρουσία πολλών ανταγωνιστών, η μέση τιμή ανά επιβάτη διαρκώς έπεφτε, με την κυπριακή εταιρεία να μην μπορεί να ακολουθήσει με αποτέλεσμα να καταλήξει σε χρεοκοπία.

Παρόλα αυτά όμως, οι Ρώσοι επέδειξαν ακόμη μια φορά την επιρροή και την δύναμη που έχουν στη Μεγαλόνησο. Μέσα στο περασμένο έτος, αγόρασαν το brand των κυπριακών αερογραμμών, αλλάζοντας το λογότυπο σε ελιά, συμβολίζοντας την ειρήνη όπως παρουσιάζεται στην κυπριακή σημαία, χαράσσοντας μια νέα πορεία που μόνο λαμπρή μπορεί να προβλέπεται μιας και οι Ρώσοι φημίζονται για τον τρόπο λειτουργίας τους στον επιχειρησιακό κλάδο αλλά για τους πόρους που κατέχουν.

Οι κυπριακές αερογραμμές ξεκίνησαν να εκτελούν πτήσεις από το διεθνές αεροδρόμιο της Λάρνακας τον περασμένο Δεκέμβριο, με τα πρώτα αποτελέσματα να κρίνονται άκρως πετυχημένα, λόγω των φθηνών εισιτηρίων που προσφέρει η εταιρεία, σε συνδυασμό με τις ανέσεις αλλά και του πολυαγαπημένου brand των Cyprus Airways, που τόσο εκτιμήθηκε και έλειψε από τους Κύπριους.



# Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

### ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

Η οργάνωση των αεροπορικών εταιρειών, προϋποθέτει πολλές και συνεχείς έρευνες, ώστε να μπορέσουν να γεμίζουν όσο το δυνατό περισσότερο τα αεροσκάφη τους. Ειδικότερα τα τελευταία χρόνια όπου πολλές αεροπορικές εταιρείες έχουν κάνει την εμφάνισή τους, έχοντας δείξει ήδη τις προθέσεις τους, θα πρέπει παλιές και νεοσύστατες εταιρείες να είναι ιδιαίτερα προσεκτικές ως προς το προς θα οργανώσουν το πτητικό τους πρόγραμμα.

Για την καλύτερη οργάνωση των αεροπορικών εταιρειών, υπάρχουν κάποιες βασικές προϋποθέσεις που θα πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη. Μεταξύ άλλων οι κύριες είναι :

- Που θέλει να στοχεύσει η εταιρεία (μετά την ταξινόμηση)
- Διαθεσιμότητα αεροσκαφών (επικερδείς διαδρομές)

Πιο συγκεκριμένα οι αεροπορικές εταιρείες που εκτελούν διαδρομές Ελλάδας – Κύπρου, θα πρέπει να πάρουν όλο τον απαραίτητο χρόνο που χρειάζεται ώστε να είναι σίγουροι προς τα πού να κινηθούν, όσον αφορά τα πιο πάνω κριτήρια. Παρακάτω θα αναλυθούν οι τρόποι οργάνωσης των οκτώ εταιρειών ξεχωριστά, που εκτελούν πτήσεις μεταξύ Ελλάδος και Κύπρου.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 3.1 BLUE AIR

Στις 13 Δεκεμβρίου του 2004, η ρουμάνικη αεροπορία ζει μια ιστορική στιγμή μιας και η Blueair προωθείται, παίρνοντας ταυτόχρονα την τιμή ως η πρώτη ρουμάνικη αεροπορική εταιρεία με 100% ιδιωτικό κεφάλαιο. Η εταιρεία ιδρύθηκε με σκοπό να δημιουργήσει μια ασφαλή, άνετη και προσιτή εναλλακτική επιλογή πτήσεων. Ήταν πραγματικά μια στιγμή στροφής για τις ρουμάνικες αεροπορικές εταιρείες, μιας και για πρώτη φορά στη Ρουμανία μια εταιρεία προσφέρει πτήσεις προς τους πιο σημαντικούς προορισμούς της Ευρώπης με τόσο φθηνά εισιτήρια.

Όπως σημειώνει η επίσημη ιστοσελίδα της εταιρείας, με το πέρασμα του χρόνου, η επιχειρησιακή στρατηγική της Blueair έχει επιβληθεί, με άλλες εταιρείες να υιοθετούν παρόμοιες υπηρεσίες. Σημαντικότατο γεγονός πως πλέον η εταιρεία τοποθετείται στην αγορά ως smartflying αεροπορικός μεταφορέας, κάτι που την κάνει ακόμα πιο ξεχωριστή και πετυχημένη, μιας και η συγκεκριμένη τοποθέτηση, υποστηρίζεται από :

- αποδοτικό στόλο και εξαιρετικά πεπειραμένους πιλότους
- ποικίλες και αποκλειστικές διαδρομές
- εξειδικευμένο προσωπικό σε όλα τα αεροδρόμια που εξυπηρετεί
- πρακτορεία BlueAir και 24ωρο τηλεφωνικό κέντρο
- περισσότερα από 3000 πρακτορεία συνεργατών της BlueAir, τόσο στην Ρουμανία όσο και στο εξωτερικό
- τις καλύτερες τιμές λόγω της απλούστατης διαδικασίας αγοράς των εισιτηρίων: όσο πιο νωρίς αγοράζεις, τόσο πιο φθηνά ταξιδεύεις.
- μοντέρνα αεροσκάφη με τακτούς ελέγχους
- ασφάλεια πτήσεων και αεροδρομίων
- προγράμματα και υπηρεσίες όπως myBlueSmartMoney, ομάδες, Corporate, Cargo κ.λπ.

Προκειμένου όμως να μπορέσει η εταιρεία να φθάσει σε τόσο ψηλά επίπεδα όσον αφορά στόλο, σύνδεση 70 προορισμών σε 20 χώρες, διαρκή και αυξανόμενα καθαρά έσοδα, με την προτίμηση από τους καταναλωτές συνεχώς να ξεπερνά κάθε προσδοκία σε 13 χρόνια λειτουργίας, υπήρξε μια τεράστια προσπάθεια από τους ειδικούς της εταιρείας ως προς τον τρόπο οργάνωσης. Παρακάτω αναγράφονται αναλυτικά οι προορισμοί της εταιρείας ανά χώρα δείχνοντας παράλληλα την στόχευση της αγοράς που έχει επιλέξει :

[20] βλ σχετικά επίσημη ιστοσελίδα εταιρείας [www.blueairweb.com](http://www.blueairweb.com)

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 3.1.1 ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 3.1.1 ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Χώρα προορισμού	Προορισμοί
Νορβηγία	Όσλο
Πορτογαλία	Λισσαβόνα
Ρουμανία	Ίπακάου, Μπράσοβ, Βουκουρέστι, Κλυζ, Κωνσταντά (σε δύο), Ιαση, Οραδέα, Σιμπιού, Τιμισοάρα
Ισπανία	Αλικάντε, Βαρκελώνη, Καστεγιόν, Ίμπιθα, Μαδρίτη, Μάλαγα, Μαγιόρκα, Σεβίλλη, Βαλένθια,
Σουηδία	Στοκχόλμη
Τουρκία	Αντάλυα
Ιταλία	Αλχέρο, Μπάρι, Μπολόνια, Κατάνια, Φλωρεντία, Λαμέτσια, Μιλάνο Μπέργκαμο, Μιλάνο Λινάτε, Μιλάνο Μαλπένσα, Νάπολη, Πεσκάρα, Ρώμη, Τουρίνα
Ισραήλ	Τελ Αβίβ
Ιρλανδία	Δουβλίνο
Ελλάδα	Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο Κρήτης
Ηνωμένο Βασίλειο	Λίβερπουλ, Γλασκώβη, Μπέρμινχαμ, Λονδίνο Λούτον
Γερμανία	Βερολίνο, Αμβούργο, Κολν, Μόναχο, Στουτγάρδη
Γαλλία	Μπορντό, Λυών, Νις, Παρίσι
Φινλανδία	Ελσίνκι
Δανία	Κοπεγχάγη
Κύπρος	Λάρνακα
Βέλγιο	Βρυξέλλες

**Συμπεράσματα:** Στον παραπάνω πίνακα, γίνεται φανερό πως η BlueAir έχει ως κύρια στοχευόμενη αγορά την Ισπανία και την Ιταλία μιας και η πρώτη έχει τους ίδιους προορισμούς αριθμητικά όπως και η Ρουμανία – χώρα ίδρυσης – ενώ η δεύτερη έχει περισσότερους προορισμούς από την τελευταία. Αυτό δείχνει ότι προφανώς μιας και η εταιρεία προσφέρει πτήσεις με χαμηλούς φόρους, είναι λογικό να στοχεύσει σε χώρες που για διάφορους λόγους ψάχνουν οικονομικές λύσεις στις μεταφορές. Σαφώς δύο από αυτές είναι οι προαναφερθείσες λόγω των τρομερά οικονομικών δυσκολιών που αντιμετωπίζουν στην ενδοχώρα, χωρίς βέβαια να παραβλέπεται το γεγονός πως στη Ρουμανία υπάρχουν ακόμη πολλά προβλήματα σε θέματα οικονομίας, γεγονός που ίσως να οδήγησε στην εταιρεία να ακολουθήσει τις αυτές στρατηγικές.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 3.1.2 ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Η Blue Air ξεκίνησε τις δραστηριοποιήσεις της τον Δεκέμβριο του 2004. Στα πρώτα χρόνια ίδρυσής της, παρόλο που περισσότερο επικεντρώθηκε σε διεθνή πτήσεις, επιχείρησε και πτήσεις εντός Ρουμανίας. Έπειτα από 13 χρόνια λειτουργίας, η Ρουμάνικη εταιρεία έχει επτά βάσεις στις οποίες σταθμεύουν τα αεροσκάφη της ξεκινώντας τις διάφορες πτήσεις, ανάλογα με το πτητικό πρόγραμμα που καθορίζεται από τους εμπειρογνώμονες, μελετώντας τις διάφορες κινήσεις που πραγματοποιούνται στο κλάδο των αερομεταφορών, αλλά και τη ζήτηση που υπάρχει από τους καταναλωτές. Αυτές οι βάσεις εδρεύουν σε Κύπρο, Ρουμανία, Αγγλία και Ιταλία.

Όπως είναι φυσιολογικό, οι περισσότερες βάσεις βρίσκονται στη γενέτειρα της εταιρείας, έχοντας τέσσερις αεροπορικές βάσεις, και μία σε κάθε χώρα από τις προαναφερθείσες. Αναλυτικά οι αεροπορικές βάσεις της BlueAir :

- Bacau International Airport
- Cluj International Airport
- Iasi International Airport
- Henri Coanda International Airport
- Larnaca International Airport
- Liverpool John Lennon Airport
- Turin Airport

Οι αεροπορικές βάσεις της οποιασδήποτε εταιρείας, υποδηλώνουν τη στοχευόμενη αγορά, που προτίμησε η καθεμιά από αυτές, έπειτα από την ταξινόμηση, όπως αυτές επέλεξαν να δημιουργήσουν. Στην προκειμένη περίπτωση της BlueAir, επέλεξε να στοχεύσει περισσότερο στην ενδοχώρα, και μετέπειτα στους προορισμούς που βρίσκονται ψηλότερα στη λίστα προτίμησης των καταναλωτών. Παρακάτω παρουσιάζονται οι προορισμοί της εταιρείας από κάθε βάση ξεχωριστά, δείχνοντας το πλαίσιο μέσα στο οποίο δραστηριοποιείται.

- Bacau International Airport

Το George Enescu International Airport βρίσκεται στην περιοχή Bacau, στην βορειοανατολική Ρουμανία. Ο κύριος χειριστής του αεροδρομίου είναι η BlueAir από το 2009, φτάνοντας σήμερα στο 2017 να εκτελεί 12 προορισμούς, εκ των οποίων οι 9

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

λαμβάνουν χώρα σε όλη τη διάρκεια του έτους. Από το 2003, το συγκεκριμένο αεροδρόμιο έχει να επιδείξει μεγάλη βελτίωση μιας και η μόνη χρονιά που υπήρξε μείωση στις αφίξεις, ήταν το 2013. Μάλιστα το έτος όπου εμφανίστηκε η Blue Air, κατέγραψε την μεγαλύτερη αύξησή της σε σχέση με την αμέσως προηγούμενη χρονιά, ποσοστό το οποίο άγγιζε το 70%. Οι δημοφιλέστεροι προορισμοί της εταιρείας, είναι το Fiumicino Airport της Ρώμης – με 7 αναχωρήσεις εβδομαδιαίως, το Luton Airport στον Λονδίνο – με 6 αναχωρήσεις σε εβδομαδιαία βάση, το Διεθνές αεροδρόμιο του Τορίνο με 4 εβδομαδιαίες πτήσεις, της Μπολόνια, του Δουβλίνου και του Caravaggio International Airport στο Μιλάνο, με 3 πτήσεις εβδομαδιαίως ανά προορισμό. Αξιοσημείωτο το γεγονός πως κατά το περασμένο έτος, οι επιβάτες άγγιξαν το μισό εκατομμύριο, με 13, 8% αύξηση από το 2015.

### •Cluj International Airport

Το αεροδρόμιο Avram Iancu Cluj βρίσκεται στα βορειοδυτικά της Ρουμανίας εξυπηρετώντας την πόλη Cluj – Napoca. Είναι το δεύτερο σε κατάταξη πολυάσχολο αεροδρόμιο στην Ρουμανία μετά το διεθνές αεροδρόμιο στην πρωτεύουσα Βουκουρέστι. Το περασμένο έτος φιλοξένησε 1.88 εκατομμύρια επιβάτες παρουσιάζοντας μια αύξηση της τάξης του 26.5 %.

Η Blue Air έχει τους περισσότερους προορισμούς από το εν λόγω αεροδρόμιο μετά την εταιρεία κολοσσό WizzAir. Πιο συγκεκριμένα έχει 16 συνολικά προορισμούς εκ των οποίων οι 10 είναι καθόλη τη διάρκεια του έτους. Αξιοσημείωτο το γεγονός ότι η διαδρομή Cluj – Λάρνακα είναι η 6<sup>η</sup> συχνότερη από το αεροδρόμιο της Ρουμανίας (και 3<sup>η</sup> της BlueAir) μιας και πραγματοποιούνται 6 πτήσεις σε εβδομαδιαία βάση.

### •Iasi International Airport

Το συγκεκριμένο αεροδρόμιο βρίσκεται στα βορειοανατολικά της Ρουμανίας 5 μίλια μακριά από την ομώνυμη πόλη, αποτελώντας το 4<sup>ο</sup> πολυάσχολο αεροδρόμιο της χώρας με βάση επιβατικό κοινό και αφίξεων αεροπλάνων. Η BlueAir έχει μεταφορικά σαρώσει όλες τις πτήσεις από το συγκεκριμένο αεροδρόμιο μιας και εκτελεί πτήσεις σε 20 προορισμούς εκ των οποίων οι 17 εκτελούνται κατά τη διάρκεια ολόκληρου του έτους.

Το 2016 το νούμερο των επιβατών σταμάτησε στους 882 628, κάνοντας μια τρομερή αύξηση της τάξης του 131% συγκρινόμενο με το 2015, ενώ η κινητικότητα των

## **Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ**

αεροσκαφών άγγιξε τις 10 000 ενώ την αμέσως προηγούμενη χρονιά ήταν μόλις 6 000. Σημαντικό πως η πτήση Iasi – Λάρνακα εκτελείται 2 φορές την βδομάδα.

### **•Henri Coanda International Airport**

Το αεροδρόμιο Henri Coanda βρίσκεται 10 μίλια βόρεια του Βουκουρεστίου, στα νοτιοανατολικά της Ρουμανίας, αποτελώντας το πιο πολυσύχλο αεροδρόμιο της χώρας. Πλέον αποτελεί το μόνο αεροδρόμιο της ρουμάνικης πρωτεύουσας που εκτελεί προγραμματισμένες επιβατικές πτήσεις μιας και το VlaicuAirport έχει παύσει τις εν λόγω δραστηριότητες, γίνονταν έτσι πόλος έλξης εκατομμυρίων τουριστών κάθε χρόνο.

Ενδεικτικό το γεγονός πως το 2016 οι επιβάτες ανήλθαν στα 10 982 967, σημειώνοντας αύξηση 18.3 % από την αμέσως προηγούμενη χρονιά. Η BlueAir εκτελεί πτήσεις σε 44 και πλέον προορισμούς από το αεροδρόμιο της ρουμάνικης πρωτεύουσας, δείχνοντας έμπρακτα την προτίμηση που τους δείχνουν οι καταναλωτές, μιας και βρίσκεται στην πρώτη θέση μαζί με την WizzAir, αφήνοντας την TAROM στην Τρίτη θέση με 39 προορισμούς.

### **•Turin Airport**

Το αεροδρόμιο του Τορίνο βρίσκεται 10 μίλια μακριά από την ομώνυμη πόλη, στα βορειοδυτικά της Ιταλίας. Παρόλο που η BlueAir δραστηριοποιείται μακριά από την γενέτειρά της, εν τούτοις βρίσκεται πρώτη στη λίστα των αεροπορικών εταιρειών, όσον αφορά την εκτέλεση πτήσεων από και προς του αεροδρομίου του Τορίνο, μιας και το ενώνει με 20 προορισμούς, 18 εκ των οποίων καθόλη τη διάρκεια του έτους.

Κατά τη διάρκεια του 2016, το διεθνές αεροδρόμιο κατέγραψε 3 950 908 αφίξεις, καταγράφοντας αύξηση 7.8%, συγκρινόμενο με το περασμένο έτος. Αξιοσημείωτο το γεγονός ότι ανάμεσα στους προορισμούς, δε περιλαμβάνεται η Κύπρος.

### **•Liverpool John Lennon Airport**

Το διεθνές αεροδρόμιο του Λίβερπουλ, βρίσκεται στην βορειοδυτική Αγγλία, 7.5 μίλια μακριά από την ομώνυμη πόλη. Το περασμένο έτος φιλοξένησε 4 778 939 επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση πάνω από 11% σε σύγκριση με το αμέσως προηγούμενο έτος.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

Η BlueAir εκτελεί 8 προορισμούς, με τον τελευταίο που προστέθηκε στο πτητικό πρόγραμμα από την αγγλική βάση, να είναι η Λάρνακα, δείχνοντας την μεγάλη ζήτηση από τους Κύπριους αλλά και τους κάτοικους της Αγγλίας, να επισκέπτονται τις δύο χώρες αρκετά συχνά.

### •Larnaca International Airport

Ο διεθνής αερολιμένας της Λάρνακας, είναι το μεγαλύτερο αεροδρόμιο στο νησί, και βρίσκεται 4 χιλιόμετρα μακριά από την ομώνυμη πόλη. Κατά τη διάρκεια του 2016 φιλοξένησε 6 637 692 επιβάτες, αριθμό που αποτελεί ρεκόρ αλλά και συνάμα δείχνει την επιλογή των ξένων τουριστών να επισκεφτούν τη Μεγαλόνησο, ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.

Η Blue Air, ενώνει το διεθνές αεροδρόμιο με 14 προορισμούς, εκ των οποίων οι 8 εκτελούνται σε όλη τη διάρκεια του έτους και τους 2 εξ αυτών στην Ελλάδα, ενώ αξιοσημείωτο το γεγονός ότι όλοι οι καλοκαιρινοί προορισμοί, επίσης βρίσκονται στην ομοεθνή χώρα, δείχνοντας την μεγάλη της συμβολή, στην μετακίνηση επιβατών από και προς των δύο χωρών.

[21] ΒΛ ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΠΙΣΗΜΗ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ [WWW.BLUEAIRWEB.COM](http://WWW.BLUEAIRWEB.COM)

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

### 3.2 COBALT AIR

Η CobaltAir είναι ένας κυπριακός καινούριος αερομεταφορέας, ο δεύτερος μετά την Tus Airways (μετά την διάλυση των Κυπριακών αερογραμμών), με βάση της το Διεθνή Αερολιμένα Λάρνακας. Η εταιρεία επιχείρησε την πρώτη της πτήση στις 7 Ιουλίου του 2016 με αφετηρία την Λάρνακα και προορισμό την Αθήνα.

Στις 14 Ιουνίου της προηγούμενης χρονιάς, η ιστοσελίδα της εταιρείας ξεκίνησε να πουλά εισιτήρια από την Λάρνακα προς το Δουβλίνο, την Αθήνα, το Ηράκλειο, την Θεσσαλονίκη, το Λονδίνο και το Μάντσεστερ. Στον αρχικό σχεδιασμό υπήρχε η μετατροπή της Λάρνακας σε κεντρικό σημείο προσφέροντας στην Κύπρο για πρώτη φορά απευθείας πτήσεις προς την Κίνα. Για εκπλήρωση του σκοπού αυτού, μέσα στην παραγγελία της για τα νέα αεροσκάφη, υπήρχε και ένα AirbusA330.

Το πρώτο AirbusA320 έφτασε τον Απρίλιο του 2016, για να έρθουν τα επόμενα 3 τον Ιούνιο του ίδιου έτους καλύπτονταςτη μεγάλη ζήτηση που παρουσιάστηκε ιδιαίτερα από τους Κύπριους. Στις 4 του περασμένου Μαρτίου, ανακοινώθηκε από το υπουργείο μεταφορών της Κύπρου ότι κυπριακή εταιρεία θα ξεκινούσε την διαδρομή Πάφος – Αθήνα, καλύπτοντας άμεσα το κενό που θα παρουσιαζόταν από την φυγή της RyanAir από το συγκεκριμένο δρομολόγιο.



## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

### 3.2.1 ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η CobaltAir έχει να επιδείξει ραγδαία ανάπτυξη μιας και ήδη συνδέει την Ευρώπη και Ασία, με 19 προορισμούς όπως δείχνει ο παρακάτω πίνακας.

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 3.2.1 ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

<b>Βέλγιο</b>	Βρυξέλλες
<b>Κύπρος</b>	Λάρνακα , Πάφος
<b>Γαλλία</b>	Παρίσι
<b>Ελλάδα</b>	Αθήνα, Χανιά, Ηράκλειο , Θεσσαλονίκη
<b>Ιρλανδία</b>	Δουβλίνο
<b>Ισπανία</b>	Μαδρίτη
<b>Ελβετία</b>	Ζυρίχη
<b>Αγγλία</b>	Μπέρμινχαμ, Στάνστεντ, Μάντσεστερ
<b>Ιράν</b>	Τηράν
<b>Ισραήλ</b>	Τελ Αβίβ
<b>Λίβανος</b>	Μπειρούτ
<b>Ρωσία</b>	Μόσχα, Αγία Πετρούπολη

**Συμπεράσματα:** Όπως φαίνεται στον παραπάνω πίνακα, η νεοσύστατη αεροπορική εταιρεία, χρησιμοποιεί και τα δύο αεροδρόμια της Κύπρου, καλύπτοντας τις ανάγκες των κατοίκων του νησιού αλλά και των τουριστών. Ο δημοφιλέστερος προορισμός είναι η Ελλάδα έχοντας 4 διαδρομές, με την Αγγλία να έρχεται αμέσως μετά με 3 διαδρομές, δείχνοντας ακόμη μια φορά τη συχνή σύνδεση που υπάρχει μεταξύ των δύο νησιών.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 3.2.2 ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Λόγω της περιορισμένης διάρκειας ζωής που έχει μέχρι στιγμής η κυπριακή εταιρεία, κατέχει μονάχα μια βάση για τα αεροπλάνα που έχει στην κατοχή της. Αυτή η βάση δεν είναι άλλη από τον Διεθνή αερολιμένα Γλαύκος Κληρίδης στη Λάρνακα, συνδέοντας το νησί με τους παραπάνω προορισμούς. Παρακάτω παρουσιάζεται η συχνότητα των πτήσεων που εκτελούνται προς όλους τους προορισμούς της εταιρείας, με την περαιτέρω ανάλυση αυτών να έπεται στο επόμενο κεφάλαιο.

### ΠΙΝΑΚΑΣ 3.2.2 ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Διεθνής Αερολιμένας Λάρνακας	Προορισμός	Διαδρομές ανά εβδομάδα
	Βρυξέλλες	2 (θερινό)
	Παρίσι	3 (θερινό) + 2
	Αθήνα	3
	Χανιά	4
	Θεσσαλονίκη	7
	Ηράκλειο	2
	Δουβλίνο	2
	Μαδρίτη	2
	Ζυρίχη	2
	Μπέρμινχαμ	2
	Στάνστεντ	7
	Μάντσεστερ	2
	Τηράν	
	Τελ Αβίβ	4
	Μπίροϊτ	5
	Μόσχα	
Αγία Πετρούπολη		

[22] βλ. σχετικά επίσημη ιστοσελίδα εταιρείας [www.cobaltaero.com](http://www.cobaltaero.com)

**Συμπεράσματα:** Σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα, η κυπριακή εταιρεία εκτελεί 47 πτήσεις (με επιστροφή) σε εβδομαδιαία βάση, μιας και η πολιτική της εταιρείας είναι να επιστρέφουν τα αεροσκάφη στη βάση τους.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 3.3 TUS AIRWAYS

Όπως γράφτηκε νωρίτερα, η νεοσύστατη κυπριακή εταιρεία έχει στο δυναμικό της μόνο 2 αεροσκάφη εκτελώντας κοντινές πτήσεις. Είναι η πρώτη αεροπορική εταιρεία που δημιουργήθηκε μετά την διάλυση της Cyprus Airways, μόλις δύο μήνες μετά την παρμένη απόφαση για χρεοκοπία, από την επιτυχημένη αερομεταφορέα.

Η Tus Airways εκτελεί πτήσεις προς Ελλάδα και Ισραήλ από τα δύο αεροδρόμια της Κύπρου, την Λάρνακα και την Πάφο. Οι προορισμοί είναι οι κάτωθι:

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 3.3.1 ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Αφετηρία	Προορισμοί	Εβδομαδιαίες πτήσεις
Χάιφα	Αθήνα	2
Λάρνακα	Κεφαλονιά	2
Λάρνακα , Χάιφα	Κως	2 , 2
Λάρνακα , Χάιφα	Ρόδος	2 , 2
Λάρνακα	Σάμος	2
Λάρνακα	Σκιάθος	2
Λάρνακα , Πάφος	Χάιφα	15 , 4
Λάρνακα	Τελ Αβίβ	13

**Συμπεράσματα:** Παρόλο που η κυπριακή αερομεταφορέας προτίμησε να μην διευρύνει περισσότερο το πτητικό της πρόγραμμα, σε άλλες χώρες, ή παίρνοντας νέα αεροπλάνα, εν τούτοις παρουσιάζει στο φετινό καλοκαιρινό πρόγραμμα μια σημαντική αύξηση μιας και προστέθηκαν 2 νέοι προορισμοί στην Ελλάδα. Αυτοί οι προορισμοί είναι η Σκιάθος και η Κεφαλονιά . Αξιοσημείωτο πως επίσης καλοκαιρινοί προορισμοί είναι η Κως, η Ρόδος και η Σάμος.

Συγκεκριμένα, η Tus Airways εκτελεί 48 πτήσεις (με επιστροφή) από τα αεροδρόμια της Ελλάδας, της Κύπρου και του Ισραήλ όπως φαίνεται στον παραπάνω πίνακα. Περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με ώρες αναχώρησης, άφιξης και σύγκριση καλοκαιρινού – χειμερινού πτητικού προγράμματος, θα αναλυθούν στο επόμενο κεφάλαιο.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 3.4 EMIRATES

Είναι πλέον ξεκάθαρο πως η σύνδεση Κύπρου – Ελλάδα έχει ξεπεράσει κάθε προηγούμενο όριο, ειδικότερα τα τελευταία 4 – 5 χρόνια παρόλο που η οικονομική κρίση βρίσκεται στο ψηλότερό της σημείο, ειδικότερα στην δεύτερη. Τρανό παράδειγμα αυτού, η κάθοδος των τεράστιων αεροσκαφών της παγκοσμίου εμβέλειας εταιρεία, Emirates, συνδέοντας την Λάρνακα με την Αθήνα.

Μολονότι η εταιρεία κολοσσός δεν είχε ιδιαίτερη ανάγκη να εντάξει στο πτητικό της πρόγραμμα την εν λόγω διαδρομή, με την παρουσία πολλών χαμηλών φόρων, αερομεταφορέων, εν τούτοις το έπραξε με την αφετηρία να σημαδεύει τις 1 Μαρτίου 2016, αποδεικνύοντας την ανάγκη προσφοράς περισσότερων θέσεων στους καταναλωτές.

Η εταιρεία από το Ντουμπάι έχει να επιδείξει τρομερά επιτεύγματα στα 32 χρόνια λειτουργίας της εκτελώντας 3600 πτήσεις σε έξι ηπείρους, 81 χώρες και 154 πόλεις από το διεθνές Αερολιμένα του Ντουμπάι. Είναι η μεγαλύτερη αερομεταφορέας της Ασίας και η τέταρτη στον πλανήτη στη σχετική λίστα με βάση έσοδα, επιβάτες – χιλιόμετρα στον αέρα όπως επίσης και σε μεταφορά επιβατών μεταξύ ηπείρων. Επίσης πραγματοποιούσε την μεγαλύτερη διαδρομή από το Ντουμπάι στο Όκλαντ, μέχρις ότου καταλήφθηκε από την Qatar Airways, διαδρομή με τον απίστευτο αριθμό των 14193,76 χιλιομέτρων.

Χρησιμοποιώντας τα αεροσκάφη ευρείας ατράκτου των δύο μεγάλων εταιρειών κατασκευής – Airbus & Boeing – η ασιατική εταιρεία κατέχει την πρώτη θέση στη λίστα με τις εταιρείες που λειτουργούν Airbus A380 έχοντας 83 αεροπλάνα ήδη σε λειτουργία, με 59 να έρχονται στην επόμενη παραγγελία. Επίσης είναι πρώτη στις εταιρείες που χρησιμοποιούν τα Boeing 777 έχοντας ήδη στο στόλο της 182 αεροπλάνα, αποδεικνύοντας γιατί είναι μια από τις πιο επιτυχημένες εταιρείες της υφηλίου.

Οι προορισμοί της εταιρείας από την βάση στο Ντουμπάι, βρίσκονται εξαπλωμένοι σε όλη την υφήλιο, με τους σημαντικότερους να είναι η Σιγκαπούρη, το Χονγκ Κονγκ, η Βοστώνη, η Βουδαπέστη, το Περθ και το Σιαλκότ.

Βλέποντας τους παραπάνω αριθμούς, προκαλείται το ερώτημα γιατί να επισκεφτεί το νησί μας μια εταιρείας με τέτοια εμβέλεια εκτελώντας μια από τις κοντινότερες πτήσεις στο πρόγραμμά της. Το συμπέρασμα είναι πως οι μελετητές της εταιρείας, ανακάλυψαν στις έρευνές τους πως υπήρχε ένα κενό στη συγκεκριμένη διαδρομή, ειδικά μετά την χρεοκοπία των κυπριακών αερογραμμών.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

### 3.5 RYANAIR

Η ιρλανδική χαμηλών φόρων αεροπορική εταιρεία, σπάει το ένα ρεκόρ μετά το άλλο κατακτώντας και διατηρώντας την πρώτη θέση στη λίστα με τις αεροπορικές εταιρείες που λειτουργούν στην Ευρώπη, όσον αφορά έσοδα, επιβάτες αλλά και αφίξεις στην προκαθορισμένη ώρα. Η Ryan Air είναι επίσης η πρώτη εταιρεία που εφάρμοσε το μοντέλο χαμηλών φόρων στην Ευρώπη, φέρνοντας επανάσταση στον τομέα των αερομεταφορέων μιας και πολλές εταιρείες ακολούθησαν το παράδειγμά της βλέποντας τις τεράστιες επιτυχίες της.

Η RyanAir θέλοντας την μείωση των διαπραγματεύσεων με τα αεροδρόμια, απαιτεί πολύ χαμηλούς φόρους προσγείωσης και λειτουργίας, όπως επίσης και οικονομική συνεισφορά στις εκστρατείες προώθησης και μάρκετινγκ. Σε μεταγενέστερες νέες διαπραγματεύσεις στα συμβόλαια, η εταιρεία έχει καταγγεληθεί ότι έβαζε ενάντια το ένα αεροδρόμιο στο άλλο, απειλώντας να αποσύρει τις υπηρεσίες της παίρνοντας τα αεροσκάφη της αλλού εάν το αεροδρόμιο δεν δώσει περισσότερες παραχωρήσεις. Ο ιδιοκτήτης της εταιρείας Michael O'Leary στην βιογραφία του σημειώνει πως η επέκταση της εταιρείας σε δημοσιότητα και διαπραγματευτική δύναμη σε αεροδρόμια και εταιρείες κατασκευής αεροσκαφών, έχει συντελέσει ώστε η εταιρεία να ασχολείται λιγότερο με έρευνες αγοράς / δημογραφικές προσεγγίσεις για επιλογή διαδρομών σύμφωνα με έναν, βασιζόμενοι περισσότερο στην εμπειρία. Αυτό σημαίνει ότι συχνότερο είναι να λειτουργούν τα αεροσκάφη τους στα αεροδρόμια με τους χαμηλότερους ναύλους, με αντίτιμο το γεγονός ότι απλά και μόνο με την παρουσία της RyanAir, εκτελώντας τη συγκεκριμένη διαδρομή θα είναι αρκετό για να δημιουργήσει μια ζήτηση που δεν υπήρχε προηγουμένως.

[23] βλ. σχετικά επίσημη ιστοσελίδα εταιρείας [www.ryanair.com](http://www.ryanair.com)

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 3.5.1 ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Οι βάσεις της εταιρείας όπως σημειώθηκε νωρίτερα είναι πλέον 90 με τους προορισμούς να είναι 200. Αναλυτικά ανά χώρα, οι υπόλοιποι προορισμοί της :

**ΠΙΝΑΚΑΣ 3.5.1 ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**

Χώρα προορισμού	Προορισμός
Αυστρία	Λινζ, Σάλτσμπουργκ
Βουλγαρία	Πλόντβιντ, Βάρνα
Κροατία	Όσιτζεκ, Πούλα, Ριέκα
Τσεχία	Μπρνο, Οστράβα, Παρντουμπίσε
Δανία	Άαλμποργκ, Άαρχους, Μπίλλουντ, Κοπενγχάγη
Γαλλία	Μπεργεράκ, Μπεζιέρς, Μπιαρρίτζ, Μπορντώ, Μπρεστ, Καρκασσόνε, Γκαιλάρντ, Κλέρμοντ, Ντόβιλ, Ντόλε, Φίγκαρι, Γκρένομπλ, Λα Ροσιέλλ, Λιλ, Λιμόγες, Λορέντ, Λούρδες, Μαρσείγ, Μοντπελιέ, Νάντες, Νις, Νίμες, Παρίσι (2), Πέρπιγκναν, Πουιτιέρς, Ρόδεζ, Σεντ Ετιέν, Σεντ Μάλο, Στρασβούργο, Τουλούζη, Τουρς, Νις
Γερμανία	Ντόρμουντ, Αμβούργο, Λειψία, Στουτγκάρδη,
Ελλάδα	Κεφαλλονιά, Κως, Μύκονος, Ρόδος, Σαντορίνη,
Ιρλανδία	Γκάλγουει, Κέρρυ, Νοκ, Γουότερφορντ,
Ισραήλ	Ειλάτ, Τελ Αβίβ
Ιταλία	Αγκόνα, Κομίσο, Κουνέο, Τζένοα, Πάρμα, Περούτζια, Πέσκαρα, Ρίμινι, Τρίεστε, Τορίνο, Βενετία, Βερόνα
Λουξεμβούργο	Λουξεμβούργο
Μαρόκκο	Αγαδίρ, Ναδόρ, Ούτζια, Ραμπάτ, Τανγκιέρ
Ολλανδία	Άμστερνταμ, Μάαστριχτ
Νορβηγία	Όσλο, Χαουγκεσουντ
Πολωνία	Μπαιντόζ, Κατοβίτσε, Λοντζ, Λούμπλιν, Όλστζτιν, Ρέζοβ, Βαρσοβία
Πορτογαλία	Τερσείρα
Ρουμανία	Κραίοβα, Οραδέα
Ισπανία	Αλμερία, Μπιλμπάο, Καστεγιόν, Φουέρτεβεντούρα, Χιρόνα, Χέρεθ, Μενόρκα, Μούρθια, Ρέους, Σανταντέρ, Βόρειο Τενερίφη, Βαγιαδολίδ, Βίγο, Βιτόρια, Θαραγόθα
Σουηδία	Μάλμο, Στοκχόλμη, Βάκχο
Ουκρανία	Κίεβο, Ελβίβ
Ηνωμένο Βασίλειο	Άμπερνεεν, Κάρντιφ, Ντέρρυ, Γκάντγουικ, Κόρνγουολ, Νιούκαστλ

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

**Συμπεράσματα:** Η Ryan Air, προκειμένου να διατηρήσει τους χαμηλούς ναύλους σε όλες τις πτήσεις της, διαπραγματεύεται με τα διάφορα αεροδρόμια που επιλέγουν οι εμπειρογνώμονες της εταιρείας, ως τα ιδανικότερα για κάλυψη των αναγκών που παρουσιάζονται μέσα από τις συνεχείς έρευνες που πραγματοποιούν ανά την Ευρώπη, και σύντομα παραπέρα. Όπως διαπιστώνεται από τον παραπάνω πίνακα, παρατηρούνται πολλές κεντρικές πόλεις οι οποίες δεν αποτελούν βάσεις της εταιρείας, παρόλο που είναι πιθανόν να πραγματοποιούνται υπεράριθμες πτήσεις από και προς τα αεροδρόμια που τις συνδέουν με τις υπόλοιπες χώρες. Το μεγαλύτερο παράδειγμα αποτελεί η Γαλλία η οποία παρόλο που 35 αεροδρόμιά της αποτελούν προορισμούς για την RyanAir με εκατοντάδες πτήσεις να εκτελούνται προς αυτά εβδομαδιαίως, εν τούτοις κανένα από αυτά δεν αποτελεί αεροπορική βάση για στάθμευση των αεροσκαφών της εταιρείας. Για αυτό, η Ryanair χρησιμοποιεί αεροσκάφη για αυτές τις πτήσεις, από τις βάσεις που επιλέγουν οι καταναλωτές να ταξιδέψουν από και προς τα γαλλικά αεροδρόμια.

Όσον αφορά την Ελλάδα και την Κύπρο, σημαντικό είναι το γεγονός πως οι προορισμοί της εταιρείας στους οποίους εκτελούνται πτήσεις καθόλη τη διάρκεια του έτους, αποτελούν βάση εκτός της Λάρνακας η οποία δεν αποδέχεται τους όρους της RyanAir. Αυτοί είναι η Πάφος, Θεσσαλονίκη, Αθήνα, Κέρκυρα και Χανιά, προορισμοί στους οποίους εκτελούνται δεκάδες πτήσεις ημερησίως, συμπεριλαμβανομένου των χειμερινών μηνών. Περισσότερες λεπτομέρειες για τις πτήσεις από και προς τα συγκεκριμένα αεροδρόμια θα δοθούν στο επόμενο κεφάλαιο.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 3.5.2 ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Η RyanAir έχει πλέον 90 βάσεις με την μεγαλύτερη να είναι το London Stansted, το οποίο ακολουθείται από την κύρια βάση (κεντρικά γραφεία) της εταιρείας, το Δουβλίνο. Το αγγλικό αεροδρόμιο έχει πάνω από 60 αεροσκάφη σταθμευμένα για την ιρλανδική εταιρεία. Ουσιαστικά κάποιος μπορεί εύκολα να καταλάβει πόσο σημαντική είναι η αεροπορική εταιρεία για το αεροδρόμιο, άμα αμαναλογιστεί κανείς πως ο ένας τερματικός σχεδόν ολοκληρωτικά χρησιμοποιείται από την πρώτη, κάνοντάς την τον κύριο χορηγό εσόδων για το δεύτερο.

Μερικές από τις βάσεις της εταιρείας έχουν μονάχα ένα αεροπλάνο, όπως αξιοσημείωτο είναι το γεγονός πως εκτελούνται περισσότερες διαδρομές από αεροδρόμια που δεν αποτελούν βάση, παρά αεροδρόμια που ανήκουν στη λίστα με αυτές. Διαχρονικά η εταιρεία προτιμάει να πετάξει σε μικρότερα και δευτερεύον αεροδρόμια, συνήθως έξω από μεγάλες πόλεις, βοηθώντας την εταιρεία να πλεονεκτεί σε χαμηλότερους φόρους προσγείωσης αλλά και γρηγορότερης αναστροφής, μειώνοντας το κόστος. Σημαντικό παράδειγμα, ότι η εταιρεία δε χρησιμοποιεί στο κύριο αεροδρόμιο του Dusseldorf. Αντίθετα πετά στο Weeze που βρίσκεται 70km από την πόλη.

Αυτό δεν αποτρέπει βέβαια την εταιρεία να λειτουργεί σε μεγάλα και κύρια αεροδρόμια όπως το Άμστερνταμ, την Αθήνα, την Βαρκελώνη, τις Βρυξέλλες, Βουδαπέστη, Κοπεγχάγη, Εδιμβούργο, Λισσαβώνα, Μαδρίτη, Μάντσεστερ, Μαρσέιγ και Ρώμη. Μερικές από τις παραπάνω πόλεις δε διαθέτουν εναλλακτική λύση για την εταιρεία, με την τελευταία τα τελευταία χρόνια να αναπτύσσεται περισσότερο σε πρωτεύοντα αεροδρόμια έλκοντας περισσότερους επιχειρηματικούς επιβάτες.

Η εταιρεία δραστηριοποιείται σε point-to-point μοντέλο, παρά το παραδοσιακό hub-and-spoke μοντέλο όπου οι επιβάτες πρέπει να αλλάξουν αεροσκάφος σε μεγάλα αεροδρόμια, συνήθως για να έχουν περισσότερους προορισμούς. Η κύρια αγορά της είναι η Ιταλία μιας και έχει 15 βάσεις (τις περισσότερες ανά χώρα), και άλλους 9 προορισμούς όπου δεν αποτελούν βάσεις. Παρακάτω καταγράφονται όλες οι βάσεις της ιρλανδικής εταιρείας ανά χώρα:



## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

**ΠΙΝΑΚΑΣ 3.5.2 ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ**

Χώρα βάσης	Αεροπορικές Βάσεις
Ισπανία	Μαδρίτη, Βαρκελώνη, Χιρόνα, Μαδρίτη, Λανθαρότε, Λας Πάλμας, Τιμπίζα, Μάλαγα, Μαγιόρκα, Σεβίλλη, Σαντιάγο ντε Κομποστέλα, Βαλένθια, Τενερίφη
Ιρλανδία	Μπέλφαστ, Δουβλίνο, Κορκ, Σιάννον
Αγγλία	Μπέρμινγχαμ, Μπέρνμουθ, Μπρίστολ, Ανατολικά Μιντλαντς, Λιντς, Λίβερπουλ, Λονδίνο Λούτον, Λονδίνο Στάνστεντ, Μάντσεστερ
Σλοβακία	Μπρατισλάβα
Ρουμανία	Βουκουρέστι, Τιμισοάρα
Ουγγαρία	Βουδαπέστη
Ιταλία	Κατάλια, Κατάλια, Μπρίντισι, Μπολόνια, Μπέργκαμο, Μπάρι, Αλγέρο, Λαμέτσια, Πίζα, Νάπολη, Παλέρμο, Μιλάνο, Μαλπένσα, Ciampino, Fiumicino, Τράπανι
Ελλάδα	Χανιά, Κέρκυρα, Αθήνα, Θεσσαλονίκη
Βέλγιο	Βρυξέλλες Σιαρλερουά, Βρυξέλλες
Σκωτία	Εδιμβούργο, Πρέστβικ, Γλασκόβη
Ολλανδία	Αϊντχόβεν
Πορτογαλία	Φάρο, Λισαβόνα, Πόρτο, Πόντα Ντελγκάδα
Μαρόκο	Φες, Μαρακές
Σουηδία	Γκόθνμπουργκ, Στοκχόλμη
Γερμανία	Μπάντεν – Μπάντεν, Χαν, Φρανκφούρτη, Βρέμη, Κολόνια, Μέμμινγκεν, Νυρεμβέργη, Ντούσεντολφ Weeze, Βερολίνο – Σιόνεφελντ
Λιθουανία	Κάουνας, Βίλνιους
Πολωνία	Κρακοβία, Γκντάσκ, Βαρσοβία, Πόζναν, Ρόκλουου
Μάλτα	Μάλτα
Κύπρος	Πάφος
Τσεχία	Πράγα
Βουλγαρία	Σόφια
Κροατία	Ζαδάρ

**Συμπεράσματα:** Όπως σημειώθηκε νωρίτερα, η χώρα με τις περισσότερες αεροπορικές βάσεις της RyanAir, είναι η Ιταλία με τον αριθμό πλέον να ανέρχεται στις 15. Ακολουθεί η Ισπανία με 13 για να ακολουθήσει η Γερμανία με 9 βάσεις. Πολιτική της εταιρείας, τα αεροσκάφη επιστρέφουν πάντα στο αεροδρόμιο όπου αναχώρησαν, πλην ελαχίστων περιπτώσεων, πάντοτε όμως επιστρέφουν πίσω στη βάση τους για στάθμευση.

[24] Βλ. ΣΧΕΤΙΚΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΓΚΥΚΛΟΠΑΙΔΕΙΑ ΒΙΚΙΠΑΙΔΕΙΑ

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

### 3.6 ELLIN AIR

Η Ellin Air είναι μια ελληνική αερομεταφορέας με την κύρια βάση της να είναι το διεθνές αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης, όπως επισημάνθηκε νωρίτερα, εκτελώντας ναυλωμένες και charter πτήσεις. Η νεοσύστατη αερομεταφορέας ιδρύθηκε στις 19 Φεβρουαρίου 2013 και η πρώτη πτήση της πραγματοποιήθηκε το Φεβρουάριο του επόμενου έτους. Το όνομα της εταιρείας είναι ένας συνδυασμός των λέξεων Έλλην και air. Η εταιρεία ανήκει στο μεγάλο Όμιλο Μουζενίδης και δημιουργήθηκε με απώτερο σκοπό την εξυπηρέτηση των πολλών τουριστών, κυρίως από τη Ρωσία, που επισκέπτονται την Ελλάδα μέσω της εταιρείας Μουζενίδης Travel. Τον Οκτώβριο του 2014, οι πτήσεις της εταιρείας ενσωματώθηκαν στα GDSs (GlobalDistributionSystems), για να διασφαλίσουν προσβασιμότητα σε όλα τα τουριστικά πρακτορεία.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 3.6.1 ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η ελληνική αερομεταφορέας, χρησιμοποιώντας τα 7 αεροσκάφη που έχει στο στόλο της, εκτελεί το πτητικό πρόγραμμά της συνδέοντας 12 χώρες και 47 προορισμούς όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα :

**ΠΙΝΑΚΑΣ 3.6.1 ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**

Χώρα αεροδρομίου	Αεροδρόμιο
Ρωσία	Μόσχα, Αγία Πετρούπολη, Αικατερίνμπουργκ, Βόλγκογκραντ, Βορόνεζ, Καζάν, Κρασνοντάρ, Μινεράνιε Βόντι, Νίζνι Νόγκοροντ, Νοβοσιμπίρσκ, Ομσκ, Ουφά, Περμ, Ροστόφ, Σαμάρα, Τιουμέν
Ελλάδα	Θεσσαλονίκη, Αθήνα, Ηράκλειο, Κέρκυρα, Ζάκυνθος, Καβάλα, Κύθηρα, Μύκονος, Ρόδος, Σαντορίνη
Γεωργία	Τιφλίδα
Ρουμανία	Βουκουρέστι, Κλουζ
Πολωνία	Βαρσοβία, Κατοβίτσε
Ουκρανία	Κίεβο, Λβιβ, Ντινπροπετρόφσκ, Οδησσός, Χάρκοβο
Ιταλία	Μπάρι
Γερμανία	Βερολίνο, Μόναχο, Στουτγκάρδη, Φρανκφούρτη
Εσθονία	Ταλίν
Λετονία	Ρίγα
Καζακστάν	Αλμάτι, Καζακστάν,
Σερβία	Βελιγράδι

**Συμπεράσματα:** Όπως σημειώθηκε νωρίτερα, η Ellin Air λειτουργεί με επιβάτες που κλείνουν τα εισιτήριά τους μέσω του Ομίλου Μουζενίδη στη Ρωσία, Ως εκ τούτου, είναι απόλυτα φυσιολογικό να είναι η μοναδική χώρα στην οποία εκτελεί πτήσεις η εταιρεία, έχοντας περισσότερους προορισμούς από την Ελλάδα. Πιο συγκεκριμένα, η Ρωσία έχει 17 προορισμούς με την Ελλάδα να έχει 10, δείχνοντας την ζωτικότητα που προσφέρει η πιο μεγάλη σε έκταση χώρα της υφηλίου στην ελληνική εταιρεία.

Οι πτήσεις ξεκινούν από τα κυριότερα αεροδρόμια της Ελλάδας, την Θεσσαλονίκη και την Αθήνα καθόλα τη διάρκεια του έτους, ενώ κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, προκειμένου να καλυφθεί η αυξημένη ζήτηση, πτήσεις αναχωρούν από το Ηράκλειο

## **Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ**

Κρήτης και από την Κέρκυρα. Από το πρώτο εκτελούνται δρομολόγια προς 15 προορισμούς σε Ρωσία, Γερμανία, Πολωνία, Σερβία, Ρουμανία, Ουκρανία, Λετονία και Γεωργία ενώ από τη δεύτερη τα αεροσκάφη της εταιρείας έχουν 7 προορισμούς προς Ρωσία, Ιταλία, Ουκρανία, Λετονία και Εσθονία.

Κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου όπως στις περισσότερες αεροπορικές εταιρείες της υφηλίου, έτσι και στη EllinAir, οι πτήσεις μειώνονται εμφανώς. Κατά τους χειμερινούς μήνες του 2016, το πτητικό πρόγραμμα της εταιρείας περιελάμβανε τα παρακάτω δρομολόγια :

- Αθήνα – Ηράκλειο – 4 φορές τη βδομάδα
- Θεσσαλονίκη – Αθήνα – 3 φορές τη βδομάδα
- Θεσσαλονίκη – Ρόδος – 2 φορές τη βδομάδα
- Θεσσαλονίκη – Ηράκλειο – 3 φορές τη βδομάδα
- Θεσσαλονίκη – Λάρνακα – 3 φορές τη βδομάδα
- Θεσσαλονίκη – Μόσχα – 4 φορές τη βδομάδα
- Θεσσαλονίκη – Κίεβο - 2 φορές τη βδομάδα
- Θεσσαλονίκη – Μινεράλνιε Βόντι – 1 φορά τη βδομάδα

✓Για τις πτήσεις Θεσσαλονίκη – Λάρνακα, θα δοθούν περαιτέρω λεπτομέρειες στο παρακάτω κεφάλαιο.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 3.7 AEGEAN AIRLINES

Οι Aegean Airlines, είναι η μεγαλύτερη Ελληνική αεροπορική εταιρεία, με βάση αριθμό επιβατών, προορισμών και μέγεθος στόλου. Ανήκει στην StarAlliance από τον Ιούνιο του 2010, εκτελώντας ναυλωμένες και charter υπηρεσίες από την Αθήνα και την Θεσσαλονίκη σε άλλους σημαντικούς ελληνικούς προορισμούς όπως επίσης σε πολλούς Ευρωπαϊκούς και Ασιατικούς προορισμούς. Οι κύριες βάσεις της εταιρείας είναι τα δύο προαναφερθέντα ελληνικά αεροδρόμια, καθώς επίσης και το Διεθνές αεροδρόμιο Λάρνακας στην Κύπρο. Επιπρόσθετα χρησιμοποιεί κι άλλα ελληνικά αεροδρόμια ως βάσεις, μερικά από τα οποία είναι εποχιακά. Έχει τα κεντρικά γραφεία της στην Κηφισιά, με ένα υποκατάστημα να εδρεύει στην Αθήνα.

Στις 21 Οκτωβρίου 2012, η AegeanAirlines ανακοίνωσε ότι επισυνάφθηκε συμφωνία να ελέγχει τις πτήσεις της OlympicAir, με την εξαγορά να γίνεται αποδεκτή από την Ευρωπαϊκή Commission ένα χρόνο αργότερα, στις 9 Οκτωβρίου 2013. Οι δύο δυνάμεις συνεχίζουν να λειτουργούν με δύο διαφορετικά brands. Επιπρόσθετα, η AegeanAirlines, ακολουθώντας την χρεοκοπία της CyprusAirways, ίδρυσε τη βάση της στην Λάρνακα, ξεκινώντας προγραμματισμένες πτήσεις από και προς το νησί σε διάφορους προορισμούς καλύπτοντας το κενό που δημιουργήθηκε από την παύση λειτουργιών του κρατικού αερομεταφορέα της Μεγαλονήσου.

Η πρώτη commercial πτήση της εταιρείας πραγματοποιήθηκε τον Μάιο του 1999 από την Αθήνα προς το Ηράκλειο Κρήτης και στη Θεσσαλονίκη με 2 ολοκαίνουρια Βρετανικά AvroRJ100. Το Δεκέμβριο του ίδιου έτους επίσης απέκτησε την AirGreece. Μετά από μια συμφωνία τον Μάρτιο του 2001 για συγχώνευση της Aegean με την CronusAirlines, η εταιρεία λειτουργούσε για ένα διάστημα ως AegeanCronusAirlines μέχρι την πλήρη ενσωμάτωση. Από το 2005, η εταιρεία βρίσκεται σε συνεργασία με την Lufthansa, προσφέροντας συμμετοχή στο πρόγραμμα MilesandMore, και στις πτήσεις της, όπως επίσης και στον A3 κωδικό της υπήρχε ο LH κωδικός της Lufthansa. Τον Μάρτιο του 2006, η AegeanAirlines επίσης εισήλθε σε σύμφωνο συνεργασίας με την TAPPortugal. Τον Δεκέμβριο του 2008 η εταιρεία ανακοίνωσε την συνεργασία της με τις BrusselsAirlines.

Τον Μάιο του 2009 έγινε αποδεκτή η αίτηση της Aegean για να γίνει μέλος της StarAlliance από τον CEO. Η εταιρεία εισήλθε επίσημα στις 30 Ιουνίου του 2010. Τον Φεβρουάριο του ίδιου έτους ξεκίνησαν οι συζητήσεις των μετόχων λαμβάνοντας υπόψη

## **Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ**

για πρώτη φορά πιθανή συνεργασία της Aegean και της OlympicAir. Μετά από δύο μέρες, ήρθε και η επίσημη ανακοίνωση για την συμφωνία συγχώνευσης. Η νέα συγχωνευμένη εταιρεία μετέφερε το λογότυπο και brand της Olympic, μετά από μια περίοδο όπου και τα δύο brands των εταιρειών χρησιμοποιούνταν παράλληλα. Το brand της Aegean θα έπανε να υπήρχε μετά αυτή την περίοδο. Αναμενόταν ότι η συγχώνευση θα οριστικοποιούταν και η νέα συνδυασμένη εταιρεία θα ξεκινούσε να λειτουργεί τον Οκτώβριο του 2010.

Το 2009 οι AegeanAirlines μετέφεραν 6.6 εκατομμύρια επιβάτες προσπερνώντας για πρώτη φορά την OlympicAirlines, που μετέφερε 5.2 εκατομμύρια επιβάτες. Το 2010 η AegeanAirlines μετέφερε 6.1 εκατομμύρια επιβάτες με το 50% να αποτελεί ξένους επιβάτες ενώ το αμέσως επόμενο έτος μετέφερε 6.5 εκατομμύρια επιβάτες από τους οποίους το 54% ήταν σε διεθνείς πτήσεις.

Το 2012, αψηφώντας την οικονομική κρίση στην Ελλάδα αλλά και στον Έλληνα τουρίστα, η AegeanAirlines μετέφερε 6,1 εκατομμύρια επιβάτες έχοντας σημαντική αύξηση σε επιβάτες από διεθνείς προορισμούς σε ελληνικά αεροδρόμια όπως το Ηράκλειο, την Ρόδο, την Κέρκυρα, τα Χανιά και την Θεσσαλονίκη την ίδια ώρα που η Αθήνα υπέφερε μείωση της τάξης του 6% από το 2011 όμως η εταιρεία κατάφερε να αυξήσει το loadfactor από 68.9% σε 74,3%.

Το 2013 ήταν σημαδιακή χρονιά για τις επιχειρήσεις της Aegean μιας και η εταιρεία επέστρεψε σε κέρδος, €66,3 εκατομμυρίων μετά φόρων και η εταιρεία συνέχισε την υγιή ανάπτυξη της κατά τη διάρκεια των δύο επόμενων οικονομικών κύκλων. Το 2016 τα έσοδα της εταιρείας ξεπέρασαν το ένα δισεκατομμύριο ευρώ για πρώτη φορά.

Ο παρακάτω πίνακας αναλύει τις επιχειρηματικές τάσεις της AegeanAirlines βασιζόμενες στις οικονομικές αναφορές από την εταιρεία. Οι αριθμοί από το 2014 και έπειτα, περιλαμβάνουν τις Ολυμπιακές Αερογραμμές, ακολουθώντας την πλήρη απόκτηση από την Aegean.

### **ΠΙΝΑΚΑΣ 3.7. 1 ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΤΑΣΕΙΣ AEGEANAIRLINES**

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Έσοδα(εκατομμύρια)</b>	611.7	622.7	591	668.2	653.4	682.7	911.8	983	1020.3
<b>Καθαρά έσοδα</b>	29.5	23	-23.3	-27.2	-10.5	66.3	80.4	68.4	32.2
<b>Αριθμός υπαλλήλων</b>	2142	2463	1949	1615	1347	1 459	1678	2344	2334
<b>Αριθμός επιβατών(εκατομμύρια)</b>	6	6.6	6.2	6.5	6.1	6.9	10.1	11.6	12.5
<b>Συντελεστής επιβατών (load factor)</b>	70	65,8	68,1	68,9	74	79	78.3	76.9	77.4
<b>Αριθμός αεροσκαφών</b>	29	33	26	29	28	30	50	58	62

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

**Συμπεράσματα:** Όπως αποδεικνύει ο παραπάνω πίνακας, το 2009 υπήρξε μια από τις πιο σημαδιακές και συνάμα πετυχημένες χρονιές στην ιστορία της Aegean, σε όλα τα επίπεδα. Στα επόμενα 4 χρόνια υπήρξε αύξηση στα έσοδα της εταιρείας, όμως όχι στα καθαρά έσοδα, που είναι ουσιαστικά ο εκ των βασικότερων στόχων των απανταχού εταιρειών. Οι υπάλληλοι είχαν ξεπεράσει τον αριθμό που υπάρχει μέχρι και σήμερα παρόλο που υφίσταται η συνεργασία με τις ολυμπιακές αερογραμμές.

Όσον αφορά τους επιβάτες, το 2009 μεταφέρθηκε ο μεγαλύτερος αριθμός ξεπερνώντας τα 6.5 εκατομμύρια, πριν από την συνεχή αύξηση που παρατηρήθηκε από το 2013 και έπειτα. Επίσης, για το 2016 η Aegean είχε ναυλωμένες πτήσεις προσφέροντας 16 εκατομμύρια θέσεις (συμπεριλαμβανομένου της OlympicAirlines), ένα εκατομμύριο περισσότερες από το αμέσως προηγούμενο έτος. Το μακροπρόθεσμο πλάνο της εταιρείας έχει σκοπό να ξεπεράσουν τα 15 εκατομμύρια επιβάτες μέχρι το 2023.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 3.7.1 ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ 3.7. 2ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**

Χώρα προορισμού	Προορισμός
Αλβανία	Τίρανα
Κροατία	Ντουμπρόβνικ, Ζάγκρεμπ
Αίγυπτος	Αλεξάνδρεια, Κάιρο, Ασβών, Αρκάδα, Λούξορ, Σάρλεμ Σέικ
Γαλλία	Μπορντώ, Μπρεστ, Ντόβιλλ, Λιλ, Λυών, Μασσαλία, Νανσύ, Νάντες, Νις, Παρίσι, Στρασβούργο, Τουλούζη, Βουκουρέστι
Γερμανία	Βερολίνο, Ντούσεντοφ, Φρανκφούρτη, Αμβούργο, Αννόβερο, Κάσελ, Μόναχο, Νυρεμβέργη, Στουτγάρδη, Λειψία, Μεζ Μπάροϊτ
Ελλάδα	Αθήνα, Χανιά, Κέρκυρα, Ηράκλειο, Καλαμάτα, Μύκονος, Ρόδος, Σαντορίνη, Θεσσαλονίκη, Χίος, Ικαρία, Ιωάννινα, Κάλυμνος, Καστελλόριζο, Καβάλα, , Κεφαλονιά, Κως, Κύθηρα, Λήμνος, Λέρος, Μύλος, Μυτιλήνη, Νάξος, Πάρος, Ιρέβεζα, Σάμος, Σιτία, Σκιάθος, Σκύρος, Ζάκυνθος, Αλεξανδρούπολη, Αстуπάλαια
Ιρλανδία	Δουβλίνο, Τεχεράνη, Τελ Αβίβ, Αμάν, Άμστερνταμ
Ιταλία	Μπάρι, Κατάνια, Μιλάνο, Νάπολη, Πίσα, Ρώμη, Βενετία, Πράγα
Πολωνία	Κρακοβία, Βαρσοβία
Πορτογαλία	Λισσαβόνα, Πόρτο Ταλίν
Ρωσία	όσχα, Αγία Πετρούπολη, Τσεχαλμπίνσκ, Καζάν, Νοβοσιμπίρσκ, Νίζνι Νοβγκόροντ, Περμ, Ροστόβ, Σαμαρά, Ούφα, Κοπεγχάγη, Λουξεμβούργο
Σαουδική Αραβία	Τζιεντά, Ριάντ Ερεβάν, Μάλτα
Σερβία	Βελιγράδι, Βιέννη
Ισπανία	Βαρκελώνη, Μαδρίτη, Μαγιόρκα
Σουηδία	Στοκχόλμη
Ελβετία	Γενεύη, Ζυρίχη, Δρέσδη
Τουρκία	Κωνσταντινούπολη, Ιζμίρ
Ουκρανία	Κίεβο Τμπίλισι
Αγγλία	Μπέρμινχαμ, ΛονδίνοΓκάντγουικ&Χίθροου, Μάντσεστερ, Ελσίνκι, Βίλνιους
Άμπου Ντάμπι	Άμπου Ντάμπι, Κουβέιτ
Μπαχρέιν	Μπαχρέιν, Βρυξέλλες
Νορβηγία	Βέργεν, Όσλο Σόφια
Αυστραλία	Μπρισμπάνε, Μελβούρνη, Σύδνεϋ
Αλμπέρτα	Κάλιαρι, Έντμοντον, Χαλίφη
Καναδάς	Μόντρεαλ, Οττάβα, Σαιντ Johns, Τορόντο Εδιμβούργο Λιουμπλιάνα
Λετονία	Ρίγα, Βουδαπέστη
Βοσνία	Σαράγεβο
Σιγκαπούρη	Σιγκαπούρη



## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

**Συμπεράσματα:** Η Aegean Airlines, με 143 προορισμούς στο πτητικό της πρόγραμμα, έχει καταστεί η μεγαλύτερη αερομεταφορέας στην Ελλάδα, εν μέσω μιας πρωτόγνωρης οικονομικής κρίσης για τα δεδομένα της Ελλάδας, σπάζοντας όλα τα ρεκόρ, συμπεριλαμβανομένου των προσφερόμενων θέσεων, εσόδων και επιβατών ανά έτος, όπως παρουσιάστηκε αναλυτικότερα στον προηγούμενο πίνακα.

Για την καλύτερη οργάνωση των πτήσεών της, επικεντρωμένη στις πιο επικερδείς διαδρομές, η Aegean έχει ως κύριες βάσεις της το Διεθνές Αεροδρόμιο Λάρνακας στην Κύπρο, και τα μεγαλύτερα αεροδρόμια της Ελλάδας, την Αθήνα και την Θεσσαλονίκη. Εκτός αυτών όμως, υπάρχουν χρονικές περίοδοι όπου η εταιρεία χρειάζεται περισσότερες βάσεις, λόγω της ύπαρξης συχνότερων πτήσεων σε διάφορους προορισμούς. Για τον παραπάνω λόγο, υφίστανται εποχιακές βάσεις, αλλά και βάσεις για τους πολυάσχολους καλοκαιρινούς μήνες.

Οι εποχιακές βάσεις της Aegean είναι το Ντουμπρόβνικ και το Σπλιτ της Κροατίας, το διεθνές αεροδρόμιο της Αλεξάνδρειας στην Αίγυπτο, καθώς και τα αεροδρόμια σε: Ταλίν, Ελσίνκι, Μπορντώ, Μπρεστ, Ντωβίλ, Λιλ, Νανσύ, Ναντές, Νις, Στρασβούργο, Τουλούζη, Αννόβερο, Δουβλίνο, Μπάρι, Κατάνια, Νάπολη, Πίζα, Βενετία, Λουξεμβούργο, Μάλτα, Κρακοβία, Ριάντ, Λιουμπλιάνα και Μπέρμινγχαμ.

Επιπρόσθετα, εξαιτίας της ζήτησης για τους ελληνικούς προορισμούς ιδιαίτερα κατά την θερινή περίοδο, η Aegean μετατρέπει ως προσωρινές βάσεις, τα κυριότερα ελληνικά αεροδρόμια. Αυτά είναι το αεροδρόμιο της Κέρκυρας, της Ρόδου και των Χανίων.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 3.8 CYPRUSAIRWAYS

Οι κυπριακές αερογραμμές (Cyprus Airways), ήταν ο κρατικός αερομεταφορέας της Κύπρου. Τα κεντρικά της γραφεία ήταν στη Λευκωσία, ενώ η βάση της ήταν ο Διεθνής Αερολιμένας της Λάρνακας. Ιδρύθηκαν στις 24 Σεπτεμβρίου 1947, από την αποικιακή κυβέρνηση της Κύπρου, την BritishEuropeanAirways και άλλους ιδιωτικούς επενδυτές, κλείνοντας στις 09 Ιανουαρίου 2015

Αρχικά, 3 αεροσκάφη τύπου DouglasDC-3 21 θέσεων χρησιμοποιούνταν σε πτήσεις από την Λευκωσία προς Αθήνα, Λονδίνο, Βυρηττό, Κάιρο, Χάιφα, Κωνσταντινούπολη, Αλεξάνδρεια και Ρώμη. Μέσα στα επόμενα 3 χρόνια, καθώς η επιβατική κίνηση και τα έσοδα της εταιρίας αυξάνονταν, εισήχθησαν στο στόλο ακόμα 3 DouglasDC-3, καθώς και 6 νέοι προορισμοί προς Χαρτούμ (μέσω Ουάντι Χάιφα), Κουβέιτ, Μπαχρέιν, Βαγδάτη, Λύντα και Αμμάν. Στις αρχές της δεκαετίας του 50' ανοίγονται νέοι προορισμοί και νέα αεροσκάφη παραλαμβάνονται από τις Κ.Α. (ενοικιαζόμενα DH-Comet από την BEA). Με την εγκαθίδρυση της Κυπριακής Δημοκρατίας το 1960 παραλαμβάνει η Κυπριακή Κυβέρνηση, υπό την προεδρία του Αρχιεπισκόπου Μακαρίου Γ', το 53,2% των μετοχών, καθώς η BEA κατέχει το 22,7% και ιδιώτες επενδυτές το υπόλοιπο ποσοστό. Το 1965 ενοικιάζονται 2 Viscount 806 από την BEA για περιφερειακούς προορισμούς, όπως Βυρηττός, Τελ Αβίβ, Ιερουσαλήμ και Κάιρο. Την ίδια χρονιά αποκτά η εταιρία το δικό της λογότυπο, καθώς τα DH-Comet ξεκινούν το δρομολόγιο Λευκωσία - Αθήνα - Ρώμη - Λονδίνο. Το 1968 φεύγουν τα DH-Comet από το στόλο της εταιρίας και έρχονται τα Trident-Two. Παράλληλα, έχουν κατατεθεί παραγγελίες για ακόμα 2 αεροσκάφη Trident-Two, που με την παράδοσή τους εγκατέλειψαν τον στόλο τα Viscount 806. Το 1973 παραδόθηκαν άλλα 2 Trident-Two και τον Μάιο του 1974 ένα ενοικιαζόμενο από την BEABACI-II. Το δρομολόγιο Λευκωσία - Λονδίνο γίνεται πλέον κατευθείαν, καθώς νέοι προορισμοί προς Φρανκφούρτη, Μάντσεστερ, Βρυξέλλες και Παρίσι εντάσσονται στους προορισμούς. Τον Ιούλιο 1974, εξαιτίας της εισβολής των τουρκικών στρατευμάτων στην Κύπρο, έχασαν την βάση της Λευκωσίας καθώς και κάποια αεροσκάφη TridentTwo που δέχθηκαν εχθρικά πυρά. Στις 8 Φεβρουαρίου 1975 οι Κ.Α. ξεκίνησαν πάλι πτήσεις από την Λάρνακα με 2 Viscount ενοικιαζόμενα από την BEA προς Βυρητό, Τελ Αβίβ και Αθήνα, ενώ τον Ιούνιο της ίδιας χρονιάς εντάσσονται ακόμα 2 Viscount στο στόλο. Τον Αύγουστο του 1975 εντάσσονται ακόμα 2 DC-9 που ενοικιάστηκαν από την Douglas και επαναρχίζουν οι πτήσεις προς Λονδίνο με ενδιάμεση στάση στη Θεσσαλονίκη, μέχρι τον

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Απρίλιο του 1976 που αντικαταστήθηκαν από τα DC-8 και εκτελούσαν πλέον το δρομολόγιο κατευθείαν. Προς τα τέλη του 1976 παρήγγειλε η εταιρία 2 BACI-II 537 τα οποία παραδόθηκαν στα τέλη του 1977 και αρχές του 1978. Τη δεκαετία του 1980 εισήχθησαν στο στόλο 4 Boeing 707, 3 BACI-II και 1 CL-44. Ταυτόχρονα, πουλάει η BEA σχεδόν όλο της το μερίδιο μετοχών στην Κυπριακή Κυβέρνηση, η οποία τώρα κατέχει το 70,86%, ιδιώτες επενδυτές κατέχουν το 24,14% και η BEA μένει με 5%. Την ίδια δεκαετία έγιναν παραγγελίες για 2 A310, τα οποία παραδόθηκαν το 1984, και λίγο αργότερα έγιναν παραγγελίες και για 4 A320 με προϋπόθεση ακόμα 4. Τον Μάρτιο του 1985 παραγγέλλονται άλλα 2 A310 και τον Φεβρουάριο του 1989 άλλο 1 A320. Το Μάιο του 1989 παραλαμβάνεται το πρώτο A320 και τον Μάρτιο του 1993 το τελευταίο. Τον Ιούνιο του 1991 η εταιρία αποφασίζει να ανανεώσει πλήρως τα αεροσκάφη, αναπροσαρμόζοντας το εσωτερικό της καμπίνας, επανασχεδιάζοντας τις στολές των Ιπτάμενων Φροντιστών και αλλάζοντας το λογότυπο. Κατά την περίοδο αυτή η Κυπριακή Κυβέρνηση κατέχει το 80,49% των μετοχών, ενώ το υπόλοιπο 19,54% βρίσκεται στα χέρια ιδιωτών επενδυτών. Το 1992 ίδρυσαν και λειτουργούσαν μέχρι τον Νοέμβριο του 2010 μια θυγατρική εταιρεία, την EurocypryaAirlines, ώστε να κατέχει μεγαλύτερο μερίδιο σε ναυλωμένες πτήσεις από και προς την Κύπρο. Με την νέα χιλιετία ανανεώνονται τα αεροσκάφη με την εγκατάσταση ψυχαγωγικού προγράμματος (IFE) στα A320 και το 2002 αλλάζει και πάλι το λογότυπο, καθώς επίσης ξεκινάει και η χρήση των διαδικτυακών υπηρεσιών. Το 2002, ίδρυσαν την HellasJet στην Ελλάδα (της οποίας κατείχαν το 75% των μετοχών), η οποία μέχρι τον Μάιο του 2005 εκτελούσε τακτικές δρομολογημένες πτήσεις προς Λονδίνο/Heathrow, Λονδίνο/Gatwick, Manchester, Παρίσι, Βρυξέλλες και Ζυρίχη από την Αθήνα, ενώ από τον Μάιο του 2005 δραστηριοποιείται στις ναυλωμένες τουριστικές πτήσεις (charter) και σε ad-hocνοικιάσεις αεροσκαφών σε άλλες εταιρείες. Μετά από αρνητικά οικονομικά αποτελέσματα οι Κυπριακές Αερογραμμές αποφασίζουν να πουλήσουν την HellasJet στον τουριστικό όμιλο AirMiles. Την ίδια χρονιά 2 νέα αεροσκάφη τύπου A319 εντάσσονται στον στόλο της εταιρίας και τον Απρίλιο και Ιούλιο του 2003 προσγειώνονται στο Αεροδρόμιο της Λάρνακας 2 νέα αεροσκάφη τύπου A330, τα οποία εξυπηρετούσαν προορισμούς όπως Λονδίνο, Άμστερνταμ και Παρίσι μέχρι το καλοκαίρι του 2011. Η χρήση τους κρίθηκε ασύμφορη από το διοικητικό συμβούλιο της εταιρίας και έτσι αποφασίστηκε η βμηνη ενοικιάσή τους στο Υπουργείο Άμυνας του Ηνωμένου Βασιλείου για δικούς τους σκοπούς. Μετά τη λήξη της συμφωνίας αυτής, τα αεροσκάφη A330 επέστρεψαν στον ιδιοκτήτη τους. Το Νοέμβριο του 2008 εντάσσεται

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

στον στόλο ένα ακόμα νέο A319, καθώς ξεκίνησε σιγά σιγά η αντικατάσταση των παλιών A320 με καινούργια. Η ανανέωση του στόλου ολοκληρώθηκε τον Μάιο του 2011 με την παραλαβή ακόμα ενός A319. Η εταιρία σήμερα διαθέτει στο στόλο της 2 A319, 7 A320 και 2 A321, τα οποία παρελήφθησαν τον Ιούνιο και Αύγουστο του 2012. Οι Κυπριακές Αερογραμμές ανήκουν κατά 69.62% στην Κυπριακή Δημοκρατία, και κατά 30.38% σε ιδιώτες επενδυτές. Οι Κ.Α. έχουν συνάψει συμφωνίες συνεργασίας με τις OlympicAir (πτήσεις προς Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Αλεξανδρούπολη, Χανιά, Χίο, Κέρκυρα, Ηράκλειο, Ιωάννινα, Καβάλα, Κεφαλονιά, Κω, Μυτιλήνη, Μύκονο, Ρόδο, Σάμο, Σαντορίνη, Ζάκυνθο, Τίρανα, Βελιγράδι και Βουκουρέστι), Aeroflot (πτήσεις προς Μόσχα), GulfAir (πτήσεις προς Μπαχρέιν), Etihad (πτήσεις προς ΆμπουΝτάμπι), VirginAtlantic (πτήσεις προς Νέα Υόρκη, Νιούαρκ, Βοστώνη και Λος Άντζελες), και TAROM (πτήσεις προς Βουκουρέστι).

Δυστυχώς, για διάφορους λόγους οι κυπριακές αερογραμμές κύρηξαν πτώχευση με το κλείσιμό τους να έρχεται περί τα τέλη του 2015, βρίσκοντας Ρώσους επενδυτές να ξαναδίνουν ζωή στον ιστορικότερο αερομεταφορέα της χώρας, επαναλειτουργώντας την εταιρεία το έτος 2016 – 2017, με προορισμούς την Ρόδο και το Ηράκλειο, με τους μεγαλομετόχους να υπόσχονται διεύρυνση του πτητικού προγράμματος, στο άμεσο μέλλον.

# Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

### ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

**Γενικά:** Όλες οι εταιρείες, μετά την οργάνωσή τους στο εσωτερικό περιβάλλον, ξεκινούν πλέον να αναλύουν τον τρόπο που θα ανταγωνιστούν στον εκάστοτε κλάδο, με πρώτιστο στόχο την επιβίωση, και σε μεταγενέστερο στάδιο την κερδοφορία. Όπως είναι αναμενόμενο, αυτό συμβαίνει και στον κλάδο των αερομεταφορών, αλλά και πιο συγκεκριμένα στις εταιρείες που αναλύονται στην παρούσα διπλωματική εργασία.

Σε αυτή την ενότητα, θα παρουσιαστούν αναλυτικά οι ώρες απογείωσης και άφιξης των πτήσεων που εκτελούνται μεταξύ των δύο χωρών, η συχνότητα των πτήσεων (προκειμένου να συμπεριλάβουν στις πτήσεις τους όσο το δυνατόν περισσότερες κατηγορίες ανθρώπων), διάφορα προγράμματα που χρησιμοποιούν οι εταιρείες ώστε να δώσουν περισσότερα κίνητρα στους καταναλωτές να επιλέξουν την εταιρεία, το προσφερόμενο προϊόν και υπηρεσίες, παρουσιάζοντας παράλληλα τα συμπεράσματα που προκύπτουν από τα παραπάνω για τις 8 εταιρείες καθώς και σύγκριση μεταξύ της μέσης τιμής που παρέχουν στους καταναλωτές, και παράλληλα το συνολικό αριθμό πτήσεων που εκτελούν σε ημερήσια και εβδομαδιαία βάση.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 4.1 BLUEAIR

Η ρουμάνικη εταιρεία έχει μπει για τα καλά πλέον στη ζωή του Έλληνα και δη του Κύπριου καταναλωτή μιας και εκτελεί διαδρομές από την βάση της, το Διεθνές Αεροδρόμιο Λάρνακας σε 8 προορισμούς της Ελλάδας, εκ των οποίων οι 2 πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια ολόκληρου του έτους.

Η αεροπορική εταιρεία ξεκίνησε τη δραστηριοποίησή της στην Κύπρο το 2008, όταν η OrthodoxouAviationLtd διορίστηκε ως αποκλειστικός αντιπρόσωπός της στην Κύπρο και στη συνέχεια στην Ελλάδα κι έκτοτε τα δύο μέρη έχουν μιαν αξιοζήλευτη συνεργασία.

Το άνοιγμα της επιχειρησιακής βάσης της αεροπορικής εταιρείας BlueAir έγινε στις 19/1/2015, με σκοπό να καλυφθεί το κενό που άφησαν πίσω οι Κυπριακές Αερογραμμές, κυρίως για τα δρομολόγια Αθήνας και Θεσσαλονίκης.

Ο πυρήνας της συμφωνίας της ορίζει τακτικές πτήσεις από Βουκουρέστι - Λάρνακα - Βουκουρέστι, ενώ πρόσφατα επεκτάθηκε το πεδίο δράσης και σε άλλους προορισμούς όπως η Αθήνα, η Θεσσαλονίκη, το Λονδίνο και το καλοκαίρι στα ελληνικά νησιά και το Τελ Αβίβ.

Μετρώντας 13 χρόνια ζωής και δράσης στον χώρο του τουρισμού και των εκδρομών, προσφέροντας αξέχαστες ταξιδιωτικές εμπειρίες, η OrthodoxouTravel&ToursLtd συνεχώς επεκτείνεται. Το 2008 ιδρύθηκε η OrthodoxouAviationLtd και έκτοτε έχει συνάψει συμφωνία με την αεροπορική εταιρεία BlueAir και λειτουργεί ως αποκλειστικός αντιπρόσωπος της εταιρείας στην Κύπρο σε θέματα λειτουργίας, μάρκετινγκ και πωλήσεων. Μέσω αυτής της συμφωνίας η BlueAir, από το 2008 που ξεκίνησε τη λειτουργία της στην Κύπρο, πρόσφερε πολλά στον Κύπριο ταξιδιώτη και γι' αυτό έχει αγκαλιαστεί απ' όλους με ικανοποίηση, τόσο από το ταξιδιωτικό κοινό όσο και από τους ταξιδιωτικούς πράκτορες

Όσον αφορά την BlueAir, είναι ρουμάνικη αεροπορική εταιρεία, με κεντρικά γραφεία στο Βουκουρέστι της Ρουμανίας και άρχισε τη λειτουργία της από το 2004. Από τον Μάιο του 2016, η BlueAir πετά σε 48 προορισμούς σε 12 ευρωπαϊκές χώρες. Στο στόλο της έχει 25 αεροσκάφη και αισιοδοξεί σε περαιτέρω αύξηση αυτών.

Λόγω της συνεχούς επέκτασης της BlueAir καθώς και της εξασφάλισης περισσότερων αεροπορικών αντιπροσωπεύσεων από την OrthodoxouAviation, η touroperator έχει μεταφέρει τα κεντρικά της γραφεία στη Λευκωσία. Τα νέα γραφεία είναι καινούρια,

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

μεγαλύτερα και ευρύτερα, ούτως ώστε να απασχολεί περισσότερο προσωπικό, έτοιμο να εξυπηρετήσει τις ανάγκες του Κύπριου ταξιδιώτη.

Στόχος της εταιρείας δεν είναι η «εκρηκτική» ανάπτυξη, ακόμα και αν υπάρχουν τέτοιες ευκαιρίες, αλλά η σταδιακή ανάπτυξη, ώστε η εταιρεία να στήνεται σε πολύ γερές βάσεις. Το επίτευγμα της BlueAir είναι ότι βρέθηκε εξαρχής σε ετοιμότητα, μετά το κλείσιμο των Κυπριακών Αερογραμμών, να αναλάβει κάποια δρομολόγια και με σωστό προγραμματισμό, σωστές κινήσεις, πέτυχε μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα να εδραιώσει τη θέση της στην Κύπρο, να προσφέρει κυπριακά προϊόντα στις πτήσεις της, να ανοίξει θέσεις εργασίας για το ντόπιο εργατικό δυναμικό (εκπαιδύοντας και εγγυοδοτώντας Κύπριους αεροσυνοδούς και πιλότους).

Όταν αναφερόμαστε στη Smartflying αερογραμμή, εννοούμε τη BlueAir. Προσφέρει υψηλής ποιότητας υπηρεσίες στους Κύπριους επιβάτες σε πολύ προσιτές τιμές. Επιπλέον, ορισμένες από τις ανταγωνιστικές υπηρεσίες που προσφέρει είναι οι 10kg χειραποσκευές καμπίνας δωρεάν, σνακ ή γεύμα με πλήρεις υπηρεσίες από το έμπειρο ιπτάμενο προσωπικό μας. Θα ήταν παράλειψή να μην αναφερθεί και το επιτρεπόμενο όριο βάρους ανά αποσκευή επί πληρωμή, που ανέρχεται στα 32 κιλά, πράγμα που θεωρείται ως προτέρημα της εταιρείας, διότι διευκολύνει τον επιβάτη.

Μία εκ των εταιρειών του Ομίλου Ορθοδόξου, η εταιρεία OrthodoxouTravel&ToursLtd, εξειδικεύεται στη δημιουργία πακέτων, ταξιδιών και όχι μόνο και ως εκ τούτου διοργανώνει πακέτα σε δελεαστικές τιμές σε όλους τους προορισμούς που πετά η αεροπορική εταιρεία BlueAir.

Αυτό που θα πρέπει να τονιστεί είναι ότι η αεροπορική εταιρεία BlueAir δεν είναι εταιρεία χαμηλού κόστους, αλλά εταιρεία έξυπνων πτήσεων (smartflying), αφού προσφέρει όλες τις δυνατότητες ανάλογα με τις ανάγκες των επιβατών... Φθινό εισιτήριο, δωρεάν χειραποσκευή 10 κιλών, επιπλέον χρέωση για όσους θέλουν να μεταφέρουν αποσκευή με δυνατότητα μεταφοράς μέχρι και 32 κιλά, φαγητό στην πτήση (σνακ/καφέ/τσάι/αναψυκτικό), ελληνόφωνο προσωπικό, 24ωρη εξυπηρέτηση σε Λευκωσία και Λάρνακα, δωρεάν check-in, μεταφορά κατοικίδιου μέχρι και 6kg στην καμπίνα (μέσα σε κλουβί), παροχή εφημερίδων και περιοδικών στις πτήσεις της κ.ά. Το μυστικό της επιτυχίας της φαίνεται ότι είναι ο συνδυασμός μιας μερίδας ώριμων ανθρώπων όλων των τομέων της αεροπορίας, με μεγάλη εμπειρία, μαζί με νέους ανθρώπους με υψηλού επιπέδου σύγχρονη εκπαίδευση και κέφι για δουλειά.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

Σίγουρα μόλις πρωτοξεκίνησε αυτό που κρατούσε πίσω κάπως τους διαχειριστές όπως σημειώνουν σε συνεντεύξεις, ήταν η προκατάληψη των Κυπρίων στο ότι η εταιρεία είναι ρουμάνικη. Θεωρούν ότι επειδή είναι ρουμάνικη, δεν είναι το ίδιο καλή ή αρκετά ασφαλής με τις άλλες.

Αντιθέτως, όμως, στα 10 χρόνια ζωής της η BlueAir απέδειξε ότι δεν έχει κάτι να ζηλέψει από τις άλλες αερογραμμές και το επιβατικό κοινό την εμπιστεύτηκε και την εμπιστεύεται μέχρι και σήμερα. Τα ναύλα που προσφέρει είναι φθηνά επειδή από το Α μέχρι το Ω είναι όλα προσεγμένα. Ο καταμερισμός εργασίας, το catering, κ.λπ. Δεν γίνεται καμία έκπτωση στην ποιότητα. Σε θέματα ασφάλειας είναι πολύ αυστηροί. Η εταιρεία έχει δικό της τμήμα από μηχανικούς, άρτια εκπαιδευμένο και καταρτιζόμενο να κάνει τη δουλειά του σωστά.

- Είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι η Blue Air είναι πλήρες μέλος της IATA και πιστοποιημένη από την IOSA (IATA OPERATIONAL SAFETY AUDIT).



## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 4.1.1 ΩΡΕΣ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΦΙΞΗΣ

Όπως σημειώθηκε νωρίτερα, η BlueAir εκτελεί πτήσεις προς 7 προορισμούς της Ελλάδας από το Διεθνές Αεροδρόμιο της Λάρνακας εκ των οποίων οι 2 εκτελούνται σε όλη τη διάρκεια του έτους. Αυτοί οι προορισμοί είναι : Αθήνα, Ηράκλειο Κρήτης, Ικαρία, Κύθηρα, Θεσσαλονίκη, Ζάκυνθος και Πάρος. Παρακάτω παρουσιάζονται αναλυτικά οι ώρες πτήσεων ημερησίως και κατά περίοδο (θερινή - χειμερινή), ανά αεροδρόμιο ξεχωριστά.

#### •Λάρνακα - Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος (Αθήνα)

Το πιο πολυσύχναστο δρομολόγιο που εκτελεί η BlueAir συνδέοντας Ελλάδα και Κύπρο, είναι το Λάρνακα – Αθήνα – Λάρνακα με 45 λεπτά περίπου ενδιάμεσης αναστροφής, αποτελώντας την μία εκ των δύο πτήσεων που πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια ολόκληρου του έτους. Κατά την θερινή περίοδο τα αεροσκάφη της εταιρείας απογειώνονται 14 φορές τη βδομάδα, με 3 εξ αυτών να αποσύρονται κατά την χειμερινή περίοδο. Παρακάτω καταγράφονται αναλυτικά οι ώρες απογείωσης και άφιξης:

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.1.1 ΛΑΡΝΑΚΑ - ΑΘΗΝΑ

BLUE AIR				
Μέρες	Λάρνακα (ώρες απογείωσης)	Αθήνα (ώρες άφιξης)	Αθήνα (ώρες απογείωσης)	Λάρνακα(ώρες άφιξης)
<b>Δευτέρα</b>	07 : 30	09 : 15	10 : 00	11 : 45
	18 : 15	20 : 00	20 : 45	22 : 30
<b>Τρίτη</b>	07 : 30	09 : 15	10 : 00	11 : 45
<b>Τετάρτη</b>	07 : 30	09 : 15	10 : 00	11 : 45
<b>Πέμπτη</b>	07 : 30	09 : 15	10 : 00	11 : 45
	13 : 00	14 : 45	15 : 30	17 : 15
	18 : 15	20 : 00	20 : 45	22 : 30
<b>Παρασκευή</b>	07 : 30	09 : 15	10 : 00	11 : 45
	13 : 00	14 : 45	15 : 30	17 : 15
	18 : 15	20 : 00	20 : 45	22 : 30
<b>Σάββατο</b>	07 : 30	09 : 15	10 : 00	11 : 45
<b>Κυριακή</b>	07 : 30	09 : 15	10 : 00	11 : 45
	13 : 00	14 : 45	15 : 30	17 : 15
	18 : 15	20 : 00	20 : 45	22 : 30

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

**Συμπεράσματα:** Από τον παραπάνω πίνακα φαίνεται πρωταρχικά πως η ρουμάνικη εταιρεία εκτελεί πτήσεις από Λάρνακα προς Αθήνα σε όλη τη διάρκεια του έτους, καθημερινά με την πρώτη πτήση της κάθε μέρας να γίνεται νωρίς το πρωί στις 07:30. Όλες οι παραπάνω πτήσεις εκτελούνται κατά την θερινή περίοδο, με μόνο δύο πτήσεις να αποσύρονται κατά την λιγότερο ζητούμενη, χειμερινή περίοδο. Αυτές οι πτήσεις είναι η μεσημβρινή της Πέμπτης, Παρασκευής και Κυριακής, με αυτό να συνεπάγεται ότι εκτελούνται 11 πτήσεις κατά τους χειμερινούς μήνες.

Οι διπλές και τριπλές πτήσεις ημερησίως που εκτελούνται 4 φορές τη βδομάδα, ακόμα και το χειμώνα, δείχνει την αυξημένη ζήτηση που παρατηρείται και από τις δύο χώρες, δείχνοντας την προτίμηση των καταναλωτών προς το brand της blueair. Ένα ακόμη αξιοσημείωτο, είναι το γεγονός ότι με τις πολλές πτήσεις ανά ημέρα, επιτυγχάνεται η εξασφάλιση μιας σημαντικότητας κατηγορίας ανθρώπων, τους business, δηλαδή αυτούς που δεν εκτελούν ταξίδια αναψυχής, αλλά για επιχειρησιακούς λόγους. Η συγκεκριμένη κατηγορία ανθρώπων, καθώς εκτελεί πτήσεις αρκετά συχνά, προτιμά να παίρνει την πρωινή πτήση επιστρέφοντας το βράδυ της ίδιας μέρας, ειδικά όταν η απόσταση των δύο χωρών είναι τόσο μικρή όπως της Ελλάδας – Κύπρου. Η blueair προφανώς το έχει επιτύχει αυτό μιας και έχει 7 πρωινές πτήσεις την βδομάδα (κάθε μέρα), και 4 βραδινές πτήσεις (Δευτέρα, Πέμπτη, Παρασκευή, Κυριακή).

•Λάρνακα – Θεσσαλονίκη(θερινή περίοδος)

### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.1.2 ΛΑΡΝΑΚΑ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΘΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ)

BLUE AIR				
Μέρες	Λάρνακα (ώρες απογείωσης)	Θεσσαλονίκη (ώρες άφιξης)	Θεσσαλονίκη (ώρες απογείωσης)	Λάρνακα (ώρες άφιξης)
Τρίτη	12 : 25	14 : 25	15 : 25	17 : 25
Πέμπτη	19 : 00	21 : 00	21 : 45	23 : 45
Παρασκευή	19 : 00	21 : 00	21 : 45	23 : 45
Σάββατο	07 : 25	09 : 25		
Κυριακή	18 : 45	20 : 45	21 : 30	23 : 30

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

**Συμπεράσματα:** Το δρομολόγιο Λάρνακα – Θεσσαλονίκη, είναι το έτερο που εκτελείται από τη ρουμάνικη εταιρεία ακόμη και κατά τη διάρκεια των χειμερινών μηνών, σε μια προσπάθεια κάλυψης της ζήτησης που παρατηρείται από τους καταναλωτές. Ο χρόνος αναστροφής των αεροσκαφών στην ελληνική πόλη πριν επιστέψουν στη βάση τους, είναι 45 – 60 λεπτά, με την εξαίρεση να είναι το Σάββατο (η μοναδική πρωινή πτήση) όπου δεν υπάρχει επιστροφή στη Λάρνακα, συνεπάγοντας ότι το εν λόγω αεροπλάνο ακολουθεί άλλη διαδρομή.

Οι περισσότερες πτήσεις είναι απογευματινές όπως φαίνεται και στον παραπάνω πίνακα, προσπαθώντας να καλύψουν τις προσφερόμενες θέσεις με επιβάτες που ανήκουν σε διάφορες κατηγορίες, ζευγάρια , οικογένειες, ηλικιωμένους κ.ά.

•Λάρνακα – Θεσσαλονίκη (χειμερινή περίοδος)

### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.1.3 ΛΑΡΝΑΚΑ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ)

BLUE AIR				
Μέρες	Λάρνακα (ώρες απογείωσης)	Θεσσαλονίκη (ώρες άφιξης)	Θεσσαλονίκη (ώρες απογείωσης)	Λάρνακα (ώρες άφιξης)
Τρίτη	12 40	14 40	15 40	17 40
Πέμπτη	13 45	15 45	16 30	18 30
Παρασκευή	18 25	20 25	21 10	23 10
Κυριακή	18 45	20 45	21 30	23 30

**Συμπεράσματα:** Οι μεγάλες διαφορές κατά το χειμώνα είναι αφενός η κατάργηση εντελώς της πτήσης του Σαββάτου, αλλά και η μεταφορά της πτήσης από την Θεσσαλονίκη προς τη Λάρνακα, νωρίτερα του απογεύματος της Πέμπτης, δίνοντας της ευκαιρία στους επιβάτες να επισκεφτούν το νησί σε μια προσιτή ώρα.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

- Λάρνακα – Ηράκλειο Κρήτης

### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.1.4 ΛΑΡΝΑΚΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ

<b>BLUE AIR</b>					
Μέρες	Λάρνακα (ώρες απογείωσης)	Αθήνα (ώρες άφιξης - απογείωσης)	Ηράκλειο (ώρες άφιξης - απογείωσης)	Αθήνα (ώρες άφιξης - απογείωσης)	Λάρνακα (ώρες άφιξης)
<b>Τρίτη</b>	07 : 30	09 : 15 – 11 : 45	12 : 45 – 16 : 40	17 : 10 – 20 : 45	22 : 30
<b>Πέμπτη</b>	07 : 30	09 : 15 – 11 : 45	12 : 45 - 13 : 15	14 : 15 – 20 : 45	22 : 30
	-	-	-	14 : 15 – 15 : 30	17 : 15
<b>Παρασκευή</b>	07 : 30	09 : 15 – 15 : 10	16 : 10 - 16 : 40	17 : 40 – 20 : 45	22 : 30
<b>Κυριακή</b>	07 : 30	09 : 15 – 14 : 40	15 : 40 - 16 : 10	17 : 10 – 20 : 45	22 : 30

**Συμπεράσματα:** Το δρομολόγιο Λάρνακας – Ηρακλείου εκτελείται κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου με την έναρξη να είναι περί τις αρχές Μαΐου μέχρι τα τέλη Οκτωβρίου, με ενδιάμεση στάση την Αθήνα. Εκτελείται μια φορά ημερησίως κάθε Τρίτη , Πέμπτη , Παρασκευή, Κυριακή, με μόνη εξαίρεση την Πέμπτη όπου εκτελούνται δύο πτήσεις από το ελληνικό νησί προς την Κύπρο, με την πρώτη να καταφθάνει νωρίς το απόγευμα, και τη δεύτερη αργά το βράδυ.

Η ενδιάμεση στάση στην ελληνική πρωτεύουσα ποικίλει και διαρκεί από μιάμιση έως εξίμιση ώρες, με τις μεγαλύτερες να παρατηρούνται Παρασκευή και Κυριακή, αναχωρώντας από την Λάρνακα, δείχνοντας και την αιτία που οι πτήσεις εκτελούνται και εκκινούν αρκετά νωρίς το πρωί, αποσκοπώντας στην καλύτερη εξυπηρέτηση του κοινού, μη θέλοντας να τους πάρουν μια μέρα από τις διακοπές τους.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

•Λάρνακα – Ικαρία

### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.1.5 ΛΑΡΝΑΚΑ – ΙΚΑΡΙΑ

<b>BLUE AIR</b>					
<b>Μέρες</b>	<b>Λάρνακα (ώρες απογείωσης)</b>	<b>Αθήνα (ώρες άφιξης – απογείωσης)</b>	<b>Ικαρία (ώρες άφιξης- απογείωσης)</b>	<b>Αθήνα (ώρες άφιξης - απογείωσης)</b>	<b>Λάρνακα (ώρες άφιξης)</b>
<b>Δευτέρα</b>	07 : 30	09 : 15 – 12 : 10	13 : 05-13 : 30	14 : 25 – 20 : 45	22 : 30
<b>Τρίτη</b>	07 : 30	09 : 15 – 14 : 55	15 : 50-13 : 30	14 : 25 – 20 : 45	22 : 30
<b>Πέμπτη</b>	07 : 30	09 : 15 – 14 : 55	15 : 50	-	-
<b>Παρασκευή</b>	-	-	15 : 15	16 : 10 – 20 : 45	22 : 30
<b>Σάββατο</b>	07 : 30	09 : 15 – 14 : 55	15 : 50	-	-
<b>Κυριακή</b>	07 :30	09 : 15 – 12 : 00	12 : 55-13 : 15	16 : 10 – 20 : 45	22 : 30
	-	-	13 : 15	16 : 10 – 15 : 30	17 : 15

**Συμπεράσματα:** Όπως φανερώνει ο παραπάνω πίνακας, η BlueAir εκτελεί 5 πτήσεις από και προς την Λάρνακα και την Ικαρία, με τις 3 εξ αυτών να εκτελούν 25 – 40 λεπτά αναστροφής, ενώ οι πτήσεις από Κύπρο προς Ελλάδα της Πέμπτη και του Σαββάτου, επιστρέφουν αντιστοίχως την επόμενη μέρα. Όλες οι πτήσεις από την Λάρνακα εκτελούνται νωρίς το πρωί, με κατάληξη στο ελληνικό νησί νωρίς το απόγευμα. Όσον αφορά τις πτήσεις επιστροφής στην Κύπρο, έχουν ως έναρξη νωρίς το απόγευμα, με κατάληξη στη Λάρνακα αργά το βράδυ, με εξαίρεση την μία εκ των δύο που προγραμματίζονται για κάθε Κυριακή κατά τους καλοκαιρινούς μήνες μέχρι τέλη Οκτωβρίου.

•Λάρνακα – Κύθηρα

### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.1.6 ΛΑΡΝΑΚΑ – ΚΥΘΗΡΑ

<b>BLUE AIR</b>					
<b>Μέρες</b>	<b>Λάρνακα (ώρες απογείωσης)</b>	<b>Αθήνα (ώρες άφιξης - απογείωσης)</b>	<b>Κύθηρα (ώρες άφιξης- απογείωσης)</b>	<b>Αθήνα (ώρες άφιξης - απογείωσης)</b>	<b>Λάρνακα (ώρες άφιξης)</b>
<b>Δευτέρα</b>	07 : 30	09 : 15 – 12 : 40	13 : 30 - 13 : 50	14 : 40 – 20 : 45	22 : 30
<b>Πέμπτη</b>	07 : 30	09 : 15 – 14 : 45	15 : 35 - 15 : 55	16 : 45 – 20 : 45	22 : 30
<b>Παρασκευή</b>	07 : 30	09 : 15 – 10 : 15	11 : 05 - 11 : 25	12 : 15 – 15 : 30	17 : 15
<b>Σάββατο</b>	07 : 30	09 : 15 – 14 : 30	15 : 20 - 11 : 25	12 : 15 – 15 : 30	17 : 15

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

**Συμπεράσματα:** Με βάση τον παραπάνω πίνακα, φαίνεται πως η blueair εκτελεί 4 πτήσεις κατά την καλοκαιρινή περίοδο μέχρι τέλη Οκτωβρίου, με απαρχή την καθιερωμένη πρωινή ώρα της εταιρείας από την Λάρνακα, με το χρόνο αναμονής στην Αθήνα να κυμαίνεται από 1 έως 5μιση ώρες πριν καταλήξει στα Κύθηρα.

Ο χρόνος αναστροφής στο ελληνικό νησί είναι μόλις 20 λεπτά, δείχνοντας την πρόθεση της εταιρείας να μειώσει το κόστος παραμονής στο αεροδρόμιο, με εξαίρεση το Σάββατο όπου το αεροσκάφος εκτελεί διαφορετική διαδρομή, με την πτήση προς Λάρνακα (μέσω Αθήνας), να εκτελείται από αεροσκάφος που καταφθάνει στο νησί από άλλο προορισμό νωρίς του Σαββάτου, καλύπτοντας τη ζήτηση που προκαλείται από τους καταναλωτές, να επιθυμούν να φτάσουν στη Μεγαλόνησο νωρίς το απόγευμα της συγκεκριμένης μέρας.

•Λάρνακα – Πάρος

### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.1.7 ΛΑΡΝΑΚΑ – ΠΑΡΟΣ

BLUE AIR					
Μέρες	Λάρνακα (ώρες απογείωσης)	Αθήνα (ώρες άφιξης – απογείωσης)	Πάρος (ώρες άφιξης - απογείωσης)	Αθήνα (ώρες άφιξης - απογείωσης)	Λάρνακα (ώρες άφιξης)
Δευτέρα	07 : 30	09 : 15 – 15 : 10	15 : 50 - 08 : 10	08 : 50 – 10 : 00	11 : 45
Τρίτη	-	-	08 : 10	08 : 50 – 10 : 00	11 : 45
Τετάρτη	-	-	07 : 50	08 : 30 – 10 : 00	11 : 45
Πέμπτη	-	-	08 : 10	08 : 50 - 10 : 00	11 : 45
	-	-	08 : 10	08 : 50 – 15 : 30	17 : 15
Παρασκευή	-	-	07 : 50	08 : 30 – 10 : 00	11 : 45
	-	-	07 : 50	08 : 30 – 15 : 30	17 : 15
Σάββατο	-	-	08 : 10	08 : 50 - 10 : 00	11 : 45
Κυριακή	13 : 00	14 : 45 – 18 : 00	18 : 40 - 19 : 00	19 : 40 – 20 : 45	22 : 30

**Συμπεράσματα:** Μολονότι μονάχα 2 αεροσκάφη, ξεκινούν την πορεία τους από τη Λάρνακα με προορισμό την Πάρο (μέσω Αθήνας), εν τούτοις έρχονται 9. Προφανώς αυτή

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

η μεγάλη διαφορά καλύπτεται από άλλα αεροπλάνα, τα οποία επίσης δεν επιστρέφουν από τη βάση την οποία ξεκίνησαν το ταξίδι τους.

Οι πτήσεις από Κύπρο είναι η μία πρωινή και η άλλη μεσημβρινή, με τις πτήσεις από Πάρο να είναι όλες πρωινές με μοναδική εξαίρεση αυτή της Κυριακής η οποία εκτελείται κατά τις βραδινές ώρες. Ο χρόνος που παραμένουν τα αεροσκάφη στην Αθήνα πριν φτάσουν στην Πάρο, είναι 3 – 6 ώρες, ενώ για την αντίστροφη πτήση, η διάρκεια κυμαίνεται από μία έως 6 ώρες, με την λιγότερη όμως να κυριαρχεί στις περισσότερες περιπτώσεις.

•Λάρνακα – Ζάκυνθος

### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.1.8 ΛΑΡΝΑΚΑ – ΖΑΚΥΝΘΟΣ

BLUE AIR					
Μέρες	Λάρνακα (ώρες απογείωσης)	Αθήνα (ώρες άφιξης – απογείωσης)	Ζάκυνθος (ώρες άφιξης - απογείωσης)	Αθήνα (ώρες άφιξης - απογείωσης)	Λάρνακα (ώρες άφιξης)
Δευτέρα	04 : 00	05 : 45 – 13 : 55	14 : 50 - 15 : 35	16 : 30 – 19 : 10	20 : 55
	-	-	18 : 35	19 : 30 – 20 : 45	22 : 30
Τετάρτη	07 : 30	09 : 15 – 14 : 35	15 : 30	-	-
Πέμπτη	-	-	10 : 20	11 : 15 – 15 : 30	17 : 15
Παρασκευή	13 : 00	14 : 45 – 19 : 50	20 : 45 - 10 : 25	11 : 20 – 15 : 30	17 : 15
Κυριακή	13 : 00	14 : 45 – 20 : 15	21 : 10	-	-

**Συμπεράσματα:** Σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα, η ρουμάνικη εταιρεία έχει δρομολογήσει για το καλοκαίρι του 2017 4 πτήσεις από την Λάρνακα προς την Ζάκυνθο, όπως και αντίστροφα με την υποσημείωση ότι μόνο αεροσκάφος εκτελεί και τις δύο πτήσεις την ίδια μέρα, και αυτό συμβαίνει τη Δευτέρα στην πτήση που αναχωρεί από την Ζάκυνθο νωρίς το απόγευμα.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

Οι πτήσεις από Κύπρο εκτελούνται κατά τις πρωινές καθώς και κατά τις πρώτες μεσημβρινές ώρες, ενώ από την Ζάκυνθο, δρομολογούνται από το πρωί, μέχρι και αργά το απόγευμα.

✓ Η εταιρεία με τις υπεράριθμες πτήσεις που οργανώνει ενώνοντας την Κύπρο με την Ελλάδα, βοηθάει στην έλξη όλων των κατηγοριών πελατών που επιθυμούν να ταξιδέψουν, περιλαμβάνοντας φοιτητές, οικογενειακούς λόγους, για ψυχαγωγία αλλά και τους επιχειρηματίες μιας και τα περισσότερα ταξίδια μεταξύ των δύο χωρών πραγματοποιούνται μεταξύ Λάρνακας με των πρωτεύουσα και την Θεσσαλονίκη, με τα συγκεκριμένα δρομολόγια να πραγματοποιούνται καθημερινώς (14 φορές εβδομαδιαίως) και 5 φορές αντιστοίχως, κάνοντας αυτό, εύκολο επίτευγμα.

[27] βλ. σχετικά επίσημη ιστοσελίδα εταιρείας [www.blueairweb.com](http://www.blueairweb.com)



## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 4.1.2 ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΡΟΙΟΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

#### A) BusinessLounge

Οι επιβάτες της ρουμάνικης εταιρείας μπορούν να απολαύσουν ειδική μεταχείριση στο Bucharest "HenriCoanda" International Airport Business Lounge. Η εν λόγω υπηρεσία παρέχει επιπρόσθετη άνεση σε αυτούς που περιμένουν να επιβιβαστούν στις πτήσεις. Επιβάτες που έχουν αγοράσει το προϊόν παραλαμβάνουν από τα γραφεία της εταιρείας στο αεροδρόμιο ειδική πρόσκληση βασισμένη στην οποία είναι η πρόσβαση στα δύο σαλόνια, μετά τα check in και τους ελέγχους ασφαλείας.

❖ Στα ειδικά διαμορφωμένα δωμάτια, υπάρχουν στην διάθεση των επιβατών ένα μεγάλο εύρος προϊόντων και υπηρεσιών :

- Mini-bar (αρτοσκευάσματα, αλκοολούχα ποτά, καφέ, τσάι, γάλα, χυμό)
- Ειδικά διαμορφωμένος χώρος καπνιστών
- Wi - fi, ηλεκτρονικοί υπολογιστές, τηλεόραση (εθνικά και διεθνή κανάλια)
- Fax και φωτοτυπική μηχανή
- Εθνικές και διεθνή δημοσιεύσεις
- Ακουστικές ανακοινώσεις και οθόνες με λεπτομέρειες πτήσεων
- Εγκαταστάσεις για άτομα με αναπηρία (ανελκυστήρας, τουαλέτες, βοήθεια)

➤ Οι υπηρεσίες είναι διαθέσιμες μόνο για αναχωρήσεις από το προαναφερθέν αεροδρόμιο στο Βουκουρέστι και μπορούν να αγοραστούν κατά τη διάρκεια αγοράς εισιτηρίου ή αργότερα, απευθείας από την επίσημη ιστοσελίδα, τηλεφωνικό κέντρο ή συνεργάτες.

#### B) ProtocolService

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επωφεληθούν από το Πρωτόκολλο Υπηρεσίας στο Διεθνές Αεροδρόμιο στο Βουκουρέστι. Η εν λόγω υπηρεσία είναι διαθέσιμη για αναχωρήσεις και αφίξεις. Οι επιβάτες που θα επιλέξουν την υπηρεσία για αναχωρήσεις, θα πάνε στο γραφείο εισιτηρίων της εταιρείας στο αεροδρόμιο από όπου θα παραληφθούν από το προσωπικό του πρωτοκόλλου, μετά το check – in. Οι επιβάτες θα συνοδευτούν με προτεραιότητα για τους ελέγχους διαβατηρίων και ασφαλείας και θα καλεστούν στον

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

δωμάτιο του πρωτοκόλλου, όπου στη διάθεσή τους υπάρχει ένα μεγάλο εύρος προϊόντων και υπηρεσιών.

- Mini-bar (αρτοσκευάσματα, αλκοολούχα ποτά, καφέ, τσάι, γάλα, χυμό)
- Ειδικά διαμορφωμένος χώρος καπνιστών
- Wi - fi, ηλεκτρονικοί υπολογιστές, τηλεόραση (εθνικά και διεθνή κανάλια)
- Fax και φωτοτυπική μηχανή
- Εθνικές και διεθνή δημοσιεύσεις
- Ακουστικές ανακοινώσεις και οθόνες με λεπτομέρειες πτήσεων
- Εγκαταστάσεις για άτομα με αναπηρία (ανεγκυστήρας, τουαλέτες, βοήθεια)

Για την επιβίβαση, οι επιβάτες θα συνοδευτούν στο αεροσκάφος είτε με λεωφορείο του πρωτοκόλλου είτε στη θύρα επιβίβασης με απευθείας πρόσβαση στο αεροσκάφος, ως καταλληλότερα.

Οι επιβάτες που επιλέγουν το πρωτόκολλο για τις αφίξεις θα συναντηθούν στο αεροπλάνο και θα συνοδευτούν στο δωμάτιο του πρωτοκόλλου εάν το επιθυμούν. Αργότερα, οι επιβάτες θα συνοδευτούν με προτεραιότητα στον έλεγχο διαβατηρίων από όπου θα κατευθυνθούν στο χώρο πελατών. Το προσωπικό πρωτοκόλλου δε θα εμπλακεί σε οποιασδήποτε μορφής ανάκτησης των αποσκευών των επιβατών και σε τυχόν διατυπώσεις των ελέγχων καταναλωτών.

Η υπηρεσία είναι διαθέσιμη για αναχωρήσεις και αφίξεις στο εν λόγω αεροδρόμιο και μπορεί να αγοραστεί κατά τη διάρκεια κράτησης των εισιτηρίων ή αργότερα, κατευθείαν από την ιστοσελίδα της εταιρείας, του τηλεφωνικού κέντρου ή μέσω συναδελφικών πρακτορείων.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 4.1.3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΙΛΙΩΝ ΚΑΙ BONUS

#### MY BLUE LOYALTY PROGRAMME

Το myBlue είναι ένα ειδικά σχεδιασμένο πρόγραμμα για τους επιβάτες που ταξιδεύουν αρκετά συχνά με την εταιρεία και οι οποίοι μπορούν να έχουν πλεονεκτήματα ή εκπτώσεις σε τιμές, ή ακόμα και δωρεάν εισιτήρια.

#### ΟΦΕΛΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ MYBLUE

- Χρησιμοποίηση των πόντων για αγορά εισιτηρίων BlueAir
- Η εταιρεία προσφέρει αρχικό bonus 10 ευρώ
- Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για αγορά εισιτηρίων μέσω του τηλεφωνικού κέντρου
- Δεν χρειάζεται η χρησιμοποίηση της φυσικής κάρτας, για αγορά εισιτηρίων μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο αριθμός κάρτα myBlue.

#### ΠΩΣ ΑΠΟΚΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΠΟΝΤΟΙ MYBLUE

- Για κάθε εξωτερικό τμήμα αποκτώνται 5 πόντοι – που ισοδυναμούν με 5 €. Εξαίρεση σε αυτό είναι τα εισιτήρια που πωλούνται κατά τη διάρκεια προωθήσεων και των τάξεων WEB00(Y), WEB01 (X), WEB02(W).
- Για εισιτήρια που εκδόθηκαν για πτήσεις σε σύνδεση περιέχοντας μια διεθνή και εντός υδάτων πτήση, εκτελώντας από την ρουμάνικη εταιρεία, αποκτώνται 5 €.
- Οι πόντοι θα απονεμηθούν όταν το όνομα του επιβάτη συμπίπτει με το όνομα του κατόχου της κάρτας.
- Με αυτό το πρόγραμμα δεν υπάρχει κανένας περιορισμός ως προς την νομιμότητα ή τη φυσική οντότητα πληρωμή του εισιτηρίου

#### ΠΩΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΙ ΟΙ ΠΟΝΤΟΙ MYBLUE

- Οι πόντοι του myBlue μπορούν να χρησιμοποιηθούν μερικώς ή ολικώς αγοράζοντας εισιτήρια όταν δεν καλύπτονται από άλλες προωθήσεις.
- Οι πόντοι μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν ο πελάτης έχει την κάρτα myBlue και θέλει να αγοράσει εισιτήριο εκ μέρους του

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

### 4.2 EMIRATES

Ερχόμενη στη Μεγαλόνησο αρχές του περασμένου έτους, η Emirates ξεκίνησε την σύνδεση Λάρνακας Αθήνας με την πτήση EK107 να έχει ως αφετηρία το Ντουμπάι στις 07 : 50, άφιξη στη Λάρνακα στις 10 : 20, αναχώρηση από την Κύπρο στις 11 : 50 με την άφιξη στην Ελλάδα να υπολογίζεται στις 13 : 35 το μεσημέρι. Η πτήση επιστροφής EK108 αναχωρεί από την Ελληνική πρωτεύουσα στις 16 : 15 φτάνοντας στη Λάρνακα στις 18 : 00. Η τελευταία διαδρομή ξεκινά από την Κύπρο στις 19 : 30 φτάνοντας στη 01 : 25 στο Διεθνές Αεροδρόμιο του Ντουμπάι της επόμενης μέρας.

Παρόλο που μοιάζει σχεδόν απίθανο να εκτελείται η διαδρομή με γεμάτο αεροσκάφος, ή ακόμη και με τις μισές προσφερόμενες θέσεις κρατημένες, εν τούτοις η τέταρτη στο κόσμο αεροπορική εταιρεία, όσον αφορά επιβάτες έσοδα και χιλιόμετρα στον αέρα, συνεχίζει να εκτελεί την συγκεκριμένη πτήση, προσφέροντας στους ενδιαφερόμενους καταναλωτές, όλες τις ανέσεις που μπορεί να προσφέρει μια εταιρεία, 11 χιλιόμετρα πάνω από το έδαφος, μέσα στο υπερπολυτελές αεροσκάφος ευρείας ατράκτου.

✓Οι πτήσεις της τεράστιας αυτής εταιρείας, μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες των ταξιδιωτών για λόγους ψυχαγωγίας λόγω των πολλών υπηρεσιών που παρέχουν αλλά και των φοιτητών μιας και βγάζουν συχνά προσφορές για μεμονωμένες πτήσεις, χωρίς όμως να γίνεται το ίδιο για τις άλλες δύο κατηγορίες μιας και πραγματοποιείται μια μόνο πτήση ημερησίως, ξεκινώντας μάλιστα σχετικά αργά για τους επιχειρηματίες, όπως επίσης και για τους οικογενειάρχες μιας και μπορούν να βρουν πολύ οικονομικότερες ύψεις για το συγκεκριμένο δρομολόγιο.

## **Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ**

### **4.2.1 ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΡΟΙΟΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ**

Η τρίτη ανά την υφήλιο αεροπορική εταιρεία σε κάλυψη χιλιομέτρων στον αέρα, αριθμό επιβατών και εσόδων, δε θα μπορούσε φυσικά να λείπει από τις αεροπορικές εταιρίες που προσφέρουν κάθε λογής άνεση στους business πελάτες της. Παρακάτω καταγράφονται οι σημαντικότερες από αυτές τις υπηρεσίες.

#### **A) Εξουικείωση επιβατών με τα νέα μοντέρνα lounge A380**

Η εταιρεία ξεκινώντας από τον περασμένο Ιούλιο, έχει ενισχύσει το περιβάλλον μέσα στο αεροσκάφος, για την καλύτερη ψυχαγωγία των ενδιαφερομένων. Τα lounges των A380 έχουν χαρακτηριστικό μια πιο κομψή σχεδίαση – με καθαρή μπεζ παλέτα, και χάλκινους, ξύλινους τόνους. Οι επιβάτες μπορούν να απολαύσουν την γνωριμία στα 40 000 πόδια με άλλους επιβάτες στην εταιρεία, χαλαρώνοντας με την ειδικά σχεδιασμένη διακόσμηση, χαρίζοντας μοναδικό ταξίδι από την στιγμή εισόδου στο χώρο.

#### **B) Η εταιρεία παρουσιάζει την τελευταία γενιά του χώρου των business**

Οι business επιβάτες πλέον μπορούν να ζήσουν την άνεση που προσφέρει η εταιρεία στα Boeing 777 – 300ER. Με 78 ίντσες καθίσματα τα οποία είναι εμπνευσμένα από το εσωτερικό ενός μοντέρνου αγωνιστικού αυτοκινήτου, υπάρχει η δυνατότητα επιλογής ταινίας στην προσωπική οθόνη 23 ιντσών με τη συντροφιά διαφόρων εδεσμάτων από το μπαρ.

#### **Γ) Συνδυασμός business με ευχαρίστηση στην businessclass**

Όπως σημειώνει η εταιρεία στην επίσημη ιστοσελίδα της, οι επιβάτες μπορούν να φτάσουν στον προορισμό τους εμπνευσμένοι είτε ταξιδεύουν για την επόμενη συνάντησή τους είτε για ακόμη μια περιπέτεια, μιας και στην τάξη business μπορούν να βρουν επιπλέον υπηρεσίες που συνδέουν την διέγερση με την άνεση βοηθώντας τους να καλλιεργήσουν το πάθος τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Δυνατότητα αποστολής ηλεκτρονικών μηνυμάτων, γράψιμο βιβλίου και οτιδήποτε άλλο θέλουν να κάνουν οι επιβάτες μέσω του διαδικτύου, πάντα με την παρέα ροφήματος με τη

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

δυνατότητα δημιουργίας γωνίας στο κάθισμα για περισσότερη ξεκούραση με κουβέρτα και άνετο στρώμα, το οποίο παρέχεται σε όλα τα αεροσκάφη A380.

### Δ) Γεύση παγκόσμιας κουζίνας και αποκλειστικά κρασιά

Πριν από την αναχώρηση μετά τα ροφήματα, υπάρχει η δυνατότητα επιλογής γκουρμέ εδεσμάτων, απολαμβάνοντας μια εμπειρία ταξιδεύοντας τους επιβάτες σε περισσότερους προορισμούς παράλληλα.

Οι σεφ χρησιμοποιούν φρέσκα τοπικά συστατικά ώστε να προετοιμάσουν οποιοδήποτε γεύμα. Τα γεύματα σερβίρονται σε RoyalDoultonbone κινέζικα πιάτα με αποκλειστικά μαχαιρικά είδη RobertWelch. Επιπρόσθετα η εταιρεία προσφέρει τη δυνατότητα ταιριάσματος των γευμάτων με επιλογή από 6 βραβευμένα κρασιά και εξαιρετικές σαμπάνιες, τα οποία επιλέγονται ετησίως από τους σομελιέ.

Δυνατότητα επιλογής από περισσότερα από 2 500 κανάλια των τελευταίων ταινιών που προβλήθηκαν σε συνδυασμό με διάφορα προγράμματα της τηλεόρασης , κατά παραγγελία σε πολλές γλώσσες. Επιπρόσθετα οι επιβάτες μπορούν να χαλαρώσουν ακούγοντας μουσική από όλο τον κόσμο ή παίζοντας διάφορα ψυχαγωγικά παιχνίδια. Άλλη πιθανή επιλογή είναι η υπηρεσία οδηγού σε περισσότερες από 70 πόλεις, παίρνοντας τους επιβάτες από σπίτι τους στο αεροδρόμιο, και από το αεροδρόμιο στον προορισμό που επιθυμούν. Επίσης υπάρχει η δυνατότητα επιλογής της γρήγορης οδού στα αεροδρόμια ώστε να τελειώσουν από τους ελέγχους όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

Τέλος, μια άλλη πιθανή υπηρεσία που μπορούν να επιλέξουν οι business επιβάτες της εταιρείας, είναι η επιλογή διαφόρων αρωμάτων και άλλων ειδών πρώτης ανάγκης για την προστασία του δέρματος με την υπογραφή Bulgari. Σε όλες τις μακρινές βραδινές πτήσεις προσφέρεται μια τσάντα σε άντρες και γυναίκες, σκούρο γκριζο για τους πρώτους και ανοιχτό γκριζο για τις γυναίκες, χαρακτηρίζοντας 4 διακριτά σχέδια για τον καθένα.

## **Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ**

### **4.2.2 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΙΛΙΩΝ ΚΑΙ BONUS**

#### **ΠΩΣ ΚΕΡΑΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΜΙΛΙΑ**

Η συγκέντρωση Μιλίων είναι φυσικά ένα από τα πρώτα πράγματα που ενδιαφέρουν όσους ταξιδεύουν συχνά. Κερδίζονται Μίλια με κάθε πτήση της Emirates, ακόμα και με εκείνες των ειδικών προσφορών. Μπορούν ακόμη να αποκτηθούν Μίλια πετώντας με κάποια από τις όλο και περισσότερες συνεργαζόμενες αεροπορικές εταιρείες ή αξιοποιώντας τις αποκλειστικές προσφορές των εταιρειών που συνεργάζονται με την Emirates σε ολόκληρο τον κόσμο, όπως ξενοδοχεία, εταιρείες ενοικίασης αυτοκινήτων, χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, καταστήματα λιανικής και προϊόντων lifestyle.

#### **ΤΥΠΟΙ ΜΙΛΙΩΝ**

Στο πρόγραμμα Skywards της Emirates υπάρχουν δύο τύποι Μιλίων, καθένας από τους οποίους είναι πολύτιμος για διαφορετικούς λόγους.

- Τα Μίλια Skywards εξαργυρώνονται με αντάλλαγμα διάφορες ανταμοιβές. Μίλια Skywards συγκεντρώνονται από πτήσεις, προωθητικές ενέργειες και προσφορές των εταιρειών που συνεργάζονται με την Emirates.
- Από την άλλη, υπάρχουν και τα Μίλια Αναβάθμισης (επιπέδου μέλους), τα οποία συγκεντρώνονται μόνο με πτήσεις της Emirates – αυτά βοηθούν τους καταναλωτές να φτάσουν στο επόμενο επίπεδο μέλους και να έχουν στη διάθεσή τους πολύ περισσότερα οφέλη.

#### **ΠΩΣ ΝΑ ΚΕΡΑΙΖΟΝΤΑΙ ΜΙΛΙΑ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕ ΤΗΝ EMIRATES**

##### **ΜΙΛΙΑ SKYWARDS**

Μίλια Skywards κερδίζονται κάθε φορά που ο επιβάτης πετά με την Emirates, ακόμα και όταν έχουν προμηθευτεί κάποιον ειδικό ναύλο.

Τα Μίλια Skywards που κερδίζονται στις πτήσεις με την Emirates υπολογίζονται με βάση τέσσερα βασικά στοιχεία: το δρομολόγιο πτήσης, τον τύπο ναύλου, την κατηγορία θέσης και το επίπεδο μέλους. Έτσι μπορούν να μεγιστοποιηθούν οι αριθμοί των Μιλίων που συγκεντρώνονται ανάλογα με το είδος του ναύλου και την κατηγορία θέσης που

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

επιλέχθηκαν. Από το Silver επίπεδο μέλους και έπειτα, επιπλέον Μίλια συγκεντρώνονται βάσει του επιπέδου στο οποίο εντάσσονται οι καταναλωτές.

✓Κερδίζοντας Μίλια ανά Δρομολόγιο

- Εξαρτάται από τον τόπο προέλευσης και προορισμού
- Βασίζεται σε γεωγραφικές ζώνες τις οποίες είναι εύκολο να αναγνωρίσουν

✓Μίλια που κερδίζονται ανάλογα με τον ναύλο

- Ο αριθμός των Μιλίων εξαρτάται από τον επιλεγόμενο τύπο ναύλου: Special, Saver, Flex ή FlexPlus.

✓ Μίλια που κερδίζονται ανάλογα με την Κατηγορία Θέσης

- Έως και 175% επιπλέον Μίλια στην Πρώτη Θέση και στη Διακεκριμένη Θέση, ανάλογα με το είδος του επιλεγμένου ναύλου

✓Κερδίζοντας Μίλια μέσω Αναβαθμίσεων

- 25% επιπλέον Μίλια για Αργυρά μέλη (Silver)
- 50% επιπλέον Μίλια για Χρυσά μέλη (Gold)
- 75% επιπλέον Μίλια για Πλατινένια μέλη (Platinum)

### ΜΙΛΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ

Εκτός από τα Μίλια Skywards, σε κάθε πτήση με την Emirates και ανεξάρτητα από τον τύπο ναύλου, κερδίζονται επίσης Μίλια Αναβάθμισης. Αυτά δεν καταναλώνονται, αλλά χρησιμοποιούνται μόνο για να αναβαθμίσουν το επίπεδο μέλους από Blue σε Silver και μετά σε Gold και τελικά σε Platinum.

Ο μοναδικός τρόπος με τον οποίο μπορούν να συγκεντρωθούν Μίλια Αναβάθμισης είναι η προτίμηση πτήσεων της Emirates, έτσι ώστε υπολογίζονται πόσα Μίλια Αναβάθμισης πιστώνονται ανάλογα με το δρομολόγιο, το ναύλο και την κατηγορία θέσης.



## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Επίσης επιλέγοντας Διακεκριμένη ή Πρώτη Θέση αυξάνονται τα μίλια αναβάθμισης, όπως επίσης και με ναύλους Flex ή FlexPlus απ' ότι με ναύλους Special ή Saver.

### ΆΛΛΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΑ ΜΙΛΙΑ SKYWARDS

- Μέσω των δημοφιλών δυνατοτήτων και των παρεχόμενων προσφορών, οι επιβάτες μπορούν αυξήσουν τον αριθμό Μιλίων που κερδίζουν ως τακτικοί επιβάτες με την αποδοχή Μιλίων που θα μεταβιβαστούν από φίλους ή συγγενείς, την αγορά επιπλέον Μίλια σε ειδική τιμή και με την Συγκέντρωση επιπλέον Μιλίων κάθε φορά που πετούν με πτήσεις της Emirates μέλη της οικογένειάς των ενδιαφερομένων

### CASH+MILES

Χρησιμοποίηση των Μιλίων για κράτηση οποιασδήποτε θέσης με την Emirates και μείωση του κόστους του εισιτηρίου.

- Πληρωμή με συνδυασμό μετρητών και Μιλίων Skywards
- Επιλογή αριθμού των Μιλίων που θέλουν να χρησιμοποιήσουν για μείωση του κόστους του εισιτηρίου, ξεκινώντας από τα 2.000 Μίλια Skywards
- Το αντίστοιχο ποσό θα αφαιρεθεί αυτομάτως από τον ναύλο κατά την εξόφληση

### ΕΠΙΠΕΔΑ ΜΕΛΟΥΣ

- Πετάξτε με την Emirates -ανεξαρτήτως ναύλου- και συγκεντρώστε τα Μίλια Αναβάθμισης που απαιτούνται για να ανεβείτε σε ανώτερο επίπεδο.
- Οι ανταμοιβές των τακτικών επιβατών αυξάνονται και πληθύνονται όσο ανεβαίνουν στα επίπεδα. Θα έχουν έτσι πρόσβαση στα σαλόνια των αεροδρομίων και θα περνούν τον έλεγχο εισιτηρίων από τα ειδικά γκισέ.
- Οι αναβαθμίσεις διενεργούνται μετά από 12-13 μήνες.
- Θα έχουν δικαίωμα στα προνόμια και τις ανταμοιβές του Silver, του Gold και του Platinum επιπέδου για 14 μήνες

[27] βλ. σχετικά επίσημη ιστοσελίδα εταιρείας [www.emirates.com](http://www.emirates.com)

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

### 4.3 RYANAIR

Όπως γράφτηκε νωρίτερα, η ιρλανδική αεροπορική εταιρεία χαμηλών ναύλων, έφθασε για πρώτη φορά στην Ελλάδα το 2011 εκτελώντας δρομολόγια από την Θεσσαλονίκη. Η πρώτη βάση, όμως, της εταιρείας κολοσσού στη χώρα, έγινε γεγονός στα Χανιά της Κρήτης τον Απρίλιο του 2013, η οποία ήταν και η 55<sup>η</sup> της εταιρείας στην Ευρώπη.

Στα Χανιά είχε πρώτα σταθμεύσει ένα αεροσκάφος με συνολικά 26 ευρωπαϊκούς προορισμούς, ανάμεσά τους και η Θεσσαλονίκη, προσφέροντας ετησίως 500 νέες θέσεις εργασίας.

Στη συνέχεια, η Ryanair δημιούργησε δύο καινούριες βάσεις, οι οποίες αποτελούν και τις μεγαλύτερες στη χώρα, στη Θεσσαλονίκη και στην Αθήνα. Συγκεκριμένα η εταιρεία στάθμευσε δύο αεροσκάφη στο Ελευθέριος Βενιζέλος τα οποία εκτελούσαν έξι δρομολόγια προς Θεσσαλονίκη, Ρόδο, Χανιά, Πάφο, Λονδίνο και Μιλάνο. Συνολικά, αμέσως μόλις στάθμευσαν τα αεροσκάφη στην πρωτεύουσα, γινόντουσαν 154 πτήσεις εβδομαδιαίως.

Παράλληλα, με την δημιουργία νέας βάσης στη Θεσσαλονίκη, ένα ακόμη αεροσκάφος στάθμευσε στη χώρα εκτελώντας 212 πτήσεις εβδομαδιαίως σε 16 προορισμούς εσωτερικού και εξωτερικού προς Αθήνα, Χανιά, Πάφο, Βαρσοβία, Στοκχόλμη, Όσλο, Βρέμη, Ντύσελτορφ, Φρανκφούρτη, Βάδη, Μιλάνο, Πόζα, Ρώμη, Βαρκελώνη, Βρυξέλλες, Στάνστεντ.

Ως τέταρτη και τελευταία βάση στην Ελλάδα (μέχρι στιγμής), είχε ανακηρυχθεί η Κέρκυρα ως νούμερο 75 συνολικά της εταιρείας από τον Απρίλιο του 2016 με ένα αεροσκάφος με το πρωταρχικό πτητικό πρόγραμμα να περιλαμβάνει δρομολόγια προς Βαρσοβία, Τρεβίζο, Βουδαπέστη, Κατοβίτσε, Κολονία, Μπρατισλάβα, Μπίρμινγκαμ, Πίζα, Πόζναν, Ρώμη, Ζέσουφ, Βρυξέλλες, Σαρλερουά, Μπέργκαμο και Στάνστεντ προσφέροντας 225 μόνιμες θέσεις εργασίας.

[28] βλ. σχετικά Άρθρο, Βίκυ Κουρλιμπίνη, ιστοσελίδα <http://travel-agent.eu/airlines/h-ryanair>

## **Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ**

---

Όσον αφορά την Κύπρο, η βάση της Πάφου δημιουργήθηκε τον Απρίλιο του 2012 ως η νούμερο 50 της εταιρείας. Ξεκίνησε έχοντας δύο αεροσκάφη σταθμευμένα στη Μεγαλόνησο, με 14 δρομολόγια προς Πάτρα, Χανιά, Θεσσαλονίκη, Φρανκφούρτη, Κάουνας, Κρακοβία, Λονδίνο, Μεμίνγκεν, Μπέργκαμο, Όσλο, Πίζα, Ρώμη, Στοκχόλμη και Τρεβίζο διατηρώντας 600 θέσεις εργασίας σε 80 εβδομαδιαίες πτήσεις.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 4.3.1 ΩΡΕΣ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΦΙΞΗΣ

#### •ΧΑΝΙΑ - ΠΑΦΟΣ

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.3.1ΧΑΝΙΑ – ΠΑΦΟΣ (ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2016)

RYAN AIR				
Μέρες	Χανιά (ώρες απογείωσης)	Πάφος (ώρες άφιξης)	Πάφος (ώρες απογείωσης)	Χανιά (ώρες άφιξης)
Τρίτη	09 : 55	11 : 20	11 : 45	13 : 10
Πέμπτη	09 : 55	11 : 20	11 : 45	13 : 10
Σάββατο	09 : 55	11 : 20	11 : 45	13 : 10

**Συμπεράσματα:** Κατά τους χειμερινούς μήνες της προηγούμενης περιόδου, η RyanAir εκτελούσε 3 πτήσεις εβδομαδιαίως από το μεγαλύτερο νησί της Ελλάδας, προς την Κύπρο, με όλες να είναι πρωινές, έχοντας μάλιστα και τις ίδιες ώρες έναρξης - άφιξης πάλι στο αεροδρόμιο των Χανιών, αφού η εταιρεία ασκεί την πολιτική των 25 λεπτών αναστροφής στη βάση της.

➤ Στον παρακάτω πίνακα αναγράφονται οι πτήσεις Χανιά – Πάφος για το καλοκαίρι του 2017 όπου παρατηρούνται κάποιες σημαντικές αλλαγές, σε σχέση με την προηγούμενη χειμερινή περίοδο.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

- Πάφος – Χανιά (καλοκαιρινή περίοδος 2017)

### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.3.2 ΠΑΦΟΣ – ΧΑΝΙΑ (ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2017)

RYAN AIR				
Μέρες	Πάφος (ώρες απογείωσης)	Χανιά (ώρες άφιξης)	Χανιά (ώρες απογείωσης)	Πάφος (ώρες άφιξης)
Δευτέρα	07 : 45	09 : 25	09 : 50	11 : 15
Τρίτη	19 : 30	21 : 10	21 : 35	23 : 00
Τετάρτη	15 : 25	17 : 05	17 : 30	18 : 55
Πέμπτη	19 : 30	21 : 10	21 : 35	23 : 00
Παρασκευή	15 : 25	17 : 05	17 : 30	18 : 55
Σάββατο	11 : 45	13 : 25	13 : 50	15 : 15
Κυριακή	15 : 25	17 : 05	17 : 30	18 : 55

**Συμπεράσματα:** Όπως φαίνεται στον παραπάνω πίνακα, προστέθηκαν 4 πτήσεις εβδομαδιαίως, φτάνοντας συνολικά τις 7, έχοντας μία ημερησίως. Επίσης, το αεροπλάνο πλέον που χρησιμοποιήθηκε για την εκτέλεση της εν λόγω πτήσης, είχε ως βάση του την Πάφο, αντίθετα με το χειμώνα που ήταν από τη βάση της Κρήτης.

Αξίζει να σημειωθεί πως οι πτήσεις Τετάρτης, Παρασκευής και Κυριακής εκτελέστηκαν μόνο κατά τους περιζήτητους μήνες Αύγουστο και Ιούλιο, ενώ η πτήση της Δευτέρας, ίσχυε μέχρι τέλη Οκτωβρίου, όπως προνοούσε εξάλλου η ανακοίνωση της εταιρείας αρχές Μαρτίου του ίδιου έτους. Σημαντικό το γεγονός πως οι περισσότερες πτήσεις εκτελούνταν χωρίς το απόγευμα, δείχνοντας την ευχέρεια που προσφέρει το αεροδρόμιο της Πάφου, που δεν είναι άλλη από τους φτηνούς φόρους ακόμη και στις ώρες αιχμής.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### • ΠΑΦΟΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.3.3 ΠΑΦΟΣ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (Χειμερινό πρόγραμμα 2016)

RYAN AIR				
Μέρες	Πάφος (ώρες απογείωσης)	Θεσσαλονίκη (ώρες άφιξης)	Θεσσαλονίκη (ώρες απογείωσης)	Πάφος (ώρες άφιξης)
Δευτέρα	18 : 40	21 : 45	22 : 10	00 : 15
Τρίτη	18 : 35	20 : 40	21 : 05	23 : 10
Τετάρτη	10 : 00	12 : 00	12 : 20	14 : 25
Πέμπτη	17 : 35	20 : 35	21 : 00	23 : 05
Παρασκευή	18 : 35	20 : 40	21 : 05	23 : 10
Σάββατο	18 : 55	21 : 00	21 : 25	23 : 30
Κυριακή	18 : 35	20 : 40	21 : 05	23 : 10

**Συμπεράσματα:** Μια από τις συχνότερες πτήσεις που εκτελείται από το Διεθνές αεροδρόμιο της Πάφου, είναι η σύνδεσή του με την Θεσσαλονίκη, αποτελώντας φυσικά ένα από τα δρομολόγια που εκτελούνται κατά τη διάρκεια ολόκληρου του έτους.

Όσον αφορά πιο συγκεκριμένα τη χειμερινή περίοδο του περασμένου έτους, οι πτήσεις από την Πάφο προς την ελληνική πόλη ήταν 7 κατά εβδομαδιαία βάση, ίσα καταναμεμημένες ξεκινώντας το ταξίδι τους νωρίς το απόγευμα και φτάνοντας πίσω στην Κύπρο αργά το βράδυ. Η μόνη εξαίρεση παρακολουθείται την Τετάρτη που είναι και η μόνη πρωινή πτήση, η οποία εκτελείται με αεροσκάφος και προσωπικό από τη Θεσσαλονίκη.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### •ΠΑΦΟΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.3.4 ΠΑΦΟΣ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ 2017)

RYAN AIR				
Μέρες	Πάφος (ώρες απογείωσης)	Θεσσαλονίκη (ώρες άφιξης)	Θεσσαλονίκη (ώρες απογείωσης)	Πάφος (ώρες άφιξης)
<b>Δευτέρα</b>	07 : 00	09 : 00	09 : 25	11 : 25
	19 : 30	21 : 30	21 : 55	23 : 55
<b>Τρίτη</b>	07 : 00	09 : 00	09 : 25	11 : 25
<b>Τετάρτη</b>	07 : 00	09 : 00	09 : 25	11 : 25
	19 : 30	21 : 30	21 : 55	23 : 55
<b>Πέμπτη</b>	07 : 00	09 : 00	09 : 25	11 : 25
<b>Παρασκευή</b>	07 : 00	09 : 00	09 : 25	11 : 25
	19 : 30	21 : 30	21 : 55	23 : 55
<b>Σάββατο</b>	07 : 00	09 : 00	09 : 25	11 : 25
<b>Κυριακή</b>	07 : 00	09 : 00	09 : 25	11 : 25
	19 : 30	21 : 30	21 : 55	23 : 55

**Συμπεράσματα:** Το καλοκαιρινό πρόγραμμα 2017 της εταιρείας για το δρομολόγιο Πάφος – Θεσσαλονίκη, ήταν ιδιαίτερα γεμάτο, μιας και εκτελούνταν 11 πτήσεις εβδομαδιαίως για 7 μήνες – μέχρι τέλη Οκτωβρίου. Αυτό από μόνο του δείχνει την προτίμηση των Κυπρίων αλλά και των Ελλαδιτών προς το brand της RyanAir, αφού εκτός από τους χαμηλότερους φόρους, προσφέρει επίσης αρκετές επιλογές στους ενδιαφερόμενους, ώστε να επιλέξουν το καταλληλότερο για αυτούς σύμφωνα με τις προσωπικές τους επιθυμίες.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Αυτό ισχύει διότι το περασμένο καλοκαίρι, πραγματοποιούνταν 2 πτήσεις κάθε Δευτέρα , Τετάρτη , Παρασκευή και Κυριακή με την επιπλέον πτήση – εκτός από την σταθερά πρωινή - , να εκτελείται το απόγευμα προσφέροντας άνεση στους επιβάτες. Επιπρόσθετα, με δύο πτήσεις την ημέρα έχοντας περίπου 10 ώρες διαφοράς, δίνει την ευκαιρία στους επιβάτες που ταξιδεύουν για επιχειρησιακούς λόγους, να επιλέγουν την ιρλανδική εταιρεία, εξοικονομώντας χρόνο και χρήμα, κάνοντας την εταιρεία να καλύπτει μια μεγάλη κατηγορία ανθρώπων που ταξιδεύουν συχνά.

### •ΠΑΦΟΣ - ΑΘΗΝΑ

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.3.5 ΠΑΦΟΣ – ΑΘΗΝΑ (ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ 2016)

RYAN AIR				
Μέρες	Πάφος (ώρες απογείωσης)	Αθήνα (ώρες άφιξης)	Αθήνα (ώρες απογείωσης)	Πάφος (ώρες άφιξης)
Δευτέρα	15 : 20	17 : 05	17 : 30	19 : 15
Τρίτη	10 : 15	12 : 00	16 : 50	18 : 35
Τετάρτη	15 : 20	17 : 05	17 : 30	19 : 15
Πέμπτη	15 : 20	17 : 05	17 : 30	19 : 15
Παρασκευή	15 : 20	17 : 05	17 : 30	19 : 15
Σάββατο	08 : 00	09 : 45	10 : 10	11 : 55
Κυριακή	15 : 20	17 : 05	17 : 30	19 : 15

**Συμπεράσματα:** Την καλοκαιρινή περίοδο του 2016, η Πάφος συνδεόταν με την Αθήνα 7 φορές τη βδομάδα, με την πλειοψηφία αυτών να ξεκινούν από την Κύπρο ωρίς το απόγευμα καταλήγοντας πίσω στη βάση τους ωρίς το βράδυ. Παρόλο που οι περισσότερες πτήσεις είχαν ως ποσοστά πληρότητας ακόμη και 100% με 189 επιβάτες στην καμπίνα, εν τούτοις αρχές Μαρτίου 2017, η εταιρεία ανακοίνωσε τον τερματισμό του δρομολογίου από την 28<sup>η</sup> το ιδίου μηνός, δείχνοντας την εμφανή αγανάκτηση της με τη στάση που έτυχαν από πλευράς του αεροδρομίου Ελευθέριος Βενιζέλος.

Σε συνάντηση που είχε ανώτερο στέλεχος της ιρλανδικής εταιρείας τον περασμένο Ιανουάριο με αντιπροσωπεία του αεροδρομίου Πάφου, τονίστηκε το φλέγον ζήτημα για



## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

τους τελευταίους, μιας και αναγνωρίζουν την τεράστια πετυχημένη κάθοδο της εταιρείας στο νησί, βοηθώντας απέραντα στην περαιτέρω ανάπτυξη και διεύρυνσή του. Στη συγκεκριμένη συνάντηση, επισημοποιήθηκε ουσιαστικά, η φήμη που κυκλοφορούσε τους τελευταίους μήνες εκείνης της περιόδου, στρέφοντας τα βέλη από την εταιρεία κολοσσό προς τις ελληνικές αρχές, σκορπώντας τον εκνευρισμό στην Πάφο μιας και την τελευταία τριετία υπήρξε το δημοφιλέστερο δρομολόγιο μεταξύ του επιβατικού κοινού της πόλης.

Επιπρόσθετα, ουκ ολίγες φορές, επισημάνθηκε στους ελληνικούς αρμόδιους φορείς την σημαντικότητα από πλευράς τους να δώσουν την απαραίτητη και δέουσα σημασία στην νούμερο ένα αεροπορική εταιρεία της Ευρώπης, απειλώντας εμμέσως την οριστική εγκατάλειψη από τη χώρα. Η Ryanair, ερχόμενη στην Ελλάδα, παρουσιάζοντας την εκτενή ανάλυση και μελέτη που έχουν κάνει οι εμπειρογνώμονες της εταιρείας, επέδειξαν ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τη χώρα, φέρνοντας εκατομμύρια τουρίστες στην επόμενη 7ετία, με το πλάνο να περιλαμβάνει περαιτέρω προορισμούς και συχνότερες πτήσεις προς αυτούς, υπό την προϋπόθεση να χαμηλώσουν τους φόρους προς το πρόσωπό της. Παράλληλα τονίστηκε από ισχυρότατο στέλεχος της εταιρείας σε επίσημη ομιλία του, ότι τα τελευταία 2 χρόνια, έχουν αποστείλει 20 μηνύματα στις ελληνικές αρχές, με μονάχα 3 απαντήσεις να υπάρχουν, χωρίς μάλιστα να υπάρχει ουσιαστική απάντηση στα μέτρα που έχει ζητήσει η εταιρεία, με τις σχέσεις πλέον να έχουν φτάσει σε αρκετά άσχημα και επίφοβα επίπεδα.

✓[29] Βλ. σχετικά άρθρο, *Ντόρα Χριστοδούλου*, από ιστοσελίδα [www.philenews.com](http://www.philenews.com)

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### •ΠΑΦΟΣ - ΑΘΗΝΑ

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.3.6 ΠΑΦΟΣ – ΑΘΗΝΑ (ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ 2016)

RYANAIR				
Μέρες	Αθήνα (ώρες απογείωσης)	Πάφος (ώρες άφιξης)	Πάφος (ώρες απογείωσης)	Αθήνα (ώρες άφιξης)
Δευτέρα	20: 05	21 : 40	22 : 05	23 : 40
Τρίτη	20 : 05	21 : 40	22 : 05	23 : 40
Τετάρτη	19: 40	17 : 55	20 : 05	21 : 40
Πέμπτη	20 : 05	21 : 40	22 : 05	23 : 40
Παρασκευή	20 : 05	21 : 40	22 : 05	23 : 40
Σάββατο	20 : 05	21 : 40	22 : 05	23 : 40
Κυριακή	09: 35	11 : 10	11 : 35	19 : 15

**Συμπεράσματα:** Την προηγούμενη χειμερινή περίοδο – τελευταία -, η Ryanair εκτελούσε όπως και το καλοκαίρι 7 πτήσεις εβδομαδιαίως, μία ανά ημέρα, με τη διαφορά την ώρα έναρξης. Οι χειμερινές πτήσεις εκτελούνταν νωρίς το βράδυ, με την επιστροφή πίσω στη βάση τους κατά τα μεσάνυχτα.

Η μεγάλη διαφορά είναι πως το δρομολόγιο εκτελείτο από αεροσκάφη και προσωπικό της Αθήνας, σε αντίθεση με το καλοκαιρινό που γινόταν από αυτό της Πάφου. Η μόνη εξαίρεση αποτελεί η πτήση της Τετάρτης, η οποία ξεκινούσε από την Πάφο με κατεύθυνση με την ελληνική πρωτεύουσα, ξεκινώντας μάλιστα 2 ώρες νωρίτερα, με το πτητικό πρόγραμμα να τερματίζεται την 28<sup>η</sup> Μαρτίου, όπως σημειώθηκε νωρίτερα.

Η εταιρεία με 2 πτήσεις ημερησίως από και προς Πάφο – Θεσσαλονίκη, καλύπτει όλες τις κατηγορίες πελατών, μιας και οι επιχειρηματίες μπορούν να παγαίνουν σε τυχόν σεμινάρια που έχουν να παρευρεθεί επιστρέφοντας το βράδυ της ίδιας ημέρας πίσω στη βάση τους, οι οικογενειάρχες και οι φοιτητές βρίσκουν τους χαμηλότερους ναύλους της Ευρώπης, με τους ταξιδιώτες για ψυχαγωγία να έχουν απλά ότι χρειάζονται, δηλαδή καθημερινές πτήσεις σε λογικές τιμές.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 4.3.2 ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Η κολοσσός εταιρεία ως γνωστόν προσφέρει μία μονάχα τάξη για τους επιβάτες της, την οικονομική θέση, χωρίς όμως να μη δίνει κάποια οφέλη στους επιβάτες, πληρώνοντας το αντίστοιχο ποσό, πολιτικές τις οποίες υιοθετούν η πλειοψηφία των χαμηλού κόστους αεροπορικών εταιρειών. Παρακάτω καταγράφονται οι υπηρεσίες και το προϊόν που προσφέρει η εταιρεία.

#### A) LeisurePlus

Το πακέτο leisureplus είναι το ολοκληρωμένο και άνετο ταξίδι που προσφέρει η ιρλανδική εταιρεία στους καταναλωτές της, του οποίου η τιμή ξεκινά από 24 €. Όπως σημειώνει στην επίσημη ιστοσελίδα της, το πακέτο περιλαμβάνει προτεραιότητα κατά την είσοδο στο αεροσκάφος, επιπλέον χειραποσκευή 20 κιλών και έχοντας κρατημένη συγκεκριμένη θέση στην καμπίνα.

#### B) PriorityBoarding

Στην συνέχεια υπάρχει η απλή υπηρεσία που κοστίζει μόνο 5 ευρώ, περιλαμβάνοντας προτεραιότητα στην επιβίβαση, καθώς και εγγυημένη την χειραποσκευή εντός της καμπίνας, μιας και η πολιτική της εταιρείας υπογραμμίζει πως μόνο οι πρώτες 90 χειραποσκευές θα βρίσκονται στην καμπίνα, με τις υπόλοιπες να αποθηκεύονται μαζί με τις υπόλοιπες βαλίτσες, στην κοιλιά του αεροσκάφους.

#### Γ) 2<sup>η</sup> δωρεάν χειραποσκευή

Στην συγκεκριμένη υπηρεσία, η εταιρεία δίνει την δυνατότητα στους επιβάτες να κλείσουν το εισιτήριό τους, με μία επιπλέον βαλίτσα 15 ή 20 κιλών, σε κόστος σχεδόν το μισό από την τιμή που κοστίζει εάν επιλέξεις το ίδιο προϊόν, στο αεροδρόμιο. Πιο συγκεκριμένα, στην περίπτωση που οι επιβάτες επιθυμούν να πάρουν μαζί τους μια επιπλέον βαλίτσα 15 κιλών, τότε υπάρχουν 2 επιλογές. Η πρώτη, και φθηνότερη, είναι να αγοραστεί η εν λόγω υπηρεσία από την επίσημη ιστοσελίδα μαζί με το εισιτήριο, με την τιμή να κυμαίνεται από 10 λίρες έως 50 – με βάση το δρομολόγιο και τις ημερομηνίες που εκτελείται η πτήση. Σε περίπτωση που η συγκεκριμένη υπηρεσία αγοραστεί στο αεροδρόμιο, τότε η τιμή ξεκινά από 25 λίρες με βάση τους προαναφερθέντες παράγοντες,

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

δείχνοντας την διαφορά των επιβατών που γνωρίζουν από πριν τι χρειάζονται για να κάνουν το ταξίδι τους ευκολότερο.

Περίπου τα ίδια ισχύουν και με την βαλίτσα 20 κιλών με την διαφορά ότι η τιμή σε κρατήσεις διαδικτυακές ξεκινά από 15 λίρες, ενώ μέσω του τηλεφωνικού κέντρου ή στο αεροδρόμιο, η τιμή ξεκινά από 35 λίρες κυμαίνοντας μέχρι το ποσό των 60 λιρών. Επιπρόσθετα, υπάρχει μια μικρή λίστα με εξοπλισμό τον οποίο οι επιβάτες τείνουν να μεταφέρουν μαζί τους, για την οποία η εταιρεία έχει εκδώσει συγκεκριμένο τιμολόγιο για κρατήσεις από το διαδίκτυο ή στο αεροδρόμιο έχοντας ως εξής :

### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.3.7 ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Εξοπλισμός	Διαδικτυακή τιμή	Τιμή αεροδρομίου
Ποδήλατο	60 λίρες	70 λίρες
Μεγάλα αντικείμενα αθλητισμού	50 λίρες	60 λίρες
Εξοπλισμός αθλητισμού	30 λίρες	35 λίρες
Εξοπλισμός σκι	40 λίρες	45 λίρες
Εξοπλισμός golf	30 λίρες	35 λίρες
Μουσικά όργανα	50 λίρες	60 λίρες

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

### 4.4 COBALTAIR

Όπως σημειώθηκε νωρίτερα, η νεοσύστατη αεροπορική εταιρεία, παρουσίασε μια αξιοζήλευτη πορεία στον μόλις ένα χρόνο λειτουργίας της, έχοντας ήδη 7 αεροπλάνα στο στόλο της, εκτελώντας δρομολόγια σε 17 προορισμούς, 12 χωρών. Από αυτούς, οι 4 ανήκουν στην Ελλάδα και φυσικά η Λάρνακα, που είναι η πρώτη και μοναδική μέχρι πρότινος βάση της εταιρείας. Παρακάτω θα αναλυθούν οι οι ώρες απογείωσης και άφιξης των αεροσκαφών, συνδέοντας την Κύπρο με την Ελλάδα, μέσω της νέας κυπριακής αεροπορικής εταιρείας, που παρουσιάζει ένα ελκυστικό μακροπρόθεσμο πλάνο, υπόσχοντας ένα λαμπρό μέλλον παρέχοντας πάμπολλες επιλογές στους αγοραστές.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 4.4.1 ΩΡΕΣ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΦΙΞΗΣ

•ΛΑΡΝΑΚΑ - ΑΘΗΝΑ

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.4.1ΛΑΡΝΑΚΑ – ΑΘΗΝΑ (ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ 2016)

<b>COBALT AIR</b>				
Μέρες	Λάρνακα (ώρες απογείωσης)	Αθήνα (ώρες άφιξης)	Αθήνα (ώρες απογείωσης)	Λάρνακα (ώρες άφιξης)
<b>Δευτέρα</b>	07 : 40	09 : 10	09 : 20	10 : 50
	12 : 20	13 : 50	10 : 10	11 : 40
	17 : 15	18 : 45	14 : 50	16 : 20
	19 : 00	20 : 30	19 : 45	21 : 15
<b>Τρίτη</b>	07 : 40	09 : 10	09 : 20	10 : 50
	17 : 15	18 : 45	10 : 10	11 : 40
	19 : 00	20 : 30	19 : 45	21 : 15
<b>Τετάρτη</b>	07 : 40	09 : 10	09 : 20	10 : 50
	17 : 15	18 : 45	10 : 10	11 : 40
	19 : 00	20 : 30	19 : 45	21 : 15
<b>Πέμπτη</b>	07 : 40	09 : 10	09 : 20	10 : 50
	17 : 15	18 : 45	10 : 10	11 : 40
	19 : 00	20 : 30	19 : 45	21 : 15
<b>Παρασκευή</b>	07 : 40	09 : 10	09 : 20	10 : 50
	12 : 45	14 : 15	10 : 10	11 : 40
	17 : 35	19 : 05	15 : 15	16 : 45
	19 : 00	20 : 30	20 : 05	21 : 35
<b>Σάββατο</b>	11 : 20	12 : 50	09 : 20	10 : 50
	17 : 15	18 : 45	13 : 50	15 : 20
	19 : 00	20 : 30	19 : 45	21 : 15
<b>Κυριακή</b>	11 : 20	12 : 50	09 : 20	10 : 50
	17 : 15	18 : 45	13 : 50	15 : 20
	19 : 00	20 : 30	19 : 45	21 : 15

**Συμπεράσματα:** Η Cobalt μετά την ίδρυσή της και αμέσως μετά την ιδιαίτερα δύσκολη αρχή της, ξεκίνησε να προσαρμόζεται στις απαιτήσεις των καταναλωτών, μιας και μετά τη διάλυση της Cyprusairways, οι καταναλωτές θέλοντας να ταξιδέψουν στην

## **Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ**

---

ελληνική πρωτεύουσα, είχαν ξεμείνει επιλογές. Η μεν Aegean δεν χαμήλωνε τις τιμές της, η Ryanair πετούσε από το διεθνές Αεροδρόμιο της Πάφου εξυπηρετώντας ουσιαστικά μόνο τους τοπικούς κατοίκους και τους λεμεσιανούς, με την μόνη φτηνή επιλογή να είναι η BlueAir χωρίς όμως να αποτελεί αεροπορική εταιρεία χαμηλών ναύλων.

Με αυτά τα δεδομένα και με γνώμονα πως το συχνότερο ταξίδι από την Λάρνακα έχει ως προορισμό την Αθήνα, η Cobaltair είχε προγραμματίσει για όλο το χειμώνα 21 πτήσεις την εβδομάδα σύνδεσης των δύο αεροδρομίων, με 3 πτήσεις ημερησίως ενώ η Δευτέρα και η Παρασκευή είχαν από 4. Κάθε μέρα υπήρχε μια πρωινή πτήση, μια νωρίς το απόγευμα και μια αργότερα.

Οι πρωινές πτήσεις από Δευτέρα – Παρασκευή ξεκινούσαν από τη Λάρνακα ενώ οι άλλες δύο από την Ελλάδα, με όλες τις μεσημβρινές πτήσεις να εκτελούνται από την Αθήνα, με την τελευταία πτήση να ξεκινά αρχικά από τη Λάρνακα, αλλά η επιστροφή πίσω στη βάση να εκτελείται με άλλα αεροπλάνα.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### •ΛΑΡΝΑΚΑ - ΑΘΗΝΑ

**ΠΙΝΑΚΑΣ 4.4.2 ΛΑΡΝΑΚΑ – ΑΘΗΝΑ (ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ 2017)**

<b>COBALT AIR</b>				
<b>Μέρες</b>	<b>Λάρνακα (ώρες απογείωσης)</b>	<b>Αθήνα (ώρες άφιξης)</b>	<b>Αθήνα (ώρες απογείωσης)</b>	<b>Λάρνακα (ώρες άφιξης)</b>
<b>Δευτέρα</b>	06 : 40	08 : 30	09 : 15	10 : 55
	18 : 30	20 : 20	21 : 05	22 : 45
<b>Τρίτη</b>	06 : 00	07 : 50	13 : 20	15 : 00
	18 : 30	20 : 20	21 : 05	22 : 45
<b>Τετάρτη</b>	06 : 40	08 : 30	09 : 15	10 : 55
	18 : 30	20 : 20	21 : 05	22 : 45
<b>Πέμπτη</b>	06 : 40	08 : 30	09 : 15	10 : 55
	13 : 45	15 : 35	21 : 05	22 : 45
<b>Παρασκευή</b>	06 : 40	08 : 30	09 : 15	10 : 55
	18 : 30	20 : 20	21 : 05	22 : 45
<b>Σάββατο</b>	11 : 20	13 : 10	13 : 55	15 : 35
	18 : 30	20 : 20	21 : 05	22 : 45
<b>Κυριακή</b>	10 : 15	12 : 05	12 : 50	14 : 30
	13 : 45	15 : 35	21 : 05	22 : 45

**Συμπεράσματα:** Το φετινό καλοκαιρινό πρόγραμμα της cobaltair, είχε προγραμματισμένες δύο πτήσεις ημερησίως, με όλες να ξεκινούν από το αεροδρόμιο της Λάρνακας, με την πρώτη εξ αυτών να πραγματοποιείται κατά τις πολύ πρωινές ώρες, ενώ η δεύτερη νωρίς το απόγευμα.



## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Όσον αφορά την επιστροφή από την ελληνική πρωτεύουσα, οι περισσότερες ξεκινούν μετά από 45 λεπτά αναστροφής, με εξαίρεση την Τρίτη και το Σαββατοκύριακο με την επιστροφή τους να γίνεται νωρίς το μεσημέρι. Παράλληλα, όλες οι βραδινές πτήσεις από την Αθήνα προς την Λάρνακα, έχουν την ίδια ώρα απογείωσης που είναι στις 21 : 05.

### •ΛΑΡΝΑΚΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.4.3ΛΑΡΝΑΚΑ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2016)

COBALT AIR				
Μέρες	Λάρνακα (ώρες απογείωσης)	Θεσσαλονίκη (ώρες άφιξης)	Θεσσαλονίκη (ώρες απογείωσης)	Λάρνακα (ώρες άφιξης)
Δευτέρα	06 : 40	08 : 45	09 : 25	11 : 30
Τετάρτη	08 : 00	10 : 05	10 : 45	12 : 50
Πέμπτη	16 : 55	19 : 00	19 : 40	21 : 45
Παρασκευή	17 : 25	19 : 30	20 : 15	22 : 20

**Συμπεράσματα:** Στο πρώτο χειμερινό πρόγραμμα της η κυπριακή εταιρεία, αποφάσισε να εκτελεί το δρομολόγιο Λάρνακα – Θεσσαλονίκη 4 φορές τη βδομάδα όπως φαίνεται στον παραπάνω πίνακα, με τις πτήσεις της Δευτέρας και της Τετάρτης να είναι πρωινές, ενώ οι άλλες δύο να ξεκινούν νωρίς το απόγευμα, επιστρέφοντας πίσω στη βάση τους νωρίς το βράδυ.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### •ΛΑΡΝΑΚΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.4.4ΛΑΡΝΑΚΑ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ 2017)

<b>COBALT AIR</b>				
<b>Μέρες</b>	<b>Λάρνακα (ώρες απογείωσης)</b>	<b>Θεσσαλονίκη (ώρες άφιξης)</b>	<b>Θεσσαλονίκη (ώρες απογείωσης)</b>	<b>Λάρνακα (ώρες άφιξης)</b>
<b>Δευτέρα</b>	12 : 55	15 : 00	15 : 45	17 : 45
<b>Τρίτη</b>	16 : 10	18 : 15	19 : 00	21 : 00
<b>Τετάρτη</b>	05 : 35	07 : 40	08 : 25	10 : 25
<b>Πέμπτη</b>	19 : 10	21 : 15	22 : 00	23 : 55
<b>Παρασκευή</b>	11 : 40	13 : 45	14 : 30	16 : 30
<b>Σάββατο</b>	12 : 55	15 : 00	15 : 45	17 : 45
<b>Κυριακή</b>	12 : 55	15 : 00	15 : 45	17 : 45

**Συμπεράσματα:** Όπως παρουσιάζεται στον παραπάνω πίνακα, η νέα κυπριακή αεροπορική εταιρεία, εκτελούσε πτήσεις ενώνοντας την Λάρνακα με τη Θεσσαλονίκη, 7 φορές τη βδομάδα, με μία να εκτελείται ημερησίως. Οι περισσότερες εκ των οποίων να εκτελούνται νωρίς κατά τις απογευματινές ώρες, με την αναστροφή στη Θεσσαλονίκη να διαρκεί μόλις 45 λεπτά μειώνοντας τα τέλη που υποχρεούται να δαπανήσει η εταιρεία στις αρχές του αεροδρομίου, με το αεροσκάφος να επιστρέφει και να σταθμεύει πίσω στη βάση του, στην Κύπρο.

### •ΛΑΡΝΑΚΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.4.5 ΛΑΡΝΑΚΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ (ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ 2016)

<b>COBALT AIR</b>				
<b>Μέρες</b>	<b>Λάρνακα (ώρες απογείωσης)</b>	<b>Ηράκλειο (ώρες άφιξης)</b>	<b>Ηράκλειο (ώρες απογείωσης)</b>	<b>Λάρνακα (ώρες άφιξης)</b>
<b>Δευτέρα</b>	12 : 40	14 : 10	14 : 55	16 : 30
<b>Τετάρτη</b>	12 : 45	14 : 15	15 : 10	16 : 45
<b>Πέμπτη</b>	12 : 40	14 : 10	14 : 55	16 : 30
<b>Παρασκευή</b>	09 : 10	10 : 50	11 : 35	13 : 10

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

**Συμπεράσματα:** Στον παραπάνω πίνακα διαφαίνεται η κινητικότητα των αεροσκαφών της κυπριακής εταιρείας, που είχαν ως αποστολή την σύνδεση των δύο μεγάλων νησιών , της Κύπρου και της Κρήτης. Η συντριπτική πλειοψηφία των πτήσεων εκτελούνταν κατά της μεσημβρινές ώρες, 4 φορές σε εβδομαδιαία βάση, ξεκινώντας από το Διεθνές αεροδρόμιο Λάρνακας, κάνοντας αναστροφή 45 λεπτών στο Ηράκλειο Κρήτης, όπως άλλωστε μας έχει συνηθίσει στην πολιτική της.

Αξιοσημείωτο το γεγονός πως η πτήση της Τετάρτης αποσύρθηκε στις 18 Ιανουαρίου ενώ παράλληλα αποσύρθηκε η πτήση του Σαββάτου στις 7 του ίδιου μηνός, μειώνοντας τις πτήσεις σε 2, ανά εβδομάδα.

### • ΛΑΡΝΑΚΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.4.6ΛΑΡΝΑΚΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ (ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ 2017)

COBALT AIR				
Μέρες	Λάρνακα (ώρες απογείωσης)	Ηράκλειο (ώρες άφιξης)	Ηράκλειο (ώρες απογείωσης)	Λάρνακα (ώρες άφιξης)
Δευτέρα	-	-	13 : 40	15 : 15
Τετάρτη	12 : 00	13 : 30	14 : 15	15 : 40
Πέμπτη	-	-	19 : 40	21 : 15
Παρασκευή	15 : 15	16 : 45	17 : 30	18 : 50

**Συμπεράσματα:** ΗCobaltair στο πρώτο της , ουσιαστικά , ολοκληρωμένο καλοκαιρινό πρόγραμμα, εκτελούσε 2 πτήσεις εβδομαδιαίως από την Λάρνακα με προορισμό το Ηράκλειο Κρήτης, κατά τις πρώτες απογευματινές ώρες κάνοντας 45 λεπτά αναστροφή και έπειτα επιστρέφει πίσω στη βάση της.

Δύο επιπλέον πτήσεις εκτελούνταν από την Κρήτη με προορισμό την Λάρνακα, η μία μεσημβρινή και η άλλη απογευματινή, με αεροσκάφη τα οποία φτάνουν στο νησί από άλλο προορισμό κάθε φορά.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### •ΛΑΡΝΑΚΑ - ΧΑΝΙΑ

**ΠΙΝΑΚΑΣ 4.4.7 ΛΑΡΝΑΚΑ – ΧΑΝΙΑ (ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2016)**

<b>COBALT AIR</b>				
<b>Μέρες</b>	<b>Λάρνακα (ώρες απογείωσης)</b>	<b>Ηράκλειο (ώρες άφιξης)</b>	<b>Ηράκλειο (ώρες απογείωσης)</b>	<b>Λάρνακα (ώρες άφιξης)</b>
<b>Δευτέρα</b>	12 : 40	14 : 10	14 : 55	16 : 30
<b>Τετάρτη</b>	12 : 45	14 : 15	15 : 10	16 : 45
<b>Πέμπτη</b>	12 : 40	14 : 10	14 : 55	16 : 30
<b>Παρασκευή</b>	09 : 10	10 : 50	11 : 35	13 : 10

**Συμπεράσματα:** Κατά το περασμένο χειμερινό πρόγραμμα η cobaltair είχε ουσιαστικά τις ίδιες ώρες άφιξης και προσγείωσης, με αυτό που προγραμματιζόταν για το Ηράκλειο της Κρήτης με 4 πτήσεις να εκτελούνταν εβδομαδιαίως.

### •ΛΑΡΝΑΚΑ - ΧΑΝΙΑ

**ΠΙΝΑΚΑΣ 4.4.8 ΛΑΡΝΑΚΑ – ΧΑΝΙΑ (ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2017)**

<b>COBALT AIR</b>				
<b>Μέρες</b>	<b>Λάρνακα (ώρες απογείωσης)</b>	<b>Ηράκλειο (ώρες άφιξης)</b>	<b>Ηράκλειο (ώρες απογείωσης)</b>	<b>Λάρνακα (ώρες άφιξης)</b>
<b>Δευτέρα</b>	11 : 15	12 : 55	13 : 40	15 : 15
<b>Τετάρτη</b>	12 : 00	13 : 30	14 : 15	15 : 40
<b>Πέμπτη</b>	17 : 15	18 : 55	19 : 40	21 : 15
<b>Παρασκευή</b>	15 : 15	16 : 45	17 : 30	18 : 50

**Συμπεράσματα:** Το καλοκαιρινό πρόγραμμα της cobaltair για τη φετινή χρονιά, προέβλεπε 4 πτήσεις εβδομαδιαίως, εξυπηρετώντας την ανάγκη των καταναλωτών για σύνδεση της Λάρνακας με τα πανέμορφα Χανιά Κρήτης. Οι περισσότερες πτήσεις εκτελούνταν νωρίς το απόγευμα, ξεκινώντας από την Λάρνακα, κάνοντας αναστροφή 45 λεπτών, και έπειτα επέστρεφε στη βάση της.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### •ΠΑΦΟΣ – ΑΘΗΝΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ 4.4.9 ΠΑΦΟΣ – ΑΘΗΝΑ (ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2017)

COBALT AIR				
Μέρες	Πάφος (ώρες απογείωσης)	Αθήνα (ώρες άφιξης)	Αθήνα (ώρες απογείωσης)	Πάφος (ώρες άφιξης)
Τρίτη	08 : 35	10 : 10	10 : 55	12 : 35
Πέμπτη	16 : 20	17 : 55	18 : 40	20 : 20
Κυριακή	16 : 20	17 : 55	18 : 40	20 : 20

**Συμπεράσματα:** Αμέσως μετά τη φυγή της Ryanair από το δρομολόγιο της Πάφου – Αθήνας, η cobaltair δεν έχασε καθόλου χρόνο, προσθέτοντας στο πτητικό της πρόγραμμα, το συγκεκριμένο δρομολόγιο, εκτελώντας το 3 φορές τη βδομάδα, ξεκινώντας από την Αθήνα, κάνοντας την πλέον γνωστή αναστροφή 45 λεπτών στη Πάφο, ολοκληρώνοντας το ταξίδι πίσω στην ελληνική πρωτεύουσα.

➤Στους παραπάνω πίνακες, αναλύοντας την σύνδεση της Ελλάδας – Κύπρου μέσω της CobaltAir, γίνεται εύκολα αντιληπτό ότι μπορούν να καλυφθούν όλες οι κατηγορίες των ταξιδιωτών στο δρομολόγιο Λάρνακας – Αθήνας (μιας και υπάρχουν 2 πτήσεις ημερησίως με τη μία να εκτελείται πρωί και η άλλη κατά τις απογευματινές ώρες), έχοντας χαμηλούς ναύλους ακολουθώντας πιστά την πολιτική της εταιρείας.

➤Όσον αφορά το δρομολόγιο Λάρνακας – Θεσσαλονίκης, οι επιχειρηματίες δυστυχώς δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν όπως και στα άλλα 2 δρομολόγια Λάρνακα – Ηράκλειο και Πάφος – Αθήνα, μιας και εκτελούνται 3 μόνο πτήσεις εβδομαδιαίως, παρέχοντας όμως χαμηλούς ναύλους για τις υπόλοιπες κατηγορίες ταξιδιωτών που είναι ψηλά στη λίστα των παραγόντων τους για επιλογή αεροπορικής εταιρείας.

[31] βλ. σχετικά επίσημη ιστοσελίδα εταιρείας, [www.cobaltaero.com](http://www.cobaltaero.com)

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

### 4.5 ELLINAIR

Η ελληνική αεροπορική εταιρεία όπως αναφέρθηκε σε προηγούμενο κεφάλαιο, έχει να επιδείξει μια αξιοζήλευτη πορεία μιας και η ίδρυσή της πραγματοποιήθηκε εν μέσω τρομερών συνθηκών στη χώρα, όπου οι περισσότερες επιχειρήσεις παλεύουν για την ύπαρξη τους, παρουσιάζοντας μια απίστευτη και ταχεία ανάπτυξη. Ανάμεσα σε αυτή την ανάπτυξη, δε μπορούσε να παραληφθεί και η σύνδεση των δύο υπό μελέτη χωρών.

Η σύνδεση των δύο χωρών, από πλευράς της ellinair ξεκίνησε με το δημοφιλές πλέον δρομολόγιο, Λάρνακα – Θεσσαλονίκη. Το συγκεκριμένο δρομολόγιο ξεκίνησε τον Απρίλιο του 2016, και πιο συγκεκριμένα στις 30 του μηνός, με ένα Airbus 319 εκτελώντας 3 πτήσεις τη βδομάδα, κάθε Δευτέρα, Πέμπτη και Κυριακή κατά τις μεσημβρινές ώρες ξεκινώντας από την Ελλάδα και επιστρέφοντας πίσω στη βάση της.

Σε μια προσπάθεια εξυπηρέτησης της μεγάλης ζήτησης που παρουσιάστηκε, η νεοσύστατη ελληνική εταιρεία, εμπλούτισε το πτητικό της πρόγραμμα, προσθέτοντας άλλες 2 πτήσεις ανά εβδομαδιαία βάση, κάθε Τρίτη και Παρασκευή, φτάνοντας αισίως τις 5 εβδομαδιαίες πτήσεις.

➤ Η ελληνική νεοσύστατη εταιρεία καλύπτει τις κατηγορίες των ταξιδιωτών μιας και προσφέρει χαμηλούς, σχετικά, ναύλους 5 φορές τη βδομάδα κατά τους αυξημένα ζητημένους καλοκαιρινούς μήνες, παρέχοντας ευελιξία στους καταναλωτές να επιλέξουν την κατάλληλη για αυτούς πτήση.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 4.6 TUSAIRWAYS

#### 4.6.1 ΩΡΕΣ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΦΙΞΗΣ

Με τα τέσσερα αεροπλάνα πλέον στο στόλο της, η νέα κυπριακή αεροπορική εταιρεία, ξεκινώντας από την καλοκαιρινή περίοδο του 2017, ξεκίνησε να κάνει τα πρώτα βήματά της, ως προς την διεύρυνση του πτητικού της δικτύου. Στους πίνακες που ακολουθούν, καταγράφονται αναλυτικά οι πτήσεις που εκτελεί η εταιρεία, συνδέοντας την Λάρνακα με 5 ελληνικά νησιά για τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο.

#### •ΛΑΡΝΑΚΑ – ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.6.1ΛΑΡΝΑΚΑ- ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ (ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2017)

TUS AIRWAYS				
Μέρες	Αναχώρηση από Λάρνακα	Αφιξη σε Κεφαλονιά	Αναχώρηση από Κεφαλονιά	Αφιξη σε Λάρνακα
Τρίτη	05 : 10	07 : 40	08 : 25	10 : 25
Σάββατο	05 : 30	08 : 00	08 : 40	10 : 40

**Συμπεράσματα:** Ανάμεσα στην ανάπτυξή της, η κυπριακή αεροπορική εταιρεία ξεκίνησε από τη φετινή χρονιά να συνδέει το Διεθνές Αεροδρόμιο της Λάρνακας με την Κεφαλονιά, 2 φορές τη βδομάδα για τους περιζήτητους μήνες, Ιούλιο και Αύγουστο.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### • ΛΑΡΝΑΚΑ - ΚΩΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ 4.6.2 ΛΑΡΝΑΚΑ - ΚΩΣ (ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2017)**

<b>TUS AIRWAYS</b>				
<b>Μέρες</b>	<b>Αναχώρηση από Λάρνακα</b>	<b>Αφιξη σε Κω</b>	<b>Αναχώρηση από Κω</b>	<b>Αφιξη σε Λάρνακα</b>
<b>Τρίτη</b>	17 : 00	18 : 25	19 : 10	20 : 20
<b>Σάββατο</b>	16 : 30	18 : 00	18 : 45	20 : 00

**Συμπεράσματα:** Για δεύτερη συνεχή χρονιά, η εταιρεία εξακολουθεί να συνδέει την Λάρνακα με τη Κω, αποδεικνύοντας ακόμη μια φορά την αγάπη που τρέφουν οι Κύπριοι για το μοναδικό ελληνικό νησί αλλά και το αντίστροφο.

### • ΛΑΡΝΑΚΑ - ΡΟΔΟΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ 4.6.3 ΛΑΡΝΑΚΑ - ΡΟΔΟΣ (ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2017)**

<b>TUS AIRWAYS</b>				
<b>Μέρες</b>	<b>Αναχώρηση από Λάρνακα</b>	<b>Αφιξη σε Ρόδο</b>	<b>Αναχώρηση από Ρόδο</b>	<b>Αφιξη σε Λάρνακα</b>
<b>Τρίτη</b>	11 : 30	12 : 45	13 : 30	14 : 30
<b>Σάββατο</b>	05 : 40	06 : 55	07 : 40	08 : 40

**Συμπεράσματα:** Το κοντινότερο αεροδρόμιο της Ελλάδας στην Κύπρο, δε θα μπορούσε να λείπει από το πτητικό πρόγραμμα της εταιρείας, μιας και εκτελεί πτήσεις



## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

κοντινών αποστάσεων λόγω του στόλου που διαθέτει, έτσι οργάνωσε στο πτητικό της πρόγραμμα 2 φορές τη βδομάδα, τη σύνδεση Λάρνακας – Ρόδου.

### •ΛΑΡΝΑΚΑ - ΣΑΜΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ 4.6.4 ΛΑΡΝΑΚΑ - ΣΑΜΟΣ (ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2017)

TUS AIRWAYS				
Μέρες	Αναχώρηση από Λάρνακα	Αφιξη σε Σάμο	Αναχώρηση από Σάμο	Αφιξη σε Λάρνακα
Τρίτη	12 : 55	14 : 25	15 : 10	16 : 30
Σάββατο	11 : 00	12 : 30	13 : 15	14 : 35

**Συμπεράσματα:** Απολαμβάνοντας την μοναξιά στη σύνδεση της Σάμου με την Κύπρο με απευθείας πτήσεις, η κυπριακή αερομεταφορέας, ελκύει όλους τους καταναλωτές των δύο νησιών που θέλουν να εκτελέσουν το συγκεκριμένο δρομολόγιο.

### •ΛΑΡΝΑΚΑ - ΣΚΙΑΘΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ 4.6.5 ΛΑΡΝΑΚΑ - ΣΚΙΑΘΟΣ (ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2017)

TUS AIRWAYS				
Μέρες	Αναχώρηση από Λάρνακα	Αφιξη σε Σκιάθο	Αναχώρηση από Σκιάθο	Αφιξη σε Λάρνακα
Τρίτη	16 : 00	18 : 00	18 : 45	20 : 45
Σάββατο	11 : 00	13 : 00	13 : 45	15 : 50

**Συμπεράσματα:** Μετά την Κεφαλονιά, άλλο ένα νησί ξεκινάει τη σύνδεσή του με απευθείας πτήσεις από τη Λάρνακα μέσω της TusAirways, με τη διαφορά ότι οι πτήσεις είναι περισσότερο απογευματινές σε σύγκριση με το προαναφερθέν νησί όπου οι πτήσεις που εκτελούνται από και προς αυτό, είναι αρκετά πρωινές.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

➤ Συνήθως, αεροπορικές εταιρείες τέτοιου βεληνεκούς εξυπηρετούν συγκεκριμένες κατηγορίες ταξιδιωτών, με τη περίπτωση της TusAirways να μην αποτελεί εξαίρεση. Σύμφωνα με τους προορισμούς που εκτελεί στα ελληνικά νησιά από την Λάρνακα, ουσιαστικά απευθύνεται σε ομάδες ατόμων – συνήθως ηλικιακά νεαρά – αλλά και σε ζευγάρια που θέλουν να περάσουν ξεχωριστά μαζί. Επίσης, δεν εξαιρούνται οι κατηγορίες των οικογενειάρχων που όμως συνήθως παρατηρείται να επιλέγουν άλλες αεροπορικές εταιρείες λόγω brand.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 4.6.2 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΙΛΙΩΝ ΚΑΙ BONUS

#### Τακτικοί και απλοί πελάτες

#### Προπληρωμένα κουπόνια για τακτικούς ταξιδιώτες

Τα κουπόνια είναι διαθέσιμα στις κάτωθι πτήσεις της εταιρείας :

- Λάρνακα – Τελ Αβίβ – Λάρνακα (τουλάχιστον 7 εβδομαδιαίες πτήσεις, ετησίως)
- Λάρνακα – Χάιφα – Λάρνακα (τουλάχιστον 4 εβδομαδιαίες πτήσεις, ετησίως)

**Ελάχιστη αγορά :** 20 πτήσεις χωρίς επιστροφή

**Τιμή :** 110 € συμπεριλαμβανομένου φόρων

- ✓ Διαθέσιμο μόνο για ανεξάρτητη χρήση. Η εν λόγω προσφορά δεν προσφέρεται για ταξιδιωτικά πρακτορεία.
- ✓ Περιορισμένος αριθμός κουπονιών: η εταιρεία προσφέρει περιορισμένο αριθμό κουπονιών και έχει το δικαίωμα να αλλάξει την τιμή των κουπονιών ή να τερματίσει την εν λόγω προσφορά και των πωλήσεων ανά πάσα στιγμή
- ✓ Περιορισμένες θέσεις παρέχονται το στις peakseason για κρατήσεις έναντι κουπονιών
- ✓ Μετά την πληρωμή, τα κουπόνια είναι μη επιστρέψιμα

#### Προτερήματα :

- 10% έκπτωση (22 πτήσεις) σε αγορά 20
- Μία χειραποσκευή 15 κιλών δωρεάν
- Το κουπόνι μπορεί να αγοραστεί στο όνομα της εταιρείας
- Οποιοσδήποτε αλλαγές συμπεριλαμβανομένου όνομα επιβάτη /πτήσεων /προορισμών μπορούν να γίνουν δωρεάν μέχρι και 48 ώρες πριν την αναχώρηση
- OpenJawFlexibility – συνδυασμός κουπονιών για πολλαπλούς προορισμούς. Π.χ. Λάρνακα για Τελ Αβίβ – Χάιφα για Λάρνακα
- Το κουπόνι είναι σε ισχύ για 12 μήνες από την ημερομηνία αγοράς

[32] βλ σχετικά επίσημη ιστοσελίδα εταιρείας. [www.tusairways.com](http://www.tusairways.com)

# Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

## 4.7 CYPRUSAIRWAYS

### 4.7.1 ΩΡΕΣ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΦΙΞΗΣ

Όπως σημειώθηκε νωρίτερα, η Cyprus Airways ιδρύθηκε τον Σεπτέμβριο του 1947, ξεκινώντας να εκτελεί πτήσεις στις 18 Απριλίου το επόμενο έτος, αποτελώντας για δεκαετίες τον μοναδικό και απόλυτα πετυχημένο αερομεταφορέα της άγνωστης Κύπρου, μέχρι την παύση των δραστηριοτήτων της λόγω χρεοκοπίας στις 9 Ιανουαρίου το 2015. Μετά το δύστυχο συμβάν, πολλοί μνηστήρες έτρεξαν τις διαδικασίες προκειμένου να ανακτήσουν το επιβατικό κοινό που χρησιμοποιούσαν τις υπηρεσίες της κυπριακής εταιρείας, ώστε πλέον να εισέλθουν στο δικό τους επιχειρησιακό μέλλον. Τέτοιοι ήταν η Ryan Air, η Cobalt Air, η Blue Air σε μεγαλύτερο βαθμό αλλά και οι υπόλοιπες προαναφερθείσες αεροπορικές εταιρείες σε μικρότερο.

Η τελευταία πτήση της εταιρείας των κυπριακών αερογραμμών με κωδικό CY337 είχε δρομολόγιο από Αθήνα προς Λάρνακα, προσγειώνοντας στις 21 : 15. Στο τέλος του καλοκαιριού του 2016 ανακοινώθηκε ότι το brand πουλήθηκε σε ρώσο επενδυτή. Στην 1<sup>η</sup> Δεκεμβρίου του 2016 προσγειώθηκε το πρώτο αεροσκάφος τύπου A319 των νέων κυπριακών αερογραμμών στο διεθνές αεροδρόμιο Λάρνακας και πλέον είναι έτοιμο για δραστηριοποίηση. Στις 3 Μαρτίου 2017 εκτελέστηκε δοκιμαστική πτήση των νέων κυπριακών αερογραμμών από το αεροδρόμιο της Λάρνακας με προορισμό το Ηράκλειο της Κρήτης. Στις 14 Μαρτίου οι κυπριακές αερογραμμές με ανακοίνωση της κοινοποίησε την απόκτηση πιστοποιητικού αερομεταφορέα από το τμήμα πολιτικής αεροπορίας Κύπρου.

Οι νέες κυπριακές αερογραμμές έχουν σύμβολο την ελιά, που θεωρείται ένα από τα κύρια σύμβολα της Κυπριακής Δημοκρατίας. Η ελιά έχει τοποθετηθεί στην ουρά καθώς και στους κινητήρες του αεροσκάφους. Η άτρακτος έχει το όνομα των Κυπριακών Αερογραμμών καθώς και το αγρινό. Την αμέσως προηγούμενη – και πρώτη καλοκαιρινή περίοδο στην ιστορία της – η εταιρεία χρησιμοποιώντας το μοναδικό αεροσκάφος που κατείχε, εκτελούσε πτήσεις προς Τελ Αβίβ, Αγία Πετρούπολη, Ηράκλειο και Ρόδο. Στους παρακάτω πίνακες, καταγράφονται τα δρομολόγια που εκτέλεσε κατά τους καλοκαιρινούς μήνες η νεοσύστατη αεροπορική εταιρεία, συνδέοντας την Κύπρο με τα δύο ελληνικά νησιά.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### • ΛΑΡΝΑΚΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ 4.7.1 ΛΑΡΝΑΚΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ

CYPRUS AIRWAYS				
Μέρες	Αναχώρηση από Λάρνακα	Αφιξη σε Ηράκλειο	Αναχώρηση από Ηράκλειο	Αφιξη σε Λάρνακα
Τρίτη	10 : 20	11 : 45	12 : 35	14 : 00
Σάββατο	10 : 35	12 : 00	12 : 50	14 : 15

**Συμπεράσματα:** Οι Κυπριακές Αερογραμμές στο πρώτο τους καλοκαιρινό πρόγραμμα, σύνδεσαν την Λάρνακα με το περιζήτητο, πλέον, Ηράκλειο της Κρήτης 2 φορές τη βδομάδα όπως φαίνεται στον παραπάνω πίνακα, με τις πτήσεις να ξεκινούν κατά τις πρωινές ώρες, έχοντας 50 λεπτά αναστροφή στην Ελλάδα, και επιστρέφοντας πίσω στη βάση της κατά τις μεσημβρινές ώρες.

Το συγκεκριμένο δρομολόγιο ξεκίνησε στις 24 Ιουνίου, και τερματίστηκε στις 16 Σεπτεμβρίου, με την εταιρεία να υπόσχεται περαιτέρω ανάπτυξη και διεύρυνση, σκορπώντας τον ενθουσιασμό στο επιβατικό κοινό, γνωρίζοντας τα πολλαπλά οφέλη που θα επιφέρει στον κόσμο των αερομεταφορέων, η αναζωογόνηση των κυπριακών αερογραμμών.

### • ΛΑΡΝΑΚΑ - ΡΟΔΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ 4.7.2 ΛΑΡΝΑΚΑ – ΡΟΔΟΣ

CYPRUSAIRWAYS				
Μέρες	Αναχώρηση από Λάρνακα	Αφιξη σε Ρόδο	Αναχώρηση από Ρόδο	Αφιξη σε Λάρνακα
Τρίτη	18 : 30	19 : 45	20 : 50	22 : 00
Σάββατο	07 : 35	08 : 50	09 : 40	10 : 50

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

**Συμπεράσματα:** Στον παραπάνω πίνακα, διαφαίνεται πως η νέα εταιρεία, εκτελεί την πτήση της Τρίτης κατά τις απογευματινές ώρες φτάνοντας πίσω στη βάση της το βράδυ κάνοντας αναστροφή 50 λεπτών στην Κρήτη, ενώ το Σάββατο η πτήση πραγματοποιείται νωρίς το πρωί επιστρέφοντας στην Κύπρο, επίσης αρκετά νωρίς.

Αυτό συμβαίνει διότι ως γνωστόν, η πλειοψηφία του κόσμου προτιμάνα εκτελεί τις διακοπές του συμπεριλαμβάνοντας σε αυτό και τις ημέρες του σαββατοκύριακου, ούτως ώστε να μην αναγκάζονται να παίρνουν περισσότερες μέρες άδειας από τις δουλειές τους. Επιπρόσθετα οι συγκεκριμένες ώρες πτήσεις, δίνουν την ευκαιρία σε Ελλαδίτες και Κύπριους, να πραγματοποιούν το συγκεκριμένο δρομολόγιο περνώντας 4 ημέρες και 3 βράδια στην αντίστροφη χώρα, γεγονός το οποίο οργανώνεται αρκετά από τους Έλληνες, αφού αρέσκονται στο να περνούν ολιγοήμερες διακοπές κάνοντας το κοντινό ταξίδι, ξεφεύγοντας από την καθημερινότητα.

➤ Το ίδιο παρατηρείται στις κυπριακές αερογραμμές όπως και στην TusAirways, με τη μεγάλη διαφορά πως η συγκεκριμένη μόλις ξεκίνησε να ορθοποδεί, υπόσχοντας μέλλον ακόμη λαμπρότερο από αυτό που άφησαν οι προκάτοχοι τους, έλκοντας παράλληλα και πολλές οικογένειες στις πτήσεις της, μιας και το όνομα που καβαλάει η εταιρεία είναι ιδιαίτερα αγαπητό στον κόσμο και αρκετά αξιόπιστο.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

### 4.7.2 ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΡΟΙΟΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Οι κυπριακές αερογραμμές μετά την επανεμφάνισή τους στους αιθέρες, θέλουν να μπουν δυναμικά στον αγώνα κέρδους της εμπιστοσύνης του τουρισμού αλλά και γενικότερα των ενδιαφερομένων να εκτελούν ταξίδια, προσφέροντας δύο επιλογές στους ενδιαφερομένους με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά όπως φαίνεται παρακάτω.

#### **Economy Basic**

➤ Δυνατότητα χειραποσκευής 10 κιλών με τις κοινές διαστάσεις που θέτουν οι περισσότερες αερομεταφορές (55\*40\*20)

#### **Economy Flex**

➤ Δυνατότητα χειραποσκευής 10 κιλών με τις κοινές διαστάσεις που θέτουν οι περισσότερες αερομεταφορές (55\*40\*20)

➤ Βαλίτσα με μέγιστο βάρος 23 κιλών

➤ Επιλογή θέσης

➤ Αλλαγή πτήσης

➤ Επιλογή επιστροφής χρημάτων σε περίπτωση ακύρωσης

[33] βλ σχετικά επίσημη ιστοσελίδα εταιρείας. [www.cyprusairways.com](http://www.cyprusairways.com)

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 4.8 AEGEANAIRLINES

#### 4.8.1 ΩΡΕΣ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΦΙΞΗΣ

Οι AegeanAirlines αποτελούν ότι καλύτερο έχει να επιδείξει η Ελλάδα σε αεροπορικές εταιρείες, ειδικότερα μετά την συμμαχία της με την OlympicAirlines. Η Aegeanaποτελούσε από την απαρχή της ίδρυσής της, ένα παράδειγμα για τις αεροπορικές εταιρείες και δη στις ελληνικές, με τον επαγγελματισμός της και την ποιότητα των υπηρεσιών που παρείχε. Ειδικότερα μετά την σύναψη της συμφωνίας και ένωσης με τις Ολυμπιακές Αερογραμμές, αποτελούν πλέον ένα ισχυρότατο χαρτί, ως προς την έλξη περισσότερων τουριστών σε Ελλάδα και Κύπρο.

Μετά και την διάλυση των Κυπριακών Αερογραμμών, η Aegean απογείωσε τις δυνάμεις της στην Κύπρο, ενισχύοντας τη βάση που διατηρούσε στην Κύπρο με τρία επιπλέον αεροσκάφη, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό των AirbusA320 στην Κύπρο σε 4, ενώ ο αριθμός των απευθείας προορισμών που εκτελούσε από και προς την Κύπρο, ανέβηκε στους 14.

Το καλοκαίρι του 2015, ξεκινώντας από τις 30 Μαρτίου, περιλάμβανε ενισχυμένες συχνότητες στα δρομολόγια Ελλάδας και Κύπρου προς Αθήνα και Θεσσαλονίκη, ενώ εγκαινιάστηκε και η περιζήτητη σύνδεση Αθήνας με την Πάφο. Στο πτητικό πρόγραμμα της εταιρείας εντάχθηκαν απευθείας συνδέσεις με το Ηράκλειο και τη Ρόδο, ενώ τον Ιούλιο Κι τον Αύγουστο του ιδίου έτους εξυπηρετήθηκαν πτήσεις προς Μύκονο και Σαντορίνη. Σε καθημερινή βάση του καλοκαιριού του 2015, πραγματοποιούνταν καθημερινά 8 με 9 πτήσεις που συνέδεαν την Κύπρο με την Ελλάδα. Εξάλλου, η αύξηση των συχνοτήτων των πτήσεων προς Αθήνα βελτίωσε σημαντικά τη συνδεσιμότητα με το υπόλοιπο ευρωπαϊκόδίκτυο της εταιρείας από την Αθήνα το οποίο εξακολουθεί να εμπλουτίζεται. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται αναλυτικά η σύνδεση Ελλάδας – Κύπρου μέσω της AegeanAirlines το σημαδιακό καλοκαίρι του 2015 :



## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

**ΠΙΝΑΚΑΣ 4.8.1 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΕΛΛΑΔΑ – ΚΥΠΡΟΣ (ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ 2015)**

AEGEAN AIRLINES		
Δρομολόγια προς / από Κύπρο-Ελλάδα		Συχνότητες
Λάρνακα	Αθήνα	6/ημέρα
Λάρνακα	Θεσσαλονίκη	11/εβδομάδα
Λάρνακα	Ηράκλειο	3/εβδομάδα
Λάρνακα	Ρόδος	2/εβδομάδα
Λάρνακα	Σαντορίνη	2/εβδομάδα(εποχιακά)
Λάρνακα	Μύκονος	2/εβδομάδα(εποχιακά)
Πάφος	Αθήνα	4/εβδομάδα

✓Στους παρακάτω πίνακες, θα παρουσιαστούν αναλυτικά οι ώρες απογείωσης και άφιξης των αεροσκαφών της πολυβραβευμένης ελληνικής εταιρείας σε Ελλάδα και Κύπρο, για τις πτήσεις που συνδέουν τις χώρες μεταξύ τους.

[34] βλ.σχετικά άρθρο, της Αλεξάνδρας Κασσίμη, ιστοσελίδα [www.kathimerini.gr](http://www.kathimerini.gr)

**Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-  
ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ**

**•ΛΑΡΝΑΚΑ - ΑΘΗΝΑ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ 4.8.2ΛΑΡΝΑΚΑ – ΑΘΗΝΑ (ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2017)**

<b>ΑEGEAN AIRLINES</b>				
<b>Μέρες</b>	<b>Αναχώρηση από Λάρνακα</b>	<b>Αφιξη στην Αθήνα</b>	<b>Αναχώρηση από την Αθήνα</b>	<b>Αφιξη στη Λάρνακα</b>
<b>Δευτέρα, Παρασκευή, Κυριακή</b>	05 : 10	06 : 55	08 : 00	09 : 45
	08 : 00	09 : 45	10 : 35	12 : 20
	10 : 30	12 : 15	13 : 15	15 : 00
	15 : 45	17 : 30	16 : 10	17 : 55
	18 : 40	20 : 25	18 : 30	20 : 15
	21 : 00	22 : 45	22 : 55	00 : 40
<b>Τρίτη</b>	05 : 10	06 : 55	08 : 00	09 : 45
	06 : 45	08 : 15	-	-
	08 : 00	09 : 45	10 : 35	12 : 20
	10 : 30	12 : 15	13 : 15	15 : 00
	15 : 45	17 : 30	16 : 10	17 : 55
	21 : 00	22 : 45	22 : 55	00 : 40
<b>Τετάρτη, Πέμπτη και Σάββατο</b>	05 : 10	06 : 55	08 : 00	09 : 45
	08 : 00	09 : 45	10 : 35	12 : 20
	10 : 30	12 : 15	13 : 15	15 : 00
	15 : 45	17 : 30	18 : 30	20 : 15
	21 : 00	22 : 45	21 : 10	22 : 55
	-	-	22 : 55	00 : 40

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

**Συμπεράσματα:** Η Aegean μετά τη χρεοκοπία των κυπριακών αερογραμμών, έχει πυκνώσει αρκετά τις πτήσεις της συνδέοντας Κύπρο και Ελλάδα, εκτελώντας 39 πτήσεις εβδομαδιαίως από Λάρνακα προς Αθήνα, καλύπτοντας όλες τις χρονικές περιόδους της μέρας αλλά και της νύχτας μέχρι τα μεσάνυχτα, με την αναστροφή στην Αθήνα να κυμαίνεται χωρίς όμως να ξεπερνά την μιάμιση ώρα.

➤Στους παρακάτω πίνακες όπου θα διαφανούν οι πτήσεις που συνδέει η αεροπορική εταιρεία την Κύπρο με την Ελλάδα, σημειώνεται το γεγονός πως οι περισσότερες εξ αυτών πραγματοποιούνται μέσω Αθήνας δημιουργώντας μια ατελείωτη λίστα, σημειώνοντας σε αυτούς μόνο τις απευθείας συνδέσεις για κάθε δρομολόγιο ξεχωριστά, αλλά και τις πτήσεις που εκτελούνται από – κανονικά – Λάρνακα για Αθήνα, οι οποίες ΔΕΝ συνεχίζονται πέρα από την πρωτεύουσα για τον εκάστοτε προορισμό.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### •Λάρνακα – Θεσσαλονίκη

**ΠΙΝΑΚΑΣ 4.8.3 ΛΑΡΝΑΚΑ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ(ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ 2017)**

<b>ΑEGEAN AIRLINES</b>				
<b>Μέρες</b>	<b>Αναχώρηση από Λάρνακα</b>	<b>Άφιξη σε Θεσσαλονίκη</b>	<b>Αναχώρηση από Θεσσαλονίκη</b>	<b>Άφιξη σε Λάρνακα</b>
<b>Δευτέρα</b>	07 : 00	09 : 00	09 : 35	11 : 35
	Εκτός από την πτήση των 21 00 για Αθήνα		εκτός από την πτήση των 18 30 για Λάρνακα,	
<b>Τρίτη</b>	19 : 55	21 : 55	17 : 20	19 : 20
	Εκτός από την πτήση των 21 00 για Αθήνα		εκτός από την πτήση των 17 55 για Λάρνακα,	
<b>Τετάρτη</b>	Εκτός από την πτήση των 1545 και 2100 για Αθήνα		εκτός από την πτήση των 1755 για Λάρνακα,	
<b>Πέμπτη</b>	07 : 45	09 : 45	09 : 35	11 : 35
	Εκτός από την πτήση των 21 00 για Αθήνα		εκτός από την πτήση των 17 55 για Λάρνακα,	
<b>Παρασκευή</b>	07 : 00	09 : 00	09 : 35	11 : 35
	19 : 55	21 : 55	17 : 20	19 : 20
	Εκτός από την πτήση των 21 00 για Αθήνα		εκτός από την πτήση των 2015 για Λάρνακα,	
<b>Σάββατο</b>	07 : 00	09 : 00	09 : 35	11 : 35
	Εκτός από την πτήση των 21 00 για Αθήνα		εκτός από την πτήση των 2015 για Λάρνακα,	
<b>Κυριακή</b>	07 : 00	09 : 00	09 : 35	11 : 35
	20 : 15	22 : 15	22 : 50	00 : 50
	Εκτός από την πτήση των 21 00 για Αθήνα		εκτός από την πτήση των 2015 για Λάρνακα,	

**Συμπεράσματα:** Με οκτώ πτήσεις σε εβδομαδιαία βάση ενώνοντας Λάρνακα και Θεσσαλονίκη, η Aegeanβρίσκεται ψηλά στις προτιμήσεις των καταναλωτών, μιας και είναι ευρέως γνωστό η ποιότητα των υπηρεσιών που προσφέρει. Επιπρόσθετα, οι συντριπτική πλειοψηφία των πτήσεων που φεύγουν από Λάρνακα για Αθήνα, μπορούν να συνδεθούν με τις υπεράριθμες πτήσεις της εταιρείας από Αθήνα για Θεσσαλονίκη, πολλαπλασιάζοντας τις επιλογές των ενδιαφερομένων.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### •Λάρνακα – Ηράκλειο

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.8.4 ΛΑΡΝΑΚΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ(ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ 2017)

<b>ΑEGEAN AIRLINES</b>				
Μέρες	Αναχώρηση από Λάρνακα	Αφίξη σε Ηράκλειο	Αναχώρηση από Ηράκλειο	Αφίξη σε Λάρνακα
<b>Δευτέρα</b>	Εκτός από την πτήση των 21 00,		Εκτός από την πτήση των 09 45	
<b>Τρίτη</b>	21 30	23 00	19 20	20 50
	Εκτός από την πτήση των 21 00		Εκτός από την πτήση των 09 45, 20 15	
<b>Τετάρτη</b>	22 05	23 35	19 55	21 15
	Εκτός από την πτήση των 1545, 21		Εκτός από την πτήση των 09 45,	
<b>Πέμπτη, Παρασκευή, Σάββατο</b>	Εκτός από την πτήση των 21 00		Εκτός από την πτήση των 09 45,	
<b>Κυριακή</b>	16 15	17 45	Εκτός από την πτήση των 09 45,	
	Εκτός από την πτήση των 21 00			

**Συμπεράσματα :** Η εταιρεία εκτελεί 3 πτήσεις την εβδομάδα συνδέοντας Λάρνακα με το Ηράκλειο της Κρήτης, ξεκινώντας από την Ελλάδα κάνοντας αναστροφή 50 λεπτών στην Κύπρο, με εξαίρεση την Κυριακή που δεν υπάρχει προγραμματισμένη πτήση απευθείας από Λάρνακα για Ηράκλειο.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### •Λάρνακα – Ρόδος

**ΠΙΝΑΚΑΣ 4.8.5 ΛΑΡΝΑΚΑ – ΡΟΔΟΣ (ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ 2017)**

ΑEGEAN AIRLINES				
Μέρες	Αναχώρηση από Λάρνακα	Αφιξη σε Ρόδο	Αναχώρηση από Ρόδο	Αφιξη σε Λάρνακα
<b>Δευτέρα</b>	Εκτός από την πτήση των 21 00		Εκτός από την πτήση των 09 45,	
<b>Τρίτη</b>	19 : 40	20 : 45	17 : 50	19 : 00
	Εκτός από την πτήση των 21 00		Εκτός από την πτήση των 09 45,	
<b>Τετάρτη</b>	Εκτός από την πτήση των 21 00		Εκτός από την πτήση των 09 45,	
<b>Πέμπτη</b>	Εκτός από την πτήση των 21 00		Εκτός από την πτήση των 09 45,	
<b>Παρασκευή</b>	11 : 50	12 : 55	10 : 00	11 : 10
	Εκτός από την πτήση των 21 00		Εκτός από την πτήση των 09 45,	
<b>Σάββατο, Κυριακή</b>	Εκτός από την πτήση των 21 00		Εκτός από την πτήση των 09 45,	

**Συμπεράσματα:** Οι πτήσεις της εταιρείας συνδέοντας Λάρνακα – Ρόδο, γίνονται δύο φορές τη βδομάδα, ξεκινώντας από το ελληνικό νησί, κάνοντας 40 λεπτά αναστροφή στη Κύπρο, επιστρέφοντας απευθείας πίσω στη βάση του.

### •ΛΑΡΝΑΚΑ - ΜΥΚΟΝΟΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ 4.8.6 ΛΑΡΝΑΚΑ – ΜΥΚΟΝΟΣ (ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ 2017)**

ΑEGEAN AIRLINES				
Μέρες	Αναχώρηση από Λάρνακα	Αφιξη σε Μύκονο	Αναχώρηση από Μύκονο	Αφιξη σε Λάρνακα
<b>Δευτέρα</b>	Εκτός από την πτήση των 21 00 για		-	
<b>Τρίτη</b>	Εκτός από την πτήση των 15 45, 21 00		Εκτός από την πτήση των 17 55	
<b>Τετάρτη</b>	Εκτός από την πτήση των 21 00		Εκτός από την πτήση των 17 55	
<b>Πέμπτη</b>	-		Εκτός από την πτήση των 17 55	
<b>Παρασκευή</b>	16 : 15	17 : 45	18 : 15	19 : 35
	Εκτός από την πτήση των 21 00		-	
<b>Σάββατο</b>	Εκτός από την πτήση των 21 00		-	
<b>Κυριακή</b>	Εκτός από την πτήση των 21 00		-	

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

**Συμπεράσματα:** Με μια μόνο πτήση να εκτελείται εβδομαδιαίως απευθείας μεταξύ των δύο νησιών , κάνοντας μόνο 30 λεπτά αναστροφή στην Μύκονο, οι ταξιδιώτες έχουν τις επιλογές να μείνουν στα νησιά για μια ολόκληρη βδομάδα, ειδάλλως μπορούν να πάρουν μια από τις πολλές συνδέσεις που εκτελούνται μέσω της Αθήνας για τα δύο νησιά.

### • ΛΑΡΝΑΚΑ - ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ

**ΠΙΝΑΚΑΣ 4.8.7 ΛΑΡΝΑΚΑ – ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ (ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ 2017)**

AEGEAN AIRLINES				
Μέρες	Αναχώρηση από Λάρνακα	Αφιξη σε Σαντορίνη	Αναχώρηση από Σαντορίνη	Αφιξη σε Λάρνακα
<b>Δευτέρα</b>	Εκτός από την πτήση των 21 00		Εκτός από την πτήση των 17	
<b>Τρίτη</b>	Εκτός από την πτήση των 21 00		Εκτός από την πτήση των 0945, 17 55	
<b>Τετάρτη</b>	Εκτός από την πτήση των 21		Εκτός από την πτήση των 0945, 17 55	
<b>Πέμπτη</b>	Εκτός από την πτήση των 21 00		Εκτός από την πτήση των 0945, 17 55	
<b>Παρασκευή</b>	12 : 15	13 : 45	14 : 15	15 : 35
	Εκτός από την πτήση των 21		Εκτός από την πτήση των 0945	
<b>Σάββατο</b>	Εκτός από την πτήση των 21 00		Εκτός από την πτήση των 0945	
<b>Κυριακή</b>	12 : 15	13 : 45	14 : 15	15 : 35
	Εκτός από την πτήση των 21		Εκτός από την πτήση των 1945	

**Συμπεράσματα:** Η πτήση σύνδεσης των δύο νησιών ξεκινά από την Μεγαλόνησο κατά τις μεσημβρινές ώρες, κάνοντας μισή ώρα αναστροφή στη Σαντορίνη επιστρέφοντας απευθείας πίσω στη βάση του κατά τις πρώτες απογευματινές ώρες.

➤Η AegeanAirlines, βρισκόμενοι στους κυπριακούς αιθέρες για πάρα πολλά χρόνια, έχει συνδέσει το όνομα της με υψηλής ποιότητας υπηρεσίες προσφέροντας πολλές επιλογές στους επιβάτες της, συνδέοντας την Κύπρο με 6 πλέον απευθείας προορισμούς όπως διαφάνηκε στους παραπάνω πίνακες. Με αυτό τον τρόπο, η εταιρεία επιδιώκει να προσελκύσει όλες τις ομάδες ταξιδιωτών που επιθυμούν να εκτελέσουν τα εν λόγω δρομολόγια, έχοντας πάντα υπόψη το γεγονός ότι οι κυπριακές αερογραμμές θα επιστρέψουν δυναμικά, αποτελώντας έναν ακόμη ισχυρό ανταγωνιστή. Έτσι θα πρέπει να είναι προετοιμασμένοι έχοντας την πλειοψηφία του επιβατικού κοινού με το μέρος τους.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

### 4.8.2 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΙΛΙΩΝ ΚΑΙ BONUS

Από τον Νοέμβριο του 2014 το πρόγραμμα τακτικών επιβατών Miles+Bonus της Aegean Airlines άλλαξε ριζικά. Το νέο πρόγραμμα τακτικών επιβατών Miles+Bonus είναι σύγχρονο, καλά σχεδιασμένο, τίμιο, και με καλές παροχές. Το μεγαλύτερο προσόν του είναι η συμμετοχή στην Star Alliance, τη μεγαλύτερη αεροπορική συμμαχία στον κόσμο.

#### ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Τρεις βαθμίδες (Blue, Silver, Gold)
- Επετειακός χρονικός κύκλος
- Ευκολότερη διατήρηση βαθμίδας (λιγότερα μίλια από ότι για αναβάθμιση)
- Απεριόριστη ισχύς μιλίων εξαργύρωσης
- Συλλογή μιλίων εξαργύρωσης από πιστωτικές κάρτες (AlphaBank)

#### ΒΑΘΜΙΔΕΣ ΜΕΛΩΝ

Το νέο πρόγραμμα τακτικών επιβατών Miles+Bonus διαθέτει τρεις βαθμίδες μελών:

**Blue:** Είναι η εισαγωγική βαθμίδα στην οποία εντάσσονται τα μέλη την ημερομηνία της εγγραφής τους. Συλλέγονται και εξαργυρώνονται μίλια σε πτήσεις Aegean Airlines, Olympic Air και εταιρειών-μελών της Star Alliance, καθώς και σε συνεργαζόμενες εταιρείες.

**Silver:** Είναι η μεσαία βαθμίδα, στην οποία μπορεί να φθάσει το Blue μέλος συγκεντρώνοντας μέσα σε 12 μήνες από την ημερομηνία της πρώτης καταχωρημένης για μίλια πτήσης (α) 12000 μίλια αναβάθμισης και τουλάχιστον 2 πτήσεις με Aegean ή Olympic Air ή (β) 24000 μίλια αναβάθμισης με οποιαδήποτε συνεργαζόμενη αεροπορική εταιρεία. Για τη διατήρηση της βαθμίδας απαιτούνται μέσα σε 12 μήνες από την αναβάθμιση σε Silver (α) 8000 μίλια αναβάθμισης και τουλάχιστον 2 πτήσεις με Aegean ή Olympic Air ή (β) 16000 μίλια αναβάθμισης με οποιαδήποτε συνεργαζόμενη αεροπορική εταιρεία.

**Gold:** Είναι η ανώτερη βαθμίδα, στην οποία μπορεί να φθάσει ένα μέλος συγκεντρώνοντας μέσα σε 12 μήνες από την ημερομηνία απόκτησης Silver βαθμίδας (α)



## **Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ**

24000 μίλια αναβάθμισης και τουλάχιστον 4 πτήσεις με Aegean ή Olympic Air ή (β) 48000 μίλια αναβάθμισης με οποιαδήποτε συνεργαζόμενη αεροπορική εταιρεία. Για τη διατήρηση της βαθμίδας απαιτούνται μέσα σε 12 μήνες από την αναβάθμιση σε Gold (α) 12000 μίλια αναβάθμισης και τουλάχιστον 4 πτήσεις με Aegean ή Olympic Air ή (β) 24000 μίλια αναβάθμισης με οποιαδήποτε συνεργαζόμενη αεροπορική εταιρεία.

### **ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΜΙΛΙΩΝ**

Η συλλογή μιλίων εξαργύρωσης γίνεται από πτήσεις με Aegean, Olympic Air και με εταιρείες-μέλη Star Alliance, από χρήση καρτών Alpha Bank, από ενοικιάσεις αυτοκινήτων με τη Hertz, από διαμονή σε ξενοδοχεία και από διάφορες άλλες συνεργαζόμενες εταιρείες.

Σε πτήσεις εσωτερικού με Aegean ή Olympic Air συλλέγεται συγκεκριμένος αριθμός μιλίων ανάλογα με το booking class, το οποίο αντανακλά και το κόστος του εισιτηρίου. Σε πτήσεις εξωτερικού όμως με Aegean τα μίλια που συλλέγονται εξαρτώνται και από το booking class αλλά και από την απόσταση, οπότε μεγαλύτερα ταξίδια αποφέρουν περισσότερα μίλια. Υπάρχει δε ελάχιστος αριθμός μιλίων ανά booking class.

Η συγκέντρωση μιλίων είναι επίσης εφικτή σε πτήσεις 26 εταιρειών-μελών της Star Alliance, καθώς και σε πτήσεις της US Airways (όπου δεν συγκεντρώνονται μίλια αναβάθμισης). Αυτό που χρήζει προσοχής είναι το γεγονός ότι ορισμένοι ναύλοι (booking classes) συνεργαζόμενων εταιρειών δεν συγκεντρώνουν μίλια. Πρόκειται για τους πολύ χαμηλούς ναύλους, επομένως ίσως χρειάζεται λίγο περισσότερο ψάξιμο στην επιλογή πτήσεων. Π.χ. εάν η τιμή για εισιτήριο μετ'επιστροφής Αθήνα-Μόναχο είναι παραπλήσια μεταξύ Aegean και Lufthansa, αλλά ο ναύλος της Lufthansa δεν αποδίδει μίλια στο Miles+Bonus, ίσως είναι προτιμότερη η επιλογή πτήσεων Aegean που κερδίζουν πάντοτε μίλια (εκτός εάν δεν εξυπηρετούν οι ώρες).

### **ΕΞΑΡΓΥΡΩΣΗ ΜΙΛΙΩΝ**

Η συγκέντρωση μιλίων θα ήταν ανούσια εάν δεν υπήρχε η δυνατότητα να χρησιμοποιηθούν κάπου. Η σημαντικότερη χρήση για τα μίλια που συγκεντρώνονται στο πρόγραμμα Miles+Bonus είναι η εξαργύρωση σε εισιτήρια πτήσεων Aegean, Olympic Air

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

ή εταιρειών-μελών Star Alliance, καθώς και σε αναβαμίσεις θέσης, επομένως ενσωματώνουν σημαντική αξία.

Η εξαργύρωση μιλίων σε πτήσεις Aegean και Olympic Air ακολουθεί τον κανόνα της συγκέντρωσης σε αυτές: σταθερό αριθμό μιλίων για κάθε ναύλο για πτήσεις εσωτερικού, αριθμό μιλίων εξαρτώμενο από την απόσταση για κάθε ναύλο για πτήσεις εξωτερικού.

Ο κανόνας που ισχύει σε όλα τα προγράμματα τακτικών επιβατών είναι ο εξής: «τα μίλια δύσκολα μαζεύονται και εύκολα ξοδεύονται». Με τη βοήθεια όμως των καρτών της Alpha Bank (που περιέγραψα πιο πάνω) η απόσταση για το (σχεδόν) δωρεάν εισιτήριο μικραίνει αισθητά. Ένα μέλος του προγράμματος που ταξιδεύει κάπως συχνά και χρησιμοποιεί έξυπνα τις πιστωτικές του κάρτες μπορεί να μαζέψει σχετικά σύντομα αρκετές χιλιάδες μίλια.

Όσο ακριβότερο είναι ένα εισιτήριο, τόσο περισσότερο αξίζει να ξοδευτούν μίλια για αυτό. Δεν αξίζει σε καμία περίπτωση η εξαργύρωση μιλίων (που δύσκολα συγκεντρώθηκαν) σε μικρές πτήσεις εσωτερικού για κέρδος λίγων ευρώ. Για τις πτήσεις με εταιρείες-μέλη της Star Alliance θέλει προσοχή η επιλογή της εταιρείας ώστε να ελαχιστοποιηθεί το κόστος για φόρους και λοιπές χρεώσεις. Η εξαργύρωση για αναβάθμιση θέσης δεν αξίζει σε κάθε περίπτωση, και αυτό διότι απαιτεί πολλά μίλια που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν καλύτερα στο μέλλον.

### ΆΛΛΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το νέο πρόγραμμα Miles+Bonus παρέχει επίσης τη δυνατότητα δημιουργίας κοινού λογαριασμού με άλλα μέλη, π.χ. σύζυγο και παιδιά, ώστε τα μίλια από τις πτήσεις όλων των μελών να συγκεντρώνονται μαζί. Αυτό καθιστά ευκολότερη τη δυνατότητα εξαργύρωσης, έχοντας περισσότερα διαθέσιμα μίλια. Η ανέλιξη των μελών του κοινού λογαριασμού στις βαθμίδες γίνεται ανεξάρτητα και ακολουθεί τους κανόνες, δεν αλλάζει κάτι σε αυτό.

Η δυνατότητα αγοράς μιλίων αναβάθμισης είναι ένα πολύ ενδιαφέρον χαρακτηριστικό, σχετικά σπάνιο σε προγράμματα τακτικών επιβατών. Δίνει τη δυνατότητα να αγοράσει κάποιος λίγα μίλια που απομένουν για να διατηρήσει μία βαθμίδα ή για να αναβαθμιστεί

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

στην επόμενη, σε περίπτωση που δεν προλαβαίνει διότι συμπληρώνονται οι 12 μήνες και δεν έχει προγραμματίσει να πετάξει. Το κόστος δεν έχει γίνει γνωστό ακόμη.

Το νέο πρόγραμμα Miles+Bonus είναι καλοσχεδιασμένο. Η ανέλιξη στις βαθμίδες απαιτεί τις ανάλογες πτήσεις, επομένως όσοι δεν ταξιδεύουν συχνά δεν έχουν και πολλές ελπίδες. Παρέχει όμως τη δυνατότητα εύκολης διατήρησης τη βαθμίδας, ευκολότερα από την απόκτησή της, ενώ η εύκολη συλλογή μιλίων στην Ελλάδα (κυρίως μέσω καρτών Alpha Bank) δίνει τη δυνατότητα σε όλα τα μέλη, ακόμη και στη βαθμίδα Blue, να τα εξαργυρώσουν σε αεροπορικά εισιτήρια έχοντας σημαντικό οικονομικό όφελος.

Σε κάθε περίπτωση, το πρόγραμμα Miles+Bonus είναι πολύ καλύτερο από προγράμματα άλλων εταιρειών π.χ. Miles & More της Lufthansa. Ακόμη και αν κάποιος ταξιδιώτης χρησιμοποιεί περισσότερο άλλες εταιρείες παρά Aegean ή Olympic Air, συμφέρει σαφέστατα να διατηρεί το Miles+Bonus. Με λίγη προσοχή στην επιλογή των πτήσεων και των ναύλων, όλα τα παραπάνω προνόμια είναι απολύτως εφικτά.

[35] βλ. σχετικά το άρθρο Alijohn / 11/01/2015  
<https://theflyingexpert.com/2015/01/11/new-miles-bonus-aegean/>

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 4.8.3 ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΡΟΙΟΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Αποτελώντας ότι καλύτερο έχει να επιδείξει η Ελλάδα στις αερομεταφορές, η AegeanAirlines κάνει το παν ώστε να προσφέρει στους πελάτες της τις υπηρεσίες που χρειάζονται ώστε να κάνουν το ταξίδι τους ευκολότερο προσαρμόζοντας το στις προσωπικές τους επιθυμίες. Για αυτό το λόγο, έχει οργανώσει τρία διαφορετικά προϊόντα, δύο εκ των οποίων ανήκουν στην οικονομική τάξη, το goLight και το Flex. Παρακάτω περιγράφονται οι δύο αυτές κατηγορίες.

**Golight:** Τα εισιτήρια σε αυτή την κατηγορία προσφέρουν χαμηλότερες τιμές ξεκινώντας από 19€ προς Αθήνα και από 41 € από την πρωτεύουσα για πτήσεις εντός Ελλάδος. Όπως σημειώνει η επίσημη ιστοσελίδα της εταιρείας, η συγκεκριμένη κατηγορία είναι κατάλληλη για τις περιπτώσεις που οι επιβάτες ταξιδεύουν για μονοήμερα ή για ολιγοήμερες διακοπές προσφέροντας :

- Χειραποσκευή μέχρι 8 κιλών
- Τα εν λόγω εισιτήρια μπορούν να τροποποιηθούν με τα τέλη να είναι 30 € για πτήσεις εντός της χώρας, 40 € για κοντινές εθνικές πτήσεις και 50 € για μακρινότερες διεθνή πτήσεις
- Καταμέτρηση χιλιομέτρων στο πρόγραμμα συλλογής μιλίων
- 33 % έκπτωση σε εισιτήρια για παιδιά σε συγκεκριμένους ναύλους της οικογένειας Golight.

**Flex:** Η εν λόγω οικονομική κατηγορία είναι κατάλληλη για επιβάτες που τα σχέδια τους συνεχώς αλλάζουν, με το εύκαμπο εισιτήριο να προσφέρει την δυνατότητα να αλλάξεις το εισιτήριό σου όσες φορές επιθυμείς χωρίς την καταβολή επιπλέον φόρων ώστε να προσαρμοστούν καλύτερα οι αλλαγές των πλάνων. Η κατηγορία flex προσφέρει τα εξής χαρακτηριστικά :

- Μία χειραποσκευή μέχρι 8 κιλών
- Μία βαλίτσα μέχρι 23 κιλών
- Απεριόριστες αλλαγές εισιτηρίων χωρίς καταβολή επιπλέον χρημάτων
- Καταγραφή χιλιομέτρων στο πρόγραμμα συλλογής μιλίων
- Το εισιτήριο είναι πλήρως επιστρέψιμο σε περίπτωση ακύρωσης
- 33 % έκπτωση σε παιδικά εισιτήρια σε συγκεκριμένους ναύλου στην οικογένεια flex

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

**Business Class:** Παραπάνω αναλύθηκαν οι δύο οικονομικές κατηγορίες που προσφέρει η εταιρεία στους επιβάτες, κάνοντας το ταξίδι τους ευκολότερο με τις υπηρεσίες όμως να είναι εντός οικονομικών ορίων. Η συγκεκριμένη κατηγορία, αποσκοπεί στην παροχή περισσότερων υπηρεσιών, με την καταβολή μεγαλύτερου ποσού.

### Χαρακτηριστικά Business Class

- χειραποσκευές μέχρι 8 και 5 κιλών αντιστοίχως
  - 2 βαλίτσες μέχρι 32 κιλών η καθεμιά
  - Απεριόριστες αλλαγές εισιτηρίων χωρίς την καταβολή επιπλέον κομίστρων
  - Καταμέτρηση χιλιομέτρων το πρόγραμμα συλλογής μιλίων
  - Το εισιτήριο είναι επιστρεψιμο σε περίπτωση ακύρωσης
  - 33 % έκπτωση σε παιδικά εισιτήρια σε συγκεκριμένους ναύλου στην οικογένεια businessclass
  - Προτεραιότητα ανάκτησης αποσκευών στον τερματικό
  - Χρησιμοποίηση των σαλονιών business class
  - Χρησιμοποίηση μετρητών business class
- Σημαντικό να αναφερθεί πως η χρησιμοποίηση των δύο κατηγοριών στην οικονομική τάξη αποφέρει τον ίδιο αριθμό χιλιομέτρων, σε αντίθεση με την businessclass η οποία φέρνει συνήθως τριπλάσια ή και τετραπλάσια μίλια στο πρόγραμμα συλλογής από τους τακτικούς πελάτες.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### 4.9 ΤΙΜΗ (ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ)

Όπως θα διαφανεί παρακάτω στα αποτελέσματα της έρευνας – ερωτηματολογίου που διεκπεραιώθηκε για την εξεύρεση του παράγοντα που έχει το επιβατικό κοινό ως προτεραιότητα για επιλογή πτήσης, η τιμή είναι αυτή που καθορίζει τα περισσότερα σχέδια των καταναλωτών. Έτσι πάρθηκαν κάποια στοιχεία από όλες τις αεροπορικές εταιρείες που συνδέουν την Ελλάδα με την Κύπρο για όλα τα δρομολόγια, την ίδια στιγμή για, σχεδόν, πανομοιότυπες ημερομηνίες, ώστε να συγκριθούν οι τιμές που προσφέρουν για τους ενδιαφερόμενους. Στον παρακάτω πίνακα καταγράφονται τα εν λόγω στοιχεία.

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 4.9.1 ΤΙΜΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ

Αεροπορική εταιρεία	Δρομολόγιο	Ημερομηνίες	Σύνολο τιμής	Πτήσεις ανά εβδομάδα
<b>Blue Air</b>	Λάρνακα - Αθήνα	17 / 8 – 22 / 8	150 , 90 €	14
	Λάρνακα - Θεσσαλονίκη	17 / 8 – 22 / 8	285 , 90€	5
<b>Emirates</b>	Λάρνακα - Αθήνα	-	-	7
<b>Ryan Air</b>	Πάφος - Χανιά	17 / 8 – 22 / 8	248 , 86€	7
	Πάφος - Θεσσαλονίκη	17 / 8 – 22 / 8	165 , 22€	11
<b>Cobalt Air</b>	Λάρνακα - Αθήνα	17 / 8 – 22 / 8	189 , 00€	14
	Λάρνακα - Θεσσαλονίκη	17 / 8 – 22 / 8	267 , 00€	7
	Λάρνακα - Ηράκλειο	20 / 8 – 25 / 8	294 , 00€	4
	Λάρνακα - Χανιά	18 / 8 – 23 / 8	354 , 00€	4
	Πάφος - Αθήνα	17 / 8 – 22 / 8	189 , 00€	3
<b>Ellin Air</b>	Λάρνακα - Θεσσαλονίκη	-	-	5
<b>Tus Airways</b>	Λάρνακα – Κεφαλονιά	8 / 8 – 12 / 8	239 , 00€	2
	Λάρνακα – Κως	8 / 8 – 12 / 8	239, 00€	2
	Λάρνακα - Ρόδος	11 / 8 – 18 / 8	169, 00€	2
	Λάρνακα – Σάμος	11 / 8 – 18 / 8	169, 00€	2
	Λάρνακα - Σκιάθος	11 / 8 – 18 / 8	348 , 50€	2
<b>Cyprus Airways</b>	Λάρνακα - Ηράκλειο	22 / 6 – 26 / 6	187 , 55€	2
	Λάρνακα - Ρόδος	18 / 5 – 25 / 8	175, 01€	2
<b>Aegean</b>	Λάρνακα - Αθήνα	17 / 8 – 22 / 8	169 , 24€	39
	Λάρνακα - Θεσσαλονίκη	17 / 8 – 22 / 8	293 , 53€	8
	Λάρνακα - Ηράκλειο	16 / 8 – 22 / 8	201 , 55€	3
	Λάρνακα - Ρόδος	22 / 8 – 25 / 8	165 , 01€	2
	Λάρνακα – Μύκονος	18 / 8 – 25 / 8	296 , 01€	1
	Λάρνακα - Σαντορίνη	20 / 8 – 25 / 8	276 , 01€	2

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

**Συμπεράσματα:** Οι άμεσοι ανταγωνιστές του δρομολογίου Λάρνακα – Αθήνα είναι η BlueAir, η CobaltAir και η AegeanAirlines με την πρώτη να υπερισχύει έναντι των ανταγωνιστών της, μιας και έχει καταφέρει να προσφέρει στο επιβατικό κοινό τις χαμηλότερες τιμές, με την ελληνική εταιρεία να έρχεται δεύτερη, προσφέροντας 2000 μίλια στο πρόγραμμα συλλογής τους γεγονός το οποίο προσφέρει στους τακτικούς πελάτες της μείωση τιμών στις επόμενες κρατήσεις τους με την εταιρεία, ενώ ακόμη προσφέρει 3 πακέτα στους ενδιαφερόμενους, που είναι η Golight , Flex και το Business. Τέλος, η CobaltAir έχει μεν την ψηλότερη τιμή από τους άλλους δύο ανταγωνιστές της, όμως έχει το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα πως προσφέρει δύο πτήσεις από και προς την Λάρνακα.

Για το δρομολόγιο Λάρνακα - Θεσσαλονίκη, οι αεροπορικές εταιρείες που το προσφέρουν είναι η BlueAir, η CobaltAir και η Aegean. Την χαμηλότερη τιμή προσφέρει η νεοσύστατη κυπριακή εταιρεία, ακολουθώντας από την BlueAir και τελειώνοντας με την ελληνική εταιρεία με τις διαφορές όμως να είναι μικρές έτσι οι ενδιαφερόμενοι πιθανότατα να ακολουθήσουν τους υπόλοιπους παράγοντες που έχουν ως προτεραιότητα όπως οι ώρες πτήσεων ή ακόμα και το brand που κουβαλούν οι εταιρείες.

Οι εταιρείες που προσφέρουν το δρομολόγιο Λάρνακα – Ηράκλειο είναι οι Cobalt, η AegeanAirlines και η CyprusAirways, με την τελευταία να έχει μάλιστα την χαμηλότερη τιμή με την ελληνική εταιρεία να ακολουθεί σε απόσταση αναπνοής, ενώ η Cobalt είναι αρκετά μακριά από αυτές όσον αφορά την τιμή μιας και έχουν 100 – 150 € διαφορά.

Όσον αφορά τα δρομολόγια από Πάφο, υπάρχει μονοπώλιο για όλους τους προορισμούς. Οι μεν Θεσσαλονίκη και Χανιά ανήκουν εξ ολοκλήρου στην νούμερο ένα αεροπορική εταιρεία στην Ευρώπη – RyanAir – ενώ η Αθήνα ανήκει στην CobaltAir.

Το τελευταίο δρομολόγιο στο οποίο υφίσταται ανταγωνισμό ως προς την παροχή της χαμηλότερης τιμής είναι το Λάρνακα – Ρόδος, το οποίο εκτελείται από την TusAirways τις Κυπριακές αερογραμμές και την AegeanAirlines, με την τελευταία μάλιστα να έχει τον πρώτο, χωρίς όμως να έχει ιδιαίτερη σημασία μιας και οι τιμές των άμεσων ανταγωνιστών της είναι ιδιαίτερα κοντά στη δική της. Οι μεγαλύτερες διαφορές είναι πως η TusAirways εκτελεί το συγκεκριμένο δρομολόγιο μόνο 2 φορές τη βδομάδα και για μόνο κατά τους καλοκαιρινούς μήνες Ιούλιο και Αύγουστο, όπως επίσης και οι έτερα κυπριακή εταιρεία.

Τέλος, υπάρχουν 7 δρομολόγια που συνδέουν την Ελλάδα με την Κύπρο, τα οποία όμως οργανώνονται και εκτελούνται το καθένα από αυτά, από μία μόνο αεροπορική εταιρεία. Αυτά έχουν αφετηρία την Λάρνακα και προορισμούς τα Χανιά, την Κεφαλονιά, την Κω, τη Σάμο, τη Σκιάθο, τη Μύκονο και τη Σαντορίνη.

## **Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ**

### **4.10 ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΩΡΕΣ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ - ΑΦΙΞΗΣ**

Προηγουμένως συγκρίθηκαν οι εταιρείες με βάση την τιμή, έχοντας ως κοινό παράγοντα το ίδιο δρομολόγιο. Σε αυτή την υποενότητα θα συγκριθούν οι ώρες απογείωσης και άφιξης των αεροπορικών εταιρειών, με βάση και πάλι το ίδιο δρομολόγιο.

#### **A) Λάρνακα – Αθήνα**

Το υποφαινόμενο δρομολόγιο υιοθετήθηκε από τις εταιρείες Blueair, Cobalt, Aegean όπως σημειώθηκε νωρίτερα. Η μεν ελληνική εταιρεία, εκτελεί 39 πτήσεις σε εβδομαδιαία βάση, χρησιμοποιώντας τους αεροδιαδρόμους των δύο αεροδρομίων ουσιαστικά σε όλη τη διάρκεια της μέρας. Η δε ρουμάνικη, τον χρησιμοποιεί 7 φορές κατά τις πρωινές ώρες, 3 φορές κατά τις μεσημβρινές ώρες και 4 φορές κατά τις απογευματινές ώρες. Τελευταία η νέα Κυπριακή εταιρεία, χρησιμοποιεί τους αεροδιαδρόμους 7 φορές κατά τις πρωινές ώρες (με μια ώρα νωρίτερα διαφορά από την Blueair) και 7 φορές κατά τις απογευματινές ώρες με μόνο 15 λεπτά διαφορά από την BlueAir.

#### **B) Λάρνακα – Θεσσαλονίκη**

Οι 3 προαναφερθείσες εταιρείες, είναι οι ίδιες που απασχολούν το συγκεκριμένο δρομολόγιο με την ρουμάνικη εταιρεία να καταλαμβάνει τους αεροδιαδρόμους 1 φορά το πρωί (Σάββατο – 25 λεπτά μετά την Aegean), 1 φορά μεσημέρι (Τρίτη – μόνη μεσημβρινή -) και 3 φορές κατά τις απογευματινές ώρες (Πέμπτη, Παρασκευή και Κυριακή – πριν τις ανταγωνίστριες της). Η Cobalt εκτελεί τις πτήσεις της 2 φορές κατά τις απογευματινές ώρες (Τρίτη, Πέμπτη – 10 λεπτά μετά την Blue), 1 πρωινή (Τετάρτη – αποτελεί την πρώτη της ημέρας) και 4 φορές κατά τις μεσημβρινές ώρες στις υπόλοιπες μέρες της εβδομάδας. Η Aegean χρησιμοποιεί τα αεροδρόμια 5 φορές τη βδομάδα (εκτός Τρίτη, Τετάρτη – αποτελώντας τις πρώτες της ημέρας) κατά τις πρωινές ώρες και 3 φορές κατά τις απογευματινές ώρες (Τρίτη, Παρασκευή και Κυριακή – 45 λεπτά μετά την Cobalt).



## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

### *Γ) Λάρνακα – Ρόδος*

Για το εν λόγω δρομολόγιο οι εταιρείες που μας απασχόλησαν είναι η Tus Airways, Aegean και οι κυπριακές αερογραμμές. Η πρώτη εκτελεί τις πτήσεις της Τρίτη (11:30) και Σάββατο (05:40), με τις κυπριακές αερογραμμές να λειτουργούν στο δρομολόγιο Δευτέρα (18:30) και Παρασκευή (07:35). Τέλος η Aegean δραστηριοποιείται κάθε Τρίτη (19:40) και Παρασκευή (11:50).

### **Δ) Λάρνακα – Ηράκλειο**

Σε αυτό το δρομολόγιο, και τελευταίο προς σύγκριση όσον αφορά τις ώρες χρησιμοποίησης των αεροδιαδρόμων, οι εταιρείες που ανταγωνίζονται είναι η Cobalt, Cyprus και η Aegean. Η Cyprus Airways εκτελεί πρώτη τις πτήσεις της κάθε Τρίτη και Σάββατο στις 10:20 και 10:35 αντίστοιχα, με την Cobalt να ακολουθεί κάθε Τρίτη, Τετάρτη, Παρασκευή και Κυριακή κατά τις μεσημβρινές και πρώτες απογευματινές ώρες, με αυτές να κυμαίνονται. Τέλος η κολοσσός ελληνική εταιρεία εκτελεί το συγκεκριμένο δρομολόγιο κάθε Τρίτη και Τετάρτη κατά τις βραδινές ώρες (21:30) και κάθε Κυριακή στις 16:15.

# Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

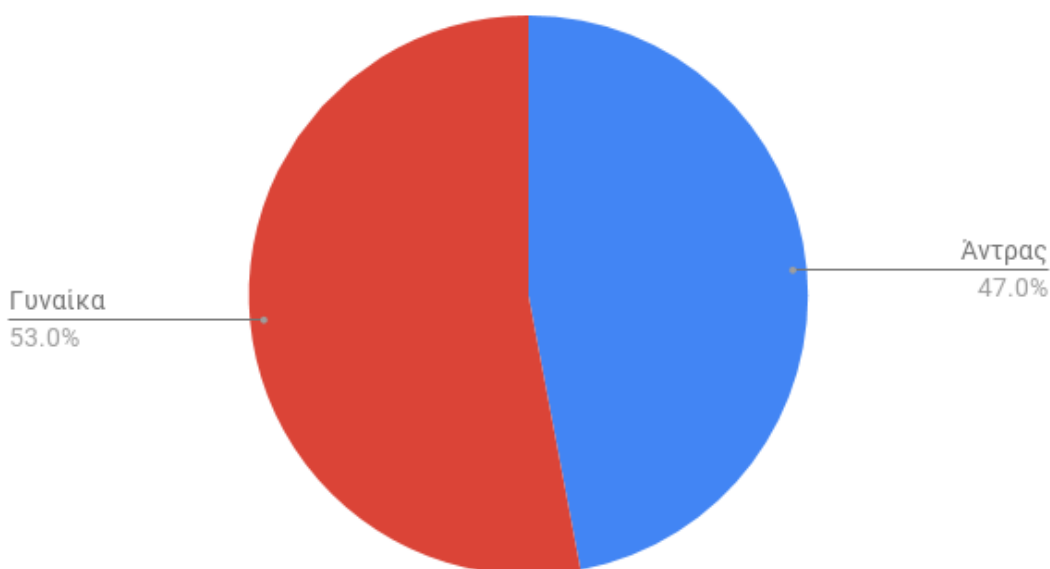
## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

### ΣΚΟΠΟΣ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ:

Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται η κάθοδος πολλών πετυχημένων αεροπορικών εταιρειών σε Ελλάδα και Κύπρο, παρέχοντας περισσότερες επιλογές στους καταναλωτές, γι' αυτό εξετάζεται το ενδεχόμενο εάν αυτός ο ανταγωνισμός έχει συμβάλει στην αύξηση του κυπριακού τουρισμού, όπως το αντιλαμβάνεται το επιβατικό κοινό, σε μια προσπάθεια παράλληλα διερεύνησης του τρόπου με τον οποίο οι επιβάτες επιλέγουν τις πτήσεις τους. Το ερωτηματολόγιο έχει πάρει 368 απαντήσεις.

### Ερώτηση 1: Φύλο

Count of 1.Φύλο:



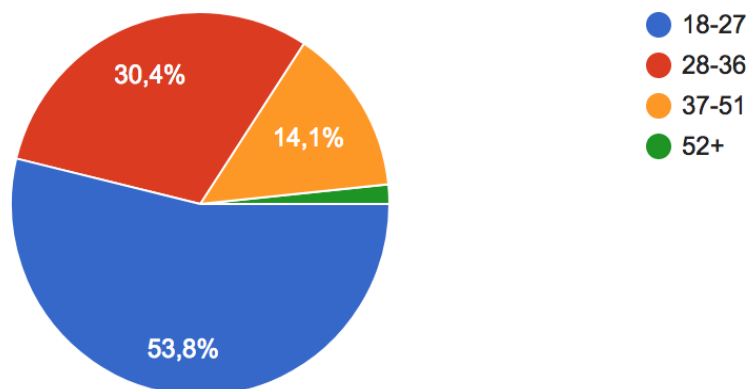
**Γυναίκες:** 195

**Άντρες:** 173

# Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

## Ερώτηση 2: Ηλικία

### 2. Ηλικία :

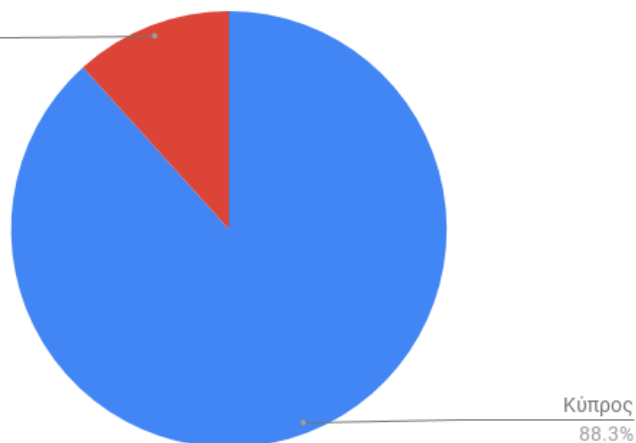


**18-27:** 198  
**28-36:** 112  
**37-51:** 52  
**52+:** 6

## Ερώτηση 3: Καταγωγή

Count of 3. Καταγωγή :

Ελλάδα  
11.7%

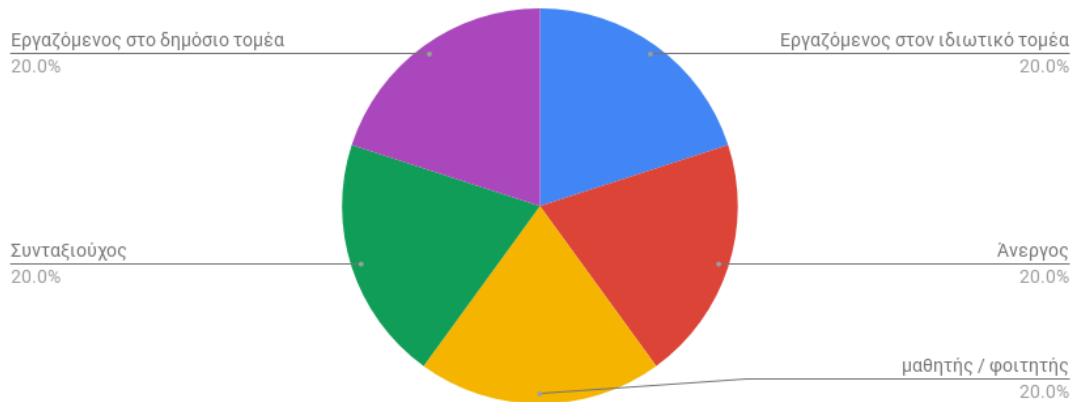


**Κύπριοι:** 325  
**Ελλαδίτες:** 4

# Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

## Ερώτηση 4: Επαγγελματική κατάσταση

Count of 4.Επαγγελματική κατάσταση :



**Εργαζόμενος στον δημόσιο τομέα: 86**

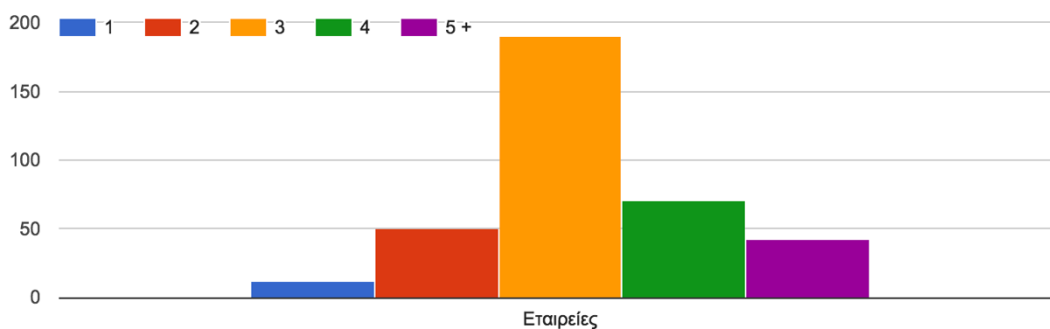
**Εργαζόμενος στον ιδιωτικό τομέα: 171**

**Συνταξιούχος: 2**

**Ανεργός: 10**

**Μαθητής/φοιτητής: 99**

## Ερώτηση 5: Πόσες αεροπορικές εταιρείες που εκτελούν πτήσεις Ελλάδος – Κύπρου γνωρίζετε?



**1 Εταιρεία: 12**

**2 Εταιρείες: 50**

**3 Εταιρείες: 190**

**4 Εταιρείες: 71**

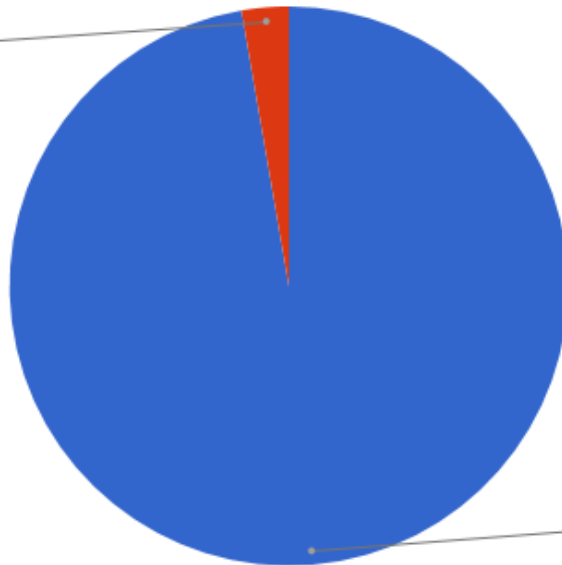
**5 Εταιρείες: 42**

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Ερώτηση 6: Έχετε ταξιδέψει στην Κύπρο / Ελλάδα?

Count of 6: Έχεις ταξιδέψει στην Κύπρο / Ελλάδα?

ΟΧΙ  
2.7%



ΝΑΙ  
97.3%

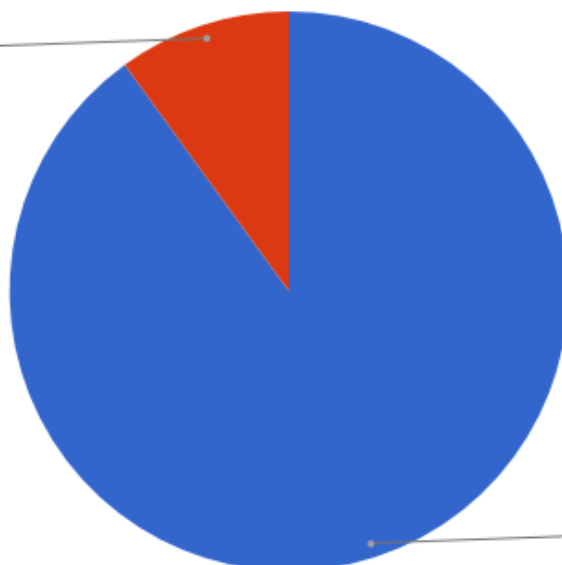
Ναι: 358

Όχι: 10

Ερώτηση 7: Θα σκεφτόσωνα να επισκεφτείς τη χώρα μελλοντικά?

Count of 7: Θα σκεφτόσωνα να επισκεφτείς τη χώρα μελλοντικά?

ΟΧΙ  
10.0%



ΝΑΙ  
90.0%

Ναι: 9

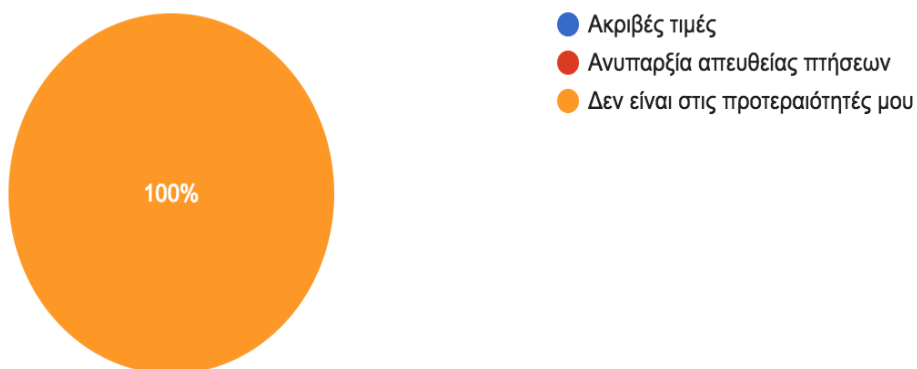
Όχι: 1

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Ερώτηση 8: Για ποιούς λόγους δεν θα επισκεφτόσουν την χώρα?

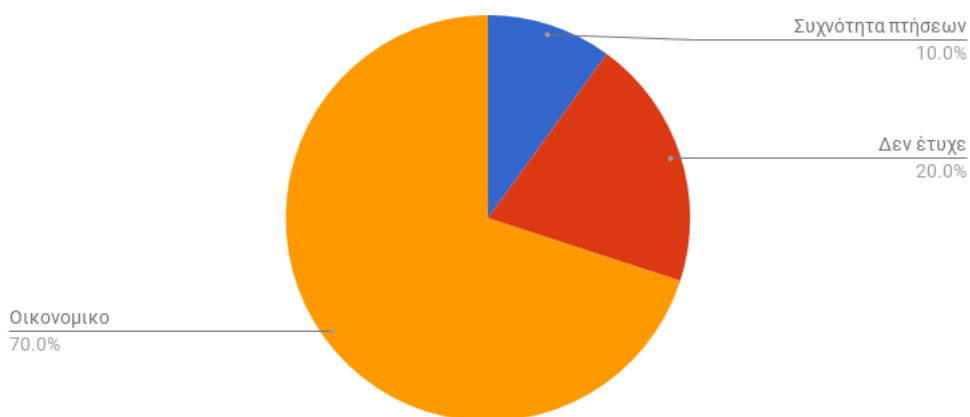
8. Για ποιούς λόγους δεν θα επισκεφτόσουν την χώρα

1 response



Ερώτηση 9: Για ποιο λόγο δεν ταξίδεψες μέχρι τώρα?

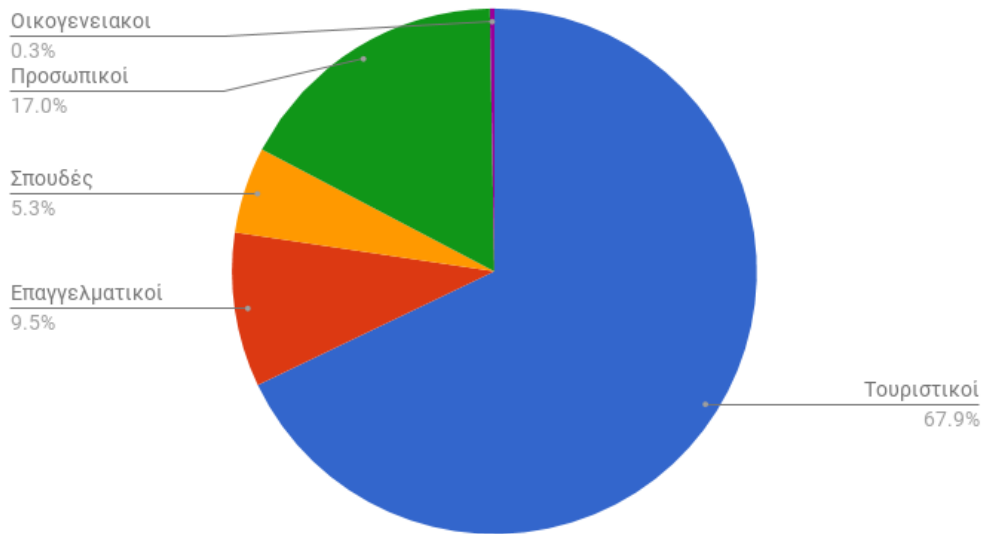
Count of 9. Για ποιο λόγο δε ταξίδεψες μέχρι τώρα?



## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### Ερώτηση 10: Ποιος ο λόγος επίσκεψής σου?

Count of 10. Ποιος ο λόγος επίσκεψής σου?



**Οικογενειακοί:2**

**Προσωπικοί:67**

**Σπουδές:22**

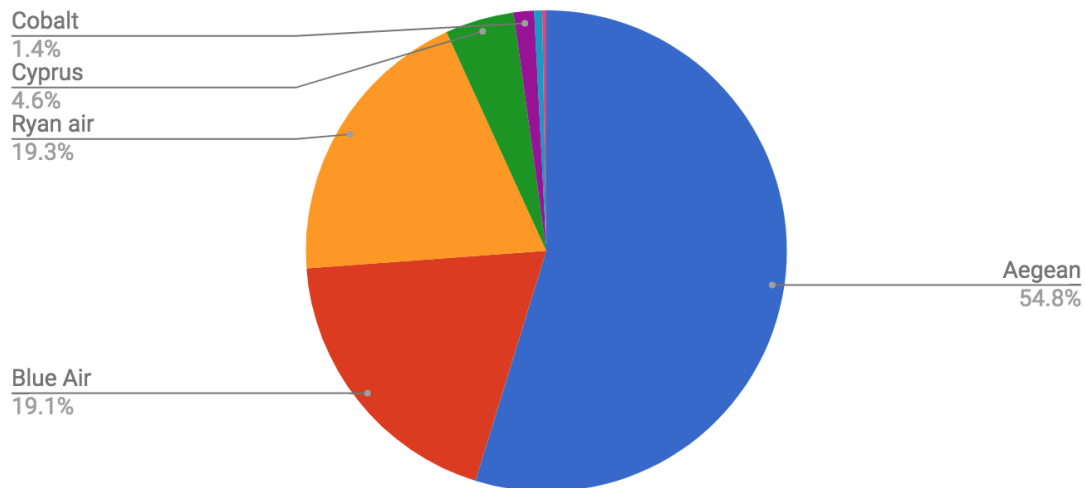
**Επαγγελματικοί:34**

**Τουριστικοί:243**

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

**Ερώτηση 11: Εάν θα επιλέγατε μια αεροπορική εταιρεία για το ταξίδι σας πια θα ήταν αυτή με βάση τις προτιμήσεις σας?**

Count of 11. Εάν θα επιλέγατε μια αεροπορική εταιρεία για το ταξίδι σας πια θα ήταν αυτή με βάση τις προτιμήσεις σας



**Cobalt: 9**

**Cyprus Airways: 17**

**Ryan Air: 71**

**Blue Air: 70**

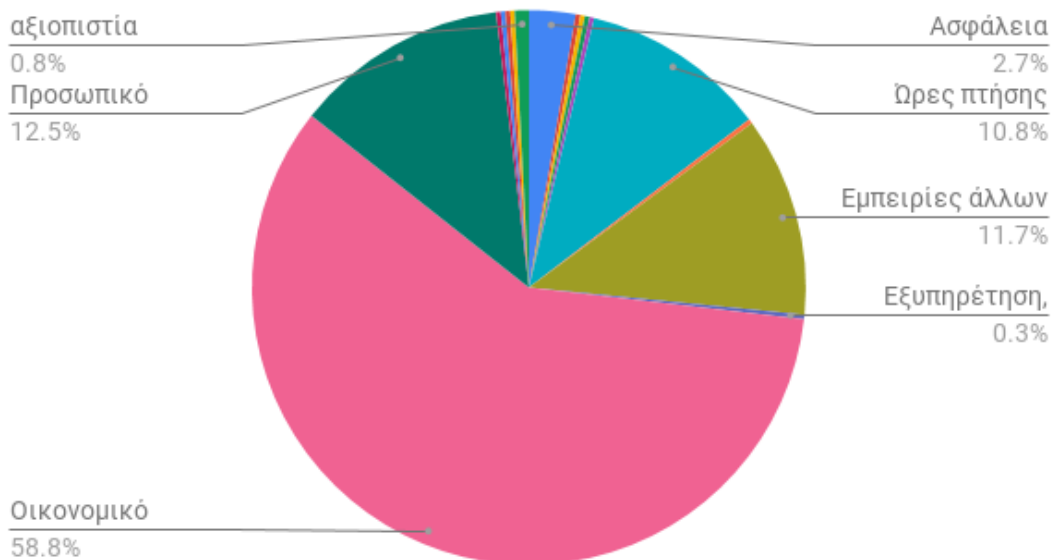
**Aegean: 201**



## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

**Ερώτηση 12: Με ποιά κριτήρια θα επιλέγατε την αεροπορική εταιρεία?**

Count of 12. Με ποιά κριτήρια θα επιλέγατε την αεροπορική εταιρεία



**Αξιοπιστία: 3**

**Προσωπικό: 46**

**Ασφάλεια: 19**

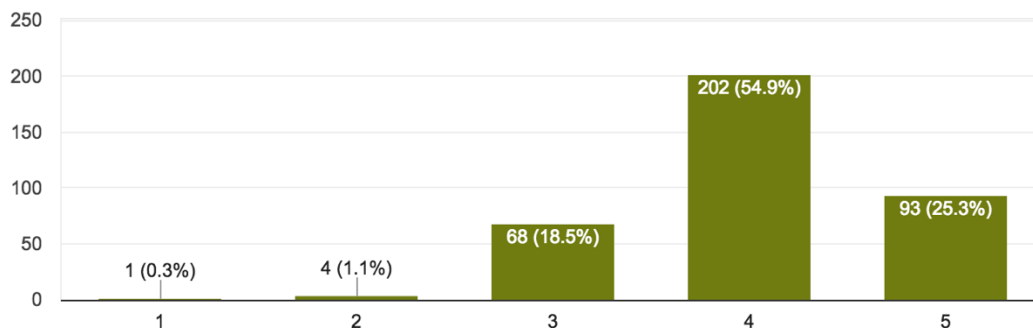
**Ώρες πτήσης: 40**

**Εμπειρίες άλλων: 43**

**Εξυπηρέτηση: 1**

**Οικονομικό: 216**

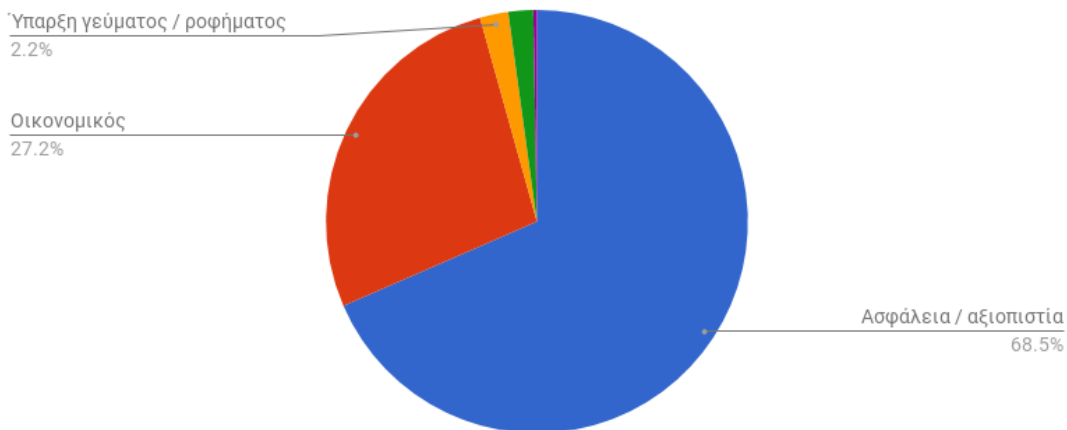
**Ερώτηση 13: Παρακαλώ δηλώστε το βαθμό ικανοποίησής σας με την εταιρεία.**



## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

**Ερώτηση 14: Ποιος παράγοντας θα σας απέτρεπε να χρησιμοποιήσετε μια αεροπορική εταιρεία?**

Count of 14. Ποιος παράγοντας θα σας απέτρεπε να χρησιμοποιήσετε μια αεροπορική εταιρεία?

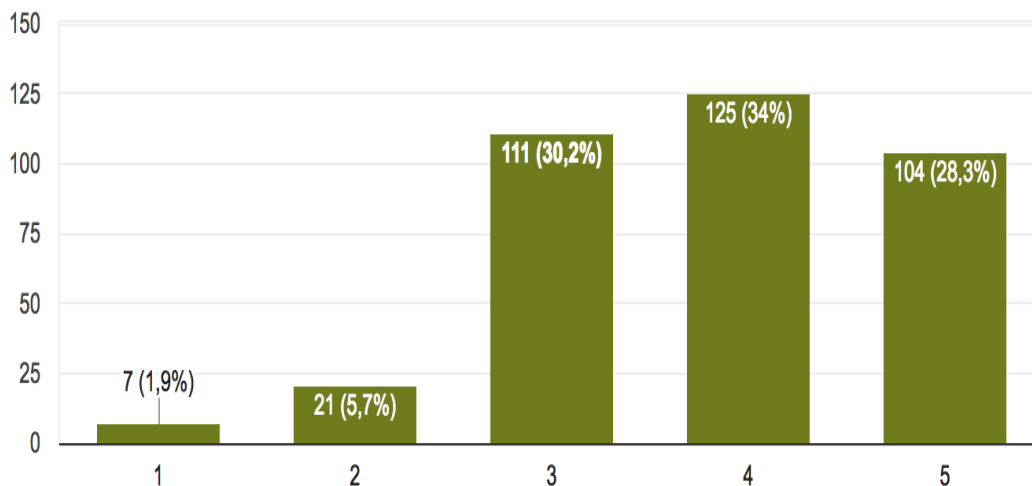


**Υπαρξη γεύματος / ροφήματος: 14**

**Οικονομικός: 100**

**Ασφάλεια / αξιοπιστία: 252**

**Ερώτηση 15: Θεωρείτε πως ο ανταγωνισμός των αεροπορικών εταιρειών βοήθησε στην αύξηση του τουρισμού?**

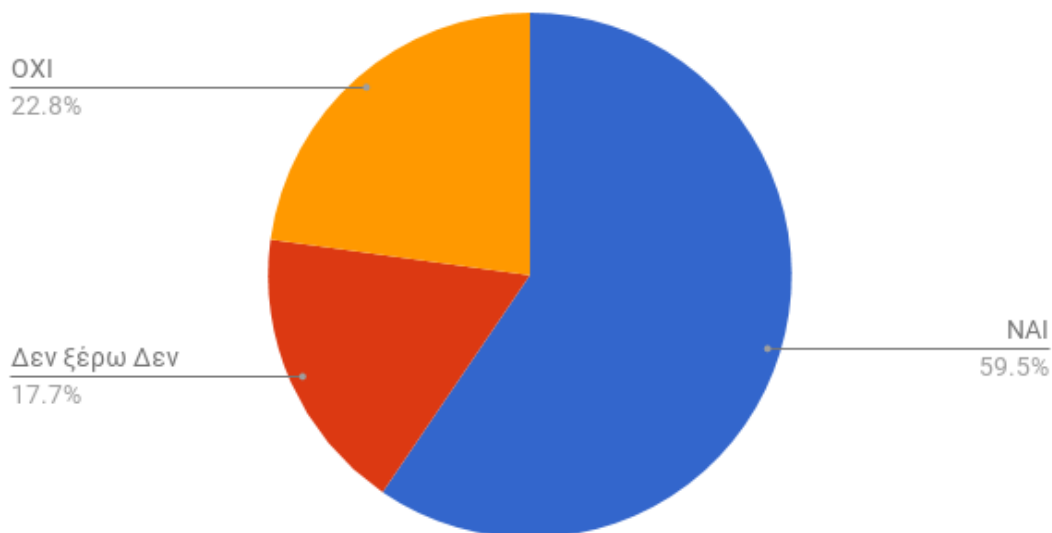


## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

**Ερώτηση 16: Θεωρείται τις υπάρχουσες αεροπορικές εταιρείες σύνδεσης Ελλάδος – Κύπρου επαρκείς?**

Count of 16. Θεωρείται τις υπάρχουσες αεροπορικές εταιρείες σύνδεσης Ελλάδος – Κύπρου επαρκείς?



**Ναι: 219**

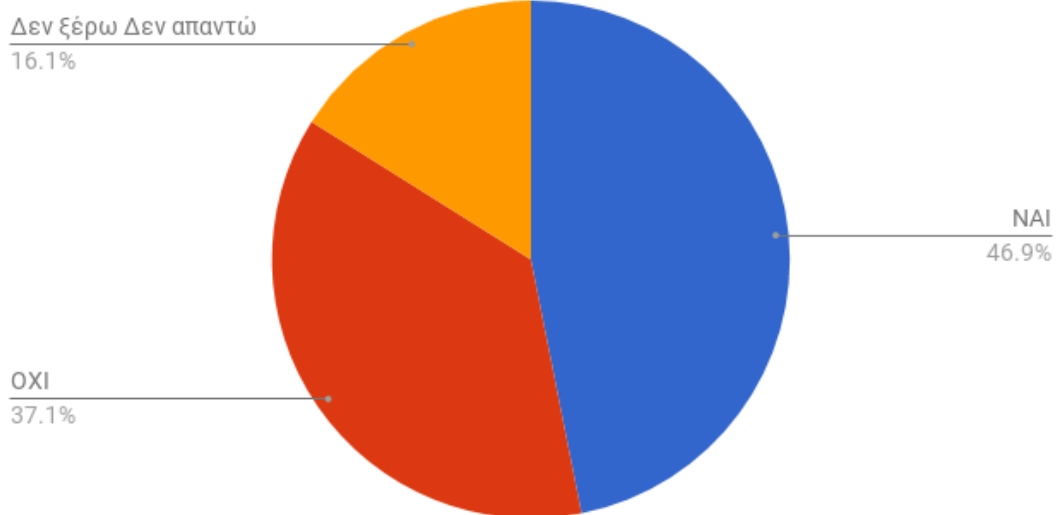
**Όχι: 84**

**Δεν γνωρίζω: 65**

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### Ερώτηση 17: Θεωρείται πως διαφημίζονται αρκετά οι συγκεκριμένες εταιρείες?

Count of 17. Θεωρείται πως διαφημίζονται αρκετά οι συγκεκριμένες εταιρείες?



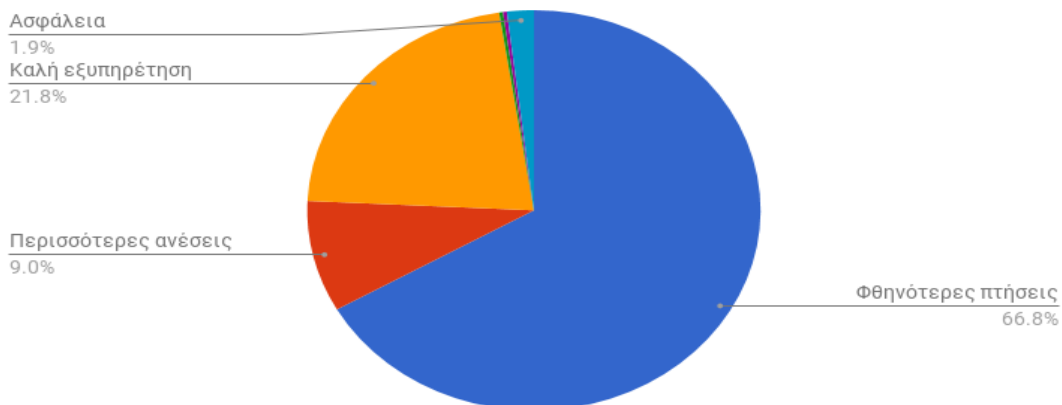
**Ναι:** 172

**Όχι:** 136

**Δεν γνωρίζω:** 59

### Ερώτηση 18: Ποιες είναι οι προτιμήσεις σας για μια αεροπορική εταιρεία?

Count of 18. Ποιες είναι οι προτιμήσεις σας για μια αεροπορική εταιρεία



**Φθηνότερες πτήσεις:** 245

**Περισσότερες ανέσεις:** 33

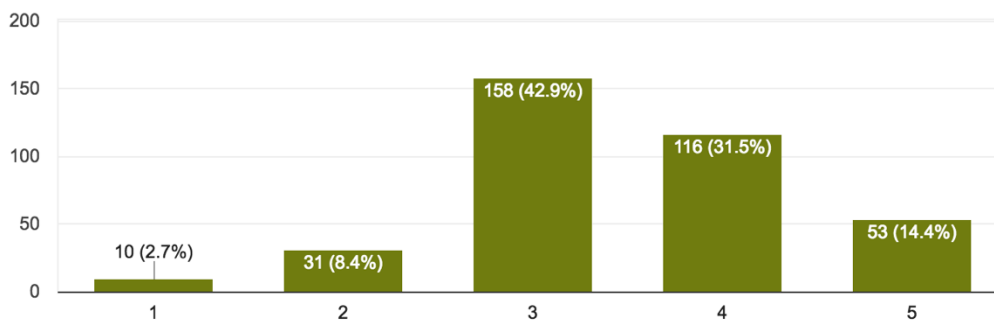
**Καλύτερη εξυπηρέτηση:** 80

**Ασφάλεια:** 13

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

**Ερώτηση 19: Πόσο ισχύει κατά τη δική σας άποψη η αναλογία τιμής και ποιότητας σε αυτές τις αεροπορικές εταιρείες?**

368 responses



**Ερώτηση 20: Με ποιους τρόπους πιστεύετε θα μπορούσε να αυξηθεί περισσότερο ο τουρισμός από τη γειτονική χώρα?**

Count of 20. Με ποιους τρόπους πιστεύετε θα μπορούσε να αυξηθεί περισσότερο ο τουρισμός από τη γειτονική χώρα?

Περισσότερες πτήσεις  
6.3%

Μείωση τιμών  
45.7%

Απευθείας πτήσεις σε  
43.2%

Αύξηση επιλογής  
4.6%

**Περισσότερες πτήσεις: 23**

**Μείωση τιμών: 169**

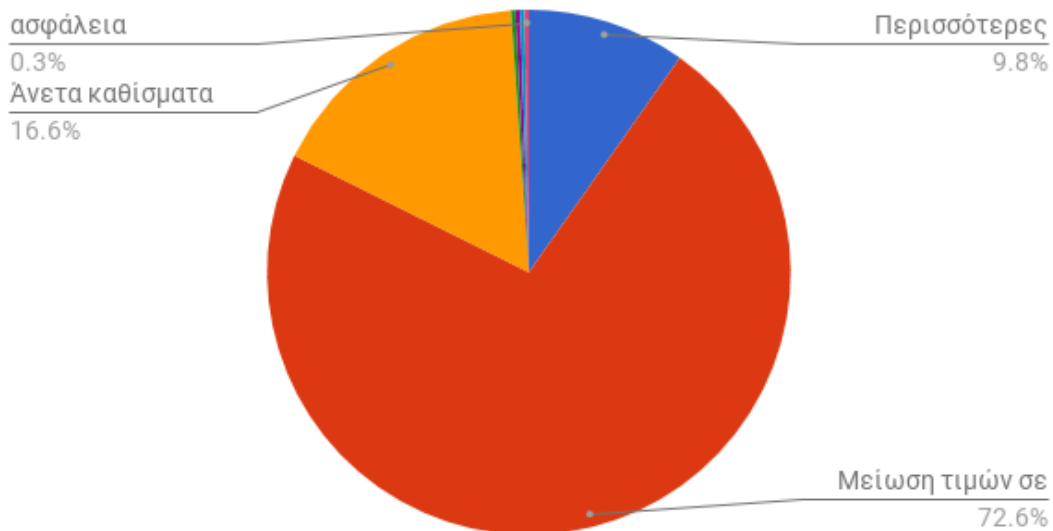
**Απευθείας πτήσεις σε άλλους προορισμούς: 159**

**Αύξηση επιλογής υπηρεσιών: 17**

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

**Ερώτηση 21: Αν μπορούσατε να προτείνετε μια καινούρια προωθητική ενέργεια, για αύξηση των αφίξεων, σε τι θα επικεντρωνόσασταν?**

Count of 21. Αν μπορούσατε να προτείνετε μια καινούρια προωθητική ενέργεια, για αύξηση των αφίξεων, σε τι θα επικεντρωνόσασταν?



**Ασφάλεια: 4**

**Άνετα καθίσματα: 61**

**Περισσότερες προσφερόμενες θέσεις: 36**

**Μείωση τιμών σε διάφορες υπηρεσίες: 267**

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

**Συμπεράσματα ερωτηματολογίου:** Μετά την διανομή του ερωτηματολογίου σε 1000 άτομα, συλλέξαμε απαντήσεις από 368 άντρες και γυναίκες όλων των ηλικιακών κατηγοριών, στην πλειοψηφία τους Κύπριοι (μιας και είναι ο υπό μελέτη τουρισμός), επισκέπτοντας την αντίστροφη χώρα για διάφορους λόγους, με τους τουριστικούς να βρίσκονται στην κορυφή, αγγίζοντας το 70%, δείχνοντας την συχνότητα που μετακινούνται διάφορες ομάδων ανθρώπων, από την μια χώρα στην άλλη, καλύπτοντας τις τουριστικές ανάγκες τους.

Μέσω αυτών των αποτελεσμάτων, καταλήξαμε σε κάποια συμπεράσματα, το σημαντικότερο εκ των οποίων είναι η προτεραιότητα που έχει το επιβατικό κοινό για επιλογή αερομεταφορέα να είναι η τιμή του ναύλου – εισιτηρίου, παρόλο που ο ανασταλτικότερος παράγοντας για τον ίδιο λόγο, είναι η ασφάλεια / αξιοπιστία που προσφέρει η εκάστοτε αεροπορική εταιρεία, δείχνοντας ταυτόχρονα την σημαντικότητα της τιμής και της ασφάλειας για τους καταναλωτές, όσον αφορά τον προγραμματισμό του ταξιδιού τους.

Παράλληλα, οι απόψεις δίστανται ως προς τον τρόπο περαιτέρω αύξησης του τουρισμού, μιας και μοιράζονται την κορυφή η ύπαρξη απευθείας πτήσεων σε περισσότερους προορισμούς και η μείωση τιμών, δείχνοντας πως η ζήτηση για τα δρομολόγια Ελλάδας – Κύπρου είναι ακόμη μεγαλύτερη, και μπορεί να καλυφθεί με προσεγμένες κινήσεις στο άμεσο μέλλον, φέροντας οικονομικά – και όχι μόνο – οφέλη στα δύο κράτη.

Για τον παραπάνω λόγο, τοποθετήθηκε η τελευταία ερώτηση στο ερωτηματολόγιο, θέλοντας να παρθεί έστω ένα μικρό δείγμα από τους επιβάτες, για τις ενέργειες τις οποίες θεωρούν ως καταλληλότερες για προώθηση, ώστε να υπάρξει περαιτέρω αύξηση στις αφίξεις, σύμφωνα με τα δικά τους κίνητρα και κριτήρια. Ψηλότερα στη λίστα με τις απαντήσεις που πάρθηκαν, βρίσκεται η μείωση τιμής σε διάφορες υπηρεσίες όπως π.χ. δωρεάν επιλογής θέσης σε εταιρείες χαμηλών ναύλων, ή μείωση σε businessclass.

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

### Συμπεράσματα και κλείσιμο διπλωματικής εργασίας

Η παρούσα διπλωματική εργασία, χωρίστηκε σε πέντε κεφάλαια, για ευκολότερη έρευνα και ανάλυση της επίπτωσης που έχει ο ανταγωνισμός των αεροπορικών εταιρειών που συνδέουν Ελλάδα – Κύπρο, στον Κυπριακό Τουρισμό.

Στο πρώτο κεφάλαιο αναφέρονται κάποια γενικά στοιχεία και ορισμοί του ανταγωνισμού και των αεροπορικών εταιρειών, όπως επίσης μια σύντομη εισαγωγή, για να ακολουθήσουν διάφορα δεδομένα από τον εισερχόμενο και εξερχόμενο Κυπριακό Τουρισμό, φανερώνοντας την άφιξη που παρατηρείται τα τελευταία χρόνια, ειδικότερα μετά την χρονιά του 2013, όπου υπήρξε μια από τις χειρότερες της πρόσφατης κυπριακής ιστορίας, λόγω του γνωστού κουρέματος στις καταθέσεις των τραπεζών στη χώρα. Στη συνέχεια, αναφέρονται τα δρομολόγια που εκτελέστηκαν συνολικά από τις ελληνικές και κυπριακές εταιρείες την διετία 2014 – 2015, φανερώνοντας μια μικρή άνοδο και τεράστια πτώση αντιστοίχως, παράλληλα με τις απίστευτες αυξήσεις αφίξεων στην Κύπρο, αλλά και των Κυπρίων στην Ελλάδα. Τελος παρουσιάζεται η συνεχώς αυξανόμενη κάθοδος αεροπορικών εταιρειών στις δύο χώρες, αποδεικνύοντας άλλη μια φορά την ιδιαίτερα αυξημένη ζήτηση που παρουσιάζεται, για πτήσεις εξωτερικού.

Στο δεύτερο κεφάλαιο, αναφέρονται οι οκτώ εταιρείες που συνδέουν Ελλάδα και Κύπρο, καθώς επίσης και ο στόλος τους, με άξιο αναφορά πως για πρώτη φορά παρατηρείται τόσες πολλές αεροπορικές εταιρείες να εκτελούν δρομολόγια μεταξύ των δύο χωρών, σε όλη τη διάρκεια του έτους.

Στο επόμενο κεφάλαιο, ερευνήθηκαν οι τρόποι οργάνωσης από τις υπό μελέτη αεροπορικές εταιρείες, ως προς τη διαθεσιμότητα των αεροκαφών τους, καθώς επίσης και η στόχευση που έχει επιλέξει, μετά την ταξινόμηση του καταναλωτικού κοινού σε ομάδες.

Στο τελευταίο κεφάλαιο της έρευνας των αερομεταφορών, παρουσιάστηκαν αναλυτικά οι ώρες απογείωσης και άφιξης των πτήσεων που εκτελούνται μεταξύ των δύο χωρών, η συχνότητα των πτήσεων (προκειμένου να συμπεριλάβουν στις πτήσεις τους όσο το δυνατόν περισσότερες κατηγορίες ανθρώπων), διάφορα προγράμματα που χρησιμοποιούν οι εταιρείες ώστε να δώσουν περισσότερα κίνητρα στους καταναλωτές να επιλέξουν την εταιρεία, το προσφερόμενο προϊόν και υπηρεσίες, παρουσιάζοντας παράλληλα τα συμπεράσματα που προκύπτουν από τα παραπάνω για τις οκτώ εταιρείες καθώς και η



## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

σύγκριση μεταξύ της μέσης τιμής που παρέχουν στους καταναλωτές, και παράλληλα το συνολικό αριθμό πτήσεων που εκτελούν σε ημερήσια και εβδομαδιαία βάση.

Στο τελευταίο μέρος της διπλωματικής εργασίας, εκπονήθηκε ένα ερωτηματολόγιο, με σκοπό την έρευνα του ενδεχομένου αυτός ο πρωτόγνωρος ανταγωνισμός να έχει συμβάλει στην αύξηση του κυπριακού τουρισμού, όπως το αντιλαμβάνεται το επιβατικό κοινό.

Συνοπτικά, οι Ελλαδίτες μετά το ξέσπασμα της οικονομικής κρίσης το καλοκαίρι του 2008, λόγω της τεράστιας δυστυχίας και αβεβαιότητας και όλων όσων επικρατούσαν στη χώρα, τη δεδομένη χρονική περίοδο, δεν ταξίδεψαν αρκετά εκτός χώρας σε σύγκριση με τα προηγούμενα χρόνια, γεγονός το οποίο επιβεβαιώνεται από τους αριθμούς ταξιδιών που εκτέλεσαν, όπως φαίνεται στο πρώτο κεφάλαιο. Σταδιακά, ψάχνοντας λύσεις στο εν λόγω πρόβλημα, τα ταξίδια ξεκίνησαν πάλι να παίρνουν ανοδική τάση με φυσικό επακόλουθο να αυξηθούν και οι αφίξεις Ελλαδιτών στην Κύπρο. Οι αεροπορικές εταιρείες δεν έμειναν αμέτοχες εμπλουτίζοντας το πτητικό πρόγραμμά τους, βλέποντας τις πτήσεις ολοένα και να είναι περισσότερο πλήρεις, με νεοσύστατες αερομεταφορές να σχηματίζονται όπως η Ellin air , Tus Airways και η επανεμφάνιση της Cyprus Airways, θέλοντας να καλύψουν την ιδιαίτερα αυξημένη ζήτηση που υφίσταται.

Από την πλευρά τους οι Κύπριοι με εξαίρεση την εφιαλτική χρονιά του 2013 και το γνωστό κούρεμα στις καταθέσεις, φανερώνουν μια σταδιακή άνοδο στα ταξίδια που πραγματοποιούμε το ποσοστό να είναι συνεχώς γύρω στο 35% ως προς τα συνολικά ταξίδια.

Στη συνέχεια, τα ελληνικά αεροδρόμια παρουσιάζουν μια απίστευτη άνοδο ως προς τις αφίξεις αλλά και γενικότερα ο αριθμός των διαφόρων αεροπορικών εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε αυτά. Πολλές πετυχημένες αερομεταφορές εμπλουτίζουν τα πτητικά προγράμματα τους όπως η easyjet, British Airways, Ryan Air, με το 90% των ελληνικών αεροδρομίων να παρουσιάζουν αύξηση στις αφίξεις τουριστών συγκρινόμενα με το αμέσως προηγούμενο έτος, κατά μηνιαία αλλά και ετήσια βάση. Περαιτέρω, τα δύο κυπριακά αεροδρόμια παρουσιάζουν αύξηση σε επιβάτες και πτήσεις το 2015 στο Διεθνές Αερολιμένα Λάρνακας αλλά και στο Διεθνές Αεροδρόμιο Πάφου σε σχέση με το 2014 όπως φαίνεται στο πρώτο κεφάλαιο της έρευνας.

Καθώς οι πτήσεις και οι αφίξεις συνεχώς αυξάνονται στις δύο χώρες, ως επακόλουθο παρατηρείται η κάθοδος περισσότερων αεροπορικών εταιρειών, καλύπτοντας τη ζήτηση συνδέοντας Ελλάδα – Κύπρο σε πολλούς και διάφορους προορισμούς (ο αριθμός αυτός

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

αυξάνεται ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες). Ένα απλό παράδειγμα είναι η Emirates ερχόμενη από το Ντουμπάι προς τη Λάρνακα με τα υπερπολυτελέστατα αεροσκάφη ευρείας ατράκτοι, συνεχίζοντας στην ελληνική πρωτεύουσα και στην συνέχεια εκτελεί την αντίστροφη πορεία. Αποτελώντας την μεγαλύτερη αερομεταφορέα στη Μέση Ανατολή ως προς έσοδα, επιβάτες και κάλυψη χιλιομέτρων στον αέρα, η Ασιατική εταιρεία ανταγωνίζεται τις υπόλοιπες εταιρείες προσφέροντας ψυχαγωγία αλλά και χαμηλές τιμές σε συγκεκριμένες χρονικές περιόδους για φοιτητές / μαθητές, δυσκολεύοντας όμως τους επιχειρηματίες να την επιλέξουν μιας και εκτελείται μια φορά ημερησίως. Η Emirates όμως προσφέρει τις ανέσεις που δεν προσφέρει άλλη εταιρεία από τους ανταγωνιστές της, όσον αφορά τα μοντέρνα αεροσκάφη που διαθέτει, με την ιδιαίτερα προσεγμένη διακόσμηση, τα γευστικότερα εδέσματα και υψηλής ποιότητας αποκλειστικών κρασιών που διαθέτει, όπως επίσης και το πρόγραμμα συλλογής μιλίων και bonus, με το οποίο οι τακτικοί επιβάτες της εταιρείας, συλλέγοντας την απόσταση που διανύουν στον αέρα, μετατρέποντάς τα σε εκπτωτικά κουπόνια σε μελλοντικά εισιτήρια, ή σε διάφορα άλλα προτερήματα που προσφέρει η εταιρεία στους πιστούς πελάτες της.

Η Aegean Airlines αποτελεί ότι καλύτερο έχει να επιδείξει η Ελλάδα στις τοπικές αερομεταφορές. Με τα 61 αεροσκάφη στο στόλο της, εκτελεί τις περισσότερες πτήσεις εβδομαδιαίως, συνδέοντας Ελλάδα – Κύπρο, τόσο κατά τη διάρκεια της καλοκαιρινής περιόδου όσο και κατά την διάρκεια του χειμώνα, Όπως φαίνεται στον πίνακα 4.8.1, συνδέει Λάρνακα – Αθήνα 6 φορές ημερησίως, με Θεσσαλονίκη 11 εβδομαδιαίως, με Ηράκλειο 3 φορές, με Ρόδο 2 φορές όπως και με Σαντορίνη & Μύκονο ανά εβδομάδα, με την διαφορά ότι τα συγκεκριμένα δρομολόγια εκτελούνται μόνο κατά τους καλοκαιρινούς μήνες. Επίσης εκτελεί και ένα δρομολόγιο από το αεροδρόμιο Πάφου προς την ελληνική πρωτεύουσα 4 φορές κατά εβδομαδιαία βάση. Με την συχνότητα πτήσεων που προσφέρει η ελληνική αερομεταφορέας, δίδεται η δυνατότητα στους επιβάτες να επιλέξουν την ιδανικότερη για αυτούς, ευχέρεια ιδιαίτερα σημαντική, όπως αποδεικνύεται και σε σχετική ερώτηση στο ερωτηματολόγιο που εκπονήθηκε σε αυτή την διπλωματική εργασία.

Επίσης, η τόσες πολλές πτήσεις που εκτελούνται από την εταιρεία, φανερώνουν την πίστη που έχει αποκτήσει η εταιρεία από τους Κύπριους παρόλο που δεν προσφέρει χαμηλές τιμές σε σύγκριση με τους ανταγωνιστές της όπως αποδεικνύεται στον πίνακα 4.9.1. Ένας άλλος τρόπος με τον οποίο προσελκύει το επιβατικό κοινό είναι το

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

αναβαθμισμένο πρόγραμμα συλλογής μιλίων Miles + Bonus στο οποίο οι επιβάτες μαζεύουν μίλια ανάλογα με την απόσταση που καλύπτουν στον αέρα, μετατρέποντας τα σε εκπτώτικα κουπόνια όπως φαίνεται στην υποενότητα 4.8.2.

Μια άλλη τακτική της εταιρείας για μεγιστοποίηση κέρδους είναι η οργάνωση τριών διαφορετικών προϊόντων όπως περιγράφεται στην υποενότητα 4.8.3 προσφέροντας σε όλες τις πτήσεις χαμηλούς ναύλους, όπως επίσης και διάφορες ανέσεις – προτερήματα, για τους business πελάτες, αποκτώντας ανταγωνιστικό πλεονέκτημα.

Η Blue Air με 25 αεροπλάνα στο στόλο της, κάνει σημαντικά βήματα προόδου, έχοντας την Λάρνακα ως επιχειρησιακή βάση σχεδόν 3 χρόνια, συνδέοντας το Διεθνή Αερολιμένα με το αντίστοιχο της Θεσσαλονίκης, καθώς και 6 ακόμη προορισμούς κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, όπως δείχνει η υποενότητα 4.1.1, έχοντας μάλιστα το χαμηλότερο ναύλο στο δρομολόγιο Λάρνακα – Αθήνα όπως αποδεικνύεται στον Πίνακα 4.9.1. Μολονότι οι υπηρεσίες που προσφέρει η ρουμάνικη εταιρεία για τους business πελάτες της δεν επηρεάζουν τα δρομολόγια Ελλάδας – Κύπρου μιας και παρέχονται μόνο στο Διεθνή Αερολιμένα Βουκουρεστίου Henri Coanda , εν τούτοις το πρόγραμμα της εταιρείας My Blue Loyalty Programme , παρουσιάζεται ως επιπλέον λόγος επιλογής της εταιρείας, καθώς η απόσταση που καλύπτεται στον αέρα, μετατρέπεται σε εκπτώσεις σε αγορές εισιτηρίων, όπως στις περιπτώσεις των προαναφερθέντων ανταγωνιστικών εταιρειών.

Η Ryan Air, στα 32 χρόνια λειτουργίας της, έχει φέρει επανάσταση στους αιθέρες, προσφέροντας τον χαμηλότερο ναύλο από όλες τις αεροπορικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Ευρώπη, Έχοντας περισσότερα από 400 αεροσκάφη σε 90 βάσεις η ιρλανδικής καταγωγής εταιρεία ελκύει το επιβατικό κοινό με τις απίστευτα χαμηλές τιμές που προσφέρει, φτάνοντας κάποιες φορές τιμές κάτω από 10€ ανά δρομολόγιο.

Όσον αφορά τα δρομολόγια Ελλάδας – Κύπρου, με τον τερματισμό της πολυζητημένης διαδρομής Πάφος – Αθήνα λόγω διαφωνίας της εταιρείας και του Διεθνή Αερολιμένα Ελευθέριου Βενιζέλου στην Αθήνα σε θέματα επιβολής φόρων, το αμέσως επόμενο συχνότερο δρομολόγιο είναι το Πάφος – Θεσσαλονίκη με 7 πτήσεις εβδομαδιαίως το χειμώνα και 11 κατά την θερινή περίοδο κατά εβδομαδιαία βάση όπως δείχνει η υποενότητα 4.3 με το δρομολόγιο Πάφος – Χανιά να ακολουθεί εκτελώντας 3 το χειμώνα και 7 το καλοκαίρι ανά εβδομάδα. Έχοντας το μονοπώλιο των εν λόγω δρομολογίων, σε συνάρτηση με τα πάμφθηνα εισιτήρια, αλλά και τις τρεις επιλογές

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

εισιτηρίων που έχουν οι καταναλωτές στην διαθεσή τους ανά πτήση όπως περιγράφεται στην υποενότητα 4.3.2, η Ryan Air φαντάζει ως μια από τις ιδανικότερες και αξιόπιστες λύσεις για σύνδεση των δύο χωρών.

Η Ellin Air με 9 αεροπλάνα στο συναμικό της, έχει να επιδείξει σημαντικά επιτεύγματα με την υπογραφή του ομίλου Μουζενίδη(ιδιοκτήτη του αερομεταφορέα), λειτουργώντας κατά πλειοψηφία με το Ρώσικο κοινό αλλά και το ελληνοκυπριακό. Εκτελεί μόνο ένα δρομολόγιο σύνδεσης Ελλάδας – Κύπρου, το ιδιαίτερα ζητημένο Λάρνακα – Θεσσαλονίκη, όπως περιγράφεται στην υποενότητα 4.5.

Η Cobalt Air με λιγότερο από ενάμιση χρόνο λειτουργίας, έχει ήδη 7 αεροσκάφη στο στόλο της με τα μελλοντικά σχέδια να κάνουν λόγο για μακρινές πτήσεις (βλ. Κίνα), την ώρα που συνδέει Ελλάδα και Κύπρο από Λάρνακα προς Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο και Χανιά όπως επίσης και το αεοδρόμιο Πάφου με την ελληνική πρωτεύουσα όπως αναλύεται εκτενώς στην υποενότητα 4.4. Παρόλο που δεν προσφέρει διαφορετικά προϊόντα ή υπηρεσίες, η να έχει οργανώσει κάποιο πρόγραμμα συλλογής μυλιών, εν τούτοις έχει αφοσιωθεί στους χαμηλούς ναύλους (κατέχει τον χαμηλότερο στο δρομολόγιο Λάρνακα - Θεσσαλονίκη), διατηρώντας ταυτόχρονα σε αρκετά ψηλό επίπεδο την συχνότητα πτήσεων, που όπως αποδείχθηκε σε συγκεκριμένη ερώτηση στο ερωτηματολόγιο που εκπονήθηκε αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα κριτήρια επιλογής πτήσης – εταιρείας από το καταναλωτικό κοινό.

Η Tus Airways μέχρι στιγμής πραγματοποιεί πτήσεις σε 5 προορισμούς σε όλη τη διάρκεια του έτους, 2 εποχιακούς (Ρόδος και Σάμος), καθώς και 4 ακόμη εποχιακοί προορισμοί προστέθηκαν στο πτητικό πρόγραμμά της (Κάρπαθος, Κεφαλονιά, Μυτιλήνη, Σκιάθος) με την έναρξη να σηματοδοτήθηκε στις 24/06/2017. Η νέα εταιρεία, στοχεύει σε συγκεκριμένο κοινό, σύμφωνα με την στόχευση που έχει κάνει όπως φαίνεται στην υποενότητα 4.6. Εκτός από τα φθινα εισιτήρια που προσφέρει, η νεοσύστατη αερομεταφορέας, έχει ένα άλλο πλεονέκτημα για προσέλκυση περισσότερων επιβατών το οποίο είναι το πρόγραμμα προπληρωμένων κουπονιών για τακτικούς ταξιδιώτες όπως περιγράφεται στην υποενότητα 4.6.2 παρέχοντας σημαντικά προτερήματα όπως δωρεάν αποσκευή και συνδυασμό κουπονιών.

Η Cyprus Airways μετά την πτώχευση στα τέλη του 2015 και την επένδυση από Ρώσους επιχειρηματίες, ξεκίνησε να βρίσκει το δρόμο της επιστροφής στην επιτυχία με δύο προορισμούς στο πρόγραμμά της (Ρόδος και Ηράκλειο). Περαιτέρω η εταιρεία θέλοντας να μπει δυναμικά στη μάχη έλξης των επιβατών προσφέρει δύο επιλογές στις

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

πτήσεις της, δίνοντας την δυνατότητα στους επιβάτες να διαλέξουν την ιδανικότερη για αυτούς όπως φαίνεται στην υποενότητα 4.7.2 με δυνατότητα κατοχής επιπλέον αποσκευής, αλλαγή πτήσης και άλλα πολλά οφέλη όπως αναφέρονται στην εν λόγω υποενότητα. Αξιοσημείωτο το γεγονός πως προσφέρει το φθνότερο εισιτήριο για το δρομολόγιο Λάρνακα – Ηράκλειο όπως φαίνεται στον Πίνακα 4.9.1.

Με το τέλος των τεσσάρων κεφαλαίων όπου ερευνήθηκε και παρουσιάστηκε ο ανταγωνισμός των αεροπορικών εταιρειών που συνδέουν Ελλάδα – Κύπρο αλλά και τα αποτελέσματα της έρευνας, εκπονήθηκε ένα ερωτηματολόγιο με σκοπό να εξεταστεί το ενδεχόμενο εάν αυτός ο ανταγωνισμός έχει συμβάλει στην αύξηση του κυπριακού τουρισμού, όπως το αντιλαμβάνεται το επιβατικό κοινό, σε μια προσπάθεια παράλληλα διερεύνησης του τρόπου με τον οποίο οι επιβάτες επιλέγουν τις πτήσεις τους.

Με την συλλογή 368 απαντήσεων, καταλήξαμε στο σημαντικότερο συμπέρασμα ότι οι επιβάτες επιλέγουν την αεροπορική εταιρεία με βάση τον χαμηλότερο ναύλο που έχουν στη διάθεσή τους, φτάνοντας το 60%, μολονότι το 55% των απαντήσεων λέει πως θα επέλεγαν την Aegean Airlines για τυχόν μελλοντικά ταξίδια μεταξύ των δύο χωρών, αποδεικνύοντας πως η συχνότητα πτήσεων διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην επιλογή δρομολογίου – πτήσης – αεροπορικής εταιρείας. Εν συνεχεία, σε σχετική ερώτηση για εύρεση του αποτρεπτικού παράγοντα επιλογής εταιρείας, η απάντηση για ασφάλεια / αξιοπιστία, συγκέντρωσε τις περισσότερες ψήφους αγγίζοντας το 70%, καταλήγοντας στο γενικότερο συμπέρασμα ότι το καταναλωτικό κοινό κατά τη διάρκεια έρευνας πτήσεις για τις τουριστικές του επιθυμίες, λαμβάνει υπόψη πολλά περισσότερα κριτήρια, παρά μόνο το οικονομικό. Περαιτέρω, η συντριπτική πλειοψηφία απάντησε πως εκτέλεσε δρομολόγια Ελλάδας – Κύπρου για τουριστικούς λόγους φανερώνοντας την επιρροή των αερομεταφορών στον κυπριακό τουρισμό, μιας και ο μόνος τρόπος επίσκεψης στο νησί γίνεται αεροπορικώς. Τέλος, άξιον αναφοράς το συμπέρασμα από το ερωτηματολόγιο πως το 55% των απαντήσεων, λέει πως οι καταναλωτές γνωρίζουν μόνο τρεις από τις οκτώ διαθέσιμες αερομεταφορές για σύνδεση των δύο χωρών, καταλήγοντας στο γενικότερο συμπέρασμα πως οι εταιρείες θα πρέπει να προωθηθούν περισσότερο.

Με το πέρας της εκπόνησης της διπλωματικής εργασίας, συμπεραίνουμε πως οι αεροπορικές εταιρείες, βλέποντας την οικονομική κατάσταση της Ελλάδας πρώτα χρονικά και έπειτα της Κύπρου, θεώρησαν την κάθοδό τους αλλά και ίδρυσή τους στις δύο χώρες, επιτακτική ανάγκη σκεπτόμενοι το ενδεχόμενο ο τουρισμός, να ήταν η

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

μοναδική σανίδα σωτηρίας, και μεταγενέστερα έξοδος από τις δύσκολες εποχές. Όπως, αποδείχθηκε, μολονότι υπάρχει μεγαλύτερη παρουσία αεροπορικών εταιρειών για τα εν λόγω δρομολόγια από το σύνηθες, εν τούτοις οι αερομεταφορές φανερώνουν την ικανοποίησή τους για τους ρυθμούς κρατήσεων, δηλώνοντας παράλληλα ιδιαίτερα αισιόδοξοι για το μέλλον, θέλοντας να διευρύνουν ακόμη περισσότερο το πτητικό πρόγραμμά τους.

Μέσω της όλης έρευνας και ειδικότερα του τετάρτου κεφαλαίου σε συνδυασμο με το ερωτηματολόγιο, αποδείχτηκε και φάνηκε η τεράστια ζήτηση που προκύπτει από τους Κύπριους τουρίστες για επίσκεψή τους στην Ελλάδα καλύπτοντας τις τουριστικές τους ανάγκες, αλλά και από την πλευρά των Ελλαδιτών, η ολοένα και περισσότερο ζήτησή τους για ερχομό στο νησί. Οι προβλέψεις για το επόμενο έτος, ειδικότερα κατά την καλοκαιρινή περίοδο, είναι ικανές να ξεπεράσουν κάθε προηγούμενο ρεκόρ, με τον ανταγωνισμό να φθάνει στα όριά του, παρέχοντας ανέσεις και πολλαπλά οφέλη στον Κύπριο τουρίστα, για τον σχεδιασμό του επόμενου τουριστικού ταξιδιού, με άξιο αναφορά πως για πρώτη φορά παρατηρείται τόσες πολλές αεροπορικές εταιρείες να εκτελούν δρομολόγια μεταξύ των δύο χωρών, σε όλη τη διάρκεια του έτους.

# Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

---

## ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Βασιλική Γαλάνη – Μουτάφη, Έρευνες για τον τουρισμό στην Ελλάδα και την Κύπρο, Μια Ανθρωπολογική Πρόσεγγιση, Εκδόσεις Προπομπός (2002), σελ. 90 - 117
- Νίκος Γ. Ηγουμενάκης, Κώστας Ν. Κραβαρίτης, Λύτρας Ν.Περικλής, Εισαγωγή στον Τουρισμό, Έκδοση(1999)
- Λάμπρος Κοτσίρη, Δικαιο ανταγωνισμού – αθέμιτου και ελεύθερου, Εκδόσεις Σάκκουλας (2015)
- Ευάγγελος Σαμπράκος, Εισαγωγή στην Οικονομική των Μεταφορών, Εκδόσεις Ιδιωτική (2013)

## ΔΙΑΤΡΙΒΕΣ

- Γούση Αγγελική – Στρατηγική ανάλυση της AegeanAirlines (2010)
- Σταυρόπουλος Σταύρος – Διερεύνηση της ανάπτυξης της κουλτούρας ασφαλείας σε αεροπορικό οργανισμό
- Δημήτριουλας Θεόδωρος–Η συμβολή των αερομεταφορών στον τουρισμό(2013)
- Κουλοχέρης Αλέξανδρος – Μελέτη καταναλωτικής συμπεριφοράς στην αγορά αεροπορικών εταιρειών (2006)
- Όλγα Γιαννοπούλου – Οι παράγοντες που επηρεάζουν την πιστότητα των επιβατών στις παραδοσιακές και χαμηλού κόστους αερομεταφορές (2016)