

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΜΕΛΕΤΙΟΝ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1958 * ΕΤΟΣ Α' - ΑΡ. ΦΥΛ. 1 - 2



ΝΑΥΠΛΙΟ - ΜΠΟΥΡΤΖΙ, ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΛΑΜΙΔΙ

Φωτ. Π. Μυλώφ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ
ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ TOURIST BULLETIN

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΗΣ ΑΝΩΤ. ΣΧΟΛΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

MONTHLY ISSUE OF THE TOURISM STUDIES INSTITUTE
OF THE ATHENS GRADUATE SCHOOL OF INDUSTRIAL STUDIES

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1958 - ΕΤΟΣ Α', ΑΡΙΘ. ΦΥΛ. 1-2
JANUARY - FEBRUARY 1958 - 1st YEAR, No 1-2

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Tsatsos.* — Μία αξιέπαινος πρωτοβουλία.
Agapitides. — Μερικαί οικονομικαί απόψεις ἐπὶ τοῦ θέματος τοῦ Τουρισμοῦ καὶ τῶν Ξενοδοχείων.
T. — Πῶς ἐγεννήθη ὁ Τουρισμός.
Manangis - Georgia Tarsoulis. — Ὁ Τύπος καὶ τὸ Ραδιόφωνον διὰ τὸ Κέντρον μας.
Ὡς τὰ ἐγκαίνια τῶν δύο Κέντρον τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν.
Κέντρον Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως.
μειώματα — Πληροφορίαι — Εἰδήσεις).

TABLE DE MATIÈRES

- Tsatsos.* — Une initiative digne de tout louange.
Agapitides. — Quelques aspects économiques sur le problème du Tourisme et des Hotels.
T. — La naissance du Tourisme.
Manangis - Georgia Tarsoulis. — La Presse et la Radio parlent à propos de notre Centre d'Études Touristiques.
Inauguration de deux Centres de l'École des Hautes Études Industrielles.
Centre d'Éducation Touristique.
Commentaires — Informations — Nouvelles).

CONTENTS

- C. Tsatsos.* — Laudable initiative.
C. Agapitides. — Aspects of economic nature on the problem of Tourism and Hotels.
L T. — How was Tourism born.
N. Manangis - Georgia Tarsoulis. — Press and Radio comments on our Institute.
Inauguration of both Institutes of the Graduate School of Industrial Studies.
The Institute of Tourism Education.
(Comments — Informations — News).

Διευθύνεται ὑπὸ Συντακτικῆς Ἐπιτροπῆς

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΔΗΣ: ΔΕΛΑ ΤΑΣΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ 52, ΤΗΛ. 33436

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1958

ΕΤΟΣ Α'

ΑΡΙΘ. ΦΥΛ. 1-2

ΜΙΑ ΑΞΙΕΠΑΙΝΟΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ

ΤΟΥ κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΤΣΑΤΣΟΥ

Ἡ ἀπόφασις τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν νὰ προβῇ εἰς τὴν ἰδρυσιν τοῦ Κέντρου Τουριστικῶν Μελετῶν καὶ νὰ συμπεριληφθῇ καὶ ὁ τουρισμὸς μεταξὺ τῶν ἀντικειμένων πρὸς τὰ ὁποῖα κατευθύνεται ἡ δρᾶσις αὐτῆς ἀξίζει κάθε ἔπαινον.

Πράγματι τὸ Κέντρον Τουριστικῶν Μελετῶν ἔρχεται νὰ προσφέρῃ πολῦτιμον συμβολὴν εἰς τὸ ἔργον, τὸ ὁποῖον ἀσκοῦν αἱ ἐπίσημοι Ὑπηρεσίαι τοῦ Κράτους αἱ ἀσχολούμεναι μὲ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ τουριστικοῦ Προγράμματος. Τὸ Κέντρον τοῦτο ὀρίζον ὡς σκοπὸν του τὴν μελέτην τῶν προβλημάτων τουριστικῆς οἰκονομίας, νομοθεσίας καὶ πολιτικῆς, ὡς καὶ τὴν διάδοσιν τῶν τουριστικῶν ἀρχῶν καὶ τὴν διαμόρφωσιν ἀνωτέρων τουριστικῶν στελεχῶν, παρακολουθεῖ πλήρως τὴν ἀρχὴν, τὴν ὁποῖαν διεκήρυξε καὶ ἡ Κυβέρνησις, ὅτι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ τουρισμοῦ εἰς τὴν χώραν δὲν παρίσταται μόνον ἀνάγκη νὰ μεριμνήσῃ ἡ πολιτεία διὰ νέα ξενοδοχεῖα, συγκοινωνίας καὶ ἄλλα τεχνικὰ ἔργα ποικίλης φύσεως. Χρειαζέται νὰ παρακολουθήσῃ καὶ ἡ ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία τὴν ὅλην προσπάθειαν. Πρέπει καὶ τὰ ἄτομα νὰ συλλάβουν τὸ ὅλον θέμα τοῦ τουρισμοῦ καὶ τοῦ τουριστικοῦ προγραμματισμοῦ. Χρειαζέται ἐπίσης ἡ σύμμετρος ἀνάπτυξις τοῦ ἐμφύχου ὕλικου, τὸ ὁποῖον θὰ ἐξυπηρετήσῃ τοὺς ξένους. Δι' ὅλα αὐτὰ τὰ θέματα τοῦ προγραμματισμοῦ, ἀλλὰ καὶ διὰ τὴν διαμόρφωσιν τοῦ ἐμφύχου ὕλικου καλεῖται νὰ προσφέρῃ οὐσιαστικὴν συμβολὴν ἡ Σχολὴ Βιομηχανικῶν Σπουδῶν διὰ τοῦ Κέντρου Τουριστικῶν Μελετῶν.

Τὸ σχετικὸν ἐκπαιδευτικὸν πρόγραμμα κατηρτίσθη λίαν ἐπιτυχῶς καὶ τὸ συγκροτηθὲν σῶμα τῶν διδασκόντων Καθηγητῶν καὶ Εἰδικῶν, ὡς καὶ τὰ ὄργανα Διοικήσεως τοῦ Κέντρου, παρέχουν κάθε ἐλπίδα εὐδοκίμου δράσεως αὐτοῦ.

Τὰ μέσα ἐπιτεύξεως τοῦ σκοποῦ τοῦ Κέντρου ἔχουν καλῶς μελετηθῆ καὶ δύνανται νὰ καλύψουν σημαντικὸν πεδίου, ὅσον ἀφορᾷ τὴν προαγωγὴν τῶν θεμάτων τοῦ Τουρισμοῦ καὶ τὴν διαμόρφωσιν τουριστικῶν στελεχῶν. Ἀλλῶστε, εἰς τὸ τελευταῖον τοῦτο ὀλίγα μέγχι τοῦδε ἔχουν συγκριτικῶς ἐπιτευχθῆ. Ἐὰν ἐξαιρέση τις τὴν ἀξίεπαῖνον δρᾶσιν τῆς Σχολῆς Τουριστικῶν Ἐπαγγελμάτων, οὐδὲν ἄλλο ἀξίον λόγου ἔχει νὰ παρουσιάσῃ ἡ χώρα.

Ἐκεῖνο, ὁμως, τὸ ὁποῖον χαίρετιζόμεν μὲ ἰδιαιτέραν ἱκανοποίησιν εἶναι ἡ ἀναλαμβάνομένη ὑπὸ τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν προσπάθεια ὅπως δημιουργήσῃ διὰ τοῦ Κέντρου φυτῶριον νέων ἀνθρώπων, ἐνδιαφερομένων διὰ τὸν τουρισμὸν καὶ τὴν μελέτην τῶν τουριστικῶν θεμάτων, τὸ ὁποῖον θὰ βοηθήσῃ τὰ τουριστικὰ ἐπαγγέλματα.

Ἡ πλειὰς αὐτῆ τῶν μελετητῶν, εἰμθα βέβαιοι ὅτι θὰ ἀποτελέσῃ οὐσιαστικὸν παράγοντα τῆς ἐν Ἑλλάδι συντελουμένης τουριστικῆς προόδου καὶ θὰ συμβάλῃ ἀποτελεσματικῶς καὶ εἰς τὴν ἀνάπτυσιν τοῦ στοιχείου ἐκείνου, τὸ ὁποῖον ὀνομάζομεν «τουριστικὴν συνείδησιν» καὶ τὸ ὁποῖον δίδει τὴν σφραγίδα εἰς τὴν ἐποχὴν τῆς τουριστικῆς προόδου.

Ἡ ἐποχὴ τῆς τουριστικῆς προόδου ἔχει ἀρχίσει εἰς τὴν χώραν μας καὶ ἡ ἀπόφασις τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν διὰ τὴν ἰδρυσιν τοῦ Κέντρου Τουριστικῶν Μελετῶν ἀποτελεῖ μίαν τρανὴν περὶ αὐτοῦ ἀπόδειξιν.

ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Η ΕΚΔΟΣΙΣ ΜΑΣ

Μεταξύ τῶν τομέων δράσεως τοῦ Κέντρου Τουριστικῶν Μελετῶν τῆς Ἀνωτ. Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν ἐξέχουσιν θέσιν καταλαμβάνει ἡ ἐκδόσις μηνιαίου ἐπιστημονικοῦ ὄργανου εἰδικῶς προβλεπομένη ὑπὸ τοῦ σχετικοῦ Κανονισμοῦ.

Τὸ Κ.Τ.Μ. ἄγεται ἀπὸ τὴν πεποιθήσασιν ὅτι κάθε εἰλικρινῆς προσπάθεια πρὸς ἀφορὰ τὴν πρόοδον εἰς ὠρισμένην κατηγορίαν ἐρευνῶν δὲν πρέπει νὰ μὲν ἀπόκτημα κλειστοῦ κύκλου, ἀλλ' ἀντιθέτως νὰ γίνεται κτῆμα κοινόν, ἂν πρόκειται κατὰ τὸν τρόπον αὐτὸν στω καὶ ἐπ' ἐλάχιστον νὰ ὠφελήσῃ γενικώτερον.

Ἰδιαίτερα λοιπὸν κατεβλήθη φροντίς διὰ τὴν προετοιμασίαν καὶ ὀργανώσιν τοῦ ὑπὸ κορυφὴν περιοδικοῦ ἀπαραιτήτου συμπληρωματος τῆς δραστηριότητος τοῦ Κ.Τ.Μ.

Τὸ «Τουριστικὸν Δελτίον» δὲν ἔρχεται νὰ προστεθῆ ἀπλῶς ὡς ἀριθμὸς εἰς τὰ σήμερον κυκλοφοροῦντα τουριστικὰ περιοδικά. Ἐίναι τοῦτο ξένον πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ Κ.Τ.Μ. καὶ τὰς βλέψεις τῶν μελῶν καὶ συνεργατῶν αὐτοῦ ὡς καὶ τῆς Ἀνωτ. Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν.

Τὸ «Τουριστικὸν Δελτίον» προορίζεται νὰ ἔχῃ εὐρύτερον ἀποστολὴν. Θὰ ἀποτελέσῃ ἕνα ὄργανον διαφωτίσεως καὶ πρωτίστως ἕνα ἔργον ἐπιστημονικόν, ἀπὸ τὸ ὅποιον θὰ δύναιτο ὡς πρὸς τὰ διάφορα προβλήματα τοῦ τουρισμοῦ νὰ ἀκούωνται ἡ γνώμη τοῦ Κ.Τ.Μ. αἱ τῶν συνεργατῶν του. Ἀλλὰ καὶ εἰς πάντα ὅστις θὰ ἐπεθύμει διὰ μελετῶν, προτάσεων ἢ παρατηρήσεων νὰ συμβάλλῃ ἐπιποδομητικῶς εἰς τὰ θέματα τοῦ τουρισμοῦ, εἰς τὴν ἐστῆλαι τοῦ «Τουριστικοῦ Δελτίου» θὰ εἶναι ἀνοικταὶ διὰ νὰ ἀκουσθῶν οὕτω αἱ πρόψεις καὶ ἄλλων ἐκ τῶν δυναμένων νὰ ἔχουν γνώμην ἔγκυρον ἐπὶ τῶν τουριστικῶν πραγμάτων. Ἐκτὸς τούτου διὰ τοῦ «Τουριστικοῦ Δελτίου» θὰ παρέχωνται πάσης φύσεως κατ' ἰδιότυπον ταξινόμησιν ἐπὶ κλίματι ἀληθοφροσῆς τουριστικῶν ἐνδιαφερόντων, θὰ ἠμερωμένωνται δὲ οἱ ἀναγνώσται ἐπὶ τῶν ἰσχυρῶν τοῦ Κ.Τ.Μ. Ἐν αὐτῷ θὰ γίνεται εἰσέτις παρακολούθησις τῆς σχετικῆς νομοετικῆς κινήσεως ὡς καὶ πάσης ἄλλης ἐν γένει πρὸς τὸν τουρισμὸν πρακτικῆς δράσεως. Οὕτω ἡ ἐκδόσις αὕτη θὰ ἀποβῇ χρήσιμος διὰ τὸν ἐπιστημονικὸν ἐρευνητὴν, ἀλλὰ καὶ πολῦτιμον βοήθημα διὰ τὸν ἐπαγγελματίαν. Διότι διὰ τῆς ἐνδ' ἑαυτοῦ διὰ τοῦ Τουριστικοῦ Δελτίου παρακολούθησεως τῆς «τουριστικῆς πραγματικότητος καὶ ζωῆς» ἀ ἐπιτενεχθῆ σὺν τῷ χρόνῳ ἢ τόσον ἀπαίτητος δι' ἕνα πλουσιοπαρονοματικὸν κλάδον τῆς σημασίας ἣν ἔχει σήμερα ὁ τουρισμὸς ἀνάπτυξις τοῦ ἐπιστημονικοῦ, οικονομικοῦ καὶ ὀργανωτικοῦ πνεύματος, ὑπὸ τὴν μορφήν πού εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὰς ἐν τῇ πρά-

ξει ἐφαρμογὰς ὡς καὶ τῆς ἰδιότυπου συνειδήσεως, ἐκείνης ἄνευ τῆς ὁποίας πᾶσα συζήτησις περὶ τουρισμοῦ θ' ἀπέβαινε ἐπὶ ματαιῶν.

Ἐπιελπιστοῦμεν ὅτι τὸ «Τουριστικὸν Δελτίον» κατὰ τὸν τρόπον αὐτὸν θὰ γίνῃ ἀχώριστος συνεργάτης καὶ πολῦτιμος ὁδηγὸς πάντων ὅσων πιστεύουν ὅτι ἡ ἀνάπτυξις τοῦ τουρισμοῦ ἀποτελεῖ μίαν ἐκ τῶν βίσεων ἐπὶ τῶν ὁποίων δύναται νὰ ἐδραιωθῇ ἡ ἑλληνικὴ οἰκονομία.

Ἡ ἀπήχριστος πού ἔσχεν εἰς τὴν κοινὴν γνώμην τὸ μέχρι σήμερον ἐπιτελεσθὲν ἔργον τοῦ Κ.Τ.Μ. ἐνισχύει τὴν πεποίθησιν ὅτι καὶ μετὰ τὴν νέαν αὐτὴν προσπάθειαν εὐρύσκειται εἰς τὸν καλὸν δρόμον, ἀποτελεῖ δὲ ἐγγύτητος ὅτι θὰ συνεχίσῃ τὴν ἀποδοτικὴν καὶ ἠθικὴν συμβολὴν του διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν ζητημάτων πού συνδέονται μετὰ τὸν τουρισμὸν.

Ἡ καθυστέρησις εἰς τὴν κυκλοφορίαν τοῦ «Τουριστικοῦ Δελτίου» ἐκτὸς ἀπὸ τὰ ἀναπόφευκτα ἐμπόδια πού πάντοτε παρουσιάζονται εἰς τοιοῦτου εἴδους ξεκινήματα, ὀφείλεται ἐπίσης καὶ εἰς τὴν προσπάθειαν νὰ παρουσιασθῇ περιοδικὸν ἄριστον καὶ καλυπτόν κατὰ τὸ δυνατόν τὸ αἶτημα τῆς πληρότητος εἰς ὅ,τι ἡμπορεῖ ν' ἀφορὰ τὸν τουρισμὸν.

Παραδίδοντας τὸ πρῶτον τεῦχος τοῦ «Τουριστικοῦ Δελτίου» εἰς τὴν δημοσιότητα, πιστεύομεν ὅτι, προσφέροντες δι' αὐτοῦ ὑπηρεσίαν εἰς τὸν τομέα τοῦ τουρισμοῦ, θέλομεν ἀνταποκριθῆ εἰς τὰ λοιπὰ ἐκδοτικὰ ἐπιτελέματα τῆς Ἀνωτ. Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν καὶ τὰς ὅσον ἀφορὰ τὸ Κέντρον Τουριστικῶν Μελετῶν προσδοκίας αὐτῆς.

Κ. ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ

Τὸ Κέντρον Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως.

Τὰ δέκα ὀκτώ (18) μαθήματα τὰ ὅποια περιέχονται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Κέντρου Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως καταρτισθὲν πρόγραμμα διδασκαλίας διὰ τὸ τρέχον ἐκπαιδευτικὸν ἔτος δίδουν ἐναργῆ εἰκόνα τῆς ἐκτάσεως τῶν προβλημάτων καὶ τῆς ποικιλίας τῶν τομέων πού δύναται νὰ συνδέωνται μετὰ τὸν τουρισμὸν. Πολλὰ βεβαίως ἀπὸ αὐτὰ ὅπως π.χ. ἡ Διοικητικὴ Ὀργάνωσις τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἢ ἡ Ἑλληνικὴ Οἰκονομία δὲν συνδέονται κυρίως πρὸς τὸν τουρισμὸν ὅπως φερ' εἰπεῖν συμβαίνει μετὰ τὴν ζενοδοχειακὴν Οἰκονομίαν, εἰς πολλὰ ὅμως σημεῖα αὐτῶν, τὰ ὅποια ἀκριβῶς θὰ ὑπογραμμίζονται κατὰ τὴν σχετικὴν διδασκαλίαν, ἀπτόνται τοῦ τουρισμοῦ, ἐντεῦθεν καὶ ἡ χρησιμότης αὐτῶν, διὰ τὸν ἀσχολούμενον μετὰ σχετικά προβλήματα. Ἐγένετο δὲ λόγος διὰ τὸ τρέχον ἔτος ἐκπαιδευτικὸν ἔτος, διότι ἡ ὅλη προσπάθεια τοῦ Κέντρου Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως δὲν εἶναι εἰ μὴ ἡ ἀ-

παρχή τῆς ἀντιμετώπισεως τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ προβλήματος τοῦ τουρισμοῦ.

Ἡ πείρα ἐκ τῆς διδασκαλίας θά ἀποτελέσῃ πολὺτιμον στοιχεῖον εἰς τρόπον ὥστε τὸ Κέντρον πού ἐκ τοῦ σύνεγγυς παρακολουθεῖ πᾶσαν σχετικὴν ἐξέλιξιν, νὰ προβῇ ἐν καιρῷ εἰς τὴν ἀναπροσαρμογὴν τοῦ προγράμματος ἀναλόγως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις καὶ τὰ κενὰ πού τυχόν θά παρουσιάσουν τὰ ἐπιλεγόμενα μαθήματα ἐὰν προκύψῃ ὅτι δὲν ἐξαντλοῦν τὸ ἀντικείμενον τῆς σκοπούμενης ἐρεύνης. Ἔτσι παρὰ τὴν πληρότητα πού ἐμφανίζει σήμερον τὸ προκρινθὲν πρόγραμμα εἶναι ἐνδεχόμενον κατὰ τὸ προσεχὲς ἀκαδημαϊκὸν ἔτος νὰ παρουσιασθῇ ἀκόμη πλουσιώτερον.

Κ. Σ.

Τὰ λεωφορεῖα καὶ τὰ τρόλλεϋ.

Θὰ ἠθέλαμε νὰ ἐρωτήσωμεν τοὺς ἀρμοδίους ἂν χρησιμοποιοῦν ποτὲ τὰ λεωφορεῖα, ἰδίως δὲ τὰ ἡλεκτρικὰ λεωφορεῖα τῆς ΗΕΜ. Ὑποβέτομεν μάλλον ὅτι δὲν τὰ χρησιμοποιοῦν διότι ἀλλιῶς θά διεπίστωναν καὶ αὐτοί, ὅπως διαπιστώνουν ὅσοι ἔχουν τὸ ἀτύχημα νὰ μετακινῶνται καὶ νὰ ταλαιπωροῦνται μὲ αὐτά, ὅτι ἡ ἀπλυσία ἔχει γίνῃ νόμος εἰς τὰ ἀστικά μεταφορικά μέσα καὶ ἡ ἔλλειψις καθαριότητος κανῶν. Τὰ δάπεδα εἶναι σχεδὸν κάθε μέρα γεμάτα χρώματα, λάσπη κλπ. καὶ ἕνας ἀπαράδεκτος τόνος ἀπλυσίας καὶ βρωμίας ἐπικρατεῖ στὰ ὄχημα. Καὶ ὅμως μέσα στὰ ὄχηματα αὐτὰ οἱ κάτοικοι τῶν δύο μεγάλων ἀστικῶν κέντρων, περνοῦν καθημερινὰ μιά-δύο ὥρες καὶ θά ἔπρεπε ὁ χώρος αὐτὸς νὰ διατηρῆται καθαρώτερος καὶ ἐν πάσει περιπτώσει θά ἤρμοζε ἀπέναντι τῶν ἐπιβατῶν — μεταξύ τῶν ὁποίων συχνὰ ὑπάρχουν καὶ πολλοὶ ξένοι — νὰ ἐπιδεικνύεται σεβασμός. Τὰ συγκοινωνιακὰ μέσα τῶν ξένων χωρῶν, καὶ ὄχι μόνον τὰ ἀστικά, παραδίδονται κάθε πρωὶ εἰς τὸ κοινὸν μὲ δάπεδα ἀπαστράπτοντα, φρεσκοπλυμένα καὶ σφουγγαρισμένα μὲ ἀκάθαρτο πετρέλαιο, γεγονός πού δημιουργεῖ ἕνα αἰσθημα ἐμπιστοσύνης πρὸς αὐτά. Τὸ σύστημα τοῦτο τὸ ἐφαρμόζον καὶ οἱ κρατικοὶ μας σιδηρόδρομοι, οἱ ΣΠΑΠ, καθώς καὶ μερικοὶ ρέκται λεωφοριοῦχοι. Ἐφ'ὅτι οἱ ἴδιοι οἱ ἐπιχειρήσεις πού ἐκμεταλλεῦνται τὶς λεωφοριακὰς γραμμὰς τῶν δύο πόλεων δὲν φαίνεται νὰ αἰσθάνονται τὴν ἀνάγκην τῆς καθαριότητος, δὲν φρονεῖ τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν ἢ ἡ Τουριστικὴ Ἀστυνομία, ὅτι πρέπει νὰ τοὺς ἐπιβάλλουν ὑποχρεωτικῶς νὰ τηροῦν αὐτὸ τὸ ὅσον πολιτισμένον μέτρον;

Τ. Ζ.

Ἡ κατοκλιεὶς τοῦ Λυκαβηττοῦ.

Προεκλήθη τελευταίως δικαιολογημένως ὁρβυρος γύρω ἀπὸ τὸν Λυκαβηττόν. Εἶχαμε ἐλπίζει ὅτι ἡ ἐξέγερσις πού προεκάλεσε πρὸ διετίας ἢ ἀπειλή κατὰ τοῦ ἱεροῦ βράχου τῆς

Ἀκροπόλεως, θά εἶχε συνετίσει τοὺς κάθε λογῆς οἰκοδόμους καὶ θά εἶχε κάνει περισσότερα προσεκτικὰς τὶς ἀρμόδιες ὑπηρεσίες. Δυστυχῶς οὐτὲ ἡ βουλῆσια τοῦ ὕψους ἀνεκόπη, οὐτὲ οἱ ὑπηρεσίαι ἐβαλαν, ὅπως ὀφείλαν, φραγμούς. Καὶ ἔτσι ἡ περιπέτεια τῶν οἰκοδομικῶν ὄγκων, γύρω ἀπὸ τὸν λόφον τοῦ Λυκαβηττοῦ αὐτῇ τῇ φορᾷ, συνεχίζεται. Αὐτῇ ἡ ἀδηφάγος διάθεσις καὶ ἡ ἀσέβεια πρὸς τὴν πρωτεύουσα εἶναι ἀνάγκη νὰ σταματήσῃ. Ἐπιβάλλεται τὸ ταχύτερον ἡ Ἐπιτροπὴ τοῦ Τοπίου, τὸ Τεχνικὸ καὶ τὸ Καλλιτεχνικὸ Ἐπιμελητήριον τῆς Ἑλλάδος, ἐν ἀνάγκῃ καὶ αὐτὸς ὁ ἴδιος ὁ πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως νὰ κινηθῶν διὰ νὰ ἀποτραπῇ καὶ ἡ νέα ἀπειλή. Ἄς μᾶς ἐπιτραπῇ ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ νὰ σημειώσωμε ὅτι δὲν ἀρκεῖ ἀπὸ τῆ μιά μεριὰ νὰ προστατεύωμε τὸν λόφον τοῦ Λυκαβηττοῦ ἀπὸ τὴν αὐθαιρεσία τῶν πολυνορῶν ὄγκων καὶ ἀπὸ τὴν ἄλλη νὰ τὸν κατακαλύπτωμε μὲ ἕνα πλῆθος ὑπηρεσιακὰ κατασκευάσματα, πού καθημερινὰ ξεφυντῶνουν καὶ τὸν καταστρέφουν βάνουσα. Εἶναι ἀνάγκη νὰ κατανοηθῇ ὅτι ὁ Λυκαβηττός ἀποτελεῖ κόσμημα ἀσυγκρίτο καὶ στοιχεῖο πολὺτιμον τῆς ἑλληνικῆς πρωτεύουσας καὶ δὲν μπορεῖ νὰ ἔχει κανεὶς τὸ δικαίωμα νὰ τὸ καταστρέφῃ. Ἡ ἀπαλλαγὴ τῶν ἀπὸ τὶς κάθε τόσο παραμορφώσεις τοῦ ἐπιβάλλεται νὰ ἀποτελέσῃ ἄμεσον μέλημα τῶν ἀρμοδίων.

Τ. Ζ.

Τὸ Τουριστικὸν πρόγραμμα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ ἀνάπτυξις καὶ ἡ προστασία τοῦ Τουρισμοῦ δὲν εἶναι ὑπόθεσις ἐθνικῆς ἀξιοπρεπείας μόνον καὶ δὲν ἀποβλέπει ἀπλῶς εἰς τὴν ἀξιοποίησιν τῶν φυσικῶν καλλονῶν καὶ τῶν ἀρχαιολογικῶν χώρων. Ἀποτελεῖ συγχρόνως ὑπόθεσις πλουτοπαραγωγικῆν, ὅπως συμβαίνει καὶ εἰς ὅλας τὰς ἄλλας χώρας, αἱ ὁποῖαι ἔχουν ὀργανώσῃ τὸν Τουρισμὸν τῶν κατὰ τρόπον ὁποῖος ἐξασφαλίζει εἰς αὐτὰς αἰσθητὴν αὐξήσιν τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος καὶ τεράστια ποσὰ ξένου συναλλάγματος. Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν ἡ Κυβέρνησις περιέλαβεν εἰς τὸ παραγωγικὸν τῆς πρόγραμμα ὡς σημαντικώτατον κεφάλαιον αὐτοῦ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ τουρισμοῦ, ἀποβλέπουσα εἰς αὐτὸν ὡς μίαν πηγὴν πλοῦτου καὶ εὐημερίας. Ὁ ἄλλοτε ἐγκαταλειμμένος καὶ περιφρονημένος τουρισμὸς ἤρξισεν θάλλων καὶ ἀναμεινεται ἡ περαιτέρω πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν ἀνάπτυξις αὐτοῦ, μετὰ τὸ ἐξαγγελθῆν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως κ. Τσάτσου τριετὶς τουριστικὸν πρόγραμμα τῆς Κυβερνήσεως. Συμφώνως μὲ τὸ πρόγραμμα, κατὰ τὸ δίαστημα μίᾳς τριετίας θά δαπανηθῶν ὑπὸ τοῦ Κράτους διὰ τουριστικὰ ἔργα 837.000.000 δραχ. τῶν ὁποίων 312.465.000 θά ἀπορροφηθῶν κατὰ τὸ 1958.

Ἀποτελεῖ ἤδη εὐχάριστον οἰωνὸν ὅτι ἀπεφασίσθη ἡ κατ' ἀρχὴν διάθεσις τῶν ἀνωτέρω ἀρκετὰ σημαντικῶν ποσῶν διὰ τὸν Τουρι-

ΜΕΡΙΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑΙ ΑΠΟΦΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ

Περίληψις ὁμιλίας κ. Σ. ΑΓΑΠΗΤΙΔΗ

[Τὸν παρελθόντα Ἰούλιον (24 - 28) συνήλθεν εἰς Παρισίους τὸ Χίον Διεθνὲς Συνεδριον Ἐπιστημονικῆς Ὁργανώσεως, εἰς τὸ ὁποῖον ἡ Ἑλλάς ἐξπροσωπήθη διὰ τῶν κ. κ. Σ. Ἀγαπητίδη καὶ Π. Σολομοῦ καὶ τῆς Καρ Τασίας Μπάφη. Κατὰ τὴν συνεδρίαν τὴν ἀφιερωθεῖσαν εἰς τὴν ὁργάνωσιν τῶν ξενοδοχείων προήδρευεν ὁ καθηγητὴς κ. Σ. Ἀγαπητίδης μετὰ τοῦ Σουηδοῦ κ. Carlberg. Ἐν ἀρχῇ τῆς συνεδρίας ταύτης ὁ κ. Ἀγαπητίδης ὠμίλησε πρὸς τοὺς συνέδρους ἐπὶ τῶν μεταπολεμικῶν τάσεων τοῦ τουρισμοῦ, τῶν ὁργανωτικῶν ἀναγκῶν τῶν τουριστικῶν καὶ τῶν ξενοδοχειακῶν ἐπιχειρήσεων καὶ τῶν συναφῶν ἐξελίξεων εἰς τὴν Ἑλλάδα].
Παραθέτομεν ἐνταῦθα περίληψιν τῆς ὁμιλίας ταύτης.

Ὁ ἐρευνῶν γενικώτερον τὴν οἰκονομικὴν πλευρὰν τοῦ θέματος διαπιστώνει ὅτι: α) αὐξάνεται συνεχῶς ἡ δαπάνη κατ' ἄτομον διὰ τὴν ἱκανοποίησιν τουριστικῶν ἀναγκῶν, ὄχι μόνον ἀπολύτως ἀλλὰ καὶ σχετικῶς δηλ. τὸ ποσοστὸν ἐπὶ τῆς συνολικῆς δαπάνης. Τοῦτο ὀφείλεται εἰς τὴν αὐξήσιν τοῦ κατὰ κεφαλὴν εἰσοδήματος, τὴν μείωσιν τῆς ἀναλογίας τῶν δαπανῶν διατροφῆς, τὴν ἐπιθυμίαν ἀνετωτέρας ζωῆς καὶ τὴν ἐπιβράχυνσιν τοῦ χρόνου ἐργασίας. β) αὐξάνεται κατ' ἀκολουθίαν συνεχῶς τὸ ποσοστὸν τῶν ἀπασχολουμένων εἰς τὰ τουριστικά ἐπαγγέλματα καὶ ἰδιαιτέρως εἰς τὰ ξενοδοχεῖα καὶ τὰ συναφῆ Ἰδρύματα. Ἡ ἀνάπτυξις τοῦ τουρισμοῦ ἐκδηλώνεται ἄφ' ἐνὸς εἰς τὴν αὐξοῦσαν τάσιν πρὸς ἐπίσκεψιν ξένων χωρῶν καὶ ἄφ' ἑτέρου εἰς τὴν μετακίνησιν τῶν ἀτόμων ἐντὸς τῆς χώρας των. Ὁ ἐσωτερικὸς τουρισμὸς ἔλαβε μεγάλην ἔκτασιν εἰς τὰς πτωχὰς χώρας, χάρις δὲ εἰς αὐτὸν ἐνισχύεται καὶ ἡ τοπικὴ οἰκονομία τῶν ἐπαρχιακῶν περιοχῶν.

Ὁ διεθνὴς τουρισμὸς ἐνεφάνισε μεταπολεμικῶς τὰς ἐξῆς ἐξελίξεις :

α) Διωγκώθη γενικῶς τὸ διεθνὲς τουριστικὸν ρεῦμα. Ἰδιαιτέρως ὁμως σημειοῦται ἔντονος τουριστικὴ κίνησις ἀπὸ τὰς πλουσιωτέρας χώρας πρὸς τὰς ἐχούσας παθητικὸν ἐμπορι-

σμόν. Ἐλπίζομεν τελικῶς τὰ ποσὰ ταῦτα νὰ χρησιμοποιοῦν διὰ τὴν τουριστικὴν ἀνάπτυξιν καὶ νὰ μὴ διατεθοῦν τὴν τελευταίαν στιγμὴν δι' ἄλλους σκοποὺς.

Λ. Τ.

Ἡ καθαριότης τῶν δρόμων.

Ὁ ἐρχομὸς τῆς ἀνοίξεως δίδει τὸ σύνθημα τῆς καθόδου πρὸς τὴν χώραν μας τῶν μυριάδων ξένων ἀπὸ κάθε γωνίαν τῆς γῆς. Ἡ Ἑλλάς, ἡ γενέτειρα τοῦ ξενίου Διός, εἶναι ἔτοιμη νὰ τοὺς ὑποδεχθῇ μαζί με τοὺς κατοίκους τῆς, τῶν ὁποίων τὰ φιλόξενα αἰσθήματα ἔχουν γίνει παροιμιώδη.

Βέβαια ὁ ξένος ἐπισκέπτης δὲν θὰ βρῇ στὴν Πατρίδα μας τὴν πολυτέλειαν τῶν ἄλλων χωρῶν καὶ τὴν χλιδὴν μερικῶν, θὰ εὕρῃ ὁμως κάτι σπανιώτερον. Τὸν γαλάζιον οὐρανὸν καὶ τὴν ἑλληνικὴν φιλοξενίαν. Αὐτὰ ὁμως, τὰ σπανίζοντα πράγματι «προϊόντα» τῆς ἑλληνικῆς γῆς, θὰ πρέπει νὰ συνυδένονται κυρίως ἀπὸ τὴν καθαριότητα καὶ τὸν εὐπρεπισμὸν ὄχι τὸσον τῆς ὑπαίθρου ὅσον καὶ πρωτίστως τῶν πόλεων καὶ διὰ τῆς Πρωτευούσης.

Ἡ καθαριότης ὁμως, ἡ προστασία τῶν δρόμων καὶ τῶν τουριστικῶν χωρῶν ἀπὸ τὰς ἐπιθέσεις τῶν παντοειδῶν ἀπορριμάτων, ποῦ —τὶ θλιβερὸν θέαμα—στροβιλίζονται εἰς τὸ παραμικρὸν φύσημα τοῦ ἀέρου, δὲν εἶναι μόνον ἔργον τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν ἀλλὰ καὶ ὄλων. Ἐὰν ὁ καθεὶς ἀπὸ ἡμᾶς προσέχη οὕτως ὥστε κατὰ τὴν διέλευσίν του ἀπὸ τοὺς δρόμους τῶν Ἀθηνῶν νὰ μὴ ἀφήνῃ «ἀπολίτιστα» ἴχνη τῆς διαβάσεώς του, τότε εἶναι βέβαιον ὅτι καὶ μετὰ τὴν βοήθειαν τοῦ Δήμου, θὰ ἐπιτύχωμεν ἄριστα ἀποτελέσματα. Καὶ δὲν ἀρκεῖ ἡμεῖς νὰ συμπεριφερώμεθα πρεπόντως. Ἐπιβάλλεται νὰ συριστώμεν ἐντέχως τὸσον εἰς τοὺς οἰκείους μας, ὅσον καὶ εἰς τοὺς γνωστούς μας, ὅτι ὁ πολιτισμὸς ἐνὸς λαοῦ διαβαθμίζεται, κατὰ κάποιον τρόπον καὶ ἀπὸ τὸ ποσοστὸν καθαριότητός του. Τὸ ὄρθον, ἐξ ἄλλου, τῆς ἀπόψεως αὐτῆς τὸ γνωρίζει κάλλιστα ὁ σοφώτατος Ἑλληνικὸς λαὸς καὶ τὸ ἐκφράζει διὰ τῆς γνωστῆς παροιμίας. «Ἡ καθαριότης εἶναι μισὴ ἄρχοντιά».

Σ. Τ.

κόν Ισοζύγιον, εις τρόπον ὡστε ἐμφανίζεται ὁ τουρισμὸς ὡς ἐξισοροπητικὸς παράγων τοῦ Ἰσοζυγίου λογαριασμῶν τῶν διαφόρων χωρῶν.

β) Ἐπεξετάθη, χάρις εἰς τὴν ἐπιτευχθεῖσαν ὀργανώσιν τοῦ ὁμαδικοῦ τουρισμοῦ, ἡ τουριστικὴ κίνησις εἰς τὰς εὐρύτερας μάζας τοῦ πληθυσμοῦ εἰς βαθμόν, ὥστε αὐταὶ ἀποτελοῦν πλέον τὴν κύριαν πελατείαν τῶν ξενοδοχείων καὶ τῶν ἄλλων τουριστικῶν κέντρων. Τοῦτο συντελεῖ εἰς καλλιτέραν γνωριμίαν τῶν λαῶν τῶν διαφόρων χωρῶν.

γ) Ἀνεπτύχθη καὶ συνεχῶς ἀναπτύσσεται περισσότερο ὁ ταξιδιωτικὸς τουρισμὸς ὑπὸ τὴν ἔννοιαν ὅτι οἱ ἐξερχόμενοι τοῦ τόπου των ἐπισκέπτονται ἀλληλοδιαδόχως πολλὰς χώρας. Τοῦτο συντελεῖ εἰς τὴν ταχυτέραν ἐξομοίωσιν τοῦ τρόπου ζωῆς τῶν λαῶν.

δ) Συνδυάζεται ἡ τουριστικὴ μετακίνησις πρὸς τὴν ἱκανοποίησιν θεραπευτικῶν ἀναγκῶν, πρᾶγμα τὸ ὅποιον καθιστᾷ ζωηροτέραν τὴν ἀνάγκην ὀργανώσεως τῶν κέντρων ὑποδοχῆς τῶν τύπου ἐχόντας ἱαματικὰς πηγὰς ἢ κλίμα κατὰλληλον δι' ἀνάρρωσιν ἢ γενικωτέραν ἀναζωογόνησιν τοῦ ὀργανισμοῦ.

Ἡ προοπτικὴ τοῦ μέλλοντος εἶναι ὅτι αἱ ἀνωτέρω ἐξελίξεις θὰ ἐξακολουθήσουν μὲ ἡυξημένα μάλιστα ἀποτελέσματα. Ἐπὶ πλέον ὁμως χρειάζεται προώθησις τῆς ὀργανώσεως τῶν ξενοδοχείων καὶ τῶν ἄλλων κέντρων, ὥστε : α) νὰ ἐξασφαλισθῇ μεγαλυτέρα τυποποιήσις καὶ εἰ δυνατόν αὐτοματισμὸς τῶν ὑπηρεσιῶν πρὸς μείωσιν τοῦ κόστους καὶ β) νὰ γίνουεν καλλίτεροι συνδυασμοὶ εἰς τὰς τουριστικὰς μετακινήσεις, ὥστε νὰ ἐπιτευχθῇ ἀφ' ἑνὸς μεγαλυτέρα χρονικὴ κλιμάκωσις τοῦ ρεύματος καὶ ἀφ' ἑτέρου ὑψηλότερον ποσοστὸν καλύψεως τῶν κλινῶν, ὅπερ θὰ προκαλέσῃ νέαν πτώσιν τοῦ κόστους καὶ τῶν τιμῶν διαθέσεως τῶν ὑπηρεσιῶν.

Ὁφείλομεν ὁμως νὰ ἀναγνωρίσωμεν ὅτι ἡ φύσις τῆς ὑπηρεσίας εἶναι τοιαύτη ὥστε ὁ προσωπικὸς παράγων θὰ παιζῇ πάντοτε οὐσιώδη ρόλον εἰς τὰς σχέσεις τῶν ξενοδοχείων μὲ τὴν πελατείαν των.

Δὲν θεωρῶ ἄσκοπον τῶρα νὰ εἰπῶ μερικὰς λέξεις διὰ τὴν χώραν μου, τὴν Ἑλλάδα, ἡ ὁποία ἐπραγματοποίησε κατὰ τὰ τελευταῖα τέσσαρα ἔτη σοβαρὰν πρόοδον εἰς τὸν τομέα τοῦ τουρισμοῦ. Ἡ πρόοδος αὕτη ὀφείλεται εἰς τὴν ἐμπέδωσιν τῆς ἀσφαλείας τῆς χώρας, εἰς τὴν νομισματικὴν ἀναπροσαρμογὴν τοῦ 1953 καὶ τὴν ὀργανώσιν τοῦ τουρισμοῦ ἰδίως εἰς τὸν τομέα τῶν ξενοδοχείων. Ἀποτέλεσμα τῶν εὐνοϊκῶν τούτων συνθηκῶν ὑπῆρξεν ἡ συνεχὴς αὔξησις τοῦ εἰσαγομένου τουριστικοῦ συναλλάγματος καὶ ἡ συνεχῶς μεγαλυτέρα συμβολὴ τοῦ τουρισμοῦ εἰς τὴν μείωσιν τῆς παθητικότητος τοῦ Ἰσοζυγίου λογαριασμῶν τῆς χώρας.

Ἰδιαιτέρας μείας ἀξίζει ἡ πραγματοποιηθεῖσα πρόοδος εἰς τὰ ξενοδοχεῖα, ἥτις ὀφείλεται ὄχι μόνον εἰς τὴν ἰδιωτικὴν πρωτοβουλίαν ἀλλὰ καὶ εἰς τὸν Ἑλληνικὸν Ὁργανισμὸν Τουρισμοῦ (Δημοσία Ὑπηρεσία), ὅστις ἀποτελεῖ τὸν φορᾶ τῆς τουριστικῆς πολιτικῆς τῆς χώρας, ἐπὶ δὲ καὶ εἰς τὴν ἐπένδυσιν τῶν διαθεσίμων κεφαλαίων ὀρισμένων Ὁργανισμῶν Κοινωνικῆς Ἀσφαλίσεως εἰς ξενοδοχεῖα.

Ἐπιζόμεν ὅτι ἡ πρόσφορος ὀργάνωσις τῶν τουριστικῶν φορέων τῆς χώρας μας θὰ δώσῃ εἰς τὸ ἐγγὺς μέλλον σοβαρώτερα εὐνοϊκὰ ἀποτελέσματα εἰς τὴν ἑλληνικὴν οἰκονομίαν.

ΟΙ ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Δημήτριος (1872-1936). Ἐσπούδασε τὰ νομικὰ εἰς Ἀθήνας καὶ Γερμανίαν, ἐπιδοθεὶς ἐν συνεχείᾳ εἰς τὴν λογοτεχνίαν καὶ δημοσιογραφίαν. Διέπρεψε κυρίως ὡς χρονογράφος. Συνειργάσθη κατὰ καιροὺς εἰς τὰς κυριωτέρας Ἀθηναϊκὰς ἐφημερίδας, γράφων ὑπὸ τὰ ψευδώνυμα «Μποέμ», «Συμπολίτης», «Πεζοπόρος». Ὑπῆρξεν ἐκ τῶν πρωτοπόρων τοῦ Τουρισμοῦ ἐν Ἑλλάδι, ὡς καὶ τοῦ ὀρειβατισμοῦ, περιγράφας εἰς τὰ χρονογραφημὰτά του κατὰ τρόπον γλαφυρὸν ἑλληνικὰ τοπεῖα, ἀρχαιολογικὸς τύπος κλπ.

ΠΩΣ ΕΓΕΝΝΗΘΗ Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Θά μπορούσε κανείς νά Ισχυρισθῆ ὅτι ὁ τουρισμός, ὑπό ὑποτυπώδη τούλάχιστον μορφήν, εἶναι ἀρχαῖος ὅσον καί ὁ πολιτισμός. Διότι καί κατὰ τήν ἀρχαιότητα ὁ ἐρευνητής ἀπαντᾷ παραδείγματα στοιχειωδῶν ὀργανώσεων, αἱ ὁποῖαι εἶχον ὡς σκοπόν τήν προσέλκυσιν ταξιδιωτῶν. Ἡ λέξις ὁμως αὐτή καθ' αὐτή «τουρισμός» εἰς τήν ἑλληνικήν γλῶσσαν, εἰσήχθη κατὰ τὰς τελευταίας δεκαετηρίδας. Τήν δὲ καταγωγήν της ἔλκει ἐκ τῆς ἀγγλικῆς λέξεως *to tour*, ἡ ὁποία σημαίνει «κάνειν τὸν γυρον, περιοδεύειν» καί δι' αὐτῆς σήμερον ἐννοοῦμεν ὄχι μόνον τὸ ταξίδιον καί τήν διαμονήν εἰς κάποιο μέρος χάριν ψυχαγωγίας, ἀλλὰ καί ὅλας τὰς προετοιμασίας, τὰς ὁποίας προϋποθέτει ἡ πραγματοποίησις ἑνὸς ταξιδίου ἢ μῆδ' διαμονῆς, εἴτε ταῦτα γίνονται χάριν ψυχαγωγίας, θεραπείας, σπουδῶν ἢ διὰ θρησκευτικούς λόγους κλπ.

Μολοντοὶ δὲν ἦτο ἀγνωστος ὁ τουρισμός εἰς τήν ἀρχαιότητα, ὡς ἐννοία, τὸ βέβαιον εἶναι ὅτι ὑπὸ τήν σύγχρονον μορφήν του ἐγεννήθη κατὰ τήν περίοδον πού ἐπηκολούθησε τῶν ναπολεοντείων πολέμων, ὁπότε τὰ ταξίδια δὲν ἀπετέλουν πλέον προνόμιον τῶν ὀλίγων, πλουσίων ἢ τυχευτικῶν, ἀλλὰ συνήθειαν ὁλονὲν καί περισσοτέρων ἀνθρώπων, διὰ νά φθάσουν εἰς τήν σημερινήν των ἐξέλιξιν. Διότι πράγματι σήμερον, ἡ ἀπὸ τόπου εἰς τόπον μετακίνησις τῶν ἀνθρώπων ἔχει καταστῆ δι' αὐτοὺς σωματικὴ καί πνευματικὴ ἀνάγκη, συγκαταλεγμένη μεταξὺ τῶν πρωταρχικῶν τῆς ζωῆς των. Ἡ ἀλλαγὴ τοῦ περιβάλλοντος, καί ψυχολογικῶς καί πνευματικῶς ἀνανεώνει τὸν ἄνθρωπον, συντείνει δὲ μεγάλως εἰς τήν διατήρησιν ὄχι μόνον τῆς σωματικῆς του ὑγείας ἀλλὰ καί τῆς διανοητικῆς τοιαύτης.

Ἡ ἀνακάλυψις τῶν συγχρόνων μεταφορικῶν μέσων κατὰ τὸν 19ον αἰῶνα ἔδωσε σημαντικὴν ὥθησιν εἰς τήν ἐξάπλωσιν τοῦ τουριστικοῦ ρεύματος, καί ἡ τελειοποίησις τῶν μέσων αὐτῶν κατὰ τὸν 20ον αἰῶνα, μὲ τήν προσθήκην καί τῆς ἀεροπλοίας, ἐσυντόμεισεν εἰς ὀλίγας ὥρας ἀποστάσεις, αἱ ὁποῖαι πρὸ ἑνὸς αἰῶνος ἀπήτουν ἐβδομάδας κοπιώδους ταξιδίου καί ὄχι πάντοτε ἀσφαλοῦς.

Παραλλήλως ὁμως πρὸς τήν ἀνάπτυξιν τοῦ τουρισμοῦ ἐδημιουργήθησαν νέα ἀνάγκαι καί νέα προβλήματα. Οἱ ταξιδιεύοντες χάριν ψυχαγωγίας καί γενικῶς οἱ ἐνδιαφερόμενοι διὰ τὸν τουρισμόν, ἐθεώρησαν ἐπιβεβλημένον ὅπως συνενωθοῦν ὄχι μόνον πρὸς ὑπεράσπισιν καί προαγωγήν τῶν συμφερόντων των ὡς περιηγητῶν, ἀλλὰ καί διὰ νά συμβάλλουν εἰς τήν λύσιν τῶν τουριστικῶν προβλημάτων καί τήν ἐπι περαιτέρω ἀνάπτυξιν τοῦ τουρισμοῦ. Ἔτσι ἐγεννήθησαν αἱ λεγόμεναι Περιηγητικαὶ Λέσχαι (Touring Clubs), αἱ ὁποῖαι ἐντὸς βραχέως χρονικοῦ διαστήματος, ἀπέκτησαν ἑκατοντάδας μελῶν καί ἀργότερον χιλιάδας.

Ὡς πρώτη δὲ μεταξὺ τῶν λεσχῶν αὐτῶν ἀναφέρεται ἡ ἰδρυθεῖσα ἐν Λονδίνω τῷ 1878 «Cyclists Touring Club», εἰς δὲ τήν Ἑλλάδα ἰδρύθη τὸ πρῶτον ὁ «Ὀδοιπορικὸς Σύνδεσμος» (1921), τοῦ ὁποίου συνέχειαν ἀποτελεῖ ἡ Ἑλληνικὴ Περιηγητικὴ Λέσχη, ἡ ὁποία συνεργάζεται μὲ τήν «Ἑλληνικὴν Λέσχην Περιηγήσεων καί Αὐτοκινήτου» (ΕΛΠΑ).

Πρὸς τήν κατεύθυνσιν, ἐξ ἄλλου, τῆς ἀναπτύξεως τοῦ τουρισμοῦ καί τοῦ «τουριστικοῦ πνεύματος» ἐν Ἑλλάδι, παραλλήλως πρὸς τήν ἐρευναν καί ἐπίλυσιν τῶν τουριστικῶν προβλημάτων, ἐργάζεται καί τὸ Κέντρον μας, τοῦ ὁποίου οἱ σκοποί, ἡ δρᾶσις καί αἱ μέχρι τοῦδε ἐπιτεύξεις ἀναπτύσσονται εἰς ἄλλας στήλας τοῦ παρόντος τεύχους.

Α. Τ.

Σκοπὸς τοῦ Κέντρου Τουριστικῶν Μελετῶν εἶναι ἡ μελέτη τοῦ προβλήματος τουριστικῆς οἰκονομίας, νομοθεσίας καί πολιτικῆς, ἡ ὑπόδειξις τῶν ἐπὶ τῶν σχετικῶν ζητημάτων ληπτέων μέτρων, ἡ ὑποβοήθησις σπουδαστῶν καί πτυχιούχων τῆς Ἀνωτάτης ἐκπαίδευσέως εἰς τήν ἐπεξεργασίαν θεμάτων τουριστικοῦ περιεχομένου, ὡς ἐπίσης καί ἡ σύνταξις σχετικῶν μελετῶν, ἡ διαμόρφωσις ἀνωτέρων τουριστικῶν στελεχῶν καί, τέλος, ἡ διὰδουσις τῶν τουριστικῶν ἀρχῶν καί ἡ ἀνάπτυξις τῆς τουριστικῆς ἐν τῇ χώρᾳ συνειδήσεως.

ΑΠΟ ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΩΝ ΔΥΟ ΚΕΝΤΡΩΝ ΤΗΣ ΑΝΩΤ. ΣΧΟΛΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

Εἰς τὰς 8 Φεβρουαρίου, ἐν ἐπισημῇ τελετῇ, ἐγένοντο τὰ ἐγκαίνια τῶν δύο νέων Κέντρων τῆς Ἀνωτ. Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν, ἧτοι, τοῦ Κέντρου Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως καὶ τοῦ Κέντρου Κοινωνικῶν Σπουδῶν.

Ἡ τελετὴ ἔλαβε χώραν εἰς τὰ ἐπὶ τῆς Λεωφ. Ἀμαλίας 52 γραφεῖα καὶ διδαστήρια τοῦ Κ.Τ.Ε. παρουσία τῶν Ὑπουργῶν Κωνσταντίνου Τσάτσου καὶ Αἰνῆς Τσαλδάρη, πολλῶν ἐπισήμων, τοῦ Προέδρου καὶ διευθυντῶν τοῦ Ε.Ο.Τ., ἀντιπροσώπων Τουριστικῶν Ὄργανώσεων, καθηγητῶν τῆς Α.Σ.Β.Σ. πλήθους κόσμου καὶ σπουδαστῶν.

Κατὰ τὰ ἐγκαίνια ὁμιλήσαν ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικ. Συμβουλίου τῆς Α.Σ.Β.Σ. κ. Σταῦρος Κωστόπουλος, ὁ Πρόεδρος τοῦ Κ.Τ.Μ. κ. Κωνστ. Σημαντήρας, ὁ Πρόεδρος τοῦ Ε.Ο.Τ. κ. Ἀγαθοκλῆς, ὁ Πρόεδρος τοῦ Κ.Κ.Σ. κ. Ἀγαλλόπουλος καὶ τέλος ὁ κ. Κωνστ. Τσάτσος.

Οἱ ὁμιληταὶ ἐξῆραν τὰ μέχρι τοῦδε ἐπιστημονικὰ καὶ μορφωτικὰ ἐπιτεύγματα τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν καὶ ἐπήρσαν τὴν πρωτοβουλίαν αὐτῆς εἰς τὴν ἰδρύσιν τῶν δύο ἀνωτέρω Κέντρων, πληρούντων σημαντικὰ κενὰ εἰς τὴν ἐπιστημονικὴν ζωὴν τῆς Χώρας.

Εἰς τὴν φωτογραφίαν μας εἰκονίζονται ἐξ ἀριστερῶν πρὸς τὰ δεξιὰ οἱ κ.κ. Κ. Σημαντήρας Πρόεδρος τοῦ Κ.Τ.Μ., Στ. Κωστόπουλος Πρόεδρος τοῦ Δ.Σ. τῆς ΑΣΒΣ, Ἰωάν. Φράγκος καθηγητῆς τῆς ΑΣΒΣ, Κων. Τσάτσος Ὑπουργὸς Προεδρίας, Ρ. Ἀγαθοκλῆς Πρόεδρος τοῦ Ε.Ο.Τ., Μ. Σπετσιέρης ἐκπρόσωπος Ὑπουργείου Βιομηχανίας, Στρ. Παπαϊωάννου Διευθυντῆς τῆς ΑΣΒΣ καὶ Νασ. Τζάρτζανος Γεν. Γραμματεὺς τοῦ Κ.Τ.Μ.



ΤΟ ΚΕΝΤΡΟΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ

Συμφώνως τῷ Κανονισμῷ τοῦ παρὰ τῇ ΑΣΒΕ λειτουργούντος Κέντρου Τουριστικῶν Μελετῶν, ἤρχισαν ἀπὸ 1ης Φεβρουαρίου αἱ ἐργασίαι τοῦ Κέντρου Τουριστικῆς Ἐκπαίδευσως, σκοπὸς τοῦ ὁποίου εἶναι ἡ μόρφωσις στελεχῶν τῶν τουριστικῶν ὀργανισμῶν δημοσίου ἢ ἰδιωτικοῦ δικαίου τῆς χώρας καὶ ἡ εἰδίκευσις ἐπιστημόνων περὶ τὰ τουριστικὰ προβλήματα.

Τὰ ἐν τῷ Κέντρῳ διδασκόμενα μαθήματα εἶναι: Ἱστορία τοῦ Ἑλληνικοῦ Πολιτισμοῦ (Βυζαντινοῦ, Μεσαιωνικοῦ καὶ Νεωτέρου), ἡ Ἑλληνικὴ Οἰκονομία, τὰ Δημόσια Οἰκονομικὰ τῆς Ἑλλάδος, Τουριστικὴ Οἰκονομία καὶ Νομοθεσία, Τουριστικὴ Πολιτικὴ, Ξενοδοχειακὴ Οἰκονομία καὶ Νομοθεσία, Τουριστικὴ Γεωγραφία, αἱ Ἑλληνικαὶ Ἰαματικαὶ Πηγαί, Ἀρχαιολογικοὶ Τουριστικοὶ Χῶροι, Τουριστικὴ Διαφήμισις, Τουριστικὴ Δεοντολογία, Διοικητικὴ Ὁργάνωσις τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, Ὁργάνωσις, Διοικήσις καὶ Λογιστικὴ Τουριστικῶν Μονάδων, Ἑλληνικὴ Λαογραφία, Ἑλληνικὴ Λαϊκὴ Τέχνη, αἱ Συγκοινωνίαι τῆς Ἑλλάδος, Συναλλαγματικὴ

καὶ Τελωνειακὴ Νομοθεσία καὶ Πολεοδομικὰ Προβλήματα. Διδάσκουν δὲ εἰς αὐτὸ οἱ κ. κ. Σωτ. Ἀγαπητίδης, Ἀναστ. Βαρβαρέσος, Νικ. Γαργαλιδῆς, Κ. Δημαρᾶς, Δ. Ζακυθινός, Α. Ἰατρίδης, Ἄρ. Καλλιαβᾶς, Γεώρ. Κανᾶς, Χρ. Κανελλόπουλος, Δ. Κατσώνης, Γεώρ. Κουρνούτος, Ι. Κουτσογιάννης, Ι. Μηλιάδης, Ι. Παπαδημητρίου, Παν. Παπαχελᾶς, Μ. Παυλίδης, Ἄρ. Προβελέγγιος, Κ. Ρωμαῖος, Κ. Σημαντήρας, Ἰωάν. Φράγκος, Νικ. Φωκᾶς, Ε. Χατζηδάκης, Ἄγγ. Χατζημιχάλη καὶ Ἰωάν. Χρυσόχοῦ.

Κατὰ τὸν μῆνα Φεβρουάριον ἐπραγματοποιήθησαν 24 ὧραι διδασκαλίας, καθ' ἃς ἐδιδάχθησαν τὰ ἑξῆς μαθήματα: Τουριστικὴ Οἰκονομία καὶ Νομοθεσία, Μνημεῖα καὶ Ἀρχαιολογικοὶ Χῶροι, Πολεοδομικὰ Προβλήματα, Ἑλληνικὴ Οἰκονομία, Συγκοινωνίαι τῆς Ἑλλάδος, Δημόσια Οἰκονομικὰ τῆς Ἑλλάδος, Ξενοδοχειακὴ Οἰκονομία καὶ Νομοθεσία καὶ Ἱστορία τοῦ Ἑλληνικοῦ Πολιτισμοῦ. Τὸ Πρόγραμμα δὲ τοῦ μηνὸς Μαρτίου ἔχει ὡς ἀκολουθοῦς:

1 Μαρτίου. Σάββατον καὶ ὥραν 5 - 8.30 μ. μ.

- 5.00 - 5.45. Συγκοινωνίαι τῆς Ἑλλάδος.
- 5.55 - 6.40. Δημόσια Οἰκονομικὰ τῆς Ἑλλάδος.
- 6.50 - 7.35. Ξενοδοχειακὴ Οἰκονομία - Νομοθεσία.
- 7.45 - 8.30. Πολεοδομικὰ Προβλήματα.

- κ. Χ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
- κ. Γ. ΚΑΝΑΣ
- κ. Ν. ΓΑΡΓΑΛΙΔΗΣ
- κ. Α. ΠΡΟΒΕΛΕΓΓΙΟΣ

5 Μαρτίου. Τετάρτην καὶ ὥραν 5 - 8.30 μ. μ.

- 5.00 - 5.45. Τουριστικὴ Οἰκονομία - Νομοθεσία.
- 5.55 - 6.40. Μνημεῖα καὶ Ἀρχαιολογικοὶ Χῶροι.
- 6.50 - 7.35. Πολεοδομικὰ Προβλήματα.
- 7.45 - 8.30. Ἑλληνικὴ Οἰκονομία.

- κ. Ι. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ
- κ. Ι. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
- κ. Α. ΠΡΟΒΕΛΕΓΓΙΟΣ
- κ. Σ. ΑΓΑΠΗΤΙΔΗΣ

8 Μαρτίου. Σάββατον καὶ ὥραν 5 - 8.30 μ. μ.

- 5.00 - 5.45. Συγκοινωνίαι τῆς Ἑλλάδος.
- 5.55 - 6.40. Δημόσια Οἰκονομικὰ τῆς Ἑλλάδος.
- 6.50 - 7.35. Ξενοδοχειακὴ Οἰκονομία - Νομοθεσία.
- 7.45 - 8.30. Πολεοδομικὰ Προβλήματα.

- κ. Χ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
- κ. Γ. ΚΑΝΑΣ
- κ. Ν. ΓΑΡΓΑΛΙΔΗΣ
- κ. Α. ΠΡΟΒΕΛΕΓΓΙΟΣ

12 Μαρτίου. Τετάρτην καὶ ὥραν 5 - 8.30 μ. μ.

- 5.00 - 5.45. Τουριστικὴ Οἰκονομία καὶ Νομοθεσία.
- 5.55 - 6.40. Μνημεῖα καὶ Ἀρχαιολογικοὶ Χῶροι.
- 6.50 - 7.35. Πολεοδομικὰ Προβλήματα.
- 7.45 - 8.30. Ἑλληνικὴ Οἰκονομία.

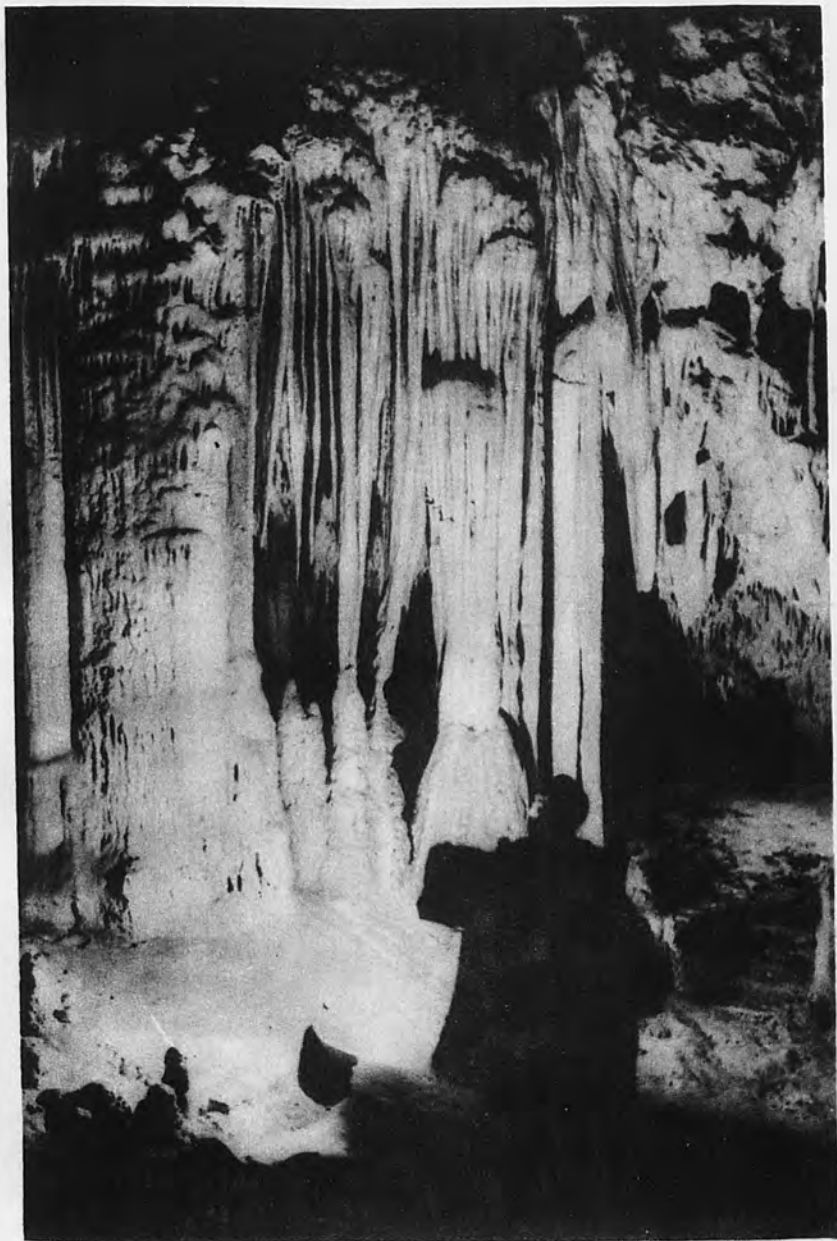
- κ. Ι. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ
- κ. Ι. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
- κ. Α. ΠΡΟΒΕΛΕΓΓΙΟΣ
- κ. Σ. ΑΓΑΠΗΤΙΔΗΣ

15 Μαρτίου. Σάββατον καὶ ὥραν 5 - 8.30 μ. μ.

- 5.00 - 5.45. Συγκοινωνίαι τῆς Ἑλλάδος.
- 5.55 - 6.40. Δημόσια Οἰκονομικὰ Ἑλλάδος.
- 6.50 - 7.35. Ξενοδοχειακὴ Οἰκονομία - Νομοθεσία.
- 7.45 - 8.30. Ἱστορία Μεσαιωνικοῦ Πολιτισμοῦ.

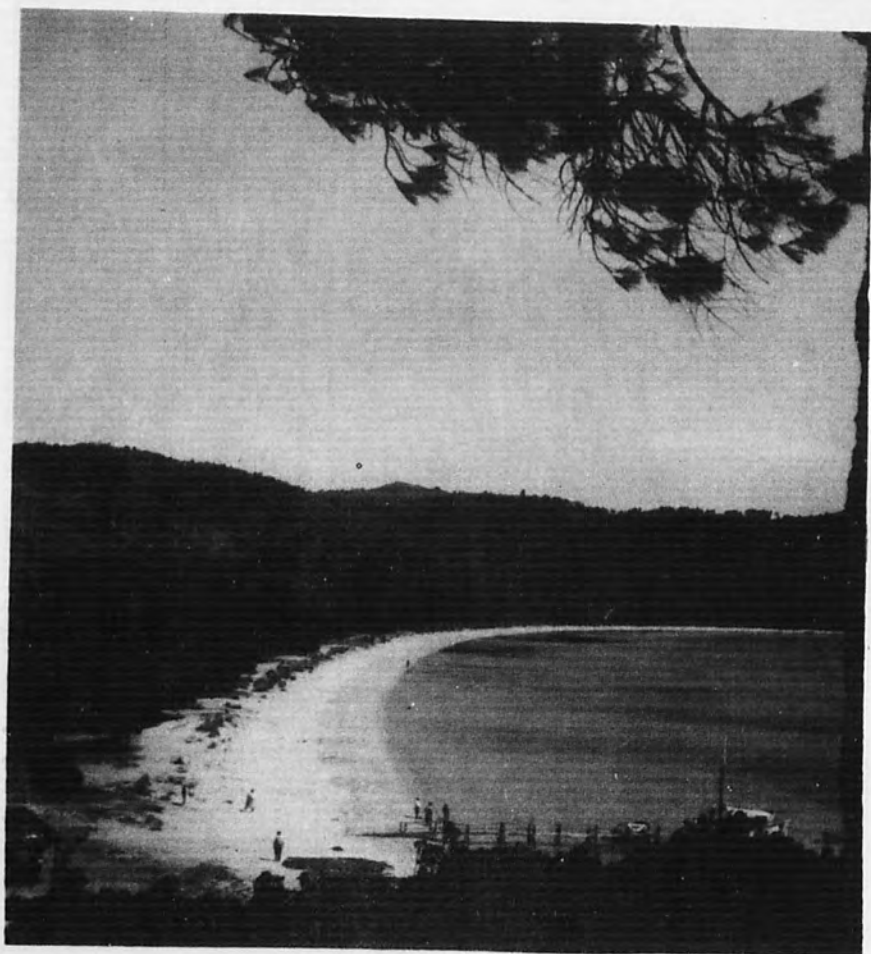
- κ. Χ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
- κ. Γ. ΚΑΝΑΣ
- κ. Ν. ΓΑΡΓΑΛΙΔΗΣ
- κ. Κ. ΔΗΜΑΡΑΣ

"ΠΑΡΑΜΥΘΕΝΙΟΣ ΚΟΣΜΟΣ,, Σπήλαιον Περάματος Ἰωαννίνων



Φωτ. Π. Μυλώφ

ΣΚΙΑΘΟΣ : 'Η πλάζ με τίς κουκουναριές



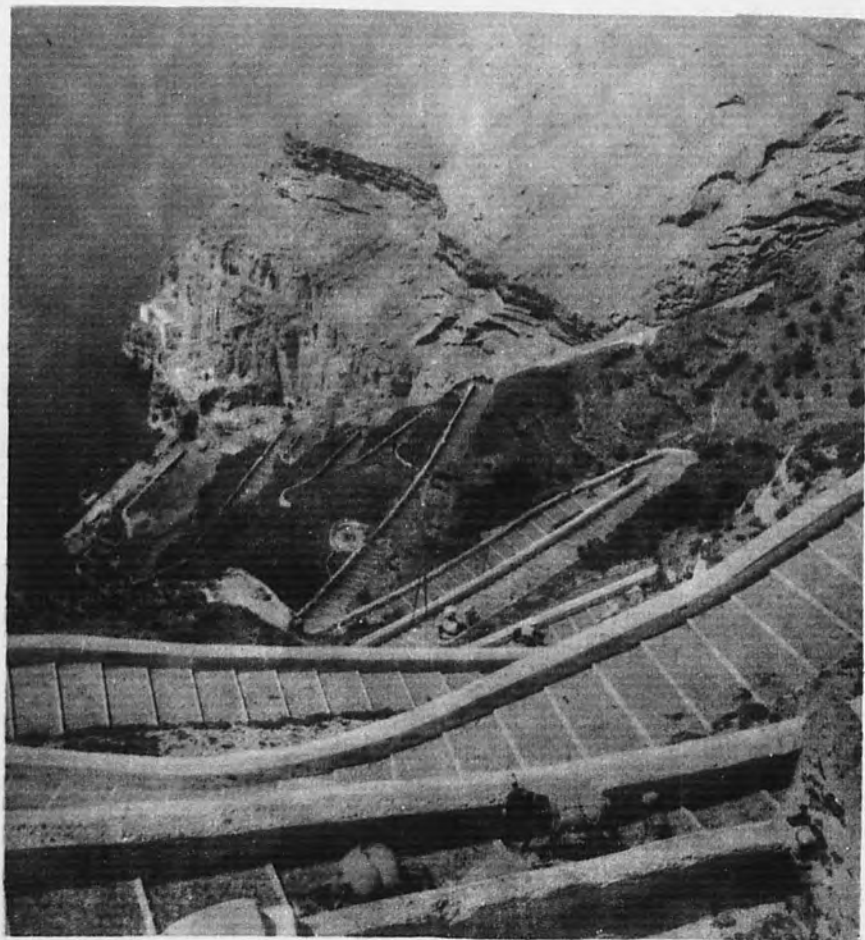
Φωτ. Π. Μυλώφ

Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΠΑΡΤΗ: Στο διάσελο του Πάρνωνα



Φωτ. Π. Μυλώφ

ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ : Τό καλντερίμι γιά τά Φηρά



Φωτ. Π. Μυλώφ

19 Μαρτίου. Τετάρτη και ώραν 5 - 8.30 μ.μ.

5.00 - 5.45. Τουριστική Οικονομία και Νομοθεσία.
5.55 - 6.40. Μνημεία και 'Αρχ)γικοί Χώροι.
6.50 - 7.35. 'Ιαματικά Πηγάι.
7.45 - 8.30. 'Ελληνική Οικονομία.

κ. Ι. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ
κ. Ι. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
κ. Α. ΙΑΤΡΙΔΗΣ
κ. Σ. ΑΓΑΠΗΤΙΔΗΣ

22 Μαρτίου. Τετάρτη και ώραν 5 - 8.30 μ.μ.

5.00 - 5.45. Συγκοινωνία τής 'Ελλάδος.
5.55 - 6.40. Δημόσια Οικονομικά τής 'Ελλάδος.
6.50 - 7.35. Ξενοδ)ακή Οικονομία και Νομοθεσία.
7.45 - 8.30. 'Ιστορία Μεσαιωνικού Πολιτισμοῦ.

κ. Χ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
κ. Γ. ΚΑΝΑΣ
κ. Ν. ΓΑΡΓΑΛΙΔΗΣ
κ. Κ. ΔΗΜΑΡΑΣ

26 Μαρτίου. Τετάρτη και ώραν 5 - 8.30 μ.μ.

5.00 - 5.45. Τουριστική Οικονομία και Νομοθεσία.
5.55 - 6.40. Μνημεία και 'Αρχ)γικοί Χώροι.
6.50 - 7.35. 'Ιαματικά Πηγάι.
7.45 - 8.30. 'Ιστορία Νεωτέρου Πολιτισμοῦ.

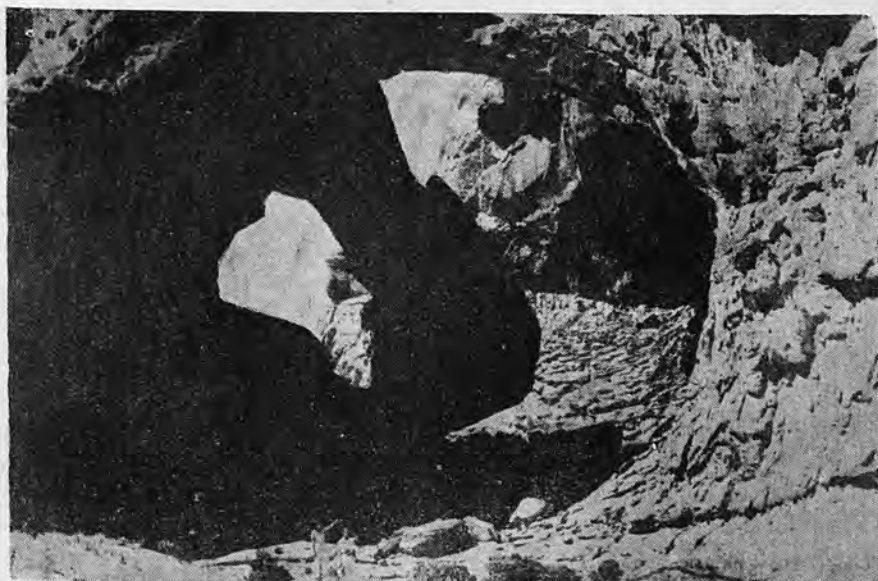
κ. Ι. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ
κ. Ι. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
κ. Α. ΙΑΤΡΙΔΗΣ
κ. Γ. ΚΟΥΡΝΟΥΤΟΣ

29 Μαρτίου. Σάββατον και ώραν 5 - 8.30 μ.μ.

5.00 - 5.45. Συγκοινωνία τής 'Ελλάδος.
5.55 - 6.40. Δημόσια Οικονομικά τής 'Ελλάδος.
6.50 - 7.35. Ξενοδ)ακή Οικονομία και Νομοθεσία.
7.45 - 8.30. 'Ιστορία Νεωτέρου Πολιτισμοῦ.

κ. Χ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
κ. Γ. ΚΑΝΑΣ
κ. Ν. ΓΑΡΓΑΛΙΔΗΣ
κ. Γ. ΚΟΥΡΝΟΥΤΟΣ

Σ.Σ. Σχετικῶς μὲ τὸ Κ.Τ.Ε. δύνανται οἱ ἐνδιαφερόμενοι νὰ λάβουν περισσότερας πληροφορίας ἀπευθυνόμενοι εἰς τὴν Γραμματεῖαν αὐτοῦ, ἐπὶ τῆς Λεωφ. 'Αμαλίας 52, τηλ. 33-436 καὶ ἀπὸ 5 - 8.30 μ.μ.



Οἱ παράξενες αὐτὲς πέτρινες ἀψίδες, δημιούργημα τῆς φύσεως, βρίσκονται στὴ Γιούτα.

Αρχαιότητες

1. Είς τάφος της Μακεδονικής εποχής και έτερος της Βυζαντινής ανακαλύφθησαν παρά τὸ χωρίον Βεύη.
2. Ἦρχισαν ἡ ἐκράκησθ τοῦ περιφήμου Ὀλυμπιακοῦ σταδίου ἐν Ἀρχαῖα Ὀλυμπία μερὶμνη τῆς ἐν Ἐλλάδι Γερμανικῆς Ἀρχαιολογικῆς Σχολῆς.

Ἐκδρομισμοὶ

1. Τὴν 20ὴν Φεβρουαρίου κατέπλευσαν εἰς Ἡράκλειον τὸ ὑπερωκεάνιον «ΟΛΥΜΠΙΑ», ἐπὶ τοῦ ὁποῖου ἐπέβαινον ἐπιφανεῖς Ἀμερικανοὶ Τουρίσται. Οἱ ἔξοι περιηγητὰί ἐπεσκέψθησαν τὴν Κνωσσὸν καὶ ἄλλα ἀξιοθέατα.
2. Πληροφοροῦμεθα ὅτι συμφώνως πρὸς τὸ καταρτισθὲν πρόγραμμα ὁπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ., ἀπὸ τοῦ Ἀπριλίου μέχρι τοῦ Ὀκτωβρίου θὰ λάβωσιν ἠώρων θαλάσσαια περιηγήσεις εἰς ἄλλην τὴν ἔκτασιν τοῦ Ἀρχιπελάγους. Αἱ κρουαζιέραι αὐταὶ θὰ γίνωσιν μετὰ τοῦ «ΣΕΜΙΡΑΜΙΣ» πρὸς ἀνάπτυξιν τοῦ ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ καὶ θὰ περιλάβωσιν ἄλλας τὰς νήσους καὶ τὰ παράλια τοῦ Βορείου Αἰγαίου ποῦ ἐμφανίζουσιν ἐνδιαφέρον διὰ τοὺς τουρίστας.

Λιμένες

1. Ἦρχισαν αἱ ἐργασίαι κατασκευῆς τοῦ νέου λιμένος Κερκράρας, ὅστις προβλέπεται εἶναι θὰ συμβάλῃ τὰ μέγιστα εἰς τὸν κερκαυρῶν τουρισμὸν καὶ τὴν ἐν γένει ἀνάπτυξιν τῆς τοπικῆς οἰκονομίας.

Μουσεῖα

1. Ἀπεφασίσθη ἡ Ἰδρυσις εἰς τὸ Πισσοδέριον παραρτήματος τοῦ Μουσείου Φλωρινῆς, εἰς τὸ ὁποῖον θὰ ἐκτεθοῦν κειμήλια μόνον τῆς ἐποχῆς τοῦ Μακεδονικοῦ Ἀγῶνος.

Ὅδοι

1. Ἀπεφασίσθη ἡ διάνοιξις μεγάλης λεωφόρου πλάτους 30 μέτρων, ἡ ὁποία συνδεομένη μετὰ λεωφόρον κατασκευασομένη ἐν Γιουγκοσλαβία θὰ ἀρχίσῃ ἀπὸ τῆς Γευγελῆς, θὰ ἐκτείνεται εἰς Φλώριναν καὶ Πτολεμαῖδα καὶ ἐκείθεν διερχομένη ἀριστέρᾳ τῶν Χασίων θὰ φθάσῃ εἰς τὴν Ἀδριανὴν.
2. Ἦρχισαν αἱ ἐργασίαι διανοίξεως καὶ κατασκευῆς τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ Πύργου - Κυπαρισσίας, ἡ ὁποία θὰ ἔχῃ μήκος 60 χιλιόμετρων περίπου καὶ πλάτος 7 1/2. Ἡ προϋπολογισθεῖσα δαπάνη ὑπερβαίνει τὰ 40 ἑκατομμύρια δρχ., ἡ δὲ ἀποπεράτωσις τῆς ὁδοῦ θὰ πραγματοποιηθῇ ἐντὸς πενταετίας.
3. Τὸ τμήμα Μαλακάσας - Αὐλώνας (Κακοσάλοισι Ἀττικῆς), χλμ. 8, τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν - Κηφισοῦ - Χαλκίδος, ἐπερατώθη (ἀσφαλτικὴ ἐπένδωσις). Αἱ ἐργασίαι πρὸς τὴν διαταύρωσιν μετὰ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Θηβῶν - Χαλκίδος θὰ συνεχισθοῦσιν ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς Ἀπριλίου.
4. Ἡ συνδετικὴ ὁδὸς Ἀχαρναί (Μενίδι) - Σταθμὸς Δεκελείας (Ἀττικῆς), χλμ. 3, ἐπεσκέυθη πλήρως (ἀσφαλτικὸς τάπηξ).

Ξενοδοχεῖα

1. Κατὰ μῆνα Φεβρουαρίου ἐτελέσθησαν τὰ ἐγκαταστάματα τοῦ τουριστικοῦ ξενοδοχείου Καβάλας «ΑΣΤΗΡ», τὸ ὁποῖον θεωρεῖται ὡς πρότυπον δι' ἄλλην τὴν χώραν. Τοῦτο εἶναι δυνάμει 50 κλινῶν, τελείως συγχρονισμένον καὶ διαθέτει ὅλα τὰ μέσα διὰ τὴν ἀνευτον καὶ εὐχάριστον διαμονὴν τῶν ἔξωων.
2. Τὸ ξενοδοχεῖον, τὸ ὁποῖον θὰ ἀνεγερθῇ ὁπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. εἰς τὴν Φλώριναν θὰ εἶναι δυνάμει 40 κλινῶν καὶ θὰ ἀξιοποιήσῃ τὴν τουριστικὴν κίνησιν τῆς περιφερείας.

3. Πληροφοροῦμεθα ὅτι ὁπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. προεκήρηθη διὰ τὴν ἀνεγέρσιν Τουριστικοῦ Ξενοδοχείου Ἰωαννίνων ἡ θέσις «Κουραμα» καὶ ὅτι ἀπεστάλη σχετικὸν ἔγγραφον εἰς τὸν Δῆμον.

4. Κατὰ τὴν διαμονὴν του εἰς Βόλον ὁ Γεν. Γραμματεὺς τοῦ Ε.Ο.Τ. ἀνεκοίνωσεν ὅτι εἰς τὸ πρόγραμμα ἐκτελέσεως τῶν τρέχοντων ἔτους περιλαμβάνεται ἡ Ἰδρυσις Ξενοδοχείου 50-60 κλινῶν εἰς Βόλον, διὰ τὴν ἐναρξίν τῶν ἐργασιῶν ἀνεγέρσεως τοῦ ὁποῖοῦ διατίθενται 6 ἑκατομμύρια δραχμαί.

5. Πληροφοροῦμεθα ἐκ Ρόδου ὅτι ἤρχισαν αἱ ἐργασίαι διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν πρώτων οἰκημάτων τοῦ τουριστικοῦ χωρίου «Μίρα - Μάρε», τὸ ὁποῖον ἔχει διαθέσει κατὰ τὸ πλεῖστον τὰ δωμάτια του εἰς Γερμανοὺς ἀπὸ τοῦ Ἀπριλίου μέχρι τοῦ Ὀκτωβρίου.

6. Τὸ νέον ξενοδοχεῖον τοῦ Ἀργοστολίου, τὸ ὁποῖον ἤρχισεν ἴδην λειτουργοῦν, ἔχει 24 δωμάτια, συνολικῆς δυνάμει 44 κλινῶν, αἰθούσας ἐστιατορίου, ἀναψυχῆς, μπάρ κλπ.

Περίπτερα Τουριστικά

1. Εἰς τὸ Τουριστικὸν Περίπτερον Βόλου ἤρχισεν λειτουργοῦν τὸ Ἑλληνικὸν Ταχυδρομικὸν Γραφεῖον, τὸ ὁποῖον συνεστήθη διὰ τὴν πώλησιν τῶν ἀναμνηστικῶν γραμματισμῶν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ τῆν σφράγιση τῶν σφικέλλων τῆς ἐδικῆς σφραγιδοῦ μετὰ τὴν ἀπεικόνισιν τοῦ Ἰάσωνος καὶ τὰς λέξεις «Ἰάσων, Ἰωλλκός, Βόλος, 30.158».

2. Κατεκυρώθη ὁπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. δημοπρασία ἀνεγέρσεως τοῦ Τουριστικοῦ Περίπτερου Σερρών δαπάνης 800.000 δρχ.

3. Τὸ Τουριστικὸν περίπτερον λίμνης Μαραθῶνος παρεχωρήθη πρὸς ὄργανωσιν καὶ ἀξιοποίησιν εἰς τὴν Ὀμοσπονδίαν Ἐκδρομικῶν Σωματείων Ἑλλάδος.

Σιδηρόδρομοι

1. Ὡς γνωστὸν οἱ ΣΕΚ ἔχουν ἀναθέσει στὸν Ἰταλὸν οἶκον FIAT τὴν κατασκευὴν 20 καινούργιων αὐτοκινηταμαζῶν (δέκα κινήτριων καὶ δέκα ἐλκωμένων) γιὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπιβατικῶν ἀναγκῶν τοῦ δικτύου. Οἱ αὐτοκινητάμαζες αὐτὲς πληροφοροῦμεθα ὅτι θὰ ἀρχίσωσιν νὰ καταβαρῶσιν στὴν Ἑλλάδα ἀπὸ τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου καὶ θὰ τεθοῦν ἀμέσως εἰς κυκλοφορίαν.

2. Ἀπὸ τῆς τεχνικῆς ὑπηρεσίης τῶν ΣΕΚ συνεχίζονται οἱ ἐργασίαι διαπλάτυνσεως τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Βόλου - Λαρίσης. Ἡ γραμμὴ αὐτὴ τῶν τῶν Θεσσαλικῶν Σιδηροδρομῶν θ' ἀποκτήσῃ, μετὰ τὸ πέρας τῶν ἐργῶν, διενδῆς πλάτος, εἰς τρόπον ὥστε ἡ μετάβασις στὸν Βόλο ἢ ἡ μετάβασις ἀπὸ τὸν Βόλο πρὸς ὁποιοδήποτε σιδηροδρομικὸ σταθμὸ τῶν ΣΕΚ νὰ γίνεται κατ' εὐθείαν καὶ χωρὶς ἀλλαγῆν ὀχημάτων.

3. Σχετικῶς μετὰ τῆς αὐτοκινητάμαζης, μᾶς παρεσχέθη ἡ πληροφορία ὅτι οἱ ΣΕΚ ἐπρομηθεύθησαν τελευταίως ἀπὸ τὸν οἶκον FIAT 35 κινήτριους, μετὰ τὸς ὁποίους ἀρχίσαν ἴδην ἡ ἀντικαθιστοῦν ὅλους τοὺς παλαιούς καὶ ἐφθαρμένους κινήτριους τῶν παλαιωτέρων ὁμοιοτύπων ποῦ εἴχεν κατασκευασεῖ πρὸ δεκαετίας περίπου ὁ ἴδιος οἶκος. Ἐταὶ ἐντὸς ὀλίγου χρόνου θὰ ἔχουν ἀνανεωθῇ ὅλες οἱ ὁμοιοτύποι FIAT τοῦ κρατικοῦ σιδηροδρομικοῦ δικτύου.

4. Τὸ ἐργαστάσιον ὀχημάτων τῶν ΣΕΚ, στὴν Θεσσαλονικῆ, ἀνακατεσκεύασε καὶ παρεδωκε στὴν κυκλοφορία ἕνα καινούργιον ἐπιβατικὸ ὄχημα μετὰ 56 θέσεις, πλεονικὸν διάδρομον καὶ καθίσματα ἀπὸ ἀφρώδες ἐλαστικόν.

5. Εἰς τὴν σιδηροδρομικὴν διαδρομὴν Ἀλεξανδρουπόλεως - Λαβάρων ἐμειώθησαν ἀπὸ 11 - 12 - 57 οἱ τιμὲς τῶν ἐδικῶν εἰσιτηρίων ἀπλῆς μεταβάσεως, εἰς δὲ τῆς διαδρομῆς Πλατῶ - Κορυφῆ καὶ Ἐπισκοπῆ - Σκύδρα καθιερώθησαν ἀπὸ 21-1 - 58 εἰσιτήρια συνδρομῆς.

6. Οἱ ΣΕΚ προέβησαν τὸν περασμένον μῆνα στὴν προμήθειαν 1,500 περίπου καλλιτεχνικῶν φωτογρα-

φιών διά τών πλουτισμό τών έπιβατικών όχημάτων μέ καινοόργιο τουριστικό όλικό και τήν άνανέωσι του παλαιού γιά τήν τουριστικήν διαφήμισιν τής χώρας.

7. Μέ καλλιτεχνικές τουριστικές φωτογραφίες από τήν γραμμήν τών ΣΕΚ θά μετάσχωσιν τής παγκοσμίου εκθέσεως τών Βρυξελλών, ή όποια θά διαρκέσῃ από 17 'Απριλίου - 19 'Οκτωβρίου.

8. Οί ΣΕΚ ένδιαφερόμενοι διά τήν αισθητικήν καί τουριστικήν εμφάνισιν τών σταθμών τους, έπρομηθεύθησαν προσφάτως από τήν Γαλλίαν σημαντικήν ποσότητα από τριανταφυλλίες έλλεκτών ποικιλιών, καθώς και πλατύφυλλα πλατάνια γιά τούς κήπους τής Ειδομένης και άλλων σταθμών τής Μακεδονίας. Στήν διαδρομή Θεσσαλονίκης - Πλατύ - Ειδομένης δημιουργούνται νέα άλσούλια. Έπίσης φυτεύονται 50.000 γενδρύλλια, τά όποια εδέθησε δωρεάν τό 'Υπουργείον Γεωργίας, στις διαδρομές 'Αθηνών - Χαλκίδος, Οινόης - Πλατύ και Θεσσαλονίκης - Ειδομένης.

Στατιστικά

Εισπραχθέν συνάλλαγμα

(Είς χιλ. δολλ.)

	1955	1956	1957
'Ιανουάριος	1.490	1.591	1.692
Φεβρουάριος	1.170	1.359	1.674
Μάρτιος	1.768	2.073	2.337
'Απρίλιος	2.331	2.402	3.102
Μάιος	2.434	2.952	3.786
'Ιούνιος	2.814	2.725	3.887
'Ιούλιος	3.620	3.384	6.120
Αύγουστος	4.163	5.011	5.812
Σεπτέμβριος	3.114	3.167	4.307
'Οκτώβριος	2.395	2.670	3.518
Νοέμβριος	2.003	2.132	2.676
Δεκέμβριος	1.822	1.747	2.563
Σύνολον	29.124	31.213	41.474

Τουριστικόν συνάλλαγμα εκ 37.809.930 δολλ. εισήρτησε μεταξύ 'Ιανουαρίου-Νοεμβρίου 1957

Κατά τό Ιουνιον του 1957 άφιχθησαν συνολικώς 238.549 περιηγηται και εισεπραχθησαν 37.809.930 δολλάρια έναντι 195.503 περιηγητών και 29.467.271 εισπραχθέντων δολλαρίων κατά τό αντίστοιχον Ιουνιον του 1956. Ψαύτως, κατά τό Ιουνιον του 1957, έξήχθησαν 14.110.000 δολλάρια διά ταξιδιωτικόν συνάλλαγμα, έναντι 11.899.000 δολλαρίων του αντίστοιχου Ιουνίου του 1956. Έκ των ανώτερω στοιχείων διαπιστώται σδήσεις κατά τό Ιουνιον του 1957, έναντι του αντίστοιχου του 1956 κατά 43.046 τών περιηγητών και 8.342.659 δολλαρίων. Ψαύτως, κατά τό άνωτέρω χρονικόν διάστημα τό ταξιδιωτικόν συνάλλαγμα παρουσιάζει αύξησιν κατά 2.211.000 δολλάρια.

60.000 ξένοι τουρίσται έπισκεφθησαν τήν Ρόδον κατά τό 1957

Βάσει τών ύπαρχόντων στοιχείων κατά τό 1957 60.000 τουρίσται έπισκεφθησαν τήν Ρόδον. Έπίσης

έπισκεφθησαν τήν Κω άνω τών 10.000 τουριστών και τήν Πάτιμον 2.000.

'Ιανουάριος - Νοέμβριος 1957

Κατ' άνακοίνωσιν του Ε.Ο.Τ. έπισκεφθησαν τήν χώραν μεσ 238.269 ξένοι έναντι 195.503 ατόμων του αντίστοιχου ένδεκαμήνου του 1956.

Πίναξ τής οικονομικής κινήσεως τών Ιαματικών πηγών κατά τό έτος 1957

α) 'Από ποσοστόν 15ο) ύπέρ τών λουτροπόλεων	Δρ. 1.308.562,85
β) 'Από ποσοστόν 10ο) ύπέρ τών Δήμων και Κοινοτήτων	480.068,65
γ) 'Από βασικόν λουτρικόν δικαίωμα ύπέρ αναδόχων	6.196.383,95
δ) 'Από δικαιώματα βελτιών άδειας ύδροθεραπειάς και βασικόν λουτρικόν δικαίωμα αυτοεπιστασιών Ε.Ο.Τ.	5.158.939,00
Σύνολον	Δρ. 13.143.955,25

Πίναξ τών 15 Ιαματικών πηγών τής Έλλάδος τουριστικής σημασίας

ΑΙΔΨΟΣ	ΚΑΜΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ
ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	ΚΥΛΛΗΝΗ
ΕΛΕΥΘΕΡΑΙ	ΛΟΥΤΡΑΚΙ
ΘΕΡΜΟΠΥΛΑΙ	ΜΕΘΑΝΑ
ΙΚΑΡΙΑ	ΝΙΓΡΙΤΑ
ΚΑ'Ι-ΑΦΣΑ	ΠΛΑΤΥΣΤΟΜΟ
ΚΑΛΛΙΘΕΑ	ΜΟΣΚΟΒΟ
	ΥΠΑΤΗ

'Η Τουριστική κίνησις του 1957

Είς 250.608 άνήλθον οί έπισκεφθέντες τήν χώραν μεσ ξένοι καθ' όλον τό έτος 1957 έναντι 206.015 του 1956. Ούτω παρουσιάζεται μία αύξησις 45.000 περίπου ατόμων, έλπίζεται δε ότι έντός του 1958 ο αριθμός των θά είναι πολύ μεγαλύτερος τών 300.000. Συγκεκριμένως, κατά τόν μήνα Δεκέμβριον του 1957 έπισκεφθησαν τήν χώραν μεσ 12.439 έναντι 10.512 του αούτου μηνός του 1956.

'Αναλυτικώς οί έπισκεφθέντες τήν χώραν μεσ τουρίσται κατά τά έτη 1956 και 1957 έχουν ώς εξής :

	1956	1957
'Ιανουάριος	8.142	8.930
Φεβρουάριος	6.193	9.139
Μάρτιος	12.945	14.980
'Απρίλιος	17.149	23.110
Μάιος	18.105	20.685
'Ιούνιος	21.286	23.788
'Ιούλιος	33.912	37.214
Αύγουστος	32.215	39.647
Σεπτέμβριος	21.109	29.195
'Οκτώβριος	14.124	19.028
Νοέμβριος	10.323	12.483
Δεκέμβριος	10.512	12.439
Σύνολον	206.015	250.608

Χ. Κ.

ΕΞΕΔΟΘΗ ΤΟ ΠΡΩΤΟΝ ΔΙΕΘΝΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΛΕΞΙΚΟΝ

'Ο Τουρισμός, εις τήν εποχήν μας, δέν έχει πλέον ώς μόνον περιεχόμενον τήν ψυχαγωγίαν και τήν άνάπαυαν εκ του καθημερινού μόχθου. Αποτελεί ψαύτως πηγήν πλούτου και εις πολλάς χώρας έχει λάβει πρωτεύουσαν θέσην και εις τήν τοπικήν βιομηχανίαν. Συγχρόνως δε δι' αούτου γίνεται γνωστή διεθνώς ή κοινωνική διάρθρωσις μιας εκάστης χώρας. Είς τήν γλωσσολογίαν, εκ άλλου, τείνει να λάβη σημαντικήν θέσην, διά τής καθιερώσεως νέων λέξεων και όρισμών, που άφορούν άποκλειστικώς τόν Τουρισμόν. 'Αλλ' ο καθορισμός νέων έννοιών και όρων, καθαρώς τουριστικών, δέν είναι μία άπλη εργασία. 'Η σύνταξις ενός τουριστικού λεξικού επιβάλλει περίσκεψιν και ασφάλειαν. Διότι έν τοιούτων λεξικόν δέν δύναται να είναι μόνον ένδοκίον αλλά και διεθνές, άντανακλών τήν διεθνή φύσιν του Τουρισμού. Αούτη είναι, και όρθώς, ή άπομνήξις της Διεθνούς 'Ακαδημίας του Τουρισμού (ή όποια έβρεθει εις Μόντε Κάρλο και τελεί όπο τήν αιγίδα του Πρίγκιπος Ρενιέ του Μονακό), ή όποια άπεφάσισε να κωδικοποιήση τούς μέχρι σήμερον ύφισταμένους τουριστικούς όρους εις έν Διεθνές Τουριστικόν Λεξικόν.

'Ηδη έκασον τήν εμφάνισιν των αί πρώται εκδόσεις του λεξικού αούτου εις τήν 'Αγγλικήν, 'Ιταλικήν, Γερμανικήν και 'Ισπανικήν γλώσσαν, συντόμως δε θ' ακολουθήσουν και άλλαι.

Ο ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΝ ΔΙΑ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟΝ ΜΑΣ

Εἰς τὴν «Ἑλληνικὴν Ὁρῶν» τοῦ Πειραιῶς ὡς καὶ εἰς ἄλλας ἐπαρχιακὰς ἐφημερίδας ἐδημοσιεύθησαν ἄρθρα διὰ τὸ Κ.Τ.Μ. ὡς τὸ κατωτέρω :

ΤΟ ΚΕΝΤΡΟΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Ὑπὸ τοῦ κ. ΝΙΚ. ΜΑΝΑΓΚΗ

Τὸ Κέντρον Τουριστικῶν Μελετῶν, οὗτινος τὰ ἐγκαινία ἐγένοντο τῇ 8 τρέχοντος παρουσία τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως κ. Κ. Τσάτσου καὶ ἄλλων ἐκλεκτῶν προσωπικοτήτων, προῆλθε δι' ἀποφάσεως τοῦ Δ. Συμβουλίου τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν, ἥτις ἐπεκτείνουσα τὴν κοινωφελῆ αὐτῆς δρᾶσιν, ἤτο φυσικὸν νὰ συμπεριλάβῃ καὶ τὴν ἰδιάζουσαν μορφήν τῆς βιομηχανίας τῶν ξένων, τὸν Τουρισμὸν. Οὕτω, τὰ προβλήματα τοῦ Τουρισμοῦ θὰ εὑρουν τὸ κατάλληλον πλαίσιον ἐπιστημονικῆς ἐρεύνης, εἰς τὴν ὁποίαν θὰ ὑποβάλλωνται ἀπὸ πάσης δυνατῆς πλευρᾶς, τεχνικῆς, οἰκονομικῆς, νομικῆς, συναλλαγματικῆς, ὑγεινῆς. Ἀπὸ ἄλλης δ' ἀπόψεως τὰ συμπεράσματα καὶ αἱ λύσεις, εἰς τὰς ὁποίας θὰ καταλήγῃ ἡ μελέτη αὐτή, θὰ ἀναζητοῦνται ἐπὶ τῇ βάσει ὠρισμένων κριτηρίων, ἐκ τῶν ὁποίων ἀναφέρονται ἑνδεικτικῶς : α) Τὴν καταλληλότητα συγκεκριμένων μέσων πρὸς ἐπίτευξιν τοῦ συγκεκριμένου τουριστικοῦ σκοποῦ, β) τὸ συγκρισιμὸν τῶν μέσων αὐτῶν, γ) τὸ ἀποδοτικὸν αὐτῆς, δ) τὴν ἑκτασιν καθ' ἣν ταῦτα συνιστοῦν φορέα προόδου καὶ συντελοῦν εἰς ἐκπολιτιστικούς σκοπούς κλπ. Ἐκ παραλλήλου δὲ οἱ ἐπιθυμοῦντες νὰ καταστῶσι διοικητικὰ στελεχῆ εἰς τὰς ὑπηρεσίας ἢ τὰς ἐπιχειρήσεις τοῦ Τουρισμοῦ, ἐκτὸς τοῦ ὅτι διὰ καταλλήλου, ὑπὸ τὴν αἰγίδα τοῦ Κέντρου Τουριστικῶν Μελετῶν παρεχομένης ἐκπαίδευσως, θὰ ἐξοικειωθοῦν πρὸς τὰ προβλήματα ταῦτα, θὰ ἀποκοτῶν ἐπίσης τοιαύτην, περὶ τὰ σχετικὰ θέματα μόρφωσιν, ὥστε νὰ καταστοῦν φορεῖς τῆς τόσο ἀναγκαίας διὰ τὴν ἐπιτυχίαν πάσης περὶ τουρισμοῦ προσπάθειας τουριστικῆς συνειδήσεως.

Ἐξ σκοπὸς τοῦ Κέντρου Τουριστικῶν Μελετῶν ὀρίζεται ἡ μελέτη τῶν προβλημάτων τῆς τουριστικῆς οἰκονομίας, νομοθεσίας καὶ πολιτικῆς, ἢ ὑπόδειξις τῶν ἐπὶ τῶν σχετικῶν ζητημάτων ληπτέων μέτρων, ἢ υποβοήθησις σπουδαστῶν καὶ πτυχιούχων τῆς ἀνωτάτης ἐκπαίδευσως εἰς τὴν ἐπεξεργασίαν θεμάτων τουριστικοῦ περιχομένου ὡς ἐπίσης καὶ ἡ σύνταξις σχετικῶν μελετῶν, ἢ διαμόρφωσις ἀνωτέρων τουριστικῶν στελεχῶν καί, τέλος, ἡ διάδοσις τῶν τουριστικῶν ἀρχῶν καὶ ἡ ἀνάπτυξις τῆς τουριστικῆς ἐν τῇ χώρᾳ συνειδήσεως. Πρὸς ἐπίτευξιν τῶν ἀνωτέρω σκοπῶν προβλέπονται ἐν τῷ Κανονισμῷ τὰ ἑξῆς ἰδίᾳ μέσα : Ἐν πρώτοις ἢ παρὰ τῇ Ἀνωτέρᾳ Σχολῇ Βιομηχανικῶν Σπουδῶν Ἰδρυσις ἐιδικῆς ἑδρας «Τουριστικῆς Οἰκονομίας, Νομοθεσίας καὶ Πολιτικῆς». Ἡ ἑδρα αὕτη, ἥτις θὰ πληρωθῇ ὑπὸ τῆς Σχολῆς διὰ τῆς γνωστῆς ἀκαδημαϊκῆς διαδικασίας, θὰ ἀποτελέσῃ τὸν πυρῆνα τοῦ Κέντρου Τουριστικῶν Μελετῶν. Ὡσαύτως ἡ δημιουργία βιβλιοθήκης καὶ ἡ παρακολούθησις τοῦ ἡμερησίου καὶ περιοδικοῦ Τύπου θὰ βοηθήσῃ τὰ μέγιστα εἰς τὴν ἐπίτευξιν τοῦ σκοποῦ τοῦ Κέντρου, ὡς καὶ εἰς τὴν ὑπὸ τὴν αἰγίδα αὐτοῦ προβλεπομένην κατάρτισιν σχεδίων καὶ μελετῶν ἢ παροχὴν πληροφοριῶν καὶ ὁδηγιῶν εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ ἐν γένει τουριστικὰ προβλήματα τῆς χώρας καὶ εἰδικώτερον τὴν ἰδρυσιν καὶ ὀργανῶσιν οἰασθήποτε ὑφῆς τουριστικῶν ἐπιχειρήσεων.

Ἄλλὰ καὶ ἡ ὑπὸ τοῦ Κέντρου Τουριστικῶν Μελετῶν ἐνδοσις ἐπιστημονικοῦ ὀργάνου καὶ διαφωτιστικῶν δημοσιευμάτων ὡς καὶ ἡ ὑπ' αὐτοῦ ὀργανῶσις δημοσίων ὁμιλιῶν, διαλέξεων καὶ ἀνακινώσεων, προσέτι δὲ καὶ ἡ ὀργανῶσις δεκαημέρων ἢ δεκαπενθημέρων τουρισμοῦ καὶ ἐκδρομῶν, μὲ ἀνακινώσεις καὶ συζητήσεις ἐπὶ τουριστικῶν θεμάτων, ἀναμφισβητήτως μεγάλως θὰ συμβάλῃ εἰς τὴν προώθησιν καὶ ἐπιτυχήν ἑκβασιν τῶν σκοπῶν τοῦ Κέντρου. Τέλος ἡ μετὰ βαθεῖας κατανοήσεως τῶν Τουριστικῶν ἀναγκῶν τῆς χώρας ἐνεργὸς καὶ ἐνθερμος συμπαράστασις τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως κ. Κ. Τσάτσου, ἀποτελεῖ ἀσφαλῆ καὶ εὐοίωνον πρόβλεψιν ὅτι τὸ ἤδη ἐκδηλωθὲν φιλοτουριστικὸν ἐνδιαφέρον τῆς Κυβερνήσεως θὰ προωθήσῃ τοὺς ὑψηλοὺς σκοπούς τοῦ Κέντρου, οὕτως ὥστε ὁ Τουρισμὸς ἐν Ἑλλάδι νὰ ἀποτελέσῃ ἀντικείμενον ἐνδελεχοῦς ἐπιστημονικῆς μελέτης καὶ μόνιμον πηγὴν ἐισροῆς ἀφθόου συναλλάγματος καὶ σημαντικῶν πλουτοπαραγωγικῶν πόρων αὐτῆς.

N. ΜΑΝΑΓΚΗΣ

"Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΜΑΣ ΚΑΙ ΣΕΙΣ,,

Κείμενο: ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΤΑΡΣΟΥΛΗ

Την 13ην Φεβρουαρίου, ο Ραδιοφωνικός Σταθμός 'Αθηνών, ἀπέφρασε τὴν ἐκπομπὴν τοῦ «'Ο Τουρισμός μας καὶ Σεις» εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Κέντρου Τουριστικῶν Μελετῶν ἰδρυθέν Κέντρον Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως.

Ἐπειδὴ, ἐπιμελεία τῆς συνεργάτιδος τοῦ Ε.Ι.Ρ. καὶ παραγωγοῦ τῆς ἐκπομπῆς ταύτης δίδος Γεωργίας Ταρσούλη, τὸ πρόγραμμα αὐτὸ εἶχε μεγίστην ἐπιτυχίαν, παραθέτομεν αὐτοῦσιον τὸ ἀπερωθὲν εἰς τὸ Κ.Τ.Ε. κείμενον, τὸ ὁποῖον παρουσιάσθη ὑπὸ μορφήν συζητήσεως :

ΕΚΦΩΝΗΤΗΣ. Ἄκουτε τὴν ἐκπομπή μας : «'Ο Τουρισμός μας καὶ Σεις».

ΡΟΖ. Ἄγαπητοί μου ἀκροαταί, μῆκαμε στὶς Ἀποκριὰς πού χορεύουμε κι' οἱ γριές, ὅπως λέει ὁ λαϊκὸς στίχος. Ἀλλὰ βεβαίως χορεύουμε καὶ οἱ νέοι καὶ οἱ νέες καὶ μεταξύ αὐτῶν εἶναι καὶ ἡ ἀγαπητὴ μου συνεργάτις πού φαίνεται ὅτι θὰ ξενύχτησε χτές καὶ γι' αὐτὸ δὲν μοῦ φάνηκε ἀκόμη. Ἄς εἶναι, ἐγὼ θὰ προχωρήσω κι ὅποτε θέλει ἐκείνη ὡς ἐρῆθ. Λοιπόν, ἀγαπητοί ἀκροαταί, ἡ Ἀθήνα μὲς ἀπὸ τὴν περασμένη ἑβδομάδα ἀπέκτησε ἓνα εἶδος Σχολῆς Τουριστικῆς Μετεκπαιδεύσεως, ὡς τὸ ποῦμε ἔτσι. Τὸ Κέντρον Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως.

(ΠΟΡΤΑ)

ΓΙΑΝ. (μπαινοντας). Οὐφ ! Μὲ συγχωρεῖς πού ἀργησα ἀλλά...

ΡΟΖ. Ξέρω, ξέρω, χτές τὸ βράδυ ξενύχτησες καὶ κοιμήθηκες ξημερώματα.

ΓΙΑΝ. Τί λές καλῆ ; Ποιὸς σοῦ εἶπε ἓνα τέτοιο πρᾶγμα. Ἄπλοῦστατα ξενάγησα μιὰ κυρία Γαλλίδα πού μοῦ σῦττησε μιὰ φίλη μου καὶ τὴν πῆγα ὡς τὴν ἀρχαία ἀγορά.

ΡΟΖ. Καὶ φυσικὰ τὴ βρῆκες κλειστή.

ΓΙΑΝ. Ὄχι, ἡ ἀγορὰ ἦταν ἀνοιχτή, τὸ Μουσεῖο ὁμως τῆς Στοᾶς Ἀττάλου ἦταν κλειστὸ.

ΡΟΖ. Ἐμ τέτοια ὥρα, μεσημεριάτικα.

ΓΙΑΝ. Αὐτὸ ἐξήγησα κι ἐγὼ στὴν ξένη κυρία πού δὲν μποροῦσε νὰ τὸ καταλάβῃ, καὶ μοῦ ἔλεγε, ὅτι σ' ὄλη τὴν Εὐρώπη τὰ μουσεῖα εἶναι ἀνοιχτὰ ἀπὸ τὸ πρωὶ ὡς τὸ βράδυ ὥστε νὰ μποροῦν οἱ ξένοι πού διαθέτουν μόνον ὠρισμένες ὥρες νὰ μποροῦν νὰ τὰ ἐπισκέπτουνται ὁποιαδήποτε στιγμή.

ΡΟΖ. Μὰ ἀγαπητὴ μου συνεργάτις, στὶς χῶρες πού σοῦ ἀνέφερε ἡ ξένη αὐτὴ κυρία ἔχουν τουριστικὴ συνείδησι ὅλοι, ἀπὸ τὶς ἀρχαιολογικῆς ὑπηρεσίαις πού εἶναι ἀρμόδιες γιὰ τὰ Μουσεῖα, ὡς τὸν τελευταῖον φύλακα.

ΓΙΑΝ. Καὶ γιὰτὶ νὰ μὴν τὴν ἔχουμε καὶ μεῖς αὐτὴν τὴν «τουριστικὴ συνείδησι ;»

ΡΟΖ. Τὴν ἔχομε ἀλλὰ σὲ πολλὸ περιορισμένο σημεῖο. Ἐνα εὐχάριστο ὁμως σύμπτωμα εἶναι ὅτι ἀρχίσαμε νὰ ἀντιλαμβανόμεθα τὴν ἑλλειψί τῆς καὶ ἐπιδιώκουμε νὰ τὴν ἀποκτήσουμε, ὅπως ἀνέπτυξε πολλὴ ὠραία προχτές ὁ Ὑπουργὸς τῆς Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως, ὁ κ. Τσάτσος.

ΓΙΑΝ. Μπᾶ, πού τὸν ἀκουσες ἐσὺ τὸν κ. Τσάτσος νὰ μιλάει περὶ τουρισμοῦ ;

ΡΟΖ. Στὰ ἐγκαίνια τοῦ Κέντρου Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως, τὸ περασμένο Σάββατο.

(ΠΟΡΤΑ)

ΠΑΠ. Γεῖά σας καὶ καλῶς τὰ πολεμάτε !

ΡΟΖ. Καλῶς τὸν κ. ἀντιπρόσωπο τῆς Περιγητικῆς.

ΠΑΠ. Τί γίνεσαι ἀγαπητὴ μου ἀπὸ τὸ περασμένο Σάββατο πού εἶχες τὴν εὐγενῆ καλωσύνην νὰ με φροντίσης καὶ γιὰ καρέκλα ;

ΡΟΖ. Εἶδες τί κόσμος πού ἦταν, εἶδες ;

ΓΙΑΝ. Πού εἶσατε πάλι οἱ δύο σας τὸ περασμένο Σάββατο ;

ΡΟΖ. Δὲν σοῦ εἶπα ; Στὰ ἐγκαίνια τοῦ Κέντρου Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως.

ΠΑΠ. Στὴν λεωφόρο Ἀμαλίας 52.

ΓΙΑΝ. Καὶ τί εἶναι αὐτὸ ; Τουριστικὴ Σχολή ;

ΡΟΖ. Χμ, ναί !

ΠΑΠ. Χμ, ὄχι !

ΓΙΑΝ. Ναὶ ὁ ἓνας, ὄχι ὁ ἄλλος, τί εἶναι ἀπὸ τὰ δύο ;

ΠΑΠ. Στάσου νὰ σοῦ ἐξηγήσω ἐγὼ τί εἶναι ; Ἡ Ἀνωτέρα Σχολὴ Βιομηχανικῶν Σπουδῶν ἐδῶ κ' ἓνα χρόνο περίπου ἱδρυσε τὸ Κέντρον Τουριστικῶν Μελετῶν, βάζοντας ἔτσι καὶ τὸν τουρισμὸ μέσα στὸ πρόγραμμα τῆς ἐπιστημονικῆς ἔρευνας, μὲ τὸ σκοπὸ οἱ ἔρευνες αὐτὲς νὰ καταλήξουν σὲ συμπεράσματα καὶ λύσεις πού θὰ ὠφελήσουν στὸ μέλλον τὸν τουρισμὸ μας, καὶ

ΡΟΖ. Παράλληλα ὁμως ἡ Ἀνωτέρα Σχολὴ Βιομηχανικῶν Σπουδῶν ἀνέθεσε στὸ Κέντρον Τουριστικῶν Μελετῶν τὴν κατάρτισι ἀνωτέρων τουριστικῶν στελεχῶν. Καὶ μὲ τὸν σκοπὸ αὐτόν, ἀνοίξε ἓνα εἰδικὸ «Κέντρον Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως» πού ὅπως σοῦ εἶπαμε καὶ παραπάνω ἔχει τὰ διδασκῆρία του στὴν λεωφόρο Ἀμαλίας 52.

- ΓΙΑΝ. Δηλαδή αντίκρου στην Πύλη του 'Αδριανού.
 ΠΑΠ. 'Όχι, λιγάκι παρακάτω. 'Αντίκρου σχεδόν στη λεωφόρο Συγγρού.
- ΓΙΑΝ. 'Α κατάλαβα. 'Εκεί λοιπόν συναντηθήκατε και οι δύο σας το περασμένο Σάββατο. Και ό μόν κ. υπεύθυνος της Τουριστικής έκπομπής τό καταλαβαίνω. 'Αλλά ό κ. αντίπρόσωπος της Περιηγητικής από πού κι ως πού ;
- ΠΑΠ. 'Ακου τώρα, από πού κι ως πού ; 'Αμ άν είναι όργανισμός πού συνέβαλε στην ανάπτυξη της τουριστικής συνειδήσεως και του έσωτερικού τουρισμού είναι ή Περιηγητική. Γι' αυτό τό λόγο άλλωστε τό Κέντρον Τουριστικών Μελετών έχει βάλει και στην Διοίκησή του ένα αντίπρόσωπο της Περιηγητικής Λέσχης.
- ΡΟΕ. Κι ένα αντίπρόσωπο της 'Ομοσπονδίας έκδρομικών Σωματείων, του 'Ορειβατικού Συνδέσμου και της Σηπλιαολογικής 'Εταιρίας.
- ΓΙΑΝ. 'Αντιπροσωπεύονται δηλαδή σαν να πούμε όλες οι φυσιολατρικές οργανώσεις.
 ΡΟΖ. Βεβαίότατα. 'Όπως αντιπροσωπεύεται και ό 'Όργανισμός Τουρισμού και ή Προεδρία της Κυβερνήσεως.
- ΓΙΑΝ. 'Α γι' αυτό μίλησε στα έγκαίνια και ό κ. Τσάτσος, όπως μου είπες.
 ΡΟΖ. 'Ο κ. Τσάτσος μίλησε στα έγκαίνια του Κέντρον Τουριστικής 'Εκπαιδεύσεως πού άρχισε από τούτη τή βδομάδα τά μαθήματά του.
- ΠΑΠ. Δεν εξήγησες όμως στην συνεργάτιδά σου ότι δεν πρόκειται για καθαυτό Σχολή αλλά για ένα 'Ιδρυμα πρός μετεκπαίδευση στον Τουρισμό.
- ΓΙΑΝ. Δηλαδή για να έγγραφη κανείς αυτού πρέπει να έχει κάνει άλλες σπουδές ;
 ΡΟΖ. Βεβαίότατα. Πρέπει να είναι πτυχιούχος ή τουλάχιστον τελειόφοιτος μιάς 'Ανωτάτης Σχολής π.χ. του Πανεπιστημίου, της 'Ανωτάτης Σχολής Οίκονομικών 'Επιστημών, της Παντείου, της 'Ανωτέρας Σχολής Βιομηχανικών Σπουδών, των Παιδαγωγικών 'Ακαδημιών και της Γυμναστικής 'Ακαδημίας.
- ΓΙΑΝ. 'Ωστε όποιος δεν έχει παρακολουθήσει μιά απ' αυτές τις Σχολές δεν μπορεί να έγγραφη στο Κέντρον Τουριστικής 'Εκπαιδεύσεως.
 ΡΟΖ. 'Όχι.
- ΠΑΠ. Στάσου ! Τι λές όχι ! Γίνεται μιά εξαίρεση για τους υπαλλήλους των τουριστικών οργανισμών και των τουριστικών επιχειρήσεων, άρκει να έχουν κλείσει τρία τουλάχιστον χρόνια στην ύπηρεσία τους, καθώς κι' οι πτυχιούχοι της Σχολής Τουριστικών 'Επαγγελμάτων και της Σχολής Ξεναγών.
- ΓΙΑΝ. Και πόσον καιρό κρατάει ή φοίτηση ;
 ΡΟΖ. 'Ενα χρόνο, δηλαδή ένα σχολικόν έτος. Φέτος τό σχολικόν έτος άρχισε έκτάκτως από την 1 Φεβρουαρίου και τά μαθήματα γίνονται κάθε Τετάρτη και κάθε Σάββατο από τις 5-8 1/2 τό βράδυ.
- ΓΙΑΝ. Στη λεωφόρο 'Αμαλίας 52 ;
 ΠΑΠ. Μάλιστα. 'Απέναντι στη λεωφόρο Συγγρού, δεν είπαμε ; Τά μαθήματα αυτά είναι έν όλω 18 κι έχουν σχέση με τον τουρισμό, τή νομοθεσία του και τήν οικονομία του, με τήν Ιστορία του έλληνικού πολιτισμού, με τήν λαογραφία και τήν λαϊκή τέχνη και με τήν τουριστική διαφήμιση. 'Εκτός όμως από τή θεωρητική διδασκαλία θά γίνονται και έκδρομές σε τουριστικούς χώρους και σε οργανισμούς και ανάπτυξη του θέματος επί τούτου.
- ΓΙΑΝ. Αυτό θά είναι και πολύ ένδιαφέρον και πολύ εύχάριστο. Δεν μπορεί κανείς να έγγραφη ως άκροατής-μόνο για τις έκδρομές ;
 ΡΟΖ. 'Αν πληρώσης τά δίδακτρα για όλο τό χρόνο, πού είναι ένα χιλιάρικο, δεν φαντάζομαι να υπάρχει αντίρρησης. Τό ένδιαφέρον όμως θά είναι να παρακολουθήσης όλα τά μαθήματα και μάλιστα να έπωφεληθής από τό δικαίωμα πού έχει κανείς να παρακολουθή χωρίς καμιά ιδιαίτερη επιβάρυνση και τά μαθήματα της Σχολής Βιομηχανικών Σπουδών και τις ξένες γλώσσες και τήν Στενογραφία.
- ΓΙΑΝ. Σωστό Πανεπιστήμιο δηλαδή.
 ΠΑΠ. 'Αμέ ;
 ΓΙΑΝ. Και ποιοι θά διδάξουν ;
 ΡΟΖ. 'Ενας κι ένας. 'Ακου όνόματα : ό 'Αγαπητίδης, ό καθηγητής του Πολυτεχνείου θά διδάξη 'Ελληνική Οικονομία, ό Γαργαλίδης, διευθυντής της Σχολής Τουριστικών 'Επαγγελμάτων θά διδάξη Ξενοδοχειακή Οικονομία και Νομοθεσία, ό Μηλιάδης, ό Διευθυντής της 'Ακροπόλεως θά διδάξη 'Αρχαία 'Ιστορία, ό Ζακυθινός, ό καθηγητής του Πανεπιστημίου θά διδάξη Βυζαντινή 'Ιστορία, ό Κουρνούτος, ό διευθυντής του 'Υπουργείου Παιδείας θά διδάξη Νεοελληνική 'Ιστορία, ό Παπαδημητρίου, ό έφορος 'Αρχαιοτήτων θά μιλήση για τους άρχαιολογικούς χώρους.
- ΓΙΑΝ. 'Όλα αυτά είναι πολύ ένδιαφέροντα, δεν βλέπω όμως κανένα καθαυτό τουριστικό μάθημα.
 ΠΑΠ. Μην είσαι άνυπόμονη. Πρώτα-πρώτα θά διδάξη Τουριστική Πολιτική ό Φωκός, ό Γενικός Γραμματέης του Τουρισμού. 'Εξ άλλου μέσα στα τουριστικά μαθήματα περιλαμβάνεται ή Ξενοδοχειακή Οικονομία και Νομοθεσία, πού θά διδάξη ό Διευθυντής της Σχολής Τουριστικών 'Επαγγελμάτων, ό κ. Γαργαλίδης, είναι και ή Τουριστική Γεωγραφία πού τήν έχει αναλάβει ό κ. Καλλιβάς, ό καθηγητής της Παντείου.

- POZ. . . και για την οποία έλεγε προχτές ο Ύπουργός ότι όλοι οι Έλληνες πρέπει να την μάθουν, ελάχιστοι όμως την γνωρίζουν. . .
- ΠΑΠ. 'Ακόμη έχουμε και τον αντιπρόεδρο του Όργανισμού Τουρισμού και Γεν. Γραμματέα της περιγητικής, τον κ. Κουτσογιάννη που θα διδάξει Τουριστική Οικονομία και Νομοθεσία.
- POZ. . . και τον κ. Παπαχελά (του ΕΟΤ επίσης) που θα διδάξει Τουριστική Δεοντολογία και τον δημοσιογράφο, τον κ. Παυλίδη που έχει αναλάβει το μάθημα της τουριστικής διαφημίσεως.
- ΠΑΠ. Κι έχεις ακόμη και την Τελωνιακή Νομοθεσία που θα την διδάξει ο κ. Φράγκος, την Συναλλαγματική του κ. Σημαντήρα που τις ιαματικές πηγές που θα τις μάθουμε χάρις στη διδασκαλία του κ. 'Ιατρίδη, του Όργανισμού Τουρισμού και τέλος τις συγκοινωνίες της Έλλάδος που θα τις διδάξει ο διευθυντής των ΣΕΚ, ο κ. Κανελλόπουλος.
- ΓΙΑΝ. Φαντάζομαι πώς στά μαθήματα αυτά οι καθηγηται θα λένε και με τί τρόπο θα μποροϋν να βελτιωθούν οι έλλειψεις. Π.χ. στο μάθημα των συγκοινωνιών μπρρει να μη γίνη συζήτησης για τα χάλια που έχουν μερικές λεωφορειακές γραμμές η για την άταξια που υπάρχει στις θαλάσσιες συγκοινωνίες.
- POZ. Βεβαιότατα θα γίνη συζήτησης και μάλιστα θα ζητηθί η γνώμη των σπουδαστών για τον τρόπο με τον όποιον νομίζουν πώς μπορεί να βελτιωθεί η κατάσταση. Και ακριβώς αυτό το θέμα έθιξε προχτές ο κ. Τσάτσος. Είπε ότι το Κέντρο Τουριστικών Σπουδών έχει για πρώτο χρέος του να θέσει το έρωτημα στους σπουδαστάς του : 'Αν ήμουν κράτος, πώς θα όργάνωνα τον τουρισμό ;
- ΠΑΠ. Χμ ! Δέν είναι και τόσο εύκολο ν' άπαντήσης σ' ένα τέτοιο έρωτημα. Θέλω δηλαδή να πώ, ν' άπαντήσης ύπεύθυνα και να μην πεις πράγματα άνευάρμοστα, σαν κάποιον που έλεγε ότι αν του έδιναν αύτουνοϋ τον τουρισμό. θα έβαζε έναν έναέριο σιδηρόδρομο να συνδέει άπ' εύθείας την 'Ακρόπολι με τον Λυκαβηττός ; (Γελούν).
- POZ. Μά είδες τί ώραια που το καθόρισε το ζήτημα ο κ. Τσάτσος. Είπε πώς όποιος άσχολείται με τον τουρισμό πρέπει να έχει παντοίες και ποικίλες γνώσεις που πολλές από αυτές είναι τελείως άσχετες μεταξύ τους.
- ΠΑΠ. 'Ε βέβαια. 'Όπως να πούμε η τελωνιακή νομοθεσία και τα πολεοδομικά προβλήματα.
- POZ. 'Η συναλλαγματική νομοθεσία και η λαογραφία !
- ΓΙΑΝ. Θά διδάξουν και λαογραφία σ' αυτό το Κέντρο Τουριστικών Σπουδών ;
- ΠΑΠ. Βέβαια. Στοιχεια λαογραφίας που θα διδάξει ο κ. Ρωμαίος, και ελληνική λαϊκή τέχνη για την όποια θα μιλήση η κ. Χατζημιχάλη.
- ΓΙΑΝ. Μά τί σχέση έχει η λαογραφία με τον τουρισμό ; 'Αχ όχι, τί άνόητη που είμαι και βέβαια έχει, και μεγάλη μάλιστα.
- POZ. Καλά που το κατάλαβες, 'Όποιος άσχολείται με τον τουρισμό είναι άπαραίτητο να γνωρίζει τα ήθη και τα έθιμά μας, τις γιορτές μας, τα πανηγύρια μας. Να ξέρη π.χ. πότε χορεύεται η τράτα στα Μέγαρα, τί γίνεται στο πανηγύρι του 'Αη Γιωργιού στην 'Αράχωβα, ώστε να συστήση στους ξένους να πάνε, τί έθιμα έχουν ακόμη στο γάμο σ' 'Ανώγεια της Κρήτης.
- ΠΑΠ. Κι ακόμη πρέπει να γνωρίζει ποιά από τα έθιμα αυτά τα έχουμε κληρονομήσει από του προγόνους μας, ποιά μās έρχονται από το Βυζάντιο, ποιά είναι πανελληνια και ποιά είναι τοπικά.
- ΓΙΑΝ. 'Εγώ το σκέφτηκα διαφορετικά. Το σκέφτηκα κι από την άποψι της λαϊκής τέχνης. 'Όταν έχει μάθει κανείς ποιά είναι η γνήσια λαϊκή τέχνη, ποιά είναι τα είδη της λαϊκής τέχνης που βγάξει κάθε ελληνική έπαρχία, όταν μπορεί και ξεχωρίζει, το κάθε είδος και μπορεί να πει από που προέρχεται, αν είναι παλιό η σύγχρονο, αν είναι άληθινό η νοθευμένο, τότε θα του είναι εύκολο να καθοδηγήση τους ξένους να διαλέγουν και ν' αγοράζουν το καλύτερο κι έτσι θ' άποφεύγουμε να βγαίνουν από τον τόπο μας πράγματα κακόγυστα και κακοφτιαγμένα που δυσφημούν και την λαϊκή μας τέχνη και την 'Ελλάδα γενικά.
- POZ. Πολύ σωστά, αγαπητή μου, συνεργάτι, πολύ ώραια τα λες και ακριβώς αυτός είναι ένας από τους σκοπούς του Κέντρου Τουριστικών Σπουδών : Να δημιουργήση τουριστικά στελέχη με ύπεύθυνες γνώσεις και να ειδικεύση έπιστήμονες στα τουριστικά προβλήματα.
- ΓΙΑΝ. Κι όποιος βγει από τη σχολή αυτή θα πάρη δίπλωμα, πτυχίο, τί θα πάρη;
- POZ. Θά πάρει ένα 'Πιστοποιητικό παρακολουθήσεως τουριστικών μαθημάτων' όταν βέβαια δώσει εξετάσεις και πετύχει. 'Αν είναι τελειόφοιτος η Πτυχιούχος 'Ανωτάτης Σχολής μπορεί να πάρει 'Δίπλωμα Τουριστικών Σπουδών'.
- ΠΑΠ. Για να το πάρη όμως αυτό το δίπλωμα πρέπει πρώτα να γράψη μιá μελέτη τουριστικού περιεχομένου που θα την έγκρίνη ο καθηγητής του.
- POZ. Κάτι σαν διατριβή να πούμε.
- ΓΙΑΝ. Δηλαδή όσοι άρχισαν τώρα τα μαθήματα, θα δώσουν εξετάσεις τον 'Ιούνιο ;
- POZ. 'Όχι τον 'Οκτώβριο. 'Αλλά αν θέλεις περισσότερες πληροφορίες πήγαινε να ρωτήσης μόνη σου, η έσύ η όποιος άλλος ενδιαφέρεται στο ίδιο το Κέντρο Τουριστικών Σπουδών, στη λεωφόρο 'Αμαλίας 52.

ΓΕΩΡΓΙΑ ΤΑΡΣΟΥΛΗ

— Καταπληκτικά πράγματα και συγχρόνως απογοητευτικά γράφει ο κ. Σπύρος Μελάς εις την τακτικήν στήλην του της «Εστίας» της 22.2.58.

Συγκεκριμένως ο γνωστός χρονογράφος αναφέρεται εις την έν Κερκύρα επίσκεψιν μιάς ομάδος έξ 120 διευθυντών των μεγαλύτερων τουριστικών γραφείων από τα περισσότερα κράτη της Εύρωπης, καθ' ην διεδραματίσθησαν θλιβερά γεγονότα από τουριστικής πλευράς.

Η εϋθόνη διά την ζοφεράν εικόνα που απέκωμισαν οι ξένοι επισκέπται της ελληνικής ωραιότητας μεγαλονόου μας βαρύνει, ως φαίνεται, έξ ολοκληρωτόν «Ελληνικόν Ύργανισμόν Τουρισμού», όστις είχε διυρνώσει την διεξίωσιν των προσκεκλημένων και ή όποια, κατά τα καταγελλόμενα, έσημείωσε οίκτραν άποτυχίαν.

Είναι δέ λυπηρόν τό γεγονός ότι, καθώς γράφει ο κ. Μελάς εις τό χρονογράφημά του, καθ' ην στιγμήν άνεχώρουσιν οι ξένοι επισκέπται της Κερκύρας ο άρχηγός της ομάδος των παρεπνεύθη «διά την παγεράν άτιμόσφαιραν της ύποδοχής, που χειροτέραν αύτης δέν θά ήδύνατο να γίνει». Ο ίδιος δέ ειπεν εις τόν διευθυντήν ένός «Ελληνικού Τουριστικού Πρακτορείου, από τα σοβαρώτερα, τά έξής: «Όταν ό «Ελληνικός Ύργανισμός Τουρισμός δέν ένδιαφέρεται να προπαγανδίση ύπέρ της Έλλάδος, άσκοπον είναι να τό κάνουν οι ξένοι τουριστικοί όργανισμοί».

— Εις τά «ΝΕΑ» της 26.2.58 ο συνεργάτης της έφημερίδος αύτης και σύμβουλος του Κ.Τ.Μ. κ. Κων. Στούρνας αναφέρεται εις την καθαριότητα των άθηναικών δώδων ύπό του Δήμου και την προσπάθειαν των άρμοδίων όπηρεσιών διά την έπίλυσιν του σπουδαίου αύτου προβλήματος έν όψει μάλιστα του έπερχομένου θέρους με την πληθώραν περιηγητών που θά κατακλύσουν τάς Άθήνας. Διά την αντιμετώπισιν δέ του θέματος, ο κ. Στούρνας, προτείνει τά ακόλουθα: Πύκνωσιν των δοχείων καθαριότητος, πύκνωσιν των καλάθων άπορριμάτων έν συνδυασμώ με μίαν έκκλιση πρός τούς κυκλοφορούντας πεζούς να τά χρησιμοποιούν με σχολαστικότητα, άποφεύγοντες να πετούν εις τόν δρόμον ή τό πεζοδρόμιον ότι έχουν διά «πέταμα».

Ο άρθρογράφος τονίζει έν κατακλείδι ότι τό θέμα πρέπει να κινήση τό ένδιαφέρον όχι μόνον του Δήμου Άθηναιών και των δημοτών του, αλλά και του τουρισμού.

Διευθύνσεις συμφώνως τῷ Νόμῳ

*Εκδ. ΚΕΝΤΡΟΝ ΤΟΥΡ. ΜΕΛΕΤΩΝ

Υπεύθυνος ύλης: ΛΕΛΑ ΤΑΣΟΥ
Κατοικία: Στράβωνος 18

Δ/ντης τυπογρ. Γ. ΜΠΙΖΟΥΜΗΣ
*Αριστέιδου 7 (Καλλιθέα)

Τουριστική Νομοθεσία

* Έξεδόθη κοινή άπόφασις των Ύπουργών Προεδρίας της Κυβερνήσεως και Ύσωτερικων περί συστάσεως έπιχειρήσεως ύπό της Κοινότητος Τσαγκαράδας και του Ε.Ο.Τ. διά την εκμετάλλευσιν Τουριστικού Ξενοδοχείου.

(Φ.Ε.Κ τεύχος Βον, άρ. φ. 1)1957)

— Βάσει του Νόμου περί άρχαιοτήτων έξεδόθησαν αι έπόμεναι άποφάσεις του Ύπουργού Ύθν. Παιδείας και Θρησκευμάτων:

— Πέρι άποχαρκτηρισμού της τουρκικής Κρήνης έν Άσίνη Άργολίδος.

— Πέρι κηρύξεως ιστορικών διατηρητέων μνημείων εις περιοχήν Άρτης.

— Πέρι κηρύξεως ιστορικού διατηρητέου υμημείου νοσού Άγ. Δημητρίου εις Βλαχώρραφη Γορτυνίας.

— Πέρι κηρύξεως ιστορικών διατηρητέων μνημείων εις περιοχήν Κορινθίας.

— Πέρι κηρύξεως άρχαιολογικού χώρου έν Έρετρία.

— Πέρι κηρύξεως άρχαιολογικού χώρου του φρουρίου Ζαρνάτας.

— Πέρι κηρύξιν άρχαιολογικού χώρου της μεταξύ Διδυμοτείχου και γεφύρας Έρυθροποτάμου περιοχής «Άγία Πέτρα».

(Φ.Ε.Κ. τεύχος 2ον, άρ. φ. 12. 17.1.58)

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Έλληνικαι

*Έλάβομεν τάς ακόλουθους εκδόσεις των μηνών Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου έ.έ.: «ΞΕΝΙΑ», «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ», «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΗ ΛΕΞΗ», «ΚΑΛΕΝΤΖΙ», «ΑΠΟ ΤΟΝ ΝΕΟΝ ΚΟΣΜΟΝ», «ΦΥΣΙΟΛΑΤΡΗΣ», «ΤΑ ΦΥΣΙΟΛΑΤΡΙΚΑ», «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ».

Ξένα

*Revue de l'Académie Internationale du Tourisme, «Il Campeggio», «Commissariat Général de Belgique», «Vacations Abroad - Vacances à l'étranger - Vacaciones en el extranjero».

Συνδρομαι

ΕΤΗΣΙΑ: 100 δρχ.
(Διά τούς σπουδαστάς 50 δρχ.)

ΕΞΑΜΗΝΟΣ: 60 δρχ.
(Διά τούς σπουδαστάς 60 δρχ.)

Τιμή έκάστου τεύχους Δρχ. 5

*Άγγελια - Ξένα δημοσιεύσεις - Διαφημίσεις
Κατά συμφωνίαν

ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

1. Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ
2. ΔΩΔΕΚΑΗΜΕΡΟΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
3. Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ (ΜΕΛΕΤΑΙ ΕΙΣ ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ «ΝΕΑ ΤΗΣ Α.Σ.Β.Σ.»)
4. ΤΟ ΠΟΡΘΕΜΙΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΙΤΑΛΙΑΣ
5. Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ

Ζητήσατε πίνακα εκδόσεων της Άνωτ. Σχολής Βιομηχανικών Σπουδών
όδός Άκαδημίας 84 και Λεωφόρος Άμαλίας 52

*Αποστέλλεται δωρεάν εις τόν αιτούντα

ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΧΟΛΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ — ΟΔΟΣ ΚΥΠΡΟΥ 43 — ΤΗΛ. 876.074

*

"Ίδρυμα αιώτατης οικονομικής και διοικητικής μορφώσεως — Φοίτησις τριετής — Δεκτοί εις τήν εισιτήριον εξέτασιν, οί έχοντες άπολυτήριον Σχολείου Μέσης Έκπαιδευσεως — Απαλλάσσονται τών εξετάσεων οί άριστοίχοι.

ΔΙΔΑΣΚΟΜΕΝΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ

Πολιτική Οικονομία — Δημοσία Οικονομία — Δημοσιονομική Νομοθεσία — Ίδιωτική Οικονομική — Έφηρμοσμένη Πολιτική Οικονομία και Οικονομική Πολιτική — Στατιστική — Τεχνική του Οικονομικού Βίου — Γεωγραφική Οικονομία — Οικονομικά Μαθηματικά — Δημόσιον Δίκαιον — Ίδιωτικόν — Έμπορικόν, Βιομηχανικόν, Μεταλλευτικόν — Οργάνωσις Έπιχειρήσεων — Οργάνωσις Έργοστασίων — Κοινωνική Πολιτική και Έργατικόν Δίκαιον — Υγιεινή Έργασίας — Ψυχοτεχνική — Έμπορευματολογία — Βιομηχανική Τεχνολογία — Ξένα Γλώσαι (Γαλλικά, Άγγλικά, Γερμανικά, Ίταλικά) — Στενογραφία.

ΙΔΡΥΜΑΤΑ ΤΗΣ ΣΧΟΛΗΣ

1. Γραφείον Έρευνών (Βιομηχανικών και Έμπορικων Έρευνών). Πρόεδρος: Χριστ. Στρατός. Διευθυντής: Κλ. Μπανταλούκας.
2. Κέντρον Στατιστικής Έκπαιδευσεως (Προπαρασκευαστικόν Τμήμα — Α' & Β' Κύκλος Σπουδών). Διευθυντής Σπουδών: Ε. Μαργαρίτης.
3. Κέντρον Κοινωνικών Σπουδών (Διετούς φοιτήσεως). Διευθυντής Σπουδών: Χρ. Άγαλλόπουλος.
4. Κέντρον Τουριστικής Έκπαιδευσεως (Μονοετούς φοιτήσεως). Διευθυντής Σπουδών: Κ. Σημαντήρας.

ΑΠΟ ΤΟΥ ΠΡΟΣΕΧΟΥΣ ΕΤΟΥΣ 1958/9

5. Κέντρον Οργάνωσεως και Διοικήσεως (Έπιχειρήσεων και Δημοσίων Ύπηρεσιών και Οργανισμών (Business and Public Administration). Μονοετούς φοιτήσεως). Διευθυντής Σπουδών: Ι. Α. Χρυσόχοϋ.
6. Κέντρον Ναυτιλιακής Έκπαιδευσεως (Μονοετούς φοιτήσεως). Διευθυντής Σπουδών: Έλ. Γεωργαντόπουλος.

*

Πρόεδρος Σχολής: **ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ**

Γεν. Διευθυντής: **ΣΤΡ. Κ. ΠΑΠΑΓΩΑΝΝΟΥ**

Ἐκ τῶν ἐπισημοῦσιν ἑλληνικῶν ΣΠΙΤΙ
Ἐκ τῶν ἐπισημοῦσιν ἑλληνικῶν ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΝ
Ἐκ τῶν ἐπισημοῦσιν ἑλληνικῶν ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ
Ἐκ τῶν ἐπισημοῦσιν ἑλληνικῶν ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΝ
Ἐκ τῶν ἐπισημοῦσιν οἰκονομικῶν ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΝ

Δὲν πρέπει νὰ λείψῃ

τὸ

ΜΕΓΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΛΕΞΙΚΟΝ

τὸ μνημειῶδες ἔθνικόν ἔργον, τὸ ὁποῖον,
ὀλοκληρούμενον, θὰ ἀποτελέσῃ τὴν ζωντανήν
ἱστορίαν τοῦ τόπου μας, ἀπὸ τῆς ἐπο-
χῆς τῆς Ἀνεξαρτησίας μέχρι τῆς σήμερον.

ΕΓΚΥΚΛΟΠΑΙΔΙΚΟΝ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΝ

(ΑΛΜΑΝΑΚ 1957 καὶ 1958)

Τὸ καλύτερον καὶ χρησιμώτερον δῶρον

Δραχ. 30 + 30

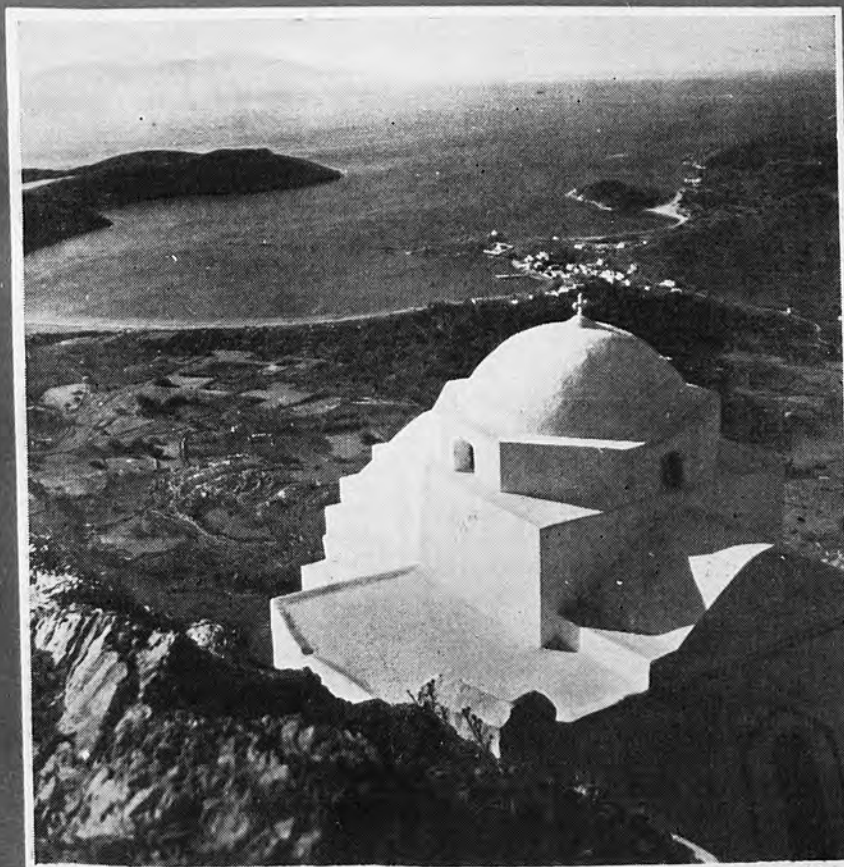
ΣΠΟΥΔΑΙ

Μηνιαία ἐπιστημονικὴ ἔκδοσις τῆς Ἀνωτέρας
Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν

Συνδρομὴ δραχ. 150

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΜΕΛΕΤΙΟΝ

ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 1958 * ΕΤΟΣ Α' — ΑΡ. ΦΥΛ. 3 - 4



ΣΕΡΙΦΟΣ - ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΜΕ ΤΟ ΕΠΙΝΕΙΟΝ

Φωτ. Π. Μυλώφ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ
ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

BULLETIN TOURISTIQUE — TOURIST BULLETIN

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΗΣ ΑΝΩΤ. ΣΧΟΛΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

BULLETIN MENSUEL DU CENTRE TOURISTIQUE
DE L'ECOLE DES HAUTES ETUDES INDUSTRIELLES DE LA GRECE

MONTHLY ISSUE OF THE TOURISM STUDIES
INSTITUTE OF THE ATHENS GRADUATE SCHOOL
OF INDUSTRIAL INSTITUTE

ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 1958 — ΕΤΟΣ Α', ΑΡΙΘ. ΦΥΛ. 3·4

MARCH - APRIL 1958 — 1st YEAR, No 3·4

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Κ. Σημαντήρα. — Ὁ Τουρισμὸς καὶ τὸ Κέντρον Τουριστικῶν Μελετῶν.

Σημειώματα.

Θ. Πετρακοπούλου. — Περὶ Τουρισμοῦ.

Χ. — Τὰ «Μοτέλ».

Κ. Τσάτσου } Ὁμιλίαι δοθεῖσαι ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῶν ἐγκαινίων τοῦ Κέντρον Τουρι-
Στ. Κωστοπούλου } στικῆς Ἐκπαιδεύσεως.

Ἀπὸ τὴν κίνησιν τῶν Κ. Τ. Μ.

Πληροφορίαι — Εἰδήσεις.

TABLE DE MATIÈRES

C. Simantiras. — Le Tourisme et le Centre d'Études Touristiques.

Commentaires.

Th. Petracopoulos. — Conférence sur le Tourisme.

X. — Le Motel

Discours de M. le Ministre C. Tsatsos et de M. St. Costopoulos, Président de l'École des H.E.I., à l'occasion de l'inauguration de Centre d'Éducation Touristique.

Informations—Nouvelles.

C O N T E N T S

C. Simantiras. — Tourism and the Tourism Studies Institute.

Comments.

Th. Petracopoulos. — About Tourism.

X. — Motel.

Inauguration of the Institute of Tourism Education: Speeches by C. Tsatsos, Minister, and St. Costopoulos, President of G.S.I.S.

Informations—News.

Διευθύνεται ὑπὸ Συντακτικῆς Ἐπιτροπῆς
ἐκ τῶν κ.κ. : Γ. ΓΡΑΦΙΟΥ - ΝΙΔΑ, Τ. ΖΑΠΠΑ, Γ. ΜΗΛΑ καὶ ΝΑΣ. ΤΖΑΡΤΖΑΝΟΥ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ: ΔΕΛΑ ΤΑΣΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ 52, ΤΗΛ. 33 436

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 1958

ΕΤΟΣ Α'

ΑΡΙΘ. ΦΥΛ. 3-4

Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΟΥ κ. ΚΩΝΣΤ. ΣΗΜΑΝΤΗΡΑ *

Ἐκ τῶν πραγμάτων ἔχει ἀποδειχθῆ ἡ σημασία τοῦ τουρισμοῦ καὶ ἡ ἀξία αὐτοῦ ὡς πλουτοπαραγωγικοῦ παράγοντος διὰ τὴν χώραν μας. Ἡ θέσις τὴν ὅποιον ἔχει καταλάβει ὡς πηγὴ τοῦ ἔθνικοῦ εἰσοδήματος εἶναι ἤδη ἀξιόλογος εἶναι δὲ βέβαιον, ὅτι εἰς τὸ μέλλον προώριστα νὰ καταστῆ ἔν ἀπὸ τὰ κυριώτερα βάρθρα τῆς οἰκονομίας μας.

Ἐξηγεῖται λοιπὸν ἀπολύτως τὸ ἐνδιαφέρον τὸ ὅποιον τελευταίως ἐπιδεικνύεται πρὸς ἀνάπτυξιν τοῦ τουρισμοῦ καὶ εἶναι πλήρως δικαιολογημένη ἡ προσπάθεια, ἥτις καταβάλλεται, τὸσον ἐκ μέρους τοῦ Κράτους ὅσον καὶ ὑπὸ τῆς ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας, πρὸς ἔντονον προαγωγὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν αὐτοῦ.

Ἡ Ἄνωτέρα Σχολὴ Βιομηχανικῶν Σπουδῶν δὲν ἦτο δυνατὸν νὰ ἀγνοήσῃ τὸν τομέα αὐτὸν τῆς ἔθνικῆς οἰκονομίας καί, ἐπεκτείνουσα τὴν κοινωφελῆ συνάμα δὲ καὶ ἐκπαιδευτικὴν τῆς προσπάθειαν, συμπεριέλαβε καὶ τὸν τουρισμὸν μεταξὺ τῶν ἀντικειμένων πρὸς τὰ ὅποια κατευθύνεται ἡ πρωτοποριακὴ δρᾶσις αὐτῆς. Προήλθη λοιπὸν εἰς τὴν ἴδρυσιν τοῦ Κέντρου Τουριστικῶν Μελετῶν εἰς τὸ πλαίσιον τοῦ ὁποίου καλλιιεργεῖται ἡ ἐπιστημονικὴ ἔρευνα ἡ στρεφόμενη περὶ τὸν Τουρισμὸν.

Πολλὰ καὶ ποικίλλα εἶναι τὰ προβλήματα τοῦ συνθέτου αὐτοῦ οἰκονομικοτεχνικοῦ ἀλλὰ συγχρόνως καὶ κοινωνικοῦ φαινομένου, τὰ ὅποια συμφώνως πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ Κέντρου Τουριστικῶν Μελετῶν, τὸν διαγραφόμενον εἰς τὸν Κανονισμὸν Λειτουργίας αὐτοῦ, θὰ ὑποβάλλωνται εἰς μελέτην καὶ ἐρευνῶν ἀπὸ πάσης δυνατῆς πλευρᾶς. Μία σύντομος σκιαγράφησις ὠρισμένων ἐκ τῶν προβλημάτων αὐτῶν παρέχει ἐναργῆ εἰκόνα τοῦ περιεχομένου τῆς ἀναληφθείσης προσπάθειας. Ἀντικείμενον μελέτης θὰ καταστῆ ἔν πρώτοις τὸ λεγόμενον τουριστικὸν κεφάλαιον τῆς χώρας. Εἶναι περιττὸν νὰ τοιυσηθῆ ἰδιαίτερος ὅτι ἡ Ἑλλάς διαθέτει ὠρισμένας προϋποθέσεις καὶ προσόντα τοῦ ἀπαρτίζουν αὐτὸ τὸ κεφάλαιον καὶ καθιστοῦν αὐτὸ παράγοντα σημαντικὸν καὶ ἀνεκτίμητον διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ τουρισμοῦ. Διαθέτει φυσικὰς καλλονὰς μὲ ἀπαράμιλλα θέληγτρα, κλίμα εὐκραὲς μὲ λαμπρὸν ἥλιον καὶ μὲ τὴν γνωστὴν φωτεινότητα τῆς ἀτμοσφαιράς. Ἐξ ἄλλου ἡ γεωγραφικὴ θέσις τῆς χώρας μας, πού εὑρίσκεται εἰς τὸ σταυροδρόμιον τριῶν ἡπείρων, εἶναι προνομιακὴ καὶ τὴν καθιστᾷ κόμβον τῶν διεθνῶν συγκοινωνιῶν. Εἰς αὐτὰ πρέπει νὰ προστεθῆ ὁ πλοῦτος τῶν μνημείων καὶ κει-

* Προσφώνησις τοῦ Προέδρου τοῦ Κ.Τ.Μ. κατὰ τὰ ἐγκαινία τοῦ Κέντρου Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως, τὴν 8ην Φεβρουαρίου 1958.

μηλίων από την μακραίωνα Ιστορία της ως κοιτίδος του δυτικού πολιτισμού. Το να υπάρχουν όλα αυτά όμως δεν αρκεί. Απαιτείται να αξιοποιηθούν και δη κατά τρόπον ώστε να αποκτήσουν τουριστική αξία. Θα την αποκτήσουν δε εάν εις αυτά τά, ως τα ονομάσωμεν φυσικά δεδομένα, προστεθούν προς ολοκλήρωσιν της έννοιας του τουριστικού κεφαλαίου και τά άλλα δεδομένα τά όποια υπό μορφήν κατασκευών και λοιπών τεχνικών έργων συμπληρώνουν τον τουριστικόν έξοπλισμόν. Οικονομικά, λοιπόν, τεχνικά και άλλα προβλήματα είναι συνφασμένα προς την έρευνα και εξακρίβωσιν των τουριστικών αυτών δεδομένων της χώρας, την ανάλυσιν ενός εκάστου έξ αυτών και τον προσδιορισμόν της αξίας που έχει έν σχέσει προς τά άλλα. Άλλα πέραν αυτών ό τουρισμός και ή προαγωγή αυτού συνδέεται και προς θέματα άπτόμενα άμέσως πολλών τομέων της ένθνικης αναπτύξεως, θα άποτελέση δε άντικείμενον μεγίστου ένδιαφέροντος ή μελέτη του προβλήματος της έκτάσεως και του βαθμού άλληλοεπίδράσεως μεταξύ τουρισμού άφ' ενός και των διαφόρων επί μέρους οικονομικών, κοινωνικών και άλλων φαινομένων άφ' έτέρου. Άναφέρω κατά σύντομον, μη έξαντλητικήν βεβαίως άπαρίθμησιν :

Τήν σχέσιν τουρισμού και συγκοινωνιών, από άπόψεως ίδιως συγκοινωνιακών άρτηριών και συγκοινωνιακών μέσων.

Τήν σχέσιν τουρισμού και σχετικών προς αυτόν έπιχειρήσεων, από της άπόψεως ίδιας της ίδρύσεως και έπεκτάσεως αυτών προς κάλυψιν των αύξανομένων τουριστικών άναγκών και την συναφή προσθήκη νέων έπαγγελμάτων.

Τήν σχέσιν τουρισμού προς τά προβλήματα της έργασίας, ίδιως από της άπόψεως της ένεκα της αναπτύξεως του τουρισμού δημιουργίας προϋποθέσεων αύξήσεως της ζητήσεως έργασίας, ως συνεπείας τόσου της άνάγκης έπανδρώσεως των νέων τουριστικών έπιχειρήσεων, όσον και των οικοδομικών και άλλων κατασκευών και έργων, των όποιων την έκτέλεσιν συνεπάγεται ή κάλυψις διαφόρων τουριστικών άναγκών. Η εκ της τοιαύτης άπορροφήσεως έργατικών χειρών μείωσις της άνεργίας, όφειλομένη έν τελευταία αναλύσει εις την ανάπτυξιν του τουρισμού, ολοκληρώνει την σχετικήν εικόνα.

Άλλά δέν σταματά έδώ ή επίδρασις του τουρισμού.

Πρέπει ώσαύτως να έρευνηθη ή σχέσις της αναπτύξεως αυτού προς την λειτουργίαν και την αύξησιν της παρογωγής των βιομηχανικών και βιοτεχνικών έκείνων έπιχειρήσεων αίτινες άσχολούνται με την παραγωγήν των απαιτούμενων διά τά τουριστικά έργα και τας τουριστικές έπιχειρήσεις ύλικών και έξοπλισμού έν γένει.

Περαιτέρω την σχέσιν του τουρισμού προς τό εισαγωγικόν και τό έξαγωγικόν έμπόριον και την επίδρασιν αυτού από δημοσιονομικής πλέον άπόψεως επί της αύξήσεως της άποδόσεως ώρισμένων φόρων.

Ός μέσον αύξήσεως της εισροής συναλλάγματος ιδιαιτέρως ώσαύτως εξαίρεται ό τουρισμός. Τά σχετικά ζητήματα και οι σχετικοί στατιστικοί άριθμοί ήμπορούν και πρέπει να τύχουν ειδικής έπιστημονικής μελέτης και έπεξεργασίας. Τά πορίσματα θα είναι πολλαπλώς χρήσιμα.

Κατόπιν έχομεν την σχέσιν τουρισμού και άνυψώσεως του τεχνικού και έκπολιτιστικού έπιπέδου διαβιώσεως, ίδιως του πληθυσμού της περιφερείας. Τήν σχέσιν περαιτέρω του τουρισμού προς την ανάπτυξιν της λαϊκής τέχνης, αλλά και γενικώτερον προς την καλλιέργειαν των καλών τεχνών-μουσικής, θεάτρον, άρχιτεκτονικής κλπ.

Άλληλοεπίδρασις επίσης του τουρισμού και άθλητισμού, καθώς και άλλα άνάλογα ζητήματα, θα άποτελέσουν τό άντικείμενον της υπό του Κέντρου Τουριστικών Μελετών έρεύνης, χωρίς βεβαίως αύτη να έξαντλείται εις τό σημειον αυτό. Διότι τό εύρύτατον πεδίο της έπιστημονικής έρεύνης, σχετικής προς τον τουρισμόν, περιλαμβάνει περαιτέρω και την έξέτασιν των διαφόρων προϋποθέσεων και παραγόντων, άντικειμενικών και ύποκειμενικών, των δυναμένων να συμβάλλουν εις την ανάπτυξιν αυτού, ως και της μορφής την όποιαν δέον να λάβη εις τας επί μέρους περιπτώσεις ή ανάπτυξις αύτη. Εις τό πλαίσιον δε της έρεύνης ταύτης ιδιαιτέραν σημασίαν θα λάβη τό πρόβλημα του άνθρωπίνου παράγοντος ως φορέως της λεγομένης τουριστικής συνειδήσεως, άνευ καλλιέργειας της όποίας πάσα προσπάθεια προς ανάπτυξιν του τουρισμού επί σταθερών βάθρων θα άπέβαινε ματαιία.

Μη λησμονούμεν πρὸς τούτοις ὅτι ἤδη διαγράφονται εἰς τὸν ὀρίζοντα νέαι εὐρύταται δυνατότητες ἀξιοποίησεως τῆς χώρας μας ἀπὸ τουριστικῆς ἀπόψεως. Διὰ τῆς δημιουργίας τῆς Εὐρωπαϊκῆς Ἐνότητος διόλου ἀπίθανον ἢ Ἑλλάς μελλοντικῶς, ὡς ἐκ τῶν φυσικῶν τῆς ἰδίᾳ δεδομένων καὶ συντελούντος καὶ τοῦ ἐκ τῆς ἀλματώδους τεχνικῆς προόδου ἐκμηδενισμοῦ τῶν ἀποστάσεων, νὰ καταστῇ διὰ τὴν μονάδα «Εὐρώπη», τι ἀντιστοίχως εἶναι ἡ Φλωρίδα ἢ ἡ Καλλιφόρνια διὰ τὰς Ἠνωμένας Πολιτείας τῆς Ἀμερικῆς καὶ τὸν Καναδᾶ.

Νέα λοιπὸν ἀνακύπτουν προβλήματα παρέχοντα εὐρύτατον ἔδαφος μελέτης, ἢ ὁποῖα μάλιστα ἐπιβάλλεται ἔγκαιρος νὰ ἀρχίσῃ.

Δέον πρὸς τούτοις νὰ σημειωθῇ ὅτι ὅλα αὐτὰ τὰ θέματα τὰ ὁποῖα ἀνεφερα δύνανται εἰς τὸν ἐρευνητὴν νὰ παρουσιάσουν διαφόρους ὄψεις. Εἶναι σύνθετα καὶ παρέχουν ἔδαφος μελέτης εἰς τὸν οικονομολόγον καὶ τὸν τεχνικόν, εἰς τὸν νομικόν καὶ τὸν δημοσιολόγον, εἰς τὸν κοινωνιολόγον καὶ τὸν πολεοδομικόν, εἰς τὸν θεωρητικόν τῆς ὀργανώσεως καὶ τὸν ἐκπαιδευτικόν. Ἡ ὡς πρὸς τὸ φαινόμενον τοῦ τουρισμοῦ, ἐξωτερικοῦ καὶ ἐσωτερικοῦ, συγκέντρωσις τῶν πορισμάτων ἀπὸ τῶν ἐιδικωτέρων αὐτῶν ἀπόψεων, θὰ ἀποτελέσῃ ἀναντιρρήτως χρήσιμον ἔργον. Ἐκτὸς ὅμως ἀπὸ τὸ σκέλος αὐτὸ τῆς ἐρεύνης ὑπάρχει καὶ τὸ ἕτερον σκέλος τῆς δράσεως τοῦ Κέντρου Τουριστικῶν Μελετῶν: τὸ Δ Ι Β Α Κ Τ Ι Κ ὸ ν.

Τὸ Κέντρον μας φιλοδοξεῖ νὰ παράσχη εἰς ἐκείνους πού ἐπιθυμοῦν νὰ ἐνημερωθοῦν εἰς τὰ προβλήματα τοῦ τουρισμοῦ, τὴν εὐχέριαν νὰ παρακολουθήσουν σειρὰν ἐιδικῶν μαθημάτων, πρωτοτύπου περιεχομένου ὡς ἐπὶ τὸ πολὺ, τῶν ὁποίων πάντως ὁ συνδυασμὸς δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἀνευρεθῇ εἰς οὐδεμίαν ἄλλην ἀνωτέραν ἢ ἀνωτάτην σχολήν. Τὸ ἀρμόδιον Κέντρον Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως, κατόπιν μακρᾶς μελέτης καὶ ἔχον ὑπ' ὄψιν καὶ τὰ πρότυπα τῆς ἀλλοδαπῆς, κατήρτισεν ἐν κατὰ τὸ δυνατόν ἄριστον πρόγραμμα μαθημάτων.

Αἱ ἐκ τῆς παρακολουθήσεως τῶν μαθημάτων τοῦ προγράμματος αὐτοῦ ἀποκομιζόμεναι γνώσεις, νομίζομεν ὅτι εἶναι εἰς θέσιν νὰ δλοκληρώσουν τὴν θεωρητικὴν κατάρτισιν ἐκείνων πού ἐπιθυμοῦν νὰ ἀφιερωθοῦν ἐπαγγελματικῶς ἢ ἄλλως εἰς τὸν τουρισμόν. Καὶ ἂν σήμερον, κατὰ τὴν ἐκκίνησιν διὰ τὴν νέαν αὐτὴν προσπάθειαν, τὸ ὑπὸ τοῦ Κέντρου, μετὰ ἐπιτυχῆ ἐξέτασιν τοῦ σπουδαστοῦ, χορηγούμενον «πιστοποιητικὸν παρακολουθήσεως Τουριστικῶν Μαθημάτων», ἢ «Δίπλωμα Τουριστικῶν Σπουδῶν», οὔτε παρέχει προσόντα οὔτε εἶναι ἐπισημῶς κατοχυρωμένον, ἔχομεν ἐν τούτοις τὴν πεποίθησιν ὅτι παρὰ ταῦτα θὰ θεωρηθῆι ἡ κτήσις αὐτοῦ ἀπαραίτητος διὰ πάντα ὄστις θέλει, μὲ προοπτικὴν τὴν ἀποδοτικὴν σταδιοδρομίαν, νὰ ἀναλάβῃ θέσιν διοικητικοῦ στελέχους εἰς τὰς τουριστικὰς ἐπιχειρήσεις καὶ ἰδρύματα ἢ νὰ καταστῇ ἱκανὸν ὄργανον τῆς διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως τῶν συναφῶν πρὸς τὸν τουρισμόν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν καὶ Ὄργανισμῶν. Τρέφομεν δὲ τὴν ἐλπίδα ὅτι θάττον ἢ βραδύτερον, θὰ ἔλθῃ στιγμή καθ' ἣν ἢ ἐν τοῖς πράγμασιν ἐπιτυχία τῆς Σχολῆς μας καὶ εἰς τὸν τομέα αὐτόν, θὰ ὀδηγήσῃ τὴν πολιτείαν, ἢ ὁποῖα ἤδη παραστέκεται διὰ τῶν ἐκπροσώπων τῆς εἰς τὰ σημερινὰ πρῶτα βήματα τοῦ Κέντρου, νὰ παράσχη καὶ ἐπισημῶς τὴν ἀναγνωρίκαί κατοικῶσιν αὐτοῦ.

Ἐπιθυμῶ ἀπὸ τῆς θέσεως ταύτης νὰ εὐχαριστήσω θερμῶς ἅπαντα τὰ μέλη τοῦ Συμβουλίου τοῦ Κέντρου Τουριστικῶν Μελετῶν διὰ τὴν συνδρομὴν των εἰς τὸ ἔργον αὐτοῦ. Προερχόμενα ἀπὸ διαφόρους Κρατικὰς Ὑπηρεσίας καὶ Ὄργανισμοῦς, ἀπὸ Ὁμίλους, Ἐνώσεις καὶ Λέσχας, τῶν ὁποίων οἱ σκοποὶ ἄπτονται τοῦ τουρισμοῦ, ἀπαρτίζουν τὸ κατάλληλον πλαίσιον ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἑναρμονίζονται αἱ κατευθύνσεις τῶν διαφόρων ἐκπροσωπουμένων τομέων ὥστε νὰ δημιουργοῦνται οὕτω αἱ προϋποθέσεις παραγωγῆς χρήσιμου καὶ ἐποικοδομητικοῦ ἔργου.

Ἐξ ἴσου θερμῶς εὐχαριστῶ, ἐκ μέρους τῆς Σχολῆς καὶ τοῦ Κέντρου, τοὺς διαπρεπεῖς ἐπιστήμονας, οἵτινες προθύμως ἀνέλαβον τὴν διδασκαλίαν τῶν καθ' ἕκαστον μαθημάτων τοῦ προγράμματος Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως, δεχθέντες νὰ παράσχουν τὴν πολῦτιμον των συνεργασίαν εἰς τὴν ἀναληφθεῖσαν προσπάθειαν.

Ἐκκινήσαμεν διὰ τὴν προσπάθειαν αὐτὴν μὲ μόνον κίνητρον τὸν ἄδολον ἐνθουσιασμόν καὶ τὴν πεποίθησιν ὅτι διὰ τοῦ ἀναληφθέντος ἔργου καλύπτεται μία ἀνάγκη καὶ πληροῦται ἓνα κενὸν χάριν τῆς ἐξυπηρετήσεως τοῦ συνόλου.

Ἡ πλέον πολῦτιμος ἀμοιβὴ μας, θὰ εἶναι νὰ ἐπιτύχωμεν.

ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Ἡ Πασχαλινὴ Ἔξοδος

Ὁ καθαρὰ χειμερινὸς καιρὸς ποὺ ἐπεκράτησε κατὰ τὶς ἡμέρες τοῦ Πάσχα, δὲν ἠνύθησε τὶς χιλιάδες τῶν ἐκδρομῶν οἱ ὁποῖοι ἐξεχύθησαν ἀπὸ τὴν Πρωτεύουσα, τὴν Πειραιᾶ, τὴν Θεσσαλονικὴ καὶ τὰ ἄλλα μεγάλα ἀστικά κέντρα πρὸς ὅλα τὰ μέρη τοῦ ἑλληνικοῦ χώρου, γιὰ νὰ ἐορτάσουν τὶς ἅγιες ἡμέρες μέσα στὸ ἀνοιξιᾶτικο κἄλλος τοῦ ὑπαίθρου καὶ κοντὰ στὶς τοπικὰ παραδόσεις. Παρὰ τὸ γεγονός αὐτό, ἡ σημειωθεῖσα ἔξοδος ὑπῆρξε ἄνευ προηγουμένου σὲ ἔκταση. Οἱ ΣΕΚ, οἱ ΣΠΑΠ, τὰ λεωφορεῖα, τὰ ποὺλμαν, σὲ ἰκανὸ βαθμὶ καὶ τὰ πλοῖα, ἀπὸ τὶς ἀρχὲς τῆς Μ. Ἑβδομάδος ὡς τὴν Τετάρτη τοῦ Πάσχα, ἐγνώρισαν μιὰ πρωτοφανῆ σὲ ὄγκο κίνηση. Πρέπει νὰ προσθέσουμε σὲ ὅλα αὐτὰ καὶ τὶς χιλιάδες τῶν ἰδιωτικῶν αὐτοκινήτων ποὺ κυριολεκτικὰ κατέκλυσαν τὴν ὑπαῖθρο. 110 ἐκδρομὲς εἶχαν ὀργανώσει ἡ Ὀμοσπονδία Ἐκδρομικῶν Σωματείων πρὸς κάθε κατευθύνσι, 70 (!) ἐκδρομὲς ἡ Ἑλληνικὴ Περιηγητικὴ Λέσχη, δεκάδες ἀναβάσεις ὁ Ἑλληνικὸς Ὀρειβατικὸς Σύνδεσμος στὰ βουνὰ καὶ πλῆθος ἄλλες ἐκδρομὲς ἀπὸ δευτερευούσας ὀργανώσεις καὶ ταξιδιωτικὰ γραφεῖα. Καὶ οἱ θέσεις εἶχαν κίβλας κλεισθῆ ὅλες πρὶν ἀπὸ τὴν Μ. Ἑβδομάδα. Τὸ πρᾶγμα εἶναι ἐξαιρετικὰ εὐχάριστο ἀπὸ κάθε πλευρὰ. Βεβαίως δὲν πρέπει νὰ μείνουμε μὲ τὴν ἀπατηλὴ ἐντύπωσι ὅτι ἀνέβηκε ἀπότομα τὸ βιοτικὸ μας ἐπίπεδο καὶ ὅτι ὁ ἑλληνικὸς λαὸς πλέει σὲ πελάγη εὐδαμονίας. Ἀπλῶς πρέπει νὰ δεχθῶμε, ἐρμηνεύοντες ὀρθὰ τὸ φαινόμενον, ὅτι ὁ ἑλληνικὸς λαὸς, μὲ τὴν συστηματικὴ τουριστικὴ καλλιέργεια τῆς τελευταίας δεκαετίας, ἀπέκτησε ζωηρὴ τὴν ταξιδιωτικὴν ἔφεσι, τὴν διάθεσι τῆς μετακινήσεως, τὴν ἀγάπη τῆς ἐκδρομῆς, ἔστω καὶ μὲ τὰ ἐλάχιστα οἰκονομικὰ τοῦ μέσα. Σημειώνει μίαν ἀνεπιβεβήγητη ὀρίμανσι. Καὶ αὐτὸ ἀποτελεῖ ἓνα σημαντικὸν ἐπίτευγμα τοῦ ἐσωτερικοῦ μας τουρισμοῦ, ποὺ ἀνοίγει αἰσιόδοξη προοπτικὴ γιὰ τὸ μέλλον. Τ. Ζ.

Ἐσχατον ἀλλά... πρωτεύου

Εἰς τὸ πρόσφατον φύλλον τοῦ περιοδικοῦ «Ἐνῖαν» ἐδημοσιεύθησαν μεταξὺ ἄλλων καὶ τὰ ἑξῆς, λεγθέντα ὑπὸ τοῦ προέδρου τοῦ Ε.Ο.Τ. κ. Ρ. Ἀγαθοκλή:

«... Πρῶτον πρὸ παντὸς καθαριότης! Εἰς τὸν τόπον του, ὁ Ἀμερικανὸς (Σημ. Τ.Δ. καὶ ὁ Εὐρωπαῖος, τοῦ ὁποῖου ἐπιζητοῦμε τὴν ἀφιξί) ζῆ ἐν ἀπατραπτοσὶ καθαριότητι καὶ—ἀς τὸ ὁμολογήσωμεν—ἡ ἐντύπωσις ὄχι μόνον τῶν Ἀμερικανῶν ἀλλὰ καὶ παντὸς εὐρωπαίου ἀνθρώπου ἀπὸ τὴν κατάστασιν τῶν ἀποχωρητηρίων μας—πλὴν ἐξαίρεσεων (Σημ. Τ.Δ. ἐλάχιστων δυστυχῶς)—εἶναι ἀπογοητευτικὴ, ἀκόμη καὶ ἐν μέσαις Ἀθήναις καὶ εἰς τινὰ κέντρα «ὑπερπολυτελείας» (!). Τὰ ἀστυνομικὰ μέτρα εἶναι ἀνίσχυρα νὰ ἀποτρέψουν τὸ κακόν,

ἐὰν οἱ ἔχοντες τὴν ἐπιμέλειαν δὲν φροντίζουσι νυχθημερόν πρὸς τοῦτο. Δὲν ἀνοῦμαι τὴν εὐθύνην τοῦ κοινού! Κατ' οὐδέν, ὅμως προάγει τὴν ὑπόθεσιν ὁ ἐπιμερισμὸς τῶν εὐθύνων. Χρειαζέται πνευματικὴ σταυροφορία καὶ σταυροφοροὶ πρῶτοι οἱ διευθύνοντες οἰκονομικὰ κατὰστημα περιλαμβάνον τοιοῦτον διαμέριμα! Μάχη τῶ ἀποχωρητηρίου! Παντοῦ καὶ πάντοτε!».

Προσωπογράφουμ ἀπολύτως καὶ ἄνευ οὐδεμιᾶς ἐπιφυλάξεως εἰς τὰ διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ τουρισμοῦ ἐν Ἑλλάδι ὡς ἄνω λεγθέντα ὅσον ἀφορᾷ τὸ ὑγιόμενον σοβαρώτατον ζήτημα τῆς καθαριότητος καὶ τοῦ ἀποχωρητηρίου. Καὶ μὴ πρὸς κακοφανισμῶν τῶν ἀναγνωστῶν μας ὅτι ἀσχυλομεθα, καὶ ἀπὸ τὴν ἀρχὴν μάλιστα τῆς ἐκδόσεώς μας, μὲ τέτοια... ἔσχατα θέματα. Τὸ ὅτι ἐνοχλοῦνται τυχόν ἀποδεικνύει ἀπλῶς ὅτι εἶναι ἀμαθεῖς ὡς πρὸς τὸ ἐν γένει θέμα (τουρισμῶν). Διότι αὐτὸ ἀκριβῶς τὸ ἔσχατον ζήτημα ἀποτελεῖ τὸ Α διὰ τὸν τουρισμὸν καὶ μάλιστα αὐτὸν ποὺ καταβάλλεται προσπάθεια νὰ ἀναπτυχθῆ ἐν Ἑλλάδι.

Ἄς ἀφήσωμεν λοιπὸν κατὰ μέρος αὐτοῦ τοῦ εἴδους τὰς ὑποκρισίας καὶ ἄς ἐνισχύσωμεν κάθε προσπάθειαν ποὺ κατευθίνεται εἰς τὸ νὰ κακασκευασθῶν ἀποχωρητήρια τῆς ἀνθρωπείας ἢ νὰ μεταβληθῶν τὰ ὑπάρχοντα εἰς πραγματικούς τῶπου υγιείας καὶ καθαριότητος. Ἄλλως εἶναι βέβαιον ὅτι τὴν δυσφήμισιν ποὺ ἡμπορεῖ νὰ ὑποστῆ ἡ χώρα μας ἀπὸ τὸ θέμα αὐτὸ δὲν θὰ κατορθώσῃ νὰ ἐξουδετερώσῃ οὐδὲ ἡ πλέον δαπανηρὰ τουριστικὴ προπαγάνδα.

Κ. Σ.

Ὁρθολογικώτερη κατανομή

Σχετικὰ μὲ τὴν πασχαλινὴ ἔξοδὸ ἀξίζει νὰ προσέξουμε καὶ τοῦτο: Ἀπὸ τὰ τουριστικὰ προγράμματα ποὺ κυκλοφόρησαν γίνεται φανερό ὅτι οἱ προτιμήσεις ἐστράφησαν φέτος κυριώτερα πρὸς τὴν Ἠπειρο μὲ τὰ Ζαγοροχώρια τῆς, τὴν Κέρκυρα, τὴν Θεσσαλίαν καὶ τὴν Ροῦμेलικὴν καὶ ἴσως γιὰ πρώτη φορὰ καὶ τὴν Ἀνατολικὴν Μακεδονίαν μὲ τὴν Ἀμφίπολη κλπ.—πρᾶγμα πολὺ εὐχάριστο—ἐνῶ τὰ νησιά, καθὼς ἡ Εὐβοία, οἱ Σποράδες, ἡ Σκύρος καὶ ἄλλα, ἐλάχιστα φαίνεται, νὰ προσελκύσαν τὸ πασχαλινὸ ἐνδιαφέρον μας. Ἀκόμα καὶ ἡ Πελοπόννησος ἤρθε σὲ δευτερώτερη μοῖρα. Ἀξίζει πάλιν νὰ προσέξουμε καὶ τὸ ναυτοῦ ὀρισμένους περιοχὰς ποὺ ἔχουν μείνει ἔξω ἀπὸ τὸν τουριστικὸν ἐνδιαφέρον μας καὶ φυτοζωοῦν. Ἡ συσσώρευσις ὅμως ὑπερβάλλοντος καὶ ἔξω ἀπὸ τὶς τοπικὰς ἰκανότητας τουριστικοῦ ρεύματος σὲ ὀρισμένα σημεία, μπορεῖ νὰ ἀποφῆρ τὰ ἀντίθετα ἀπὸ τὰ προσδοκώμενα ἀποτελέσματα καὶ ἐπιβάλλεται νὰ τὴν προλαμβάνουμε. Γι' αὐτὸ νομίζουμε ὅτι οἱ ὄρμῳδι οὐ θὰ ἔπρεπε νὰ ἀποβλέψουν σὲ ὀρθολογικώτερη καὶ περισσώτερον ἡλεγγυμένη κατανομὴ τοῦ ἐκδρομικοῦ ὄγκου.

Τ. Ζ.

Τά Τ. Τ. Τ.

Τὸ πρακτικὸ πνεῦμα ποῦ διέπει τὸ Ἑλληνικὸ Κράτος ἔκανε πάλι τὸ ἄθυμα του! Σὲ ὅλες τὶς χώρες, ὡς συνέβαινε καὶ ἐδῶ ἀκόμη μέγχι πρό τινος, αἱ ὑπηρεσίαι ταχυδρομείου καὶ τηλεπικοινωνίας, τοῦλάχιστον ὡς πρὸς τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινού, εἶναι συγκεντρωμέναι εἰς τὸ αὐτὸ κατὰστημα. Ταχυδρομείον ἴσον παντοῦ: ταχυδρομείον, τηλεγράφος, τηλεφώνον, τρία Τ (Τ.Τ.Τ. καὶ ἄλλου εἰς τὸ ἐξωτερικὸν Ρ.Τ.Τ.). Ἐδῶ μετὰ τὴν ἴδρυσιν τοῦ Ο.Τ.Ε., ὅστις ἀνέλαβεν τὰ τηλεγραφήματα καὶ τὰ τηλεφώνον ἔθεωρήθη σκόπιμον(!;!) ἔκτος ἀπὸ τὴν ἴδρυσιν νέων ἰδιαίτερον καταστημάτων πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινού (πρᾶγμα δι' ὃ πᾶς ἀρμόζει ἐπαίνου) νὰ ἀποσπασθῶν καὶ ν' ἀπομακρυνθῶν αἱ τηλεγραφικαὶ καὶ τηλεφωνικαὶ ὑπηρεσίαι καὶ ἀπὸ ἐκεῖ ὅπου ἦδη ἐκτελοῦνται ἀπὸ κοινού μετὰ ταχυδρομικάς. Ἡ ἐκ τοῦ λόγου τούτου πρόσθετος ταλαιπωρία τοῦ κοινού καὶ τὰ προκαλούμενα παράπονα ὑπῆρξαν ἢ φυσικὴ συνέπεια αὐτοῦ τοῦ διαχωρισμοῦ. Μαζὶ ὅμως μετὰ τοὺς Ἕλληνας οἱ ὅποιοι ἐπὶ τέλους εἶναι συνηθισμένοι νὰ ὀφίστανται τὰ ἐπακόλουθα τῶν κρατικῶν ἀνοησιῶν, διαποροῦν καὶ ἐξανίστανται καὶ οἱ ξένοι ποῦ γιὰ νὰ διεκπεραιώσωσιν τὰς ὑποθέσεις τους στὸ ταχυδρομείον—νὰ ρίξουν ἓνα γράμμα, νὰ ταχυδρομήσωσιν ἓνα πακέτο, νὰ κάνουν ἓνα τηλεγράφημα—πρέπει νὰ μεταβῶν σὲ διάφορα καταστήματα (συνήθως μάλιστα ἀπέχοντα ἀρκετὰ τὸ ἓν τοῦ ἄλλου), ἀντὶ νὰ μποροῦν ὅπως γίνεται παντοῦ, νὰ τελειώσωσιν τὰς ταχυδρομικάς τῶν ὑποθέσεις ἐπὶ τῷ αὐτῷ καὶ συντόμως. Τὸ πόσο αὐτὴ ἢ κατὰστασις διαθέτει δυσσπέρστως τὸν ξένον τουρίστα δὲν εἶναι ἀνάγκη νὰ ἐξηγηθῇ. Καὶ τίθειται τὸ ἐρώτημα. Προκειμένου νὰ προβῇ τὸ Κράτος σὲ κάποια καινοτομία γιὰτὶ δὲν παίρνει τοῦλάχιστον παραδείγματι τὰς χώρας ἐκείνας ὅπως π.χ. ἡ Ἑλβετία, ἡ Ἰταλία κλπ. ποῦ συγχρόνως εἶναι καὶ τουριστικὰ προηγούμενα;

Κ. Σ.

Ἡ Ἐπαρχία

Ἡ ὁμαδικὴ ἐξοδος τῶν κατοίκων τῶν μεγάλων ἀστικῶν κέντρων πρὸς τὰ ἐπαρχιακὰ διαμερίσματα τῆς χώρας, ἢ ὅποια ἐσημειώθη, ὅπως γράφωμε καὶ ἄλλου, σὲ πρωτοφανῆ κλίμακα κατὰ τὸ ἔφευγνόν Πάσχα, δημιουργεῖ γιὰ τὴν ἐπαρχιακὴν Ἑλλάδα, ἢ ὅποια ἐδέχθη τὸ ρεῦμα αὐτὸ τῶν ἐκδρομῶν, κάποιες ὑποχρεώσεις, τὶς ὁποῖες ὀφείλει νὰ μὴ παραβλέψῃ. Ὅλα τὰ στοιχεῖα ἄλλωστε καὶ οἱ παρατηρήσεις, συγκριτικῶς καὶ πρὸς τὰ προηγούμενα ἔτη, πείθουν ὅτι ἡ σημειουμένη σταθερὰ αὐξήσις τῆς κινήσεως δὲν ὀφείλεται σὲ συμπτωματικὸν παράγοντα ἀλλὰ στὴν προοδευτικὰ ἀνερχομένην στάθμην τοῦ ἐσωτερικοῦ μας τουρισμοῦ, ἢ ὅποια κάθε χρόνον θὰ σημειώνη καὶ νέαν φυσιολογικὴν ἀνοδὸν. Ἐπιβλέποντες, συνεπῶς, τὸ καθῆκον στὴν ἐπαρχία νὰ σκερθῇ ἐγκαίρως κατὰ ποῖον συστηματικώτερον τρόπον πρέπει, πρὸς τὸ καλῶς νοούμενον συμφέρον τῆς, νὰ ἐργασθῇ γιὰ νὰ προετοιμάσῃ ἔτσι τὸ ἔδαφος, ὥστε νὰ

κατορθώσῃ νὰ δεχθῇ ἀνετα καὶ νὰ ἱκανοποιήσῃ τὶς ἀπαιτήσεις ἐνὸς συνεχῶς αὐξήοντος τουριστικοῦ ρεύματος. Τὰ μέσα διαμονῆς (ξενοδοχεῖα, σπιτία), τὰ ἐστιατόρια, τὰ ζαχαροπλαστεία, ὁ φωτισμός, τὸ νερὸ, ἡ καθαριότης, οἱ συγκοινωνίες, τὰ ἀξιοθέατα τῆς, οἱ πληροφορίες καὶ κάθε τί ἄλλο ποῦ πρέπει νὰ ἀποτελῇ τὸν ἐξοπλισμὸν τῆς, ὀφείλει ἐγκαίρως, μετὰ πνεῦμα δημοσιωγικῶ, καὶ ἀποτελεσματικὰ νὰ τὰ ἀντιμετωπίσῃ, ἂν φιλοδοξῇ νὰ συμβάλῃ θετικὰ στὴν ἀνοδὸν τοῦ τουρισμοῦ μας καὶ ἂν θέλῃ νὰ μὴ ἀνακοπῇ ἢ εὐοίωνη αὐτὴ ἐξοδος πρὸς τὴν ἐπαρχία.

Τ. Ζ.

Τηλεφωνήματα δημοσίᾳ (!)

Οἱ χρησιμοποιοῦντες τὸ τηλεφώνον ἐπιθυμοῦν συνήθως αἱ συνδιαλέξεις των νὰ μὴ γίνωνται δημοσίᾳ. Καὶ ὅμως αὐτὸ ἀναγκαστικὰ συμβαίνει εἰς τὰ κυριώτερα ξενοδοχεῖα τῆς ἐπαρχίας τὰ ὅποια εἶναι καὶ φιλοδοξοῦν νὰ ἐμφανίζονται ὡς πολυτελεῖαι ἢ καὶ πρώτης ἔστω κατηγορίας. Ἐτσι στὴν Ὀλυμπία στοὺς Δελφούς, στὴν Τρίπολιν, στὸ Ναύπλιο κλπ. ἀλλὰ καὶ σὲ πολλὰ ξενοδοχεῖα τῆς αὐτῆς κατηγορίας τῶν Ἀθηνῶν καὶ τῶν προαστίων των τὸ τηλεφώνον εὐρίσκεται εἰς τὴν θυρίδα (πάγκο) τοῦ θυρωροῦ καὶ ἀπὸ τὴν θέσιν αὐτὴν εἶναι ἀναγκασμένος νὰ τὸ χρησιμοποιεῖ ὁ πελάτης εἰς ἐπήκουον βλαῖν. Χάθηκε μὲ ἐπὶ πλέον συσκευίαν ποῦ τοποθετημένη σὲ ἓνα θαλαμικὸν νὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν ἀπαραίτητη ἀπομόνωσι; Κάτι τέτοιαι μικρῆς ἐλλείπεισι ποῦ ἢ ἱκανοποιήσῃ των δὲν ἀπαιτεῖ μεγάλη δαπάνη ἀλλὰ μόνον φροντίδα καὶ ἐνδιαφέρον, εἶναι δυνατὸν νὰ κάνουν ἀναλόγως μεγάλου κακοῦ. Ἄς μὴ παραμελῶνται λοιπὸν.

Κ. Σ.

Καὶ αὐτὰ νὰ ἀξιοποιηθῶν.

Ἐντικειμένου τῆς περιηγήσεως δὲν πρέπει γιὰ τὸν Ἕλληνα ἀλλὰ καὶ τὸν ξένον τουρίστα νὰ εἶναι εἰς τὴν Ἑλλάδα μόνον τὰ ἀρχαῖα καὶ οἱ τοποθεσίαι ἱστορικῶν γεγονότων τῆς ἀρχαιότητος. Ἐναντιρρήτως πολλὰ ὀφείλει ὁ «τουρισμὸς» εἰς τοὺς ἀρχαίους ἡμῶν προγόνους ἀλλὰ καὶ τὰ μνημεῖα τὰ συνδεόμενα μετὰ τὴν πλέον πρόσφατον ἑλληνικὴν ἱστορίαν παρέχοντα καὶ πρέπει νὰ προκαλοῦν ἀνάλογον ἐνδιαφέρον. Ἀρκεῖ πρὸς τοῦτο νὰ γίνετα ἡ ἐπιβαλλομένη προβολὴ αὐτῶν. Πρώτη καὶ κυρία προϋπόθεσις τοιαύτης προβολῆς εἶναι αἱ σχετικαὶ τοποθεσίαι, μνημεῖα κλπ. νὰ εἶναι εὐχερῶς προσιτὰ νὰ ἔχουν δηλαδὴ καλὴν προσπέλασιν καὶ ἀνάλογον διὰ πινακίδων ἐπισημασιν. Ἐτσι λόγῳ χάριν τὸ μνημεῖον—ἀγάλματι τοῦ Κολοκοτρώνη εἰς τὰ Δερβενάκια ποῦ ἐστῆθη εἰς ἀνάμνησιν ἐνὸς ἀπὸ τὰ πιὸ σημαντικὰ πολεμικὰ κατορθώματα τοῦ ἀγῶνος, μένει σχεδὸν ἀπαρατήρητο ἀπὸ τὴν ἑλλειψὶ καταλλήλου δρόμου (καὶ δι' αὐτοκίνητα) ποῦ νὰ ὀδηγῇ στὴν βάση του καὶ τὴν ἀνάλογο διαμόρφωσι τοῦ γύρου χώρου. Μὲ ἐλάχιστο μέσο θὰ μπορούσαν νὰ γίνων αὐτὰ τὰ ἀπαραίτητα πράγματα ποῦ θὰ προσφέρουν ἔτσι ἓνα στοιχεῖον προσθέτου ἐνδιαφέροντος εἰς τὸν διερχόμενον

ἀπὸ τὰ ἱστορικά στενά. Τὰ ἔθνη θὰ ἠμποροῦσαν νὰ γραφοῦν καὶ δι' ἄλλας ἱστορικές τοποθεσίας τὰς ὁποίας δὲν θὰ παραλείψωμεν εἰς κατάλληλον εὐκαιρίαν νὰ ἀναφέρομεν μαζί με ὠρισμένας σκέψεις τουριστικῆς ἀξιοποιήσεώς των.

Κ. Σ.

Πόσους ἢ Ἀθήνα;

Σὲ ἀμερικανικὸ περιοδικὸ διαβάζομεν ὅτι κατὰ τὰς προβλέψεις ἐφέτος, οἱ Ἀμερικανοὶ τουρίσται θὰ δαπανήσουν ἄνω τῶν \$ 1.900.000.000 (περὶ τὰ δύο δισεκατομμύρια δολλάρια), ποσὸν ποὺ ἐξόδευσαν πέρυσι. Κατὰ τὰς πληροφορίες τῆς Ἀμερικανῆς Ἐξπρές, τὴν Εὐρώπην θὰ ἐπισκεφθοῦν 660.000 Ἀμερικανοὶ (10% περισσώτεροι ἀπὸ τὸ 1957) καὶ τὰ ξενοδογεῖα εἶναι ἤδη προκατειλημμένα κατὰ 50% περισσώτερον ἀπὸ τὸ 1957. Τὸ Παρίσι ἀναμένει 420.000 δολλαριούχους Ἀμερικανούς ἐπισκέπτας, αἱ Βρυξέλλαι 400.000 (χάρη εἰς τὴν παγκόσμιον ἔκθεσιν), ἡ Ρώμη 313.000, τὸ Λονδῖνον 300.000, τὸ Ἀμστερνταμ καὶ ἡ Μαδρίτη ἀπὸ 210.000 ἢ κάθε μία. Πόσοι ἄρα γε ἀπὸ αὐτοὺς θὰ ἔλθουν μέχρι τῶν Ἀθηνῶν καὶ τί προετοιμασίας ἔκαμε ἡ πρωτεύουσα μας καὶ ἡ χώρα μας ἐν γένει, περισσοτέρας ἀπὸ τὸ 1957 διὰ νὰ τοὺς ὑποδεχθῇ;

Κ. Σ.

Τὸ τουριστικὸν πρόγραμμα

Εἰς σημείωμα τοῦ προηγούμενου τεύχους μας, εἶχομεν ἀναφερθῆ εἰς τὸ τουριστικὸν πρόγραμμα τῆς τελευταίας πολιτικῆς Κυβερνήσεως καὶ εἶχομεν συστήσει ὅπως τὸ πρόγραμμα τοῦτο τὸ ὁποῖον περιελάμβανε σειράν ἔργων πρωτίστως ἀναντιρρήτως σημασίας διὰ τὴν ἐπαύξησιν τοῦ τουριστικοῦ μας κεφαλαίου, πραγματοποιηθῆ κατὰ τὸ δυνατόν καὶ δὴ μετὰ τὴν μεγαλύτεραν ἐπιβαλλομένην περίσκεψιν, οὕτως ὥστε ὅλα τὰ πρὸς τοῦτο ἐγκριθέντα κονδύλια νὰ διατεθοῦν ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον διὰ τὴν τουριστικὴν ἀξιοποίησιν τῆς χώρας καὶ νὰ ἀποφευχθῆ πάσις θυσία, ἢ τυχὸν διαρροὴ τούτων.

Τὰς αὐτὰς σκέψεις καὶ συστάσεις ἐπαναλαμβάνομεν καὶ σήμερον. Διότι θεωροῦμεν ἀπαραίτητον καὶ ἐπιβεβλημένην τὴν συνέχισιν τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἐξαγγελθέντος τουριστικοῦ προγράμματος ἔστω καὶ κατὰ τὴν τρέχουσαν μεταβατικὴν πολιτικὴν περίοδον, ὑπὸ τὸ καθεστῶς τῆς Ὑπηρεσιακῆς Κυβερνήσεως δεδομένου ἄλλωστε ὅτι εἰς τὰς γενικὰς του γραμμὰς ἀνταποκρίνεται πρὸς τὰ γενικὰ αἰτήματα.

Α. Τ.

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑΙ ΠΡΩΤΟΤΥΠΙΑΙ

Εἰς τὸν Σταθμὸν Βικτωρίας τοῦ Λονδίνου ἔκαμε τὴν ἐμφάνισίν του εἰς τὴν πλατφόρμαν, ὅπου φθάνουν οἱ σιρμοὶ ἀπὸ τὴν ἠπειρωτικὴν Εὐρώπην, ἓνα κίσκι με ζωηρὸ κόκκινον καὶ κίτρινον χρῶμα. Τὸ προσωπικόν του εἶναι γυναῖκες προερχόμεναι ἀπὸ τὸν Διεθνή Σύνδεσμον Ἐξυπηρετήσεως Ταξιδιωτῶν. Ὅλοι ἐργάζονται ἐθελοντικῶς πλὴν τῆς ὑπευθύνου. Ἡ ἐργασία των εἶναι νὰ ἐξασφαλίζωσιν τὰς νεαρὰς ἡλικίας ταξιδιωτίδας τοῦ ἐξωτερικοῦ ὥστε νὰ φθάνουν ἀσφαλῶς εἰς τὸν προορισμὸν των. Πολλὰί νεαὶ φθάνουν κάθε Σαββατοκύριακον εἰς Ἀγγλίαν ἀπὸ τὴν Εὐρώπην καὶ εἴτε διότι δὲν γνωρίζουν τὴν Ἀγγλικὴν, εἴτε διότι παθαίνουν σύγχυσιν κινδυνεύουσιν νὰ χαθοῦν εἰς τὸ Λονδῖνον. Μίαν ἡμέραν ἓνας ὁδηγὸς ταξὶ ἔφερε τρεῖς Ἰταλίδας εἰς τὸ κίσκι. Τὰ κορίτσια αὐτὰ δὲν ὠμιλοῦσαν τὴν Ἀγγλικὴν. Ἡ ὄπηρεσία τοὺς ἄλλαξε ἀμέσως τὰ ἰταλικά των χρήματα με ἀγγλικά, ἐπλήρωσε τὸ ταξὶ καὶ τὰ ὠδήγησεν εἰς τὸ τραῖνον ποὺ ἔφερε.

ΠΕΡΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Διάξεις τοῦ κ. Θ. ΠΕΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ, Γεν. Διευθ. τῶν Ξενοδοχειακῶν Ἐπιχειρήσεων ΛΑΜΨΑ, δοθεῖσα τῆν 24ην Μαρτίου ἐ.ε., εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν τῆς Ἀθηναϊκῆς Λέσχης.

Κατὰ τὸ ἔτος 1905 ἐπῆγα εἰς τὴν Ρώμην με δημοσιογραφικὴν ἀποστολὴν καὶ διέμεινα ἐκεῖ ἐπὶ τρία καὶ πλέον ἔτη. Κατὰ τὸ ἔτος 1906 ἐτελέσθησαν τὰ ἔγκαινα τοῦ ξενοδοχείου «Ehelsior» τὸ ὁποῖον εἶχον ἀνεγείρει με ἑλβετικὰ κεφάλαια οἱ δύο ἀδελφοὶ Φίφερ...

Ὁ πανηγυρισμὸς τῶν ἔγκαινιων τοῦ ὠραίου τούτου ξενοδοχείου ἐγένετο ἀφορμὴ νὰ δημιουργηθῆ μεγάλη κίνησις διὰ τὴν καλυτέραν καὶ ἀποδοτικωτέραν ὀργάνωσιν τοῦ Τουρισμοῦ. Τῆς κινήσεως ἠγεῖτο ὁ Διοικητὴς τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἰταλίας Stingler, ὅστις ἱδρύσει τὴν Ἑταιρίαν Βιομηχανίας τῶν Ξένων, ἡ ὁποία ἐξελίχθη εἰς τὸν σημερινὸν C.I.T. ποῦ σημαίνει: Κομπανία Ἰταλιὰν Τουριστικά.

Ὁ C.I.T. εἶναι ἡμικρατικὸς ὀργανισμὸς διότι ἐπιχορηγεῖται γενναίως ὑπὸ τοῦ Κράτους, ἀλλ' ἔχει καὶ μετόχους Νομικά καὶ Φυσικά Πρόσωπα. Εἶναι δὲ ἀναμφιβόλως ὁ μεγαλύτερος Τουριστικὸς Ὄργανισμὸς τῆς Εὐρώπης ἐξυπηρετῶν σπουδαίως τὴν ἐπέκτασιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ Τουρισμοῦ εἰς τὴν Ἰταλίαν.

Παρηκολούθουν με μεγάλο ἐνδιαφέρον αὐτὴν τὴν κίνησιν, ἐδιάβαζα ὅσα ἐγράφοντο καὶ ἐσκεπτόμην ὅτι καὶ ἡ Ἑλλάς με τὸ εὐκράτο κλίμα τῆς, τὰς φυσικὰς καλλονὰς καὶ τοὺς ἀρχαιολογικοὺς θησαυροὺς τῆς θὰ ἡδύνατο ν' αὐξήσῃ τοὺς ἀδήλους πόρους τῆς, ἐὰν ὀργανοῦτο τουριστικῶς καὶ ἀπέντα δρόμους καὶ Ξενοδοχεῖα.

Εἰς τὴν Γαλλίαν καὶ τὴν Ἀγγλίαν, ὅπου ἐπέρασα τὰ δύο ἐπόμενα ἔτη, δὲν ἔπαυσα νὰ μελετῶ ὅσα καὶ εἰς τὰς δύο χώρας ἐγένοντο πρὸς ἐκμετάλλευσιν τοῦ Τουρισμοῦ. Ἐγραφα ἐπαινετημένως ἄρθρα εἰς Ἑλληνικὰς ἐφημερίδας καὶ περιοδικὰ καὶ συνίστων ὅπως ἱδρυθῆ καὶ εἰς τὴν Ἑλλάδα ἕνας ὀργανισμὸς, ὅστις βοηθούμενος ἀπὸ τὸ Κράτος θὰ ἐπετύγχανε διὰ τοῦ τουρισμοῦ αὐξήσιν τῶν πόρων τῆς Χώρας.

Κατὰ τὸν Ἀπρίλιον τοῦ 1910 ὅτε ἐπέστρεψα εἰς τὰς Ἀθήνας, ἵνα ἀναλάβω τὴν διεύθυνσιν τῆς πρῶτης ἐκδόσεως τῆς «Ἐστίας», εὐρέθην πρὸ τοῦ ἐξῆς διλήμματος: Νὰ συνεχίσω τὸ δημοσιογραφικὸν ἐπάγγελμα, εἰς τὸ ὁποῖον ἐθήτευσα ἐπὶ 14 ἔτη, ἢ νὰ ἐπιδοθῶ εἰς τὴν τουριστικὴν ἐκμετάλλευσιν. Μετὰ ὠριμον σέβην καὶ ἀφοῦ ὁ Ἀδωνὶς Κύρου με ἀπήλλαξε τῆς ὑποχρεώσεως ποῦ εἶχα ἀναλάβει, ἐπροτίμησα τὸ δεύτερον με τὴν ἐλπίδα, ὅτι θὰ ἡδυνάμην νὰ ὑπηρετήσω καλύτερα τὴν Πατρίδα μου.

Η ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Τὰ δύο σκέλη τοῦ Τουρισμοῦ εἶναι ἡ συγκοινωνία καὶ τὸ ξενοδοχεῖον.

Ἡ Ἑλλάς μέχρι τοῦ 1913, ὅποτε ὁ Ἑλληνικὸς Στρατὸς ἀπηλευθέρωσε τὴν Μακεδονίαν, ἐπεκοινωνεῖ με τὴν λοιπὴν Εὐρώπην μόνον διὰ θαλάσσης. Μέχρι τοῦ 1885 τὰ ἐπιβατικὰ ἀτμόπλοια Γαλλικὰ, Αὐστριακὰ, Ἰταλικὰ καὶ Ρωσικὰ ποῦ διέσχίζον τὴν Μεσόγειον δὲν προσήγγιζαν εἰς τὸν Πειραιᾶ, ἀλλ' εἰς τὴν Σύρον. Ἐκεῖ ἀπεβίβαζαν τοὺς διὰ τὰς Ἀθήνας προοριζομένους ἐπιβάτας, οἵτινες δι' ἀκτοπλοικῶν σκαφῶν μετεφέροντο εἰς τὸν Πειραιᾶ.

Κάτι παρόμοιον συνέβαινε καὶ με τοὺς ἀφικνουμένους μέσω Πατρῶν ξένους. Ἀκτοπλοικὰ σκάφη τοὺς μετέφερον εἰς τὸ Λουτράκι καὶ ἐκεῖθεν δι' ἀμαξῶν διεπαιροῦντο εἰς τὸν Σαρωνικὸν καὶ δι' ἄλλων ἀτμοπλοίων μετεφέροντο εἰς τὸν Πειραιᾶ. Τοῦτο συνέβαινε μέχρι τοῦ 1887 ὅποτε ἤρχισεν ἡ σιδηροδρομικὴ συγκοινωνία μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Πατρῶν. Ἐβελτιώθη δὲ ἀκόμη περισσότερο ἡ κατάστασις τὸ 1893 ὅταν ἤνοιξεν ἡ διώρυξ τῆς Κορίνθου, τὴν ὁποίαν ἡδύνατο νὰ διαπλέων καὶ σκάφη χωρητικότητος ἐπὶ τὰ χιλιάδων τόνων. Δύο Ἰταλικὰ ἀτμόπλοια τῆς Ἑταιρίας Φλόριο-Ρουμπατίνο, τὸ «Σκύλα» καὶ «Χάρυβδις» ἐξυπηρετοῦν δις τῆς ἑβδομάδος τὴν γραμμὴν Πατρῶν-Βρινδισίου, ἄλλα δὲ Ἰταλικὰ ἀτμόπλοια διέσχίζον τὴν Ἀδριατικὴν καὶ προσήγγιζαν εἰς τὸν Πειραιᾶ. Μέχρι τῆς ἐνάρξεως τοῦ πρώτου πολέμου ὑπῆρχον καὶ τρία Ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια τῆς Πανελληνίου Ἑταιρίας τὰ «Ἰωνία», «Ἀλβανία»

καὶ «Θράκη», ἅτινα ἐξετέλουν πλόας ἀπὸ Τεργέστης μέχρι Βάρνας, προσεγγίζοντα εἰς Πάτρας καὶ Πειραιᾶ. Τὰ πλοῖα ταῦτα ἐπωλήθησαν κατὰ τὸ 1913 εἰς τὴν Γαλλικὴν Ἑταιρίαν Μεσσαζερὶ.

Καλυτέρα ἦτο ἡ συγκοινωνία Πειραιῶς-Ἀλεξανδρείας, τὴν ὁποίαν ἐξετέλουν, ἐκτὸς ἄλλων πλοίων καὶ ἐκεῖνα τῆς Αἰγυπτιακῆς Ἑταιρίας Κεδιβιέ, ἅτινα κατ' ἐκείνην τὴν ἐποχὴν ἦσαν ἰσως πολυτελέστερα καὶ ταχύτερα τῶν Εὐρωπαϊκῶν.

Κατὰ τὰ πρῶτα ἔτη τοῦ αἰῶνος μας ἰδρύθησαν δύο ὑπερωκεάνειοι ἀτμοπλοῖκα ἑταιρίαι. ἡ Ἑθνικὴ Ἀτμοπλοῖα τῶν Μωραΐτη καὶ Ἐμπειρικοῦ, μὲ σκοπὸν νὰ συναγωνισθῶσι τὴν Αὐστρο-Ἀμερικάναν εἰς τὴν μεταφορὰν μεταναστῶν ἀπὸ Ἑλληνικῶν λιμῆνας εἰς τὴν Ἀμερικὴν. Ἡ Ἑθνικὴ Ἀτμοπλοῖα παρέσχε μὲ τὸν στόλον τῆς μεγίστας ὑπηρεσίας καὶ κατὰ τοὺς Βαλκανικοὺς καὶ κατὰ τὸν Παγκόσμιον πόλεμον. Κατὰ τὸ 1920 ἠγόρασε δύο ὑπερπολυτελεῖ ὑπερωκεάνεια, τὸ «Βασιλεὺς Κωνσταντῖνος» καὶ «Μεγάλῃ Ἑλλάς». Τὰ πλοῖα ἔφερον πολλοὺς Ἀμερικανούς περιηγητὰς εἰς τὴν Ἑλλάδα.

Ἡ διὰ ξηρᾶς συγκοινωνία τῆς Ἑλλάδος μὲ τὴν λοιπὴν Εὐρώπην ἐπετεύχθη, ὅπως ἀνωτέρω σὰς ἀνέφερα, μετὰ τὴν ἀπελευθέρωσιν τῆς Μακεδονίας, ἦτοι κατὰ τὸ 1913. Κατὰ τὸ 1902 ἤρχισε κατασκευαζομένη ἡ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ Ἀθηνῶν-Λαρίσσης. Ἐχρεωκώπησεν ὁμως ἡ Ἑταιρία ἣτις εἶχεν ἀναλάβει τὸ ἔργον καὶ ἐσυνέχισεν αὐτὸ ἡ Γαλλικὴ Ἑταιρία Μπατινιόλ, ἣτις τὸ ἐτελείωσε τὸ 1909. Ἐκ τῶν πρῶτων πού ἐχρησιμοποίησαν τὴν Ἑλληνο-Σερβικὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν—πρὶν ἢ ἐπισκευασθοῦν αἱ κατεστραμμένα γέφυραι—ἦτο ὁ Ἐλευθέριος Βενιζέλος. Ἐπιβιβασθεὶς τὴν βῆν Ἀυγούστου εἰς Θεσσαλονικίην μιᾶς ἐκτάκτου ἀμαξοστοιχίας κατηνύθη εἰς τὸν ἐπὶ τοῦ Δουνάβεος μικρὸν λιμένα Σεμέτρια καὶ ἐκείθεν δι' ἐνὸς ποταμοπλοίου εἰς τὸ Βουκουρέστι, ὅπου τὴν 28ην Ἀυγούστου 1913 ὑπέγραψε τὴν συνθήκην δι' ἧς μετεφέροντο τὰ σύνορα τῆς Ἑλλάδος ἀπὸ τῆς Μελούνας εἰς Ροδόπην. Ἐπὶ πέντε ἡμέρας πρὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς Συνθήκης ἐπάλοιε σκληρὸν ἀγῶνα ἵνα ἐπιτύχῃ τὴν ἐνσωμάτωσιν τῆς περιοχῆς τῆς Καβάλλας εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Ἐπικρατείαν, εἰς τὴν ὁποίαν ἀντιτίθεντο δύο μεγάλα Δυνάμεις. Διὰ τὴν ἐπιτυχίαν ταύτην τὸν ἐβοήθησε πολὺ ὁ Βασιλεὺς Κάρολος ὁ Α΄ τῆς Ρουμανίας καὶ ἡ Ρουμανικὴ Κυβέρνησις, τῆς ὁποίας ψυχὴ ἦτο ὁ Τάκε Ἰωνέσκου, φίλος καὶ θαυμαστῆς τοῦ Βενιζέλου. Ὅταν ὁ Βενιζέλος ἐπέστρεψεν εἰς Ἀθήνας συνέστησεν εἰς τὴν Δημοτικὴν Ἀρχὴν νὰ δοθῇ τὸ ὄνομα τῆς Ρουμανικῆς πρωτεύουσας εἰς μίαν κεντρικὴν ὁδόν. Καὶ ὠνομάσθη ὁδὸς Βουκουρεστίου ἢ ἕως τότε γνωστὴ ὁδὸς Ἀγγέσμου. Παραδόξως μετὰ τὸν πόλεμον ἡ ὁδὸς Βουκουρεστίου μετωνομάσθη εἰς ὁδὸν Γιάν Σμάτς. Νομίζω ὅτι ἡ Δημοτικὴ Ἀρχὴ ὀφείλει νὰ μεταφέρῃ τὸ ὄνομα τοῦ Ἀφρικανοῦ πολιτικοῦ καὶ μεγάλου φίλου τῆς Ἑλλάδος εἰς ἄλλην ὁδὸν καὶ νὰ ἐντοιχίσῃ τὰς πινακίδας μὲ τὰς λέξεις «Ὁδὸς Βουκουρεστίου» ἐκεῖ πού ἦσαν ἄλλοτε, ἵνα αἱ ἐπερχόμενοι γενεαὶ μανθάνουν, ὅτι εἰς τὸ Βουκουρέστι ὁ Ἐλευθέριος Βενιζέλος ἀξιοποιῶν τὰ κατορθώματα τοῦ στρατοῦ μας, ἐπέτυχεν τὸν διπλασιασμὸν τῆς Ἑλλάδος.

ΤΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ

Μέχρι τοῦ 1870 τὰ ξενοδοχεῖα τῶν Ἀθηνῶν ἐφυτοζῶουν καὶ οἱ κουριέρηδες συνεπλέκοντο εἰς τὴν ἀποβάθραν τοῦ Πειραιῶς διὰ νὰ παρασύρουν τοὺς ἐλαχίστους ἐπιβάτας πού ἐφθάναν ἐκεῖ.

Κατὰ τὸ 1869 ἐπρόκειτο νὰ γίνον τὰ ἐγκαινία τῆς διώρυγος τοῦ Σουέζ καὶ ὁ Ἀντιβασιλεὺς τῆς Αἰγύπτου Ἰσμαὴλ ὁ μεγαλοπρεπῆς ἐταξίδευσεν ὁ ἴδιος εἰς τὴν Εὐρώπην ἵνα προσκαλέσῃ τὴν Αὐτοκράτειραν τῆς Γαλλίας Εὐγενίαν καὶ ἄλλους ἐσπεμένους καὶ ἵνα ἐτοιμάσῃ τὰς ἐορτὰς καὶ πανηγύρεις. Ἀνέθεσεν εἰς τὸν Γκιουζέπε Βέρντι νὰ συνθέσῃ μίαν ὄπεραν Ἀραγικοῦ χαρακτῆρος καὶ ἀνήγειρεν εἰς τὸ Κάιρον τὸ θέατρον «Κεντιβιάλ» εἰς τὸ ὁποῖον ὁ διάσημος Ἰταλὸς μουσουργὸς διηύθυνεν ὁ ἴδιος τὰς παραστάσεις τῆς «Ἀίντα». Ἡ θριαμβευτικὴ ἐπιτυχία τῶν ἐγκαινίων εἶχε μεγάλην ἀπήχησιν εἰς ὅλην τὴν Εὐρώπην καὶ ἐπροκάλεσε συρροὴν ἐπισκεπτῶν εἰς τὴν Αἴγυπτον. Ὁ ταξειδιωτικὸς οἶκος Κούκ, ὅστις εἶχεν ἰδρυθῆ τὸ 1845, ὀργάνωσε ὁμαδικὰ καὶ ἀτομικὰ ταξείδια εἰς τὴν Αἴγυπτον καὶ ἔστειλε καὶ εἰς τὴν τὴν Ἑλλάδα μερικοὺς ἀπὸ τοὺς πελάτας του. Αὐτοὶ ἦσαν οἱ πρῶτοι λ ὀ ρ δ ο ι, ὅπως

τους απέκάλυψαν ἐν Ἑλλάδι, οἱ ὁποῖοι κατέλυνον εἰς τὰ Ἀθηναϊκὰ ξενοδοχεῖα. Μετὰ τὴν ἐπανάστασιν ἤτις ἐγένετο εἰς τὴν Ἀλεξανδρείαν κατὰ τὸ 1882 καὶ τὴν ἐπακολουθήσασαν Ἀγγλικὴν στρατιωτικὴν κατοχὴν, οἱ ἐπισκέπται τῆς Αἰγύπτου καὶ ἰδιαίτερος οἱ Ἄγγλοι ἐπληθύνοντο κατ' ἔτος καὶ ὁ τουρισμὸς εἰς τὴν χώραν τῶν Φαραῶν ἔλαβε τεραστίως διαστάσεις. Ὁ Κούκ, ὅστις εἶχεν ὀργανώσει τὰ ταξίδια μὲ τιμὴν εἰσητηρίου καὶ ξενοδοχείου, ἔστειλεν ἀκόμη περισσότερους περιηγητὰς εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ ἐδημιουργήθη οὕτω ἡ περίοδος τῶν περιηγητῶν ἀπὸ τὰς ἀρχὰς Μαρτίου μέχρι τέλους Μαΐου. Τὸν Ἰούνιον ἤρχοντο εἰς τὰς Ἀθήνας οἱ Ἕλληνες τῆς Αἰγύπτου καὶ Τουρκίας οἵτινες παρέμειναν ἐπὶ ἕνα καὶ πλέον μῆνα.

Περὶ τὰ μέσα Σεπτεμβρίου ἐπέστρεφον οἱ ὁμογενεῖς εἰς τὰς Ἀθήνας καὶ παρέμεινον περὶ τὸν μῆνα πρὶν ἐπιστρέψουν εἰς τὰς ἐστίαις των. Εἶχον οὕτω ἱκανοποιητικὰς ἐργασίας τὰ ξενοδοχεῖα τῶν Ἀθηνῶν ἐπὶ πέντε ἕως ἕξ μῆνας κατ' ἔτος.

Εἰς τὰς Ἀθήνας εἶχον δημιουργηθῆ πολλά Ξενοδοχεῖα μετὰ τὸ 1885.

Τὰ ἐπὶ τῆς πλατείας Ὀμοιοῖαις καὶ περὶ αὐτὴν ἐξυπηρετῶν ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον πελάτας τῶν ἐπαρχιῶν καὶ ἐλαχίστους ξένους καθηγητὰς, φοιτητὰς, καλλιτέχνους καὶ ἐν γένει ταξιδιώτας ὄχι μεγάλης οικονομικῆς ἀντοχῆς.

Οἱ πλοῦσοι ξένοι, οἱ λόρδοι, ἐπρωτίμων τὰ ξενοδοχεῖα τῆς Πλατείας Συντάγματος. Μεταξὺ αὐτῶν ἐπὶ τινα ἔτη ἐκράτει τὰ σκῆπτρα τὸ «Ξενοδοχεῖον τῶν Ξένων» ποῦ εἶχεν ἐγκατασταθῆ εἰς κτίριον εὐρισκόμενον εἰς τὴν γωνίαν τῶν ὁδῶν Ὁθωνος καὶ Φιλελλήνων ἐκεῖ ὅπου σήμερον ὑφούται μία ἀπὸ τὰς μεγάλας ἀσχημίας τῆς Πλατείας Συντάγματος καὶ τὸ ὅποιον ἀνήκεν εἰς τὸν Σταμπούλοπουλον. Τὸ ξενοδοχεῖον τοῦτο παρήκμασε μετὰ τὸν θάνατον τοῦ Σταμπούλοπουλου καὶ ἔπαυσε νὰ ὑπάρχη κατὰ τὸ 1910.

Τὸ Ξενοδοχεῖον «Μεγάλῃ Βρετανίᾳ» ἱδρῦθη κατὰ τὸ 1866 ἀπὸ τὸν Σάββαν Κέντρον καὶ ἐπὶ ὀκτῶ ἔτη εἶχεν ἐγκατασταθῆ εἰς τὸ κτίριον ποῦ λειτουργεῖ σήμερον τὸ «Μεγάλο Ξενοδοχεῖον» ἄνωθεν τοῦ Βιβλιοπωλείου Ἐλευθερουδάκη. Τὸ ἔτος 1874 ἡ «Μεγάλῃ Βρετανίᾳ» μετεφέρθη εἰς τὸ μέγαρον Δημητρίου Λημνίου εἰς τὸ ὅποιον μέχρι τῆς ἐποχῆς ἐκείνης εἶχεν ἐγκατασταθῆ ἡ Γαλλικὴ Ἀρχαιολογικὴ Σχολή. Ὁ Κέντρος πολὺ ὀλίγα πράγματα ἐγνώριζεν ἀπὸ ξενοδοχειακὴν τέχνην καὶ τὸ Ξενοδοχεῖον ἤρχισε νὰ λαμβάνῃ ἄλλην ὄψιν ἀπὸ τοῦ 1878 ὅτε εἰσηλθεν εἰς αὐτὸ ὡς συνεταιρὸς ὁ Στάθης Λάμπας. Μετὰ τὸν θάνατον τοῦ Κέντρον ὁ Λάμπας ἐπέξετεινε τὸ Ξενοδοχεῖον εἰς τὴν ὁδὸν Πανεπιστημίου διότι ἠγόρασε τὴν οἰκίαν τοῦ Ρήγα Παλαμίδη καὶ ἤνωσε ταύτην μὲ τὸ ξενοδοχεῖον διὰ μιᾶς τριτοῦρου οἰκοδομῆς.

Καλὸν ὑπῆρξε καὶ τὸ ξενοδοχεῖον «Βικτωρία» τὸ ὅποιον εἶχεν ἐγκατασταθῆ εἰς τὸν ἀρχοντικὸν οἶκον τῆς οἰκογενείας Κορομηλᾶ εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς ὁδοῦ Ἐρμού. Ἀπὸ ἀπόψεως ξενοδοχειακῆς ἀρχιτεκτονικῆς καλύτερον ὄλων ἦτο τὸ «Ξενοδοχεῖον τῆς Ἀγγλίας», τὸ ὅποιον ἐκτίσθη ἀπὸ τὸν τραπεζίτη Σύρου Ψιακῆ καὶ ἐπωλήθη εἰς τὸν Κεφαλλῆνα Δεστούνην.

Τὸ ξενοδοχεῖον τοῦτο ἀνήκεν εἰς τὸν Κεφαλλῆνα Παναγῆν Λειβαδᾶ, ὅστις καίτοι ἐντελῶς τυφλὸς τὸ διετήρει εἰς ἀρίστην κατάστασιν μέχρι τέλους τοῦ βίου του ἦτοι τὸ 1909. Οἱ κληρονόμοι του ἦσαν ἀνίκανοι νὰ διατηρήσουν τὸ ξενοδοχεῖον εἰς τὴν αὐτὴν περιωπὴν καὶ κατὰ τὸ 1912 ἠγοράσθη τοῦτο ἀπὸ τὸν Λάμπα καὶ ἐμέ.

Μετὰ δύο ἔτη ὁ Λάμπας ἀπεχώρησε καὶ ἔμεινα μόνος κύριος τοῦ ξενοδοχείου, τοῦ ὁποίου τὸ κτίριον εἶχεν ἀνάγκην μεγάλων μετατροπῶν καὶ βελτιώσεων. Ἐπανεπιθετικῶς ἐπρότεινα εἰς τὸν Δεστούνην νὰ κάμῃ τὰς βελτιώσεις ποῦ θὰ τοῦ ὑπεδείκνουν, ν' αὐξήσῃ τὸ ἑνοίκιον καὶ ν' ἀνανεώσῃ ἕξ ὀλοκλήρου τὴν ἐπίπλωσιν δι' ἰδίων μου δαπανῶν. Εὐρισκόμεν συγχρόνως εἰς διαπραγματεύσεις μὲ τὴν οἰκογένειαν Πάλλη εἰς ἣν ἀνήκε τὸ παρακείμενον ἀκίνητον, τὸ ὅποιον ἀνεκαινίσθη ἕξ ὀλοκλήρου καὶ εἰς αὐτὸ ἔχει ἐγκατασταθῆ τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας. Ἡ οἰκογένεια Πάλλη ἔδεχετο νὰ κτίσῃ ξενοδοχεῖον τὸ ὅποιον ἐνούμενον μὲ ἐκείνον τῆς Ἀγγλίας, θ' ἀπετέλει ἕνα συγχρονισμένον ὄρατον ξενοδοχεῖον μὲ διακόσια καὶ πλέον δωμάτια καὶ μὲ τέσσαρας προσόψεις. Ἡ ἐπίμονος ἀρνησις τοῦ Δεστούνη ἀνέτρεψε τὰ σχέδια μου καὶ κατὰ τὸ 1918 ἐπώλησα τὸ ξενοδοχεῖον εἰς τὸν ἐκ Θεσσαλονίκης ξενοδόχον Κ. Τσόμον, ὅστις ἐπέτρεπε τὸ χαρτοπαίγιον καὶ ἐκέρδισε πολλὰ χρήματα.

Εἶχον ἤδη ἱδρῦθῆ εἰς τὴν Αἴγυπτον δύο μεγάλα ξενοδοχειακὰ ἑταιρία ἢ μία ὑπὸ τὸν Ἑλβετὸν Μπαίλερ. Μεγάλοι μέτοχοι τῶν ἑταιριῶν τούτων ἦσαν καὶ Αἰγυπτῶται Ἕλλη-

νες, πολλοί τῶν ὁποίων εἶχον σχηματίσει μεγάλας περιουσίας χάρις εἰς τὴν εὐνοίαν καὶ προστασίαν τῆς ὁποίας ἐτύγχανον ἀπὸ τῆς ἐποχῆς τοῦ Μωχαμέτ Ἀλῆ.

Κατὰ τὸ 1900 μετέβη ὁ Λάμπας εἰς τὴν Αἴγυπτον καὶ ἐπεισε τὸν Νούγκοβιτς νὰ ἔλθῃ εἰς τὴν Ἑλλάδα διὰ νὰ μελετήσουν ἀπὸ κοινῆς τὴν ἀνάγκην ἐνὸς μεγάλου ξενοδοχείου εἰς τὰς Ἀθήνας. Ὁ Νούγκοβιτς ἦλθεν εἰς τὰς Ἀθήνας καὶ ἐξέλεξαν ὡς κατάλληλον γήπεδον τὸ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Κηφισοῦ ὅπου εἶχεν ἀνεγερθῆ τὸ Γηροκομεῖον Ἀθηνῶν. Ἐνος ὄμιλος ἀπὸ τὴν Ἑθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος, τὸν Λάμπας, τὸν Κυριαζῆ καὶ τὸν Ἀθανασάκη ἠγόρασαν τὸ γήπεδον ἀντὶ 800 χιλ. δραχμῶν μὲ τὰς ὁποίας ἀνηγέρθησαν τὰ πρῶτα περίπτερα τοῦ σημερινοῦ Γηροκομεῖου. Ὁ Νούγκοβιτς δὲν ἤρκειτο εἰς τὰ κέρδη πού εἶχεν ἀπὸ τὰ ξενοδοχεῖα, ἀλλ' ἔπαιζεν εἰς τὸ Χρηματιστήριον βαμβακιῶν ὅπου ἔχασεν ὅλην τὴν περιουσίαν του. Φαίνεται δὲ νὰ μὴ ἦτο εὐτυχῆς οἰκογενειάρχης καὶ ἔθεσεν ὁ ἴδιος τέρμα εἰς τὴν ζωὴν του. Ὁλίγιος μῆνας κατόπιν ὁ Λάμπας ἀπεσῦρθη τοῦ Ὁμίλου τὸ δὲ γήπεδον ἀπέμεινεν εἰς τὴν Ἑθνικὴν Τράπεζαν ἣτις τὸ ἐπώλησεν εἰς τὴν κυρίαν Ἐλενα Βενιζέλου ἣ ὁποία ἔκτισε τὸ ὠραῖον μέγαρον.

Ἐὰν δὲν ἔμεσολάβει μία τραγικὴ περιπέτεια ἣτις ἐκηλίδωσε τὴν πολιτικὴν ἱστορίαν τῆς χώρας μας, τὸ ὠραῖον αὐτὸ μέγαρον δὲν θὰ ἐπωλεῖτο εἰς τὴν Ἀγγλικὴν Κυβέρνησιν ἀλλὰ θὰ διετίθετο ὡς κατοικία τοῦ ἐκάστοτε Πρωθυπουργοῦ τῆς Ἑλλάδος.

Κατὰ τὸ 1911 μετέβην καὶ ἐγὼ εἰς τὴν Αἴγυπτον ἵνα παρακαλέσω τὸν Βέλγον βαρῶν Ἐμπέν, τὸν δημιουργὸν τῆς Ἡλιουπόλεως, νὰ ἐπεκτείνῃ τὴν δρᾶσιν του εἰς τὴν Ἑλλάδα, ἀφοῦ ἦτο ἤδη καὶ ὁ μεγαλύτερος μέτοχος τῆς Ἑταιρίας τῶν Αἰγυπτιακῶν ξενοδοχείων.

Ὁ Ἐμπέν μοῦ ἀπήντησεν ὅτι ἦτο πολὺ ἀπησυχολημένος μὲ τὴν Αἴγυπτον καὶ ὅτι ἡ Ἑλλάς δὲν εἶχεν οὔτε συγκοινωνίαν οὔτε τὰ ἄλλα ἀπαραίτητα ἐφόδια διὰ τὸν Τουρισμὸν.

Τὸ ἐπόμενον ἔτος ἐταξίδευσεν εἰς Γαλλίαν καὶ Ἀγγλίαν, ἵνα εὕρῃ τὰ ἀναγκαῖα κεφάλαια διὰ τὴν ἵδρυσιν μιᾶς ξενοδοχειακῆς ἑταιρίας. Εἶχα πολλὰς ὑποσχέσεις ὁμογενῶν καὶ ξένων, ἀλλ' ἔμεσολάβησαν οἱ Βαλκανικοὶ πόλεμοι καὶ μετ' αὐτοὺς ὁ Παγκόσμιος πόλεμος, καὶ ἡ Ἑταιρία ἰδρῦθη μόνον περὶ τὸ τέλος τοῦ 1919.

Εἰς τὸ Λονδίνον ἐπεσκέφθην τὸν Κούκ, ὅστις εἶχε διαδεχθῆ τὸν ἀποθανόντα πατέρα του Thomas Cook τὸν ἱδρυτὴν τοῦ μεγάλου ταξιδιωτικοῦ οἴκου. Τὸν παρεκάλεσα νὰ δεῖξῃ μεγαλύτερον ἐνδιαφέρον διὰ τὴν Ἑλλάδα καὶ μοῦ ἀπήντησε: Γιὰ νὰ δεῖξω ἐνδιαφέρον διὰ τὴν Ἑλλάδα πρέπει νὰ κάμω δρόμους ἀπὸ τὰς Ἀθήνας εἰς τοὺς ἀρχαιολογικοὺς τόπους καὶ νὰ μὴ ταξιδεύουν τὰ αἰγοπρόβατα μαζί μὲ τοὺς ἀνθρώπους εἰς τὰ πλοῖα σας.

Καὶ οἱ μὲν δρόμοι ἐγιναν ἀλλὰ τὰ αἰγοπρόβατα καὶ οἱ ἀνθρωποὶ ταξιδεύουν ἀκόμα μαζί εἰς τὰ περισσότερα τῶν σκαφῶν τῆς ἀκτοπλοίας.

Κατὰ τὸ 1917 μετεκάλεσα τὸν Ἐλβετὸν ἀρχιτέκτονα Vogt ὅστις εἶχεν κατασκευάσει πολλὰ ξενοδοχεῖα εἰς τὴν Γερμανίαν, Ἐλβετίαν καὶ εἰς τὴν Ἰταλίαν τὰ δύο Excelsior.

Ἐμελετήσαμε τὸ ξενοδοχειακὸν πρόβλημα τῶν Ἀθηνῶν καὶ πρῶτον τὴν ἐπέκτασιν καὶ ἀνακαινίσιν τοῦ Ξενοδοχείου «Μεγάλῃ Βρεττανία». Συγχρόνως καθηρτίσαμε σχέδια ἐνὸς ξενοδοχείου πολυτελείας μὲ τριακόσια δωμάτια ἐπὶ τοῦ γηπέδου πού ἦτο ἄλλοτε τὸ Γηροκομεῖον.

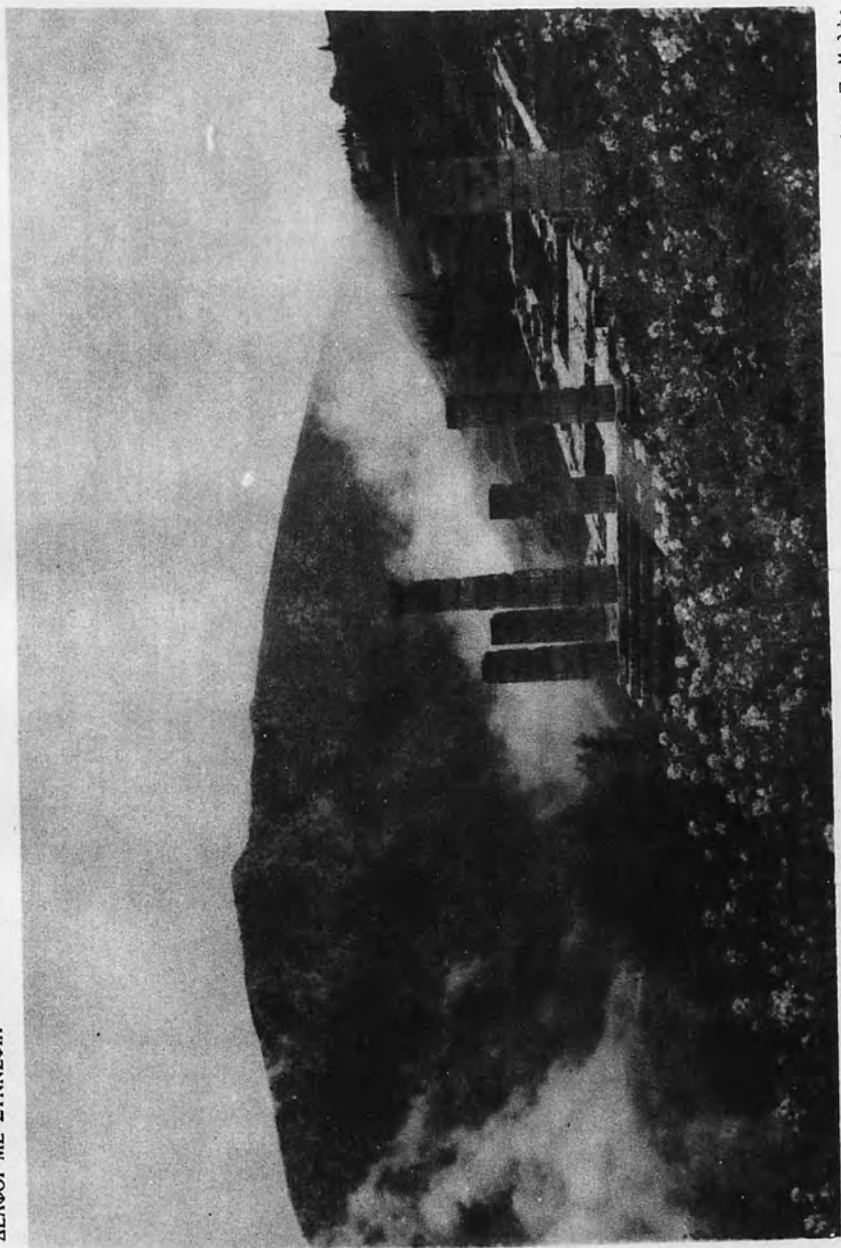
Ἐπειδὴ ἀπεφασίσθη ἡ ἐπέκτασις τῆς «Μεγάλῃς Βρεττανίας» καὶ ἵνα μὴ στερηθῆ τὸ ξενοδοχεῖον ἀρκετῶν δωματίων, ἐνοικίασα κατὰ τὸ 1921 τὸ Ἀνάκτορον τοῦ Πρίγκηπος Νικολάου μὲ 32 δωμάτια ἀντὶ τεσσάρων χιλιάδων λιρῶν κατ' ἔτος ἦτοι ἑκατὸν χιλιάδων δραχμῶν, ἐνῶ διὰ τὸ ξενοδοχεῖον τῆς «Ἀγγλίας» πού εἶχε 90 δωμάτια ἐπλήρωσα 36 χιλ. δραχμῶν.

Τὸν Φεβρουάριον τοῦ 1927 ἤρχισεν ἡ λειτουργία τῆς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Βουκουρεστίου πτέρυγος ἣτις εἶχε 70 δωμάτια καὶ 38 λουτρά.

Ἴνα ἐξυπηρετοῦνται τὰ λουτρά ἠγόρασα ἀπὸ τὴν πηγάδα Βεζανῆ μεγάλας ποσότητας νεροῦ τὸ ὅποιον μετεφέρετο διὰ βυτιῶν εἰς τὴν δεξαμενὴν πού πρὸς τοῦτο εἶχε κατασκευασθῆ εἰς τὴν αὐλὴν τοῦ ξενοδοχείου. Τὸ νερὸ ἀνεβιβάζετο μὲ ἠλεκτρικὴν ἀντλίαν εἰς τοὺς ὁρόφους τοῦ ξενοδοχείου καὶ ἐστοίχιζε περίπου ὅσον καὶ ἡ ρετσίνα.

(Συνεχίζεται)

ΔΕΛΦΟΙ ΜΕ ΣΥΝΝΕΦΙΑ



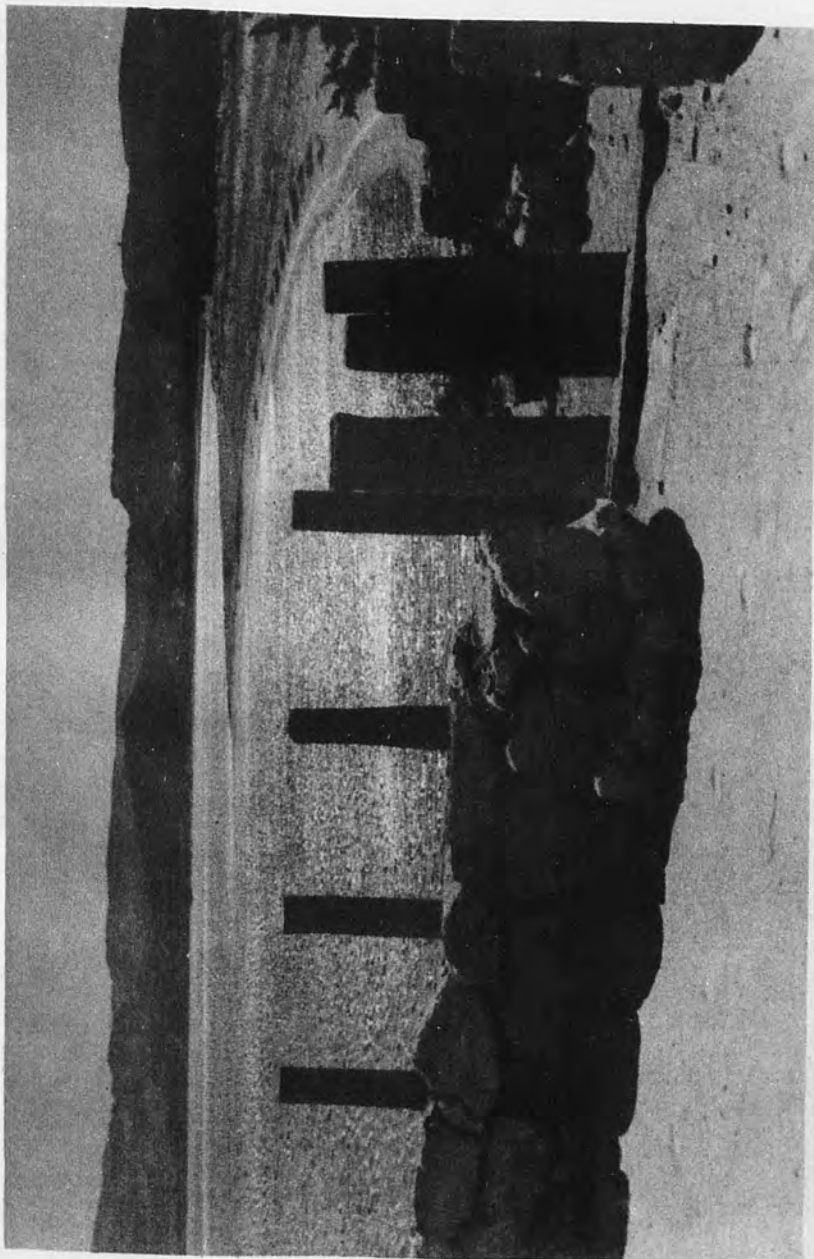
Φωτ. Π. Μυλόφ

ΑΠΟΒΡΟΧΟ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ



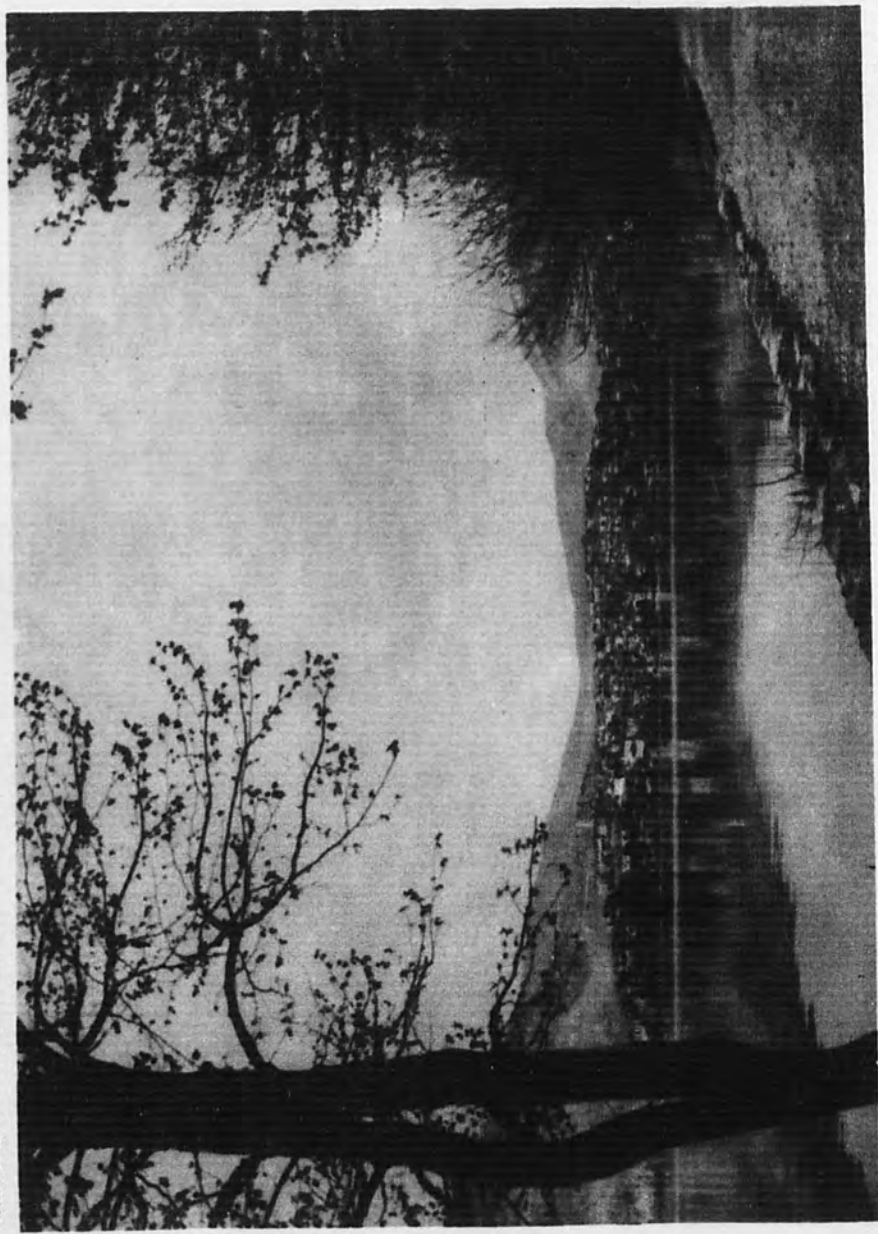
Φωτ. Π. Μυλάφ

ΚΩΣ : Βασιλική 'Αγίου Στεφάνου



Φωτ. Π. Μυλόφ

ΚΑΣΤΟΡΙΑ : "Αποψις πολίτειας



Φωτ. Π. Μυλόφ

Τ Α “ Μ Ο Τ Ε Λ , ,

Μετά πολλής Ικανοποίησεως έπληροφορήθημεν ότι ο Ε.Ο.Τ. απέφασε να «εισαγή» και εις την χώρας μας τόν τόσον γνωστόν εις τό έξωτερικόν νέον τύπον Τουριστικού Ξενοδοχείου, ό όποίος έλαβε την γενικήν προσωνυμίαν «ΜΟΤΕΛ» και είναι έφωδιασμένος με καταλλήλους χώρους προς στάθμευσιν τών αυτοκινήτων. 'Υπάρχει ή πρόβλεψις ότι τοιαύτα Ξενοδοχεία «ΜΟΤΕΛ» θ' άρχίσουν λειτουργούντα έντός τής προσεχούς θερινής περιόδου. 'Αλλ' άς ίδωμεν ειδικώτερον τί είναι τά «ΜΟΤΕΛ». 'Εν πρώτοις άπό του προήλθεν ή όνομασία ΜΟΤΕΛ. 'Απλουστάτα πρόκειται περί τής συνθέσεως εις μίαν λέξιν τών λέξεων ΜΟΤοr(ear) και hοΤΕL=ΜΟΤΕL.

Διά τών Motel δηλαδή παρέχεται εις τόν σύγχρονον ταξιδιωτήν που μετακινείται με τό αυτοκινήτον του, στέγη, όχι μόνον δι' αυτόν τόν ίδιον και την οικογένειάν του, αλλά και διά τό όχημα που χρησιμοποιεί διά την μετακίνησιν του. Τό πρόβλημα αυτό του «σταυλισμού», ούτως ειπείν, του αυτοκινήτου παρουσιάσθη τά τελευταία χρόνια ότε έκ παραλλήλου προς την ύπό όλονέν εύρύτερων τάσεων άπόκτησιν αυτοκινήτων έπέξετάθη και ή συνήθεια ή ταξιδιωτική μετακίνησις να πραγματοποιείται δι' αυτού ως οικονομικότερα, Ιδίως προκειμένου δι' οικογενειακά ταξίδια και ως παρουσιάζουσα πολλά πλεονεκτήματα τουριστικής άπολαύσεως. 'Η πρώτη εμφάνισις τών μοτέλ έγινε εις την 'Αμερικην όπου συν τοις άλλοις και αι μεγάλαι άποστάσεις έδημιούργησαν εύμενεις προϋποθέσεις Ιδρύσεως άντών τών ενδιαιμέσων ξενοδοχείων-σταθμών προς διανυκτέρευσιν τών δι' αυτοκινήτου ταξιδευόντων. 'Η ανάγκη τών μοτέλ παρουσιάσθη όμως και έν Εύρώπη Ιδία προς αντιμετώπισιν του όλονέν όξυνομένου προβλήματος τής στεγάσεως και έξυπηρέτησεως του αυτοκινήτου.

'Ιστορικώς τό μοτέλ θα ήτο δυνατόν να συνδεθ ή προς τά πανδοχεία (χάνια) όπου οι πελάται είχαν την δυνατότητα ύπνου, φαγητού και προσδέσεως έν ύποστέγω, του ζώου των, μεταγενεστέρως δε τής στεγάσεως τής άμάξης των. 'Η σημερινή εξέλιξις τών πανδοχείων παρουσιάζει τό μοτέλ όπου άντι τής άμάξης και του ύποζυγίου παρέχεται στέγη και έξυπηρέτησις διά τό αυτοκίνητον του ξενοδοχουμένου πελάτου.

'Η διεθνής όρολογία (Εύρωπαϊκή όμοσπονδία τών μοτέλ 1956) άναφέρει :

Μοτέλ είναι κατάστημα ύποδοχής περιηγητών, με όμοσπονδία έξ όδοϋ άνοικτή εις κυκλοφορίαν μηχανοκινήτων όχημάτων και με έξυπηρέτησιν μηχανοκινήτου πελατείας (ταξιδιωτας και όχήματα), ήτοι :

α) Οί ταξιδιωται να δύνανται να διαμένουν έντός δωματίων άνέτων ειδικώς προς τουτο κατεσκευασμένων και να γευματίζουσι εις τό έστιατόριον του μοτέλ ή εις έτερον πλησίον, άνευ ύποχρέσεως πανσιόν ή καταναλώσεως ποτών.

β) Τά όχήματα να δύνανται εύχερως να έφοδιάζονται διά καυσίμων και ν' άπολαμβάνουν προχείρων ύπηρεσιών, ως π.χ. έλέγχου έλαστικων, έλαίου και ύδατος, είτε εις ίδιον σταθμόν του μοτέλ, είτε εις έτερον πλησίον αυτού εύρισκόμενον τοιούτον.

γ) Τά όχήματα να δύνανται να στεγάζονται πλησίον τών δωματίων εις ειδικώς προς τουτο προβλεπομένους χώρους.

Δέν είναι μοτέλ τά προοριζόμενα μόνον διά ταχυδρόμους και οδηγούς όχημάτων καταλύματα, τά έχοντα όλιγώτερα τών 12 κλιών και τά καταστήματα τών συνήθων ξενοδοχείων.

Τό λεξικόν τουριστικής διεθνούς άκαδημίας τουρισμού (1953) άναφέρει :

Μοτέλ είναι σύνολον περιπτέρων κατ ά μήκος με γάλων όδικών άρτηριών, με δυνατότητα διανυκτερεύσεως τών αυτοκινήτιστων και στεγάσεως του όχηματος έντός άμέσως πλησίον χώρου. Παρέχονται στέγη και έφόδια άναγκαιούνητα διά την προπαρασκευην γεύματος.

Τό 'Επιτροπάτον διά τόν 'Εθνικόν Τουρισμόν τής 'Ιταλίας άναφέρει ως τοιαύτα τά καταλύματα κατ ά μήκος όδικών άρτηριών προς παροχήν άναπαύσεως και τεχνικής βοήθειας εις διερχομένους μηχανοκινήτους περιηγητάς.

Δέν είναι άπαραίτητος ή χρησιμοποίησις μόνον ύπό διερχομένων, έπιτρεπομένης τής διαμονής και χάριν παραθερισμοϋ.

Τό 'Επαγγελματικών 'Επιμελητήριο του Καντονίου του Βω 'Ελβετίας, αναφέρει :

'Εκμετάλλενσις μικρών άνεξαρτήτων περιπτέρων 2-4 κλινών με χώρους σταθμεύσεως ή γκαράζ, παρέχουσα εις τούς διερχομένους μηχανοκινήτους περιηγητάς δυνατότητα στεγάσεως δι' αυτούς και τό όχημά των και καταναλώσεως τροφίμων και ποτών ούχι οίνοπνευματωδών. Δέν παρέχει ύπηρεσίας ξενοδοχείου, ήτοι κεντρικών μαγειρείων, έστιατόριον ή δημοσίαν αίθουσαν.

'Ο κ. Ε. Κάουερ—Πρόεδρος τής Εύρωπαϊκής 'Ομοσπουδίας μοτέλ (Βέρνης) διδει τόν εξής όρισμόν διά τά μοτέλ Η.Π.Α. και Μεξικού :

Κατάστημα περιλαμβάνον διάφορα κειωρισμένα και άνεξάρτητα διαμερίσματα (καταλύματα) κατασκευασμένα πλησίον όδικών άρτηριών, μονόροφα και ισόγεια ή άνώγεια με χωριστήν έκαστον είσοδον και με δυνατότητα του πελάτου νά στεγάξη τό όχημά του, είτε παραπλεύρως του καταλύματός του είτε κάτωθεν αυτού (ύπογείως).

Παρατηρεί ό ίδιος ότι δέν τηροϋνται πάντοτε τά περι ισόγειου, μονόροφου και χωριστής είσοδου, και ότι εν Εύρώπη θεωρείται άπαραίτητος ή ύπαρξις έν παραρτήματι σταθμοϋ καυσίμων και έστιατορίου ή σνάκ-μπάρ άνήκοντα εις τήν ίδίαν έπιχείρησιν ή όχι και ή Ισχύς ένιαίου τιμολογίου ύπνου-φαγητοϋ-σταθμεύσεως αυτοκινήτου (συνολικώς).

Σημειωτέον ότι έν 'Αμερικη ώς έκ του μεγάλου αριθμοϋ τών μοτέλ έχουν δημιουργηθή και πολλαί κατηγορίαι τοιούτων, από τά άπλούστερα μέχρι τών πολυτελεστάτων τά όποία διαθέτουν αίθούσας ύποδοχής, κινηματογράφου, πισίνας, γήπεδα δι' άθλοπαιδιάς κλπ. κλπ. εις τρόπον ώστε ό προορισμός αυτών νά μη έξαντλείται εις τήν προσωρινήν διανυκτέρευσιν άλλα νά παρέχουν τās προϋποθέσεις μακροτέρας διαμονής.

Εις τό σχετικόν νομοσχέδιον «Περί ξενοδοχείου τύπου μοτέλ» πληροφορούμεθα ότι μεταξύ άλλων αναφέρεται ότι εις τήν έννοίαν τών ξενοδοχείων τύπου μοτέλ περιλαμβάνονται ξενοδοχεία εύρισκόμενα έκτός κατοικημένων περιοχών ή εις παρυφάς αυτών και άποτελούμενα έξ ενός κτιρίου ή πλειόνων μικρών κτιρίων ή συγκροτημάτων άποτελούντων όμως ένιαιον σύνολον έντός ένιαίου χώρου καταλλήλως και ειδικώς διευθετημένου.

Τά έν τή έννοία τών ξενοδοχείων μοτέλ περιλαμβανόμενα τοιαύτα είναι ξενοδοχεία, άτινα δέον νά εύρίσκωνται επί όδικών άρτηριών μεγάλης κυκλοφορίας, ένουσών μεγάλα άστικά ή τουριστικά κέντρα και έμφανίζουσών μεγάλην κίνησιν αυτοκινήτων, άποβλέπουν δέ κατά κύριον λόγον εις τήν έξυτηρήτησιν τών δι' αυτοκινήτων διερχομένων.

Τά μοτέλ διαθέτουν φυσικά εις άπαντας τούς χώρους αυτών έγκαταστάσεις φωτισμοϋ, κεντρικής θερμάνσεως ρέον ύδωρ, θερμόν και ψυχρόν εις άπαντα τά ύπνοδωμάτια, τά όποία πρós τούτοις έπιβάλλεται ήδη νά έχουν ιδιαίτερον διαμέρισμα πλήρους λουτροϋ ή ντους, έστιατόριον ή πρόχειρον τοιοϋτον (σνάκ μπάρ), έπαρκείσ αιθούσας ύποδοχής πελατών (μιās ή πλειόνων) και ιδιαίτερα διαμερίσματα προσωπικοϋ μετά τών βοηθητικών δι' αυτάς χώρων. 'Εκείνο όμως τό όποιον επίσης είναι άπαραίτητον και προσδιδη εις τās τοιαύτης λύσεως ξενοδοχεία τόν χαρακτηρηα του Motel είναι ή ύπαρξις αναλόγου χώρου σταθμεύσεως άλλα και στεγάσεως αυτοκινήτων με έγκατάστασιν ει δυνατόν άντλιας τροφοδοτήσεως αυτών δι' ύγρών καυσίμων, ώς και κατάλληλον ύπηρεσίαν διά μικροεπισκευάς.

'Ηδη λοιπόν τά μοτέλ πολιτογραφουνται και εις τήν χώραν μας. 'Ασφαλώς θα έξυπηρητήσουν τόν δι' αυτοκινήτων τουρισμόν, ό όποιος έκ παραλλήλου πρós τήν επέκτασιν και καλυτέρευσιν του όδικου μας δικτύου όλονέν και αύξάνει. Διά τής προσεχοϋς δέ, ώς έλπίζομεν, συνδέσεως τής 'Ελλάδος μετά τής 'Ιταλίας διά πορθμείου (Ferry-boat), θα ύπάρξουν έτι περισσότερο αι προϋποθέσεις άναπτύξεως τής Ιδιοτύπου αυτής αυτοκινητο-ξενοδοχείας διά τής έγκαταστάσεως «μοτέλ» εις πολλάς τοποθεσίας τής χώρας μας. Είναι δέ βέβαιοι ότι έκ τής έκλογής τής καταλλήλου τοποθεσίας έξαρτάται τά μοτέλ αυτά νά εύδοκιμήσουν όχι μόνον πρós έξυτηρήτησιν τών διερχομένων αυτοκινήτων, άλλα εύρύτερον ώς τόποι μακροτέρας εύχαρίστου διαμονής και παραθερισμοϋ.

ΑΠΟ ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ

Ἀποσπασματα τῶν ὁμιλιῶν τῶν κ.κ. Κ. Τσάτσου τ. Ὑπουργοῦ Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως καὶ Σταύρου Κωσταπούλου, προέδρου τοῦ Δ. Σ. τῆς Ἀνωτ. Σχ. Βιομ. Σπουδῶν

ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ κ. Κ. ΤΣΑΤΣΟΥ

Ἡ Ἀνωτέρα Σχολὴ Βιομηχανικῶν Σπουδῶν τελεῖ σήμερον τὰ ἐγκαίνια τοῦ Κέντρου Τουριστικῆς Ἐκπαίδευσεως. Πρόκειται διὰ μίαν τολμηρὰν καὶ ὥρασαν πρωτοβουλίαν διὰ τὴν ὁποίαν ὅλοι αἰσθανόμεθα ἰδιαιτέραν ἱκανοποίησιν, διότι ἀναμφισβητήτως πληροῖ κάποιον κενόν, κενόν τὸ ὁποῖον ὅλοι ἀντιλαμβανόμεθα καὶ τὸ ὁποῖον ἀσφαλῶς ζημιώνει τὴν ὄλην ἐξέλιξιν εἰς τὸν τόπο μας.

Διὰ τὸ Κέντρον τολμῶ νὰ εἰπῶ, καὶ ὄχι διότι εἶμαι αὐτὴ τὴν στιγμὴν ἀρμόδιος διὰ τὸ θέμα, ὅτι εἶναι πράγματι πολὺ κοντὰ εἰς τὰ πράγματα καὶ πληροῖ μίαν ἀμεσον καὶ ἐπείγουσαν ἀνάγκην τῆς ἑλληνικῆς πραγματικότητος. Χρειαζόμεθα στελέχη διὰ ὄλους τοὺς Τουριστικούς τομεῖς. Ἀναμφισβητήτως καὶ τὸ γεγονός ὅτι μᾶς παρέχεται ἡ ἐλπίς ὅτι, ἀπὸ τὸ Κέντρον τὸ ὁποῖον αὐτὴν τὴν στιγμὴν ἐγκαίνιαζομεν, θὰ προέλθουν στελέχη ἱκανὰ νὰ καλύψουν θέσεις εἰς τουριστικούς ὀργανισμούς, εἰς ὀργανισμούς Δημοσίου Δικαίου, εἰς τὸν τομέα δηλαδὴ τὸν Κρατικόν, τῆς τουριστικῆς προσπάθειας καὶ εἰς τὸν τομέα τὸν ἰδιωτικόν, αὐτὸ τὸ γεγονός ἀποτελεῖ πράγματι μίαν ἐξαιρετικῶς εὐοίωνον ἀρχὴν διὰ τὸ ξεκίνημα τὸ τουριστικόν ποὺ γίνεται εἰς ὄλους τοὺς τομεῖς τῆς χώρας αὐτὴν τὴν στιγμὴν. Ἡ ἀλήθεια εἶναι, ὅτι ὕστερα ἀπὸ τὰς περιπετείας τῶν πολέμων τὰς ὁποίας εἶχεν ἡ Ἑλλάς πρὸ ὀλίγων ἐτῶν, ἤλθε καὶ ἡ ὥρα τοῦ ἑλληνικοῦ τουρισμοῦ. Τὸ ὅτι ὁ Τουρισμὸς εἶναι σημαίνουσα δύναμις δὲν χρειάζεται ν' ἀναπτυχθῆ. Εἴμαστε ὅλοι σύμφωνοι, περὶ αὐτοῦ. Δύο πράγματα πρέπει νὰ μᾶς ἀπασχολήσουν διὰ νὰ γίνῃ μία τοιαύτη προσπάθεια, μία τοιαύτη ἐπιχειρήσις μεγάλη. Διότι τί εἶναι ὁ τουρισμὸς; Εἶναι βιομηχανία ξένων. Ἄλλὰ ἐνῶ αἱ ἄλλαι βιομηχαναίαι εἶναι κλεισμέναι εἰς τέσσερις τοίχους—τὸ ἐργοστάσιον ἔχει μέσα τὰς μηχανὰς καὶ παράγει νὰ προϊόντα του—αὐτὴ ἡ βιομηχανία ὡς ἐργοστάσιον, ἔχει τὸ ἑλληνικόν στερέωμα, τὰς ἑλληνικὰς θαλάσσας, ὅλη τὴν Ἑλλάδα καὶ ὄλους τοὺς κατοίκους τῆς. Εἶναι ἓνα ἐργοστάσιον τὸ ὁποῖον ἐκτείνεται εἰς ὀλόκληρον τὴν χώραν καὶ πέραν ἀπὸ τὴν χώραν. Διὰ νὰ μπορέσωμεν νὰ κινήσωμε μία τέτοια ἐπιχειρήσιν τὸ πρῶτον ποὺ πρέπει νὰ ἔχωμε εἶναι ἓνα πρόγραμμα. Ἐνα πρόγραμμα τὸ ὁποῖον ἐσωτερικῶς νὰ ἔχῃ πλήρη διάρθρωσιν, ἀλλὰ καὶ τὸ ὁποῖον νὰ συνάπτεται μὲ ὅλα τὰ ἄλλα προγράμματα τὰ οἰκονομικά, τὰ πολιτικά, τὰ κοινωνικά τῆς πολιτείας, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐντάσσεται τὸ τουριστικόν πρόγραμμα χωρὶς ἀντιφάσεις, μέσα εἰς τὸ σύνολον τοῦ κρατικοῦ προγραμματισμοῦ. Ὑποστηρίζεται ὅτι πρέπει αὐτὸ τὸ πρόγραμμα νὰ εἶναι μακρόπνοον καὶ αὐτὸ βέβαια δὲν εἶναι μία πολὺ πρωτότυπος ἰδέα, ὅλα τὰ προγράμματα πρέπει νὰ εἶναι μακρόπνοα καὶ κάθε φορὰ ποὺ γίνεται ἓνα πρόγραμμα εἶναι πολὺ εὐκόλον νὰ σκεφθῆ κανεὶς: «Ἄλλὰ αὐτὸ τὸ πρόγραμμα δὲν εἶναι τόσο μακρόπνοον ὅσον θὰ τὸ ἔκανα ἐγώ. Ἄν εἶναι τριετές, θὰ τὸ ἔκανα πενταετές, ἂν εἶναι πενταετές, θὰ τὸ ἔκανα δεκαετές». Ὁρθώτατα. Ὅσο μεγαλύτερον, καὶ εὐρύτερον τὸ πρόγραμμα, τόσο, καὶ καλλίτερον, ἀλλὰ σ' ἓνα τόπον ὅπου ἐπείγει ἡ πραγματοποίησις πρέπει οἱ προγραμματισμοὶ νὰ ἔχουν κάποιαν προσγειώσιν, δυνατότητα προσγειώσεως ταχύτεραν, καὶ διὰ τοῦτο νομίζω ἓνας προγραμματισμὸς μετρίων χρονικῶν ὀρίων εἶναι ἀρκετὸς ἐπὶ τοῦ παρόντος ἐφ' ὅσον μάλιστα εἰς τὴν χώραν αὐτὴν, ἀκόμη, γενικῶς, τὸ προγραμματικῶς σκέπτεσθαι μόλις τώρα ἀρχίζει νὰ δημιουργῆται εἰς τὰς συνειδήσεις εἴτε τῶν κυβερνῶντων εἴτε τῶν διδασκόντων εἴτε τῶν ἐκτελούντων. Τὸ Κέντρον Τουριστικῶν Σπουδῶν ἔχει νομίζω πρῶτιστον χρέος νὰ ἀσχοληθῆ μὲ τὸν τουριστικόν προγραμματισμόν, νὰ θέσῃ εἰς ἑαυτὸ τὸ ἐρώτημα τὸ ὁποῖον

Έχει αναγκασθή νά θέσῃ εἰς ἑαυτὴν ἡ πολιτεία καὶ νά πῇ. «Ἐὰν ἐγὼ ἤμουν Κράτος πῶς θὰ ὀργάνωνα τὸν ἑλληνικὸν τουρισμόν; Τί θὰ ἐπεδίωκα; Ποῖα θὰ ἦσαν τὰ κύρια σημεῖα τὰ ὁποῖα θὰ μὲ ἀπασχόλουν; Ποῦ θὰ ἐρριχνα περισσότερα χρήματα; Ποῦ θὰ ἔκανα τὴν μεγαλύτεραν προσπάθειαν;» Αὐτὸ προϋποθέτει μίαν ἐμπειρίαν, προϋποθέτει οἰκονομικὰς γνώσεις, προϋποθέτει κοινωνικὰς γνώσεις, προϋποθέτει ποικιλίαν ἄλλων ἐγκυκλοπαιδικῶν γνώσεων. Ἐχει ὁ Τουρισμὸς τὸ πλεονέκτημα καὶ τὸ μειονέκτημα νά ζητῆ ἀπὸ τὸν θεραπεύοντα αὐτὸν ὄχι γνώσεις εἰδικὰς, αἱ ὁποῖαι ἀποκτῶνται εἰς μίαν εἰδικὴν Σχολήν, ἀλλὰ ποικίλας γνώσεις τὰς ὁποίας ἀντλεῖ συνήθως ὁ ἄνθρωπος ὑπὸ ὅλας τὰς μορφὰς καὶ ἀπὸ ὅλας τὰς Σχολὰς τὰς Πανεπιστημιακὰς ἢ τὰς Ἀκαδημαϊκὰς. Δι' αὐτὸ καὶ ὀρθῶς ἡ Ἀνωτέρα Σχολὴ Βιομηχανικῶν Σπουδῶν κάνει ἕνα συγκερασμόν. Παίρνει ἀπὸ ὅλας τὰς ἐπιστήμας καὶ ἀπὸ τὴν Φιλοσοφικὴν Σχολήν καὶ ἀπὸ τὴν Νομικὴν Σχολήν καὶ ἀπὸ τὰς οἰκονομικὰς ἐπιστήμας παίρνει καὶ ἀπὸ τὰ Τεχνικὰ, παίρνει ὅλα ἐκεῖνα τὰ στοιχεῖα τῶν γνώσεων ποῦ εἶναι τὰ πλέον ἀπαραίτητα διὰ ν' ἀποκτήσῃ καινὴς μίαν ἀρτιωτέραν ἢ μίαν ὄσον τὸ δυνατόν στερεωτέραν τουριστικὴν μόρφωσιν. Αὐτὸ εἶναι ἤδη ἡ πρώτη ἐπιτυχία τῆς προσπάθειας. Ἡ καλὴ ἐπιλογή τῶν γνώσεων, αἱ ὁποῖαι, πρέπει ὅλαι νά συγκεντρωθοῦν εἰς ἕναν ἄνθρωπον ὁ ὁποῖος δὲν θὰ εἶναι οὔτε οἰκονομολόγος διότι δὲν θὰ ξέρῃ πλήρως τὴν οἰκονομικὴν ἐπιστήμην, οὔτε νομικὸς διότι δὲν θὰ ξέρῃ ἄρτια νομικά, οὔτε κοινωνιολόγος διότι δὲν θὰ ξέρῃ κοινωνιολογικὴν ἐπιστήμην, θὰ ξέρῃ ἀπ' ὅλα αὐτὰ τόσα ὅσα χρειάζονται διὰ νά γίνῃ ἐργάτης εἰς τὸν κλάδον τοῦ τουρισμοῦ. Αὐτὸ εἶναι πολὺ σπουδαῖο, ἀλλὰ παράλληλα βέβαια θὰ μπορῆ ἡ ἴδια Σχολή, τὸ διδάσκον προσωπικόν, νά ἐκπονήσῃ ἕνα πρόγραμμα, τὸ ὅποιον νά διορθώσῃ τὰ σφάλματα τοῦ προγράμματος ποῦ κάνει πολλὰκις ἡ Πολιτεία. Ὅρθον θὰ ἦτο αὐτὸ τὸ πρόγραμμα νά τίθεται ὑπὸ τὸν ἑλεγχον τῆς κοινῆς γνώμης. Δὲν εἶναι ἀνάγκη αὐτὸς ὁ ἔλεγχος νά γίνεταί μόνον εἰς τὸ Κοινοβούλιον. Πρέπει νά γίνεταί παντοῦ καὶ μὲ σοβαρότητα καὶ ὄχι νά γίνεταί ἀνευθύνως ἀπὸ ἄτομα τὰ ὁποῖα ἴσως ἀποβλέπουν εἰς ἄλλους σκοποὺς. Εὐτυχὲς εἶναι τὸ γεγονός ὅτι μπορεῖ νά γίνῃ μέσα εἰς μίαν Σχολήν, ἡ ὁποία ἀπροκατάληπτα, ἀχρωμάτιστα, θὰ ἐρευνήσῃ τὸ θέμα τοῦ προγράμματος, τὰ ἀποτελέσματα τοῦ ὁποίου θὰ ἐπηρέασουν καὶ θὰ βοηθήσουν τὴν Πολιτείαν εἰς τὸ ἔργον τῆς.

Ἄλλα πέραν τοῦ προγράμματος, ἔχομεν ἀνάγκην νά ἐκτελέσωμεν τὸν προγραμματισμόν. Παράλληλως θ' ἀρχίσῃ ἀμέσως ἡ ἐκτέλεσις, διότι αἱ οἰκονομικαὶ ἀνάγκαι ἐπιτακτικὰ ἐπιβάλλουν ἀμέσως ν' ἀρχίσωμεν τὴν ἐκτέλεσιν. Ποιὸς θὰ ἐκτελέσῃ αὐτὸ τὸ πρόγραμμα; Ὅτὰ τὸ ἐκτελέσουν τὰ ὄργανα τὰ ὁποῖα ἀσχολοῦνται μὲ τὸν Τουρισμόν. Αὐτὰ εἶναι ὄλιγα ἐν συγκρίσει μὲ ὅλα ἐκεῖνα τὰ στελέχη, τὰ ὁποῖα εἰς ἰδιωτικὰς ἐπιχειρήσεις ἐργάζονται διὰ τὸν αὐτὸν σκοπὸν. Χρειαζόμεθα λοιπὸν στελέχη πολλὰ, στελέχη τὰ ὁποῖα ἀναλόγως τῆς θέσεώς των νά λάβουν καὶ ἀνωτέραν ἢ μέσην ἢ κατωτέραν τουριστικὴν παιδείαν. Ἄλλα πρέπει νά ἔχουν κάτι κοινὸν τὸ ὁποῖον ἐπίσης πρέπει ν' ἀπαυγάσῃ ἀπὸ αὐτὸ τὸ Κέντρο. Αὐτὸ τὸ κοινὸν εἶναι κάτι τὸ ὁποῖον ἀνέφερε καὶ ὁ Πρόεδρος ἀκριβῶς τοῦ Τουρισμοῦ· Τουριστικὴ Συνείδησις! Πρέπει ν' ἀποκτηθῇ ἀπὸ ὅλους ἡ τουριστικὴ συνείδησις. Πρέπει ἀπὸ ὅλους κάθε θέμα νά ἐξετάζεται ἀπ' ἀρχῆς, ἀλλὰ καὶ ἀπὸ μίαν πλευρὰν ἀπὸ τὴν ὁποῖαν μέχρι στιγμῆς δὲν ἐξετάζαμε. Νὰ συζητοῦμεν αὐτὸ τὸ ὁποῖον ἀποφασίζωμεν ἕαν ἀπὸ ἀπόψεως τουριστικῆς ὠφελεί, ἐξυπηρετεῖ ἢ δὲν ἐξυπηρετεῖ. Ἄναφέρω ἕνα ἀπλό παραδειγμα. Ἡ ἀρχαιολογικὴ ὑπηρεσία ἐκάνονίζε τὰ θέματα τῶν ἀνασκαφῶν τῆς ἡ τοῦ ἀρχαιολογικοῦ μόνον μὲ μίαν σκοπιάν, τὴν ἀρχαιολογικὴν. Ἡδὴ πρέπει νά ἐρθῇ ἡ ὥρα κατὰ τὴν ὁποῖαν θὰ καταλάβουν καὶ οἱ ἀρχαιολόγοι ὅτι ὀφείλουν καὶ αὐτοὶ νά ἐξετάζωμεν τὸ θέμα καὶ ἀπὸ σκοπιᾶς τουριστικῆς, καὶ ὅσοι ἔχουν ἀσχοληθῇ μὲ τὸν τουρισμόν γνωρίζουν ποῖαι συγκρούσεις ὑπάρχουν καὶ ποῖαι δυσκολίαι. Διότι ὁ Τουρισμὸς μὴ ἔχων ἰδίαν ἐξουσίαν καὶ ἰδίαν ἀρμοδιότητα, ἀλλὰ ὄργανα μὲ εἰδικὰς ἀρμοδιότητας καὶ ἐξουσίας ἐν τῇ Χώρᾳ εὕρσκεται ἐν συνεχεῖ συγκρούσει μὲ ὅλας αὐτὰς τὰς ἀρμοδιότητας, μὲ τὴν ἀστυνομίαν, μὲ τὴν ἐμπορικὴν ναυτιλίαν, μὲ τὴν ἀρχαιολογίαν, μὲ τὰ σχολεῖα κλπ. Ἀκόμη δὲν ὑπάρχει τουριστικὴ συνείδησις. Δὲν ὑπάρχει συνείδησις ὅτι αὐτὸ τὸ πρᾶγμα ἀποτελεῖ πλέον αἴτημα, γενικὸν αἴτημα τῆς πολιτικῆς τῆς χώρας καὶ ὄχι μῖας κυβερνήσεως ἢ ἐνὸς κόμματος, ἀλλὰ ὄλων τῶν κομμάτων καὶ ὄλων τῶν Κυβερνήσεων διότι εἶναι μία μόνιμος οἰκονομικὴ ἀνάγκη τῆς Χώρας. Τὸ

πρώτον λοιπόν πού πρέπει να κάμωμεν είναι να δημιουργήσωμεν τουριστικήν συνείδησιν, και κατόπιν να φροντίσωμεν διά την παιδείαν εκείνων πού ασχολούνται με τον τουρισμόν. Ο ρόλος του Κ.Τ.Μ. είναι σπουδαίος εκεί όπου χρειάζομεθα άνωτερα ή και μέσα ακόμη στελέχη, ύπαλλήλους του Έλληνικού Όργανισμου Τουρισμού και ύπαλλήλους άνωτέρους όλων εκείνων των ιδιωτικων επιχειρήσεων πού ασχολούνται με τουριστικά θέματα. Έκει πρέπει να δημιουργηθή ένα σμήνος ανθρώπων οι όποιοι θα έχουν ως ψυχολογικόν βάθρον αυτήν την τουριστικήν συνείδησιν, τό hobby της αναπτύξεως του Τουρισμού. Και εις την τουριστικήν συνείδησιν θα πρέπει να θεμελιώνεται ένα σύστημα γνώσεων, ποικίλων γνώσεων, πού δεν άνηκουν εις μίαν επιστήμην, πού δεν άποτελουν μίαν επιστημονικήν ενότητα, πού άποτελουν όμως μίαν πρακτικήν ενότητα, διότι αυτός ο άνθρωπος πρέπει να έχει γνώσεις αρχαιολογίας, οικονομικών, να ξέρη γεωγραφίαν, να γνωρίζει καλά αυτόν τον τόπον, την λαϊκήν του τέχνην είτε ξενοδόχος είναι είτε υπάλληλος του τουρισμού, ακόμη να ξέρη να εκτιμά ώρισμένας ελληνικάς αξίας, αι όποιαι πρέπει να προβάλλονται τουριστικώς είτε είναι καλλιτεχνικής αξίας είτε αξίας επιστημονικής.

Πρέπει συγχρόνως να έχει την Ικανότητα διαχειριστου, business management, να ξέρη να χειρίζεται μίαν επιχείρησιν. Είναι βλέπετε άντιφατικές σχεδόν γνώσεις. Ζητούμεν από έναν τέτοιον άνθρωπον να έχει προσόντα αισθητικά και συγχρόνως προσόντα ενός businessman. Ο συνδυασμός αυτών των στοιχείων χρειάζεται και τον βλέπω εις τό Πρόγραμμα τό όποιον έχετε διατυπώσει εις τον κύκλο των μαθημάτων του τρέχοντος ακαδημαϊκού έτους.

Έάν λοιπόν και εις αυτόν τον τομέα προσφέρετε τās υπηρεσίας αι όποιαι είναι δυνατόν να προσφερθούν—διότι πρόκειται δι' ένα παρθένον έδαφος όπου αφ' ενός μὲν δεν υπάρχει κανείς διδάσκων και αφ' έτέρου υπάρχει ζήτησις, αναζήτησις από παντου ανθρώπων έχόντων τουριστικήν συνείδησιν—είμαι βέβαιος πως ή Σχολή θα επιτύχη του σκοπου της πληρούσα τό έως σήμεραν υπάρχον κενόν εις την χώραν μας. Και είμαι πολύ ευτυχής ότι δεν ζητάτε την επιτυχίαν διά της εκ των προτέρων αξιώσεως ν' άποκτήση τό δίπλωμα αυτό προσόντα τυπικά. Έάν δε άποκτήση ο ξερχόμενος αυτής της Σχολής ουσιαστικά προσόντα, πρώτον μὲν ή ιδιωτική επιχείρησις όποσδήποτε θα τον προσλάβη, αλλά και τό κράτος θ' αναγκασθή να τον προσλάβη, και τότε φυσιολογικά θα έλθη και ή επιβράβευσις της προσπάθειάς της Σχολής διά της χορηγήσεως τυπικων προσόντων. Νομίζω ότι με αυτά τά δεδομένα εκείνο πού αρχίζομε απόψε τό βράδυ είναι κάτι αξιόλογο.

Ο ΛΟΓΟΣ ΤΟΥ Κ. ΣΤ. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ

Άπευθύνομαι προς τους εκλεκτούς Καθηγητάς της Σχολής, του Κέντρου Κοινωνικών Μελετών και του Κέντρου Τουριστικής Έκπαιδεύσεως και Ιδιαιτέρως προς τους κ. κ. Άγαλλόπουλον και Σημαντήραν υπό την διεύθυνσιν των οποίων θα λειτουργήσουν τά άνωτέρω Κέντρα και τον δημιουργικόν και ακούραστον Διευθυντήν της Σχολής μας κ. Παπαϊωάννου υπό την έμπνευσιν και καθοδήγησιν του οποίου τελούσιν όλαι αι έργασιαι του ύφ' ημάς Ίδρυματος, άπευθύνομαι ακόμη προς όλους τους Φίλους και Συνεργάτας μας, οι όποιοι μās ενισχύουν εις τό έργον μας.

Όσον άφορᾷ τον Τουρισμόν ο κλάδος αυτός είναι σχετικώς νέος διά την Χώραν μας. Μόλις κατά τά τελευταία έτη δυνάμεθα να είπωμεν ότι υπολογιζόμεθα ως τουριστική όργάνωσις, διότι μεταπολεμικώς έμεσολάβησαν τόσαι μεγάλαι μεταμορφώσεις και άλλagai εις την έν γένει τουριστικήν αντίληψιν και την διεθνή τουριστικήν όργάνωσιν, ώστε πράγματι να εισέλθη και ή Έλλάς εις τον άξονα του διεθνους τουριστικού ρεύματος. Άλλά δεν άρκουν βέβαια ούτε ή βελτίωσις των μέσων συγκοινωνίας ούτε ή όργάνωσις των ομαδικών ταξιδίων διά να συντελέσουν ώστε μία χώρα να καταστή τουριστική ή τουριστικώς ένδιαφέρουσα, χρειάζεται παράλληλα προς όλα αυτά τά εκτός της χώρας γεγούοτα να υπάρξη και έντός της Χώρας μία ανάλογος όργάνωσις υποδοχής και ανάλογος όργάνωσις διαβίωσης των ξένων αυτών τουριστών. Όλα αυτά δεν γίνονται χωρίς μίαν θεωρητικήν αλλά και πρακτικήν ύψωσιν του επιπέδου μορφώσεως των οίωνδηποτε όργάνων,

τά όποια άσχολούνται με τόν τουρισμόν. Είναι άπόλυτος άνάγκη νά δώσωμεν αυτό τό περιεχόμενον καί αύτήν τήν πλήρη γνώσιν όλων τών διεθνών έσωτερικών καί έξωτερικών παραγόντων εις τά όργανα τά άσκούντα τήν τουριστικήν πολιτικήν, εις τρόπον ώστε έν 'Ελλάδι ό τουριστής νά εύρίσκη τόν προορισμόν του.

'Η 'Ανωτέρα Σχολή Βιομηχανικών Σπουδών είναι ιδιαίτέρως εύτυχής διότι άνέλαβε τήν πρωτοβουλίαν τής όργανώσεως τών δύο Κέντρων τής Τουριστικής άφ' ενός καί τής Κοινωνιολογικής 'Εκπαιδεύσεως άφ' έτέρου. 'Όπως καί εις άλλας περιπτώσεις κατά τό παρελθόν ή Σχολή είναι ύπερήφανος διότι καί εις τήν περίπτωση αύτήν άνήκει καί páλι εις τήν πρωτοπορίαν τής μελέτης τών ζωντανών προβλημάτων τής χώρας. 'Υπό τήν έννοίαν αύτήν χαιρετίζομεν καί páλι τήν παρουσίαν Σας εις τήν σημερινήν έναρξίν τών μαθημάτων τών δύο Κέντρων καί Σας εύχαριστούμεν δι' άλλην μίαν φοράν διά τήν εύγενή καί πρόθυμον συμμετοχήν Σας εις αύτήν.

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ Κ.Τ.Μ.

Σχετικώς με τήν κίνησην τοϋ Κέντρου Τουριστικών Μελετών έχομεν νά σημειώσωμεν τās δύο τελευταίας συνεδρίας τοϋ Συμβουλίου τοϋ Κ.Τ.Μ., ήτοι τής 6ης Μαρτίου έ. έ. καί τής 20ής τοϋ ίδίου μηνός, κατά τās όποιας, εις μέν τήν πρώτην, έγινετο ό άπολογισμός τής δράσεως τοϋ Κ.Τ.Μ. από τής ίδρύσεώς του μέχρι σήμεραν, εις δε τήν δευτέραν έλαβον χώραν αι ύπό τοϋ Κανονισμού προβλεπόμεναι άρχαιρεσίαι διά τήν άνάδειξιν νέου Προεδρείου. Τά άποτελέσματα τών άρχαιρεσιών έχουν οϋτω : Κ. Σημαντήρας, Πρόεδρος, 'Ιωάν. Κουτσογιάννης καί Ν. Γαργαλίδης, 'Αντιπρόεδροι, Νασ. Τζάρτζανος, Γεν. Γραμματεύς. 'Εκ τών δύο αντιπροέδρων, εις τήν Διοικούσαν 'Επιτροπήν, ώρίσθη ότι θά μετέχη ό κ. 'Ι. Κουτσογιάννης.

Σημειώτεον ότι ή θητεία τοϋ νέου Προεδρείου θά είναι διετής συμφώνως πρός τήν τροποποιηθείσαν σχετικήν διάταξιν τοϋ Κανονισμού, έχουσαν οϋτω : «Τό Συμβούλιον εκλέγει άνά διετίαν έκ τών καθηγητών τής 'Ανωτ. Σχολής Βιομηχανικών Σπουδών μελών αύτοϋ, τό Πρόεδρον αύτοϋ. 'Όσαϋτως εκλέγει δύο (2) 'Αντιπροέδρους καί ένα (1) Γεν. Γραμματέα».

'Η τροποποίησης αύτη έγινετο κατόπιν προτάσεως ενός τών μελών τοϋ Συμβουλίου με τήν αίτιολογίαν ότι διά τής παρατάσεως τής θητείας τής Διοικούσης 'Επιτροπής, ή έργασία αύτης θά καταστή προσφορωτέρα καί άποδοτικώτερα.

* * *

'Η λειτουργία τοϋ Κέντρου Τουριστικής 'Εκπαιδεύσεως, κατά τό δίμηνον Μαρτίου — 'Απριλίου, ύπήρξεν ώς καί προηγουμένως άπρόσκοπτος καί όμαλή. 'Η δε προσέλευσις τών σπουδαστών έγινετο τακτικώς καί άνελλιπώς. Σημειώνομεν ιδιαίτέρως τήν διάλεξιν τοϋ κ. Θ. Πετρακοπούλου, Γεν. Διευθυντοϋ τών Ξενοδοχειακών 'Επιχειρήσεων Λάμψα, ήτις έδόθη τήν 2αν 'Απριλίου, με θέμα : Τουριστικά προβλήματα.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΜΗΝΟΣ ΜΑΪΟΥ

3 Μαΐου. Σάββατον καί ώραν 5.30 - 9 μ.μ.

5.30 - 6.15. Συγκοινωνία τής 'Ελλάδος.
6.25 - 7.10. 'Οργάνωσις τοϋ 'Ελλ. Κράτους.
7.20 - 8.05. Ξεν)χη Οικονομία καί Νομοθεσία.
8.15 - 9.00. 'Οργάνωσις καί Διοίκησις Τ.Μ.

κ. Χ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
κ. Α. ΒΑΡΒΑΡΕΣΟΣ
κ. Γ. ΜΟΡΑΚΗΣ
κ. Δ. ΚΑΤΣΩΝΗΣ

7 Μαΐου. Τετάρτην καί ώραν 5.30 - 9 μ.μ.

5.30 - 6.15. Τουριστική Οικ)μία καί Νομοθεσία.
6.25 - 7.10. Μνημεία καί 'Αρχαιολογικοί Χώροι.
7.20 - 8.05. Τουριστική Γεωγραφία 'Ελλάδος.
8.15 - 9.00. 'Ελληνική Οικονομία.

κ. Ι. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ
κ. Ι. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
κ. Α. ΚΑΛΛΙΑΒΑΣ
κ. Σ. ΑΓΑΠΗΤΙΔΗΣ

10 Μαΐου, Σάββατον και ὥραν 5.30 - 9 μ.μ.

- 5.30 - 6.15. Ἑλληνική Λαϊκή Τέχνη.
6.25 - 7.10. Ὀργάνωσις Ἑλληνικοῦ Κράτους.
7.20 - 8.05. Ξεν)χειακή Οἰκ)μία και Νομοθεσία.
8.15 - 9.00. Ὀργάνωσις και Διοίκησις Τ.Μ.

- κ. Α. ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ
κ. Α. ΒΑΡΒΑΡΕΣΟΣ
κ. Γ. ΜΟΡΑΚΗΣ
κ. Δ. ΚΑΤΣΩΝΗΣ

14 Μαΐου, Τετάρτην και ὥραν 5.30 - 9 μ.μ.

- 5.30 - 6.15. Τουριστική Οἰκ)μία και Νομοθεσία.
6.25 - 7.10. Μνημεῖα και Ἀρχ)γικοί Χῶροι.
7.20 - 8.05. Συναλλαγματική Νομοθεσία.
8.15 - 9.00. Ἑλληνική Οἰκονομία.

- κ. Ι. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ
κ. Ι. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
κ. Κ. ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ
κ. Σ. ΑΓΑΠΗΤΙΔΗΣ

17 Μαΐου, Σάββατον και ὥραν 5.30 - 9 μ.μ.

- 5.30 - 6.15. Ἑλληνική Λαϊκή Τέχνη.
6.25 - 7.10. Ὀργάνωσις Ἑλληνικοῦ Κράτους.
7.20 - 8.05. Ξεν)χειακή Οἰκονομία και Νομοθεσία.
8.15 - 9.00. -Οργάνωσις και Διοίκησις Τ.Μ.

- κ. Α. ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ
κ. Α. ΒΑΡΒΑΡΕΣΟΣ
κ. Γ. ΜΟΡΑΚΗΣ
κ. Δ. ΚΑΤΣΩΝΗΣ

24 Μαΐου, Σάββατον και ὥραν 5.30 - 9 μ.μ.

- 5.30 - 6.15. Ἑλληνική Λαϊκή Τέχνη.
6.25 - 7.10. Μνημεῖα και Ἀρχ)γικοί Χῶροι.
7.20 - 8.05. Τουριστική Γεωγραφία Ἑλλάδος.
8.15 - 9.08. Ὀργάνωσις και Διοίκησις Τ.Μ.

- κ. Α. ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ
κ. Ι. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
κ. Α. ΚΑΛΛΙΑΒΑΣ
κ. Δ. ΚΑΤΣΩΝΗΣ

28 Μαΐου, Τετάρτην και ὥραν 5.30 - 9 μ.μ.

- 5.30 - 6.15. Ἑλληνική Λαϊκή Τέχνη.
6.25 - 7.10. Ὀργάνωσις Ἑλληνικοῦ Κράτους.
7.20 - 8.05. Συναλλαγματική Νομοθεσία.
8.15 - 9.00. Ἑλληνική Οἰκονομία.

- κ. Α. ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ
κ. Α. ΒΑΡΒΑΡΕΣΟΣ
κ. Κ. ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ
κ. Σ. ΑΓΑΠΗΤΙΔΗΣ

31 Μαΐου, Σάββατον και ὥραν 5.30 - 9 μ.μ.

- 5.30 - 6.15. Λαογραφία.
6.25 - 7.10. Τουριστική Γεωγραφία Ἑλλάδος.
7.20 - 8.05. » » »
8.15 - 9.00. Ὀργάνωσις και Διοίκησις Τ.Μ.

- κ. Κ. ΡΩΜΑΙΟΣ
κ. Α. ΚΑΛΛΙΑΒΑΣ
» »
κ. Δ. ΚΑΤΣΩΝΗΣ

Η ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΙΣ ΤΩΝ ΣΥΝΟΡΙΑΚΩΝ ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΩΝ

Εἰς τὰς ἀρχὰς τοῦ μηνὸς Μαρτίου εἰς τὸ ξενοδοχεῖον «Πτὶ-Παλαί» συνήλθεν εἰς τριήμερον συνεδρίασιν ἡ ἐιδικὴ ἐπιτροπὴ τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑδρώπης, διὰ τὴν ἀπλούστευσιν τῶν συνοριακῶν διατυπώσεων.

Κατὰ τὰς ἐν λόγῳ συνεδριάσεις συνεζητήθησαν τὰ πλέον σπουδαῖα θέματα τουριστικοῦ ἐνδιαφέροντος. Συγκεκριμένως, ἐὰν και μὲχρι ποῖον σημεῖον εἶναι δυνατὴ ἡ ἐξίσωσις τῶν Ἀπάρτιδων πρὸς τοὺς Ἰθαγενεῖς διὰ τῆς παροχῆς εἰς τοὺς πρῶτους ἐυκολιών, αἱ ὁποῖαι ἐθεσπίσθησαν ἤδη ὑπὸ τοῦ Ο.Η.Ε. Ἰδιαίτερος ἐξητάσθη τὸ θέμα τῆς περαιτέρω ἀπλουστεύσεως τῶν θεωρήσεων τῶν διαβατηρίων.

Ἐπίσης συνεζητήθησαν αἱ διευκολύνσεις ἐπὶ τῶν τελωνειακῶν και συναλλαγματικῶν ζητημάτων. Ἡ Ἑλλάς ἦτο ἡ μόνη χώρα ἐκ τῶν μετεχουσῶν τοῦ Συμβουλίου Ἑδρώπης, ἡ ὁποία ἤρνετο νὰ προβῆ εἰς ὀριστικὴν κατάργησιν τῶν ἀνωτέρω διατυπώσεων.

Μετὰ τὴν λήξιν τῶν ἐργασιῶν τῆς ἐπιτροπῆς οἱ ξένοι ἀντιπρόσωποι ἐπεσκέφθησαν τοὺς Δελφούς.

X. Κ.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ

Αεροπορία

1. Συμφώνως προς ανακοινώσεις της Ολυμπιακής Αεροπορίας, από της 1ης Απριλίου ή γραμμή Αθηνών—Ρόδου θα συνδεθῆ διὰ 15 αεροπλάνων εβδομαδιαίως.

Αρχαιότητες

3. Εἰς τὸν συνοικισμόν Νεαπόλεως τῆς Θεσσαλονίκης, ἀνευρέθη ὁπότε τῆς ἐλληνικῆς περιόδου, ὁ ὁποῖος ἠνοίγη ἀπὸ τῆς ἀρχαιολογικῆς ὀψείρας. Ὁ τάφος δὲν ἔχει συληθῆ καὶ εὐρέθησαν ἐντὸς αὐτοῦ πολλὰ χρυσὰ κοσμήματα.

Εκδρομισμοὶ

3. Κατέπλευσεν εἰς Κέρκυρα γερμανικὸν περιηγητικὸν ἀκάρος μὲ 200 γερμανοὺς περιηγητὰς, οἱ ὅποιοι ἐπεσκέφθησαν τὸ «Ἀχιλλεῖον» καὶ τὸ Μουσεῖον καὶ ἐξέφρασαν τὸν ἐνθουσιασμόν των διὰ τὴν εὐγενῆ ὑποδοχὴν καὶ τὸ Κερκυραϊκὸν τοπίον.

4. Κατὰ τὴν ἡμέραν τοῦ Εὐαγγελισμοῦ κατέπλευσεν εἰς τὸν λιμένα Μυτιλήνης τὸ γερμανικὸν ἀτμόπλοιοι «Αῤιάνη» τοῦ ὁποῦ ἐπέβησαν 278 γερμανοὶ περιηγηταί, οἱ ὅποιοι καὶ ἐπεσκέφθησαν τὰ ἀξιοθέατα τῆς νήσου.

5. Εἰς τὸν λιμένα Κερκύρας κατέπλευσαν διάφορα ἀτμόπλοια μὲ ξένους ἐπισκεπτάς. Οὕτω τὴν 30ην Μαρτίου μετέβησαν εἰς τὴν νήσον 400 Νορβηγικοὶ τουρίσται, τὴν 1ην Ἀπριλίου 250 Γερμανοί, τὴν 2αν τοῦ ἴδιου μηνὸς 1000 Γουγκολάβοι, οἱ ὅποιοι ἐπέβησαν τοῦ «Παρτζάγκα» καὶ τὴν 4ην Ἀπριλίου 300 Ἑλληνες καὶ Ισάριθοι Ἀγγλοὶ τουρίσται.

6. Κατέπλευσεν εἰς τὸν λιμένα Ἡρακλείου τὸ ἀτμόπλοιο «Καπιτώλιον» μὲ 75 περιηγητὰς διάφορον ἔθνικότητων οἱ ὅποιοι θὰ ἐπισκεφθοῦν τὰ ἀξιοθέατα τῆς πόλεως.

Ἐκθέσεις

1. Πρωτοβουλία τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ καὶ ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν βιοτεχνικῶν ἐπιμελητηρίων καὶ ὀργανώσεων τῆς χώρας, θὰ ὀργανωθῆ εἰς Ἀθήνας, Πανελληνίως Βιοτεχνικὴ Ἐκθέσις, ἣ ὅποια θ' ἀνοίξῃ εἰς τὸ ἄλσος τῆς Κηφισοῦς ἀπὸ 15—19 Ἰουνίου. Ἡ Ἐκθέσις αὕτη θὰ τεθῆ πρωτιστα εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ξένων τουριστῶν ποῦ ἐπιθυμοῦν νὰ ἔχουν ἐνθύμια ἀπὸ τὴν Ἑλλάδα.

2. Ὑπὸ τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ ἀπεφασίσθη ὅπως ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῆς Ἐκθέσεως Βρυξελλῶν, τὴν ὅποian προβλέπεται ὅτι θὰ ἐπισκεφθοῦν ἐφέτος ἄνω τῶν 30.000.000 ἀτόμων, διατεθῆ ποσὸν 1.292.340 δραχμῶν διὰ τὴν ἐντόνιον διαφήμισιν τοῦ Ἑλληνικοῦ Τουρισμοῦ. Συγκεκριμένως θὰ κατασκευασθοῦν τρεῖς μεγάλα φωτεινὰ ἀψίδες εἰς τὴν περιοχὴν τῆς εἰσόδου τῆς ἐκθέσεως, διαρκείας τῆς μὲν πρώτης καθ' ὅλην τὴν περίοδον τῆς ἐκθέσεως καὶ τῶν ἑτέρων δύο καθ' ὅλον τὸ τρέχον ἔτος. Ἐπίσης θὰ ἀναρτηθοῦν εἰς τὴν πρωτεύουσάν τοῦ Βελγίου καὶ εἰς τὰς κυριώτερας πόλεις τοῦ 175 Ἑλκρωμοὶ πίνακες καὶ 104 παπῶ.

3. Ἐξ ἄλλου, κατόπιν ἐνεργειῶν τῆς ἐν Στοκχόλμῃ Ἑλληνικῆς Προσβείας, ἣ ἐκ τῶν σπουδαιότερων ἀσφαλιστικῶν ἐταιριῶν τῆς Σουηδίας «ΣΚΑΝ-ΠΙΑ» θὰ ὀργανώσῃ δαπάναις τῆς ἐφέτος εἰς τὰς ἰσογειῶς προθίκας τῆς, κειμένας παραπλεύρους τῶν ἐκεῖ ἀνακτόρων, ἐκθεσὶν ἑλληνικῶν εἰδῶν, διαρκείας ἐνός μηνός, ὡς ἔχει κατὰ τὸ παρελθόν πράξει διὰ τὰς χώρας Ἰταλίαν, Ἰσπανίαν, Μεγάλην Βρετανίαν κ.ά. Ὁ Ε.Ο.Τ. θὰ συμμετάσχη εἰς καταλλήλου διαφημιστικοῦ τουριστικοῦ ὄλκου, ὡς καὶ τὸ Ἐμπορικὸν—Βιομηχανικὸν Ἐπιμελητήριον Ἀθηνῶν.

Ἱαματικά Πηγαί—Λουτροπόλεις

1. Κατόπιν ἐντατικῶν ἐργασιῶν ἀπεκαλύφθη ἡ ἱαματικὴ πηγὴ Ποταμίου (Καρλόβασι—Σάμου) καὶ

ἀπὸ σχισμᾶς βράχων ἤρρισε ρέον ὕδωρ ὀψηλῆς θερμοκρασίας. Ἐπιτίεται ὅτι ἐντὸς ὀλίγου χρονικοῦ διαστήματος θὰ ἀνακαλυφθῆ ὀλόκληρος ὁ κορμὸς τῆς ἱαματικῆς πηγῆς.

Κάστρα

1. Ὁ Ὄργανισμὸς Τουρισμοῦ ἐζήτησεν ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖον Ἑθνικῆς Ἀμύνης νὰ τοῦ παραχωρήσῃ τὰ εἰς Ρίον καὶ Ἀντίριο εὐρισκόμενα φρούρια (να τὰ ἀξιοποιήσῃ τουριστικῶς). Τὸ ὕπουργεῖον ἀπήντησεν, ὅτι εἶναι σὸμφωνον, ὑπὸ τον ὄρον ὅπως ὁ Τουρισμὸς ἀναλάβῃ τὴν ἀνέγερσιν νέων ἀποθηκῶν δεδωμένου ὅτι τὰ φρούρια χρησιμοποιοῦνται ὁπμηρον διὰ τὴν ἐναποθήκευσιν στρατιωτικοῦ ὄλκου.

Λιμένες

2. Ἡρξισαν ἐκτελοῦμενα εἰς Κάρπαθον μὲ γοργὸν ρυθμὸν τὰ ἐκεῖ λιμενικὰ ἔργα. Μέχρι στιγμῆς κατεσκευάσθησαν πλεῖστα ὅσα ἐπιπέτα καὶ ταῖα, τὰ ὅποια καὶ τοποθετοῦνται εἰς τὴν πρό τοῦ τελωνεῖου ἀκτῆν.

3. Ἐπιδιώθη ἡ κατασκευὴ τοῦ νέου κτιρίου ἐπιβατῶν τοῦ λιμένος Ἀλεξανδρουπόλεως.

Ξενοδοχεῖα

7. Προωθείται σημαντικῶς τὸ ζήτημα τῆς ἀνεγέρσεως μεγάλου τουριστικοῦ ξενοδοχείου εἰς τὴν Θεσσαλονίκην, ἐνῶ ἐκ παραλλήλου ἀπεφασίσθη ὀριστικῶς ἡ ἀνέγερσις τουριστικῶν ξενοδοχείων δυγάνεως μέρους 60 κλινῶν εἰς Σπάρτην, Σάμον, Ἰωάννινας, Ἡγουμενίτσαν καὶ Ἄρταν.

8. Τὸ περιληφθὲν εἰς τὸ πρόγραμμα δημοσίων ἐπενδύσεων τοῦ 1958 τουριστικὸν Ξενοδοχεῖον Ἰωαννίνων θὰ εἶναι δυναμικότητος 100 περιου κλινῶν.

9. Κατὰ τὴν ἐφετινὴν περίοδον, εἰς τὰ ἐν λειτουργίᾳ ξενοδοχεῖα τοῦ Ε.Ο.Τ. προστίθενται 9 ἀκόμη Β' κατηγορίας· εἰς τὴν Πύλον (40 κλινῶν), Ἀργουστόλιον (50 κλινῶν), Πάρον (45 κλινῶν), Ζάκυνθον (45 κλινῶν), Σύρον (45 κλινῶν), Σκόρον (40 κλινῶν), Θάσον (50 κλινῶν), Τσαγκαράδας Πυλίου (45 κλινῶν) καὶ Ἀλεξανδρουπόλιν Α' κατηγορίας (54 κλινῶν). Ἐκ τούτων τὸ τουριστικὸν ξενοδοχεῖον Ἀργουστόλιου, Πάρου καὶ Πύλου ἤρξισαν ἤδη λειτουργοῦντα.

10. Τὸ Τουριστικὸν Ξενοδοχεῖον τύπου «Μοτέλ», τὸ ὁποῖον ἰδρύθη εἰς τὴν Ἀλεξανδρουπόλιν θὰ τεθῆ εἰς τὴν δημοκρασίαν κατὰ τὸν προσεχῆ Ἰούνιον, ὅποτε καὶ θὰ ἐγκαινισθῆ. Ἐξ ἄλλου, ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ ἀπεφασίσθη ἡ προκήρυξις διαγωνισμοῦ διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ «Μοτέλ» Λαρίσης, ἐγκριθείσης δαπάνης 6.000.000 δρχ. καὶ ἀρχικῆς δυνάμεως 60 κλινῶν, μετὰ κολυμβητικῆς δεξαμενῆς, καὶ τοῦ «Μοτέλ» Ἡγουμενίτσας, ἐγκριθείσης δαπάνης 6.000.000 δρχ. καὶ ἀρχικῆς δυνάμεως 48 κλινῶν.

11. Ἡρξισαν λειτουργοῦν τὸ τουριστικὸν ξενοδοχεῖον Ὑδρῶν.

12. Θὰ ἐπαναλειτοργήσουν τὰ τουριστικὰ ξενοδοχεῖα Ἀστερός (Ἑθνικῆς Τραπεζῆς) εἰς τὸ Ἡράκλειον Κρήτης, Ἀλεξανδρουπόλιν καὶ αἰ 100 τουριστικὰ «καλύβια», τὰ γνωστὰ δίκλινα δωμάτια, τύπου περιπτεροῦ, εἰς τὴν παραλιακὴν περιοχὴν τῆς Γλυφάδας.

Ξενῶνες νεότητος

Κατὰ τὸ τρέχον ἔτος θὰ λειτουργήσουν, ἰδίως διὰ τοὺς σπουδαστάς, ξενῶνες νεότητος δι' ἄρρενας καὶ θήλειες, εἰς τὸ Ἀθήνας μὲ 30 κλινὰς, εἰς τὸ Χαλάνδρι μὲ 25 κλινὰς, εἰς τὸ Πειραιᾶ μὲ 3 κλινὰς καὶ εἰς τὸ Νιμφορίον Εὐβοίας μὲ 29 κλινὰς. Μελετᾶται ἐπίσης τοιοῦτοι ξενῶνες, εἰς τοὺς ὁποίους ἐκάστη διακυπτερεύσι ὄριση εἰς 12 δραχμάς, νὰ λειτουργήσουν ἐφέτος εἰς Νασιπακτον, Δελφούς καὶ Θεσσαλονίκην.

Όδοι

5. Παρά του Έλληνικού Όργανισμού Τουρισμού έγκριγηή πτώσις 80 χιλιάδων δραχμών διά τήν άποπεράσιον και άσφαλιότρωσιν τής οδού πρός τήν άρχαίαν πόλιν Άντερα, έν Κρήτη.

6. Κατόπιν έπιθεωρήσεως τού έθνικού δικού κυκλώματος Πηλίου υπό τού συντονιστού άποκαταστάσεως σεισμοπληκτών Θεσσαλίας διεπιστώθη ότι άποκατεστάθη ή βωτότις καθ' όλον τού μήκος τής οδού από Τσαγκαράδας μέχρι Καραβώματος, ώστε να είναι πλέον δυνατή ή κανονική κυκλοφορία πάσης φύσεως αυτοκινήτων.

7. Υπό τού Υπουργείου Δημοσίων Έργων ετέθησαν εις τήν διάθεσιον τού Νομομηχανικού Φωκίδας 3.500.000 δραχ. διά τήν συνέχισιν τής ανακαινισέως τής τουριστικής οδού Άμφίσσης - Ναυπάκτου.

8. Υπό τού Υπουργείου Συγκοινωνιών διετέθη πτώσις 2.000.000 δραχμών διά τήν ανακαινισιν τής έθνικής οδού Άμφιλοχίας - Άρτης - Ίωαννίνων.

Περίτερα Τουριστικά

4. Τό άνεγειρόμενον εις τήν δυτικήν έξοδον τής πόλεως τού Αιτωλικού τουριστικόν περίπτερον ύπολογίζεται να είναι έτοιμοπαράδοτον μέχρι του προσεχούς Μαΐου ή και ένωριότερον.

5. Διά τήν άνέγερσιν τουριστικού περιπτέρου εις τήν Άκρόπολιν Σερρών, διετέθησαν υπό τού Ε.Ο.Τ. 800.000 δραχ.

6. Ένεκρίθη υπό τού Ε.Ο.Τ. ή οικονομική έπιχορήγισις τού Δήμου Κοζάνης διά τήν άποπεράσιον τού άνεγειρόμενου έντός τού Δημοτικού Άδους τουριστικού περιπτέρου, τού όποιον τού άποκαταστήσιν μεγάλης τήν τουριστικήν κίνησιν διά έξυμνηρησην.

7. Θά λειτουργήσων έντός τού Άπριλίου και τού Μαΐου τά τουριστικά περίπτερα Αθηνών και Κανάρι Κερκύρας, τά όποια θά προστεθώσι εις τά ήδη λειτουργούσιν 12 εις τήν Έπίδαυρον, Άθήνας, Υπάτην, Κνωσόν Κρήτης, Μυκήνας, Ξυλόκαστρον, Παλαιοκάστριτσιν, Παλαιάν Κόρινθον, Πάρνηθα Σούνιον, Φοιστόν (Κρήτης) και Πύθιον.

Σπ ό ρ

1. Η Έλληνική Θαλασσία "Ένωσις δι' έγγραφο τής γλώσσιν ότι υιοθέτησε τόν υπό τού "Όλυμπίκου" Σ. Φ. Π. προκηρυχθέντα άγώνα Ιστιοπλοΐας από Κερκύρας εις Φάληρον με προσέγγισιν εις τούς λιμένας Παξών, Λευκάδος, Ίθλης, Πατρών, Ναυπάκτου, Γαλαξιδίου, Λουτρακίου και Κορινθίου. Ο άγών θά διεξαχθή μεταξύ 1ης και 10ης Ιουλίου. Έ. Ή, προβλέπεται δε να μετάσχουν περί τά 10 σκάφη με έπιβαλόντας 40 περίπου έρασιπέχνας Ιστιοπλόους.

Σιδηρόδρομοι

9. Τό Έργοστάσιον Όχημάτων Θεσσαλονίκης τών ΣΕΚ παρέδωκε τελευταία στήν κυκλοφορία τήν έπιβατικήν άμαξα Βρητ 490 με 64 θέσεις, πλευρικό διάδρομο και καθίσματα από άφρώδες έλαστικό.

10. Από 1 Φεβρουαρίου καθιερώθησαν στήν αϊδηροδρομική διαδρομή Πολεμαΐς - Άθήναι ειδικά εισιτήρια με έπιστροφή.

11. Για να ενίσχυσι τής έορτές τού Καρναβάλου που άργανώθησαν στήν Νάουσα, ή Διεύθυνσις Περιφέρειας Θεσσαλονίκης τών ΣΕΚ έκυκλοφόρησεν έκδρομικήν άμαξοσειρία διά 750 έπιβάτας.

12. Για τήν αύξησι τής έπιβατικής μεταφορικής των Ικανότητος και τής βελτίωσι των όρομολογιών των, οι ΣΠΑΠ Έχουν παραγγείλει σε γερμανικά έργοστάδια 7 τριπλές αυτοκινήταμαξες Ι και ΙΙ θέσεως, καθώς και 7 ρυμουλκούμενα όχηματα αυτοκινήταμαξων. Οι ώτοματρες αυτές, που θά κινούνται με μηχανές Diesel μεγάλης ισχύος, θά μπορούσι να άναπαύσων, με τήν σύγχρονη βελτίωσι τής καταστάσεως τού σιδηροδρομικής γραμμής που έχει ήδη άρχισι, μεγαλύτερες από τίς σημερινές ταχύτητες και έτσι θά έπιτευχθή μείωσις τού απαιτούμενου τόρου χρόνου των ταχειών άμαξοσειριών στις διαδρομές Άθηνών - Καλαμών, Άθηνών - Πατρών και Άθηνών - Πόργου - Όλυμπίας. Στις πάρα πάνω υπό κατα-

σκευήν αυτοκινήταμαξες έχει προβλεφθή ώστε με τήν βοήθεια ειδικού μοχλού τά καθίσματα να περισφραγίσωνται και να πέφτουν πρός τά πίσω κατά τρόπον που οι έπιβάτες να μπορούσι να ταξιθεύσων άνετώτερα. Έξ άλλου ή βελτιωμένη suspension τών αυτοκινήταμαξών που προσφέρει πιό ήρεμη πορεία, σε συνδυασμό με τά περισφραγόμενα και άναπαυτικά φωτέλι, θά έπιτρέψι να κοιμώσωνται οι έπιβάτες κατά τήν έκτέλεσι, καθώς προβλέπεται, υπερυκνών δρομολογιών. Οι αυτοκινήταμαξες αυτές όποκινώζονται να Έχουν παραδοθή στο δίκτυο τών ΣΠΑΠ κατά τό φθινόπωρο.

13. Επίσης οι ΣΠΑΠ Έχουν παραγγείλει στήν Γαλλία 3 αυτοκινήταμαξες και δύο ρυμουλκούμενα αυτοκινήταμαξών που προσρίζονται για τήν γραμμή Διακοφτό - Καλαβρύτων. Οι αυτοκινήταμαξες αυτές που θά είναι ήλεκτροκίνητες, θά έπιτρέψων τήν μεγαλύτεραν ταχύτητα και πύκνωσι των δρομολογιών. Με τήν κυκλοφορία τού νέου τροχαίου αυτού ήλεκτροκινήτου όλικού, οι έπιβάτες τής γραμμής Διακοφτό - Καλαβρύτων μπορεί να στερηθώσι, βέβαια, τήν γραφικότητα και τών χαρούμενων άναγνωρισμών τού σημερινού αλιπυτείου σιδηροδρόμου, ό όποιος έκράτησεν επί δεκαετηρίδες στήν ράχη του τήν εύθύνη τής συγκοινωνίας στήν ιστορική αύτη περιοχή, θά άπαλλαγών όμως από τών καινού και τού κάρβου της σημερινής άπομηχανής, ίδιως όταν τό τραίνο διασχίζει τίς σήραγγες, θά κάνουν άνετο ταξίδι και θά βλέπουν άνενοχλητο από τούς καινούς τού σημερινού μικροσκοπικού σιδηροδρόμου τήν έξοχη διαδρομή τού βουρικού με τά γύρω έξάλισια τοπία και τίς άγριες σήραγγες. Και οι αυτοκινήταμαξες αυτές έλπίζεται να παραδοθώσι ως τό φθινόπωρο.

14. Από 1ης Μαρτίου έξέ. οι Σ.Ε.Κ. καθιέρωσαν ειδικά εισιτήρια ός έξής: α) Άπλά: Έκ Κομοτηνής, Άλεξανδρουπόλεως, Σουφλίου και Ν. Όρεστιάδος δι' Άθήνας και β) Μετ' έπανόδου: Έκ Βροσίων, Ναούσης, Σκιδόρας, Έδέσσης, Άμυνταίου, Φλωρίνης, Κομοτηνής, Άλεξανδρουπόλεως, Σουφλίου και Ν. Όρεστιάδος δι' Άθήνας.

Στατιστικά

1. Κατά μέαν στατιστικήν τής Διευθύνσεως Τύπου ό συνολικός αριθμός των ξένων τουριστών που εισήλθεν εις τήν Έλλάδα κατά τό έτος 1957, συμπεριλαμβανόμενων και των άποθμών Έλλήνων, ανήλθεν εις 250.538, ήτοι έπί τάς φορές περισσότεροι τού 1956. Συγκεκριμένως ή χώρα από τας όποιας προήλθων αι τουρίσται είναι κατά σειράν άι έξής: 1η) Γιουγκοσλαβία, με 42.340 άτομα, 2α) ή Ήν. Πολιτεία, με 37.370, 3η) ή Γερμανία, με 23.178, 4η) Γαλλία, με 22.986, 5η) ή Μ. Βρετανία, με 17.539, 6η) ή Τουρκία, με 11.577, 7) ή Ίταλία, με 9.391, 8) ή Μείση και 9) Άπω Άνατολή, με 8.476, 9) ή Έλβετία, με 6.723, 10η) ή Αύστρια, με 5.135, 11ον) τού Βέλγιου και Λουξεμβούργου, με 4.343, 12η) ή Όλλανδία, με 2.773, 13η) ή Αγγυσις και τού Σουδάν, με 2.701, 14ον) τού Ισραήλ, με 2.425, 15η) ή Σουηδία, με 2.509, 16η) ή Δανία, με 1.635, 17η) ή Νοτιοαφρικανική Ένωσις, με 1.789, 18ος) ό Καναδάς, με 1.521, 19η) ή Αύστραλία, με 1.144, 20η) ή Λατινική Άμερική, με 1.240, 21ος) ό Ιβανος, με 1.133, 22α) ή Ιαπωνία, με 722, 23η) ή Νορβηγία, με 740, 24η) ή Φιλανδία, με 376, 25η) ή Πορτογαλία, με 224, 26η) ή Ίρλανδία, με 116, 27ον) τού Μονακό, με 7, και 11.790 τουρίσται προερχόμενοι από διαφόρους άλλας χώρας.

Τηλεπικοινωνία

1. Από τού μηνός Μαρτίου έτέθησαν εις λειτουργία μεταξύ Άθηνών - Τριπόλεως τά έγκατασταθέντα νέα μηχανήματα πολλαπλής τηλεφωνίας τελειοτάτου συστήματος.

2. Κατ' άνακοίνωσιν τού ΟΤΕ έντός τού 1958 θά πραγματοποιηθώσι εις τού Αγιον 200 νέαι συνδέσεις αυτόματων τηλεφωνών.

3. Ο Πρόεδρος τού ΟΤΕ άνεκοίνωσεν ότι έντός τού θέρους θά έπεκταθ ή άποματοποίησι των όπεραστικών τηλεφωνικών συνδιαλέξεων μεταξύ Άθηνών - Κορινθου εις τρόπον ώστε να έπιτυγχάνεται αυτόματος αύθεις τών δύο πόλεων.

ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΧΟΛΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ — ΟΔΟΣ ΚΥΠΡΟΥ 43 — ΤΗΛ. 876.074

*

"Ίδρυμα ανωτάτης οικονομικής και διοικητικής μορφώσεως — Φοίτησις τριετής — Δεκτοί εις τὴν εἰσιτήριον ἐξετάσιν, οἱ ἔχοντες ἀπολυτήριον Σχολείου Μέσης Ἐκπαιδύσεως — Ἀπαλλάσσονται τῶν ἐξετάσεων οἱ ἀριστοῦχοι.

ΔΙΔΑΣΚΟΜΕΝΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ

Πολιτικὴ Οἰκονομία — Δημοσίαι Οἰκονομία — Δημοσιονομικὴ Νομοθεσία — Ἰδιωτικὴ Οἰκονομικὴ — Ἐφηρμοσμένη Πολιτικὴ Οἰκονομία καὶ Οἰκονομικὴ Πολιτικὴ — Στατιστικὴ — Τεχνικὴ τοῦ Οἰκονομικοῦ Βίου — Γεωγραφικὴ Οἰκονομία — Οἰκονομικὰ Μαθηματικά — Δημοσίον Δίκαιον — Ἰδιωτικὸν Δίκαιον — Ἐμπορικόν, Βιομηχανικόν, Μεταλλευτικόν, Οἰκονομικὸν Δίκαιον — Ὀργάνωσις Ἐπιχειρήσεων — Ὀργάνωσις Ἐργοστασίων — Κοινωνικὴ Πολιτικὴ καὶ Ἐργατικὸν Δίκαιον — Ὑγιεινὴ Ἐργασίας — Ψυχοτεχνικὴ — Ἐμπορευματολογία — Βιομηχανικὴ Τεχνολογία — Ξένα Γλῶσσαι (Γαλλικά, Ἀγγλικά, Γερμανικά, Ἰταλικά) — Στενογραφία.

ΙΔΡΥΜΑΤΑ ΤΗΣ ΣΧΟΛΗΣ

1. Γραφεῖον Ἐρευνῶν (Βιομηχανικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐρευνῶν). Πρόεδρος: Χρ. Στράτος. Διευθυντής: Κλ. Μπανταλούκας.
2. Κέντρον Στατιστικῆς Ἐκπαιδύσεως (Προπαρασκευαστικὸν Τμῆμα — Α' & Β' Κύκλος Σπουδῶν). Διευθυντής Σπουδῶν: Ε. Μαργαρίτης.
3. Κέντρον Κοινωνικῶν Σπουδῶν (Διευθύνει φοιτήσεως). Διευθυντής Σπουδῶν: Χρ. Ἀγαλλόπουλος.
4. Κέντρον Τουριστικῆς Ἐκπαιδύσεως (Μονοετοῦς φοιτήσεως). Διευθυντής Σπουδῶν: Κ. Σημαντήρας.

ΑΠΟ ΤΟΥ ΠΡΟΣΕΧΟΥΣ ΕΤΟΥΣ 1958/9

5. Κέντρον Ὀργάνωσεως καὶ Διοικήσεως (Ἐπιχειρήσεων καὶ Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν καὶ Ὀργανισμῶν (Business and Public Administration). Μονοετοῦς φοιτήσεως). Πρόεδρος: Χρ. Στράτος. Διευθυντής Σπουδῶν: Ι. Α. Χρυσόχοῦ.
6. Κέντρον Ναυτιλιακῆς Ἐκπαιδύσεως (Μονοετοῦς φοιτήσεως). Διευθυντής Σπουδῶν: Ἐλ. Γεωργαντόπουλος.

*

Πρόεδρος Δ. Συμβουλίου Σχολῆς: ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

Γενικὸς Διευθυντής: ΣΤΡΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ

Ἐκ τῆς ἀποκατάστασης τῆς ἐπιχειρήσεως
Ἐκ τῆς ἀποκατάστασης τῆς ἐπιχειρήσεως
Ἐκ τῆς ἀποκατάστασης τῆς ἐπιχειρήσεως
Ἐκ τῆς ἀποκατάστασης τῆς ἐπιχειρήσεως
Ἐκ τῆς ἀποκατάστασης τῆς ἐπιχειρήσεως

Δὲν πρέπει νὰ λείψῃ

τὸ

ΜΕΓΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΛΕΞΙΚΟΝ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ

τὸ μνημειῶδες ἔθρικόν ἔργον, τὸ ὁποῖον,
ὀλοκληρούμενον, θὰ ἀποτελέσῃ τὴν ζωντανήν
ἱστορίαν τοῦ Τόπου μας, ἀπὸ τῆς ἐπο-
χῆς τῆς Ἀνεξαρτησίας μέχρι τῆς σήμερον.

ΕΓΚΥΚΛΟΠΑΙΔΙΚΟΝ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΝ

(ALMANAK 1957 καὶ 1958)

Τὸ καλύτερον καὶ χρησιμώτερον δῶρον
Δραχ. 30 + 30

ΣΠΟΥΔΑΙ

Μηνιαία ἐπιστημονικὴ ἔκδοσις
τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν
Συνδρομὴ δραχ. 150

ΝΕΑ τῆς Α.Σ.Β.Σ.

Περιοδικὴ πληροφοριακὴ ἔκδοσις
τῆς Ἀνωτ. Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΕΤΗΡΙΣ

Ἐπιστημονικὴ ἔκδοσις
τοῦ Κέντρου Στατιστικῆς Ἐκπαιδεύσεως
τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΜΕΛΤΙΟΝ

ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1958

*

ΕΤΟΣ Α' — ΑΡ. ΦΥΛ. 5-6



ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ - ΑΠΟ ΦΙΛΟΠΑΠΠΟΥ

Φωτ. Φοίβου Τσελεπίδη

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ
ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

BULLETIN TOURISTIQUE — TOURISTIC BULLETIN

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΗΣ ΑΝΩΤ. ΣΧΟΛΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

BULLETIN MENSUEL DU CENTRE TOURISTIQUE DE L'ECOLE DES HAUTES ETUDES INDUSTRIELLES DE LA GRECE

MONTHLY REVUE OF THE TOURISM STUDIES INSTITUTE OF THE ATHENS GRADUATE SCHOOL OF INDUSTRIAL STUDIES

ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1958 — ΕΤΟΣ Α', ΑΡΙΘ. ΦΥΛ. 5·6

MAY - JUNE 1958 — 1st YEAR, No 5·6

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

K. ΣΗΜΑΝΤΗΡΑ. — Καί πάλιν τό Πορθμεῖον. (Λεδομένα καί προϋποθέσεις).
Σημειώματα.

K. ΡΩΜΑΙΟΥ. — Ἡ Τουριστική ἀξία τῶν Νεοελληνικῶν θρύλων.

K Π. ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗ. — Λί ὄδικαί πινακίδες (Αὐτοκινητιστικός Τουρισμός).

T. ΖΑΠΠΑ. — Θρησκευτικοί ἑορτασμοί καί Τουρισμός.

Θ. ΠΕΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ. — Περί Τουρισμοῦ (συνέχεια).

Ἐπί τήν κίνησιν τοῦ Κ. Τ. Μ.

Πληροφορίαι — Εἰδήσεις

TABLE DES MATIÈRES

C. SIMANTIRAS. — Revenons au «Ferry-Boat».

Commentaires.

C. ROMEOS. — La valeur touristique des légendes de la Grèce moderne.

C. MAVROMMATIS. — Écriteaux des signalisations

T. ZAPPAS. — Festivités Religieuses et Tourisme.

TH. PETRACOPOULOS. — Conférence sur le Tourisme.

L'activité du Centre d'Études Touristiques.

Informations - Nouvelles.

CONTENTS

C. SIMANTIRAS. — The Ferry - Boat again.

Comments.

C. ROMEOS. — The touristic value of the modern Greek legends.

C. MAVROMMATIS. — The Street-boards.

T. ZAPPAS. — Religious Festivals and Tourism.

TH. PETRACOPOULOS. — About Tourism.

The activities of the Tourism Studies Institute.

Information - News.

Διευθύνεται ὑπό Συντακτικῆς Ἐπιτροπῆς
ἐκ τῶν κ.κ. : Γ. ΓΡΑΦΙΟΥ - ΝΙΔΑ, Τ. ΖΑΠΠΑ καί ΝΑΣ. ΤΖΑΡΤΖΑΝΟΥ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΓΛΩΣΣΗΣ: ΛΕΛΑ ΤΑΣΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ 52, ΤΗΛ. 33 436

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1958

ΕΤΟΣ Α'

ΑΡΙΘ. ΦΥΛ. 5-6

ΚΑΙ ΠΑΛΙΝ ΤΟ ΠΟΡΘΜΕΙΟΝ

Δεδομένα καὶ προϋποθέσεις

ΤΟΥ Κ. Κ. ΣΗΜΑΝΤΗΡΑ

Ἡ ἐγκατάστασις πορθμείου (φέρρυ-μπώτ) μεταξύ Ἑλλάδος καὶ Ἰταλίας φαίνεται ὅτι τελικῶς λαμβάνει τὴν ὁδὸν τῆς πραγματοποιήσεως. Τὸ στάδιον τῶν διχοφύρων συζητήσεων καὶ προτάσεων παραχωρεῖ τὴν θέσιν του εἰς τὰς ἀποφάσεις καὶ τὰ ἔργα. Ὅτι εἶχε νὰ λεχθῆ περὶ τὸ ζήτημα, ἐπαρκῶς ἀνεπτύχθη ἀπὸ εἰδικούς καὶ μὴ εἰδικούς, ἀπὸ τεχνικούς καὶ θεωρητικούς, ἀπὸ ἀρμόδιους καὶ ἐρασιτέχνους, δι' ἄρθρων εἰς τὸν τύπον, διὰ διαλέξεων καὶ δημοσίων ὁμιλιῶν. Εἶναι δὲ ἀναντίρρητον ὅτι αἱ συζητήσεις αὐταὶ—μεταξὺ τῶν ὁποίων ἐξέχουσαν ὁμολογουμένως θέσιν κατέχει ἡ δημοσιὰ τοιαύτη πού ὀργάνωσε πέρυσι τὸ Κέντρον Τουριστικῶν Μελετῶν τῆς Ἀνωτ. Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν—συντέλεσαν ὥστε νὰ γίνων γνωσταὶ ὅλοι αἱ πτυχαὶ τοῦ προβλήματος καὶ νὰ ἐρευνηθῆ τοῦτο ἀπὸ ὅλας του τὰς πλευράς, εἰς τρόπον ὥστε νὰ δύνανται νὰ ὑποστηριχθῆ ὅτι ἡ τελικῶς ἀποφασισθεῖσα λύσις προεκρίθη ἀφοῦ ἐλήφθη ὑπ' ὄψιν ἡ ἐποικοδομητικὸν ἔχει σχετικῶς προταθῆ μέχρι σήμερον. Τὸ πορθμείον, διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ ὁποίου ἤρχισαν ἤδη πραγματοποιούμενα τὰ ἐπὶ μέρους ἀπαιτούμενα ἔργα, θὰ συνδέσῃ τὰς ἀκτὰς τῆς Νοτίου Ἰταλίας (ποῖος θὰ εἶναι ὁ Ἰταλικὸς λιμὴν, τὸ Μπρίν-ἔργα, τὸ Ὄτράντο δὲν εἶναι ἀκόμη ὀριστικῶς γνωστὸν) μετὰ τὴν Ἡγουμενίσσαν. Ἡ ἐκκαθάρισις τοῦ βορείου στενοῦ τῆς Κερκύρας ἀπὸ τὰς νάρκας, συντελουμένη ἐντὸς τοῦ προσεχοῦς μηνός, ἔρχεται νὰ ἐπιλύσῃ τὸ πρόβλημα τῶν ἀποστάσεων. Ἡ κατὰ τὴν διαδρομὴν του δὲ προσέγγισις τοῦ πορθμείου εἰς τὴν Κέρκυραν ἱκανοποιεῖ κατὰ τὸ δυνατόν, τὸ δικαιολογημένον αἰτήμα νὰ μὴ βραχυκυκλωθῆ τὸ ὄραϊο αὐτὸ νησί πού διαθέτει τόσας ἐκμεταλλευσίμους τουριστικὰς προϋποθέσεις.

Ἐν ὄψει τῶν ἀνωτέρω δὲν νομιζομεν ἀσκόπον νὰ παραθέσωμεν ἐκ νέου τὰ ἐν γένει δεδομένα πού καθιστοῦν ἐπιτακτικὴν τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ περὶ οὗ πρόκειται πορθμείου ὡς καὶ τὰς σχετικὰς θετικὰς καὶ ἀρνητικὰς προϋποθέσεις ἐκ τῆς ἐπιληρώσεως τῶν ὁποίων θὰ ἐξαρτηθῆ ἡ ἐπιτυχὴς λειτουργία αὐτοῦ.

α) Αἱ δύο πρὸς σύνδεσιν γῶραι, ἡ Ἰταλία ἀπ' ἑνός, μετὰ τὴν σκωληροειδῆ ἀπόφυσιν τῆς Ἀπουλίας ἐκτεινομένην πρὸς τὴν Ἑλλάδα καὶ ἡ Ἑλλάς ἀπ' ἑτέρου μετὰ τὰ βορειοδυτικὰ αὐτῆς παράλια, ἀποτελοῦν ἐν πρώτοις τὰ γεωγραφικὰ δεδομένα τῆς ἀποφασισθεῖσης συνδέσεως. Εἰς ταῦτα πρέπει νὰ προστεθῆ τὸ γεωγραφικὸν ἐπίσης δεδομένον ὅτι ἡ Ἑλλάς διαχωρίζεται ἀπὸ τὴν ὑπόλοιπον εὐρωπαϊκὴν ἡπειρον (καὶ δὴ τὸ τμήμα ἐκείνου τῆς Εὐρώπης πού ἀποτελεῖ τὴν κυριωτέραν δεξαμενὴν καὶ ἀφετηρίαν τῶν τουριστικῶν ρευμάτων) μετὰ τὸν ὄγκον τῶν Βαλκανικῶν χωρῶν. Εὐρίσκεται ἔτσι οὐσιαστικῶς ἀπομονωμένη ἀπὸ ἀπόψεως εὐχεροῦς προσπελάσεως διὰ τὸς ταξιδεύοντας δι' αὐτοκινήτου—περὶ τῶν ὁποίων καὶ κυρίως πρόκειται—εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐπεβάλλετο ἡ ἐξέυρεσις ἐνὸς μέσου ὑπερκερσάσεως τοῦ ὄγκου αὐτοῦ. Πρέπει δὲ πρὸς τοῦτοις νὰ σημειωθῆ ὅτι ἅμα λέγομεν ὅτι πρέπει, κατὰ τὸ δυνατόν, νὰ τύχῃ ὑπὲρ τοῦ ἑλληνικοῦ τουρισμοῦ ἐκμεταλλεύσεως τὸ ἐκ τῆς Δύσεως καὶ Βορρᾶ πρὸς τὴν Ἰταλίαν σημαντικὸν ἐπιχειρηματικὸν ρεῦμα, πρέπει πρὸς τοῦτο νὰ μὴ ληφθῆ παντελῶς ἡ ἐλάχιστα μόνον ὑπ' ὄψιν ἡ

διά Γιουγκοσλαβίας διαδρομή. Τοῦτο δὲ διότι ὄσοι ξένοι κατῆλθον μέχρι Ρώμης καὶ Νεαπόλεως, ἢ καὶ νοτιώτερον οὐδέποτε θὰ ἀπεφάσιζον νὰ ἐπισκεφθοῦν τὴν Ἑλλάδα προκειμένου διὰ τὴν ἐπίσκεψιν αὐτὴν νὰ ἔχουν, ἵνα τελικῶς κατέλθουν ἐπὶ νοτιώτερον, νὰ κατευθύνουσι κατὰ πρῶτον λόγον καὶ πάλιν πρὸς βορρᾶν. Εἰς τοῦτο οὐδεμίαν ἐπιρροὴν θὰ ἦσκει τὸ ἐνδεχόμενον ὅτι θὰ ὕφίστατο τυχόν ἀριστον ὀδικόν δίκτυον εἰς τὴν νότιον Γιουγκοσλαβίαν, πράγμα πού ἄλλωστε εἶναι λίαν ἀμφίβηλον ὅτι θὰ κατασκευασθῆ, τοῦλάχιστον κατὰ τὰ προσεχῆ ἔτη. Μόνον λοιπὸν ἡ διὰ τοῦ πορθμείου γέφυρα πρὸς τὴν Ἑλλάδα θὰ δώσῃ κατ' εὐθείαν καὶ χωρὶς παλινδρομήσεις διέξοδον πρὸς νέας ἐντυπώσεις εἰς τὸ πλῆθος τῶν κατ' ἔτος κατακλιζόντων τὴν Ἰταλίαν τουριστῶν.

β) Συνάρτησις ἀπαραίτητος τοῦ πορθμείου δι' αὐτοκινήτα εἶναι τὸ σημεῖον προσορισμοῦ αὐτοῦ νὰ ἀποτελεῖ τέρμα ὀδικόν (ἐνδεχομένως μελλοντικῶς καὶ σιδηροδρομικόν), συνδέομενον ἀμέσως μετὰ τὸ ὑπόλοιπον δίκτυον τῆς χώρας. Ἀπὸ Ἑλληνικῆς πλευρᾶς ὡς σταθμὸς—τέρμα ἀπεφασίσθη ὅτι θὰ εἶναι ἡ Ἰγουμενίτσα. Θὰ εἶναι βεβαίως ἔτσι ὁ διάπλους ἀπὸ ἀπόψεως χρόνου μακρύτερος ἀπὸ ἐκεῖνον ὁ ὅποιος θὰ ἀπαιτεῖτο ἂν ὄσοι τοιοῦτον τέρμα ὄριζόντο εἰς βορειοδυτικὰ ἄκται τῆς Κερκύρας, θὰ ἀποφευχθῆ ὁμοίως ἡ χρησιμοποίησις δύο πορθμείων (Ἰταλίας-Κερκύρας καὶ Κερκύρας-Ἰγουμενίτσας) χωρὶς ἐκ παραλλήλου νὰ ἀγνωστῆαι ἡ Κερκυρα, ἀφοῦ γίνεται προσάρμησις καὶ ἐκεῖ κατὰ τὴν διαδρομήν. Ἀνακρινθήσεται ἡ ψυχολογία τοῦ τουριστοῦ καὶ δὴ τῶν δι' αὐτοκινήτου ταξιδευόντων θὰ ἐλήφθη ὑπ' ὄψιν διὰ νὰ προκρίθῃ τελικῶς ἡ Ἰγουμενίτσα καὶ, πρὸς τὸ παρὸν τοῦλάχιστον, νὰ μὴ εἰσακουσθοῦν τὰ ἐν πολλοῖς σοβαρὰ ἐπιχειρήματα πού ἐπικαλοῦνται οἱ ὑποστηρίζοντες τὴν λύσιν Πατρῶν. Ἐκεῖνον τὸ ὅποιον προέχει διὰ τὸν ἐπιχειροῦντα τουρισμὸν δι' αὐτοκινήτου εἶναι νὰ μετακινεῖται ὅσον τὸ δυνατόν περισσότερον δι' αὐτοκινήτου καὶ ὅσον τὸ δυνατόν ὀλιγώτερον δι' ἄλλων μεταφορικῶν μέσων. Πρῶτον λοιπὸν αἴτημα: νὰ εἶναι σύντομος ἡ διαδρομή. Ἄλλωστε τὸ βραχὺ τῆς διαδρομῆς καθιστᾷ ταύτην καὶ ὀλιγοδάπανον μάλιστα δὲ κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴ παρίσταται ἀναγκαῖον διὰ τὸν αὐτοκινήτουχον νὰ προυπολογίσῃ πρὸς τοῦτο ἰδιαίτερον κονδύλιον εἰς τὰ ἐν γένει ταξιδευτικὰ του ξξοδα. Αὐτὸ ἀποτελεῖ ἓνα ἀπὸ τὰ κύρια χαρακτηριστικὰ τῆς ἐννοίας τοῦ πορθμείου.

γ) Εἰς τὴν Ἰγουμενίτσαν θὰ κατασκευασθοῦν τὰ ἀπαραίτητα εἰδικῆς φύσεως λιμενικὰ ἔργα διὰ τὸν εὐχερῆ καὶ ταχὺ προσορισμὸν τοῦ σκάφους-πορθμείου. Μάλιστα θὰ ἦτο σκόπιμον νὰ γίνῃ πρόβλεψις αἱ σχετικαὶ ἐγκαταστάσεις νὰ δύνανται εἰς τὸ μέλλον—τὸ ὅποιον βλέπομεν προσεχῆς—νὰ ἐπεκταθοῦν, εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ ὑποδεχθῶν πλείονα τοῦ ἐνὸς σκάφη-πορθμείου.

δ) Προϋποθέσις ἀπαραίτητος διὰ τὴν ἀπόσκοπον λειτουργίαν τῆς διαπορθμείσεως εἶναι νὰ γίνῃ ριζικὴ ἐπίσκεψις τῆς ὁδοῦ Ἰγουμενίτσας-Ἰωαννίνων. Σημειωτέον ὅτι ἀπλῆ ἐπίσκεψις δὲν ἀρκεῖ, ἀπαιτεῖται μᾶλλον ἡ μετατροπὴ τῆς εἰς πρώτης τάξεως ἔθνικῆν ἄρτηρίαν, ὄργανωμένην εἰς τὸ ἐπίπεδον διεθνούς δρόμου πρώτης τάξεως, ἱκανοῦ πλάτους καὶ δυναμένην νὰ φέρῃ τὸ βῆρος τῆς μεγάλης καὶ πυκνῆς κυκλοφορίας. Πρὸς τοῦτο ἐπιβάλλεται νὰ μειωθοῦν εἰς τὸ ἐπακρον αἱ περιττὰ στροφὰ καὶ νὰ γίνουσι πᾶσαι αἱ δυνατὰ εὐθυγραμμίσεις (ἀπτόν παράδειγμα, ἐκ τῶν ἐλαχίστων δυστυχῶς, ἐπιτυχῶς ἐφαρμογῆς τοιαύτης εὐθυγραμμίσεως, ἀποτελεῖ τὸ τμήμα Σταυρός-Ἀγ. Ἀνδρέας τοῦ δρόμου Ἀθηνῶν-Μαραθῶνος). Ἄς μὴ λησμονεῖται ὅτι ὁ δρόμος Ἰγουμενίτσας-Ἰωαννίνων θὰ εἶναι ὁ πρῶτος ἐλληνικὸς δρόμος πού θὰ διανύουν αἱ ξένοι μετὰ τῶν Ἰταλικῶν, τῶν ὁποίων θὰ διατηροῦν τὴν ἐντύπωσιν. Δι' αὐτὸ πρὲς νὰ καταβληθῆ πᾶσα προσπάθεια νὰ εἶναι κάπως ἀνάλογος μετὰ ἐκείνους. Ἐκτὸς τοῦ δρόμου αὐτοῦ ἰδιάζουσιν σημασίαν θὰ ἀποκτήσῃ διὰ τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πορθμείου, ὁ συνδεὸν τὰ Ἰωάννινα μετὰ τὴν Θεσσαλίαν γραμικώτατος ὀρεινὸς δρόμος. Ἡ ἐν συνεχείᾳ ἐπίσκεψις καὶ αὐτοῦ εἰς βαθμὸν ὥστε ἡ κατάστασις του νὰ δύναται νὰ ἀναποκρίνεται πρὸς ἐκείνην τῶν ἀναλόγου φύσεως δρόμων τῆς Κεντρικῆς Εὐρώπης, θὰ παράσχῃ εἰς τοὺς τουρίστας τὴν εὐχέριαν ἐπιλογῆς μεταξὺ δύο βασικῶν κατευθύνσεων, εἴτε δηλ. νὰ συνεχίσουν πρὸς νότον διὰ Μεσολόγγι. Πιὸν εἴτε νὰ τραποῦν πρὸς ἀνατολάς. Ἔτσι θὰ ἀνοίγεται δι' αὐτοὺς καὶ ἡ προοπτικὴ νὰ κατευθύνουσι πρὸς τὴν Θεσσαλίαν καὶ Μακεδονίαν, διασχίζοντας τὴν ὄρειαν ὄροσειράν τῆς Πίνδου. Θὰ γνωρίσουν τὸ γραφικὸν Μέτσοβο (τὸ ὅποιον ἡμπορεῖ εὐχερῶς νὰ καταστῆ ὀρεινὸν τουριστικὸν κέντρον πρώτης τάξεως, ὀρεινὸν καὶ χειμερινόν), θὰ περάσουν ἀπὸ τὸ διάσελο τῆς Κατάρρας, θὰ σταματήσουν στὸν Κάμπο Δεσπότη (καταλλήλως τουριστικῶς ἐξοπλιζόμενον καὶ διασκευαζόμενον) καὶ θὰ ἐπισκεφθοῦν τοὺς βράχους καὶ τὰ μοναστήρια τῶν Μετεώρων.

ε) Ἡ ἀντιμετώπισις τοῦ προβλήματος τῆς σ τ ε γ ἄ σ ε ω ς πρέπει νὰ γίνῃ με ἰδιαιτέραν προσοχὴν. Εἰς τὰ ὑπάρχοντα ξενοδογεῖα τῶν Ἰωαννίνων πρέπει νὰ προστεθοῦν καὶ ἄλλα οἰκοδομώμενα μετὰ τὴν προοπτικὴν τῆς ἐξυπηρετήσεως τοῦ πορθμείου. Ἐπίσης καὶ εἰς τὴν Ἰγουμενίτσαν πρέπει νὰ ὑπάρξῃ ξενοδογεῖον διότι ἀσφαλῶς θὰ παρουσιάζονται ἐκάστοτε ἀνάγκαι ἢ ἀπρόβλεπτα ἐμπόδια, ὥστε νὰ μὴ δύνανται ὀρισμένοι ταξιδιωταὶ νὰ συνεχίσουν τὸ ταξίδι τους εἴτε πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῆς ἑρᾶς (βλάβη τοῦ αὐτοκινήτου, μικρὰ ἀδιαθεσία) εἴτε διὰ τοῦ πορθμείου (καθυστέρησις ἀφίξεως εἰς Ἰγουμενίτσαν πρὸς ἐπιβίβασιν λόγω ἀτυχήματος καθ' ὁδόν, συμπτῆρωσις τοῦ δυνάμενον νὰ ἐξυπηρετῆ ἀριθμοῦ αὐτοκινήτων κλπ.). Ὁ τύπος τοῦ μοτέλ (ἰδὲ Τουριστικὸν Δελτίον, Ἔτος Α' σελ. 27) θὰ ἐξυπηρετῆσθαι ἀποτελεσματικὰ σχετικῶς ἀνάγκας τόσον εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Ἰωαννίνων ὅσον καὶ εἰς τὴν Ἰγουμενίτσαν.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει νομιζομεν ὅτι κατὰ πᾶσαν πιθανότητα τὸ πρόβλημα τῆς στεγάσεως εἶναι ἐξ ἐκείνων ποῦ θὰ εὐρουν τὴν λύσιν των ἐκ τῆς ἀνάγκης τῶν πραγμάτων. Ἡ λύσις δὲ αὕτη, ὡς προσηρμοσμένη εἰς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς πραγματικότητος θὰ εἶναι ἀσφαλῶς ἢ ἐπιτυχεστέρα.

Ἰδιαιτέρα προσοχὴ θὰ πρέπει τέλος νὰ ἀποδοθῇ εἰς τὸν λοιπὸν τουριστικὸν ἐξοπλισμὸν ποῦ ἐπιβάλλεται ἀπαραίτητος νὰ πλαισιωθῇ τὸ σημεῖον προσεγγίσεως τοῦ πορθμείου.

Ἡ πρώτη ἐντύπωσις τῶν ὁποίων λαμβάνουσι οἱ ξένοι εἰσερχόμενοι εἰς μίαν χώραν, καὶ ἡ τελευταία τὴν ὁποίαν ἀποκομίζουν φεύγοντας ἐξ αὐτῆς, προκαλεῖται συνήθως ἀπὸ ὀρισμένας ἀνέσεις, εἰς τὴν ἐξυπρέτησιν διχοφώνων μικρῶν ταξιδιωτικῶν ἀναγκῶν καὶ τὴν ταχύτητα καὶ τὸ ἀπρόσκοπον τῆς ἐκπληρώσεως ὀρισμένων ἑγκαταστάσεων. Εἰς τὴν ἱκανοποίησιν αὐτῶν τῶν αἰτημάτων συντελοῦν ὀρισμένα ἀπαραίτητοι ἐγκαταστάσεις, αἱ ὁποῖαι δὲν θὰ ἔπρεπεν, ὡς ἀκόμα δυστυχῶς συμβαίνει, νὰ θεωροῦνται ἐπουσιώδεις λεπτομέρειαι.

Ἔτσι, εἰς ἓν ἢ περισσότερα κτιριακὰ συγκροτήματα τῆς Ἰγουμενίτσας πρέπει νὰ προβλεφθοῦν ἐπαρκεῖς χώροι, κατ' ὀρθολογιστικὴν τάξιν διατεταγμένοι, οἱ ὁποῖοι νὰ προσῶνται διὰ τὸν πορθμεῖον, ἀστυνομίαν (ἐλεγχον διαβατηρίων), αἰθουσᾶν ἀναμονῆς, ἐκδοτήριον εἰσιτηρίων διὰ τὸ πορθμεῖον, γραφεῖον Τ.Τ.Τ. (ἢ μᾶλλον ταχυδρομεῖον καὶ ΟΤΕ), πρακτορεῖον τραπεζῆς, ἐστιατόριον μπάρ, συγκρότημα ἀποχωρητηρίων, σταθμὸν αὐτοκινήτων (δι' ἀνεφοδιασμὸν καὶ ἐπισκευᾶς), γραφεῖον πληροφοριῶν, τουριστικὸν γραφεῖον, κουρσεῖον, ἀριθμὸν τινα καταστημάτων (ἐνδυμάτων, τροφίμων, φωτογραφικῶν εἰδῶν) κλπ. Περιττὸν νὰ λεχθῇ ὅτι ἡ παραλία τῆς Ἰγουμενίτσας, ὅπου βαθυμῆδὸν θὰ ἀνεγερθοῦν αἱ ἐγκαταστάσεις αὗται θὰ πρέπει ἀπὸ ἀπόψεως γενικῆς ἐμφανίσεως νὰ εἶναι ἀψογος, κατὰ πρῶτον δὲ λόγον θὰ πρέπει ἀπ' ἄκρου εἰς ἄκρον νὰ εἶναι ἀσφαλτοστρωμένη ἐκτὸς μόνον τῶν τμημάτων ἐκείνων ποῦ θὰ ἀποτελέσουν νησίδας πρασίνου καὶ ἀνθέων (ὕπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ εἶναι αὗται περιποιημένα, διότι ἄλλως ἄς λείπουν) καὶ ἐφοδισμένη μὲν κατ' ἀλλήλου καὶ ἐπαρκῆ φωτισμὸν. Ἡ ἐν γένει δὲ ὀργανώσις καὶ διαχείρισις τῶν ἀνωτέρω θὰ ἦδύνατο νομιζομεν νὰ ἀνατεθῇ εἰς ἰδιαιτερον νομικὸν πρόσωπον (ὄργανισμὸν), συσταζόμενον ἐπὶ τούτῳ, τοῦ ὁποῖου ἡ σύνθεσις νὰ προβλέπεται τοιαύτη ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἡ ὁμαλὴ, ἀπρόσκοπος καὶ ἀποτελεσματικὴ λειτουργία αὐτοῦ.

Μὲ συνισταμένην λοιπὸν τὰ ἀνωτέρω δεδομένα καὶ προϋποθέσεις θὰ πρέπει νὰ προχωρήσῃ τὸ Κράτος διὰ τῶν ἀρμοδίων του ὀργάνων εἰς τὴν πραγμάτωσιν τῆς λύσεως τοῦ πορθμείου Ἰταλίας - Ἑλλάδος. Αἱ σχετικαὶ ἐργασίαι ἤρχισαν ἤδη. Ἐς λάβρον ἐνατικὸν ρυθμὸν ὥστε τὸ ὅλον ἔργον νὰ εἶναι ἑτοιμον καὶ πρὸ ἔτι τῶν προβληθειῶν προθεσμιῶν. Διότι μετὰ βεβαιότητος δύναται νὰ λεχθῇ ὅτι μετὰ τὴν δρομολόγησιν τοῦ πορθμείου θὰ ἀνοιγῇ ἡ θύρα εἰς σημαντικώτατον ἀριθμὸν ξένων τουριστῶν, συγχρόνως δὲ θὰ παρασχεθῇ ἡ δυνατότης τουριστικῆς ἀξιοποιήσεως καὶ ἄλλων ἀνεκμεταλλεῦτων μέχρι στιγμῆς περιοχῶν τῆς χώρας.

Τὸ «Κέντρον Τουριστικῶν Μελετῶν» θὰ ἀισθανθῇ ἰδιαιτέρων χαρῶν ὅταν διὰ τὸν στήλων τοῦ «Τουριστικοῦ Δελτίου» θὰ ἀναγγέλλῃ τὴν ἐναρξίν λειτουργίας τῆς διαπορθμεύσεως, δυνάμενον νὰ χαιρετίσῃ ἐν ἀπὸ τὰ ἀποδοτικώτερα ἔργα διὰ τὸν ἑλληνικὸν τουρισμὸν.

ΜΙΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ ΕΚΔΟΣΙΣ ΤΗΣ Ε.Λ.Π.Α.

Ἡ Ἑλληνικὴ Λέσχῃ Περιηγήσεων καὶ Αὐτοκινήτων ἔθεσε τελευταίως εἰς κυκλοφορίαν μίαν λίαν ἐνδιαφέρουσα εἰδικὴν ἐκδοσιν ὑπὸ τὸν τίτλον «Ὀδοικοὶ Χάρται καὶ Τουριστικὸς Ὁδηγὸς Ἑλλάδος» πρὸς χρῆσιν καὶ ἐξυπρέτησιν, κυρίως, τῶν αὐτοκινήτων καὶ γενικώτερον τῶν ταξιδιωτῶν.

Ἡ ἐν λόγῳ ἐκδοσις περιλαμβάνει τὸ πλήρες δίκτυον τῶν κυρίων καὶ δευτερευουσῶν ὁδικῶν διαδρομῶν τῆς Ἑλλάδος, τὸν χάρτην τῆς Ἑλλάδος, κατατημένον εἰς ἀριθμὸν μετὰ τὰς σελίδας τῆς, γεωγραφικᾶς περιογᾶς τῆς Χώρας. Αἱ περιοχαὶ αὗται, χαρτογραφούμεναι, καταλαμβάνουσι τὸ ἥμισυ τῆς σελίδος, εἰς τὸ ἕτερον ἥμισυ τῆς ὁποίας δημοσιεύονται στοιχεῖα, ἀφορῶντα τὴν ἐναντι χαρτογραφουμένην περιοχὴν.

Πλὴν τούτων «Ὁ Τουριστικὸς Ὁδηγὸς» παρέχει μετὰ λεπτομερείας πᾶσαν πληροφορίαν, δυναμένην νὰ καταστήσῃ εὐκόλον τὴν διαδρομὴν, ὁμαλὸν τὸ ταξίδιον καὶ ἀνετον τὴν διαμονὴν τῶν τουριστῶν. Ἐπὶ πλέον ὑπάρχει πλήρης καταγραφή τῶν χιλιόμετρικῶν ἀποστάσεων, ὡς καὶ σύντομος ἐξιστόρησις τῶν ὄσων σκετίζονται μετὰ ἀρχαιότητος, τὰς εὐρισκομέναις κατὰ μῆκος ἢ εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς διαδρομῆς.

Ὁ τρόπος τῆς βιβλιοδετήσεως εἶναι πολὺ πρακτικὸς, εἰς ἀνεξάρτητα φύλλα, συνδεόμενα διὰ σπειροειδοῦς ἐλατηρίου, πρᾶγμα ὅπερ καθιστᾷ ἄκρως εὐχρηστον τὸν ἀναγνῶστην.

Σ Η Μ Ε Ι Ω Μ Α Τ Α

Ή μεταμεσημβρινή άργια

Ή άπαξ τής έβδομάδος μεταμεσημβρινή άργια τών εργαζομένων δέν έδρε άκόμη τήν όβήν λίσιν τής, ένώ παρ' όλων αναγνωρίζεται ότι ούδένα έξυπηρετεί ή θεσπισθείσα από έτών άργια κατά τό άπόγευμα τής Τετάρτης και έπομένως ζητείται από τούς ένδιαφερομένους να καθιερωθή αυτή κατά τό άπόγευμα του Σαββάτου. Είς όλα τα κράτη, τα όποια άποδίδουν σημασίαν εις τήν έβδομαδιαίαν άνάπαυσιν τών εργαζομένων και άσκούν μεθοδικά και με όρθολογισμόν τόν τουρισμόν, ή μεταμεσημβρινή άργια του Σαββάτου άπετέλεσε πλέον κανόνα. Ο ίσχυρισμός τινών εκ τών έμπορικόν κόκλων ότι ό κόσμος τών εργαζομένων συνηθίζει κατά τό άπόγευμα του Σαββάτου να κάνει τις άγορές του δέν άνταποκρίνεται προς τα πράγματα και ή έμμονή των εις ένα στείρον κανόνα ούδένα έξυπηρετεί. Ή καθίερωσις τής ήμιαργίας του Σαββάτου δέν θα αύξήση μόνον τόν χρόνον άναπαύσεως τών εργαζομένων αλλά θα συντελέση μεγάλως και εις τήν ανάπτυξιν τής τουριστικής κινήσεως του έσωτερικού, θα βοηθήση δε και εις τήν θεράπειαν τής τουριστικής άπαραδέκτου καταστάσεως τήν όποιαν εμφανίζουν σήμεραν τα μέσα μεταφοράς συνεπεία τής συσσωρευσεως όλης τής εξόδου κατά τήν προίαν τής Κυριακής, με τήν ταλαιπωρίαν και τās δυσχερείας που συνεπάγεται διά τό κοινόν, τās συγκοινωνίας και τās τουριστικές έπιχειρήσεις. Έλπίζομεν ότι τα άρμόδια Ύπουργεία θα επανεξετάσουν τό θέμα και θα ίκανοποιήσουν τό δικαίον και πολλαπλώς συμφέρον αύτημα διά τήν καθίερωσιν τής ήμιαργίας του Σαββάτου.

T. Z.

Χάρτες

Όσοι επιδίδονται σ' αυτό που λέγεται γενικά περιήγησις—σε κάθε τής μορφής—έρχονται δε σε έπαση με Έλληνες και ξένους τουρίστες—έχουν άντιληφθή τό μεγάλο πρόβλημα που δημιουργεί ή έλλειψις τουριστικών χαρτών τής Ελλάδος.

Πραγματικά, αν έξαιρέση κανείς τούς όδικούς χάρτες τής ΕΑΠΑ, εκείνους—λίγων ελληνικόν βότων—που έχει εκδόσει ό Έλλ. Ορειβατικός Σύνδεσμος και μερικούς—κάπως λεπτομερείς—ώρισμένον περιοχόν τής χώρας μας, ή έλλειψις τουριστικών χαρτών τής Ελλάδος, που να δίνουν άνάγλυφα τήν εικόνα του έδάφους, άποτελεί ένα πρόβλημα που θα πρέπει κάποτε να άντιμετωπισθή. Γιατί, εκτός από τούς τουρίστες εκείνους που κινούνται επάνω, ή παράλληλα, προς τις συγκοινωνιακές άγτηρίες και στα ένδιαφέροντα που υπάρχουν δεξιά και άριστερά απ' αυτές, υπάρχει ό μεγάλος όιθμός εκείνων—που για τήν χώρα μας άποτελούν και τήν κύρια τουριστική τής πελατεία—που επιθυμούν να δούν κάτι έξω από τις “πεπατημένες”. Πρέπει λοιπόν να δώσουμε και σ' αυτούς χάρτες, που θα τούς έπιτρέπουν να διατρέχουν τήν χώρα

μας, όπως γίνεται στις περισσότερες άλλες χώρες—και τις γειτονικές μας ακόμα—χωρίς έρωτήσεις και άυτοσχέδιους οδηγούς.

Τους λόγους άσφαλείας που προβάλλονται ακόμα έμεις τούς θεωρούμε άστείους. Γιατί, ενώ γράφουμε, σε ξένους που μάς ζητούν παρόμοιους χάρτες, πώς δυστυχώς δέν υπάρχουν στην Ελλάδα, γιατί άπαγορεύεται ή έκδοσις και ή κυκλοφορία τους, τούς βλέπουμε να φθάνουν εδώ κρατώντας χάρτες με λεπτομερείς περισσότερες από αυτές που ένας τουρίστας ζητά, χάρτες που τούς προμηθεύθηκαν, χωρίς δυσκολία, σε πόλεις του έξωτερικού.

Πραγματικά, ύστερα από τόσους έθροους και φίλους που πέσασαν από τήν χώρα αυτή και που τήν άπεικόνισαν—σαν φωτογραφικό μόντέλο— από κάθε άποψιν και στάσι, που διαθέτουν χάρτες με κάθε λεπτομέρεια του ελληνικού έδάφους, είναι τό λιγότερο άστείο να πιστεύεται πως θα προδοθούν έθνικά μυστικά (;) αν έκδοθούν τουριστικά χάρτες, που θα διευκολύνουν τήν τουριστική κίνησι Έλλήνων και ξένων και θα συντελέσουν στην μεγαλύτερη παραμονή των τελωνιακών στη χώρα μας.

Ας άντιμετωπίσουμε λοιπόν και τό θέμα αυτό με περισσότερο ρεαλισμό και ως φροντίσουν οι άρμόδιοι οργανισμοί σύντομα να πλουτίσουν τό ελληνικό τουριστικό έλικό με παρόμοιους χάρτες.

Ή προσφορά θα είναι ούσιαστική για τόν Τουρισμό μας, από τόν όποιον τόσα δέχεται τα τελευταία αυτά χρόνια—και περισσότερο περιμένει— ή ελληνική έθνική οικονομία.

N. A. T.

Τα πλοία του Σαρωνικού

Με τόν άρξάμενον καύσωνα ό θαλάσσιος χώρος και ιδιαίτερα ή περιοχή του Άργοσαρωνικού προσελκύει κατά χιλιάδες τόν πληθυσμόν τών Αθηνών και του Πειραιώς. Οι έντυπώσεις όμως εκείνων που άποτολμούν ένα θαλάσσιο ταξίδι εις τα νησιά του Σαρωνικού είναι κατ' έξοχήν άπογοητευτικές και δέν έκφορζουν παρά τήν άγανάκτησιν διά τόν τρόπον με τόν όποιον μεταφέρονται οι επιβάται και διά τήν μοιλικώς καθιερωμένην πλέον νοσοτροπίαν τών άσκούντων τήν συγκοινωνία πλοιοκτιητών, οι όποιοι έννοούν να στοιβάζουν κυριολεκτικώς τόν κόσμον άντι να τού προσφέρουν ταξίδι άναρχής. Τού τρόπου με τόν όποιον μεταφέρονται οι έκδρομείς έχουμεν και ήμεις προσοφικην άντίληψιν, διά τόν λόγον όμως αυτών ακριβώς δέν πρόκειται να τονίσωμεν εδώ τήν ανάγκην να γίνη άνθρωπινότερο τό ταξίδι αλλά να έπισημάνωμεν προς τούς άρμόδιους τούς κινδύνους οι όποιοι, πέραν τής άσυνχωρήτου ταλαιπωρίας τών μεταφερομένων, άπειλούν άνα πάσαν στιγμήν τούς έκδρομείς, παραθεριστάς κλπ. εκ τής ύπερφορτώσεως τών πλοίων, γεγονός τό όποιον δημιουργεί άπαράδεκτον κατάσταση εις βάρος τών επιβατών. Είναι ανάγκη τό Ύπουργείον τής

Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας νὰ ἐντείνῃ τὴν ἐπαγρύπνησίν του ἐπὶ τῆς τηρήσεως τῶν μέτρων ἀσφαλείας.

T. Z.

Αἱ ξενόγλωσσοι ἐπιγραφαὶ

Οἱ κυκλοφοροῦντες εἰς τοὺς δρόμους τῶν Ἀθηνῶν, διερωτῶνται ἐὰν εὐρίσκωνται εἰς τὴν πρωτεύουσάν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἢ εἰς καμμίαν ξένην πόλιν.

Αἱ Ἑλληνικαὶ ἐπιγραφαὶ εἰς τὰς μετώπας τῶν καταστημάτων μας ἀρχίζουν νὰ σπανίζουν. Τὸ κακὸν δὲν εἶναι μόνον ὅτι ἀναγράφονται εἰς ξένας γλώσσας ἀλλὰ χρησιμοποιοῦνται καὶ ξενικαὶ ὀνομασίαι, ὅπως «BAMBINO», «LILLY-BETH», «GRIFFE», «MARLEN». Δὲν θὰ συναντήσητε δὲ μόνον εἰς τὸ κέντρον τοιαύτας ἐπιγραφάς, διότι καὶ ἡ συνοικία δὲν ὑστερεῖ. Διαβάζει κανεὶς καὶ εἰς καταστήματα Ἀθηναϊκῆς συνοικίας «SNACKY», «SUPERGELATI AL RISTORO».

Αὐτὰ εἶναι τὰ καλὰ τῆς ἐπικοινωνίας τῶν λαῶν θὰ μοῦ εἰπήτε. Βεβαίως καὶ πιστευόμεν ὅτι ἡ ἐπικοινωνία αὕτη ἔχει ἀγαθὰ ἀποτελέσματα, ἀλλὰ ὅταν παίρνομεν κάτι καλὸν ἀπὸ τοὺς ξένους θὰ πρέπει νὰ τὸ προσορμύζωμεν πρὸς τὸ περιβάλλον τῆς χώρας μας καὶ νὰ τὸ ἀφομοιώνωμεν. Δόξα τῷ Θεῷ, ἡ Ἑλληνικὴ παρέχει μεγάλην πηγὴν ἐμπνεύσεων, ὥστε τὰ σύγχρονα ἀγαθὰ τοῦ πολιτισμοῦ νὰ παρουσιάζονται μὲ ἑλληνικοὺς τίτλους τουλάχιστον. Οἱ ξένοι ἐπισκεπτόνται τὰς Ἀθήνας καὶ βλέπουν εἰς τοὺς τίτλους τῶν καταστημάτων...τὴν Ρόμην.

Δὲν νομίζομεν λοιπὸν ἀσκαποὶ νὰ ἐφαρμοσθῇ καὶ πάλιν ἡ φορολογία τῶν ξενόγλωσσων ἐπιγραφῶν, ὥστε νὰ ἔχωμεν, ἀπ' ἐνὸς ἐν ἑσόδον ὑπὲρ τοῦ Τουρισμοῦ, ἀπ' ἑτέρου περιορισμὸν τοῦ κακοῦ τῆς ξενομανίας.

A. K.

Γραφεῖα Ταξιδίων

Τὰ γραφεῖα ταξιδίων ἀποτελοῦν ἀναμφισβητήτως σημαντικώτατον φορῆα τοῦ διεθνoῦς τουρισμοῦ. Ὅπως σὲ ὅλες τῆς χώρας, ἔτσι καὶ ἐδῶ, προσφέρουν ἀξιολογωτάτην ἄπρεσιάν εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ τουρισμοῦ. Τίθεται ὅμως τὸ ἐρώτημα, τουλάχιστον διὰ τὴν χώραν μας, ὅπου ἡ ὑπερβολὴ ἀποβαίνει συνήθως κανὼν: Ὁ καθημερινὸς ἀξαναήμερος ἀριθμὸς τῶν ταξιδιωτικῶν γραφείων εἶναι πρὸς ὄρελον ἢ πρὸς ζημίαν τοῦ τουρισμοῦ; Ἐπιπλοῖα κίνησιν κανεὶς θὰ ἔλεγε ὅτι ὅσα περισσότερα γραφεῖα ἐργάζονται, τόσο μεγαλύτερον τουριστικὸν κίνησιν δημιουργοῦν. Φοβοῦμεθα ὅμως ὅτι δὲν ἔχουν ἔτσι τὰ πράγματα. Εἰς τὴν πρωτεύουσάν παρατηρεῖται ὅτι ἀεζάνει συνεχῶς ὁ ἀριθμὸς τῶν γραφείων ταξιδίων.

Ὅτῳ εἰς τὰς Ἀθήνας λειτουργοῦν σήμερον 45 γραφεῖα γενικοῦ τουρισμοῦ, 8 ἑσωτερικοῦ τουρισμοῦ καὶ 4 γραφεῖα ταξιδίων, κατὰ τὴν κατάταξιν τοῦ Ε.Ο.Τ.

Ἐπὶ συνόλων 85 γραφείων γενικοῦ τουρισμοῦ τὰ 45 λειτουργοῦν εἰς τὴν πρωτεύουσάν. Ὑπάρ-

χει ἄραγε τόση περίσσεια τουριστικοῦ ἔργου ὥστε νὰ χρειάζονται ὅλα αὐτὰ τὰ ταξιδιωτικὰ γραφεῖα διὰ τὴν ἀναλήθειαν; Ἐὰν ὑπάρχῃ, τότε καλῶς ἰδρύνονται. Ἐὰν ὅμως δὲν ὑφίσταται, ὅπως νομίζομεν, τότε ἡ ὑπαρξὶς τῶσων γραφείων ἐνδέχεται νὰ ἀποβαίη εἰς βῆρος τῆς ποιότητος τοῦ προσφερομένου ἀπὸ αὐτὰ τουριστικοῦ ἔργου. Ὁ δὲ τουρισμὸς εἶναι ἰδιαιτέρως εὐπαθὴς εἰς διὰ ἄφοδὰ τὴν ποιότητα καὶ ἀξίει αἱ ὀρμίδοι νὰ προσέξουν τὸ θέμα. Νομίζομεν ὅτι μὲ τὸν ὑπάρχοντα σήμερον ἀριθμὸν γραφείων ταξιδίων θὰ ἴδοντο νὰ θεωρηθῇ ὅτι ἔχει πλήρως κορεσθῇ ὁ ὑπάρχων χώρος. Κάτι ἀνάλογον θὰ ἠμποροῦσε νὰ ὑποστηριχθῇ καὶ διὰ τὰ καταστήματα εἰδῶν λαϊκῆς τέχνης, τὰ ὁποῖα κατέκλυσαν καὶ αὐτὰ τὴν πρωτεύουσάν.

T. Z.

Ἡ Καθαριότης

«Ἡ καθαριότης εἶναι μισὴ ἀρχοντιὰ» λέγει τὸ σοφὸ λαϊκὸ γινωμικὸ ὅπως γράφαμε καὶ εἰς προηγουμένον σημείωμά μας. Ἀλλὰ δὲν εἶναι μόνον οἱ δρόμοι καὶ τὰ συγκοινωνιακὰ μέσα τὰ ὁποῖα, ἐνῶ πρέπει, δὲν πληροῦν τοὺς ὄρους τῆς νοικοκυρνεμένης καθαριότητος. Ὅταν κανεὶς ἔχει συνήθειαν νὰ ζῇ σὲ καθαρὸν καὶ καλαισθητικὸν περιβάλλον—καὶ νομίζομεν ὅτι ὁ Ἑλληνικὸς λαὸς ἀγαπᾷ τὴν καθαριότητα καὶ τὴν νοικοκυριὰ—θέλει νὰ ἐργάζεται καὶ σὲ καθαρὸν καὶ εὐχάριστον περιβάλλον. Τὰ δημόσια καταστήματα, τὰ Δικαστήρια, τὰ ἰατρεῖα τοῦ Ι.Κ.Α. κ. ἄ. δὲν δίδουν τὴν ἐντύπωσιν τῆς νοικοκυριᾶς καὶ τῆς καθαριότητος. Γνωρίζετε ὅμως τὸ διατί; Αἱ χρησιμοποιούμενα πιστώσεις, αἱ σχετικαὶ μὲ τὰ ἐξοδα καθαριότητος καὶ τὰς καθαριστοῦ εἶναι πάντοτε περιορισμένα, ὅταν δὲ παρίσταται ἀνάγκη περιορισμοῦ διπλοῦν αἱ δαπάναι καθαριότητος περικλύονται πρώται. Ἐκεῖ ἐξαντλεῖται ὁ ζήλος τῶν οἰκονομῶν.

A. K.

Τὰ Μοτέλ

Πληροφοροῦμεθα ἀπὸ ἓνα γερμανικὸν περιοδικὸν ὅτι οἱ διασχίζοντες τὴν Ἑυρώπην αὐτοκνηστὰς τουρίσται θὰ δύνανται πλέον ἀνέτως ν' ἀπορρῶσιν τὰς δι' ἄλλην ἐποχὴν τολμηροτάτας τουριστικὰς τῶν ἐξορμηθεῖς ἀπὸ τὸν κόσμον, ἐμφαινόντες αὐτοκνηστον, κατόπι τῆς ἐμφανίσεως τοῦ νέου τύπου Ξενοδοχείου, τοῦ Μοτέλ.

Ἦδη ἔχουν ἰδρυνθῇ περὶ τὰ 100 Μοτέλ εἰς 11 χώρας τῆς Ἑυρώπης. ἔχοντα ὡς ἀποκλειστικὸν σχεδὸν προορισμὸν τὴν ἐξυπηρέτησιν καὶ τὴν διευκόλυνσιν τῶν αὐτοκνηστῶν τουριστῶν.

Εἶναι, βεβαίως ἀλλθές, ὅτι ἡ Ἑυρώπη μὲ τὰ 100 Μοτέλ τῆς ὑστερεῖ σημαντικῶς τῶν ἠνωμένων Πολιτειῶν, αἱ ὁποῖαι τὴν στιγμὴν αὐτὴν διαθέτουν 56.000 Μοτέλ. Πάντως συμφάτως πρὸς τὰς ἀνακαινώσεις ἐκπροσώπου τινὸς τῆς Ὀμοσπονδίας Ἑυρωπαϊκῶν Μοτέλ, ἔχουν διατεθῇ περὶ τὰ 17.000.000 δολλάρια διὰ τὴν ἰδρυσιν Μοτέλ ἀπὸ τὴν Ἑυρώπην, ποῦ θὰ συμβάλουν σημαντικῶς εἰς τὴν επέκτασιν τοῦ αὐτοκνηστῆ τουρισμοῦ.

Ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω, καὶ ἐν συνεχείᾳ πρὸς τὸ

δημοσιευθὲν εἰς τὸ προηγουμένον τεύχος μας ἄρθρον περὶ τῶν Μοτέλ, προσθέτομαι καὶ ἡμεῖς, καὶ μάλιστα μὴ ἰδιαίτερα ἰκανοποίησιν, ὅτι μεταξὺ τῶν πρώτων χωρῶν τῆς Ἑλλάδος ποὺ ἰσκέθησαν νὰ προωθήσουν τὸν δι' αὐτοκινήτου τουρισμὸν, συγκριταλέγεται καὶ ἡ Ἑλλάς, ἢ ὅποια ἀπ' ἐνὸς διὰ τῆς ὁλοκλήρου ἐπεκτενωμένης βελτιώσεως τοῦ ὁδικοῦ τῆς δικτύου καὶ ἀπ' ἑτέρου διὰ τῆς ἰδρύσεως Μοτέλ (ἐν μάλιστα ἤρχισαν ἤδη λειτουργοῦν εἰς Ναυπλίου) συναγωνίζεται τὰς ἄλλας σημαντικῶς ἀνωτέρας τῆς λόγῳ οικονομικῆς ἐφοροστίας εὐρωπαϊκῆς χώρας εἰς τὴν διὰ τῆς ἐξελίξεως τοῦ τουρισμοῦ ἄνοδον τοῦ ἐκπολιτιστικοῦ ἐπιπέδου τοῦ λαοῦ τῆς.

A. T.

Ἡ ὁδικὴ κίνησις

Πρέπει νὰ ὁμολογηθῆ, πὼς χάρις στὴν κατανοήσιν ποὺ ἐπιδεικνύουν οἱ περισσότεροὶ ὁδηγοὶ—μὲ τὴν ἐξαιρέσι μερικῶν ἀσυνειδήτων, ἐκείνων ἰδίως ποὺ ὁδηγοῦν μεγάλα ὄχηματα καὶ νομίζουσι πὼς ἔχουν γι' αὐτὸ ἰδιαίτερα δικαιώματα—ἢ κυκλοφορία ἐπάνω στίς ὁδικὰς ἀστυρίες τῆς ὑπαίθρου διεξάγεται μὲ τάξι καὶ πολὺ λιγότερα—σὲ ἀναλογία—ἀτυχήματα σημειώνονται ἐκεῖ, ἀπὸ τὰ ἀστικά κέντρα.

Γιὰ τὴν ἰκανοποιητικὴν αὐτὴν κατάστασι μεγάλες χάριτες ὀφείλονται, χωρὶς ἀμφιβολία, καὶ στὴν Τροχαία τῆς Χωροφυλακῆς, ποὺ τόσους κόπους καὶ φροντίδας καταβάλλει γιὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν.

Ὅμως, ἂν γενικὰ πρέπει νὰ εἴμαστε εὐχαριστημένοι ἀπὸ τὴν πεθαγία ποὺ δειχνοῦν τὰ ὄχηματα, τὸ ἴδιον δὲν μποροῦμε νὰ ποῦμε πὼς ἰσχύει καὶ γιὰ τοὺς πεζοὺς καί... τὰ ζῶα, ποὺ—ὄχι πάντοτε ἀναγκαστικά—κυκλοφοροῦν ἐπάνω στίς μεγάλες ἀστυρίες τῆς ὑπαίθρου. Γιὰ τοὺς πολλοὺς πεζοὺς νομίζουσι πὼς ζοῦν ἀκόμη στὴν ἐποχὴ τοῦ ἀραμπα, ποὺ εὐκόλως μπορούσε νὰ παραμεροῦσι γιὰ νὰ περάσουν αὐτοί.

Ἔτσι γιὰ τοὺς ὁδηγοὺς—καὶ μάλιστα τοὺς ξένους, ποὺ ἀγνοοῦν "τὰ καθ' ἡμᾶς", καὶ ὅλο περισσότεροι κυκλοφοροῦν στυβὲς δρόμους τῆς χώρας μας—ὕπαρχει στίς μεγάλες ὁδικὰς ἀστυρίες πάντα, μαζὶ μὲ τοὺς λάκους, ὁ κίνδυνος κάποιου παιδιοῦ, ἀλλὰ καὶ μεγάλου, ποὺ ἐσπετάγεται χωρὶς αἰτία ἀπὸ τὸ χωράφι του ἢ τὸ στενοσόκακο τοῦ χωριοῦ, στὸ δρόμο τῆς γελάδας, ἢ ἄλλων ζώων, ποὺ ἀδιάφορα παρακολουθοῦνται ἀπὸ τὸν φύλακά τους καθὼς περιδιαβάζουσι στὴ μέση τοῦ δρόμου ἀκόμα, ὀλόκληρου κοπαδιοῦ κατσικῶν, ποὺ ξαφνικὰ ἀποφασίζει νὰ τὰ ὀδηγήσῃ ὁ τσαπάνος τους, μέσα ἀπὸ τὰ σχῆμα τῆς μᾶς ὄχλης τοῦ δρόμου στὴν ἀντίπερα, ἀδιὰφοροῦντας γιὰ τὸ πῶς θὰ τὰ προσφιλᾶξουν τὰ αὐτοκίνητα ποὺ κατεβαίνουν με ἐξήγτα χιλιόμετρα τίς στροφῆς π. χ. τοῦ Μπαῶλου. Εἶναι μὴν κατάστασις γιὰ τὴν ὁποία πρέπει καὶ μπορεῖ νὰ βρεθῆ λύσις, δταν πληροφοροῦμεθα πὼς ἀκόμα καὶ στὴν καρδιά τῆς Μαύρης Ἡπειροῦ—στίς διάφορες ἀποικίαις τῆς Ἀφρικῆς—ἔχουν ληφθῆ μέτρα γιὰ νὰ μὴ παρεμποδίζεται ἢ κυκλοφορία ἀπὸ τὴν κίνησι ἀνθρώπων καὶ ζώων στίς μεγάλες ὁδικὰς ἀστυρίες, ὅπου ὑπάρχουν ὑποχρεωτικῶς διαβάσεις γιὰ τὸ πέρασμα

τῶν κοπαδιῶν ἀπὸ τῆς μιᾶς πλευρᾶς στὴν ἄλλη, διαβάσεις ποὺ σημειώνονται ἀρκετὰ πρὶν, ὥστε ὁ ὁδηγὸς νὰ προειδοποιεῖται ἐγκαιρῶς.

Ἄς στρέψῃ, λοιπὸν, ἐκτὸς ἀπὸ τὰ ἄνωχα μηχανικὰ καὶ πρὸς τὰ ζῳτιὰν τίς προσπάθειαις τῆς ἢ Τροχαίας τῆς Χωροφυλακῆς καὶ ἄς εἶναι βέλτιστη πὼς βάζοντας τάξι καὶ σ' αὐτὰ θὰ προσφέρῃ σημαντικὴ ὑπηρεσία καὶ στὸν ἑλληνικὸν τουρισμὸν.

N. A. T.

Πάρνηθα

Ἡ Πάρνηθα ἀποτελεῖ μείριστον ἀγαθὸν διὰ τὰ δύο περίπου ἑκατομμύρια κατοίκων τῶν δύο μεγάλων ἀστικῶν κέντρων τῆς Πρωτευούσης καὶ τοῦ Πειραιῶς καὶ γενικὰ γιὰ ὅσους κατοικοῦν στὸ λεκανοπέδιον τῆς Ἀττικῆς. Μπορεῖ νὰ λεγθῆ ὅτι ὀλίγα πόλεις ἔχουν τὸ προνομίον νὰ διαθέτουν τόσο κοντὰ τους ἓνα τέτοιο ἐλατοδάσος ποῦ, ἐκτὸς τῆς ἄλλης τουριστικῆς προσφορᾶς του, ἀποτελεῖ καὶ ἓνα θώρακα ὑγείας διὰ τὰ δύο μεγάλα ἀστικά κέντρα. Γιὰ τὸν λόγον αὐτὸν ἡ Πάρνηθα δὲν πρέπει νὰ εἶναι προσετιχὴ μόνον κατὰ τὸ θέρος ἀλλὰ καὶ κατὰ τὸν χειμῶνα. Ἐν τοῖσις κατὰ τὴν χειμερινῇν περίοδον διαπιστώομεν πάντοτε ὅτι μὲ τὸν μοναδικὸν, στενὸν καὶ τόσο δύσκολον δρόμον ποῦ διαθέτει, καταντᾷ ὥστε μὲ τὸ πρῶτο χιόνι νὰ φράσῃ τελείως ὁ δρόμος τῆς αὐτῆς καὶ νὰ μετατρέπεται σὲ μιὰ περιοχὴ ἀπροσπέλαστη. Νομίζομε ὅτι ἀσθένως τοῦ γενικωτέρου προβλήματος τοῦ βουνοῦ αὐτοῦ, θὰ πρέπει νὰ ἀπασχολήσῃ τοὺς ἀρμοδίους καὶ τὸ ὁδικὸν πρόβλημα τῆς Πάρνηθος. Ἐκτὸς ἀπὸ τὰ χιόνια, τὸ σῆμα τῆς Πάρνηθος τὸ καθιστᾷ ἐπικαιρὸν καὶ ἓνας ἄλλος πρόσθετος λόγος: Ἡ πύκνωσις τῆς αὐτοκινητικῆς κυκλοφορίας, ἢ ὅποια καθιστᾷ τὸν δρόμον αὐτὸν σχεδὸν ἀδιάβατον, ἰδίως τίς Κυριακὰς καὶ τίς ἑορτὰς. Νομίζομε ὅτι ἐπιβάλλεται νὰ ἀντιμετωπισθῇ σοβαρῶς ἀπὸ τοὺς ἀρμοδίους τὸ ὁδικὸν θέμα τῆς Πάρνηθος εἰτε διὰ τῆς διευρύνσεως τῆς χειμερινῆς ἀστυρίας εἰτε καθ' ὁσοῦν ἄλλον τρόπον ἠθέλε κριθῆ σκόπιμον.

Ὅπως ἂν ἴδῃτε ἢ Πάρνηθα, ποὺ ἀποτελεῖ σχεδὸν μοναδικὴν ὁρεινὴν διέξοδον τοῦ πληθυσμοῦ τῶν δύο πόλεων δὲν ἔμπορεῖ νὰ παραμείνῃ μὲ τὸν σημερινὸν τῆς δρόμον.

T. Z.

Τὰ Μουσεία

Παρὰ τὸ γινόνος ὅτι εὐρισκόμεθα ἤδη εἰς τὸ 14ον ἔτος ἀπὸ τῆς ἀτελευθερώσεως καὶ ὅτι ὁ Ἑγκέλαδος, ὅπως φαίνεται, ἀπεμακρύνθη ἀπὸ τὴν χώραν μας, πολλὰ μουσεῖα μας παραμεινοῦν ἀκόμη κλειστὰ, ἐπὶ προφανεῖς ζημίαι τοῦ τουρισμοῦ μας. Εἶναι εὐνόητος ἢ ἀπογοήτευσις τῶν ξένων τουριστῶν τῆς χώρας μας δταν πληροφοροῦνται ὅτι τὸ Μουσεῖον τῆς πόλεως τὴν ὁποῖαν ἐπισκέπτονται εἶναι κλειστόν. Τυτὸ συμβαίνει μὲ τὰς Ἀθήνας καθὼς καὶ ἄλλας πόλεις. Ἀλλὰ μήπως καὶ ἡ πρωτεύουσα ἔχει ὅλα τὰ Μουσεία ἐν πλήρη λειτουργίᾳ;

Τὸ Ἑθνικὸν Ἀρχαιολογικὸν δὲν λειτουργεῖ ὀλόκληρον ἀκόμη, τὸ αὐτὸ συμβαίνει καὶ μὲ τὸ

Μουσείον τῆς Ἀκροπόλεως. Τὸ Ἐθνολογικὸν δὲν ἐτελείωσε ἀκόμη, ἡ Ἐθνικὴ Πινακοθήκη... πρόκειται νὰ στεγασθῆ εἰς ἀνεγερθὸς μόνον κτίριον.

Βεβαίως τὸ καλὸν πρᾶγμα ἀργεῖ νὰ γίνῃ, ἀλλὰ πόσον; Ὁ τουρισμὸς θέλει τροφήν διὰ τὴν μὴ ἀποθάνῃ ἐξ ἀσιτίας.

Α. Κ.

Τουριστικά φωτογραφικά δελτάρια

Τὰ τουριστικά κάρτ-ποστάλ ἀποτελοῦν συνήθως τὰ πρῶτα ἀντικείμενα πρὸς τὰ ὁποῖα κατευθύνεται ὁ ἐπισκέπτης ἐνὸς τόπου. Εἰς τὴν Ἑλλάδα, μὲ τὴν πρόβον τῆς φωτογραφικῆς τέχνης κατὰ τὴν μεταπολεμικὴν ἰδίως περιόδον, ἔχει σημειωθεῖ ἀνατίρητα ἀξιόλογη ἄνοδος καὶ στὸ ἐπίπεδον τῆς τουριστικῆς φωτογραφίας, μὲ τὴν ὁποίαν συνδέονται ἄμεσα καὶ τὰ τουριστικά ταχυδρομικά δελτάρια, τὰ ὁποῖα ἀποτελοῦν πρωτίστως κατηγορίας διαφημιστικὸν τουριστικὸν ὄργανον. Μποροῦμε ἐπομένως νὰ θεωρήσωμε ὅτι παρουσιάζεται εὐπρόσωπα ὁ τόπος μας στὸν τομέα αὐτὸν, τουλάχιστον ὅσον ἀφορᾷ τὸ φωτογραφικὸν ὄργανον τὸ ὁποῖον διοχετεύεται εἰς τὸν περιηγητὴν διὰ τῶν φωτογραφικῶν καὶ τουριστικῶν καταστημάτων. Τὰ τουριστικά ὅμως φωτογραφικά δελτάρια ποὺ διοχετεύονται στὴν ἀγορὰ ἀπὸ τοὺς περιπεριουσίους καὶ τὰ μικρομάγαλα κατὰ τὸ πλεῖστον στεροῦν ἀπὸ φωτογραφικὴν, καλλιτεχνικὴν καὶ ἐκτυπωτικὴν ἄποψιν, κάποτε δὲ ἀντὶ γὰρ διαφημιστικὴν προσφέρειν δυσφημιστικὴν ὑπηρεσίαν. Δὲν γνωρίζομε ἂν ἡ ἐπιλογὴ τῶν φωτογραφικῶν καὶ ἡ ἐκτύπωσις τῶν ταχυδρομικῶν δελταρίων ἀφήνεται στὸν καθένα ἐλεύθερα καὶ ἀνεξέλεγκτα. Λαμβάνοντες ὅμως ὑπ' ὄψιν τὴν καλὴν ἢ κακὴν ἐπίρροια ποὺ ἔμπορεῖ νὰ ἀσκήσῃ τὸ φωτογραφικὸ δελτάριο, φρονοῦμε ὅτι ἐπιβάλλεται πρὶν ἀπὸ τὴν ἐκτύπωσιν νὰ ἐλέγχεται τὸ ὄργανον αὐτὸ ὑπεύθυνα ἀπὸ ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ε.Ο.Τ. καὶ γενικὰ νὰ ἀσκήται ἡ εὐεργετικὴ του ἐπιπτώσις, ὥστε σιγὰ-σιγὰ νὰ ἀντικατασταθῇ τὸ κάποτε ἀκατάλληλον ὄργανον ἐνδέχεται νὰ κυκλοφορῇ μὲ ἄλλο περισσότερον ἠλεγμένον περιεχόμενον καὶ αἰσθητικῆς ἐμφανίσεως.

Τ. Ζ.

ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ

Ἡ Διευθύνσις Τουριστικῆς Ἀστυνομίας μᾶς ἀπέστειλε τὴν κάτωθι ἐπιστολήν, εἰς ἀπάντησιν σχετικῶς σημειώματός μας, δημοσιευθέντος εἰς προηγουμένον τεύχος μας :

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΤΡΟΛΕΪ

Κύριοι,

Ἐχομεν τὴν τιμὴν, ἐπὶ δημοσιευθέντος εἰς τὸ ἐκδιδόμενον «Τουριστικὸν Δελτίον» ἀριθ. φ. 1-2, μηνῶν Ἰανουαρίου—Φεβρουαρίου καὶ ὑπὸ τὸν ἐν περιλήψει τίτλον, νὰ πληροφορησώμεν ὑμᾶς ὅτι τοιαῦτα ἐπιθεωρήσεις γίνονται συχνάκις παρὰ τῶν Ὑπηρεσιῶν μας.

Ἐπισυνάπτομεν ἂν ἐν ἀντίγραφον τῶν 1) ὑπ' ἀριθ. 7102)20)4 ἔγγραφόν μας πρὸς τὸν Ο.Ε. Α.Σ. ὅσον ἀφορᾷ τὰ αὐτοκίνητα καὶ 2) τὸ ὑπ' ἀριθ. 926)72)8 πρὸς τὴν Ἡλεκτρικὴν Ἑταιρίαν Μεταφορῶν ὅσον ἀφορᾷ τὰ ΤΡΟΛΕΪ γενομένων ἐπιθεωρήσεων κατὰ μῆνα Ἀπρίλιον εἰς περιφέρειαν Ἀθηνῶν, σὺν τῇ πληροφορίᾳ ὅτι, κατὰ τὸν μῆνα μόνον τοῦτον εἰς Ἀθήνας καὶ Πειραιᾶ ἐπιθεωρήθησαν συνολικῶς 320 αὐτοκίνητα καὶ 112 ΤΡΟΛΕΪ καὶ τροχιοδρομικά ὄχημα.

Καθ' ὅμοιον τρόπον ἐγένοντο ἐπιθεωρήσεις εἰς ὅλην τὴν Ἑλλάδα, χωρὶς τοῦτο νὰ σημαίνῃ ὅτι, ἐπληρώσαμεν εἰς τὸν ἐπιδικώκόμενον σκοπόν, καθ' ὅτι, τόσον τὰ λεωφορεῖα ὅσον καὶ τὰ τρῶλεϋ κυκλοφοροῦν συνεχῶς ἀπὸ τῆς 5ης καὶ μετὰ τῆς 3ης πρωινῆς. τὰ δὲ πρῶτα δὲν ἔχουσι ἀκόμη τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀπαιτούμενων ΓΚΑΡΑΖ, πρὸς καθαρισμὸν πλήρη, καθημερινῶς.

Πάντως σᾶς εὐχαριστοῦμε διὰ τὴν ὑπόδειξιν σας καὶ ἐδώσαμεν τὰς δεούσας πρὸς τὰς Ὑπηρεσίας μας διαταγὰς, ἵνα ἐντείνωσι τὰς προσαθεσίας των ἐπὶ τοῦ θέματος τοῦτου.

Μετὰ τιμῆς

Ὁ Διευθυντὴς

ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ

Ἀστυν. Δ/ντῆς Α'

ΔΙΑΚΟΠΗ ΟΡΙΣΤΙΚΩΣ Η ΠΑΡΟΧΗ ΞΕΝΟΥ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ

ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΓΑΛΛΟΥΣ ΠΕΡΙΗΓΗΤΑΣ

Ἐξ ἐγκύρου πηγῆς ἀνεκοινώθη ὅτι ἡ διακοπὴ τῆς διαθέσεως ξένου συναλλάγματος εἰς τοὺς Γάλλους περιηγητὰς ἐνέχει τῶρα ὀριστικὸν χαρακτῆρα, κατόπιν τῆς ἀποφάσεως ποὺ ἔλαβεν ἡ Εὐρωπαϊκὴ Ἐπιτροπὴ καὶ τὸ ἐξ ὑπουργῶν συμβουλίου τῶν ἐξ Ἠνωμένων, τὰ ὁποῖα, ἐν πνεύματι κατανοήσεως, ἐνέκριναν τὴν ὑπὸ τῆς Γαλλίας διατυπωθεῖσαν αἴτησιν.

Η ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΤΩΝ ΝΕΟΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΘΡΥΛΩΝ

ΤΟΥ Κ. Κ. ΡΩΜΑΙΟΥ

Παραδόσεις ή θρύλοι ονομάζονται σύντομες ιστορίες, πού ο λαός τις διηγείται σε πεζό λόγο, τις θεωρεί ότι αναφέρονται σε άληθινά περιστατικά, και τις συνδέει με συγκεκριμένα πρόσωπα, τοποθεσίες και γεγονότα.

Διαφέρουν, κατά συνέπεια, οι παραδόσεις από τα παραμύθια. Τα τελευταία διηγούνται περιστατικά φανταστικά, τα παρουσιάζουν μετέωρα, εκτός τόπου και χρόνου. και τα πλουτίζουν με μυθικές και περιπετειώδεις αφηγήσεις, από τις οποίες αυτόματα γίνεται φανερό ότι το περιεχόμενό τους είναι άσχετο με τη γύρω μας πραγματικότητα, ή παράδοση όλο και περισσότερο επιδιώκει να δεθί μαζί της. Και δίνεται κατά τέτοιον τρόπο, πού η παράδοση ή θρύλος, και όταν ακόμα ξεκινά από καθαρά μυθολογική αφετηρία, παρουσιάζεται σαν άληθινή ιστορία, πού αντίδικει μάλιστα προς τις διαφορετικές γνώμες των χρονικογράφων και διεκδικεί το προνόμιο ότι αντιπροσωπεύει τη γνήσια ιστορική παράδοση, όπως κατόρθωσε να διασωθή μέσα στις προφορικές αναμνήσεις του έντόπιου πληθυσμού.

Απ' αυτόν τόν βασικό χαρακτήρα τών παραδόσεων, βγαίνει ένα σπουδαίο στοιχείο, πού ιδιαίτερα όφείλομε να τό προσέξουμε: *Καθώς οι παραδόσεις και οι θρύλοι τού έλληνικού λαού είναι στενά δεμένοι με συγκεκριμένους τόπους και περιστατικά, αποτελούν γονιμώτατο έδαφος και πρώτης τάξεως εκμεταλλεύσιμη πωκαυρία για μία φωτισμένη και ουστηματική τουριστική αξιοποίησή τους.*

Είναι κοινό μυστικό ότι οι αρχαιολογικοί χώροι, τά έργα τέχνης και οι θαυμάσιες διηγήσεις τής αρχαίας μυθολογίας και ιστορίας ήσαν και θά παραμένουν τό σπουδαιότερο κίνητρο τής τουριστικής κινήσεως στην Ελλάδα. Τελευταία, αξιόλογη συμβολή έχει και ή νεοελληνική λαϊκή τέχνη, με τά ποικίλα και χαρακτηριστικά προϊόντα τής.

Τά τουριστικά όμως κέρδη τής χώρας θ' αύξηθούν σε πολύ μεγαλύτερο βαθμό, εάν θά επιμείνουμε να πλαισιώσουμε τούς κυριώτερους και τούς πιο χαρακτηριστικούς ελληνικούς τόπους με τις γοητευτικές νεοελληνικές παραδόσεις, πού αναφέρονται σ' αυτούς, και άν θά κατορθώσουμε να προβάλουμε με έπιτυχία στον ταξιδιώτη, Έλληνα ή ξένο, τό Ιδιότυπο και έλκυστικό περιεχόμενο κάθε τέτοιου λαϊκού θρύλου. Ίσως μάλιστα ένας παρόμοιος θρύλος να μπορεί ν' άποβή ή καλύτερη τουριστική προπαγάνδα και, ακόμη, μόνάχος του να έπαρκή για να δικαιολογήση ένα ταξίδι σε μία περιοχή, έστω και άν είναι στερημένη από άλλα έρεπια αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.

Από τά πολλά πού θά μπορούσε ν' αναφέρη κανείς παραδείγματα, περιορίζομαι σε ένα, τό ακόλουθο: «Τό Γεφύρι τής Άρτας» και ή όμώνυμη πόλη μπορούν θαυμάσια να αξιοποιηθούν τουριστικά, άρκει να γίνη κατάλληλη προβολή και συστηματική τουριστική διαφήμιση τού έμμετρου θρύλου τής. Ο θρύλος για τόν πρωτομάστορα, πού άγωνίζεται να πραγματοποιήση τό μεγάλο όνειρο τής ζωής του και πάνω στη μέθη τής φιλοδοξίας άποφασίζει, σαν άλλος Άγαμέμνωνας, να θυσιάση τό πιο αγαπημένο του πρόσωπο, είναι μία ιστορία πού κεντρίζει τήν περιέργεια τού κάθε τουρίστα, απ' αυτούς πού ξεκινούν άποφασισμένοι να ίδουν και ν' άκούσουν πράγματα σπουδαία και νέα, πράγματα παράδοξα και άλλοιώτικα από τήν πεζή καθημερινή ζωή, πού ζούσαν στην ίδιατηρ πατρίδα τους.

Ο επισκέπτης αυτός θά σαγηνευθή, άν κάποιος όμιλητής ή κάποιος έντυπος «όδηγός» θά τού έξηγήση μερικώς, αλλά χαρακτηριστικώς, από τις ψυχολογικές μεταπτώσεις τής ήρωίδας, τής γυναίκας τού Πρωτομάστορα, πού άφοσιωμένη στον άντρα τής σπεύδει έναγώνια στο μοιραίο Γεφύρι και διακινδυνεύει με αυτοθυσία τη ζωή τής, για να βρή τό χαμένο δαχτυλίδι τού γάμου τους, πού τής είπαν ότι έπεσε στο θεμέλιο τής μεσαιωνής καμάρας. Άμέσως έπειτα από μία τέτοια μεγάλη στιγμή ψυχικής τής έξάρσεως, ή νέα γυναίκα άνακαλύπτει έμφανικά ότι όλα σ' αυτά περί χαμου δαχτυλιδιού ήσαν μύθος, συμπαιγνία μαστόρων και πρωτομάστορα, και ότι άλλο ήταν τό βαθύτερο νόημα τών λόγων, τό πώς να τήν παρασύρουν άνυποψίαστη και να τήν έντοίχισουν στο θεμέλιο, θύμα άνεύθυνο και έξίλαστήριο στην άμετρη φιλοδοξία τού συζύγου.

Ήταν λοιπόν δικαιολογημένη ή κατάρρα, πού ή άγαναχτισμένη γυναίκα είπε: «Όπως τρέμουν τά φύλλα τής Καρυδιάς, έτσι να τρέμη και τό γεφύρι, και οι διαβάτες να πέφτουν στο βαθύ ρέμα τού ποταμιού με τήν ίδιαν εύκολία, πού πέφτουν από τούς κλώνους τά άμέτρητα φύλλα τού φθινοπώρου». Ή κατάρρα και, συνακόλουθα, ή άρνηση τής γυναίκας ν' αυτοθυσιαστή, προκάλεσε όλοκληρωτική άνατροπή τών σχεδίων. Έκεί πού πρω-

τομάτορας και μαστόροι άποσκοπούσαν να φτιάξουν ένα γεφύρι στέρεο, ακίνητο στοιχισμένο με την άνθρωποθυσία, βλέπουν τώρα πώς θα χτίσουν ένα γεφύρι που θα τρέμη το ίδιο και θα έξοντώνη τους άνυποπτους διαβάτες.

Η νεοελληνική λαογραφία έχει ένα ιδιαίτερο πλεονέκτημα: Δικαιοῦται, περισσότερο από τη λαογραφία κάθε άλλου λαού, να προχωρή σέ άναδρομή και συσχετισμούς με «παράλληλα» περιστατικά τής ελληνικής αρχαιότητας. Και τó δικαιούται, έπειδή και στις δύο περιπτώσεις τά παρόμοια φαινόμενα είναι πνευματικά δημιουργήματα ενός και τού αυτού λαού και συνθέτουν την παράδοση τού πολιτισμού του.

Έπειτα άπ' αυτή τη διαπίστωση, άμέσως ó νοῦς μας πηγαίνει σέ ένα άλλο, σπουδαίο και μεγάλο, έγχείρημα, στο ξεκίνημα τού ελληνικού στόλου γιά τήν Τροία. Η Αύλιδα είναι τó πιό πετυχημένο άρχαιο «παράλληλο» στο Γεφύρι τής Άρτας. Στο ρόλο τής Γυναίκας τού Πρωτομάστορα προβάλλει τώρα ή Ίφιγένεια, ή βασίλοπούλα τών Μυκηνών. Έτσι και εκείνης ή θυσία άρχισε με ένα ύπουλο ψέμα, γιάτί τήν κάλεσαν στήν Αύλιδα τάχα γιά νά τήν παντρεύουμε με τόν Άχιλλέα. Μετά τήν άποκάλυψη τής συνωμοσίας άκολούθησαν και τότε οι διαμαρτυρίες και τά δάκρυα τού άθώου. Όταν όμως ή σκληρή άνθρωποθυσία έπρόβαλε άναπόφευκτη, τότε φροντίδα τού ποιητῶ ήταν πώς τó έξιλαστήριον θύμα θά πάψη τούς άνώφελους «κομμούς» και τούς σπαραχτικούς θρήνους, και πώς θά δεχτή άυτοπροαίρετα ν' άυτοθυσιαστή, γιά νά στερήσῃ με τή δική της θυσία τó μεγάλο έργο. Η Ίφιγένεια δέχεται τó ρόλο και ή τραγωδία τού Εύριπίδη «Ίφιγένεια έν Αύλιδι» τελειώνει με θερμές εύχες τού άθώου θύματος, εύχες που άποσκοποῦν νά έξασφαλίσουν τήν έπιτυχία στή δύσκολη στρατιωτική έπιχείρησι.

Άκριβώς παρόμοιο γίνεται και με τή Γυναίκα τού Πρωτομάστορα. Έφτασε μονάχα νά τής αναφέρουν τόν μονάκριβο ξενιτεμένον άδερφό της γιά νά καταλαγιάσῃ τó δίκαιο μίσος κατά τών δολοφόνων της και νά ζυτνήσῃ όλη ή θερμή άναφορική άγάπη τών παιδικών της χρόνων. Δεν ήταν καθόλου μικρός ó κίνδυνος, ότι ένας άπό τούς διαβάτες, τούς πολλούς και τούς άγνωστους, ένα άπό τά άμέτρητα φύλλα τού φθινοπώρου που θά πέφτουν στο βαθύ ρέμα, μπορούσε νά είναι και ó μονάκριβος άδερφός της, ó μόνος στόλος τού πατρογονικού σπιτιού. Ό φόβος γιά τó ξεκλήρισμα τής γενιάς, υπήρξε ή βασική αίτια τής ψυχικής μεταστροφής της. Ένώ στήν Αύλιδα έχομε κίνητρο έθνικό, με τήν άγάπη και τή θυσία γιά τήν Έλλάδα, στο Γεφύρι τής Άρτας έχομε τήν ίδια μεταστροφή σέ άυτοπροαίρετη θυσία, τώρα όμως με κίνητρο οικογενειακό :

—Κόρη, τόν λόγον άλλαξε, κι άλλη κατάρα δώσε.

Πῶχαις μονάκριβο άδερφό, μη λάχη και περάτη.

Κι' αυτή τó λόγον άλλαξε, κι' άλλη κατάρα δίνει :

« Άν τρέμων τ' άγρια βουνά, νά τρέμη τó γιοφύρι,

κι' αν πέφτουν τ' άγρια πουλιά, νά πέφτουν οι διαβάτες,

τί έχω άδερφό στήν ξενιτιά, μη λάχη και περάτη».

Τό συμπέρασμα είναι ότι ó θρύλος τού Γεφυριού τής Άρτας δέν είναι μόνο ένας σπουδαίος νεοελληνικός θρύλος, άπό τούς πιό ιδιότυπους όλόκληρης τής Εύρώπης, πουάλιστα είναι εύρύτατα γνωστός σ' όλους τούς Βαλκανικούς λαούς και αναφέρεται στα δημοτικά τραγούδια τών Σέρβων, τών Βουλγάρων και Ιδίως τών Ρουμάνων. Είναι, παράλληλα, ένας άυτοδύναμος θρύλος, γεμάτος πρωτοτυπία. και ή πλοκή τών έπεισοδίων του, με τίς ψυχολογικές αντιθέσεις τών κυρίων προσώπων, είναι ίκανή νά κινήσῃ τó ένδιαφέρον και τού πιό άπαιτητικού τουρίστα, που, μαζί με τó θέαμα τού μεγαλόπρεπου γεφυριού, θά τόν έλξη έπίσης, στήν έπιτόπια έπίσκεψή του και ή όμορφιά τού Ήπειρωτικού τοπίου πλαισιωμένου με τούς παρόχθιους πορτακαεῶνες. Ό ίδιος θρύλος έγινε έπίσης άφορμή γιά νέες δημιουργίες τόσο στήν ελληνική λογοτεχνία, όπου με τήν ίδιαν ύπόθεση γράφηκαν ποιήματα και μονόπρακτα δραματικά έργα, όσο και στή νεοελληνική μουσική, όπου έχομε τó μελωδραμα τού Καλομοίρη «Ό Πρωτομάστορας».

Μιά άλλη όμως σπουδαιότατη, που παρουσιάζει, όψη είναι ότι μέσα στο θρύλο τού Γεφυριού τής Άρτας έχομε τήν έπιβίωση και τή νεοελληνική παραλλαγή μιάς σπουδαίας τραγωδίας τού Εύριπίδη, τής «Ίφιγένειας έν Αύλιδι». Και είναι ή σύμπτωση αυτή και τουριστικά έκμεταλλεύσιμη.



ΑΙ ΟΔΙΚΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

Ἵπὸ Κ. Π. ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗ

Συμβούλου τῆς Ε.Α.Π.Α. καὶ τοῦ Κ.Τ.Μ.

Ἀπὸ τῆς ἰδρύσεώς της τὸ 1925, ἡ Ἑλληνικὴ Λέσχη Περιηγήσεων καὶ Αὐτοκινήτου (ΕΛΠΑ) ἔθεσεν ὡς ἓνα ἐκ τῶν κυριωτέρων σκοπῶν της τὴν σήμανσιν τοῦ ὁδικοῦ αὐτοκινητιστικοῦ δικτύου τῆς χώρας. Ἡ δρᾶσις της εἰς τὸν τομέα αὐτὸν ὑπῆρξε τόσον ἐπιτυχής, ὥστε τὸ κράτος, διὰ τοῦ Ἄν. Νόμου 864]1937, ἀνεγνώρισεν εἰς αὐτὴν τὸ δικαίωμα ὅπως «τὰς ἐπὶ τῶν ἐθνικῶν, ἐπαρχιακῶν καὶ κοινοτικῶν ὁδῶν καὶ αὐτοκινητιστικῶν ἐν γένει τοιούτων, οἰουδήποτε ὕψους, ἐπισημάνσεις ἐκτελεῖ ἡ ΕΛΠΑ, ἐφ' ὅσον καὶ ὑφ' οὓς ὁρους παρέχεται ταύτη τὸ δικαίωμα τοῦτο ὑπὸ τοῦ Ἵπουργείου Συγκοινωνίας».

Αἱ τοποθετηθεῖσαι μέχρι τοῦ β' παγκοσμίου πολέμου χιλιάδες πινακίδων τῆς ΕΛΠΑ, τόσον αἱ ὀδηγητικαὶ με τοπωνύμια, κατευθύνσεις καὶ χιλιομετρικὲς ἀποστάσεις, ὅσον καὶ αἱ «ἀσφαλείας»—προειδοποιητικαὶ στροφῶν, διασταυρώσεων, γεφυρῶν κλπ., ἀποτελοῦν καὶ σήμερον ἀκόμη τὸ κύριον δίκτυον ὁδικῆς σημάνσεως τῆς χώρας με τὴν ἐξαιρετικὰ μελετημένην τοποθέτησιν των πρὸς εὐχερῆ καθοδήγησιν τοῦ αὐτοκινητιστοῦ.

Τὸ ἔργον τῆς ΕΛΠΑ διεκόπη ἀπὸ τοῦ Ἑλληνοϊταλικοῦ πολέμου. Ἐπηκολούθησαν ἡ κατοχὴ καὶ ἡ ἀνταρσία. Ὄταν ἤρχισεν ἡ ἀνασυγκρότησις τῆς χώρας με ταχύν ρυθμὸν εἰς τὴν ὁδοποιίαν, ἀρχικῶς μὲν ἐγένοντο μερικαὶ σημάνσεις ὑπὸ ξένων στρατιωτικῶν ἢ ἄλλων ὑπηρεσιῶν, μετέπειτα δὲ τὸ Ἵπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων ἐπεφύλαξε δι' ἑαυτὸ τὴν ἐργασίαν ταύτην. Μέχρι τοῦ τέλους 1957 τοῦτο εἶχε συμπληρώσει τὴν τοποθέτησιν 3350 καθοδηγητικῶν πινακίδων κατὰ μῆκος τοῦ κεντρικοῦ ἐθνικοῦ ὁδικοῦ δικτύου ἐπὶ 4300 χιλιόμετρων. Πρόκειται περὶ τῶν γνωστῶν ἐπιμελημένων πινακίδων χρώματος κυανοῦ με λευκὸς ἐπιγραφάς. Τὰ γράμματα, οἱ ἀριθμοί, τὰ βέλη, ἔχουν κατασκευασθῆ ἀπὸ εἰδικὴν μεμβράνην μεγάλῃς ἀντανακλαστικότητος καὶ ἀντοχῆς. Εἶναι ἐξ ἀλουμινίου καὶ ἀντέχουν εἰς τὰς καιρικὰς ἐπιδράσεις.

Παραλλήλως, τὸ Ἵπουργεῖον Ἑσωτερικῶν ἀπὸ ἐτῶν συνέστησεν εἰς τοὺς Νομάρχας ὅπως οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοποθετήσουν καθοδηγητικὰς πινακίδας εἰς τὰς εἰσόδους καὶ ἐξόδους τῶν πόλεων, χωρίων, ἀρχαιολογικῶν χώρων, τὰς κυριωτέρας διασταυρώσεις ὁδῶν. Πολλοὶ Νομάρχαι μετ' ἐνδιαφέροντος προσωπικοῦ ἐξετέλεσαν τὴν ἐντολήν.

Αἱ πολλαπλὰ ὁμως αὐταὶ ἀρμοδιότητες ἐπέφεραν μίαν ἀνομοιογένειαν φθάνουσαν μέχρις ἀναρχίας. Ἡ ἐμφάνισις τῶν πινακίδων εἶναι διάφορος. Εἰς τίνα περιστατικὰ παρακείμεναι πινακίδες ἀναγράφουν ἐσφαλμένως διαφορετικὰς ἀποστάσεις. Πολλάκις ἡ τοποθέτησις των, ἀπὸ ἀνίδεον ἐργάτην ἢ ἄλλον μὴ ἔχοντα τὴν ἀντίληψιν τοῦ ὁδηγοῦ τοῦ καθημένου εἰς τὸ βολάν, δὲν εἶναι ἢ πρέπουσα διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν αὐτοῦ. Εἰς ἄλλας τὰ τοπωνύμια δὲν εἶναι γραμμέναι ὀρθά, ἢ με γραμματικὰ ἢ ὀρθογραφικὰ λάθη (π.χ. πρὸς Χαλκίδαν).

Αἱ περισσότεραι ὁμως διαφοραὶ παρατηροῦνται εἰς τὴν χρῆσιν μιᾶς ἢ δύο γλωσσῶν ἢ τῆς μεταφράσεως τῶν ὀνομάτων. Εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ Ἵπουργείου Συγκοινωνίας τοποθετημένας, ἢ ἀναγραφῆ με ἑλληνικούς χαρακτῆρας ἐγένετο εἰς πολὺν περιορισμένην κλίμακα. Αἱ πλείστα φέρουν γραμμένον τὸ τοπωνύμιον μόνον με λατινικούς χαρακτῆρας. Ἄλλαι εἶναι δίγλωσσοι. Ἡ ξενόγλωσσος γραφὴ εἶναι, ἢ φωνητικὴ ἢ ἱστορικὴ κ.ο.κ.

Τὸ Ἵπουργεῖον Ἑσωτερικῶν, ἀποδίδον—ὡς γράφει εἰς σχετικὴν ἐγκύκλιόν του— ἰδιαιτέραν σημασίαν εἰς τὴν χρησιμότητα τῶν περὶ ὧν πρόκειται πινακίδων διὰ τοὺς ταξιδιούοντας, ἰδίᾳ δὲ τοὺς ἐπισκεπτομένους τὴν Ἑλλάδα ξένους, οἵτινες οὕτω ἐκτιμοῦν τὴν στάθμην τοῦ πολιτισμοῦ μας, ἤχη εἰς τὴν ἀπόφασιν ὅπως τὸ θέμα τοῦτο ἀντιμετωπίσῃ κατὰ τρόπον καθολικόν, συστηματικόν, μόνινον καὶ ὁμοίόμορφον.

Πρὸς τοῦτο συνεκάλεσεν ἐπιτροπὴν, ὑπὸ τὴν προεδρείαν τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ τοῦ Ἵπ.

Ἐσωτερικῶν κ. Δεληνίκου, ἀπαρτιζομένην ὑπὸ ἐκπροσώπων τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ ἰδίου Ὑπουργείου καὶ τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν, τῆς Χωροφυλακῆς, τῆς Τουριστικῆς Ἀστυνομίας, τοῦ Ε.Ο.Τ., τῆς Ἑλλ. Περιηγητικῆς Λέσχης καὶ τῆς ΕΛΠΑ. Ἡ ἐπιτροπὴ αὕτη, ἀφοῦ πρὸβη εἰς ὠρισμένες διαπιστώσεις, κατέληξεν εἰς τὴν διατύπωσιν τῶν κάτωθι ἐν περιλήψει προτάσεων.

Α') Αἱ ἐφεξῆς τοποθετούμεναι πινακίδες νὰ εἶναι τοῦ αὐτοῦ τύπου καὶ κατασκευῆς ὡς αἱ τοποθετηθεῖσαι ὑπὸ τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν. Θὰ εἶναι δίγλωσσοι. Τὸ τοπωνύμιον θὰ εἶναι τὸ παραδεγεμένον ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Τοπωνυμίων τοῦ Ὑπ. Ἐσωτερικῶν. Θ' ἀναγράφεται ἑλληνικὰ καὶ μὲ φωνητικὴν ἀπόδοσιν εἰς λατινικούς χαρακτήρας, βάσει ἐνιαίου συστήματος μεταγραμματίσεως (transliteration). Θ' ἀναγράφονται καὶ αἱ χιλιμετρικαὶ ἀποστάσεις.

Β') Τὸ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων ἐπιθυμεῖ νὰ διατηρήσῃ τὴν εὐθύνην τῆς ἐφεξῆς τοποθετήσεως πινακίδων κατὰ μῆκος τοῦ ἐθνικοῦ δικτύου.

Γ') Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες δύνανται ν' ἀναλάβουν τὴν δαπάνην τῆς προμηθείας καὶ τοποθετήσεως τῶν ἐν τῇ περιφερείᾳ τῶν πινακίδων.

Δ') Ὁ Ε.Ο.Τ. εἶναι πρόθυμος νὰ συμβάλλῃ οικονομικῶς εἰς τὴν ὁλοκλήρωσιν τοῦ ἔργου, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν εἴτε ἐιδικῆς χρηματοδοτήσεως ἢ ἐγκρίσεως παρὰ τοῦ Ὑπ. Οἰκονομικῶν, εἴτε τῆς διαθέσεως πιστώσεως ἐκ τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ε.Ο.Τ.

Ε') Ἡ ΕΛΠΑ δέχεται ν' ἀναλάβῃ δι' ἰδίων αὐτῆς δαπανῶν, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ πάσης ἀρμοδίας ἀρχῆς, Ε.Ο.Τ. κλπ.: α) τὴν ἀκριβῆ καταμέτρησην τῶν ὁδῶν, β) τὴν κατάρτισιν προγραμματισμοῦ καὶ μελετῶν σημάνσεως, γ) τὴν ἀνά ὠρισμένα διαστήματα τῆς προμηθείας τῶν τῶν ὑφισταμένων πινακίδων. Δύναται ἐπίσης ν' ἀναλάβῃ τὴν φροντίδα τῆς προμηθείας τῶν πινακίδων, τὴν ἀναγραφὴν ἐπ' αὐτῶν τῶν ὁρθῶν ἐνδείξεων καὶ τῆς τοποθετήσεως αὐτῶν, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ δαπάνη θὰ βαρύνῃ εἴτε τὸ Δημόσιον, εἴτε τοὺς Δήμους καὶ Κοινότητας, εἴτε πάντα ἄλλον ἀρμόδιον ὀργανισμόν, ΕΟΤ κλπ.

Αἱ ἀνωτέρω προτάσεις θ' ἀποτελέσουν τὴν βάσιν σχετικοῦ νομοθετήματος.

Εἰς τὸ προσεχές σημεῖωμα θὰ ἐκτεθῇ τὸ ὑπὸ τῆς ΕΛΠΑ προταθὲν ἐνιαῖον σύστημα μεταγραμματίσεως (transliteration) τῶν ἑλληνικῶν τοπωνυμίων.

ΟΙ ΟΜΟΓΕΝΕΙΣ ΤΩΝ Η.Π.Α. ΔΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΝ

Εἰς τὴν Γενικὴν Λιθόθηνον Τύπου τῆς Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως ἐλήφθη ἐπιστολὴ σταλεῖσα ὑπὸ τοῦ ὁμογενοῦς τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν κ. Μαρμαρινῶ, ἐκπροσώπου τῆς Ἐθνικῆς Ἑλληνικῆς Γραμμῆς Ἀμερικῆς, τοῦ ΥἱΚ «Βασ. Φρειδερίκη» εἰς τὸ ἐτήσιον Συνέδριον τῶν Ἐδουτάνων εἰς τὸ WINSTON - SALEM. Κατὰ τὸ συνέδριον αὐτό, τὸ ὁποῖον διήρκεσεν ἐπὶ διήμερον, καὶ συγκεκριμένως, ἀπὸ 15ης μέχρι 17ης Ἰουνίου, ὁ κ. Μαρμαρινῶς—ὡς γράφει—ὠμίλησε πρὸς τοὺς συνέδρους, ἀναπτύξας τὰς προόδους «τῆς μητέρας-Πατρίδος» εἰς τὸν τουριστικὸν τομέα καὶ ἔρρηξε τὴν ἰδέαν μιᾶς ἐκδρομῆς εἰς Ἑλλάδα τῶν ἐξ Ἐδουτανίας καταγομένων ὁμογενῶν. Ἡ ἰδέα αὕτη εἶχεν ἐννοικίην ἀπήχησην καὶ ἀπεφασίσθη ἤδη ὅπως ἡ ἐκδρομὴ πραγματοποιηθῇ τὸ 1959.

Ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῆς εὐχαριστοῦ ἀυτῆς ἀναγγελίας, ὁ κ. Μαρμαρινῶς ἀπέστειλε καὶ πρόγραμμα τῶν ἐπικειμένων ἐθνικῶν ἐτήσιων Συνεδρίων τῶν Ἑλληνοαμερικανικῶν Ὄργανώσεων, τὰς ὁποίας θὰ παρακολουθῆσῃ ὁ ἴδιος, κατατοπίζων τοὺς συνέδρους μετὰ τὴν πρόδον τῆς πατρίδος μας διὰ διαλέξεων, προβολῆς ἐγχρώμων ταινιῶν μετὰ τοπεῖα τῆς Ἑλλάδος καὶ διανομῆς ἐντύπων.

ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΙ ΕΟΡΤΑΣΜΟΙ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

ΤΟΥ Κ. ΤΑΣΟΥ ΖΑΠΠΑ

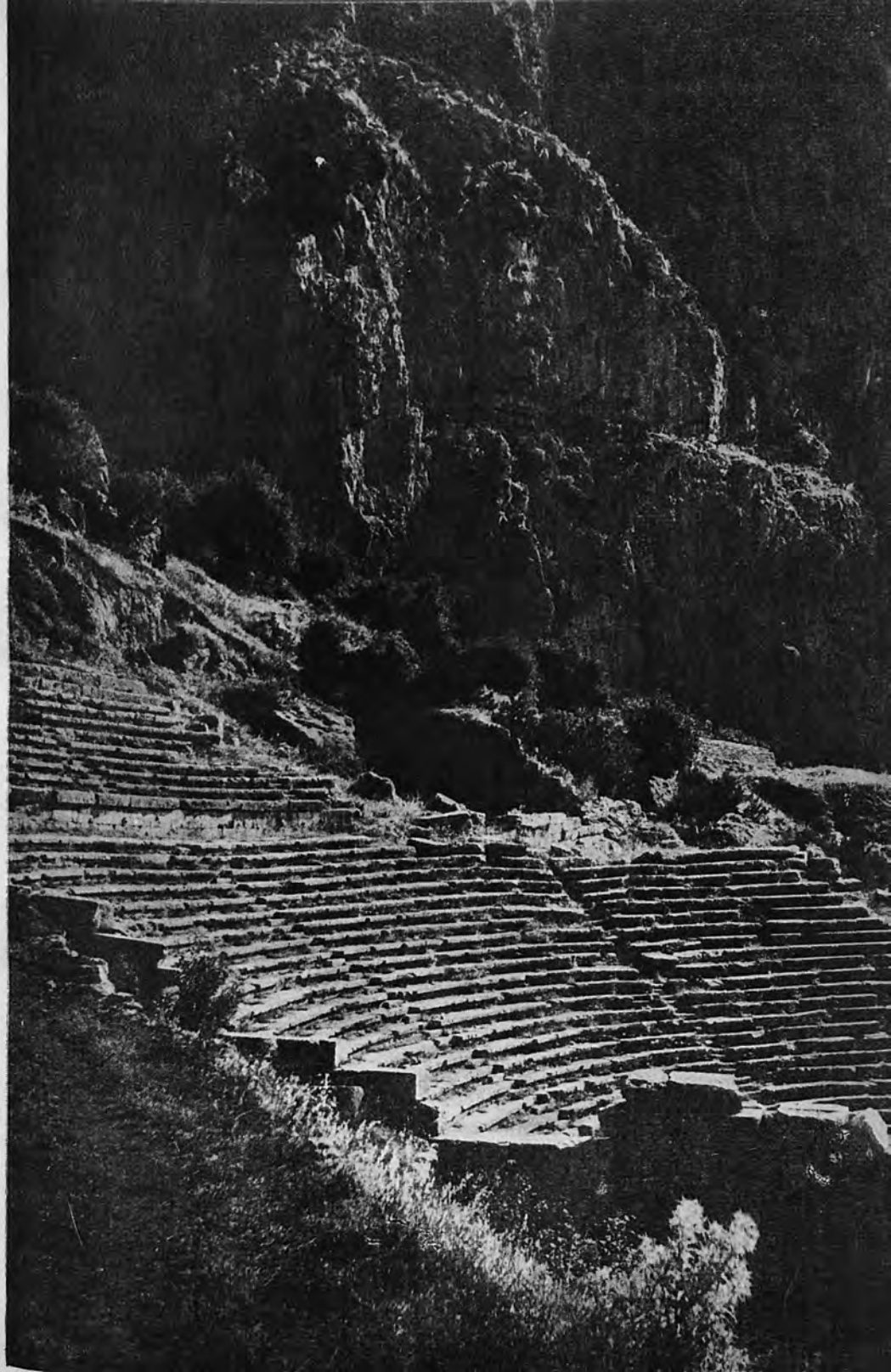
Ο τουρισμός κάθε τόπου προάγεται όχι μόνον ανάλογα με τὰ τουριστικά στοιχεία που διαθέτει ὁ κάθε τόπος γιὰ νὰ προκαλέσει ἐνδιαφέρον καὶ νὰ προσελκύσει τουριστικὸ ρεῦμα, ἀλλὰ καὶ ἀνάλογα με τὸν τρόπο καὶ τὴ δραστηριότητα που ἀναπτύσσει γιὰ νὰ ἐκμεταλλευθεῖ τὰ τουριστικά αὐτὰ στοιχεία του καὶ τὴν εὐστοχη γενικὰ πολιτικὴ που ἄσκει σὲ κάθε περίπτωσι γιὰ τὴν δημιουργία τουριστικῆς κινήσεως.

Πέρα ἀπὸ τὰ ἄλλα ποικίλα στοιχεία που ἐκμεταλλεύονται οἱ ξένοι τόποι, εἶναι καὶ οἱ χριστιανικὲς ἐορτὲς καθὼς καὶ ἄλλες θρησκευτικὲς ἐπέτειοι, τὶς ὁποῖες ἕνα πλῆθος κράτη ξέρουν ἀποτελεσματικὰ νὰ τὶς προβάλουν καὶ νὰ καρποῦνται ἀπὸ τὴν προβολὴ αὐτὴ ὄχι μόνον θρησκευτικὴν ὠφέλεια, μὰ κυριώτερα τουριστικὴν. Ἀπὸ τὴν μακρυνὴ ἀρχαιότητα ἀκόμη οἱ θρησκευτικοὶ χαρακτῆρες ἐορτῆς ἀπέτελεσαν ἀντικείμενο κινήτοποιήσεως καὶ συναθροίσεως μεγάλου ὄγκου προσκυνητῶν. Τὸ ἴδιο καὶ στὶς ἡμέρες μας οἱ μεγάλοι θρησκευτικοὶ ἐορτασμοί, ἐνῶ βασικὰ παραμένουν λατρευτικὰ γεγονότα ἀπαρασάλευτα, εἴτε τὸ ἐπιδιώκουμε εἴτε ὄχι, συγκεντρώνουν ταυτόχρονα μέγιστο τουριστικὸ μαζὶ καὶ οἰκονομικὸ, φυσικὰ, ἐνδιαφέρον. Ἐνας μεγάλος ἀριθμὸς προσκυνητῶν που ξεκινάει ἀπὸ διάφορα γεωγραφικὰ σημεία μιᾶς χώρας ἢ καὶ ἀπὸ διάφορες χώρες καὶ κατευθύνεται σὲ μιὰ ὠρισμένη περιοχὴ, εἶναι βέβαιο ὅτι αὐτόματα δημιουργεῖ ἕνα πλῆθος ἀνάγκες. Ἐτσι ἡ ὁμαδικὴ αὐτὴ μετακίνησις, ἄσχετα πρὸς τὶς ὁποιοσδήποτε ἀπόψεις μας, μεταβάλλεται ταυτόχρονα καὶ σ' ἕνα γεγονὸς που προσλαμβάνει ἀναντίρρητα καὶ οἰκονομικὴ σημασία. Καὶ τὶς οἰκονομικὲς αὐτὲς πλευρὲς εἴμαστε ὑποχρεωμένοι νὰ τὶς ἐρευνήσουμε προσεκτικὰ καὶ νὰ τὶς ἐκμεταλλευθῶμε με ὅποιον τρόπο καὶ ὅποια μέσα κρίνουμε περισσότερο λυσιτελεῖ.

Τὰ εὐρωπαϊκὰ κράτη ἔχουν καταφέρει ὠρισμένες περιοχές, ὅπως ἡ Λούρδη καὶ ἡ Σάρτρ στὴ Γαλλία, γιὰ νὰ περιορισθῶ μόνον σ' αὐτὲς, νὰ τὶς ἀναδείξουν σὲ δεσπάζοντα κέντρα θρησκευτικοῦ τουρισμοῦ. Χιλιάδες προσκυνητῶν συρρέουν κάθε χρόνο, με ὅλα τὰ μέσα μεταφορᾶς στοὺς τόπους αὐτούς, δημιουργώντας ἔτσι μιὰ ἔντονη τουριστικὴ κίνησι με ὅλες τὶς εὐεργετικὲς συνέπειες γιὰ τὴν οἰκονομία τῆς χώρας. Ἀξίζει νὰ ἀναφέρω ἐδῶ μερικὰ πολὺ χαρακτηριστικὰ στοιχεία, που παίρνω ἀπὸ μιὰ γαλλικὴ ἐκδοσι. Σχετικὰ με τὴν κίνησι που σημειώθηκε στὴ Λούρδη τὰ τελευταῖα αὐτὰ χρόνια. Ἀπὸ τὰ στοιχεία αὐτὰ που ἀναφέρονται μόνον στὸν σιδηρόδρομο καὶ ὄχι καὶ στὰ ἄλλα μεταφορικὰ μέσα, προκύπτει ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν προσκυνητῶν που ἐπῆγαν στὴ Λούρδη αὐξήθηκε ἀπὸ 805.984 τὸ 1950 σὲ 906.984 τὸ 1951, σὲ 1.109.876 τὸ 1953, γιὰ νὰ φθάσει τὸ 1954 σὲ 1.300.104 ἄτομα. Συγκεκριμένα τὸ 1954 ἐκυκλοφόρησαν οἱ Γαλλικοὶ Σιδηρόδρομοι 670 εἰδικὲς ἐμαξοστοιχίες προσκυνητῶν γιὰ νὰ μεταφέρουν 392.714 ἄτομα, τὰ ὁποῖα μαζὶ με ὅσους ταξίδεψαν μεμονωμένα, με τοὺς κανονικοὺς δηλαδὴ συρμούς, ἀνέβηκαν τελικὰ σὲ 1.300.104 προσκυνητὰς, 670 ἑκτακτες ἀμαξοστοιχίες τὸ 1954 ἐναντι 510 τὸ 1952 καὶ 366 τὸ 1938.

Ἀπὸ τοὺς πολὺ εὐγλωττους αὐτοὺς ἀριθμοὺς καταφαίνεται ἡ αὐξουσα ἀπὸ χρόνο σὲ χρόνο τουριστικὴ θρησκευτικὴ κίνησις τῆς περιοχῆς αὐτῆς. Μποροῦμε νὰ συμπεράνουμε τὸ οἰκονομικὸ ἀποτέλεσμα. Κοὶ οἱ ἀριθμοὶ αὐτοὶ ἀναφέρονται μόνον στὴ Λούρδη καὶ ἀφοροῦν μόνον ἐκείνους που ταξίδεψαν με τραῖνο. Πόσες χιλιάδες ἄραγε ἀκόμη μετακινήθηκαν πρὸς τὴ Λούρδη με τὰ ἄλλα μεταφορικὰ μέσα καὶ πόσες ἄλλες ἀκόμη χιλιάδες μετακινήθηκαν πρὸς τὰ ἄλλα θρησκευτικοὺ ἐνδιαφέροντος κέντρα;

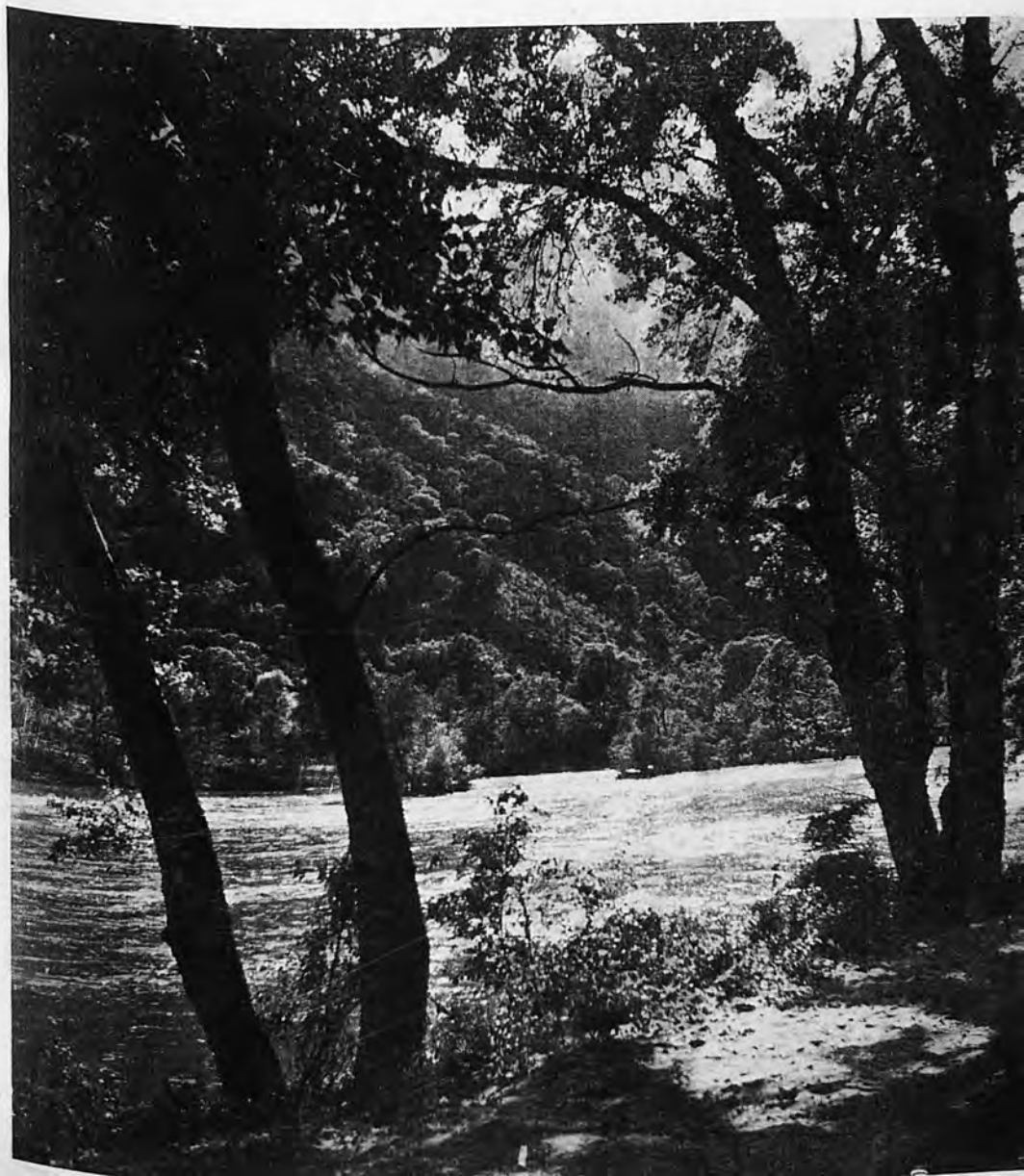
Τὶς πιὸ ἀξιόλογες θρησκευτικὲς τοὺς ἐκδηλώσεις οἱ ξένοι, ἐπειδὴ ἀντιλαμβάνονται ὅτι μποροῦν ν' ἀποβοῦν σημαντικὰ τουριστικὰ κίνητρα, τὶς προστοιμάζουν με ἐπιμέλεια, τὶς προγραμματίζουν ἐγκαίρως καὶ τὶς προπαγανδίζουν με κάθε τρόπο. Δὲν νομίζουν ὅτι νοθεύεται ὁ θρησκευτικὸς τῶν χαρακτῆρας ἀν περιληφθοῦν στὸ ἐνιαῖο τουριστικὸ τους πρό-





ΤΑ ΣΤΕΝΑ ΤΟΥ ΝΕΣΤΟΥ

Φωτ. Φ. Σκανδάλη





γραμμα. Στην Ελλάδα το θέμα του θρησκευτικού τουρισμού νομίζω ότι δεν έχωμε ούτε προσέξει ούτε μελετήσει καθόλου ως τώρα. Έν τούτοις παρέχει έδαφος τουριστικής του έκμεταλλεύσεως. Ειδικώτερα δέ οι επίτάφιοι πού, παρά την έλλειψη προβολής από μέρος μας, είναι ως τόσο γνωστοί και πάρα έξω. Έχω ύπ' όψιν μου ότι φέτο κατά την Μ. Έβδομάδα ήρθαν στην Άθήνα μία έκτακτη άμαξοστοιχία από τή Στουτγάρδη, μία άλλη έκτακτη άμαξοστοιχία από τή Βιέννη και μεμονωμένα όχήματα από τή Νυρεμβέργη. Πολλοί από αυτούς έδηλώσαν ότι ήθελαν νά Ιδούν τους επίταφίους τών Άθηνών. Και αυτοί, φυσικά, είναι εκείνοι για τους όποιους έτυχε νά πληροφορηθώ. Δεν άποκλείεται νά ήρθαν και άλλοι με άλλα μεταφορικά μέσα. Δεν είναι άραγε τούτο στοιχείο άρκετά ένδεικτικό για τήν έλξι πού μπορούν νά άσκοϋν οι έλληνικοί επίτάφιοι;

Οι επίτάφιοι τών Άθηνών, τού Πειραιώς, τής Θεσσαλονίκης, ίσως και άλλων πόλεων, μέσα στην πάγχρωμη άρμονία τής έλληνικής άνοιξεως, με τήν πρωτοτυπία τους και τήν γραφικότητα πού παρουσιάζουν και μάλιστα στην ένερκτρία ώρα τού θερινού τουρισμού, μπορούν, οργανούμενοι καλλίτερα, ν' άποβοϋν σημαντικό τουριστικό δέλεαρ για τόν τόπο. Βέβαια ό χώρος δεν επιτρέπει νά εκθέσει κανείς πλατύτερα τό πώς θά μπορούσε ό σολισμός και ή περιφορά τών επίταφίων ν' άποκτήσουν ζωηρότερο και πιό όλοκληρωμένο έννοια για τους ξένους επισκέπτες. Αυτό θά ήταν δυνατόν νά γίνει σέ ειδικώτερη μελέτη. Έκείνο μόνο πού μπορεί νά τονίσει κανείς έδω είναι νά ξαναβροϋν οι επίτάφιοι τήν παλιά Άγλη και όμορφιά και πρό πάντων τήν άλλοτινή τους άπλόττητα με τά λευκοντυμένα παιδιά και τίς κληφόρους παρθένους, πού περιστοιχίζαν και συνώδευαν τόν επίταφιο, χωρίς τόν στρατιωτικό χαρακτήρα πού έχει δοθεί σήμερα με τους ένσπλους στρατιωτικούς σχηματισμούς πού, κατά τή γνώμη μου, χωρίς κανένα νόημα συνοδεϋουν τόν επίταφιο και δίνουν τήν έντύπωση στρατιωτικής παρελάσεως. Στην χριστιανική αύτη πομπή όπου πλανάται γύρω τό πνεϋμα και ή άϋλη μορφή τού ξανθού Ναζωραίου, νομίζω πώς είναι άρκετά τά άνθη πού αναδίνουν τά άνοιξιάτικα μύρα τους και οι ψαλμοί πού σμίγουνε μέσα στην νύχτα με τό άρωμα τών λουλουδιών πού φέρνουν οι άνθοφόρες κόρες. Δεν είναι ή επίσημότης, δοσμένη με τόν παρά πάνω τρόπο, όσο ή άπλότης πού δημιουργεί έδω τήν άτμόσφαιρα.

Τά θρησκευτικά πανηγύρια τής Τήνου, τής Παναγίας τής Έδρας τού Άγίου Άχιλλείου τής Λαρίσης, τής Κυριακής τών Μυροφόρων στην Καρδίτσα και τής Άγίας Παρασκευής τής Χαλκίδας, πού έτυχε νά παρακολουθήσω, ίσως και άλλα πού μοϋ διαφεϋγουν τώρα, συνδυαζόμενα και πλουτιζόμενα με άλλες άξιόλογες τοπικές έκδηλώσεις, θά μπορούσαν με έπιτυχία νά ένταχθοϋν στο ένιαίο τουριστικό μας πρόγραμμα πού θά κυκλοφορεί έγκαίρως στο έξωτερικό.

Θυμάμαι μία χρονιά πού έτυχε νά παρευρεθοϋν στο πανηγύρι τής Μουής τής Έδρας, τό Δεκαπενταϋγουστο, ξένη περιηγητάι, Γάλλοι, Βέλγοι, Έλβετοί, οι όποιοί άποβιβάσθηκαν από τό Έπερωκέανειο πού τους έφερε εκεί, πόσο άπίστευτα γοητευμένοι έμειναν από τήν παρακολούθηση τής τελετής και από τό άρωμα τής φασκομυλιάς, πού κατά τό έθιμό τους οι Έδραίοι είχαν σκορπίσει στο ναό.

Πολλές από τίς έκδηλώσεις τών ξένων πού φιγουράρουν στα τουριστικά τους προγράμματα είναι συχνά περιωρισμένης άξίας γεγονότα και όμως προβάλλονται έπίσημα. Νομίζω ότι έπιβάλλεται νά έρευνήσουμε τό θέμα τού θρησκευτικού μας τουρισμού, νά άντλήσουμε από κεί και νά έντάξουμε στο τουριστικό μας πρόγραμμα τά άξιολογώτερα θρησκευτικά γεγονότα.



ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΥΡΙΣΜΟΥ

Διάλεξις τοῦ κ. Θ. ΠΕΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ, Γεν. Διευθ. τῶν Ξενοδοχειακῶν Ἐπιχειρήσεων ΛΑΜΡΑ, δοθεῖσα τὴν 24ην Μαρτίου ἐ.ξ., εἰς τὴν Ἀθηναϊκὴν Λέσχην.

(ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥ)

Η ΥΔΡΕΥΣΙΣ ΑΘΗΝΩΝ

Τὸ ζήτημα τῆς ὑδρεύσεως τῶν Ἀθηνῶν παρουσιάσθη τὸ πρῶτον κατὰ τὸ ἔτος 1882 ὅτε αἱ Ἀθηναὶ εἶχον πληθυσμὸν 75 χιλ. καὶ Πρωθυπουργὸς ἦτο ὁ θεμελιωτὴς τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους Χαρίλαος Τρικούπης. Τὸ καλοκαίρι τοῦ ἔτους ἐκείνου ἐπεκράτησαν δυνατοὶ καύσωνες καὶ τὰ νερά τοῦ Ἀδριανεῖου Ὑδραγωγείου εἶχον πολὺ μειωθῆ.

Ὁ Τρικούπης κατήρτισε μίαν ἐπιτροπὴν ὑπὸ τὴν προεδρίαν του, ἣτις ἐξήτησε μελέτην καὶ προτάσεις διὰ τὴν ὑδρευσιν τῶν Ἀθηνῶν.

Ἡ δαπάνη ὁμῶς πού θ' ἀπαιτεῖτο δὲν ἦτο δυνατὸν ν' ἀντιμετωπισθῆ ἀπὸ τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Κράτους καὶ τὸ ζήτημα τῆς ὑδρεύσεως ἔμεινε ἄκρεμῆς.

Κατὰ τὸ 1900 ἡ Κυβέρνησις Θεοτόκη ἐπροκήρυξε διαγωνισμὸν διὰ τὴν ὑδρευσιν τῶν Ἀθηνῶν καὶ εὔρεθησαν ὡς συμφέροντες οἱ ὅροι τῆς Ἑταιρείας Ἐργοληψιῶν διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ὕδατων τῆς Στυμφαλίας εἰς Ἀθήνας. Ἡ σύμβασις ὑπεβλήθη εἰς τὴν Βουλὴν καὶ ἐψηφίσθη εἰς δύο ἀναγνώσεις. Ἐφημερίδες τῆς Ἀντιπολιτείας εἶχον ἀρχίσει ἕνα συκοφαντικὸν πόλεμον κατὰ τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἀνέγραφαν προσωπικοὺς ὑπαινιγμοὺς κατὰ τοῦ Πρωθυπουργοῦ. Ὁ γενναῖος καὶ ἀσπιλος Γεώργιος Θεοτόκης ἐδειλίασε καὶ ἀπέσυρε τὴν σύμβασιν.

Ὁ πληθυσμὸς τῶν Ἀθηνῶν εἶχεν ὑπερβῆ τὰς 100 χιλ. καὶ κατὰ τὰς ὀλίγας ὥρας πού διενέμετο τὸ νερὸ συνεπλέκοντο ἄνδρες καὶ γυναῖκες διὰ νὰ κατορθώσουν νὰ γεμίσουν τὰ ἀγγεῖα τῶν.

Τὴν 26 Ἰουνίου 1914 ἡ Κυβέρνησις Βενιζέλου ἐπροκήρυξε διαγωνισμὸν, ἀλλ' ὁ ἐκραγεῖς πρῶτος παγκόσμιος πόλεμος ἐματαίωσε τὴν ὑποβολὴν προτάσεως.

Τὸν Ὀκτώβριον τοῦ 1924 ἐσχηματίσθη Κυβέρνησις ὑπὸ τὸν Ἀνδρέαν Μιχαλακόπουλον ὅστις εὐθὺς ἀμέσως ἐπελήφθη τοῦ ζητήματος τῆς ὑδρεύσεως. Χάρις εἰς τὴν πρωτοβουλίαν τῆς Τραπεζῆς Ἀθηνῶν ἐσχηματίσθη Ἑταιρία μετὴν Ἀμερικανικὴν Ἑταιρίαν Οὐλεν με κεφάλαιον 11 ἑκατομ. δολλαρίων, τὸ ὁποῖον ηὔξηθη εἰς 30 ἑκατομ. δολλάρια ὅσα ἐχρειάζοντο διὰ τὰ ἔργα τῆς ὑδρεύσεως.

Κατόπι ἐξονυχιστικῆς μελέτης ὑπεγράφη ἡ Σύμβασις μετὴν Οὐλεν τὴν 23 Δεκεμβρίου 1924. Ὅπως ἀνεμένετο ἤρχισαν οἱ ἀντιδράσεις καὶ ἡ συκοφαντικὴ ἐπιθεσις, ἀλλ' ὁ Μιχαλακόπουλος οὐδόλως ἐπτόση καὶ ἡ Σύμβασις ἐψηφίσθη ὑπὸ τῆς Βουλῆς τὴν 2 Ἀπριλίου 1925. Τὴν σύμβασιν ὑπέβαλε καὶ ἀνεπτύξεν εἰς τὴν Βουλὴν ὁ ἴδιος ὁ Πρωθυπουργός, ὅστις περὶ τὴν τὸν λόγον του εἶπεν :

Μετὸν ἐφοδιασμὸν τῶν Ἀθηνῶν δι' ἐπαρκῶς ποσότητος ὕδατος, ὁ πληθυσμὸς των θ' αὐξάνη κάθε χρόνον καὶ πρὸ τῆς παρόδου δέκα ἑτῶν πρέπει νὰ γίνουσι τὰ ἀναγκαῖα ἔργα διὰ τὸν ἐμπλουτισμὸν τῆς λίμνης Μαραθῶνος μετὰ τὰ νερά τοῦ Μέλανος ποταμοῦ. Ἄλλ' ἀντὶ τῶν δέκα ἑτῶν πού ἔταξεν ὁ Μιχαλακόπουλος ἐχρειάσθησαν τριάντα διὰ νὰ ἐμπλουτισθῆ ἡ λίμνη.

Ἡ λίμνη ἐθεμελιώθη τὸν Ὀκτώβριον τοῦ 1927 καὶ ἦτο ἐτοίμη μετὰ δύο ἔτη. Ἐχρειάσθησαν τρία ἔτη διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τοῦ Ὑδραγωγείου καὶ τὰ ἔγκαίνια ἐγένοντο τὸν Αὐγούστον τοῦ 1930.

Ὁ Βενιζέλος, Πρωθυπουργός τότε, ἀπέστειλε πρὸς τὸν Μιχαλακόπουλον εὐρισκόμενον εἰς τὰ λουτρά τοῦ Ἐμς τὸ ἀκόλουθον τηλεγράφημα :

«Εὐχαρίστως ἀγγέλω τελεσθέντα σήμερον ἔγκαίνια ἐνάρξεως λειτουργίας ὑδρεύσεως εἰς Λίμνην Μαραθῶνος. Παρακαλῶ νὰ δεχθῆτε θερμὰ συγχαρητήρια Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου διότι ἐπὶ Κυβερνήσεως ὑμῶν ἐτέθησαν τὰ θεμέλια τοῦ μεγάλου τούτου ἔργου τὸ ὁποῖον πληροὶ μίαν τῶν σπουδαιότερων ἀναγκῶν τῆς Πρωτεύουσας».

Ἡ κατασκευάσασα τὴν Λίμνην Ἑταιρία εἶχεν ἐντοιχίσῃ μίαν σιδηρὰν πλάκαν εἰς ἣν ἀνεγράφετο :

Τὸ φράγμα Μαραθῶνος ἐθεμελιώθη τὸν Ὀκτώβριον τοῦ 1927 ἐπὶ Κυβερνήσεως Α. Μιχαλακοπούλου καὶ ἀποπερατώθη τὸν Ὀκτώβριον τοῦ 1929.

Ἐκεῖνοι πού ἐφρόντισαν νὰ τὸν στείλουν εἰς τὸν ἄλλον κόσμον ἀφήρσαν τὴν πλάκα καὶ ἐνετοίχισαν ἄλλην εἰς τὴν ὅποιαν δὲν ἀναφέρεται τὸ ὄνομα τοῦ Μιχαλακοπούλου.

Καὶ τώρα θὰ σᾶς εἶπω κάτι ἀπίστευτον :

Δὲν ὑπάρχει εἰς τὰς Ἀθήνας ὁδὸς μετὰ τὸ ὄνομα τοῦ Α. Μιχαλακοπούλου, ὅστις ἔσωσε τὴν Πρωτεύουσάν τῆς Ἑλλάδος ἀπὸ βέβαιον μαρασμὸν.

ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ

Τὸν Ἰανουάριον τοῦ 1929 μ' ἐπισκέφθη ὁ συνταγματάρχης Διαχειρίσεως Ἀ. Λεούσης διευθυντὴς τοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου Στρατοῦ καὶ μοῦ εἶπεν, ὅτι τὸ Ταμεῖον ἐμελέτα τὴν ἀνεγερσιν ἐνὸς ξενοδοχείου 10 δωματίων ἐπὶ τοῦ ἐνὸς τρίτου τοῦ γηπέδου τῶν παλαιῶν Βασιλικῶν Σταύλων καὶ ἐπὶ τῆς γωνίας τῶν ὁδῶν Πανεπιστημίου καὶ Βουκουρεστίου. Ἡ δαπάνη τοῦ ξενοδοχείου ὑπελογίζετο εἰς 40 - 45 ἑκατομμύρια δραχμῶν, ἡ δὲ ἀξία τοῦ γηπέδου εἰς 30 ἑκατομ. δραχμῶν. Ὁ μακαρίτης Λεούσης μὲ ἠρώτησεν ἐάν ἡ Ἐταιρία μας θὰ ἦτο διατεθειμένη νὰ ἐνοικιάσῃ καὶ νὰ ἐπιπλάσῃ τὸ ξενοδοχεῖον τοῦτο καὶ ὑπὸ ποίους ὄρους. Τὴν θεμίην νὰ ἐνοικιάσῃ καὶ νὰ ἐπιπλάσῃ τὸ ξενοδοχεῖον τοῦτο καὶ ὑπὸ ποίους ὄρους. Τὴν ἐποχὴν ἐκείνην ἡ Ἐταιρία μας ἦτο βεβαρυνμένη οικονομικῶς γιὰτὶ ἐκτίζαμε τὴν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Πανεπιστημίου πτέρυγα. Παρὰ ταῦτα ἀπεφασίσαμε νὰ ἐνοικιάσωμε τὸ ξενοδοχεῖον τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου καὶ νὰ τὸ ἐπιπλώσωμεν δι' ἰδικῶν μας κεφαλαίων.

Ἐπροτεῖναμε νὰ γίνῃ ἡ ἐνοικίασις δι' εἴκοσι ἔτη καὶ διὰ μὲν τὰ πρῶτα δέκα ἔτη προσεφέραμε τόκον ἐπὶ τῶν 75 ἑκατ. δραχ. 6 ⁰/₁₀₀ διὰ δὲ τὰ ἐπόμενα δέκα ἔτη τόκον 7 ⁰/₁₀₀. Οἱ διοικούντες τὸ Μετοχικὸν Ταμεῖον δὲν ἐρῆκαν συμφέροντας τοὺς ὄρους μας ἐνῶ εἶνε ἀμφίβολον ἐάν τὰ εἰσπραττόμενα σήμερον ἀπὸ ὀλόκληρον τὸ Μέγαρον ἐνοικία εἶνε ἴσα πρὸς ὅσα θὰ εἰσέπραττον ἀπὸ ἡμᾶς. Οἱ κύριοι Σύμβουλοι τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου ἐλησμόνησαν, ὅτι εἶχον ὑποχρῶσιν νὰ συντελέσουν εἰς τὴν πρόοδον τῶν Ἀθηνῶν, ἀφοῦ μάλιστα εἶχε δωρηθῆ εἰς τὸ Ταμεῖον τῶν γήπεδον τόσον μεγάλης ἀξίας ἴσως ἢ ἀρνησίς των νὰ ὠφείλετο εἰς ἀπειρίαν τῶν διοικούντων, διότι τὸ Μετοχικὸν Ταμεῖον διακρίνεται διὰ τὴν σφύφρα καὶ χρηστὴν διοικήσιν του καὶ τὴν ἀμειψτον διαχείρισιν τῆς μεγάλης περιουσίας του.

Εἶνε ἀξίον πάσης τιμῆς τὸ Μετοχικὸν Ταμεῖον Στρατοῦ διότι ἵδρυσε τὸ θεραπευτικὸν ἴδρυμα τὸ ὁποῖον καὶ ἐξυπηρετεῖ τοὺς μετόχους, ἀλλὰ καὶ τιμὰ τὴν χώραν μας. Τὰ τέσσαρα ἴδρύματα πού πρέπει νὰ ἐπιδεικνύονται εἰς τοὺς ζένους εἶνε :

Τὸ Βρεφοκομεῖον, ἡ «Μητέρα», πού ἱδρῦθη ἀπὸ τὴν Βασίλισσαν, τὸ Μαιευτήριον «Ἀλεξάνδρα», ἡ Δρακοπούλειος Σχολὴ Ἀδελφῶν καὶ τὸ θεραπευτικὸν ἴδρυμα, διότι ἀσφαλῶς δὲν ὑπάρχον καλῦτερα αὐτῶν οὔτε εἰς τὴν Εὐρώπην οὔτε εἰς τὴν Ἀμερικήν.

Τὸ Μετοχικὸν Ταμεῖον Στρατοῦ δὲν ἔχει σχέσιν μὲ τὰ περιώνυμα Ἐπικουρικά Ταμεῖα, τὰ κακοῆθη αὐτὰ νεοπλάσματα πού λυμαινόνται τὰς ἐπιχειρήσεις καὶ ἐκμεταλλεύονται τοὺς ἐργατοῦπαλλήλους.

Θὰ καταστῆ ἀξίος τῆς Πατρίδος ὁ πολιτικὸς ἀνὴρ ὅστις θὰ ἔχη τὸ θάρρος νὰ καταργήσῃ τὰ Ἐπικουρικά Ταμεῖα—πλὴν ἐλαχίστων—καὶ νὰ ἀναδιοργανώσῃ τὸ Ἰδρυμα Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων, ὑπὸ διοικητὴν ὄχι κομματικὸν ἀλλ' ἀνδρα ἀκέραιον, δραστήριον τύπου Κεραμιδᾶ, ἵνα δύναται τοῦτο νὰ περιβάλῃ ἐπαρκῶς τοὺς πάσχοντας καὶ ἐξασφαλίσῃ ἀνετον γήρας εἰς τοὺς ἡσφαλισμένους.

Ἐπάρχον ἑκατοντάδες γερόντων πού προσπαθοῦν νὰ εἰσαχθῶν εἰς τὸ Γηροκομεῖον Ἀθηνῶν καὶ δὲν τὸ κατορθώνουν γιὰτὶ δὲν ὑπάρχει διαθέσιμος κλίνη.

Τὸ Ι.Κ.Α. καλῶς διοικούμενον θὰ ἠδύνατο ν' ἀνεγείρῃ Γηροκομεῖα καὶ ἐδῶ καὶ εἰς τὴν Θεσσαλονικὴν καὶ εἰς τὰς Πάτρας εἰς τὰ ὁποῖα θὰ διηρχοντο εὐχαρίστως τὰς τελευταίας ἡμέρας των οἱ καταναλώσαντες τὸν βίον των εἰς τὴν ἐργασίαν.

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ — ΕΠΑΡΧΙΑ

Πρὸ τοῦ πρώτου πολέμου εἶχεν ἀνεγερθῆ ὑπὸ τοῦ Ἰωάννου Καλαμάρα εἰς τὴν γωνίαν Σταδίου καὶ Ὁφθαλμιατρείου πολὺ ἐπιτυχῆς οἰκοδομὴ διὰ ξενοδοχείου τὸ ὁποῖον ἐλαβεν τὸ ὄνομα «Palace» καὶ διημθύνετο ἀρχικῶς ἀπὸ ἑνα Βέλγον, βραδύτερον δὲ ἐπωλήθη εἰς τὸν Νικόλαον Τσαντίλαν παλαιὸν ὑπάλληλον τῆς «Μεγάλῃς Βρετανίας».

Ταυτοχρόνως ἐπεξετάθη καὶ ἐβελτιώθη τὸ ξενοδοχεῖον τοῦ Ν. Παλήρου, ἐπλουτίσθη μὲ πολλὰς ἰδιαιτέρας αἰθούσας λουτροῦ καὶ κατέστη καλῦτερον τῶν Ἀθηναϊκῶν ξενοδοχείων.

Δυστυχῶς ὁ πρῶτος πόλεμος ἀνάκοψε τὴν κίνησιν του μετὰ δὲ τὸν δεύτερον πόλεμον ἐγκατεστάθησαν εἰς αὐτὸ Ἕλληνες πρόσφυγες ἐκ Ρουμανίας καὶ ἤδη ἔχει σχεδὸν ἐρειπωθῆ.

Κατὰ τὸ 1927 ἐλειτούργησε τὸ λαμπρὸν ξενοδοχεῖον Κηφισίας «Σέσιλ» καὶ μετ' αὐτὸ ἐπεξετάθη καὶ ἀνεκαινίσθη τὸ ξενοδοχεῖον «Ἀπέργη», ἀνηγέρθησαν τὰ ξενοδοχεῖα «Palace», «Πεντελικόν» καὶ ἄλλα καὶ πρὸς στιγμὴν τὰ ξενοδοχεῖα Κηφισιάς διέθετον περισσοτέρας κλινὰς ἀπὸ τὰ ξενοδοχεῖα τῶν Ἀθηνῶν.

Δραματικὴ ἦτο ἡ κατάστασις τῶν ἐπαρχιακῶν ξενοδοχείων.

Ἐξαιρέσιν ἀπετέλουν αἱ Πάτρας μὲ τὰ δύο σχετικῶς καλὰ ξενοδοχεῖα των τὸ «Ἀγγίλιας» καὶ «Πατρῶν» καὶ ἡ Κέρκυρα μὲ τὴν νοικοκυρεμένην «Bella Venezia» καὶ τὸ ἀριστοκρατικὸν «Saint Georges».

Καὶ μετὰ τὴν ἐνωσιν τῆς Ἐπτανήσου ἐπεσκέπτοντο τὴν Κέρκυραν πολλοὶ οἰκογένειαι τῆς Ἀγγλικῆς ἀριστοκρατίας καὶ κατέλυν εἰς τὸ ξενοδοχεῖον «Saint Georges» τὸ ὁποῖον τῆς Ἀγγλικῆς ἀριστοκρατίας καὶ αἰθούσας ἑορτῶν, ἐκλεκτὴ κουζίνα καὶ πλουσίαν κάβα. Εἰς τὸ διέθετε ὠραία διαμερίσματα, αἰθούσας ἑορτῶν, ἐκλεκτὴ κουζίνα καὶ πλουσίαν κάβα. Εἰς τὸ διέθετε ὠραία διαμερίσματα, αἰθούσας ἑορτῶν, ἐκλεκτὴ κουζίνα καὶ πλουσίαν κάβα. Εἰς τὸ ξενοδοχεῖον αὐτὸ ἐγένετο συνεχῶς δεξιώσεις καὶ ἑορταὶ εἰς τὰς ὁποίας συχνὰ μετείχον καὶ ὑψηλὰ πρόσωπα.

Μετά τὸν θάνατον τοῦ ἰδιοκτιῆτου Ματσούκη, τὸ ξενοδοχεῖον ἐπωλήθη εἰς τρεῖς Κερκυραίους, οἱ ὅποιοι ἀπέβλεπον εἰς τὴν πώλησιν τῆς πλουσίας κάβας καὶ τὸ ξενοδοχεῖον ἔπαυσε νὰ λειτουργῆ.

Ἡ Κέρκυρα εἶναι μιὰ ἀπὸ τὰς πύλας τῆς εἰσόδου τῶν ξένων εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ ἀσφαλῶς ἡ ὠραιότερα. Ἡ Κέρκυρα εἶναι ἀπὸ τὰ ὠραιότερα μέρη τῆς Εὐρώπης ἂν μὴ τὸ ὠραιότερον. Οἱ Ἄγγλοι τὴν εἶχον πλουτίσει μὲ εὐρεῖαν ρυμοτομίαν. Μερικοὶ ἀπὸ τοὺς δρόμους τῆς ἐπεσκευάσθησαν καὶ εἶναι εἰς καλὴν κατάστασιν.

Πρέπει ὅμως ν' ἀσφαλτοστρωθῶν ὄλαι αἱ μεγάλοι ἀρτηρίαί καὶ νὰ στρωθῶν μὲ μόνιμον ὁδόστρωμα οἱ δευτερεύοντες δρόμοι, ὥστε οἱ ξένοι νὰ δύνανται εὐκόλως νὰ ἐπισκέπτονται διὰ μόνον τὴν Παλαιοκαστρίτσα καὶ τὸ «Ἀχιλλεῖον» ἀλλὰ καὶ τὸν Πέλεκκα καὶ τὸν Ἀρχάγγελο καὶ τὸν Ὑψο καὶ ἄλλα ὠραία μέρη.

Ἐφ' ὅσον τὸ «Κορφοῦ Παλλάς» εἶναι κλειστὸν τὸ μεγαλύτερον μέρος τοῦ ἔτους, τὸ δὲ κάλλιστον ξενοδοχεῖον «Ἀστήρ» διαθέτει ὀλίγα δωμάτια, ὀφείλει ὁ ΕΟΤ ν' ἀνεγείρῃ ἕνα ξενοδοχεῖον 25-30 δωματίων μὲ πρόβλεψιν ἐπεκτάσεως. Νομίζω ὅτι ἡ καλύτερα θέσις τοῦ ξενοδοχείου θὰ εἶναι ἐκεῖ τοῦ ὑπῆρχεν ἄλλοτε ἡ *Bella Venezia* γιὰτὶ καὶ ὠραίαν θέαν ἔχει, δὲν θὰ ἐνοχλῆται ἀπὸ τοὺς θορυβῶς τῆς Γαρίτσινας καὶ εὐρίσκειται πλησίον τῆς θαλάσσης διὰ τὸς θέλοντας νὰ λουσθῶν. Καλοὶ εἶναι οἱ Μεσογειακοὶ πελάται διὰ τὴν διαφήμισιν τῆς Κερκύρας ἀλλὰ δὲν ἐξοδεύουν παρά ἐλάχιστα χρήματα. Ἐὰν ἐκτελεσθῶν τὰ ἀναγκαῖα συγκοινωνιακὰ καὶ καλοπιστικὰ ἔργα ἡ Κέρκυρα θὰ προσελκύῃ κατ' ἔτος καὶ περισσώτερους ἐκλεκτοὺς ξένους ἀπὸ τοὺς ὁποίους θὰ ἐπωφεληθῆται οικονομικῶς. Εἶμαι βέβαιος, ὅτι εἰς τὴν Κέρκυραν θ' ἀνεγείρουν ἐπαύλεις Ἑλληνες καὶ ξένοι, ἄλλοι μὲν διὰ μόνιμον κατοικίαν καὶ ἄλλοι διὰ νὰ διέρχονται ὀλίγους μῆνας. Ἐπέιγει πρὸς τὸ παρὸν ἡ παροχὴ γενναίας βοήθειας εἰς τὸν Δῆμον Κερκύρας, ἵνα δυνηθῆ νὰ ἐπισκευάσῃ τὰς ὁδοὺς τῆς πόλεως πού ἔχουν καταστῆ ἀδιάβατοι.

Διὰ τῆς ἐβδομάδος ἔχομεν τὰς Ἱπποδρομίας εἰς τὴν Φαληρικὴν ἀκτὴν, ἡ Ἀθήνα εἶναι ἕνα ἀπέραντον φανερόν καὶ μυστικὸν χαρτοπαίγιον, ἐντὸς ὀλίγου θὰ ἔχωμεν τὰ στοιχήματα τοῦ ποδοσφαίρου καὶ τὸ Κράτος κρύβει τὸ πρόσωπον ὡς στρουθοκάμηλος ὅταν ἀκούει τὴν λέξιν *Ka zi no*. Καὶ ὅμως καζίνα ὑπάρχουν εἰς ὅλας τὰς Εὐρωπαϊκάς χώρας, οἱ δὲ σεμνότεφοι Ἑλβετοὶ ἔχουν εἰς ὅλας τὰς πόλεις τῶν τὰ κουρσάλ τῶν ὁποίων ἡ μύζα πύξθη ἀπὸ δύο εἰς πέντε φράγκα ἤτοι δρχ. 35. Νομίζω, ὅτι εἶνε λιαν συντελεστικὸν διὰ τὴν τουριστικὴν ἐπιτυχίαν τῆς Κερκύρας, καὶ ἐπιτραπῆ εἰς τὸν Δῆμον νὰ ἔχῃ ἐν λειτουργίᾳ ἐπὶ ἕξ μῆνας τοῦ ἔτους ἕνα καζίνο. Ἀπὸ τὰ ἐξ αὐτῶν ἔσοδα θὰ ἠδύνατο ὁ Δῆμος ὄχι μόνον τὴν πόλιν νὰ διατηρῆ εἰς καλὴν κατάστασιν ἀλλὰ καὶ νὰ φροντίζῃ διὰ τὴν συντήρησιν ὄλων τῶν δρόμων τῆς νήσου καὶ δι' ἐξωραϊστικὰ ἔργα. Διὰ τοῦ Καζίνου θὰ λυθῆ καὶ τὸ ζήτημα ἐνὸς εὐπρεποῦς ἐστιατορίου γιὰτὶ σήμερον δὲν ἠμπορεῖ κανεὶς νὰ ἔχῃ ἕνα καθαρὸ γεῦμα.

Διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν ἐπαρχιακῶν ξενοδοχείων δὲν ἀρκοῦν οἱ ξένοι ἐπισκέπται. Πρέπει ἡμεῖς οἱ Ἕλληνες νὰ ταξιδεύομεν συχνότερα εἰς τὸ ἐσωτερικόν, ὁπότε καὶ θὰ γνωρίσωμεν τὴν Ἑλλάδα. Ἡ Πελατεία τῶν Ἑλβετικῶν ξενοδοχείων ἀποτελεῖται ἀπὸ 55% Ἑλβετοῦς καὶ 45% ξένους. Εἶνε ζήτημα ἐὰν ὑπάρχῃ Ἑλβετὸς πού δὲν γνωρίζῃ καὶ τὸ τελευταῖον χωριὸ τῆς πατρίδος του.

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ - ΧΙΛΤΟΝ

Μετά τὸν δεύτερον πόλεμον ἐδημιουργήθησαν εἰς τὰς Ἀθήνας δύο πολὺ καλὰ ξενοδοχεῖα τὸ «Ἀκροπόλ» καὶ τὸ «Βασιλεὺς Γεώργιος» πρὸ τριῶν δὲ ἐτῶν ἀνεκαινίσθη ἐξ ὀλοκλήρου καὶ ἐπεξετάθη τὸ ἀριστον «Ἀθηναῖον Μέγαρον» καὶ τὸ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Πανεπιστημίου «Ἐθνικόν» ἐπίσης πολὺ καλόν.

Ὑπάρχουν πολλὰ ξενοδοχεῖα δευτέρως καὶ τρίτης τάξεως τὰ ὁποῖα ἐπὶ ἔτη ἐξυπηρέτησαν τὸν Τουρισμόν. Νομίζω, ὅσα ἐξ αὐτῶν ἐπιδέχονται βελτιώσεως πρέπει νὰ τύχουν βοήθειας ἀπὸ τὸ Ταμεῖον Ξενοδοχειακῆς Πίστεως καὶ ἀπὸ τὰ κεφάλαια ἐπενδύσεως.

Καλὸν θὰ ἦτο νὰ δημιουργηθῶν πολλὰ *Pensions* (Ὀμοστροφεία) αἱ ὁποῖαι προτιμῶνται ἀπὸ πολλοὺς ξένους ἰδίᾳ ἐπιστήμονας μὴ διαθέτοντα μεγάλα οικονομικὰ μέσα. Ἡ Ρώμη καὶ ἡ Βιέννη ἔχουν πολλὰ καὶ ὠραία ξενοδοχεῖα, ἀλλ' ἔχουν καὶ πλεῖστα *Pensions*. Ἡ ὠραία Ἱταλικὴ λουτρόπολις *Monte - Catini* ἔχει 300 ξενοδοχεῖα καὶ 300 *Pensions* ἐν ὄλῳ 18.000 κλίνας. Πέρσι πού ἦμην ἐκεῖ εἶδα, ὅτι ἀνεγείροντο καὶ ἄλλαι *Pensions* τὸ ὁποῖον σημαίνει, ὅτι ἐργάζονται ἱκανοποιητικῶς.

Ἀπὸ τὸ 1954 ὅτε οἱ Βασιλεῖς μας ὠργάνωσαν τὴν πρώτην κρουαζιέραν ἐπανίδομεν εἰς τὰς Ἀθήνας τοὺς πελάτας ἀνωτέρας κοινωνικῆς τάξεως πού μᾶς ἐπισκέπτοντο πρὸ τοῦ πρώτου πολέμου. Ὁ ἀριθμὸς τῶν πελατῶν τούτων αὐξάνει κάθε χρόνον, ἔρχονται δὲ καθ' ὅλας τὰς ἐποχὰς τοῦ ἔτους ἐκτὸς ἀπὸ τὰς ἡμέρας τῶν Χριστουγέννων. Μέγας ἀριθμὸς τῶν πελατῶν τούτων προτιμᾷ τὰ ξενοδοχεῖα πολυτελείας ἀδιαφορῶν διὰ τὴν δαπάνην. Ἔως τώρα ὅμως οὐδὲν ξενοδοχεῖον τῶν Ἀθηνῶν εἶχε τὰ διεθνῶς ἀπαιτούμενα χαρακτηριστικὰ διὰ νὰ θεωρεῖται ξενοδοχεῖον πολυτελείας.

Ἐλπίζω, ὅτι θὰ καταστῆ ξενοδοχεῖον πολυτελείας ἡ «Μεγάλῃ Βρετανία» ὅταν θ' ἀποπερατωθῆ καὶ λειτουργήσῃ ἡ ἀνοικοδομουμένη ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Γεωργίου τοῦ Α, πτέρυξ.

γκαρσόνια) ξενοδοχείων, και έστιατορίων, έδιδάσκοντο δέ σωματική καθαριότητα, εύπρεπή παρουσίασιν, τρόπον του έξυπηρετείν τους πελάτας εις τά έστιατόρια, καθαριότητα των δωματιών, έτοιμασίαν της κλίνης, όλίγα Έλληνικά και φράσεις Γαλλικής και Άγγλικής. Τρεις των μαθητών κατόπιν διαγωνισμού έστάλησαν εις Ξενοδοχειακό Σχολάς του έξωτερικού, εις δ' έξ ουτών είναι σήμερα ανώτερος υπάλληλος και καθηγητής της εν Άθήναις Σχολής. Πολλά άναμένω από την έσχάτως ίδρυθείσαν εις την Ρόδον ξενοδοχειακήν Σχολήν, εις την όποιαν οι μαθηταί πρέπει να φοιτώσι τουλάχιστον τρία έτη και όχι μόνον δύο ως όριζεται σήμερα.

Και ή ίδρυθείσα εν Άθήναις Σχολή μετεκπαιδύσεως των εργαζομένων ήδη εις ξενοδοχεία θα συντελέση πολύ εις την ειδικείσιν αυτών.

Φρονώ όμως, ότι πρέπει να έπιτραπη εις τά ξενοδοχεία όπως επί πέντε έτη μετακαλώσι ξένους διευθυντάς, ανώτερους υπάλληλους, και Maitres d'Hotels και μαγείρους.

Ουτοι θα συντελέσουν και εις την καλύτεραν λειτουργίαν των ξενοδοχείων και συγχρόνως εις την μόρφωσιν του προσωπικού αυτών.

Έξ όσων είχα την τιμήν να σας εκθέσω και τά όποια είχατε την ύπομονήν ν' ακούσητε προκύπτει, ότι ή τουριστική κίνησις εις την χώραν μας θ' αύξάνη κατ' έτος, έαν έννοείται φροντίζωμε να διατηρώμεν εις καλήν κατάστασιν τους δρόμους μας και τά ξενοδοχεία μας. Συγχρόνως πρέπει να δίδωμεν εις τους ξένους την άπαραίτητον ψυχαγωγίαν, όπως παρατείνουν την έδω διαμονήν των.

Ε Π Ι Λ Ο Γ Ο Σ

Προσαενίζω με μεγάλην αισιοδοσίαν τό μέλλον της Χώρας μας. Έλπίζω ότι ό Θεός θα θελήση να βασιλεύση ή Ειρήνη εις τον Κόσμον. Τότε ή αγαπητή Πατρίς μας με τον θαυμάσιον Λαόν της, με τας παραγωγικάς δυνάμεις της, με τους άδήςλους πόρους της μεταξύ των όποιων πρωτεύουσαν θέσιν θα καταλάβη ό Τουρισμός, θα ήδη λαμπράς ήμέρας εύτυχίας και δόξης.

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΙΝ ΤΩΝ ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΦΙΞΙΝ ΤΩΝ ΞΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΖΗΤΕΙ Ο Ε.Ο.Τ.

Θά καταργηθή τό Δελτίον άφίξεως Άλλοδαπών ;

Πληροφορούμεθα άρμοδίως, ότι ό Έλληνικός Όργανισμός Τουρισμού δι' έγγραφου προς την Γενικήν Διεύθυνσιν Άλλοδαπών τονίζει την ανάγκην όπως εις την καταβαλλομένην προσπάθειαν άπλουστεύσεως των διατυπώσεων διά τους περιηγητάς υπό των ευρωπαϊκών κρατών, περιορίση και ή Έλλάς τά ζητούμενα στοιχεία διά του «Δελτίου άφίξεως και άναχωρήσεως άλλοδαπών», καθ' όσον ως τονίζεται, τό δελτίον τουτο είναι μάλλον τυπικόν και δέν άποτελεί σοβαρόν προληπτικόν μέτρον διά την ασφάλειαν της χώρας, ενώ αντίθέτως προκαλεί την έντονον δυσφορίαν των ξένων, λόγω της ταλαιπωρίας εις την όποιαν υποβάλλονται.

Σημειώτεον ότι έκτός των άλλων διατυπώσεων εις τας όποιάς υποβάλλεται ό άφικνούμενος εις την Έλλάδα τουρίστας, υποχρεώνεται να συμπληρώση εις τό ξενοδοχείον που θα διαμείνη τό περι ού λόγος δελτίου, τό όποιον περιλαμβάνει 26 έρωτήσεις, δηλαδή σύνταξις όλοκλήρου ιστορικού, τό όποιον υποχρεώνεται ό ξενοδόχος να μεταφέρη εις ιδιαίτερον βιβλίον.

Σημειώτεον επίσης, όπως αναφέρει τό έγγραφον του ΕΟΤ, ότι τό δελτίον τουτο περιλαμβάνει τας πλέον περιέργους έρωτήσεις, και καλόν θα ήτο διά την τουριστικήν μας πολιτικήν να καταργηθή.

X. K.

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Τὴν 29ην Μαΐου ἐ.ἔ. συνήλθεν εἰς τελευταίαν συνεδρίασιν ἐπὶ τῇ λήξει τοῦ ἀκαδημαϊκοῦ ἔτους 1957-58 τὸ Συμβούλιον τοῦ Κέντρου Τουριστικῶν Μελετῶν. Μετὰ μίαν σύντομον ἀνασκόπησιν τῆς δράσεως τοῦ Κ.Τ.Μ. κατὰ τὸ λήξαν ἔτος (συνισταμένην κυρίως εἰς τὴν ἐναρξιν τῆς λειτουργίας τοῦ Κέντρου Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως καὶ τὴν ἔκδοσιν τοῦ παρόντος Δελτίου) οἱ κ.κ. Σύμβουλοι συνεζήτησαν ἐπὶ τοῦ προγράμματος ἐργασιῶν τῆς προσεχοῦς περιόδου τοῦ Κέντρου.

Οὕτω κατόπιν ὁμοθυμῶν ἀποφάσεως ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ πρότασις ὅπως παραλλήλως πρὸς τὰ ἄλλας ἐκδηλώσεις τοῦ Κ.Τ.Μ. ἐγκαινισθῆ διὰ τὸ τρέχος ἔτος μία σειρά διαλέξεων-εἰσηγήσεων, αἱ ὁποῖαι θ' ἀποβλέψουν κυρίως εἰς τὴν συστηματικὴν ἀντιμετώπισιν καὶ ὁλοκληρωμένην ἐποπτεῖαν τῶν προβλημάτων τοῦ Τουρισμοῦ καὶ τοῦ σχετικοῦ πρὸς αὐτὸν προγράμματος.

Ὡς πρὸς τὰ θέματα τῶν διαλέξεων, τὸ Συμβούλιον ἀπεφάσισεν ὅπως ταῦτα εἶναι κατ' ἀρχὴν τὰ κάτωθι :

Τουρισμὸς καὶ δρόμοι.

Τουρισμὸς καὶ σιδηρόδρομοι.

Τουρισμὸς καὶ ναυτιλία.

Τουρισμὸς καὶ ψυχαγωγία.

Τουρισμὸς καὶ ἀστυνομία.

Τουρισμὸς καὶ φωτογραφία.

Τουρισμὸς καὶ ἀρχαιότητες.

Τουρισμὸς καὶ πράσινον (προστασία τῆς φύσεως).

Τουρισμὸς καὶ σπὸρ - ἀθλητισμός.

Τουριστικὴ καὶ ἰδίᾳ ξενοδοκῆ πῆστις.

Σχολικὸς Τουρισμός.

Τουρισμὸς καὶ ὄργανισμὸς τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως.

Τουρισμὸς καὶ φιλολογία.

Τουρισμὸς καὶ ἀεραθλήματα.

Τουρισμὸς καὶ διεθνὴς ζωὴ.

Τουρισμὸς καὶ Σχολεῖον.

Τουρισμὸς καὶ διεθνεῖς ἐκθέσεις.

Τουρισμὸς καὶ Σπηλαιολογία.

ΚΕΝΤΡΟΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ

Τὴν 18ην Ἰουνίου ἔλξαν τὰ ἐν διδακτηρίῳ μαθήματα τοῦ Κ.Τ.Ε. καὶ τὴν 29ην τοῦ ἰδίου μηνὸς ἤρξατο ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ θερινοῦ ἐκπαιδευτικοῦ προγράμματος τοῦ Κέντρου, συνιστάμενον ὡς ἐμφαίνονται εἰς τὸν κατωτέρω πίνακα, εἰς ἐκπαιδευτικὰς ἐκδρομὰς καὶ τουριστικοὺς περιπάτους ἀνὰ τοὺς ἀρχαιολογικοὺς καὶ τουριστικοὺς τόπους τῆς χώρας.

Π Ρ Ο Γ Ρ Α Μ Μ Α

Ἐκπαιδευτικῶν Ἐκδρομῶν καὶ Τουριστικῶν Περιπάτων

πραγματοποιηθησομένων ἐντὸς τῆς τρεχοῦσης θερινῆς περὶόδου (1958) ὑπὸ τοῦ Κέντρου Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως.

Ἐκπαιδευτικαὶ Ἐκδρομαὶ (Συμμετοχὴ προαιρετικὴ)

1. Δελφοὶ - Ἀράχωβα - Ἰτέα

2. Δαφνὶ - Ἐλευσίς - Ὀσίος Λουκάς - Ὁρχομενὸς - Χαϊρώνεια

3. Ἐρέτρια - Χαλκίς

29 Ἰουνίου

27 Ἰουλίου

31 Αὐγούστου

Τουριστικοί Περιπάτοι (Συμμετοχή ύποχρεωτική)

1. Τύμβος Μαραθῶνος — Ἀμφιάρειον	10 Ἰουλίου
2. Σούνιον	7 Αὐγούστου
3. Ἀκρόπολις — Ἀγορά	21 Αὐγούστου
4. Μοναστήρι Καισαριανῆς	11 Σεπτεμβρίου

Σημείωσις

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι νὰ μετᾶσχουν τῶν ἐκπαιδευτικῶν ἐκδρομῶν δέον νὰ δηλώσουν συμμετοχὴν τὸ ἀργότερον ὀκτώκα ἡμέρας πρὸ τῆς πραγματοποιήσεως τῆς ἐκδρομῆς διὰ νὰ γνωρίζωμεν ἐγκαίρως τὸν ἀριθμὸν τῶν πούλμαν πού θὰ πρέπει ν' ἀπασχολήσωμεν.

* *

Κατὰ τὸν μῆνα Ἰούνιον ἐπραγματοποιήθησαν τὰ ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ καθηγητοῦ κ. Ἰ. Χρυσοχοῦ, γνωστὰ σεμινάρια πού περιλαμβάνονται εἰς τὸ γενικὸν ἐκπαιδευτικὸν πρόγραμμα τῆς Ἀνωτ. Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν καὶ ἐπομένως καίτων Κέντρων τῆς.

Τὰ σεμινάρια ἐσημείωσαν ἐπιτυχίαν, οἱ δὲ σπουδασταὶ ἔμειναν ἰδιαιτέρως ἱκανοποιημένοι, διότι ὡς ἀντελήφθησαν, διὰ τῶν σεμιναρίων ἀσκοῦνται εἰς τὸν προφορικὸν λόγον καὶ τὴν διαλογικὴν συζήτησιν. Κατόπιν τούτου τὰ σεμινάρια θὰ ἐξακολουθήσουν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ θέρους, θὰ γίνωνται δις τοῦ μηνὸς καὶ δὴ κάθε δευτέραν Παρασκευήν.



Ἀπὸ τὴν σπουδαστικὴν ἐκδρομὴν τοῦ Κέντρου Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως εἰς Μνηνεῖα—Τολό—Ἐπίδαυρον. Εἰς τὴν φωτογραφίαν μία μικρὰ ὁμάς σπουδαστῶν. Εἰς τὸ μέσον διακρίνεται ὁ Διευθυντὴς Σπουδῶν τοῦ Κ.Τ.Ε. κ. Κ. Σημαντήρας.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ

Αεροπορία

2. Η S.A.S. έγκαινιάσε νέαν αεροπορικήν γραμμήν μεταξύ Ἀθηνῶν - Κουάλα Λαμπουρ τῆς Μαλαισίας. Διὰ τῆς γραμμῆς αὐτῆς ἀποκαθίσταται διὰ πρῶτην φοράν ἀπ' εὐθείας σύνδεσις τῶν δύο χωρῶν.

Αρχαιότητες

4. Ἐλθον πρὸς τὸ παρὸν αἱ διενεργεῖσθαι εἰς τὴν ἀρχαίαν Λισσὸν (Χανιά Κρήτης) ἀνασκαφαὶ ὑπο τοῦ ἐφοροῦ ἀρχαιοτήτων Κρήτης κ. Ν. Πλάτωνος. Ἡδὴ ἀρχίζουσι ἄλλαι ἐνδιαφερόμεσαι ἀνασκαφαὶ εἰς τὴν ἀρχαίαν πόλιν Ἀπέρταν πλείον τῶν Χανίων.

Αἱ ἀνασκαφαὶ εἰς τὴν Λισσὸν, κατὰ τὴν ἐρετινήν περίοδον, περιερίθησαν εἰς τὴν ἀποκάλυψιν τοῦ ναοῦ τοῦ Ἀσκληπιοῦ καὶ Ὑγείας, ὑπῆρξαν ἐν τούτοις ἀποδοτικαὶταί εἰς εὐρήματα. Οὕτω ἀνευρέθησαν 18 νέα ἀγαλμάτια (ἀεθίων παιδῶν καὶ κρατούντων ἀρίστης τέχνης τοῦ αἰῶνος π.Χ., ἀφέρατα. Ἐπίσης εὐρήθη κεφαλὴ ἀνήκουσα εἰς τὸ εὐρέθεν τὸ παρελθὸν φθινόπωρον ἀγαλμα τοῦ Ἀσκληπιοῦ καὶ κεφαλὴ γυναικὸς εἰς ὑπερφυσικὸν μέγεθος, προερχομένη ἀπὸ ἀγάλμα τῆς Ρωμαϊκῆς ἐποχῆς, παριστάνουσαν ἀτοκράτειραν ἢ πατρίκιαν. Ἰδιαίτερον ἐνδιαφέρον παρουσιάζουσι καὶ τὰ χρυσοῦ εἰρήματα, μεταξύ τῶν ὁποίων ἕνας μικρὸς ὄρις καὶ ἀναθήματα με ἐγγυράκτους λέξεις, ἀναφερόμενας εἰς τὸν ναὸν τῆς Λισσοῦ. Μεταξὺ τῶν εὐρέθεντων, εἰς ἄλλου, χαλκίνοιον νομισμάτιον, ἐκτὸς τῆς πόλεως τοῦ Ἀσκληπιοῦ, τὸ ἓνα εἶναι τῆς ἀρχαίας πόλεως Ὑρτάκινα, τὸ ἄλιον εἰς τὴν μίαν ὀψιν ἐκκινεῖ τὴν θεάν Δίκτυαν Ἀρτέμιδα καὶ εἰς τὴν ἑτέραν αἰγαγρον. Τὸ ἕτερον νομίσμα ἔχει εἰς τὴν μίαν ὀψιν πύλους διοσκοῶρων με ἄστρα καὶ εἰς τὴν ἑτέραν φερέτραν.

Ἐπίσης εὐρήθησαν ἕνας χάλκινος δακτύλιος καὶ συντριμμάτια τραπεζίης ἀναθημάτων, τῆς ὁποίας οἱ πόδες παριστάνουσι πόδας λέοντος, ἀκόμη δὲ πλείοσαι ἐπιγραφαὶ μαρτυροῦσαι τὴν ἀκμὴν τῆς Λισσοῦ καὶ τὴν μεγάλην φήμην τοῦ Ἀσκληπιοῦ. Τὰ εὐρήματα μεταφέρθησαν εἰς τὸ Μουσεῖον τῶν Χανίων, ὅπου καὶ θὰ ἐκτεθῶσι.

5. Ἐπερατώθησαν ἐντὸς τοῦ Μαΐου αἱ διενεργούμεναι ὑπὸ τοῦ Γερμανικοῦ Ἰνστιτούτου ἀνασκαφαὶ καὶ ἔρευναί εἰς θεῖαν Τρέμιολος τῆς περιφερείας Ἀσκαρῆς, τὸ ἀπὸ τέλεμα τῶν ὁποίων ὑπῆρξεν ἱκανοποιητικόν. Τὰ ἀνευρέθηνα ἀγγεῖα κλπ. μεταφέρθησαν εἰς τὸ Μουσεῖον Ἀριστίας.

6. Πληθὺν τῆς Νεκροπόλεως τῆς Βεῦθς ἀνεκαλύθησαν καὶ ἄλλοι τέσσαρες ἀρχαῖοι τάφοι εἰς ἀποστασίον ὀλίγων μέτρων ἀπὸ τῆς δημοσίας ὁδοῦ Φλωρίνης - Θεσσαλονίκης. Κατὰ τὴν γνώμην τοῦ κομιστάρος τοῦ Μουσείου Φλωρίνης πρόκειται περὶ τῶν ἀποτασίων προϊστορικῆς ἐποχῆς.

7. Ἐντὸς τοῦ ἀρχαιολογικοῦ χώρου τῶν Δελφῶν συνεχίζονται αἱ ἀνασκαφαί. Ὡς τὴν στιγμὴν αὐτὴν εὐρέθησαν νέα ἀρχαιολογικὰ ἀντικείμενα παρά τὴν Κασταλιανὴ πηγὴν.

8. Κατὰ τὰς συνεχιζόμενας ἐν Ἰσθμῷ ἀνασκαφὰς ὑπὸ τοῦ Ἀμερικανοῦ καθηγητοῦ τοῦ Πανεπιστημίου τοῦ Σικάγου κ. Οσκαρ Μπρονν, ἀπεκαλύθη ἐντὸς τοῦ βεάτρου θαυμασία μαρμαρινὴ κεφαλὴ ἀθλοῦ τῶν Ρωμαϊκῶν χρόνων, στεφανωμένη με κλάδου κληθγῆς κ. Μπροννὴ προεβῆ εἰς τὴν ἀποκάλυψιν τοῦ τοίχου τῆς δυτικῆς παραδοῦ τοῦ βεάτρου. Ἀνατολικῶς τοῦ ναοῦ τὸ Ποσειδῶνος ἀπεκαλύφθη ἐπίσης τὴν 23ην Μαΐου μία μικρὰ χαλκίνη τρίαινα τοῦ αἰῶνος π.Χ. αἰῶνος, ἀφέραμα εἰς τὸν ναὸν τοῦ Ποσειδῶνος. Ὁ ἔφορος Βυζαντινῶν ἀρχαιοτήτων κ. Πάλλας προεβῆ τὴν ἰδίαν ἡμέραν εἰς τὴν ἀποκάλυψιν τοῦ τρίτου τετραγωνικοῦ πυργοῦ τοῦ τοίχους τοῦ Ἰουστινιανοῦ. Ἐντὸς τοῦ πυργοῦ ἀνευρέθησαν τεμάχια δεκάδων ἀγγείων. Ἐνδιαφερόμενα εἰς τὸ σημεῖον τοῦτο τῶν ἀνασκαφῶν εἶναι ἡ μελέτῃ τῶν διαφόρων ἀνευρεθέντων ἀγγείων πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ ἀκριβοῦς χρονολογικοῦ προσδιορισμοῦ ὠρισμένων λεπτομερειῶν τῆς κατασκευῆς τοῦ Ἰουστινιανείου τείχους.

Διεθνεῖς κατασκευασεῖς

1. Ἠρξισεν ἡ λειτουργία τῆς διεθνούς κατασκευῆς

νώσεως Λαμπίρι, ἀφίχθέντων ἤδη 20 Γερμανῶν καὶ ἀλλομενομένων ἐντὸς τῶν ἡμερῶν καὶ τῶν πρώτων Γάλλων διὰ δεκαπενθήμερον παραμονὴν εἰς τὴν κατασκευῆσιν.

Ἐκθέσεις

4. Εἰς τὴν αἴθουσαν ἐκθέσεων «Κοῦρος» θὰ ἐκτεθῶν προσεχῶς αἱ διάφοροι καλλιτεχνικαὶ ἐντυποὶ διαφημίσεις τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ, αἱ ὁποῖαι ἐκυκλοφόρησαν κατὰ καιροῦς εἰς τὸ ἐξωτερικόν καὶ ἑσωτερικόν. Ἐπ' εὐκαιρίας καὶ πολλὰ καλλιτέχνη θὰ ἐκθέσωσι σχέδια τῶν, κατὰλληλα διὰ διαφημιστικὰ τουριστικὰ ἔντυπα, ἐξαιρῶντα τὰς τουριστικὰς περιοχὰς καὶ τὰ ἄλλα ἀξιοθέατα τῆς Ἑλλάδος.

Ἔορται - Φέστιβαλ

1. Αἱ ἐτήσιαι τελοῦμεναι ἑορταὶ ἐπὶ τῇ ἐπετείῳ τῆς ἱστορικῆς μάχης ἀπὸ τῆς 25 Μαΐου μέχρι τῆς 2 Ἰουνίου. Τὸ πρόγραμμα τῶν ἑορτῶν τούτων περιλαμβάνει στρατιωτικὰς παρελάσεις, ἀθλητικὰς ἀγῶνας (με τὴν συμμετοχὴν ἀθλοῦ τῶν Κέντρου), καλλιτεχνικὰς ἐκδηλώσεις τῆς συνεργασίας τοῦ Λυκαίου Ἑλληνικοῦ, καὶ τοῦ Ὀμίλου Κρητῶν Βρακοφόρων, ὁ ὁποῖος μάλιστα θὰ ἐκτελέσῃ ἐν τῷ Ἐθνικῷ Σταθίῳ πρόγραμμα ἑορτῆς με εἰκόνας ἀπὸ τῶν ἀγῶνας καὶ τὴν Ζῶην τῆς Κρήτης, κ.ά.

2. Ὡς ἀνεγράφῃ εἰς τὸν Ἰούνιον, καθηρτίσθη τὸ πρόγραμμα τῶν παραστάσεων ἀρχαίου δράματος κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ἐφετινοῦ Φέστιβαλ Ἐπιδαύρου. Τὸ πρόγραμμα καθαρτίσθη ὡς ἑξῆς:

Κυριακὴ 15 Ἰουνίου Ἐναρξίς με τὴν «Ἰφιγένειαν ἐν Ταύροις» τοῦ Εὐριπίδου (πρῶτῃ). Σάββατον 21 Ἰουνίου «Ἰφιγένεια ἐν Αὐλίδι». Κυριακὴ 22 Ἰουνίου «Ἰφιγένεια ἐν Ταύροις». Κυριακὴ 29 Ἰουνίου «Θεομορφίζουσαι» τοῦ Ἀριστοφάνους (πρῶτῃ). Σάββατον 5 Ἰουνίου «Οἰδίπους ἐπὶ Κολωνῶν» τοῦ Σοφοκλέους (πρῶτῃ). Κυριακὴ 6 Ἰουλίου «Μήδεια» τοῦ Εὐριπίδου. Σάββατον 12 Ἰουλίου «Οἰδίπους Τύραννος». Κυριακὴ 13 Ἰουλίου «Οἰδίπους ἐπὶ Κολωνῶν».

3. Τὸ Φέστιβαλ Λουλουιδῶν Ρόδου θὰ λάβῃ χώραν ἀπὸ 28-30 Ἰουνίου, μετὰ τὴν διεξαγωγὴν τῶν διεθνῶν αὐτοκινητικῶν ἀγῶνων εἰς τὴν ἰδίαν νήσον. Κατὰ τὸ ἐν λόγω Φέστιβαλ θὰ παρελάσωσι, ἐντὸς τοῦ λιμένος Μανδρακίου, ποικίλα ἀνθροστολίτια ἀκαφῆ με διαφόρους παραστάσεις, τῶν ὁποίων θὰ ἐπιβαίνουσι χορωδία καὶ μανδολινάται.

4. Ἀργίει ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰουνίου εἰς τὸ θέατρον Ἠρόδου τοῦ Ἀττικοῦ τὰς τακτικὰς ἐβδομαδιαίας συναυλίας τῆς ἀνὰ ἑκάστην Δευτέρας, ἡ Κρατικὴ Ὀρχηστρὰ Ἀθηνῶν. Μίαν τῶν συναυλιῶν τὸ προσεχὸν Ἰουλίου με ἐκλεκτὸν πρόγραμμα ἐκλήθη νὰ διευθύνῃ ὁ Γάλλος ἀρχιμουσικὸς Ζάν Μαρτίνον, ὁ ὁποῖος καὶ πρὸ τριῶν ἐτῶν εἶχε διευθύνει δύο συναυλίας τῆς Κρατικῆς Ὀρχηστρᾶς εἰς τὸν Ὀρφέα».

Θαλάσσιαι συγκοινωνίαι

1. Διὰ τὴν καλύτεραν ἐξυπηρέτησιν τῶν θαλασσιῶν συγκοινωνιῶν τῆς χώρας ἡ Ἑλληνικὴ Ἐταιρία Μεσογειακῶν Γραμμῶν (ΕΛΜΕΣ) ἐγκαινιάζει ἀπὸ τοῦ τρέχοντος μηνὸς πυκνὸν δίκτυον τακτικῶν γραμμῶν με τὴν Ἀνατολικὴν καὶ Δυτικὴν Μεσόγειον. Πρὸς τοῦτο διατίθενται ἐν βῶλ ἑπτὰ σκάφη. Εἰς τὰ νέα δρομολογία συμπεριλαμβάνεται ὁ λιμὴν Νεαπόλεως Ἰταλίας, με ἐξυπηρευόμενος μέχρι τοῦδε ὑπὸ ἑλληνικοῦ μεσογειακοῦ πλοίου, καθὼς καὶ ἡ κατ' ἐπίθεσιν δι' ἑλληνικοῦ πλοίου ἐξυπηρέτησις τῆς γραμμῆς Κύπρου καὶ Λιβάνου, ὡς καὶ ἡ προσηκὴν προσαγγελία Ρόδου εἰς τὴν γραμμὴν Ἀλεξανδρείας. Ἐντὸς τοῦ ἔτους ἡ αὐτὴ ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις θὰ δρομολογήσῃ ἐπίσης τὸ νεοαναρθεῖν ἐπιβατηγὸν «Βρετάννη», ὅπερ μετωνομήσθη εἰς «Μασσαλία».

— Ἠρξάτο λειτουργοῦσα ἀνογος γραμμὴ Κρήτης - Πειραιῶς - Βόλου - Θεσσαλονίκης - Καβάλας - Πειραιῶς - Κρήτης, ἀνὰ 15ῆς ἡμέραν, ἐξυπηρευομένη με τὸ ἀπ. «ΦΩΦΡΑ».

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, καθαρτίσθησαν ὡς ἀκολούθως τὰ δρομολογία τοῦ ἀπ. «Ἅγιος Νεκτάριος», τὸ ὁποῖον ἐδρομολο-

γής εις νέαν συσταθείσαν τουριστικήν γραμμήν Ἀργολικῷ κόλπῳ :

Ναύπλιον ἀναχ. 8 π.μ. Ὑδρα ἀναχ. 4,30 μ.μ.
Ἄστρος » 9 π.μ. Σπέτσαι » 6 μ.μ.
Σπέτσαι » 11 π.μ. Ἄστρος » 8 μ.μ.
Ὑδρα ἄφιξις 12,30 Ναύπλιον ἄφιξις 9 μ.μ.
Ἐξ ἄλλου οἱ ναυτοὶ δι' ἐνιαύην θέσιν εἶναι οἱ ἀκόλουθοι :

Ναύπλιον - Ἄστρος ὁρ. 18 Ἄστρος - Σπέτσαι ὁρ. 25
- Σπέτσαι » 30 Ὑδρα » 35
- Ὑδρα » 25 Σπέτσαι - Ὑδρα » 20

Ἄνωθεν ἀριθμὸς ἐπιβάτων ἄτομα 180.
— Ἀντιμετωπίζεται ἡ κανονικὴ λειτουργία διὰ τῆς ὁμαλῆς τῆς γραμμῆς Θεσσαλονίκης - Τουριστικῆς ἁκτῆς Κόλπου Θεσσαλονίκης.

Κήποι

1. Εἰς μίαν ἀξιόλογον ἀπὸ τουριστικῆς πλευρᾶς τοποθεσίαν, εἰς τὴν εἰσοδὸν τῆς πόλεως, παρὰ τὸ Δαφνί, θὰ δημιουργηθῇ εἰς τὸ προσεχές μέλλον ὁ νέος Βοτανικὸς Κήπος τῶν Ἀθηνῶν. Πρὸς τούτῳ ὅπῃ τὸ ὑπουργεῖο Γεωργίας παρεχωρήθη δημοσία δασικὴ ἔκτασις 1.500 στρεμμάτων εἰς τὴν ἀνωτέρω περιοχὴν. Καὶ κατὰ τὴν ἐπισκεψὴν τῆς ἐκτάσεως αὐτῆς ὅπῃ τὸ ὑπουργεῖο Γεωργίας κ. Φραγκίστα μετὰ τοῦ πρὸταγῶς τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν κ. Μαριδάκη καὶ τῶν καθηγητῶν τοῦ αὐτοῦ ἀνατομικοῦ ἰδρυάτου κ.κ. Διαπούλη καὶ Γαλανοῦ, τὴν 16 Μαΐου, ἐτέθησαν αἱ βάσεις συνεννοήσεως ὑπουργεῖο Γεωργίας καὶ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν διὰ τὴν ὄσον τὸ δυνατόν ταχύτεραν δημιουργίαν τοῦ Βοτανικοῦ κήπου.

Ὁ νέος Βοτανικὸς κήπος τῆς πόλεως θὰ ἰδρυθῇ κατὰ τὰ πρότυπα τῶν παρομοίων ἰδρυμάτων τοῦ Βερολίνου καὶ τοῦ Λονδίνου μετὰ ἐπιστημονικὰ ἐργαστήρια, θερμοκήπια καὶ κέντρα ἀναφυγῆς διὰ μικροῦς καὶ μεγάλους. Θὰ καλιφῇ δὲ τὸ μέγα κενόν, τὸ ὅποιον παροουσιάζεται εἰς τὴν χώραν, μετὰ τὴν καταστροφὴν τοῦ Βοτανικοῦ κήπου τοῦ Πανεπιστημίου, ὅστις εἶχεν ἰδρυθῆ τὸ 1835 ὅπῃ τῆς φυσιογραφικῆς Ἐταιρίας καὶ εἶχεν ἔκτοτε διατηρηθῆ ἐπὶ ἀγώγιμοντα περίοδον ἔτη.

Διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ λειτουργίαν τοῦ νέου Βοτανικοῦ κήπου θὰ χρησιμοποιηθῇ τὸ πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἀκριβῶς κληροδοτήμα πρὸς τὸ Πανεπιστήμιον Ἀθηνῶν τοῦ Ἀλεξάνδρου Ν. Διομήδη, ἀποτελούμενον ἀπὸ ἀκίνητων περιουσιῶν, γεωγράφα καὶ μετοχὰς ἄξιαι 30 περίπου ἑκατομμυρίων δραμῶν. Εἰς τὴν διαθήκην τοῦ ἀ' Ἀλ. Διομήδης καθάρει δὲν ἐπὶ τὸ ὅπῃ τούτου συνιστάμεν ἔπιτροπὴν, μετὰ τὴν ἐκκαθάρισιν τῆς κληρονομικῆς περιουσίας, θὰ διεχειρίζεται ταύτην ἐπὶ 15ετίας, ἵνα ἀποτελεσθῇ ἐκ τῶν προσόδων ἱκανὸν κεφάλαιον διὰ τὴν ἐπιστημονικὴν, ἀνεκτὸν καὶ κοινωμικῆς ἐπιφελῆ πραγματοποίησιν τοῦ σκοποῦ τοῦ ἰδρυάτου. Μετὰ δὲ παρέλευσιν τῆς 15ετίας θὰ ἔλθῃ δυνατὴ ἡ διάθεσις τοῦ 1/3 τοῦ κεφαλαίου τῆς κληρονομίας διὰ τὴν ἐξαγοράν τῆς ἀναγκαίου ἐκτάσεως.

Μὲ τὴν δωρεάν διὰς παραχωρήσιν ὅπῃ τὸ ὑπουργεῖο Γεωργίας τῆς ἀπαραίτητου ἐκτάσεως ὑπερηρῶνται τὸ θέμα τῆς 15ετίας καὶ οὕτω καθίσταται δυνατὴ ἡ ἐντός τοῦ προσεχοῦς μέλλοντος ἐναρξίς τῶν ἐργασιῶν διὰ τὴν δημιουργίαν τοῦ νέου Βοτανικοῦ κήπου τῶν Ἀθηνῶν, ὅστις θὰ φέρῃ τὸ ὄνομα «Πουλίας καὶ Ἀλεξάνδρου Ν. Διομήδη».

Λεωφορεῖα

1. Ἐτέθησαν ὅπῃ τῶν ΣΕΚ εἰς κυκλοφορίαν ὕπεραστικά τουριστικὰ λεωφορεῖα πούλμαν ἐξυπηρετοῦντα καθημερινῶν ἐπιβατικῆν συγκοινωνιῶν Ἀθηνῶν - Θεσσαλονίκης καὶ τανάπαι, τὰ ὅποια παραλαμβάνουν ἀπιβάτας καὶ ἐκ Θηβῶν, Λεβαδείας, Τιθορέας, Λαμίας καὶ Λαρίσης.

Μουσεία

2. Μία νέα αἰθουσα ἡνοίξει τὴν 17ην Μαΐου εἰς τὸ Ἐθνικὸν Ἀρχαιολογικὸν Μοσεῖον. Περιέχει ἀγγεῖα τοῦ προχωρημένου μελανοκόρφου καὶ τὰ καλύτερα τοῦ πρώτου ἐρυθροκόρφου ρυθμοῦ (520-480 π.Χ.). Πολλὰ ἐκ τῶν τελευταίων φέρουσιν ὀνομαστὰς ἀγγειοπλαστῶν καὶ ζωγράφων, τοῦ Πασιάδου, τοῦ Παμφαίου, τοῦ Φιντίου, τοῦ Βρούσου, τοῦ Δουρίδου, τοῦ Ἰέρωνος καὶ τοῦ Μάκρωνος.

Ἰδιαίτερον λαμπρῶτα παρουσιάζουν, ἂν καὶ ἀποπροαγματικὰ, τὰ ἀγγεῖα ἐκ τῆς Ἀκροπόλεως, ἀφιέρωματα τὰ πλείστα τῶν ἰδίων τῶν τεχνουργῶν καὶ τῶν καλλιτεχνῶν πρὸς τὴν Ἀθηνῶν, ἵνα τούχων τῆς προστασίας τῆς.

Μία τῶν ὀρασιότερων κυκλικῶν, ἡ λεγόμενη «κὺλιξ

τοῦ Χαριλάου Τρικοῦπη» (διότι ἐδωρήθη ὅπῃ τούτου), φέρει τὴν ὑπογραφήν τοῦ Δουρίδου.

Ἐξοχον ἔργον τοῦ ζωγράφου τούτου (περὶ τὸ 480 π.Χ.) εἶναι ἡ ἀρβαλλοειδῆς λήκυθος μετὰ παραστάσιν ἐφήβου καταδικαζομένου ὅπῃ δύο Ἐρώτων. Εὐρέθη πρὸ ἐτῶν ἐντός τάφου εἰς τὸ νεκροταφεῖον τῆς ὁδοῦ Σταβίου ὅπῃ τὸ σημερινὸν Μέγαρον τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου Στρατοῦ.

3. Ἡ κυρία Ἄννα Σικελιανὸν ἐπισκέφθη τὸν ὀπουργὸν Προεδρίας Κυβερνήσεως καὶ ἐδήλωσεν εἰς αὐτὸν ὅτι ἐπιθυμεῖ νὰ δαρηθῇ εἰς τὸ κράτος τῆς ἐς Δελφῶν οἰκίαν Σικελιανοῦ, ἵνα καταστῇ μετὰ τὸν θάνατον τῆς «Μουσεῖον Σικελιανοῦ», περιλαμβάνον ὅλα τὰ ἐνθῆμα, βιβλιοθήκας κλπ. τοῦ Ἀγγέλου Σικελιανοῦ, ὅπῃ τὸν ὄρον ὅπως τὸ κράτος μεριμνήσῃ διὰ τὴν συντήρησιν καὶ ἐπισκευὴν τοῦ κτηρίου. Ὁ κ. ὀπουργὸς ἐδωκεν ἐντολήν εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὀψησῆσαι τὸ ὄργανισμὸν Τουρισμοῦ, ὅπως συνταχθῇ μελέτῃ τῆς ἀπαιτούμενης δαπάνης διὰ τὰς ἀπαραίτητους ἐπισκοπὰς.

4. Δι' ἀποφάσεως τοῦ ὀπουργοῦ Παιδείας, ὅλα τὰ μουσεῖα θὰ παραμεινῶν ἀνοικτὰ ἀπὸ τῆς Μαρτίου μέχρι τέλους Αὐγούστου ἀπὸ τῆς 9ης πρωϊνῆς μέχρι τῆς 6ης ἑσπερινῆς. Ἀπὸ τῆς Σεπτεμβρίου μέχρι τέλους Φεβρουαρίου ἀπὸ 9ης πρωϊνῆς μέχρι 5ης ἀπογευματινῆς. Κατὰ τὰς Κυριακὰς καὶ τὰς λοιπὰς ἑξαίρεσιμους ἡμέρας ἀπὸ 9ης πρωϊνῆς μέχρι 2 μ.μ.

Ἡ Ἀκρόπολις Ἀθηνῶν καὶ ἅπαντες οἱ ἀρχαιολογικοὶ χώροι θὰ παραμεινῶν ἀνοικτοὶ ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου - 30ης Σεπτεμβρίου ἀπὸ 7.30 π.μ. μέχρι δύσεως τοῦ ἡλίου καὶ ἀπὸ 1ης Ὀκτωβρίου - 31ης Μαρτίου ἀπὸ 8ης π.μ. μέχρι δύσεως τοῦ ἡλίου.

Ξενοδοχεῖα

13. Ἀπὸ τῆς 1ης Μαΐου ἤρξισεν νὰ λειτουργῇ εἰς Ἀθήνας νέον ὀκταώρονον ξενοδοχεῖον (τόπου «Μοτέλ») τῶν Ἀδελφῶν Λούρη. Τὸ νέον ξενοδοχεῖον εὐρύκοχμον παρὰ τὴν εἰσοδὸν τῆς πόλεως, διαθέτει 60 κλινὰς, τὸ δὲ ἐστιατόριον δύναται νὰ ἐξυπηρετήσῃ ταυτοχρόνως περὶ τὰ 200 ἄτομα. Τὸ ξενοδοχεῖον περιβάλλεται ἀπὸ κήπων, ἔχει προτυπὸν πλυντηρίου αὐτοκινήτων ὡς καὶ χώρον σταθμώσεως αὐτῶν.

14. Ἐτελέσθησαν προσφάτως εἰς Ναύπλιον τὰ ἐγκαινία τοῦ νέου τουριστικοῦ ξενοδοχείου (τόπου «Μοτέλ») τῶν Ἀδελφῶν Λούρη. Τὸ νέον ξενοδοχεῖον εὐρύκοχμον παρὰ τὴν εἰσοδὸν τῆς πόλεως, διαθέτει 60 κλινὰς, τὸ δὲ ἐστιατόριον δύναται νὰ ἐξυπηρετήσῃ ταυτοχρόνως περὶ τὰ 200 ἄτομα. Τὸ ξενοδοχεῖον περιβάλλεται ἀπὸ κήπων, ἔχει προτυπὸν πλυντηρίου αὐτοκινήτων ὡς καὶ χώρον σταθμώσεως αὐτῶν.

15. Ἰδρύθησαν εἰς τὰς κάτωθι περιοχὰς τῆς Ἐλλάδος νέα ξενοδοχεῖα τοῦ χωριοῦ, ὡς : Εἰς Ἀλόνησον (Βορειοδυτικῶν Σπορῶδων) 19 δωμάτια μετὰ 39 κλινὰς, εἰς Ἀγίαν Μαρίναν (Αἰγινη) 10 δωμάτια μετὰ 37 κλινὰς, εἰς Καλέντι (Ἐρμιονήσου), ὕψους 900 - 1050 μ., 13 δωμάτια μετὰ 27 κλινὰς.

Ὄδοι

9. Τὴν 15ην Ἰουνίου ἐτελέσθησαν τὰ ἐγκαινία τῆς ὁδοῦ Λεωνιδίου - Ἄστρος Κυβερίου τῆς ἐπαρχίας Κυνοῦριας. Ἡ ἐν λόγω ὁδὸς συνολικοῦ μήκους 70 χιλιομ., ἀρχεῖται ἀπὸ τὸ Λεωνίδιον, βαίνουσα δὲ πρὸς βορρᾶν, κατὰ μήκος τῆς παραλλῆλως, μὲσω τῶν κοινοτήτων Πραγματεῦτης, Πέρα Μελάνων, Σαυτονακτικῶν, Τυροῦ, Ἄγιου Ἀνδρέου, Καρακοβουνίου, Κουτροφάν, Μελιγούς, Ἄστρος, Ξηροπήγαδου καὶ Κυβερίου, καταλήγει εἰς τὴν ἐθνικὴν ὁδὸν Ἀθηνῶν - Τριπόλεως. Δι' αὐτῆς τὸ Λεωνίδιον, πρωτεύουσα τῆς ἐπαρχίας Κυνοῦριας καὶ μέγα τμήμα αὐτῆς, συνδέονται διὰ πρώτην φοράν ὀδικῶς μετὰ τὰς πρωτεύουσας τοῦ Νομοῦ καὶ τοῦ Κράτους, μετὰ τὰς ὁποίας μέχρι σήμερον ἐπικοινωνοῦν μόνον διὰ θαλάσσης, μὲσω Ναυπαλίου ἢ Πειραιῶς.

10. Ἀποπερατοῦται κατ' αὐτὰς ἡ ὁδὸς Ἀλφειοῦ - Μακρυσίων (περιοχὴ Πύργου Ἠλείας), ἡ ὅποια εἶναι ἔργον μεγίστης ἀπουδαιότητος, ἰδίως ἀπὸ τουριστικῆς ἀπόψεως.

11. Ὁ Ε.Ο.Τ. ἀνέλαβε τὴν ὑπεργῶν νὰ διαπλοτῆ καὶ ἀκροστροφῆται τὴν ὁδὸν Ἰτέας - Γαλαξιδίου καὶ ἐπισκευασθῇ τὴν ὁδὸν Ἀμφισῆς - Βράλλου.

12. Ἡ διάνοξις τῆς ὁδοῦ ἀπὸ παραλλῆλως Κουλιανοῦ πρὸς μεταλλεῖα (περιοχὴ Χαλκίδος) συνεχίζεται μετὰ γοργὸν ρυθμὸν, ἔχει δὲ διανοιγῆ ὁδὸς μήκους

3 περίπου χιλιομέτρων, επί προβλεπόμενης έκτασεως 6,5 χιλιομέτρων. Η διάνοσις της οδού υπολογίζεται ότι θα έρχη περατοθή μέχρι τέλους 'Ιουλίου.

13. Το δίκτυον δικτύων του Νομού Φωκίδος συνεχώς βελτιούται. Είς όλην τήν περιφέρειαν του Νομού κατασκευάζονται νέοι οδοί. Συγκεκριμένως μία νέα οδός κατασκευάζεται και εφύκειται σχεδόν εν τῷ περατοῦσθαι εἰς τούς Δελφούς, ἀρχόμενῃ ἀπό τῆν εἰσοδόν τῆς πόλεως μέχρι τῆς Καστολλίας πηγῆς.

14. Η ὁδός ἀπό τῆς προτεουσίσης τῆς Σαλαμίνος πρὸς τῆν Φανερωμένην ἐπισκευάσθη πλήρως (ἀσφαλτικός τάπηξ).

15. Αἱ ἐργασίαι κατασκευῆς τοῦ μεταξὺ Λαρίσης καὶ Πλαταμῶνος (μέσῳ Τειπῶν) τμήματος τοῦ αὐτοκινήτου δρόμου εὑρίσκονται ἐν πλήρει ἐξελίξει. Ὡς γνωστόν, τὸ τμήμα τοῦτο ἔχει μήκος 60 χιλιομέτρων, ἀπομένει δὲ πρὸς κατασκευὴν καὶ τὸ τμήμα Κατερίνης - Πλαταμῶνος, ἐτέρων 30 χιλιομέτρων.

Προβλέπεται ὅτι μέχρι τέλους φθινοπώρου τρέχοντος ἔτους, θὰ δαθῆ εἰς τὴν κυκλοφορίαν τὸ σύνολον τῆς οδού, πλην ὅμως ἢ δι' ἀσφάλτου ἐπικάλυψιν τοῦ καταστρώματος θέλει συντελεσθῆ ἐντός τοῦ 1959.

Η συνολικὴ δαπάνη τῆς οδού θέλει ὑπερβῆ τὰ 150.000.000, ἐξ ὧν 121.500.000 διετεύχθη ἀπὸ τῆς Ἀμερικανικῆς Οικονομικῆς Ἀποστολῆς ἐκ τοῦ πρῶτοντος τῶν εισαγομένων εἰς τὴν Ἑλλάδα ἀμερικανικῶν γεωργικῶν ἐφοδίων.

Διὰ τῆς ἀπεπερατώσεως τῆς οδού ταύτης θέλει ἐπέλθῃ οἰκονομία 80 περίπου χιλιομέτρων εἰς τὴν διαδρομὴν Ἀθηνῶν - Θεσσαλονίκης.

Ο κ. Φράνκ Γκρίσμερ, τῆς ἀρχηγῆς τῆς Ἀμερικανικῆς Οἰκ. Ἀποστολῆς, δι' ἀρρωτοῦν, ἐξ οὗ ἠρόσθημεν τὰ ἀνω στοιχεία εἰς τὴν «Ναυτεμπορικὴν» (30.5.58), ἐξαιρεῖ τὸν σημαντικὸν ρόλον αὐτῆς εἰς τὴν καθ' ὅλου οἰκονομίαν τῆς Ἑλλάδος.

Πορθημεῖα

1. Ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ ἐνεκρίθη ἡ χορηγίασις δανείου πρὸς τὴν ἑταιρείαν Πορθημεῖα Ἑλλάδος δια τὴν λειτουργίαν πορθημεῖα μεταξύ λιμένων Ἀιγίου - Γαλαξειδίου. Ἰτέας ἐπὶ βετίαν καὶ διὰ 9 μῆνας κατ' ἔτος, ἥτοι ἀπὸ μηνὸς Μαρτίου μέχρι Νοεμβρίου. Τῆς γραμμῆς αὐτῆς ἐξυπηρετῆ, ἦδη, τὸ σκάφος «Κέρκυρα», τὸ ὁποῖον ἠρξάτο τῶν δρομολογίων του ἀπὸ 21ης Ἀπριλίου.

2. Πρόγραμμα λιμενικῶν ἔργων ἐς Ἦγουμενίσταν καὶ Κέρκυραν (βλ. λέξιν Προγραμματισμός ἀριθ. 2).

Περιτὰ Τουριστικά

8. Ἀποτελεῖ πλέον γεγονός ἡ ἀνέγερσις Τουριστικοῦ Περιπτέρου εἰς Μυστράν καὶ διὰ ἐπὶ χώρου κειμένου πληροῖν τῶν Βυζαντινῶν ἀρχαιοτήτων.

Σιδηρόδρομοι

15. Εἰς τὸ δίκτυον τῶν ΣΕΚ ἐκυκλοφόρησαν κατὰ τὸν Ἀπρίλιον αἱ ἐξῆς ἐκδρομικαὶ ἀμαξοστοιχίαι μετὰ Ἀδριατικοῦ καὶ Γερμανοῦ περιηγητάς :

1.4.58 Βιέννη - Ἀθήναι

1.4.58 Στουτγάρδη - Ἀθήναι

7.4.58 Ἀθήναι - Βιέννη

11.4.58 - Στουτγάρδη

Ἐπίσης διὰ νὰ ἀντιμετωπισθῇ κατὰ τὴν περίοδον τῶν ἑορτῶν τοῦ Πάσχα τὸ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ πρὸς τὴν χώραν καμ ρεῖμα περιηγητῶν, συγκεντρωμένων ἐκ μικροτέρων ὁμάδων, παρέσθη ἀνάγκη ὥπως οἱ ΣΕΚ ἐμπαύσαν τὰς κανονικὰς συνθέσεις τῶν ταχυῶν ἀμαξοστοιχιῶν ἐξωτερικοῦ διὰ προσθέτων ὀχημάτων.

Σπὸρ

2. Ἐτελέσθησαν καὶ ἐφέτος εἰς Λαμίαν οἱ καθιερωθέντες ἐτήσιον Κλασσικοὶ Παλαιμιακοὶ Ἀγῶνες τῆς συμμετοχῆς τῶν μαθητῶν τῶν Γυμνασίων τῆς περιφέρειᾶς καὶ τῶν ἐν ἡῇ περιφερείᾳ ἀθλητικῶν συλλόγων ἀπὸ τὰς Θερμοπύλας εἰς Λαμίαν. Ἰδιαίτερας σημασίας τυγχάνει ὁ τελεσθεὶς Θερμοπυλικοῦ δρόμου τῶν 22 χιλ. μέτρων.

Στατιστικά

2. Κατὰ τὸ πρῶτον τρίμηνον τοῦ 1958 ἀφίχθησαν εἰς τὴν χώραν 36.902 περιηγηταὶ καὶ εἰσπράχθησαν 6.682.000 δολλάρια, ἔναντι 32.049 περιηγητῶν καὶ 5.703.983 δολλάριων τοῦ ἀντιστοίχου τριμήνου τοῦ 1957.

Εἰδικότερον κατὰ τὸν μῆνα Μάρτιον ἐ.ε. αἱ ἀφίξεις περιηγητῶν ἀνήλθον εἰς 16.779 άτομα. Ἐκ τῶν ἀνωτέρω προκύπτει ὅτι, κατὰ τὸ πρῶτον τρίμηνον τοῦ 1958, ἔναντι τοῦ ἀντιστοίχου τοῦ 1957, ἐσημείω-

θη αἰξήσις τῆς κινήσεως ξένων περιηγητῶν κατὰ 4.835 άτομα καὶ τοῦ τουριστικοῦ συναλλάγματος κατὰ 978.017 δολλάρια. Ἀξιοσημείωτος, ἐξ ἄλλου, κατὰ τὰ δημοσιευόμενα στοιχεία, εἶναι ἡ αἰξήσις ἐπισκεπτῶν ἐκ τῶν χωρῶν τῶν Ἠνωμένων Βασιλείων, ἥτοι 2.436 περιηγηταὶ κατὰ α' τρίμηνον τρέχοντος ἔτους ἔναντι 1.948 κατὰ τὸν ἀντίστοιχον περίοδον τοῦ 1957. Ἐπιτίθεται βεβαίως ὅτι ἡ ἀνοδὸς αὐτῇ θὰ συνεχισθῇ.

3. Κατ' ἐπίσημα στατιστικά στοιχεία κατὰ τὸ πρῶτον τετράμηνον τοῦ 1958 ἐπισκεψάθησαν τὴν Ρόδον 15.433 τουρίσται ἡμεδαπὸν καὶ ἀλλοδαποὺς.

Προγραμματισμός

1. Ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ ἐνεκρίθη τὸ πρόγραμμα ἀξιοποιήσεως τῆς Πάρνηθος, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ ὁποῖου διαθέθεται πῶσις 20.000.000 δρχ. κατανεμομένη εἰς 3.000.000 βρωχ. διὰ τὸ 1958, 12.000.000 δρχ. διὰ τὸ 1959 καὶ 5.000.000 διὰ τὸ 1960. Διὰ τῆς ἀνωτέρω πιστώσεως θὰ ἀξιοποιηθῇ ἡ ἐπιλειπόμενα παρὰ τὸ Μπαρὶ περιοχή ἐπὶ τῆς Πάρνηθος, ἐκτάσεως 300 περίπου στρεμμάτων, διὰ τῆς ἐν γενεὶ διαμορφώσεως αὐτῆς εἰς πρότυπον κέντρον, θερινῆς ἰδίως διαμονῆς. Τὰ ἔργα τῶν ὁποίων θὰ γίνῃ ἡ ἐκτέλεσις εἶναι τὰ ἑξῆς :

α) Ἀνέγερσις ξενοδοχείου πολυτελείας, δυνάμεως 120 κλιβῶν, συνολικῆς δαπάνης 18.000.000 δραχμῶν. Οἱ κλιβοὶ τῷ ἐστιατορίῳ θὰ εἶναι εὐρύτεροι προκειμένου νὰ χρησιμοποιουνται καὶ ὡς ἐκδρομῶν. Ἐπίσης θὰ ὑπάρχουν αἰθούσας διαμονῆς, ἀναγνώσεως, παιχνιδίων κλπ., θὰ δύνανται δὲ νὰ μετατρέπωνται εἰς χώρον ἐπαρκῆ δι' ἑορτὰς καὶ χοροῦ.

β) Διαμόρφωσις τοῦ περίε γώρου εἰς πρότυπον ἄλσος, μετὰ ὁδῶν προσπελάσεως, πέραν τῆς διακλαδωσῆς τῆς κυρίας οδού, πρὸς τὴν κορυφὴν τῆς Πάρνηθος. Ἐπίσης θὰ γίνῃ τοιαύτη διάταξις τῶν χώρων, ὥστε μελλοντικῶς θὰ δύνανται νὰ τοποθετηθῶν μικροὶ οἰκίσκοι (μπάνκαλος), οἱ ὁποῖοι θὰ ἀποτελέσουν ἐπέκτασιν τοῦ ξενοδοχείου.

γ) Διὰ τὴν ὕδρευσιν τοῦ ξενοδοχείου μετὰ τῶν δημιουργηθησομένων κήπων καὶ τῆν βελτίωσιν τοῦ δάσους, ἀνετίθῃ ἡ σύνταξις μελέτης εἰς τὸν καθηγητὴν κ. Α. Καλινακῆν.

2. Ἐξ ἄλλου, ἐν ὄψει τῆς συνδύσεως Ἑλλάδος - Ἱταλίας διὰ πορθημεῖα, ἐνεκρίθη πρόγραμμα τῶν λιμενικῶν ἔργων Ἦγουμενίσταν, διὰ τὴν εὐχερῆ προσδρομῆσιν τῶν νῦν χρησιμοποιουμένων σκαφῶν, συνολικῆς δαπάνης 8.000.000 δραχμῶν. Εἰς τὴν κατασκευασθησομένην ἀποβάθραν θὰ ἀνεγερθῶν ἐστιατόριον μετὰ βοηθητικῶν χώρων, συγκρήματα γραφείων, τελωνεῖον, ἀστυνομικῶν κτιρίων καὶ κτιρία διὰ τὰς ὄπηρεϊας ἀλλοδαπῶν, τραπέζων κλπ.

Πλην τῶν ἀνωτέρω ἐγκαταστάσεων, θὰ διαμορφωθῇ ἀναπτυκτικὸς γῶρος διὰ τὴν στάθμισιν 150 ἰδιωτικῶν αὐτοκινήτων καὶ 24 λεωφορέων, ὡς καὶ γῶρος ἐλιγμῶν αὐτῶν. Ἐπίσης ἀπεραστοθῇ ἡ παράλληλος ἐκτέλεσις τῶν λιμενικῶν ἔργων Κερκύρας, συνολικῆς δαπάνης 4.000.000 δραχμῶν. Ἡ σύνταξις εἰς τὸν σχετικὸν μελετῶν ἀπεραστοθῇ ὁπως ἀνατίθῃ εἰς τὸν καθηγητὴν τοῦ Πολυτεχνείου καὶ πρῶτον ὑποῦργον κ. Ι. Πίπταν.

Τουριστικὴ Νομοθεσία

Ἐξεδόθη κοινὴ ἀπόφασις τῶν ὑπουργῶν Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως καὶ Οικονομικῶν περὶ ἀναθέσεως εἰς τὸν Ἑλληνικὸν Ὄργανισμὸν Τουρισμοῦ τῆς διοικησεως καὶ διαχειρίσεως τοῦ διὰ τὸ ἀπὸ 7,4/9.5.56 Β.Δ. χαρακτηρισθέντος τουριστικοῦ δημοσίου κτήματος ἐν λιμένι Βαθῶς Σάμου.

Φ.Ε.Κ. τεύχος Β', ἀρ. φ. 73

Κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργοῦ τῶν Οικονομικῶν ἐξεδόθη ἡ σχετικὴ διάταξις περὶ παραγωγῆς ἐγγυήσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου διὰ τὴν χορηγίαν δανείου δρχ. 5.000.000 εἰς Ο.Τ. πιστώσεως.

Φ.Ε.Κ. τεύχος Β', ἀρ. φ. 73

Κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργοῦ Παιδείας καὶ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 52 τοῦ Κ.Ν. 5351/1932 περὶ ἀρχαιοτήτων, μετὰ γνώμην τοῦ Ἀρχαιολογικοῦ Συμβουλίου διατυπωθέντων κατὰ τὴν ὁμ' ἀριθ. 11,6.3.1958 συνεβρίαν αὐτοῦ, ἀπεραστοθῇ ὁ χαρακτηρισμός, ὡς ἀρχαιολογικοῦ χώρου τῆς περιοχῆς τῆς περιλαμβανομένης μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ἐρμού, Πειραιῶς καὶ τοῦ ἀρχαιολογικοῦ χώρου Κεραμεικοῦ, ἐνθα ὑπάρχει σήμερον ὁ σταθμὸς τραχιδορῶν τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἐταιρείας Μεταφορῶν.

Φ.Ε.Κ. τεύχος Β', 18.3.58

Είς τὸ φύλλον τῆς 25ης Μαΐου ἐ.ε. τῆς «Ακροπόλεως» δημοσιεύεται ἄρθρον τοῦ λογοτέχρον κ. Θ. Ποταμιάνου ὑπὸ τὸν τίτλον «Ὁ παραθερισμὸς δὲν ἀποτελεῖ διασκέδαση οὔτε ἐπίδειξη». Ἐξ αὐτῆς δὲ τῆς ἀρχικῆς του σκέψεως ἐκκινῶν ὁ ἀρθρογράφος προβαίνει εἰς τὴν διαπίστωσιν ὅτι παρὰ τὴν πληθώραν γραφικῶν νησιῶν καὶ πανέμορφον μικρῶν χωρίων ποῦ διαθέτει ἡ Ἑλλάς, ἐλάχιστοι ἐξ αὐτῶν ἔχουν ἀξιοποιηθῆ τοῦριστικῶς ὥστε νὰ προσφέρονται ἱκανοποιητικῶς ὡς τόποι παραθερισμοῦ. Ἰδιαιτέρως τονίζει, ὁ κ. Ποταμιάνος, τὴν πλήρη ἐγκατάλειψιν ἀπὸ τουριστικῆς πλευρᾶς τῶν ἀκτῶν τοῦ Σαραωνικοῦ, ἰδίως ἀπὸ τοῦ τέγματος τῆς Βαρκίξης μέχρι τοῦ Σονίου. Ἀλλὰ καὶ διὰ τὴν πλευρὰν τοῦ Εὐβοικοῦ ἐκφράζει τὴν αὐτὴν ἀπογοήτευσιν. Εἰδικώτερον διὰ τὴν ἑλλειψιν Ξενοδοχείων εἰς τόπους παραθερισμοῦ ὅπως ἡ Νέα Μίκρη. Καὶ διαπεραίνεται εἰς τὴν Εὐβοίαν διὰ νὰ διαπιστώσῃ τὴν ἰδίαν καὶ ἐκεῖ κατάστασιν. Ἀκολούθως ἀναφέρεται εἰς τὰς νήσους καὶ καταλθγει εἰς αὐτάς, ἀφοῦ προηγουμένως σημεύσῃ ἑλλείψεις παντοῦ. Ἄλλοῦ ὁ ἕνος καὶ ἄλλοῦ ἡ καλὴ διατροφή, εἰς ἄλλα νησιά οἱ δρόμοι καὶ εἰς ἄλλα ἡ ὑπερὰ ἐμφανίσις καθιστοῦν προβληματικῶν τῶν παραθερισμῶν.

Ἡ «Ἡμερησία» ἐξ ἄλλου εἰς τὸ φύλλον τῆς 25/5/58, ἀναφερομένη εἰς τὴν ἱκανοποιητικὴν ἐξέλιξιν τῆς ἀξιοποιήσεως τῶν τουριστικῶν δυνατοτήτων τῆς χώρας μας, ἐκφράζει τὴν εὐαρέσκειάν της, ἀλλὰ συγχρόνως ὑπογραμμίζει τὸ γεγονός ὅτι «παρὰ τὴν τελενταίως μίαν ἀδιαφορίαν ἐκ μέρους τοπικῶν ἢ ἄλλων παραγόντων, τοὺς ὁποίους ὁμως θὰ ἔπρεπε νὰ ἐνδιαφέρῃ ἐξ ἴσου ζωηρῶς ἢ τακτοποιήσις τοῦ θέματος τῆς καλῆς ὑποδοχῆς τῶν ξένων κατὰ τὸν πλέον ἱκανοποιητικὸν τρόπον. Χαρακτηριστικὸν παράδειγμα—συνεχίζει ἡ ἐφημερίς—ἀποτελεῖ ἐν προκειμένῳ ἡ καθυστέρησις τῆς ἀνεγέρσεως τοῦ νέου τουριστικοῦ ξενοδοχείου εἰς Κέρκυραν, τὸ ὁποῖον συνδυάζεται μετὰ τὴν σύνδεσιν τῆς νήσου διὰ φέρον-μυτινῶν μετὰ τῆς Ἑλλάδος». Συναστὰ δέ, ἐξ ἀφορμῆς αὐτοῦ τοῦ γεγονότος, ὅπως τὰ ζητήματα τοῦ τουρισμοῦ μὴ ἀντιμετωρίζονται μετὰ στενωπόθεν πνεύμα, διότι διὰ τοῦ Τουρισμοῦ «ἠμποροῦμεν νὰ ἀξήσωμεν κατὰ πολὺ ἀκόμη τὰ ἐσοδά μας καὶ νὰ καλύψωμεν ἐξ αὐτῶν μὲγα μέρος τοῦ ἐλλείμματος ποῦ ἀφίρει τὸ ἰσοζύγιον ἐξωτερικῶν πληρωμῶν τῆς χώρας».

Ἡ «Ἀπογευματινὴ» εἰς ἀνταπόκρισίν της τῆς 24/5/58 ἀναφέρεται εἰς τὸν κίνδυνον ποῦ ἀντιμετωπίζει ἡ γρωπὴ λουτροπόλις τῆς χώρας μας, τὸ Λουτρακί, νὰ περιπέσῃ εἰς πλήρη μαρασμόν. Ἐν τάχει γίνεται κάποια ἀναδρομὴ εἰς τὸ παρελθόν καὶ τὰ ἔργα ποῦ ἔγιναν, ἰδίως, ἐπὶ Κυβερνήσεων Παπάγου καὶ Καραμανλῆ ὡς καὶ ἐπὶ τοῦ προγραμματισμοῦ νέων ἔργων, τὰ ὁποῖα ἐν τέλει δὲν ἐξετελεσθήσαν λόγῳ τῆς πρό μῆσιν μεσολαβήσεως κυβερνητικῆς ἀνωμαλίας ἢ ὁποῖα κατέληξεν εἰς τὰς τελευταίας ἐκλογάς. Μεταξὺ δὲ τῶν ἐκτελεστέων ἔργων ἀναφέ-

ρονται: α) ἡ ἐπαναλειτουργία τοῦ καζίνου, β) ἡ κατασκευὴ ἐνὸς παραλιακοῦ δρόμου πρὸς τὰς ἀρχαιότητες τοῦ Ἡραίου Ἀκρωτηρίου, γ) ἡ κατεδαφίσις τοῦ κατερειπόμενου λουτροκαταστήματος τῶν φρικῶν λουτρῶν καὶ ἡ ἀμεσος ἐκτέλεσις τῆς μελέτης ποῦ ἐξεπόνησεν ὁ ΕΟΤ τῆς προβλεπουσῆς τὴν ἀνεγερσιν συγχροισμένου ὑδροθεραπευτηρίου διὰ τὴν ὁποῖαν ἔχει ἤδη ἐγγραφεὶ αἰτήσιν 1.500.000 δρχ.

Κατὰ τὴν γνώμην τοῦ ἀνταποκριτοῦ τῆς «Ἀπογευματινῆς», ἀρχῆς γενομένης διὰ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀποφευχθῆ ὁ ἀφανισμὸς τοῦ Λουτρακίου ἐκ τοῦ ὁποῖου σοβαρῶτα κινδυνεύει σήμερον.

Μὲ τὴν ἐγκατάλειψιν μιᾶς ἄλλης ἀνεγερσμενῆς τουριστικῆς περιοχῆς, καὶ συγκεκριμένως τὸ Τολό, τὸ μαγνητικὸν ἐπίγειον τοῦ Ναυπλίου, ἀσχολεῖται εἰς ἀνταπόκρισίν της καὶ ἡ «Ἀθηναϊκὴ» εἰς τὸ φύλλον τῆς 24ης Μαΐου. Συναστὰ δὲ ὅπως ἀξιοποιηθῆ ἀπὸ τουριστικῆς πλευρᾶς ὁ τόπος διὰ τῆς ἀνεγέρσεως ξενοδοχείων ἔστων καὶ φαινητῶ, διὰ τῆς ἀπορρυπάνσεως τῆς παραλίας, διὰ τοῦ ἐντατικῶν ψεκασμοῦ, οὔτως ὅστε νὰ ἀπαλλαγῇ ἡ περιοχὴ ἀπὸ τὰ διάφορα ἐνοχλητικὰ ἔντομα καὶ δι' ἄλλων τῶν μέτρων ἀπαραιτήτων διὰ τὴν γνωρίσθ τὸ Τολὸ καλλιτέρας ἡμέρας.

Τέλος, εἰς φύλλον τῆς ὑπὸ τὴν ὡς ἄνω ἡμερομηνίαν ἡ «Ἀδύγη» ἀσχολεῖται μετὰ τὸ Νέον Φάληρον, τὸ Μοσχάτον καὶ τὴς Τσιτζιφιές, τὰ ὁποῖα συλλήβδην χαρακτηρίζει ὡς «νεκρομένη παραλία». Ἰδιαιτέρως ὑπογραμμίζει τὴν ἀνεπάρκην οὐσοσμῶν ποῦ ἀναδίδει ἡ περιοχὴ αὐτὴ ἀπ' ἧς ἐσπασαν οἱ σολῆνες ἀποχετεύσεως. Αἰ συστάσεις δὲ εἰς τὰς ὁποίας προβαίνει ἀφορῶν τὴν ἀπεπεράτωσιν τοῦ κεντροικοῦ ἀγωγοῦ καὶ τὴν ὀμνηρυγίαν λαϊκῆς πλάς κατὰ μήκος τῆς ἀκτῆς. Α. Τ.

Διευθύνσεις συμφώνως τῷ Νόμῳ

Ἐκδ. ΚΕΝΤΡΟΝ ΤΟΥΡ. ΜΕΛΕΤΩΝ

Ἐπεύθυνος ὕλης: ΔΕΛΑ ΤΑΣΟΥ

Κατοικία: Στράβωνος 18

Δ/ντῆς τυπογρ. Γ. ΜΠΙΖΟΥΜΗΣ

Ἀριστείδου 7 (Καλλιθέα)

Συδρομαί

ΕΤΗΣΙΑ: 100 δρχ.

(Διὰ τοὺς σπουδαστάς 50 δρχ.)

ΕΞΑΜΗΝΟΣ: 60 δρχ.

(Διὰ τοὺς σπουδαστάς 30 δρχ.)

Τιμὴ ἐκάστου τεύχους Δρχ. 5

Ἄγγελαι - Ἐνεία δημοσιεύσεις - Διαφημίσεις
κατὰ συμφωνίαν

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Ἑλληνικαί

Ἐλάβομεν τὰς ἀκολουθοῦσας ἐκδόσεις τῶν μηνῶν Μαΐου-Ἰουνίου ἐ.ε. «ΞΕΝΙΑ», «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ», «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΗ ΛΕΞΗ», «ΚΑΛΕΝΤΖΙ», «ΦΥΣΙΟΛΑΤΡΕΙΑ», «ΤΑ ΦΥΣΙΟΛΑΤΡΙΚΑ», «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ», «Ο ΠΑΝ», «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΥΠΑΙΘΡΟ», «ΑΛΟΝΗΣΟΣ», «ΑΙΓΙΝΑ».

ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΧΟΛΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ — ΟΔΟΣ ΚΥΠΡΟΥ 43 — ΤΗΛ. 876.074

*

"Ίδρυμα ανωτάτης οικονομικής και διοικητικής μορφώσεως — Φοίτησις τριετής — Δεκτοί εις τήν εισιτήριον εξέτασιν, οί έχοντες άπολυτήριον Σχολείου Μέσης 'Εκπαιδύσεως — Απαλλάσσονται των εξετάσεων οί άριστοίχοι.

ΔΙΔΑΣΚΟΜΕΝΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ

Πολιτική Οικονομία — Δημοσία Οικονομία — Δημοσιονομική Νομοθεσία — 'Ιδιωτική Οικονομική — 'Εφρημοσμένη Πολιτική Οικονομία και Οικονομική Πολιτική — Στατιστική — Τεχνική του Οικονομικού Βίου — Γεωγραφική Οικονομία — Οικονομικά Μαθηματικά — Δημόσιον Δίκαιον — 'Ιδιωτικών Δίκαιον — 'Εμπορικών, Βιομηχανικών, Μεταλλευτικών, Οικονομικών Δίκαιον — 'Οργάνωσις 'Επιχειρήσεων — 'Οργάνωσις 'Εργοστασίων — Κοινωνική Πολιτική και 'Εργατικών Δίκαιον — 'Υγιεινή 'Εργασίας — Ψυχοτεχνική — 'Εμπορευματολογία — Βιομηχανική Τεχνολογία — Ξένα Γλώσσα (Γαλλικά, 'Αγγλικά, Γερμανικά, 'Ιταλικά) — Στενογραφία.

ΙΔΡΥΜΑΤΑ ΤΗΣ ΣΧΟΛΗΣ

1. Γραφείον 'Ερευνών (Βιομηχανικών και 'Εμπορικών 'Ερευνών). Πρόεδρος: Χρ. Στράτος. Διευθυντής: Κλ. Μπανταλούκας.
2. Κέντρον Στατιστικής 'Εκπαιδύσεως (Προπαρασκευαστικών Τμημα — Α' & Β' Κύκλος Σπουδών). Διευθυντής Σπουδών: Ε. Μαργαρίτης.
3. Κέντρον Κοινωνικών Σπουδών (Διετούς φοιτήσεως). Διευθυντής Σπουδών: Χρ. 'Αγαλλόπουλος.
4. Κέντρον Τουριστικής 'Εκπαιδύσεως (Μονοετούς φοιτήσεως). Διευθυντής Σπουδών: Κ. Σημαντήρας.

ΑΠΟ ΤΟΥ ΠΡΟΣΕΧΟΥΣ ΕΤΟΥΣ 1958/9

5. Κέντρον 'Οργάνωσεως και Διοικήσεως ('Επιχειρήσεων και Δημοσίων 'Υπηρεσιών και 'Οργανισμών (Business and Public Administration). Μονοετούς φοιτήσεως). Πρόεδρος: Χρ. Στράτος. Διευθυντής Σπουδών: Ι. Α. Χρυσόχοϊ.
6. Κέντρον Ναυτιλιακής 'Εκπαιδύσεως (Μονοετούς φοιτήσεως). Διευθυντής Σπουδών: 'Ελ. Γεωργαντόπουλος.

*

Πρόεδρος Δ. Συμβουλίου Σχολής: **ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ**

Γενικός Διευθυντής: **ΣΤΡΑΤΟΣ Κ. ΠΑΠΑ-ΙΩΑΝΝΟΥ**

Ἀπὸ κανένα ἑλληνικὸ ΣΠΙΤΙ
Ἀπὸ καμμίαν ἑλληνικὴν ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΝ
Ἀπὸ καμμίαν ἑλληνικὴν ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ
Ἀπὸ καμμίαν ἑλληνικὴν ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΝ
Ἀπὸ κανένα οἰκονομικὸν ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΝ

Δὲν πρέπει νὰ λείψῃ

τὸ

ΜΕΓΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΛΕΞΙΚΟΝ

ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ

τὸ μνημειῶδες ἔθνικὸν ἔργον, τὸ ὁποῖον,
ὀλοκληρούμενον, θὰ ἀποτελέσῃ τὴν ζωνια-
νὴν ἱστορίαν τοῦ Τόπου μας, ἀπὸ τῆς ἐπο-
χῆς τῆς Ἀνεξαρτησίας μέχρι τῆς σήμερον.

ΕΓΚΥΚΛΟΠΑΙΔΙΚΟΝ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΝ

(ΑΛΜΑΝΑΚ 1957 καὶ 1958)

Τὸ καλύτερον καὶ χρησιμώτερον δῶρον
Δραχ. 30 + 30

ΣΠΟΥΔΑΙ

Μηνιαία ἐπιστημονικὴ ἔκδοσις
τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν
Συνδρομὴ δραχ. 150

ΝΕΑ τῆς Α.Σ.Β.Σ.

Περιοδικὴ πληροφοριακὴ ἔκδοσις
τῆς Ἀνωτ. Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΕΤΗΡΙΣ

Ἐπιστημονικὴ ἔκδοσις
τοῦ Κέντρου Στατιστικῆς Ἐκπαιδεύσεως
τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 1958 * ΕΤΟΣ Α' — ΑΡ. ΦΥΛ. 7-8



ΡΟΔΟΣ : Η ΛΙΝΔΟΣ

Φωτ. Μ. Δέφνερ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ
ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

BULLETIN TOURISTIQUE — TOURISTIC BULLETIN

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΗΣ ΑΝΩΤ. ΣΧΟΛΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

BULLETIN MENSUEL DU CENTRE TOURISTIQUE
DE L'ÉCOLE DES HAUTES ÉTUDES INDUSTRIELLES DE LA GRÈCE

MONTHLY REVUE OF THE TOURISM STUDIES
INSTITUTE OF THE ATHENS GRADUATE SCHOOL
OF INDUSTRIAL STUDIES

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 1958 — ΕΤΟΣ Α, ΑΡΙΘ. ΦΥΛ. 7·8
JULY - AUGUST 1958 — 1st YEAR, No 7·8

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΛΕΛΑΣ ΤΑΣΟΥ.* — Ἡ Τουριστικὴ Πολιτικὴ (Σκέψεις ἐπὶ μιᾶς ὀμιλίας).
Σημειώματα.
Κ. Π. ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗ. — Λεὶ ὁδοὶ καὶ πινακίδες (Αὐτοκινητιστικὸς Τουρισμὸς).
ΝΙΚ. ΜΑΝΑΓΚΗ. — Τὸ τριετὲς Τουριστικὸν Πρόγραμμα.
Ἐκ τῆν κίνησιν τοῦ Κ.Τ.Μ. (Ἐργασίαν Ἐγκύκλιος—Ἐντυπώσεις ὑποτρόφων τοῦ Κ.Τ.Ε.
ἀπὸ τῆν Β. Ἰταλίαν).
Τὸ Κέντρον Τουριστικῶν Μελετῶν τῆς Α.Σ.Β.Σ. (Ἀγγλικὸν κείμενον).
ΖΑΦΕΙΡΙΟΥ ΒΑΟΥ — Τὰ πρωτοχριστιανικὰ μνημεῖα μας ἀξιοποιοῦνται.
Πληροφορίαι — Εἰδήσεις.

TABLE DES MATIÈRES

- LELA TASSOU.* — La politique touristique.
Commentaires.
C. MAVROMMATIS. — Écritaux des signalisations.
NIC. MANAGIS. — Le plan triennal du tourisme.
L'activité du Centre d'Études Touristiques.
Le Centre d'Études Touristiques de E.H.E.I. (texte en anglais).
ZAFIRIOS VAOS. — Les monuments dans les premiers temps de l'ère chrétienne en valeur.
Informations — Nouvelles.

CONTENTS

- LELA TASSOU.* — The touristic policy.
Comments.
C. MAVROMMATIS. — The street-boards.
NIC. MANAGIS. — The touristic plan for the next three years
The activities of the Tourism Studies Institute
The Tourism Studies Institute of the G.S.I.S. (English text).
ZAFIRIOS VAOS. — The service of Tourism turns into profitable account the early christian monuments.
Information — News.

Διευθύνεται ὑπὸ Συντακτικῆς Ἐπιτροπῆς
ἐκ τῶν κ.κ. : Γ. ΓΡΑΦΙΟΥ-ΝΙΔΑ, Τ. ΖΑΠΠΑ καὶ ΝΑΣ. ΤΖΑΡΤΖΑΝΟΥ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ: ΛΕΛΑΣ ΤΑΣΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ 52, ΤΗΛ. 33 436

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 1958

ΕΤΟΣ Α'

ΑΡΙΘ. ΦΥΛ. 7 - 8

Η ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

(Σκέψεις ἐπὶ μιᾶς ὀμιλίας)

ΤΗΣ ΔΙΔΟΥ ΛΕΛΑΣ ΤΑΣΟΥ

Ὁ Τουρισμός, ἡ μεταπολεμικὴ αὐτὴ μορφή βιομηχανίας, ἡ προσλαβούσα ιδιαίτερον ἐνδιαφέρον ἰδίως εἰς τὰς πεπολιτισμένας χώρας καὶ ἡ ἀποτελούσα συνίμα τὴν προθήκην, ἀλλ' οὐχ ἦττον καὶ τὸ οὐσιωδέστερον στοιχείον τοῦ πολιτισμοῦ ἐνὸς λαοῦ, διὰ πρώτην φοράν ἐντὸς μιᾶς ἑπταετίας, ἀφ' ἧς δηλαδὴ ἤρχισεν νὰ μελετᾶται τὸ θέμα, ἐτέθη ἐπὶ τῆς ὁρθῆς τοῦ οικονομικῆς βάσεως, οὕτως ὥστε νὰ ἐμφανίσῃ ἰσοσκελισμένον προϋπολογισμόν.

Εἰς αὐτὴν τουλάχιστον τὴν διαπίστωσιν ὁδηγεῖται κανεὶς ἐκ τῆς ὀμιλίας τοῦ ὑπουργοῦ τῆς Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως κ. Κ. Τσάτσου εἰς τὸ γεῦμα τῆς 22ας Ἰουλίου ποῦ παρετέθη πρὸς τιμὴν τοῦ ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Περιηγητικῆς Λέσχης. Καὶ ἡ ὀμιλία τοῦ κ. Τσάτσου δὲν ὑπῆρξε θεωρητικὴ οὐτε ἀπετέλει βερμπαλιστικὴν ἐπίδειξιν. Ἦτο ὀμιλία πλήρως συγκεκριμένων στοιχείων καὶ ἀδιαψεύστων γεγονότων, ἀκριβῶν ἀριθμῶν καὶ ἐπιστημονικῶς σταθμισμένων προβλέψεων.

Ὅσοις, βεβαίως, ἀμφισβητεῖ ὅτι τὸ ἐπίτευγμα τοῦ ἰσοσκελισμένου τουριστικοῦ προϋπολογισμοῦ, ἐπίτευγμα τῆς τρεγοῦσης πολιτικῆς περιόδου, ἀποτελεῖ σήμερον τὸ πλέον σημαντικὸν βῆμα πρὸς τὴν πρόσδον τόσον ἀπὸ ἐκπολιτιστικῆς ὥσον καὶ ἀπὸ οικονομικῆς πλευρᾶς. Διότι ἔχει πλέον καταστῆ συνείδησις κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη, ὡς ἐτόνισε καὶ ὁ Ἰπουργὸς Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως, ὅτι ὁ Τουρισμός εἶναι σημαντικὴ πηρὴ ζωῆς, πλοῦτου καὶ ἐθνικῆς προβολῆς. Παρήλθεν ἡ ἐποχὴ καθ' ἣν διὰ τῆς λέξεως τουρισμός ἠνῶνε τις τὴν χάριν ψυχαγωγίας περιήγησιν καὶ τὸν ἀποθουμασμὸν εἰδωλλιακῶν τοπιῶν μαζί με τὴν μελέτην τῶν ἀρχαιοτήτων καὶ μνημείων.

Ὁ Τουρισμός ἀποτελεῖ σήμερον νευραλγικὸν τομέα τῆς ἐθνικῆς οικονομίας μιᾶς χώρας, σπουδαίως συντελῶν εἰς τὴν αὔξησιν τοῦ ἐθνικοῦ εισοδήματος αὐτῆς, ὅπερ ἀκολουθεῖται ὑπὸ τῆς εὐημερίας καὶ τῆς ἀνωψώσεως τοῦ βιοτικῆς ἐπιπέδου τοῦ λαοῦ.

Αἱ ἀπὸ καιροῦ καταβληθεῖσαι προσπάθειαι ἐκ μέρους τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, λαμβάνουσαι ἐπὶ τέλος τὴν ὁδὸν τῆς πραγματοποιήσεως καὶ τῆς ἐπιτυχίας. Ὁμολογοῦμένως δὲν ἔτερματισαν ἀκόμη. Τὰ μέχρι τοῦδε ὅμως ἀποτελέσματα εἶναι ἄκρως ἱκανοποιητικά.

Ὡς ἐτόνισεν εἰς τὸν λόγον τοῦ κατὰ τὸ προαναφερθὲν γεῦμα ὁ κ. Ἰπουργός, εὐρισκόμεθα ἀκόμη εἰς φάσιν ἐτοιμασίας, διότι δὲν ἔχομεν ἀρκετὰ ξενοδοχεῖα καὶ ὁδοὺς δι' εὐρυτέραν τουριστικὴν κίνησιν.

Ἐν τούτοις, ἐκ στατιστικῶν στοιχείων ποριζόμενοι τὰς διαπιστώσεις μας, ἀγόμεθα εἰς τὸ συμπέρασμα ὅτι ἡ πρόσδος ἐπὶ τοῦ τομέως τούτου εἶναι αὐξουσα.

Ἀναφερόμενοι εἰς τὸν προϋπολογισμόν τοῦ Τουρισμοῦ, ἦτοι τοῦ Ε.Ο.Τ. δι' οὗ ἀντιπροσωπεύεται, διαπιστοῦμεν ὅτι οὗτος ἀπὸ ἑν ἑκατομῦριον ποῦ ἦτο τὸ 1951-52, ἀνῆλθεν εἰς 10 τὸ 1955, 15 τὸ 1957 καὶ 28 διὰ τὸ 1958. Ἐφέτος δέ, ὡς εἴπομεν καὶ ἐν ἀρχῇ, διὰ πρώτην φοράν ἐμφανίζεται ἰσοσκελισμένος.

Εἰς τὸν τομέα τῶν ἐπενδύσεων, ἐξ ἄλλου, τῶν ἀφορωσῶν τὸν τουρισμόν, διετέθησαν τὸ 1951 15-20 ἑκατομ., τὸ 1956 καὶ τὸ 1957 ἀνὰ 35 καὶ ἐφέτος 124, ἀπὸ τὰ ὅποια 18 προβλέ-

πονται διά τήν ἐγκατάστασιν φέρρου - μπότ μεταξύ Ν. Ἰταλίας καί Ἑλλάδος καί τήν κατασκευήν τῶν ἀπαραιτήτων πρὸς ἀξιοποίησιν τούτου ἔργων (λιμενικά καί ξενοδοχειακά ἐγκαταστάσεις, δρόμοι κλπ.)

Ἡ τουριστικὴ πίστις, ἀφ' ἑτέρου, ἤδη ἤρρισε νὰ προωθῆται καί ἐντὸς τῶν προσεγῶν ἡμερῶν θὰ συζητηθῆ εἰς τὴν ἐπιτροπὴν ἐξουσιοδοτήσεως ἀγέδιον ν. δ., διὰ τοῦ ὁποίου παρέχεται ἡ εὐχέρεια εἰς τὸ Ταμεῖον παρακατηθῶν καί δανείων νὰ διαθέτῃ 30 ἑκατομ. κατ' ἔτος ἐξ ἰδίων κεφαλαίων διὰ τὴν παροχὴν δανείων εἰς ἐπαρχιακὰ ξενοδογεῖα. Πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν παρεσχέθη εἰς τὸν ὀργανισμὸν ξενοδοχειακῆς πίστεως μόνιμος πίστωσις 35 ἑκατ. Ὅσον ἀφορᾷ δὲ τὴν πρόνοιαν διὰ τὴν ἐξεύρεσιν καταλλήλου στέγης εἰς τοὺς ἐπισκεπτομένους τὴν χώραν μας τουρίστας, ἡ Κυβέρνησις εἰς τὸ τουριστικὸν πρόγραμμά της προβλέπει ὅτι εἰς τὰς 5.300 ὑπαρχούσας σήμερον τουριστικὰς κλίνας, θὰ προστεθοῦν κατὰ τὴν περίοδον 1958-60, 4.000 ἀκόμη καί 2.000 εἰς τὰς ἐπαρχίας.

Ὁ κ. Ὑπουργὸς ὑπεγράμμισεν ἐν τέλει τὴν ἀνάγκην ἀνεγέρσεως ξενοδοχείου πολυτελείας εἰς τὴν Θεσσαλονίκην, κατασκευῆς τῶν ἔργων τῆς Βουλιαγμένης, παροχῆς ψυχαγωγίων εἰς τοὺς τουρίστας, τῆς ἐκπαιδεύσεως τῶν τουριστικῶν στελεχῶν καί ἀνεφέρθη εἰς τὰ ἐκτελούμενα ἔργα, προγραμματισμένα μετ' ἐνότητά μέχρι τοῦ 1962.

Ὁ κ. Τάσσος κατέληξεν εἰπὼν ὅτι δι' ὅλων αὐτῶν τῶν μέτρων ποῦ ἔλαβεν ἡ Κυβέρνησις καί ἰδίως διὰ τῆς δρομολογήσεως τοῦ φέρρου - μπότ, εἶναι βέβαιοι ὅτι ἡ τουριστικὴ κίνησις εἰς τὴν χώραν μας θ' αὐξηθῆ κατὰ 20-25%, ὡς δὲ ἐτόνισεν, ἐντὸς 5 ἐτῶν καί ἀποῦ ἀναπτυχθῆ ὅλον τὸ τουριστικὸν πρόγραμμα, τὸ μὲν τουριστικὸν συνάλλαγμα θ' αὐξηθῆ εἰς 100 ἑκατομ. δολλάρια, οἱ δὲ τουρίσται θὰ ἀνάθουν εἰς 1.000.000.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΕΘΝΗΣ

Τὴν 7ην Σεπτεμβρίου ἀνοίγει τὰς πύλας της ἡ XXIII Διεθνὴς Ἐκθεσις Θεσσαλονίκης, ἡ ὁποία θὰ διαρκέσῃ μέχρι τῆς 28ης Ἰδίου μηνός. Δώδεκα κράτη, ἡ Αὐστρία, ἡ Γερμανικὴ Λαϊκὴ Δημοκρατία, ἡ Γιουγκοσλαβία, ἡ Ἡνωμένη Ἀραβικὴ Δημοκρατία, τὸ Ἰσραήλ, ἡ Ἰταλία, ἡ Ὀλλανδία, ἡ Ὀμοσπονδιακὴ Γερμανικὴ Δημοκρατία, ἡ Πολωνία, ἡ Ρουμανία, ἡ Τσεχοσλοβακία καί ἡ Φινλανδία, συμμετέχουν ἐπίσημως ἐφέτος εἰς τὴν ἑκθεσιν αὐτὴν μετ' 375 οἴκους καί ἐπιχειρήσεις ἐκθέτας, χωρὶς εἰς τὸν ἀριθμὸν αὐτῶν νὰ περιλαμβάνονται καί οἱ ἐκθέται τοῦ Αἰγυπτιακοῦ Περιπτέρου, ὃν ὁ κατάλογος δὲν ἔχει μέχρι τῆς στιγμῆς ἀνακοινωθῆ. Ἐξ ἄλλου, ἄλλοι 868 οἴκοι καί ἐπιχειρήσεις ἐξωτερικοῦ ἀπὸ 30 χώρας εἶχον ἐπίσης δηλώσει συμμετοχὴν μέχρι τῆς 5ης Αὐγούστου εἴτε διὰ τῶν ἀντιπροσώπων των ἐν Ἑλλάδι, εἴτε ἀπ' εὐθείας.

Ἀλλὰ καί ἀπὸ ἐλληνικῆς πλευρᾶς ἡ ἐμφάνισις τῆς ἐθνικῆς παραγωγῆς προμυύεται ἐξαιρετικῶς ἱκανοποιητικῆ, ἐὰν ληθῆ ὑπ' ὄψιν ὅτι, μέχρι τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας, αἱ δηλώσεις συμμετοχῆς βιομηχανῶν καί βιοτεχνῶν εἶχον φθάσει τὸν ἀριθμὸν τῶν 367 ἐκθετῶν, ὑπερβάσαι ἤδη τὸν ἀντιστοιχοῦν περυσίνον.

Συνολικὴ οὕτω ἐπιφάνεια ἐστεγασμένων χώρων καί ἐν ὑπαίθρῳ 45.000 Μ² ἔχει πλέον καλυφθῆ, ἐνῶ ταυτοχρόνως ἔχουν διατεθῆ πάντα τὰ διαμερίσματα, ἐντὸς τῶν περιπτέρων τῆς Διεθνούς Ἐκθέσεως, τῆς ὁποίας σημειωτέον ἡ συνολικὴ ἐπιφάνεια χώρου, μετ' ἐφετεινὴν προέκτασιν πρὸς τὴν πλατεῖαν Συντριβανίου, ὑπερέβη ἤδη τὰς 126.000 τετραγωνικῶν μέτρων. Καί ἀπὸ τῶν πρώτων ἡμερῶν τοῦ προσεχοῦς Σεπτεμβρίου θὰ ἀρχίσῃ ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων ἡ διακόσμησις τῶν περιπτέρων των, ὅπου πλοῦσια καί ποικίλα ἐκθέματα τῆς ἐγχώριου καί ξένης παραγωγῆς θὰ προσελκύσουν καί πάλιν ἀσφαλῶς τὴν προσοχὴν πλείον τοῦ ἑνὸς καί ἡμίσεος ἑκατομμυρίου ἡμεδαπῶν καί ξένων ἐπισκεπτῶν (1.431.981 εἰσόδους κατέγραψαν πέρυσι οἱ μετρητὰ εἰσόδοι).

Ἡ Ἐκθεσις Θεσσαλονίκης, ἄλλωστε, ἐμφανίζουσα αὐξανομένην ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος λαμπρότητα εἰς ὄγκον συμμετοχῆς καί ποικιλίαν ἐκθεμάτων καί αὐξανόμενου ταυτοχρόνως ἀριθμὸν ἐπισκεπτῶν, ἐπεβλήθη πλέον διεθνῶς.

Καί εἰς τοῦτο κατὰ πολὺ συνέτεινεν ἡ γεωγραφικὴ θέσις τῆς Ἑλληνικῆς συμπρωτεύουσης, ὡς τοποῦ ἐπαφῆς τῆς Ἀνατολῆς μετ' τὴν δύσιν, τοῦ Βορρᾶ μετ' τὸν Νότον καί ὡς σημείου συναντήσεως τῆς Ἑλληνικῆς καί τῆς διεθνούς παραγωγῆς μετ' τὴν κατανάλωσιν.

Ἀλλὰ καί πολὺ ἐπίσης συνέβαλεν ἡ ἰδιομορφία τῆς Θεσσαλονίκης, ἡ ὁποία, ἐνῶ παρέχει τὰς ἀνέσεις μίᾳς μεγαλοπόλεως, ἐμφανίζει ταυτοχρόνως τὴν ἡρεμίαν μίᾳς γραφικῆς πόλεως μετ' ἐπιπέδου ἱστορίας, λαμπρὰ μνημεῖα, μοναδικούς Βυζαντινοὺς θησαυροὺς καί θαυμασίαν εἰς φυσικὰς καλλονὰς ὑπαίθρου χώραν.

Σ Η Μ Ε Ι Ω Μ Α Τ Α

Τὸ νέον Μουσεῖον τῶν Ἰωαννίνων

Περὶ τῆς ἀρχῆς τοῦ μηνὸς Αὐγούστου ἤρχισεν ἡ λειτουργία Μουσεῖον Προεπαναστατικῆς περιόδου, ἐγκατεστημένον εἰς τὰ κελλιὰ τῆς Μονῆς Ἀγ. Παντελεήμονος, τοῦ Νησιοῦ τῶν Ἰωαννίνων, ὅπου, ὡς γνωστόν, τὴν 17ην Ἰανουαρίου 1822, ἐφρονεῖθ' ὁ δυνάστης τῆς Ἡπείρου Ἀλῆ Πασσάς.

Ἡ ἰδέα τῆς ἀξιοποιήσεως τοῦ ἱστορικοῦ τούτου χώρου ἀνήκει εἰς τὸν Ἀθήναις Σωματεῖον «Οἱ φίλοι τῶν Ἰωαννίνων», εἰς τοῦ ὁποῖου τὸ ἐνδιαφέρον καὶ τὴν συμπαραστάσιν ὀφείλεται ἐπίσης ὁ ἤλεκτροφωτισμὸς καὶ ἡ ἀξιοποίησις τοῦ Σηπταλοῦ Περάματος καὶ πολλὰ ἄλλα.

Τὸ Σωματεῖον τοῦτο συνέλεξε καὶ παρεχώρησεν εἰς τὸ νεοσύστατον Μουσεῖον τὰ πρῶτα ἐκθέματα, κυρίως εἰκονογραφίας τῆς προεπαναστατικῆς περιόδου καὶ ἔλαβε τὴν ἄδειαν λειτουργίας τοῦ Μουσεῖου καὶ ὀργανώσεως αὐτοῦ. Ἡ παραχώρησις τῶν κελλιῶν τῆς Μονῆς διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ Μουσεῖου ὀφείλεται εἰς τὴν κατανόησιν τοῦ Σεβ. Μητροπολίτου Ἰωαννίνων.

Μέχρι στιγμῆς ἐδωρήθησαν εἰς τὸ Μουσεῖον διάφορα κειμήλια, μεταξύ τῶν ὁποίων ἕνα ντουφέκι, μία μπιστόλα καὶ μερικὰ εἶδη ὑαλοοργῶν.

Εἰς τρεῖς μεγάλας πινακίδας, γραμμένας Ἑλληνιστί, Ἀγγλιστί καὶ Γαλλιστί, ἀναγράφεται τὸ ἱστορικὸν τὸ φόνον τοῦ Ἀλῆ Πασσά καὶ πλησίον ἐκάστου ἐκθέματος ἐδρῶνται εἰδικαὶ πινακίδες κατατοπιστικαὶ τοῦ ἐπισκέπτου.

Μέχρι τοῦ φθινοπώρου θὰ εἶναι ἔτοιμα καλλιτεχνικὰ ἐκδόσεις τῶν ἐκθεμάτων τοῦ Μουσεῖου, μερικῶν τοιχογραφιῶν ἀπὸ τὰ καθολικὰ τῆς Μονῆς τῶν Φιλανθρωπικῶν καὶ τῆς μονῆς Ντῆλιου καὶ μικρὸς δὴγός, εἰδικὰ γραμμένος, διὰ τὸ ὄμορφον νησάκι τῆς εἰδυλλιακῆς λίμνης τῶν Ἰωαννίνων.

Τὸ νέον Μουσεῖον, τὸ ὁποῖον θὰ ἀντιμετωπίζει τὰς δαπάνας του ἐκ τῶν προσόδων τῆς εισόδου, ἥτις ὤρισθη εἰς 2.50 δρχ., ὅ ἀποτελέσῃ τὴν ἀπαρχὴν τῆς ἀξιοποιήσεως τῆς τουριστικῆς κινήσεως τοῦ νησιοῦ καὶ τῆς διασώσεως τῶν ἱστορικῶν καὶ καλλιτεχνικῶν κειμηλίων τῆς τότε Τουρκοκρατουμένης Ἡπείρου.

Δ. Μ.

Ἔργα ποῦ περιμένουν

Ἄν ὑπάρχει ἀμφιβολία πὺς ἡ Πρωτεύουσα μᾶς—καὶ τὸ ἴδιο συμβαίνει καὶ μετὰ τὴν Θεσσαλονίκην—ἔχει ἀνάγκη ἀκόμη ἀπὸ πολλὰ ἔργα, ποῦ θὰ τῆς δώσουν τὴν μορφή μεγαλοπόλεως καὶ θὰ ἐξαφανίσουν αὐτὴ τὸ χωριό. Γιατὶ παρ' ὅλα ὅσα ἔγιναν, τὰ τελευταῖα ἰδιαίτερα χρόνια, ἐξακολουθεῖ ἡ Ἀθήνα νὰ διατηρῆ καὶ τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ χωριοῦ.

Ὅμως, ἐκτός ἀπὸ τὰ μεγάλα ἔργα, ὑπάρχουν καὶ μερικὰ ἀπλοῦστερα, ποῦ θάπρεπε ἀπὸ καιροῦ νὰ εἶχαν γίνῃ, ἂν τὰ εἶχαν σκεφθῆ, ὅσοι

σχεδιάζον μόνον τὰ μεγάλα. Ἔτσι, ἂν εἶχαν βρεθῆ καὶ αὐτοὶ σκυμμένοι, ὅπως ἄλλοι—μαζὶ μάλιστα μετὰ ξένους—ἐπάνω ἀπὸ τὰ τείχη τοῦ Ἱεροῦ Βράχου, χωρὶς νὰ μπόρουν νὰ ἐξηγήσουν σ' αὐτοὺς ποῦ σπυροδεύουν, γιατί στὰ οὐρὰ του κάτω βρίζονται σπιτάκια τραγλοδυντῶν, θὰ εἶχαν σκεφθῆ πὺς ὑπάρχει ἐκεῖ ἕνα ἔργο ποῦ περιμένει αὐτὸν ποῦ θὰ τὸ ἀναλάβῃ. Τὸ ἔργο αὐτὸ θὰ χάριζε σὲ μιὰ κατ' ἐξοχίην τουριστικὴν περιοχὴ τῶν Ἀθηνῶν, μιὰ πολιτισμένη ἐμφάνει, χωρὶς νὰ τὴν στέρησιν ἀπὸ κατὰ τὸ γραφικόν.

Γιατὶ ὅποια καὶ ἂν δώσῃ κανεὶς ἐξήγησιν γιὰ τὴν κατάστασιν αὐτὴν, δὲν θὰ ἱκανοποιῆσιν τὸν ἄνθρωπον, ὅταν λίγο πὺς πέρα βλέπει νὰ ὑψωνοῦνται ὠραία κτίρια. Ἀκόμα καὶ ἡ ἀπάντησις τοῦ προσωρινοῦ, πὺς πρόκειται ὀδηλ. σύντομα νὰ καταδαφισθοῦν, γιατί θὰ γίνωνν καὶ ἐδῶ ἀνασκαφές, δὲν πρόκειται νὰ ἱκανοποιήσῃ, ἀφοῦ τὸ προσωρινὸ αὐτὸ κραταίει χρόνια τώρα καὶ ἄγνωστο εἶναι πόσο ἀκόμη θὰ κρατήσῃ.

Ἴδου λοιπὸν στάδιον δόξης λαμπρὸν γιὰ τοὺς δημοσίους ἄνδρες ποῦ θὰ ἤθελαν νὰ συνδέσουν τὸ ὄνομα τους μετὰ κάποιο ἔργο, ποῦ πραγματικὰ θὰ ἐξωραΐζε τὴν Πρωτεύουσα.

N.A.T.

Τὰ ἄτοπα τῆς Χαλκίδος

Οἱ ἀρχαῖοι ἡμῶν πρόγονοι μᾶς ἐκληροδότησαν τὴν σοφὴν ῥῆσιν «προβὸν τὸ γελιοῖον», ἀλλ' οἱ ἀπόγονοί των ἐννοοῦν νὰ διακηρύξουν διὰ τὸν δὲν προβοῦνται τὸ γελιοῖον. Αὐτὸ μᾶς ὑπενθυμίσει μιὰ πινακὴ εἰς τὸν τοῖχον τοῦ Σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ Χαλκίδος ἡ ὅποια μᾶς πληροφροεῖ εἰς τὴν ἑλληνικὴν καὶ ἀγγλικὴν γλῶσσαν διὰ ἀπαγορεύεται ἡ λήγρις φωτογραφίαν, ἐνῶ εἰς τὴν εἰσοδὸν τῆς γειφῆρας τοῦ πορθμοῦ τοῦ Εὐρέτου ἀξιοθρήνητος πλανόδιος φωτογράφος εἰσπράττει ἀπὸ ὅσους θέλουν ν' ἀποθανατισθοῦν εἰς φωτογραφίας τῆς «κακίας ὥρας».

Ὁ Σιδηροδρομικὸς Σταθμὸς τῆς Χαλκίδος, ἐξ ἄλλου, εἶναι τὸ τέμα ἐνὸς περιπάτου τῶν Χαλκιδέων. Τὸ κηράριόν του μετὰ τὴν συνεργασίαν τῶν ΣΕΚ, τοῦ Δήμου Χαλκίδος, τῆς Τουριστικῆς Ἐπιτροπῆς, θὰ ἤδύνατο μετὰ μικρὰν δαπάνην νὰ γίνῃ πολὺ καλῦτερον καὶ τὸ καφενεῖον τοῦ Σταθμοῦ εἰσπρεπέστερον.

Μία ἄλλη παρατήρησις διὰ τὴν πόλιν τῆς Χαλκίδος, ἀποτελοῦσα γενικὸν παράπονον τῶν τῶν ἐμπορίων ὅσον καὶ τῶν ξένων εἶναι τὰ ταξιμέτρα, τὰ ὅποια εἶναι κατασκευασμένα κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὅστε νὰ χρειάζεται ἰδιαίτερα προσπάθεια διὰ νὰ ἀναγνώσῃ κανεὶς τὴν ἀξίαν τῆς διαδρομῆς. Ἡ τροχία πρέπει νὰ ἐπέμβῃ καὶ νὰ προστατέσῃ καὶ τοὺς πελάτας, πολλοὶ τῶν ὁποίων εἶναι ξένοι, καὶ τοὺς ὅπως πρέπει σοφῶς ἀπὸ τοὺς κακοὺς, τοὺς ἐκμεταλλομενοὺς τὴν κακὴν κατασκευὴν τῶν ταξιμέτρων.

Σ. Π.

Ἐπικροτοῦμεν

Ἐπληροφορήθημεν ἀπὸ τὸν ἡμερήσιον τύπον, ὅτι κατόπιν τῆς σημειωθείσης ἐσχάτως αὐτῆς αἰτίας τῶν ἐκ τροχοφόρων δυστηχημάτων, ὁ ἀστυνομικὸς διευθυντὴς Ἀθηνῶν κ. Ρακιντζής, ἤρξατο λαμβάνων σεράν μέτρων, μετὰ τὸν ὅποιον εἶναι καὶ ὁ καταρτισμὸς εἰς τὴν ὑποδιεύθυνσιν Τροχαίας Κινήσεως Ἀθηνῶν εἰδικῶν ομάδων, ἀπὸ εἰδικῶς μετεκπαιδευθέντας μοτοσικλετιστάς τροχοφόρους, αἱ ὅποια θὰ ἔχουν ἀποστολὴν νὰ καταδιώκουν καὶ νὰ συλλαμβάνουν τὴν νύκτα τοὺς ὀδηγοὺς ὀχημάτων, οἱ ὅποιοι ἀναπτύσσουν ὑπερβολικὴν ταχύτητα καὶ ἡ δ' ἰω σ μεταχειρίζονται ἐκτιφλωτικὰ φῶτα.

Εἶναι, ἀσφαλῶς, περιττὸν νὰ τονίσωμεν πόσον ἐδεργερτικὴ διὰ τοὺς πεζοὺς καὶ τοὺς συνετοὺς ὀδηγοὺς θ' ἀποβῇ ἡ ἀπόφασις αὐτή. Τόσον ἡ ὑπερβολικὴ ταχύτης ὅσον καὶ ἡ χάριν παιδιᾶς, τὰς περισσοτέρας φορές, χρησιμοποιοῦσας ἐκτιφλωτικῶν φῶτων, εἶναι ἐνέργεια τοῦλάχιστον ἐγκληματικῆ, συνεπαγόμενα καθημερινῶς τὴν ἀναγραφὴν νέων θυμάτων εἰς τοὺς στατιστικῶς πίνακας τῆς Τροχαίας.

Ἐξοτὸς λοιπὸν καὶ ἐπιβεβλημένη ἡ ἀπόφασις αὐτή, τῆς ὁποίας συνιστῶμεν ἀστυερὰν ἐφαρμογὴν καὶ τὴν ἀμελικτον διώξιν παντὸς παραβάτου.

Α. Τ.

Νὰ τὸ τολμήσουν

Μὲ μεγάλην ἱκανοποίησιν εἶδομεν δημοσιευομένην εἰς τὸν ἡμερήσιον τύπον τὴν κατ' ἀρχὴν ληφθεῖσαν ἀπόφασιν περὶ ἐπεκτάσεως τῆς ὁδοῦ Κοραῆ-πλάτους 30 μέτρων-μέχρι Μοναστηρακίου καὶ τῆς ὁδοῦ Φιλελλήνων μέχρι τῆς ὁδοῦ Ἀδριανοῦ, εἰς τὸ ὕψος τοῦ Βυζαντινοῦ Ναοῦ τῆς Ἁγίας Αἰκατερίνης.

Συγχαίρομεν τὸν Ὑπουργὸν Δημοσίων Ἔργων διὰ τὴν πρωτοβουλίαν του αὐτὴν καὶ ἐλπίζομεν ὅτι ἡ Πολεοδορικὴ Ἐπιτροπὴ Ἀθηνῶν, ἡ ὁποία θ' ἀποφασίσῃ τελικῶς, θὰ τὸ τολμήσῃ.

Ἡ ἐκτέλεσις τῶν σπουδαίων αὐτῶν ἔργων, ἐκτὸς τοῦ ὅτι θ' ἀποσυμφορήσῃ τὰς τόσον βεβαρημένους ἀπὸ τὴν κυκλοφορίαν σήμερον κεντρικὰς ἀρτηρίας, θὰ ὀψῆσιν εἰς τὴν πόλιν ὄψιν ἐνθουσιάζουσας πρωτευούσης. Εἰς ὅσας ξένας πρωτευούσας ἐξετελέσθησαν παρόμοια ἔργα ἀπεδείχθη ὅτι ἡ διαπὴν ὑπερεκαλύφθη ἀπὸ τὴν ὑπεραξίαν τῶν πέντε οἰκοπέδων καὶ λοιπῶν ἀκινήτων. Τὸ αὐτὸ θὰ συμβῇ καὶ εἰς τὰς Ἀθήνας. Ἐπομένως ἡ ἐξέυρεσις τῶν ἀπαιτηθησομένων κεφαλαίων ἀνάγεται εἰς ἄλυτον ζήτημα χρηματοδοτήσεως τῶν ἔργων.

Ἐκεῖνο τὸ ὅποιον μέχρι σήμερον δὲν ἐσυνήθησαμεν νὰ βλέπωμεν εἰς τὴν χώραν μας, εἶναι ἡ τόλμη εἰς τὴν ἐπίλυσιν τῶν ἐκάστοτε προβλημάτων μας. Πάντοτε ἀντιμετωπίζονται ταῦτα μὲ μικροφυγίαν, ἀτολμίαν καὶ εὐθνοφοβίαν. Ἀλλὰ τὸ μέλλον ἀνήκει εἰς τοὺς τολμηροὺς.

Ἀναμνηνομεν λοιπὸν ἀπὸ τὴν Πολεοδορικὴν Ἐπιτροπὴν Ἀθηνῶν νὰ τὸ τολμήσῃ, ἀκόμη δὲ νὰ προχωρήσῃ καὶ εἰς τὴν διαπλάτυνσιν τῆς ὁδοῦ Ἀχιλλέως, ἡ ὁποία ἀποτελεῖ τὴν ὁδὴν εἰσόδου τῶν Ἀθηνῶν, καθὼς καὶ εἰς τὴν δη-

μιουργίαν τῆς κυκλικῆς συνδέσεως τῶν ὁδῶν Δεληγιάννη, Ἀγίου Κωνσταντίνου, Ἀχιλλέως καὶ τῶν ἄλλων περὶ τὴν ὁδὸν ὥστε νὰ ἐξομαλυνθῇ ἡ τόσον ἐπικίνδυνος κυκλοφορία εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ τῆς πόλεως.

Δ. Κ.

Νὰ προσεχθῇ τὸ Παλαμῆδι

Ὁ ἐπισκέπτης τοῦ Ναυπλίου, μετὰ τὸν πρῶτον ἀξιοθεάτον εἰς τὸ πρόγραμμα τῶν ἀπὸ τὴν πόλιν περιλάτων του θὰ συμπεριλάβῃ τὸ Παλαμῆδι. Καὶ ὁ πλέον μεμφίμως παραδέχεται ὅτι χάρις εἰς τὸν νεοκατασκευασθέντα δρόμον ἢ διαδρομὴν μέχρι τὸ Παλαμῆδι εἶναι ἄνετος καὶ εὐχάριστος, ἡ δὲ θεὰ ἀπὸ τοῦ τέματός τῆς διαδρομῆς μαγευτικὴ. Πρέπει ὅμως νὰ ὁμολογηθῇ ὅτι ὁ χώρος δὲν ἔχει ἀξιοποιηθῆ ἀρκετὰ ἀπὸ τουριστικῆς ἀπόψεως ὥστε νὰ ἔχη βεβαίαν ἀπόδοσιν.

Ἐπὶ τοῦ παρόντος, ἐκεῖνο ποὺ ἐπιβάλλεται νὰ γίνῃ, εἶναι νὰ διατάξῃ ὁ Δήμαρχος Ναυπλίου, χάρις εἰς τὴν δραστηριότητα τοῦ ὁποίου τὸ Ναύπλιον θεωρεῖται σήμερον ὡς ἡ καλύτερα πόλις τῆς Ἑλλάδος, ὅπως διατηρητὰ καθαρά ἢ εἰσοδος τοῦ φρουρίου, ἀφοῦ οἱ περισσοτέροι τῶν ἐπισκεπτῶν του δὲν μερμυνοῦν δι' αὐτὸ. Ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ, ἅς φροντίσῃ καὶ ἡ Τουριστικὴ Ἐπιτροπὴ Ναυπλίου νὰ ἀναρτηθῇ εἰς τὰ τουριστικὰ κέντρα πινακίς, ἀναγράφουσα τὸ κόστος τῶν διαφόρων δι' αὐτοκινήτου διαδρομῶν εἰς τοὺς τουριστικῶς χάρους, Ἐπισημῶμεν ἐπ' αὐτοῦ τὴν προσοχὴν, διότι συνέβη, διὰ μίαν διαδρομὴν εἰς τὸ Παλαμῆδι μετ' ἐπιστροφῆς νὰ ζητηθῇ, ὑπὸ τριῶν, διαφόρων ὀδηγῶν ταξὶ ἢ τιμῆ τῶν 35,40 καὶ 50 δραχ.

Σ. Π.

Τὰ δύσκολα καὶ τὰ εὐκόλα

Εἶναι μιὰ ἀλήθεια γνωστὴ καὶ παραδεγμένη, πὼς καταστάσεις ποὺ δημιουργοῦνται δύσκολα ἀνατρέπονται. Αὐτὸ ἰσχύει ἰδιαίτερα στὸν τόπο μας καὶ ἔχει ἐφαρμογὴν καὶ στὴν περίπτωσιν τῶν γειτονικῶν τῶν παραλιακῶν δρόμων τοῦ Σουνίου οἰκοπέδων.

Λύσκολη, ἂν ὄχι καὶ ἀπίθανη, φαίνεται πὼς θὰ εἶναι ἡ ἀνατροπὴ καταστάσεων ποὺ ἔχον δημιουργηθῇ, στὶς γειτονικῆς τοῦ δρόμου αὐτοῦ ιδιοκτησίες, ἐκτὸς ὅταν πρόκειται γιὰ περιπτώσεις ποὺ κατάφορα παραβιάζεται ὁ Νόμος, ὅπως τὸ προχθὲς μὲ τῶν παρακτινῶν ιδιοκτησιῶν ὡς μέσα στὴ θάλασσα, μὲ τὴν ἐπέκτασι τῶν ὁρίων κάθε κτήματος ὥστε νὰ φθάσων ὡς αὐτῇ. Βέβαια, εὐχῆς ἔργον θὰ ἦταν νὰ διατηρηθῇ σ' ὀλόκληρην τὴν διαδρομὴν αὐτὴ ἄκτιστο τὸ πρὸς τὴν θάλασσα τμήμα, ὥστε νὰ μὴ χάσῃ τίποτα ἀπὸ τὴν γοητεία, ποὺ καὶ σήμερα ἀκόμη διατηρεῖ, τὸ μοναδικὸ αὐτὸ τὸν κόσμον τοπίο. Ὅμως αὐτὰ εἶναι τὰ δύσκολα καὶ ἀπίθανα. Ἐκεῖνα ὅμως ποὺ εἶναι εὐκόλα καὶ πραγματοποιήσιμα καὶ γιὰ τὰ ὅποια πρέπει νὰ ληφθοῦν ἀμέσως τὰ ἀναγκαῖα μέτρα, εἶναι ἡ προφύλαξις τοῦ τοπίου αὐτοῦ ἀπὸ τὴν κακοποίησιν τῶν διαφημιστικῶν ἐπιγραφῶν, ποὺ μεταβάλλουν τὸ

θέλγητρο που προσφέρει η διαδρομή αυτή σε αγανάκτησι.

Πραγματικά, άρχισε να παρουσιάζεται και στη χώρα μας το φαινόμενο της κακόγουστης και χωρίς κανένα σεβασμό διαφημίσεως, που γίνεται όπου προσφέρεται χώρος που χτυπάει στο μάτι. Έτσι, καθώς κανείς διατρέχει τον ώρατο αυτό δρόμο, βλέπει επάνω από ένα μαγνητικό λιμανάκι—που δεν υπάρχει ίσως σε άλλη γωνιά της γής—να διαφημίζεται κάποιος καφές, και σε μία άλλη στροφή, που στο βάθος πέρα έχει το μοναδικό περιγράμμα της Αίγινας, τὰ έτοιμα έπιπλα κάποιου εργοστασίου.

Η αγανάκτησις της ώρας ίκείνης σε κάνει να σκέπτεσαι, πώς οι διαφημιζόμενοι αυτοί θα ήταν άξιοι να πάθουν ό,τι και μερικά κατοικίδια ζώα, που τον τριβουν τη μούρη στις άκαθαρές τους, για να μη τὸ ξανακάνουν.

Αν εδῶ δὲν μπορεί, δυστυχῶς, να γίνει κάτι παρόμοιο, ἄς άποχρεωθῶν πάντως να ξαναφέρουν τὸν βρόχο—επάνω στον όποιον χάραξαν τὴν άχαρη διαφήμισί τους—στην προηγούμενη κατάστασί του, πρὸς Θεοῦ όμως, ἴτι με κανένα ασβέστομα!

Οἱ διαφημίσεις αυτές τῶν μεγάλων δρόμων, είναι κάτι γιὰ τὸ όποιον θα πρέπει να αντιδράσουμε άμέσως, πρὶν τὸ κακό ξεπλωθῇ—όπως στην Ἰταλία—όπότε θάναυ δύσκολη ἡ καταπολέμησις του.

N. A. T.

Τὰ συρματοπλέγματα

Εὐρίσκομεν άπολύτως δικαιολογημένον τὸν εγερθέντα θόρυβον διὰ τὴν περίφρασιν τῶν ἄκτων τοῦ Σαρωνικοῦ. Ἡ άρχική άπόφασις, όταν κατουτεσκευάσῃ ἡ λεωφόρος Σουνίου, ἴτι όπως ὅλη ἡ πρὸς τὴν θάλασσαν πλευρὰ μείνῃ ελευθέρα και εἰς τὴν θέαν ἀκόμη. Ἀσφαλῶς ὅλα αὐτὰ θὰ διέφυγαν ἀπὸ κανένα ἀπὸ τὰ περὶφημα «παρθυράκια τοῦ Νόμου», τὰ όποια ἐπιτρέπουν πολυλάκις τὴν μετατροπὴν τῶν ἐξαιρέσεων εἰς κανόνας. Ἀλλὰ ἐνῶ, ὡς φαίνεται, ἡ ἀρμόδια υπηρεσία ἐπιδεικνύει ἐλαστικότητα διὰ τοὺς πρὸς τὴν θάλασσαν οἰκοπεδοῦχους, ἐφαρμόζει ἀντιθέτως ἀυστηρὰ κριτήρια διὰ τοὺς κατόχους οἰκοφυμωτόμησιν τῶν οἰκοπέδων και τὴν οἰκοδομήσιμον ἑκτασίῶν των.

Νομίζομεν ὅτι τὸ κακὸν πρέπει να σταματήσῃ ἐδῶ, ἐάν θέλωμεν να μη καταστραφῇ τὸ λαμπρὸν αὐτὸ ἔργον τὸ όποιον ἐδημιουργήσῃ μάλιστα με λαϊκάς εἰσφοράς. Ἡμεῖς μάλιστα θὰ προχωρήσωμεν εἰς τὸ να προτείνωμεν ὅπως τὰ προστατευτικά μέτρα ἐλεκταθῶν και εἰς τὴν ἄλλην πλευρὰν τῆς Ἀττικῆς, ἐπὶ τοῦ Εὐβοικοῦ Κόλπου, ὅπου προβλέπεται να ἐπεκταθῇ κάποτε ἡ παραλιακή λεωφόρος. Ἡ παράκτιος ὁμως αὐτὴ παραλιακή λεωφόρος. Ἡ παράκτιος ὁμως αὐτὴ περιοχὴ οἰκοπεδοποιεῖται γοργῶς και δὲν γνωρίζομεν ἐάν γίνεται πρόβλεψις διὰ τὴν διέλευσιν τῆς λεωφόρου. Τοῦτο δὲν θὰ ἴητο ἀσφαλῶς δύσκολον να γίνεται κατὰ τὴν ἔγκρισιν τῶν κατὰ τόπους πολεοδομικῶν σχεδίων.

A. K.

*Ἀξία συγχαρητηρίων

Τὸ παρὸν σημείωμα ἔχει σκοπὸν να ἐξάσῃ τὴν συμβολὴν τῆς ἐν Ἠνωμέναις Πολιτεῖαις Ὅμογενείας μας εἰς τὴν ἀνάπτυξιν και πρὸδον τῆς χώρας μας, εἰς τὸν τομέα τῶν παραγωγικῶν ἔργων και τοῦ τουρισμοῦ.

Ὡς, λοιπόν, ἐπιπροφορήθημεν ἀπὸ τὸν ἡμερήσιον τύπον, μετὸ καταπέλειαν ἐκ Ν. Ὑόρκης εἰς Πειραιᾶ τὴν 22αν Ἰουλοῦ ὑπερωκεᾶνον «Ὀλυμπία», ἐκτὸς τῶν ἄλλων ὁμογενῶν, ἐξ Ἠνωμένων Πολιτειῶν, ἀφίκοντο και 100 ἐκδρομείς καταγόμενοι ἐκ Λακωνίας, 158 ἐκ Δωδεκανήσου, 50 ἐκ Χίου και 60 μέλη τῆς Ἑλληνικῆς Ὀρθοδόξου Νεολαίας τῆς Ἀμερικῆς.

Οἱ ἐκ Λακωνίας ὁμογενεῖς ἐκδρομείς μετέφερον ἐξ Ἠν. Πολιτειῶν και παρέδωσαν εἰς τὸν Νομόρχον τῆς Ἰδιαιτέρας των πατριδας ἐσκαιφέα, ὀδοστρωτήρας και φορητὰ αὐτοκίνητα, τὰ όποια θὰ χρησιμοποιηθῶν διὰ τὴν κατασκευὴν νέων ἄρτηριῶν και διὰ τὴν ἐπισκευὴν τοῦ ὀδοκοῦ δικτιῶν τῆς Λακωνίας. Ὡς ἀνεκοίνωσαν δὲ οἱ Λάκωνες ἐκδρομείς συντόμως, ἐκτὸς αὐτῶν, θὰ προσφέρουν δωρεὰν και ἄλλα τοιαῦτα μηχανήματα αξίας 200.000 δολλοῦρων. Σημειοῦται ἐπ' ἐδκαιρία ὅτι κατὰ τὴν τελευταίαν διετίαν, ἡ Παλλακωνική Ἐνωσις Ἀμερικῆς και Καναδὰ διέδωκε 100.000 δολ. δι' ἔργα ἀνασυγκροτήσεως εἰς τὴν Λακωνίαν. Παρομοίαν δὲ ἀξιώλογον δράσιν παρουσιάζουν και τὰ Σωματεῖα τῶν ὁμογενῶν ἐκ Δωδεκανήσου και Χίου, πρὸς ἐνίσχυσιν τοῦ τραπεζικοῦ ἔργου τῆς ἀνασυγκροτήσεως τῆς χώρας.

Ἐπιβεβλημένη, ὅθεν, θεωροῦμεν τὴν ἀναγνώρισιν τῆς ἀξιεπανοῦν και ἀκρως θετικῆς αὐτῆς συμβολῆς τῶν ὁμογενῶν μας και ἐνθέρμως ἐκφράζομεν τὰ συγχαρητηρία μας πρὸς τὴν ἐν Ἀμερικῆς ὁμογένειαν, τῆς όποίας τὸ παράδειγμα, εὐχόμεθα και ἐλπίζομεν, ὅτι θὰ ἔχη μιμητὰς.

A. T.

Και οἱ φωτογραφίες

Αὐτοὶ που διάβασαν στὸ προηγούμενον τεῦχος τὸ σημείωμα γιὰ τὴν ἀνάγκη ἐκδόσεως τουριστικῶν χαρτῶν τῆς Ἑλλάδος, μᾶς υπενθυμίζομεν πὼς κάτι παρόμοιο συμβαίνει και με τὶς φωτογραφίες. Πὼς ἠλαδή, όταν φθάνῃς σε κάποιον μικρὸν και ἀπόμειρο σιδηροδρομικὸ σταθμὸ, ὅπου μόνον οἱ σιμερὸι τοῦ ἐσωτερικοῦ σταματοῦν—οἱ πῶστες, ὅπως λένε—βλέπεις μπροστά σου τὴν ἀπίθανη ἀπαγορευτικὴ ἐπιγραφή—και μάλιστα ξενόγλωσση—pictures prohibited! Γιὰ να μη φωτογραφηθῶν τί; Τὰ δυὸ-τρια γαιδούρια που βόσκουν πὺδ πέρα, ἡ τὸ μεγάλο ἔργο τοῦ σταθμοῦ, που συνίσταται στὸ παλαικὸ μηχανήμα που δίνει τὸ σῆμα τῆς ἐλευθερίας ἡ κλειστής γραμμῆς στοὺς σιμερὸς;

Ἀλλὰ τὸ γελοῖο τῆς ἀπαγορεύσεως αὐτῆς φθάνει καμιά φορὰ τὰ ὄρια τοῦ ἐξοργιστικοῦ, όταν σοῦ ἀπαγορεύουν να φωτογραφίσῃς π.χ. τὴν διώρυγα τῆς Κορίνθου ἐπάνω ἀπὸ τὴν δικτὴ γέφυρα, ἐνῶ μπορείς να πάρῃς ὅσες φωτογραφίες θέλῃς και μάλιστα μελέτης τῶν τοιχωμάτων, περνώντας ἀπὸ κάτω—με ἑλληνικὸ ἢ ξένο

πλοίο—ή ακόμα να αγοράσες δελτάρια στα περιπτερά. Έτσι και με την πρόσφατη περιπέτεια γνωρίμων, πού θέλησαν να φωτογραφίσουν από τὸ «μπαλκόνι» τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, πρὶν ἀπὸ τὸ Λιανοκλάδι, τὸ ὡραίο ταπέτο τοῦ κάμπου τῆς Λαμίας καὶ κινδύνεψαν νὰ δοῦν τὴν φωτογραφικὴ τους μηχανὴ κατασχεμένη καὶ ἄλλες ἀκόμα περιπέτειες νὰ ἔχουν, ἂν δὲν βρισκόταν κάποιος λογικὸς ἄνθρωπος, γιὰ νὰ πῆ στὸ ἀρμόδιο ὄργανο, πὼς τὴν ἴδια αὐτὴ εἰκόνα, καὶ μάλιστα μὲ μεγαλύτερο «κατασκοπευτικὸ» (!) ἐνδιαφέρον, μπορεῖ κανεὶς νὰ πάρη καθὼς καταβαίη τις κορδέλες τοῦ Μπαράλου, ὁπότε θάχει μέσα στὴ φωτογραφία του καὶ τὴν ἀπεικόνισι τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς!

Ἐς βρεθῆ, λοιπόν, κάποιος ἀρμόδιος καὶ μαζί μὲ ἄλλα, ἄς σταματήσῃ αὐτὲς τὶς γελοῖες ἀπαγορεύσεις, πὸ μᾶς ἐκθέτουν σὲ δικούς μας καὶ ξένους, χωρὶς νὰ ἐξασφαλίζουν τίποτα στὴν ἀσφάλεια τῆς χώρας, ἀφοῦ εἶναι γνωστὸν, πὼς ὅλη ἡ μορφή της εἶναι ἀπεικονισμένη ἀπὸ καιρὸ, σὲ φωτογραφίες καὶ σχέδια φίλων καὶ ἐχθρῶν.

N.A.T.

Μία παράλειψις

Οἱ σπουδασταὶ τοῦ Κέντρου Τουριστικῆς Ἐκπαίδευσως μετὰ λύπης ἐληρηφορήθησαν ὅτι, κατὰ τὸ παρατεθὲν εἰς ἰθύνοντα τοῦ τουρισμοῦ ἐπίσημον γένημα ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Περιηγητικῆς Λέσχης εἰς τὸ τουριστικὸν Περίπτερον Λαφνίου τὴν 22αν Ἰουλίου ἐ.ἐ., ὁ ὑπουργὸς Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως κ. Κ. Τσάτσος ἀνέπτυξε διάφορα θέματα τουριστικοῦ ἐνδιαφέροντος, μεταξὺ τῶν ὁποίων ἐξῆρε καὶ τὴν σημασίαν τῆς τουριστικῆς ἐκπαίδευσως, ἀναφερθεὶς εἰς τὰς Σχολὰς Τουριστικῶν Ἐπαγγελματικῶν Εἰδικότητων Ρόδου καὶ Θεσσαλονίκης, αἱ ὁποῖαι ὄντως ἐπιτελοῦν ἀξιόλογον ἔργον. Ἰγνώησεν ὁμως παντελῶς τὴν παρὰ τῷ Κέντρῳ Τουριστικῶν Μελετῶν λειτουργοῦσαν Σχολὴν Τουριστικῆς Ἐκπαίδευσως, παρ' ὅλην τὴν σημασίαν ἣτις ἐδόθη εἰς αὐτὴν, κατὰ τοὺς ἐκφωνηθέντας ὑπὸ τῶν ἐπισημῶν λόγους τῶν ἑγκαινίων της. Εἶναι λυπηρὸν ὅτι ἡ πρώτη ἀξιόλογος ἐν Ἑλλάδι προσπάθεια τοῦ Κέντρου Τουριστικῶν Μελετῶν πρὸς δημιουργίαν τουριστικῶν στελεχῶν, οὐδόλως ἐμνημονεῖθη.

E.Σ.Τ.Ε.

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Κατὰ τὴν τρέχουσαν τουριστικὴν περίοδον ἐτέθησαν εἰς λειτουργίαν τὰ κάτωθι ξενοδοχεῖα: «Ἑλ Γκρέκο» εἰς Ἀθήνας, δυνάμει 169 κλινῶν, «Ἰλιον» εἰς Ἀθήνας, δυνάμει 100 κλινῶν, «Ἀστήρ» εἰς Καβάλαν, δυνάμει 60 κλινῶν, Μοτέλ «Ἀστήρ» εἰς Ἀλεξανδρούπολιν, δυνάμει 60 κλινῶν, Μοτέλ ἀδελφῶν Λούρη, εἰς Ναύπλιον δυνάμει 60 κλινῶν, «Ἀλκυῶν» εἰς Θάσον, δυνάμει 45 κλινῶν, «Μελτέμι» εἰς Πάρον, δυνάμει 40 κλινῶν, «Αἶνος» εἰς Ἀργοστόλιον, δυνάμει 45 κλινῶν, «Νέστωρ» εἰς Πύλον δυνάμει 30 κλινῶν, «Ἑρμῆς» εἰς Σῦρον, δυνάμει 45 κλινῶν, «Φιόρε ντὲ Λεβάντε» εἰς Ζάκυνθον, δυνάμει 50 κλινῶν. Προσετέθησαν «Ξενοδοχεῖα τοῦ χωριοῦ» εἰς Ἀλόνησον, δυνάμει 39 κλινῶν, Ἁγίαν Μαρίναν Αἰγίνης, δυνάμει 35 κλινῶν, Καλέντζι, δυνάμει 27 κλινῶν, Βυτίαν, δυνάμει 80 κλινῶν.

Τέλος, πρόκειται νὰ κατασκευασθοῦν καὶ νὰ τεθοῦν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ κοινῶ τουριστικῶν ξενοδοχεῖα εἰς Σῦρον δυνάμει 45 κλινῶν, Πάρνητα δυνάμει 120 κλινῶν καὶ Σπάρτης δυνάμει 45 κλινῶν.

ΑΝΕΥ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΩΝ

—Ἀπεφασίσθη ἡ ἐφαρμογὴ τῆς πρὸ μηνῶν ὑπογραφείσης συμβάσεως μεταξὺ Ἑλλάδος, Ἰταλίας, Ἑλβετίας, Βελγίου, Γαλλίας καὶ Δυτικῆς Γερμανίας, καθ' ἣν οἱ πολῖται τῶν ἀνωτέρω χωρῶν δύναται νὰ ταξιδεύουν ἄνευ διαβατηρίων, ἐπὶ τῇ ἀπλῇ ἐπιδείξει τῆς ἀτυνομικῆς των ταυτότητος.

ΑΙ ΟΔΙΚΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

Υπό Κ. Π. ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗ

Συμβούλου τής Ε.Α.Π.Α. και του Κ.Τ.Μ.

II

Εις ποίαν γλώσσαν πρέπει να είναι γραμμένη ή τοπωνυμία επί τής οδηγητικής πινακίδος και πώς πρέπει ν' αποδίδεται με τὸ ξένον ἀλφάβητον ;

Υπάρχουν διάφοροι γνώμαι.

Μερικοί, εὐτυχῶς οἱ ὀλιγώτεροι, ὑπερσωβινισταί, θέλουν νὰ εἶναι γραμμένη μόνον ἑλληνικά. Βέβαια ἡ ἀντίληψις αὕτη δὲν μπορεῖ νὰ σταθῇ σήμερον με τὴν τὴν τὴν ἐκμηδένισιν τῶν ἀπροστάσεων, τὴν ἀδιάκοπον κίνησιν τοῦ διεθνοῦς ταξιδιωτικοῦ ρεύματος καὶ πρὸ παντὸς με τὴν ἐντατικὴν προσπάθειαν προσελκύσεως ξένων τουριστῶν.

Υπάρχουν καὶ οἱ προτιμῶντες μόνον τὴν ξενόγλωσσον ἐπιγραφὴν. Τὰ ἐπιχειρήματά των εἶναι ὅτι ὁ Ἕλλην μπορεῖ εὐκόλα εἰς τὸν τόπον του νὰ εὕρῃ τὸν δρόμον του, ἀπὸ δὲ τῆς τεχνικῆς πλευρᾶς αἱ δίγλωσσοι ἢ τρίγλωσσοι ἐπιγραφαὶ καὶ στοιχίζουσι ἀκριβώτερα, ἀλλὰ κυρίως παρεμποδίζουσι τὴν ὀρατότητα, καλύπτουσαι περισσότερον ὀπτικὸν πεδίου, καταστρέφουσι δὲ καὶ τὸ τοπίον. Δὲν εἶναι ὁμῶς ὀρθὸν ἐντὸς τῆς Ἑλλάδος νὰ ἀγνοοῦνται αἱ ἀνάγκαι τοῦ Ἑλληνος ὁδηγοῦ, εἴτε εἶναι κατ' ἐπάγγελμα αὐτοκινητιστῆς ἐκτελῶν μεταφοράς, εἴτε περιηγεῖται τὴν χώραν του πρὸς μὲν ὀφθαλμοὺς ἢ ἀναψυχῆν.

Βεβαίως ὑπάρχει ἡ μέση ὁδός, ἡ ὅποια, ὅπως διὰ τὴν γκαμήλα, ἔτσι καὶ διὰ τὸν αὐτοκινητιστὴν, εἶναι ἡ πλέον ὀρθή. Τὸ ὄνομα γραμμένον εἰς τὴν ἑλληνικὴν, συγχρόνως ὅμως καὶ εἰς τὴν ξένην γλώσσαν ἢ μᾶλλον «φωνητικῶς» εἰς ξένον ἀλφάβητον καὶ δὴ τὸ λατινικὸν ὡς τὸ πλέον διαδεδομένον.

Ἄλλὰ καὶ ἐδῶ πάλιν ἀνακύπτουν διαφωνίαι. Ὁρθόδοξοι κλασικισταὶ θὰ ἤθελαν ἢ μεταφρασίαν λατινίζουσαν (ΛΥΚΑΙΟΝ — LYCAEUM ἢ LYCEUM) ἢ κατὰ τὴν μεταγραμματίσιν (transliteration) εἰς λατινικὰ στοιχεῖα νὰ ἀποδίδεται ἡ ἑλληνικὴ ὀρθογραφία. Ὁ Ἅγιος θὰ ἐγράφετο HAGHIOS καὶ ἡ Ἑρμιόνη (ἐπειδὴ δασύνεται) HERMIONE, ἐνῶ τὸ Ἑρμίται, τοῦ φιλοῦται, θὰ ἐγράφετο ERMITSI. Σὰν νὰ ἐπρόκειτο ἡ οδηγητικὴ πινακίς ν' ἀποτελέσῃ γλωσσολογικὸν μνημεῖον. Ἔτσι τὸ ταλαίπωρον τὸ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΝ θὰ συνεκέντρωνε τὰς ἀράς τῶν αὐτοκινητιστῶν, οἱ ὅποιοι ἀσφαλῶς θὰ ἐπεφταν σὲ κανένα χαντάκι προσπάθειαν νὰ συλλαβίσουν τὸ DHIDHYMOTEICION, ἐνῶ θὰ ἤδύνατο πρακτικώτατα νὰ ἀναγραφῇ DIDIMOTIHO.

Ἐκλεκτὸς ἀρχαιολόγος φρονεῖ, ὅτι ἐπειδὴ ὅλοι οἱ ξένοι οἱ μανθάνοντες ἀρχαῖα ἑλληνικά εἰς τὰ γυμνάσιά των διδάσκονται μόνον τὴν ἱστορικὴν ὀρθογραφίαν, δεόν νὰ ἐπακολουθῇ τὸ ὄνομα εἰς τὴν ὀρθογραφίαν αὐτήν, διότι οὕτω μόνον θὰ τὸ ἀναγνωρίσουν. Δεδομένου ὅτι οἱ πλείστοι τουρίσταὶ μας εἶναι Ἀγγλοσάξωνες θὰ πρέπει νὰ προτιμηθῇ ἡ ἀγγλικὴ ὀνομασία. Θεωρεῖ ὅμως ἀναγκαίαν καὶ τρίτην ἀναγραφὴν με φωνητικὴν ἑκφοράν με λατινικὰ στοιχεῖα. Οὕτω προτείνει τριπλῆν ἐπιγραφὴν ἐπὶ τῆς πινακίδος :

ΑΘΗΝΑΙ	ΜΥΚΗΝΑΙ
ATHENS	MYCENAE
ATHINAI	MYKINE

Ἀσχέτως τῆς ἐσφαλμένης ταύτης φωνητικῆς γραφῆς (ὁ Γάλλος θὰ προφέρῃ Ἄτιν καὶ Μικίν), ἡ τριπλῆ ἐπιγραφὴ πρέπει νὰ ἀποκλεισθῇ, τοῦλάχιστον ἐπὶ τοῦ ὀδικοῦ δικτύου, διότι καταλαμβάνει πελώριον χωρὸν, περιορίζει τὴν ὀρατότητα καὶ ἀπασχολεῖ τὴν προσοχὴν τοῦ ὁδηγοῦ ἐπὶ πολλὸ ἀνευ λόγου, εἰς βλάβην τῆς ἀσφαλείας του.

Ἡ παρὰ τῷ Ὑπ. Ἐσωτερικῶν συγκληθεῖσα ἐπιτροπὴ Ὁδηγητικῶν Πινακίδων κατέληξεν εἰς τὴν ἀπόφασιν ὅπως αἱ πινακίδες αὐταὶ φέρουν ἀναγεγραμμένα :

1ον) Ἑλληνικά τὸ ὄνομα τῆς τοποθεσίας ὅπως ἔχει ἐπίσημως ὀρισθῇ ἀπὸ τὸ Συμβούλιον Τοπωνυμιῶν τοῦ Ὑπ. Ἐσωτερικῶν.

2ον) Κάτωθεν, τὸ αὐτὸ ὄνομα ἀποδιδόμενον φωνητικῶς με λατινικὰ στοιχεῖα. Ἐλήφθη δὲ ἀπόφασις καθιερώσεως συστήματος ἐνιαίας μεταγραμματίσεως, ὥστε νὰ μὴ σημειοῦνται παραλλαγῆ, αἱ ὅποια μόνον σύγχυσις θὰ ἐπέφεραν εἰς τὸν ξένον ἀναγνώστην.

*Ανετέθη εις τὸν παρὰ τῆ ἐπιτροπῆ ἑκπρόσωπον τῆς Ε.Λ.Π.Α., ὅστις προέβη εις τὴν σύνταξιν τοῦ ἐνιαίου τούτου συστήματος ἐν σχεδίῳ. Διὰ τὴν κατάρτισίν του ἐλήφθησαν ὑπ' ὄψιν προηγουμένα ἔργασια Ἑλλήνων καὶ ξένων, ἰδιαιτέρως δὲ τὸ σύστημα Transliteration of Greek τῆς Royal Geographical Society, London, Permanent Committee of Geographical Names for British official use, ἔκδοσις 1956. Ταῦτα πάντα ἔτροποποιήθησαν καὶ ἀναπροσηρμώθησαν διὰ τὴν ὀρθολογικωτέραν χρησιμοποίησίν των ἀποκλειστικῶς εἰς τὰς ὀδηγητικὰς πινακίδας τῆς Ἑλλάδος, μὲ γινώμονα τὰ 3 κάτωθι βασικὰ σημεῖα :

Α. Χρησιμοποίησις ὅσον τὸ δυνατόν ὀλιγωτέρων γραμμάτων, διὰ τὴν ταχύτεραν ἀνάγνωσιν καὶ οἰκονομίαν χώρου καλύπτουτος τὸ ὀπτικὸν πεδίου τοῦ ὀδηγοῦ (ἐν ταυτῷ καὶ οἰκονομία εἰς τὴν κατασκευὴν).

Β. Ἐνιαία ἀπόδοσις ἐνὸς καὶ τοῦ αὐτοῦ φθόγγου. Ὁ αὐτοκινητιστὴς νὰ μὴ μπερδεύεται μὲ ἱστορικὴν ὀρθογραφίαν. Πρόκειται περὶ μεταγραμματίσεως διὰ τὴν φωνητικὴν ἀπόδοσιν τῆς ἑλληνικῆς ἑκφορᾶς καὶ οὐχὶ περὶ μεταφράσεως.

Γ. Δεδομένου ὅτι, τὸ γε νῦν ἔχον, ἡ προσπάθεια ἀποβλέπει κυρίως εἰς τὴν προσέλευσιν Ἀγγλοσαξόνων περιγητῶν, ἡ φωνητικὴ ἀπόδοσις θὰ πρέπει νὰ προσιδιάζη περισσότερον εἰς αὐτῶν τὴν ἀντίληψιν τῆς λατινικῆς γραφῆς καὶ τὴν προφορᾶν.

*Ἐκ τῆς μελέτης, περιεχούσης πολλὰ σοβαρὰ καὶ πειστικὰ ἐπιχειρήματα μὲ πλεῖστα παραδείγματα, ἀναδημοσιεύομεν τὴν ἀνακεφαλαίωσιν τοῦ Ἐνιαίου Συστήματος Μεταγραμματίσεως:

Ἑλληνικοὶ Ἀπόδοσις μὲ λα-
φθόγγοι τινικὰ στοιχεῖα

Α	Α		
Β	Β		
Δ ἤ NT	D		
Ε	E		
Ζ	Z		
Η - Ι - Υ	I		
ΕΙ - ΥΙ - ΟΙ			
Θ	TH		
Κ	K		
Λ	L		
Μ	M		
Ν	N		
Ξ	X		
Ο - Ω	O		
Π	P		
Ρ	R		
Σ	S		
Τ	T		
Φ	F	(ἀποκλείεται ἡ γραφὴ PH)	
Χ	H	(ἀποκλείεται ἡ χρῆσις τοῦ Η δι' ἔνδειξιν δασείας)	
Ψ	PS		
Γ	G		
ΓΙ - ΓΕ	YI - YE		(ΑΓΙΟΣ - AYIOS) (ΓΕΡΑΚΙ - YERAKI)
ΓΓ - ΓΚ	NG	(εἰς τὸ μέσον τῆς λέξεως)	(ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙ - ANGELOHORI) (ΛΑΓΚΑΔΙΑ - LANGADIA)
ΜΠ	B		
ΑΥ	AF - AV	(ἀναλόγως τῆς ἑλληνικῆς προφορᾶς - AVLON)	
ΕΥ	EF - EV	(ἀναλόγως τῆς ἑλληνικῆς προφορᾶς - NAFPAKTOS)	
ΟΥ	OU		
ΑΗ	AĪ (aī)	(ΑΗΔΟΝΟΧΩΡΙ - AĪ-DONOHORI) tréma	
ΑΙ (εἰς τὴν ἀρχὴν ἢ τὸ μέσον)	E	(ΑΙΤΩΛΙΚΟΝ - ETOLIKON) (ΑΡΔΑΙΑ - ARDEA)	
ΑΙ (ὡς κατάληξις)	AI	(ΑΘΗΝΑΙ - ΑΘΗΝΑΙ) (ΚΑΛΑΜΑΙ - ΚΑΛΑΜΑΙ) (ΠΛΑΤΑΙΑΙ - ΠΛΑΤΕΑΙ)	

Σύστασις. Σύντησις κατὰ τὸ δυνατόν καὶ τῆς ἑλληνικῆς γραφῆς, κυρίως διὰ τῆς περικοπῆς, ὅπου τοῦτο δύναται νὰ γίνῃ ἀνευ βλάβης τῶν δύο τελευταίων γραμμάτων ΟΝ ἐκ τῆς καταλήξεως ...ΙΟΝ (ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΝ: ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙ - ΑΡΚΑΛΟΗΟΡΙ).

ΤΟ ΤΡΙΕΤΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΤΟΥ κ. ΝΙΚ. ΜΑΝΑΓΚΗ

Μεταξύ των τομέων, εις τους οποίους ήθελον σεν ή Κυβέρνησις νά δώσῃ ἰδιάζουσιν ἐμφασιν, εἶναι καί ὁ Τουρισμός, ὁ ὁποῖος δύναται νά καταστή μία ἀπό τὰς μεγαλύτερας πηγὰς ἐθνικοῦ πλοῦτου. Αἱ δυνατότητες διὰ τήν ἀνάπτυξιν τοῦ Τουρισμοῦ ἐν Ἑλλάδι πιστοποιοῦνται καί ἀπό τοὺς ἀριθμούς. Τὸ ἔτος 1955 εἰχόμεν εἰσαγωγῆν συναλλάγματος 29 ἑκατ. δολλαρίων. Τὸ 1956, 32 ἑκατ. δολλαρίων, τὸ δὲ ἔτος 1957 τὸ εἰσαχθὲν συναλλάγμα ἐφθάσε τὰ 40 περίπου ἑκατ. δολλάρια.

Ἡ τοιαύτη ἀνάπτυξις τοῦ Τουρισμοῦ ἔχει δύο χαρακτηριστικά: Τὴν ταχύτητα καί τὴν σταθερότητα. Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν ἐάν προσεχθῇ καταλλήλως ὁ τουριστικὸς μας ἐξοπλισμὸς θὰ εἶναι δυνατόν ἐντὸς ὀλίγων ἐτῶν νά καλύψωμεν διὰ τοῦ τουριστικοῦ συναλλάγματος θετικῶς καί μονίμως μὲγα μέρος τοῦ ἐλλειμματός τοῦ ἰσοζυγίου τῶν ἐξωτερικῶν μας πληρωμῶν.

Ἀπὸ αὐτὴν τὴν πεποιθήσιν διαπνεομένη ἡ Κυβέρνησις καί με τὴν πολῦτιμον συμπαράστασιν καί ἐμβριθῆ καθοδήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως κ. Κων. Τσάτσου, ἐξεδρόνησεν, ἀπὸ τοῦ Ἰανουαρίου 1958, εὐρὺ τριετὲς τουριστικὸν πρόγραμμα, ὅπερ ἔθευεν ἀμέσως εἰς ἐφαρμογὴν. Εἰς τὴν κατάρτισιν τοῦ προγράμματος αὐτοῦ ἡ Κυβέρνησις δὲν ἐχώρησε περιπτώσιακῶς. Συνέλαβε κατὰ τρόπον ὀργανικὸν τὸν τουριστικὸν ἐξοπλισμὸν τῆς χώρας, τὰ δὲ ἐπὶ μέρους προγραμματιζόμενα ἔργα ἀποτελοῦν τοὺς συνδυετικούς κρίκους εἰς ἓν πληρὲς καί ἄρτιον σύνολον.

Διὰ τὴν ὀρθολογικὴν ἀξιοποίησιν τοῦ τουριστικοῦ τούτου προγράμματος, ὁ Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως κ. Κ. Καρμανλῆς διετύπωσεν ὀρισμένους ἀρχάς, ἐφ' ὧν ἐδράζεται ὁ τουριστικὸς τῆς χώρας προσανατολισμὸς. Αἱ ἀρχαὶ αὗται εἶναι αἱ ἑξῆς:

1.— Παράλληλος ἀνάπτυξις κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων, συγκοινωνιακῶν μέσων, τοῦ παράγοντος τῆς ψυχαγωγίας καί τῆς ἐκπαιδεύσεως, τοῦ τουριστικοῦ προσωπικοῦ διὰ τὴν στελέχωσιν τῶν τουριστικῶν ἐγκαταστάσεων.

2.— Ἐνθάρρυνσις τῆς ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας νά ἀναλαμβάνῃ τουριστικὰ ἔργα. Ἡ Κυβέρνησις, ὅπου ἐκδηλοῦται ἡ ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία, θὰ χρηματοδοτῇ τὰ τουριστικὰ ἔργα διὰ κεφαλαίων μὲ μικρὸν τόκον καί μακροτῆ ἐξόφλησιν.

3.— Ἀνάπτυξις τοῦ προγράμματος ἐκπαιδεύσεως τουριστικῶν στελεχῶν, διὰ τοῦ διπλασιασμοῦ τῶν μέχρι σήμερον διατιθεμένων μέσων, ἐφ' ὅσον ἄνευ τῆς καταλλήλου ἐκπαιδεύσεως αὐτῶν καθίσταται ἀδύνατος ἡ πραγματικὴ ἀξιοποίησις τῶν τουριστικῶν πόρων τῆς χώρας.

Ἐξ ἄλλου, κύριον ὄργανον ἀναπτύξεως τοῦ τουριστικοῦ προγράμματος, εἶναι ὁ Ἑλληνικὸς Ὄργανισμὸς Τουρισμοῦ (Ε.Ο.Τ.). Ἀλλὰ ἐκτός τούτου, εἰς τὴν ἐφαρμογῆν τοῦ τουριστικοῦ προ-

γράμματος, ἀσχολοῦνται καί ἄλλαι Δημόσιαι Ὑπηρεσίαι, ὅπως τὸ Ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων διὰ τὰ ἔργα ὁδοποιίας καί τὸ Ὑπουργεῖον Παιδείας διὰ τὰ ἔργα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὰ Μουσεῖα καί τοὺς Ἀρχαιολογικοὺς τόπους. Ὡσαύτως εἰς τὴν ἐφαρμογῆν τοῦ τουριστικοῦ προγράμματος, λαν ἐπιτυχῶς συνέβαλε καί συμβάλλει ὁ Ο.Χ.Ο.Α. διὰ τῆς δανειοδοτήσεως πρὸς ἀνέγερσιν μεγάλων ξενοδοχειακῶν μονάδων.

Τὰ κύρια τμήματα τοῦ τουριστικοῦ προγράμματος περιλαμβάνουν τὰ ἑξῆς ἔργα:

- 1) Ὀλικὴν ἀντιμετώπισιν τοῦ προγράμματος συνδέσεως Ἑλλάδος—Ἰταλίας διὰ ferry-boat.
- 2) Ξενοδοχεῖα ἐν Ἀθήναις καί Ἐπαρχίας.
- 3) Τουριστικὴν ἀξιοποίησιν Βουλιαγμένης.
- 4) Ἀξιοποίησιν λουτροπόλεων.
- 5) Δελφικὸν Κέντρον.
- 6) Πρόγραμμα ἀνεγέρσεως περιπτέρων εἰς Ἐπαρχίας.
- 7) Δημιουργία τοῦ Κεντρικοῦ Σταθμοῦ ὑποδοχῆς Ἐένων εἰς Πειραιᾶ.
- 8) Διάφορα ἔργα τουριστικῆς ἀναπτύξεως.

Ἐξ ὅλου τοῦ τουριστικοῦ προγράμματος ἀναλαμβάνει ὁ Ε.Ο.Τ. τὴν ἐκτέλεσιν προγράμματος συνολικοῦ ὕψους 356.900.000. Ἡ συμπλήρωσις τοῦ ἐν λόγω προγράμματος θὰ συντελεσθῇ ἐντὸς τριῶν ἐτῶν. Πέραν τῶν ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. ἀναληφθέντων ἔργων τὸ πρόγραμμα Τουρισμοῦ περιλαμβάνει καί ἔργα ἐκτελούμενα παρ' ἄλλων κρατικῶν ὑπηρεσιῶν καί ἐλεγχόμενα ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. ὡς π.χ. τὸ κρατικὸν πρόγραμμα ὁδοποιίας, τὸ κρατικὸν πρόγραμμα ἀρχαιολογικῶν τόπων καί μουσείων καί ἡ ἀνάπτυξις τοῦ προγράμματος τουριστικῆς πίστεως.

Τὸ ὕψος τοῦ συνολικοῦ προγράμματος τῆς Κυβερνήσεως, συμπεριλαμβανομένων καί τῶν συνεχιζομένων ἔργων, ἀνέρχεται εἰς 837.495.000 δρακ., ἔξ ὧν 312.200.000 θὰ ἀπορροφηθοῦν κατὰ τὸ τρέχον ἔτος. Πέραν τῶν ἀνωτέρω βασικῶν ἐπιδιώξεων τῆς Κυβερνήσεως ἐπὶ τοῦ τουριστικοῦ τομέως, κατὰ τὴν πρόσφατον σύσκεψιν εἰς τὸν Ε.Ο.Τ., ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως κ. Κ. Τσάτσου, ἀπεφασίσθη ἡ ἀνάπτυξις καί τῆς τουριστικῆς διαφημίσεως εἰς τὴν χώραν μας, ἐφ' ὅσον διὰ τῆς ἀποπερατώσεως τῶν νέων τουριστικῶν ἔργων, ὁ ἔξασφαλισθῶν ἀπαραίτητοι προϋποθέσεις διὰ τὴν ὑποδοχὴν ἠδξημένης τουριστικῆς κινήσεως. Ὅτια ἡ Κυβέρνησις, διὰ τῆς ἐκπινώσεως τοῦ τριετοῦς τουριστικοῦ τῆς προγράμματος, ἔθεσεν ἀσφαλεῖς τὰς βάσεις τῆς ἐπισημονικῆς μεθοδεύσεως καί τῆς ὀρθολογικῆς ἀναπτύξεως καί προβολῆς τῆς χώρας εἰς τοὺς διεθνεῖς τουριστικοὺς κύκλους, εἰς τρόπον ὅστε νά προσδοκῆ ἐκ τούτου ἀξίολογα ἔσοδα, τὰ ὅποια θὰ ἀνικούησιν ἐν τῷ συνόλῳ τοῦ τῶν Ἑλληνικῶν λαόν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Κ. Τ. Μ.
ΠΑΡΑ ΤΩ ΥΠΟΥΡΓΩ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ὁ πρόεδρος τοῦ Κ. Τ. Μ. κ. Κ. Σημαντήρας ἐπισκέφθη προσφάτως τὸν Ὑπουργὸν Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως κ. Κ. Τσάτσον καὶ συνεζήτησε μετ' αὐτοῦ τὰ θέματα ποῦ ἀπασχολοῦν τὸ Κέντρον Τουριστικῶν Μελετῶν καὶ Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως. Ὁ κ. Ὑπουργὸς εἰδείξε πλήρη κατανόησιν καὶ ὑπεσχέθη τὴν συμπαραστάσιν του εἰς τὸ ἀναληφθῆν ὑπὸ τοῦ Κ. Τ. Ε. ἔργον τῆς ἐκπαιδεύσεως τουριστικῶν στελεχῶν. Εἰς ἐπιφύρασιν δὲ τῆς δοθείσης ὑποσχέσεως ἐξέδωκε τὴν κάτωθι ἐγκύκλιον.

Π Ρ Ο Σ

Ἄπαντα τὰ Γραφεῖα κ. κ. Ὑπουργῶν καὶ Ὑφυπουργῶν
Ἐ ν τ α ὺ θ α

Γραφεῖον κ. Ὑπουργοῦ Βορείου Ἑλλάδος

Θ ε σ σ α λ ο ν ἰ κ η ν

Ἐχομεν τὴν τιμὴν νὰ φέρομεν εἰς γνῶσιν ὑμῶν τὰ ἀκόλουθα:

Ἀπὸ τοῦ παρελθόντος ἔτους λειτουργεῖ ἐν Ἀθήναις Κέντρον Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως πρὸς μόρφωσιν στελεχῶν τῶν τουριστικῶν ὀργανισμῶν καὶ ἐπιχειρήσεων τῆς Χώρας ὡς καὶ εἰδίκευσιν ἐπιστημόνων περὶ τὰ τουριστικά προβλήματα.

Ἡ φοίτησις εἶναι μονοετής, δύνανται δὲ νὰ ἐγγραφῶσι καὶ κάτοχοι ἀπολυτηρίου Σχολείων Μέσης Ἐκπαιδεύσεως. Τὰ διδασκόμενα μαθήματα εἶναι: Ἱστορία τοῦ Ἑλληνικοῦ Πολιτισμοῦ, ἢ Ἑλληνικὴ Οἰκονομία, τὰ Δημόσια Οἰκονομικά τῆς Ἑλλάδος, Τουριστικὴ Οἰκονομία καὶ Νομοθεσία, Τουριστικὴ Πολιτικὴ, Ξενοδοχειακὴ Οἰκονομία καὶ Νομοθεσία, Τουριστικὴ Γεωγραφία, αἱ Ἑλληνικαὶ Ἱαματικά Πηγαί, Ἀρχαιολογικοὶ Τουριστικοὶ Χῶροι, Τουριστικὴ Διαφήμισις, Τουριστικὴ Λεοντολογία, Διοικητικὴ Ὁργάνωσις τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, Ὁργάνωσις Διοικήσεως καὶ Δογματικὴ Τουριστικῶν Μονάδων, Ἑλληνικὴ Λαογραφία, Ἑλληνικὴ Λαϊκὴ Τέχνη, αἱ Συγκοινωνίαι τῆς Ἑλλάδος, Συναλλαγματικὴ καὶ Τελωνειακὴ Νομοθεσία, Πολεοδομικὰ Προβλήματα, Ὑγιεινὴ Τουριστικῶν Χῶρων.

Πρὸς ἐγγραφὴν ἀπαιτεῖται: Πιστοποιητικὸν ἐγγραφῆς εἰς Μητροῶν Δήμον ἢ Κοινότητα, τίτλος σπουδῶν, τρεῖς φωτογραφίαι καὶ ἡ καταβολὴ δρχ. 1.500 εἰς τρεῖς δόσεις. Μετὰ τὸ πέρας τῶν σπουδῶν οἱ ἐπιτυγχάνοντες εἰς τὰς ἐξετάσεις δικαιούνται «Πιστοποιητικὸν παρακολούθησεως τουριστικῶν σπουδῶν», οἱ δὲ ἐκ τούτων πτυχιούχοι Σχολῶν Ἀνωτάτης Ἐκπαιδεύσεως ἢ τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς Τουριστικῶν Ἐπαγγελμάτων δύνανται νὰ τύχωσι «Διπλώματος Τουριστικῶν Σπουδῶν», ὑπὸ τὸν ὄρον συντάξεως μελέτης τουριστικοῦ περιεχομένου.

Ἐπειδὴ ἡ σημασία τὴν ὁποῖαν ἀποδίδομεν εἰς τὴν λειτουργίαν εἰδικευμένων περὶ τὰ τουριστικά θέματα προσώπων, διὰ τὴν περαιτέρω ἀνάπτυξιν τοῦ Ἑλληνικοῦ Τουρισμοῦ, εἶναι μεγίστη, παρακαλοῦμεν ὅπως μεριμνήσητε διὰ τὴν δυνατόν εὐρύτεραν γνωστοποίησιν τῶν ἀνωτέρω, εἰς τὸν κύκλον δραστηριότητος τῶν ὑφ' ὑμῶν ἐπηρεσιῶν καὶ τῶν παρ' ὑμῶν ἐποπτευομένων Ὁργανισμῶν, Νομικῶν Προσώπων κ.λ.π.

Διὰ περισσοτέρας πληροφορίας οἱ ἐνδιαφερόμενοι δεόν νὰ ἀπευθύνωνται εἰς τὸ Κέντρον Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως (Λεωφόρος Ἀμαλίας 52, τηλ. 33-436).

Ὁ Ὑπουργὸς ΚΩΝ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΑΙ ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΥΠΟΤΡΟΦΩΝ ΤΟΥ Κ.Τ.Ε. ΑΠΟ ΤΗΝ GARDA ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΑΣ

³ Επέστρεψαν από την Γκάρντα της Β. Ιταλίας οι υπότροφοι του Κ.Τ.Ε. οι δίδες Άννα Γιατράκου και Σία Παναγιωτοπούλου, όπου κατά κοινή ομολογία, διέπρεψαν λαβούσαι τόν ανώτατον βαθμόν επιδόσεως, μεταξύ 50 άλλων υποτρόφων εκ διαφόρων χωρών.

Αι υπότροφοι του Κ.Τ.Ε. απέστειλαν εις τό «Τουριστικόν Δελτίον» τας εντυπώσεις των από τὰ μαθήματα της Γκάρντα, πρὸς ἐνημέρωσιν τῶν συναδέλφων των και τῶν ἀγνωστών μας.

Εἰς τὴν βόρειον Ἰταλίαν, τριάντα περίπου χιλιόμετρα ἔξω ἀπὸ τὴν Βερόνα βρίσκεται μία μικρὴ σὲ ἔκτασι καὶ πληθυσμὸ (δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 2.500 κατοίκους), ἀλλὰ πλουσία σὲ ὕμωφιὰ καὶ χάρι, πόλις, ἡ πόλις τῆς Γκάρντα. Εἶναι μία μικρὴ γραφικώτατη τοποθεσία, ἐπάνω σὲ μία καταγάλανη καὶ κατακάθαρα λίμνη, πού θυμίζει θάλαγε κανεὶς μὲ τὸν τρόπον τῆς ἑλληνικῆς θάλασσης. Τοπία καταπληκτικὸν, ψηλὸ βουνό, ἡ μικρὴ Γκάρντα γίνεται τὸ καλοκαίρι πέραςμα τῶν ξένων, πού μποροῦν νὰ βροῦν ξενονισιὰ καὶ ἄνεσι γιὰ ἀρετὸν καιρὸν.

Σὰν σπουδαστρίες τοῦ Κέντρου Τουριστικῶν Σπουδῶν τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν, εἶχαμε τὴν εὐκαιρίαν νὰ μεταβοῦμε μὲ ὑποτροφία στὴν Garda καὶ νὰ παρακολουθήσωμε τὰ θερινὰ μαθήματα πού ὀργανώνει ἐκεῖ ἡ Ἀνωτάτη Σχολὴ Ἱστορικῶν Ἐπιστημῶν L. A. Muratori, σὲ συνεργασία μὲ τὸν Ἀυτόνομον Ὀργανισμὸ Τουρισμοῦ καὶ τὴν Κοινότητα τῆς Garda. Τὰ θερινὰ αὐτὰ μαθήματα πού ὀργανώνονται γιὰ ξένους φοιτητὰς καὶ πτυχιούχους Ἀνωτάτων Σχολῶν γιὰ πέμπτῃ κατὰ

συνέχεια χρονιά, παρουσιάζουν μεγάλη ποικιλία καὶ ἔξαιρετικὸν ἐνδιαφέρον. Ἀναφέρονται γύρω στὴν Ἰταλικὴ Φιλολογία, Ἱστορία, σύγχρονη Ἱστορία τῆς δημιουργίας τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κρατῶν, Οἰκονομικὴ Ἱστορία τῆς σύγχρονης Εὐρώπης, Ἱστορία τοῦ Δικαίου τῆς Εὐρώπης, Ἱστορία τῆς Τέχνης, Ἱστορία τῆς Μουσικῆς καὶ ἄλλους σημαντικοὺς κλάδους τῆς Ἱστορίας τοῦ Πολιτισμοῦ. Δέκα πέντε περίπου καθηγητὰι περιοπῆς, προερχόμενοι ἀπὸ τὰ σημαντικώτερα Πανεπιστήμια τῆς Ἰταλίας, ὅπως τῆς Παβίας, τῆς Ραδονα, τοῦ Μιλάνου, τῆς Νεαπόλεως, τῆς Bologna, τῆς Ρώμης, τῆς Βενετίας, τὸ Καθολικὸν Πανεπιστήμιον τοῦ Μιλάνου, τὸ Γρηγοριανὸν Πανεπιστήμιον τῆς Ρώμης, τὸ Ποντιφικὸν Θεολογικὸν τοῦ Μιλάνου καὶ τὸ Διεθνὲς Ἰνστιτοῦτον Ἀνωτάτων Σπουδῶν τοῦ Bolzano, ἔδωσαν σειρὰς διαλέξεων.

Καθημερινῶς ἐξ ἄλλου ἐγένοντο μαθήματα γλώσσης ἐπὶ τῶν καθηγητῶν κ.κ. Βιτάκιο καὶ Ρομανόλι. γραμματέως τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς «L. A. Muratori», ὁ διευθυντὴς δὲ τῶν θερινῶν αὐτῶν μαθημάτων, δήμαρχος τῆς Γκάρντα,



⁴ Ἀπὸ τὴν ἱερὴν ἐκπαιδευτικὴν ἐκδρομὴν τοῦ Κ.Τ.Ε., εἰς Ἀράχωβαν, Δελφοὺς, Ἰτέαν. Εἰς τὴν φωτογραφίαν μας διακρίνονται ὁ πρόεδρος τοῦ Κ.Τ.Μ. καθηγητῆς κ. Κ. Σημαντήρας καὶ οἱ οἱ καθηγητὰι τοῦ Κ.Τ.Ε. κ.κ. Κατσώνης καὶ Ρωμαῖος μετὰ τῶν συζύγων των.

καθηγητής φιλολογίας κ. Πιματσόνι, επεξετάθη εις ανάλυσιν τοῦ ἔργου τῶν ἀντιπροσωπευτικωτέρων Ἰταλῶν ποιητῶν τοῦ 18ου κυρίως αἰῶνος.

Ἐκεῖνο ὅμως πού ἀποτελεῖ τὸ οὐσιαστικὸ σκοπὸ καὶ τὸ ἐπίτευγμα τῆς λειτουργίας τῶν μαθημάτων στὴν Garda, εἶναι ἡ δημιουργία ἐπαφῆς μεταξὺ τῶν νέων τῶν διαφόρων χωρῶν τῆς Εὐρώπης, καθὼς καὶ τῶν ἄλλων ἠπείρων, ἐπαφῆς ἡ ὁποία ἔχει σκοπὸ νὰ ἀναπτέη τὸ πνεῦμα τῆς ἀδελφότητος καὶ τῆς συνεργασίας μεταξὺ τῶν διαφόρων λαῶν καὶ νὰ ἀμβλύνη, κατὰ τὸ δυνατόν, τὴν ἔννοια τῶν συνόρων καὶ τῶν πολιτικῶν ἀνταγωνισμῶν. "Ὅλα τὰ Ἔθνη συμβάλλουν κατὰ τὸν τρόπο καὶ τίς δυνατότητές τους στὴν ἀνάπτυξη τοῦ ἀνθρώπου, στὴν δημιουργίαν ἐνὸς πολιτισμοῦ, τόσο πνευματικῶς ὅσο καὶ ὄλιγοῦ. "Ἄς λείψουν ἐπομένως οἱ πολιτικοὶ ἀνταγωνισμοί, πού δὲν φέρνουν ἄλλο ἀποτέλεσμα παρά τὴν δημιουργία καταστροφῶν καὶ δυστυχιῶν στὸν κόσμον, καὶ ἄς βαδίσουν ὅλα τὰ Ἔθνη ἐνωμένα, γιὰ νὰ δημιουργηθῇ ἓνα αὐριό πρὸ παντὸς εἰρηνικό, καὶ ὕστερα, σὰν φυσικὸ ἐπακόλουθο, εὐήμερο καὶ χρήσιμο στὴν ἐξύψωση τοῦ ἀνθρώπου, τόσο ἀπὸ πνευματικῆς ἀπόψεως ὅσο καὶ ἀπὸ ἀπόψεως πολιτισμοῦ γενικώτερα.

Τὸ πνεῦμα αὐτὸ κυριαρχοῦσε στὴν μικρὴν Garda καὶ οἱ διαλέξεις οἱ σχετικὲς μετὰ τὸ θέμα τοῦτο, πού διήρκεσαν μίαν ἑβδομάδα καὶ ἔγιναν ἀπὸ προσωπικότητες τῆς Ἰταλίας καθὼς καὶ τοῦ Εὐρωπαϊκοῦ γενικώτερα κόσμου, εἶχαν ἐξαιρετικὸ ἐνδιαφέρον. Ἀρχισαν στίς 22 Ἰουλίου ἀπὸ τὸν καθηγητὴ Durcansky, πρώην Ὑπουργόν

τῶν Ἐξωτερικῶν τῆς Σλοβακικῆς Δημοκρατίας, πού ἔχει καταφύγει τώρα στὴν Γερμανία, συνεχίσθησαν ἀπὸ τὸν καθηγητὴ F. Magnino, Γενικὸν Διευθυντὴν τῶν Διδακτικῶν Σπουδῶν καὶ τῶν Ἰταλικῶν Σχολῶν τοῦ Ἐξωτερικοῦ εἰς τὸ Ἰταλικὸν Ὑπουργεῖον τῆς Δημοσίας Παιδείας καὶ τέλος ἡ ἑβδομάδα ἐκλείσθη μετὰ τὸν καθηγητὴ A. Penasa, Γενικὸν Γραμματέα τοῦ Διεθνoῦς Ἰνστιτούτου Ἀνωτάτων Σπουδῶν τοῦ Bolzano.

Οἱ ὁμιλίαι αὐτὲς ἀπέδειξαν πραγματικὰ ὅτι οἱ νέοι τοῦ σημερινοῦ πολιτισμένου κόσμου ἔχουν καὶ τὴν δυνατότητα, ἀλλὰ καὶ τὴν διάθεση κυρίως, νὰ ἐπικοινωνήσουν μεταξὺ τους πνευματικὰ καὶ ψυχικὰ χάρις στὸ κοινὸ γνώρισμα τοῦ Πολιτισμοῦ καὶ τῆς Παιδείας. Τοῦτο κυρίως ἔγινε σαφέστερο μετὰ τίς διαλογικὰς συζητήσεις, πού ἀκολουθοῦσαν κάθε διάλεξη καὶ πού ἄφηναν νὰ φαίνεται καθαρὰ τὸ ὑψηλὸ ἐπίπεδο σκέψεως τῶν σπουδαστῶν τῆς Garda, οἱ ὁποῖοι ἀντιπροσώπευαν τὸν τρόπο σκέψεως τῶν νέων ὅλου τοῦ κόσμου, καὶ τὸ ξεπέρασμα πραγματικὰ ἀπὸ τίς στενὰς ἀντιλήψεις τοῦ παλαιότερου κόσμου. Συγκεκριμένα, εἰμὲς οἱ Ἕλληνίδες, ἀισθανόμεσθε ἰδιαίτερη συγκίνηση, γιὰτὶ μέσα στὸ πνεῦμα τῆς Garda, εἶδαμε νὰ ζωντανεύη γιὰ μίαν ἀκόμα φορὰ τὸ θαυμάσιο ἰδανικὸ τῆς Δελφικῆς Ἰδέας, πού οἱ δικοὶ μας πρόγονοι, πρώτοι, διεκήρυξαν στὸν τότε πολιτισμένον κόσμον.

Ἄλλη ἐξαιρετικὰ ἐνδιαφέρουσα ἐμπειρία, πού ἀπεκομίσαμε ἀπὸ τὴν Garda καὶ γενικώτερα ἀπὸ τὴν Ἰταλία, καὶ πού ἀμεσώτατα ἐνδιαφέ-



Ἀπὸ τὴν 2αν ἐκπαιδευτικὴν ἐκδρομὴν τοῦ Κέντρου Τοῦριστικῆς Ἐκπαίδευστος εἰς Ὀσιον Λουκᾶν τὴν 3-8-58. Εἰς τὴν φωτογραφίαν μας διακρίνεται ὁ καθηγητὴς κ. I. Χρυσοχοῦ καὶ ὁμᾶς σπουδαστῶν.



ΡΟΔΟΣ : ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

Φωτ. Μ. Δέρνερ

ΡΟΔΟΣ : ΚΑΜΗΙΓΟΣ





Κ25: ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΝ

Φωτ. Μ. Γιουρούκλή

Κ26: ΘΝΑΟΣ ΤΟΥ ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ





ΚΥΣ: ΤΟ ΑΣΚΛΗΠΕΙΟΝ

Φωτ. Μ. Γιουρουκέλη

ΚΥΣ: ΤΟ ΑΣΚΛΗΠΕΙΟΝ





ΠΑΤΜΟΣ : ΜΕΡΙΚΗ ΑΠΟΨΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΟΝΗ

Φωτ. Μ. Γουρουκέλη

ΠΑΤΜΟΣ : Η ΣΠΗΛΙΑ



ρει ἐμᾶς σὰν σπουδάστριες τοῦ Κέντρου Τουριστικῶν Σπουδῶν, εἶναι ἡ Θουμασία τουριστική ὄργανοις τῆς χώρας. Εἶναι πολὺτιμα τὰ διδάγματα ποὺ πήραμε γιὰ τὸν τρόπο ποὺ μπορεῖ νὰ ὀργανωθῇ τουριστικὰ ἢ ἐπίδειξι τῶν μνημείων καὶ τῶν ἀξιοθεάτων μιᾶς πόλεως, καθὼς καὶ γιὰ τὸν τρόπο ποὺ μποροῦν νὰ χαρακτηρίζονται προγράμματα ἐκδρομῶν, δρομολόγια συγκοινωνιῶν καὶ ἀντιστοιχίαι σιδηροδρόμων καὶ λεωφορείων, ὥστε νὰ ἀφορῶνται καὶ ἡ ἐλάχιστη ταλαιπωρία στὸν ἔξνο καὶ συγχρόνως νὰ τοῦ γεννᾶται τὸ αἰσθημα τῆς ασφαλείας καὶ τῆς σοβαρῆς ὀργανώσεως. Ἡ Θουμασία ὀργανωμένη τετραήμερη τουριστικὴ ἐκδρομὴ ἀπὸ τὸν κ. Ριμαζονί, καθηγητὴ καὶ Διευτὴ τοῦ Κέντρου τῆς Garda, στὶς σημαντικώτερες πόλεις τῆς Βορείου καὶ Κεντρικῆς Ἰταλίας, ὑπῆρξε μιὰ ἀνεκτίμητη γιὰ μᾶς διδασκαλία τοῦ τρόπου ὀργανώσεως ἐκδρομῶν, στεγασεως τῶν ἔξνων, ἐπιτάσεως τῶν καὶ ἐπισκέψεως, κατὰ τρόπον ἀποδοτικό καὶ κατὰ τὸ δυνατόν ἔξοφραστο, τῶν ἀξιοθεάτων καὶ τῶν μνημείων τῆς χώρας. Φυσικὰ ὅλα τούτα εἶναι Θουμασία παραδείγματα, τὰ ὅποια εἶναι δύσκολο νὰ ἐφαρμοσθοῦν διὰ μιᾶς στὸν τόπο μας, ἀλλὰ ἡ διδασκαλία τῆς καλῆς ὀργανώσεως καὶ ἡ ἐμπειρία, εἶναι ἀπαραίτητες προϋποθέσεις γιὰ τὴν, μετὰ ἀργὸ ἴσως ἀλλὰ σταθερὸ ρυθμῶ, ὀργανώσει καὶ τελειοποιήσει τοῦ Τουρισμοῦ τῆς χώρας μας.

Δέκα ὁκτὼ ἦσαν τὰ κράτη ποὺ ἀντιπροσωπεύθησαν στὰ θερινὰ μαθήματα τῆς G.A.R.D.A καὶ ἐκεῖνα ποὺ εἶχαν τοὺς περισσότερους εκπαιδευτὴς ἦσαν ἡ Γαλλία, ἡ Ἰσπανία καὶ ἡ Ἑλλάς. Τὰ ἄλλα κράτη ἦσαν ἡ Σουηδία, ἡ Τουρκία, οἱ Φιλιππίνες, ἡ Φινλανδία, ἡ Δανία, ἡ Ἀγγλία, ἡ Γερμανία, ἡ Σλοβακία, ἡ Ἑλβετία, τὸ Βέλγιον, ἡ Γιουγκοσλαβία, ἡ Χιλή, ἡ Οὐγγαρία καὶ ἡ Ἰνδουήσια. Τὰ σύμβολα ὄλων αὐτῶν τῶν κρατῶν κινεῖσθαι στὸν μῦλο τοῦ

μικροῦ λιμανιοῦ τῆς G.A.R.D.A, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῶν μαθημάτων καὶ μέχρι τὴν τελευταία στιγμή ποὺ ἔγινε ἡ ἀποχαιρετησθήρια τελετὴ. Ὑστερὰ οἱ σημαεὶς ὑπεστέλλησαν καὶ οἱ πενήντα νέοι ἀπὸ ὅλες τῆς γωνίας τοῦ κόσμου ἀκολούθησαν τὸν δρόμο τῆς ἐπιστροφῆς, παίρνοντας μαζί μας τὴν ὄραία εἰκόνα τῆς διεθνούς ἀτμόσφαιρας, μετὰ τὰ ὑψηλὰ πνευματικὰ ἐνδιαφέροντα μετὰ τῶν ὀργανωμένων σειρῶν μαθημάτων καὶ τῆς ἐκδρομῆς.

Ἀξίζουν ἀναμφιβόλως συγχαρητήρια εἰς τοὺς διοργανωτὰς τῶν θερινῶν μαθημάτων διὰ τὴν ὄραϊν αὐτὴν πρωτοβουλίαν των, διότι δίδουν εἰς τοὺς νέους τὴν εὐκαιρία διεθνούς συνεργασίας, συνεννοήσεως, τὴν δυνατότητα νὰ ἀνταλλάξουν ἀπόψεις, νὰ γνωρίσουν ἤθη καὶ ἔθιμα τῶν ἄλλων λαῶν καὶ γενικώτερον τὴν δυνατότητα νὰ συζητήσουν τὰ σύγχρονα εὐρωπαϊκὰ ζητήματα, τὰ ὅποια ἀποτελοῦν τὸ μεγαλύτερον πρόβλημα διὰ τὴν ἐκπόνησιν ἐνὸς ἐθνικοῦ συνόλου καὶ διὰ τὴν ἐπιτελεῖν μιᾶς διεθνούς συνεργασίας καὶ ἀλληλεγγύης.

Γι' αὐτὸ οἱ γνώσεις ποὺ ἀπεκομίσαιμε τόσο ἀπὸ ἀποψῆ τουριστικῆς ἐκπαίδευσως ὅσο καὶ ἀπὸ ἀποψῆ γενικώτερης ἐγκυκλοπαιδικῆς μορφώσεως καὶ διαμορφώσεως χαρακτῆρος καὶ συνειδήσεως ἐυρωπαϊκῆς, ὑπῆρξαν πολὺτιμες καὶ δὲν λησμονοῦμε ὅτι ὀφειλοῦμε χάρις ἐπὶ ὅλους ἐκείνους, ποὺ μᾶς βοήθησαν στὴν πραγματοποίηση αὐτοῦ τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ ταξιδιοῦ. Ἐκτός ὅμως ἀπὸ τὴν πνευματικὴν ἱκανοποίηση, ποὺ τοιώσαμε ὡς ἄτομα στὰ θερινὰ μαθήματα τῆς G.A.R.D.A, θὰ θέλαμε νὰ ἐλπίζομε ὅτι οἱ γνώσεις μας αὐτὲς θὰ μπορούσαν νὰ συντελέσουν, ἀξιοποιούμενες, στὴν ἐπιτυχία τοῦ Τουριστικοῦ Προγράμματος στὸν τόπο μας.

ANNA ΓΙΑΤΡΑΚΟΥ
ΣΙΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΙ ΕΚΔΡΟΜΑΙ ΤΟΥ Κ.Τ.Ε.

Συμφώνως πρὸς τὸ θερινὸν ἐκπαιδευτικὸν τοῦ προγράμματος τὸ Κέντρον Τουριστικῆς Ἐκπαίδευσως ἐπραγματοποίησε τὰς προαναγγελθείσας ἐκδρομὰς εἰς Δελφούς-Ἀράχωβαν-Ἰτέαν, Δαφνί-Ἐλευσίνα-Ἄοσιον Λουκᾶν καὶ Ἐρέτριαν Χαλκίδα κατὰ τὰς ἀντιστοιχίας ἡμερομηνίας, 29 Ἰουνίου, 3 Αὐγούστου καὶ 31 Αὐγούστου. Τὴν 10ην Ἰουλίου καὶ 7ην Αὐγούστου, οὗ ἐπραγματοποιήθησαν καὶ οἱ τουριστικοὶ περίπατοι εἰς Τύμβρον Μαραθῶνων καὶ Σούνιον. Ἐξαιρετικὴ ὑπῆρξεν ἡ συμμετοχὴ τῶν σπουδαστῶν τοῦ Κέντρου τόσοσιν εἰς τὰς ἐκδρομὰς ὅσων καὶ εἰς τοὺς περιπάτους.

★

Μελετᾶται ἡ διοργανώσις τριήμερου ἐκπαιδευτικῆς ἐκδρομῆς εἰς Καμμένα Βούρλα ὅπου οἱ σπουδασταὶ τοῦ Κ.Τ.Ε. θὰ μελετήσουν τὸ τοπίον καὶ θὰ συντάξουν ἐκθεσιν περὶ τουριστικῆς ἀξιοποιήσεως του. Ἡ καλλιτέρα μελέτη θὰ βραβεύθῃ.

ΤΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΤΟΥ Κ.Τ.Ε.

Ἀπὸ 1ης Σεπτεμβρίου ἤρχισαν αἱ ἐγγραφαὶ εἰς τὸ Κέντρον Τουριστικῆς Ἐκπαίδευσως. Τὰ μαθήματα θ' ἀρχίσουν τὴν 1ην Ὀκτωβρίου καὶ θὰ λήξουν τὴν 30ην Ἰουνίου 1959. Τὰ διδασκαλὴ καθωρρίσθησαν εἰς 800 δρ. ὁλόκληρον τὸ ἀκαδημαϊκὸν ἔτος. Διὰ περισσότερας πληροφορίας οἱ ἐνδιαφερόμενοι δύνανται ν' ἀποταναθοῦν εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ Κ.Τ.Ε., Λεωφ. Ἀμαλίας 52, τηλ. 33-436.

THE TOURISM STUDIES INSTITUTE OF THE G.S.I.S.

The significance of Tourism, the so-called «Industry of foreigners» and its value as a resource producing factor, has already been realized in Greece. Noteworthy and serious efforts have therefore been made for several years now, both by the State and by private initiative, aiming at the maximum exploitation of Tourism.

The tourist advantages of Greece as a result of her geographical position, her natural beauties, her warm climate, the richness of relics from her long history as the seat of western civilization, and other qualities, are placing Greece from the aspect of pre-requisites required for the development of tourism, in a most advantageous position in relation to other countries with developed tourism.

The exploitation of these pre-requisites on sound bases is certain to secure an excellent promotion of tourism in the future and make tourism a steady and ever increasing permanent source of wealth for the greek national economy. The increase in the volume of resources by geometrical progression during the recent years, in the form of foreign exchange inflow, has certainly convinced even the greatest sceptics and these doubling, of the value of this resourceful factor and of the necessity that it should be rendered productive.

Under its actual form tourism presents multi-sided problems the solution of which does not always require practical knowledge alone. On the other hand continuous and systematic theoretical research is necessary for facing these problems; the conclusions of this research can provide a strong scientific support for the preparation of a tourist program as well as for the practical application of the particular solutions required. The scientific investigation of the various problems of tourism and the education of those occupied in them, through the acquisition of specialized knowledge, will therefore contribute so that measures taken from time to time, for the promotion and assistance of tourism, are not the output of off-hand consideration, sporadic action or involving a considerable amount of empirism, as has unfortunately happened with several of those measures taken so far.

The public utility effort of the G.S.I.S., being extended among the objectives towards which the School's pioneering activity is usually directed, naturally included the peculiar form of the «industry of foreigners» namely tourism. The result was the establishment of a Centre of Tourist Studies, following a decision taken by the School's Administrative Board; thus tourism has taken a place among the subjects of the School's programme of investigation and training.

The administration of the Centre of Tourist Studies has been entrusted to a special Board composed of 40-50 members representing the appropriate State Services, the National Organization of Tourism, the public utility and private organizations and enterprises related to Tourism, as well as those who are scientifically occupied with the tourist problems of the country.

The objective of the Centre of Tourist Studies is to investigate the problems of tourist economy, tourist legislation and policy, to provide recommendations in connection with measures to be taken with regard to related matters, to assist students and graduates of Advanced Education Establishments; as well as anyone interested in the working out of tourist themes; it also aims at the preparation of relative works, the formation of senior tourist cadres and finally at the spread of the tourist principles and at the development of the tourist idea into a matter of conscience in the country.

The Centre of Tourist Training

The Centre of Tourist Training, established by the Centre of Tourist Studies of the School has as object to educate cadres of organizations at public or private law of the country, and to specialize scientists in tourist problems.

The Centre of Tourist Training is under the supervision of a special committee composed of:

- 1) One of the Vice-presidents of the Administrative Board of the G.S.I.S. designated by the Board, acting as Chairman.
- 2) The Director of the School at the time, as Vice-president.
- 3) The Chairman of the Centre of Tourist Studies at the time.
- 4) The Regular Professor of «Tourist Economy, Legislation and Policy», acting, as rapporteur.
- 5) One representative of the Administrative Board of the National Tourist Organization.

The regular Professor of «Tourist Economy, Legislation and Policy» of the G.S.I.S. is ipso jure, the Director of Studies of the Centre of Tourist Training, substituted by one of the Regular Professors of the School following a decision taken by the School Committee of the G.S.I.S.

The Centre of Tourist Training admits as regular students undergraduates and graduates of Schools of Advanced Education (from the Philosophy, Religion and Law Faculties of the University, the School of Economics and Commercial Science, Pantios School of Political Science, the Graduate School of Industrial Studies, the Pedagogic Academies the Physical Training Academy).

Employees of tourist enterprises, organizations and institutions who have had a minimum of three years efficient service and are holders of a degree of Intermediate Education, can also be admitted as regular students, following a decision taken by the Administrative Board, after successfully passing an entrance examination.

Likewise, graduates of the Superior School of Tourist Professions and of the School of Guides can be admitted as regular students.

Curriculum

	Periods of course (in hours)
The History of Art	15
The History of Greek Civilization	35
The Greek Economy	15
Public Finances of Greece	10
Tourist Economy and Legislation	25
Tourist Policy	5
Hotel Economy and Legislation	25
Tourist Geography	20
Greek Spas	10
Archeological Tourist Areas	30
Tourist Advertisement	10
Tourist Deontology	5
Administrative Organization of the Greek State	15
Organization, Administration and Accountancy of Tourist Bodies	20
Greek Folklore	10
Greek Popular Art	10
The Communications of Greece	15
Foreign Exchange and Customs Legislation	10
Building Problems of Cities	10
Hygiene of Tourist Areas	5
Total	300 hours

The course lasts one academic year. Lessons begin on October 1st and terminate on June 30th in the following year.

Regular attendance is compulsory and particularly attendance at training exercises and participation in excursions and lessons held in tourist areas and organizations.

In addition to the above lessons the Centre of tourist Training runs a series of lectures and public discussions about the tourist problems of the Country.

Staff and lessons taught

- S. AGAPETIDES, Professor of the G.S.I.S. and the Polytechnic School, The Greek Economy
- A. VARVARESOS, Director General of the Ministry of Coordination, Administrative Organization of the Greek State.
- N. GARGALIDES, Director of the School of Tourist Professions, Hotel Economy and Legislation.
- K. DIMARAS, Director general of the State Scholarships Foundation, History of the Greek Civilization (after the fall of Constantinople).
- D. ZAKYNTHINOS, University Professor. History of the Greek Civilization (Byzantium).
- A. IATRIDES, Director of the Greek Tourist Organization, Spas.
- A. KALLIAVAS, Professor of Pantios School and of the G.S.I.S., Tourist Geography.
- G. KANAS, Director of General Accountancy Service. Public Finances of Greece.
- Hr. KANELLOPOULOS, Professor of the G.S.I.S. and Director of the Greek State Railways, Communications of Greece.
- D. KATSONIS, Director of Accountancy Service of the Tourist Credit Organization, Organization, Administration and Accountancy of Tourist Bodies.
- G. KOURNOUTOS, Director of the Ministry of National Education, History of the Greek Civilization (Modern period).
- J. KOUTSOYANNIS, Professor of the G.S.I.S., Vice-president of the Greek Tourist Organization, Tourist Economy and Legislation.
- J. MELIADES, Director of the Acropolis of Athens, History of the Greek Civilization (Ancient Greece).
- J. PAPADEMITRIOU, In charge of Attica Antiquities - Advisor of the Greek Tourist Organization, Archaeological Tourist Areas.
- G. PAPAKOSTAS, Professor of the G.S.I.S., Hygiene of Tourist Areas.
- P. PAPAHELAS, Director of the Greek Tourist Organization, Tourist Deontology.
- M. PAVLIDES, Journalist, Tourist Advertisement.
- A. PROVELEGIOS, Architect, Building Problems in Cities.
- K. ROMEOS, Editor of History Lexicon, Greek Folklore.
- C. SIMANTIRAS, Professor of the G.S.I.S., Lawyer, Foreign Exchange Legislation.
- J. FRANGOS, Professor of the G.S.I.S., Director General of Customs, Customs Tourist Legislation.
- N. FOKAS, Secretary General of the Greek Tourist Organization, Tourist Policy.
- M. HATJIDAKIS, Director of Benaki Museum, Archaeological Tourist Areas.

ANGELA HATJIMIHALI, Greek Popular Art.

J. HRYSOHOU, Professor of the G.S.I.S., General Principles of Organization.

In addition to the above named, various tourist officials and expert Greek and foreign scientists cooperate with the Centre of Tourist Training.

Director of Studies: Professor C. Simantiras.

Secretary: Miss Lela Tassou.

Examinations

The examinations are held in October. Eligible for examinations are those students who have attended at least half the time provided for each lesson, and settled their financial obligations to the Centre of Tourist Training.

Candidates are obliged to take examinations in lessons Nos 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14 and 17 and in one foreign language as well as in two further subjects at their own discretion.

The examinations are written or oral or both, according to the judgement of the Education Committee of the Centre of Tourist Training.

Passmen are the students who obtain a minimum of 5 marks in each subject or a minimum average of 6 marks in the subjects they were examined.

After successful examinations students are awarded a «Certificate of Attendance at Tourist Lessons». Undergraduates or graduates of Schools of advanced Education can be awarded a «Degree of Tourist Studies» provided they have prepared a (proper) work relating to tourism, approved of by the respective professor.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ 750 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 1961 ΕΙΣ ΤΗΝ Δ. ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ

ΦΡΑΓΚΦΟΥΡΤΗ, Αύγουστος.—'Η Δυτική Γερμανία, μέχρι τέλους του 1961, θά ἔχη κατασκευάσει ἄλλα 750 χιλιόμετρα αὐτοκινητοδρόμων καὶ θά ἔχη ἀνακατασκευάσει ἢ τὸ πρῶτον κατασκευάσει ἐν συνόλῳ 4.000 χιλιόμετρα ἐθνικῶν ὁδῶν. Εἰς 7 δισεκατομμύρια μάρκων (50 δισεκατομ. δραχμῶν) ὑπολογίζεται ἡ δαπάνη διὰ τὸ ἄνω πρόγραμμα, τὰς λεπτομερείας τοῦ ὁποίου ἐνέκρινεν ἡ Κυβέρνησις. Σκοπὸς αὐτοῦ τοῦ ἔτους προγράμματος εἶναι ἡ ἀπαλλαγὴ ἀπὸ τὸ σύστημα τῆς κατ' ἔτος ἐγκρίσεως ἐτησίων πιστώσεων ἐκ τοῦ προϋπολογισμοῦ, τὸ ὅποιον συχνὰ εἰς τὸ παρελθὸν παρημπόδιζε τὴν ἀδιάκοπον πρόβδον τῆς κατασκευῆς ὁδῶν.

ΤΑ ΠΡΩΤΟΧΡΙΣΤΙΑΝΙΚΑ ΜΝΗΜΕΙΑ ΜΑΣ ΑΞΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ

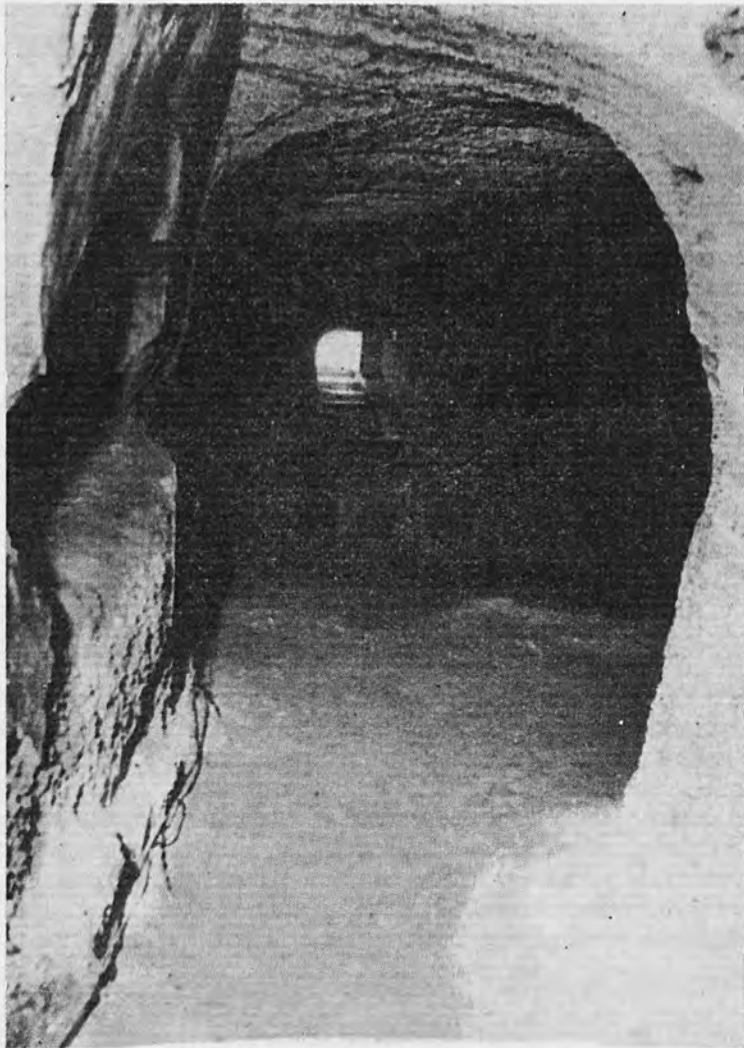
Τοῦ κ. ΖΑΦΕΙΡΙΟΥ ΒΑΟΥ, Προέδρου Τοπικῆς Ἐπιτροπῆς Τουρισμοῦ

Ἡ Μήλος, νῆσος τοῦ Κυκλαδικοῦ συμπλέγματος, εἶναι μικρά μὲν εἰς ἔκτασιν, ἀλλὰ μεγάλη εἰς σημασίαν.

Ἡ γεωγραφικὴ θέσις τῆς καὶ ὁ ὄρυκτός τῆς πλοῦτος, συνετέλεσαν ὥστε νὰ ἴδῃ ἡμέρας εὐτυχίας καὶ ἀκμῆς, χιλιάδας ἔτων πρὶν ἢ ἡ ἱστορία λάβει ἀνὰ χεῖρας τὸν κάλαμον.

Σταυροδρόμι στὰς θαλασσίας διαβάσεις, πρὸς διεξαγωγὴν τοῦ ἐμπορίου μεταξὺ Ἀνατολῆς καὶ Δύσεως, προσέφερε τὸν εὐρύχωρον καὶ ἀσφαλῆ λιμένα τῆς εἰς τὰ ἐμπορικὰ σκάφη.

Τὸ πλήρες μεταλλευμάτων καὶ ὄρυκτῶν ὑπέδαφος τῆς, τὴν κατέστησε πασίγνωστον καὶ ἡ ἀπὸ ἀρχαιοτάτων χρόνων ἀναπτυχθεῖσα ζω-



Εἰσόδος Χριστιανικῶν Κατακομβῶν Μήλου.

ρά έμπορικὴ κίνησης, έπεσώρευεν εἰς αὐτὴν πλοῦτον καὶ συνετέλει εἰς τὴν ἀνοδὸν τῆς βαθμίδος τοῦ πολιτισμοῦ τῆς.

*Αφθονα εἶναι τὰ δείγματα τὰ ἐλθόντα εἰς φῶς καὶ τὰ μαρτυροῦντα περὶ τοῦ παναρχαίου πολιτισμοῦ τῆς Μήλου, τοῦ ἐξικνουμένου ἀπὸ τοῦ βάρθους πολλῶν χιλιετηρίδων.

Παντοσεῖδεις ἀρχαιότητες, θέατρα, περικαλλῆ ἀγάλματα, προκαλοῦν τὸν παγκόσμιον θαυμασμόν.

*Ἐν τῶν δειγμάτων τοῦ ὑψηλοῦ πολιτισμοῦ τῶν κατοίκων τῆς Μήλου, εἶναι καὶ αἱ παρὰ τὴν ἀρχαίαν πόλιν τοῦ Κλήματος χριστιανικὰ κατακόμβαι.

Αἱ κατακόμβαι σύγκεινται ἀπὸ δίκτυον ὑπογείων θαλάμων καὶ διαδρόμων, λαξευμένων εἰς ἱκανὸν βάθος ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας καὶ αἱ ὅποιαι ἐχρησιμοποιοῦντο κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς ἐδωλολατρείας καὶ τοὺς πρώτους χριστιανούς ὡς νεκροταφεῖα καὶ τόποι προσευχῆς.

*Ἄν ἡ Ρώμη διαθέτει τὰς μεγαλύτερας εἰς ἔκτασιν κατακόμβας, ἡ Μήλος ἔχει τὰς ἀρχαιότερας. Διότι ὁ Γερμανὸς ἀρχαιολόγος Ross, ὅστις πρῶτος ἐμελέτησε τὰς χριστιανικὰς κατακόμβας τῆς Μήλου κατὰ τὸ ἔτος 1840, ὅτε ἀνεκαλύφθησαν, εὔρεν ἐπὶ τῶν τάφων ἐπιγραφὰς, ἀναγομένας εἰς τὸν πρῶτον μ. Χ. αἰῶνα.

Καὶ εἶναι ἀξιοπρόσεκτον τὸ γεγονός ὅτι εἰς μίαν μικρὰν νῆσον διεδόθη ἀμέσως ἡ νέα θρησκεία.

Τὸ δάπεδον καὶ τὰ τοιχώματα τῶν κατα-

κομβῶν εἶναι πλήρη τάφων οικογενειακῶν, ὑπολογιζομένων εἰς χιλίους.

*Ἀπὸ ἐπιγραφῶν προέκυψε τὸ συμπέρασμα, ὅτι ἐντὸς ἐκάστου τάφου ἔχουσι ταφεῖ 5-7 νεκροί. Οὕτω ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς τῶν ταφέντων ἐντὸς τῶν κατακομβῶν ἀνέρχεται εἰς 5-7 χιλιάδας.

Τὸ μήκος τῶν κατακομβῶν τῆς Μήλου εἶναι σημαντικόν, λόγῳ δὲ τοῦ ἐπικρατοῦντος ἐντὸς αὐτῶν ζοφεροῦ σκότους, ἡ ἐπίσκεψις ἐγένετο μέχρι πρὸ τινος τῆ βοηθεῖα κηρίων.

*Ἐπειδὴ ὁμως τὸ ἀμυδρὸν φῶς τοῦ κηρίου δὲν παρείχεν εἰς τὸν ἐπισκέπτην τὴν εὐχέρειαν νὰ ἀποθαυμάσῃ τὸ μνημεῖον εἰς ὄλην του τὴν ἔκτασιν, ἡ Τοπικὴ Ἐπιτροπὴ Τουρισμοῦ, ἀφοῦ ἐξέθεσε τὸ σχέδιόν της εἰς τὸ Ἀρχαιολογικὸν Συμβούλιον καὶ ἔτυχε τῆς σχετικῆς ἀδείας, ἐπιχορηγηθεῖσα ἀπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. ἐπελήφθη τοῦ ἔργου, διὰ τῆς ἐκτελέσεως μονίμου ἐγκαταστάσεως πρὸς φωτισμὸν τοῦ μνημείου.

*Ὁ φωτισμὸς τῶν μνημείων γίνεται διὰ πολλῶν ἀρχαϊκῶν λύχνων πηλίνων, ὁμοίων πρὸς ἐκείνους οἵτινες ἀνευρέθησαν ἐντὸς τῶν κατακομβῶν καὶ οἵτινες εἰς τὴν θέσιν τῆς θρυαλλίδος φέρουν μικρὰν ἠλεκτρικὴν λυχνίαν εἰς σχῆμα φλογός.

Οἱ λύχνοι οὗτοι εἶναι τοποθετημένοι εἰς τὰς θέσεις ποῦ ἐτοποθετοῦντο κατὰ τὴν ἀρχαιότητα.

Διὰ τοῦ φωτισμοῦ αὐτοῦ, τὸ μοναδικὸν ἐν Ἑλλάδι πρωτοχριστιανικὸν μνημεῖον προσέλαβεν ἐξαιρετικὴν λαμπρότητα καὶ ὑποβλητικότητα, οἱ δὲ ἐπισκεπτόμενοι αὐτὸ καταλαμβάνονται ἀπὸ ἱερὸν δέος.

ΑΞΙΕΠΑΙΝΟΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ

Ἡ διοίκησης τῆς τροχαίας τῶν προαστείων ἐγκατέστησε κατὰ μήκος τῶν ὁδῶν Ἀθηνῶν—Κορίνθου καὶ Ἀθηνῶν—Θηβῶν καὶ ἐντὸς διαφόρων καταστημάτων, πρόχειρα φαρμακεία διὰ τὴν παροχὴν φαρμακευτικῆς περιθάλψεως εἰς τραυματίας αὐτοκινήτιστικῶν δυστυχημάτων.

Οὕτω, ἐτοποθετήθησαν πρόχειρα φαρμακεία εἰς Ἐλευσίνα καὶ εἰς τὸ 26ον, 29ον, 38ον, 46ον καὶ 48ον χιλιόμε. τῆς δημοσίας ὁδοῦ Ἀθηνῶν—Κορίνθου καὶ εἰς τὸ 34ον (θέσις Πουρνάρι) καὶ 50ον χιλιόμετρον (θέσις Κάζα) τῆς δημοσίας ὁδοῦ Ἀθηνῶν—Θηβῶν.

Αεροπορία

3. Ήβρομολογήθησαν, εντός του Ιουνίου, αεροσκάφη επί της γραμμής Αθηνών - Λαρίσης - Κοζάνης, διά των οποίων καθιέρωθησαν, κατ' αρχήν, τρία δρομολόγια εβδομαδιαίως.

4. Ήπερατώθησαν αι έργασια άνεγέρσεως του πόρου του αεροδρομίου Κερκύρας, άπομένει δέ προς συμπλήρωσιν των προγραμματισθέντων έργων βελτιώσεως του αεροδρομίου ή κατασκευή των θαπέδων σταθμεύσεως και τροχοδρόμου και ή δι' ασφάλτου επάλαιψις του θαδρομού προσγειώσεως.

5. Επίσης εντός του Αύγουστου θα άποπερατωθούν τά έργα κατασκευής θαδρομού και θαπέδων σταθμεύσεως και τροχοδρόμου του αεροδρομίου Άλεξανδρουπόλεως.

6. Άνεκωτήθη δτι άποπερατώθησαν αι έργασια ένγκαταστάσεως νυκτερινού φωτισμού εις τό αεροδρομίου Ρόδου. Ο έν λόγω φωτισμός θα τεθή εις λειτουργίαν εντός των ημερών.

Αρχαιότητες

9. Κατά την διάνοξιιν ύπογείου στοάς εις τό Μαρμάθι του Άκρωτηρίου (Κρήτης) όπου έκτελούνται άμυντικά έργα του ΝΑΤΟ, άνεκαλύθη αρχαίος τάφος άναγόμενος εις τό έτος 350 π.Χ. Έντός αυτού άνευρέθησαν λείψανα άνθρωπίνου σκελετού, ήλιος λύχνος και ήλιος άμοφρούς λεπτής τέχνης. Τά εορήματα μετεφέρθησαν εις τό Μουσείον Χανίων.

10. Ο Έπιμελητής Αρχαιοτήτων κ. Στυλ. Άλεξίου άνέφερον εις τό Υπουργείον Παιδείας, δτι εις άνασκαφήν του παρά τά άρχαία Άπτερα άνεκαλύψην Ιερών (ναών) άφιερωμένων εις την Δήμητρα. Έντός αυτού ευρέθησαν κέρνοι. Οι κέρνοι ήσαν άγγεια με πολλά στόμα προς τιμήν της θεάς της Γεωργίας, εντός των οποίων οι άρχαίοι έτοποθέτων σπόρους κάθε είδους αποτελούντες κατά τό έθιμον «πανοπερμάν». Τά άνακαλυθέντα άγγεια άνήκουν εις έλληνηταίους χρόνους.

Επίσης, κατά την άναφοράν του κ. Άλεξίου, άνεσκάφη συστάς τάφων του Δ' αιώνος π.Χ. εντός των οποίων ευρέθησαν περόνια άργυρά, διάφορα άγγεϊα και χρυσοός. Οβολός του Χάρωνος. Άπεκαλύθησαν πλείστοι έπιτύμβιοι πλάκες, επίσης χρυσοών ενότιον, έπιγραφαί και αρχαίος κλασσικός τάφος. Επίσης, άνεκαλύθη ένδιαφέρουσα έπιγραφή, επί της οποίας ύπάρχει χαραγμένο τμήμα συνθήκης συναφθείσης μεταξύ των κατοίκων της Κυδωνίας (Κρήτης) και των Άπτεριών (πολιτών των Άπτερών). Ακόμη άνεσκάφη και παλαιοβυζαντινός τάφος.

11. Έν συνεχεία της άνακαλύψεως τεσσάρων κιοκράνων θαυμασίας τέχνης εις την θαλασσίαν περιοχήν Άγιου Άνδρόου, έρασιτέχναι άλιεϊς του βυθού άνεκάλυσαν εις τι σημείον και εις άπόστασιν τριάκοντα περίπου μέτρων από της άκτής, τεμάχιον μετάφης αρχαίου κτερίου με έξαιρετικής τέχνης διακοσμήσεις και έπιγραφήν, ήτις δέν άνεγνώσθη εισέτι.

Διεθνείς κατασκηνώσεις

2. Ήρχισεν ή λειτουργία της Τουριστικής Κατασκηνώσεως «Village Pallas» εις πευκόφυτον και παραθαλάσσιον περιοχήν δύο χιλίομετρα έξω του Λουτρακίου προς την Πέραν Χώραν. Έκτός των έξέων έπιτρέπεται ή διαμονή και εις μικρόν αριθμόν Έλλήνων.

Έκθέσεις

5. Κατά τών μήνα Ιούλιον έλειτούργησεν έν Κερκύρα ή μέχρι τουδε λειτουργούσα έν Αθήναις, Έκ-

θεσις Σολώμου, μεταφερθείσα εις την νήσον φροντίδι του Ίνστιτούτου Γαλλικού Σπουδών.

—Έν τώ πλαισίω των έορταστικών έκδηλώσεων της Κερκύρας έπράγματοποιήθησαν αι από καιρού έξαγγελθείσαι Έκθέσεις, άφ' ενός του Κερκυραϊκού Τύπου, από της άνάρξεώς του μέχρι σήμερον και άφ' έτέρου ζωγραφικής της Κερκυραίας ζωγράφου Κας Άγγαίας Παππά.

6. Εις την Διεθνή Έκθεσιν Θεσσαλονίκης θα μετάσχη δι' είδικού περιπτέρου και ό Ε.Ο.Τ. Τό περίπτερον του Έλληνικού Όργανισμού Τουρισμού, τό όποιον θα είναι ένα από τά μεγαλύτερα περίπτερα της Έκθέσεως, θα περιλαμβάνη καλλιτεχνικός φωτογραφίας από τά έκτελεσθέντα προσάφια και έκτελούμενα τουριστικά έργα, φωτεινά διοράματα, άφίσσας, έργα λαϊκής τέχνης, στατιστικούς πίνακας κλπ.

Εις τό περίπτερον του Έλληνικού Όργανισμού Τουρισμού θα συνεργασθούν επίσης οι Σ.Ε.Κ., οι Σ.Π.Α.Π., ή «Γρηκ Λάιν», ή Έθνική Τράπεζα και αι τουριστικά έπιχειρήσεις αυτής «Λοτήρ», διάφορα τουριστικά και ταξιδιωτικά γραφεία και τό Ξενοδοχειακόν Έπιμελητήριον, τό όποιον, όπως και πέρσι, θα παρουσιάση μέσα εις τό τουριστικόν περίπτερον, τά παλαιά και σύγχρονα δωμάτια των ξενοδοχείων.

Εις τό περίπτερον του Τουρισμού της Διεθνούς Έκθέσεως Θεσσαλονίκης, θα υποδέχωνται τούς επισκέπτας νέαι διάλλοιλοι του Ε.Ο.Τ. φέρουσαι έλληνικές ένδυμασίας.

Έορτα - Φεστιβάλ

5. Έν τώ πλαισίω του Φεστιβάλ Όλύμπου, ποθ θα πραγματοποιηθή τον Σεπτέμβριον, θα γίνη εις Βόλον έκθεσις λαϊκής τέχνης και θεμαλώσεϊς του σπειδιού του Ρήγα Φεραίου εις τό Βελιστινον, έπ' ευκαιρία των 200 έτών από της γεννήσεως του πρωτομάρτυρος της έλευθερίας.

—Έπ' ευκαιρία των ίστοπλοϊκών άγώνων Κερκύρας - Φαλήρου, έλαβον χώραν εις Κέρκυραν διάφορα έορταστικά έκδηλώσεις. Έντός δέ του μήνος Αύγουστου θα λάβη χώραν ή Έβδομάς Κερκυραϊκών Έορτών, καθ' ήν θα τελεσθούν Μουσικαί Συναυλίας, Καντάδες, επίδειξις Κερκυραϊκών ένδυμασιών και τοπικών χορών, έκθέσεις κ.ά.

6. Διά τετάρτην φοράν, όργανοϋται εις την Λευκάδα, όπό της Έταιρίας Λευκαδίων Θεμάτων, Φεστιβάλ Λόγου και Τέχνης. Το φετινόν θέμα είναι «Τύπος και Δημοσιογραφία στην Έπάνταρο», θα διαρκέση δέν συνολό 20 ήμέρας. Ήτοι από 10 μέχρι 30 Αύγουστου.

7. Έξαιρετικήν έπιτυχίαν έσημείωσαν αι Παναρκαδικαί έορταί εις την Μεγαλόπολιν, συνιστάμεναι εις χορευτικές, μουσικαί και ίδιως θεατρικαί έκδηλώσεις, κυρίως παραστάσεις αρχαίων δραμάτων του έδωσαν ό Θυμηλικός θίασος.

Θαλάσσια συγκοινωνία

3. Από τινων ημερών έδόθη εις την ναυσιπλοϊαν, έλεϋθερον και ασφαλές, τό στενόν Κερκύρας - Άγιών Σαράντα.

4. Άνεκωνόγη άρμόδιως δτι ένεκρίθησαν τά έξής νέα δρομολόγια του άκτοπλοϊκού έπιβατηγού «Ναυτίλος»: Δευτέρα 9 π.μ. διά Νομβεμασίαν - Άγιαν Πελαγίαν - Νεάπολιν - Μομφερασίαν - Πειραιά. Σάββατον 11 π.μ. διά Πάτρας - Ίθάκην - Λευκάδα - Πρέβεζαν με έπιστροφήν εις Πειραιά την πρωΐαν της Δευτέρας.

5. Αι νήσοι Σκύρος, Σκόπελος και Σκιάθος ως και ό Βόλος άπέκτησαν νέαν τριεβδομαδιαίαν συγκοινωνίαν εκ του λιμένος της Κύμης διά του μότορσιπ «Άλκυον».

Το σκάφος θα άποπλήε κάθε Σάββατον εκ Κόμης (5 μ.μ.) διά Σκόρον (Λιβαριάν), όπου θα φθάνη περί την 7 μ.μ. Είς Σκόπελον και Σκιάθου θα προεγγίξη περί τάς μεσοκυτίους ώρας και την πρώταν της Κυριακής θα καταπλήε εις Βόλον, όποτε θα επιστρέψη πάλιν εις Σκόπελον - Σκιάθου περί την μεσημβριαν της Κυριακής και εις Σκόρον περί ώραν 6 μ.μ., άφικουόμενον εν συνεχεία εις Κόμην περί την 8 μ.μ., εις τρόπον ώστε οι έκδρομεις να εφίσκωνται εις Άθήνας περί τό μεσονύκτιον της ίδιας ήμέρας.

Δεδομένου ότι διά την διαδρομήν Άθηνών - Κόμης, ώπως προβέβαιον Έρετριας - Άρωπιου, άπαιτούνται περί τάς τέσσερας ώρας, οι έξ Άθηνών έκδρομεις δύνανται να φθάνουν εις Σκόρον εντός 6 ώρων, συντομουμενόν ούτω τά μέγιστα του άπαιτουμένου χρόνου επισκέψεως της γραμμικής αυτής νήσου.

Έκτός του Σαββάτου, τό ανώτερον πλοϊον θα εκτελή δρομολόγιον έκάστην Τρίτην και Πέμπτην, μέ ώραν αναχώρησης εκ Κόμης την 3 μ.μ. Τό σκάφος δύναται να παραλάβη περί τους 300 έπιβάτας, διαβάθει και 40 κλίνας καθός και όλα τά μέσα άνέντου διαμονής και μεταφοράς των έπιβατών.

Τά ταξίδια του έν λόγω πλοίου, όπερ επιγορηγείται υπό του Ε.Ο.Τ., θα παραταθούν καθ' όλην την θερινήν περιόδον, ήτοι μέχρι τέλους 'Οκτωβρίου.

Οι ναύλοι του ανωτέρω σκάφους καθωρίσθησαν ως έξής :

Κόμης - Σκόρου	Α' θέσις	50 δραχ.	Γ' 25 δραχ.
Σκόρου - Σκοπέλου	Α' »	75 »	Γ' 45 »
Σκοπέλου - Σκιάθου	Α' »	28 »	Γ' 13 »
Σκιάθου - Βόλου	Α' »	63 »	Γ' 26 »

Πρός διευκόλυνον των επισκεπτών θα καθιερωθούν συνδυασμένα εισιτήρια αυτοκινήτων Πυλμαυ έξ Άθηνών διά Κόμην, μετά των ναύλων του έν λόγω πλοίου, τόσο κατά την μετάβασιν όσον και κατά την επιστροφήν.

6. Παρετάθη η ναύλωσις της άγούρας γραμμής Καρόστου - Παραλιων Κασηρέως μέχρι της 31ης Δεκεμβρίου 1958.

7. Έγένοντο μετά πάσης έπισημότητος τά έγκαινία του νέου έπιβατηγού άτμοπλοίου «Μυρτιδιώτισσα», πρώην «ΒαΜαρίνα».

Τό ανώτερον σκάφος ναυπηγηθέν έν Γλασκώβη τό 1929, κόρων ολικής χωρητικότητος 1041, έδρωμολογήθη εις τάς άκολουθούς γραμμάς : Τρίτην εις την γραμμήν Πελοποννήσου, Πέμπτην εις την γραμμήν Παροναξίας και Σάββατον εις την γραμμήν Ναξου-Δωδεκανήσου.

Τό έν λόγω σκάφος δύναται να παραλαμβάνη 235 έπιβάτας κατά την χειμερινήν περιόδον και 500 περίπου κατά την θερινήν, δύναται δε ν' άναντίσσει ταχύτητα μέχρι 13,5 μιλίων.

Λεωφορεία

2. Υπό του Συμβουλίου Αύτοκινήτων του όπουργείου Συγκοινωνιών ένεκριθη, κατόπιν εισηγήσεως της Νομαρχίας Θεσσαλονίκης, η μείωσις της τιμής των εισιτηρίων εις μερικάς τουριστικάς γραμμάς, ως έξής :

Θεσσαλονίκη - Περαιά δραχ. 6, Θεσσαλονίκη - Ν. Έπιβάται δραχ. 6, Θεσσαλονίκη - Άγ. Τριάς δραχ. 7 και Θεσσαλονίκη - Ν. Μηχανιώνα δραχ. 9.

Η μείωσις αυτή θα ισχύη μέχρι την 15ην Σεπτεμβρίου τρέχοντος έτους.

Μουσεία

5. Υπό του Υπουργού της Παιδείας κατετέθη ό θεμέλιος λίθος του άνεγειρουμένου νέου Μουσείου της Έρετριας.

Ξενοδοχεία

16. Έτελεόθησαν τά έγκαινία του νέου τουριστικού ξενοδοχείου «ΕΡΜΗΣ» της Σύρου, άνεγειρέντος όπο

του Δήμου Έριμουπόλεως τη συνεργασία του Ε.Ο.Γ.

17. Παρουσία έκπροσώπων του Ε.Ο.Τ. και των τοπικών άρχόν έτελεόθησαν τά έγκαινία του νέου τουριστικού ξενοδοχείου εις Άργουστόλιον.

18. Υπό του Διοικητικού Συμβουλίου του Έλληνικού 'Οργανισμού Τουρισμού ένεκριθη σχεδίου διατάγματος περί των προπρόθεσμων χαρακτηρισμότων των ξενοδοχείων τύπου «ουτέλ» (παροδίων), των ξενώνων, των έννοικιαζόμενων δωματίων και των έπιπλαμένων διαμερισμάτων. Πρόκειται άκριβώς περί τύπων ξενοδοχείων άνταποκρινουμένων προς τάς σύγχρονους τουριστικάς ανάγκας. Είς τό διαταγήν άνάφερονται οι όροι τούσ όποιουσ πρέπει να πληρούν αι ανώτερες νέες μορφές των ξενοδοχείων, τά όποια και άναλόγως των προσόντων των θα καταταγούν εις κατηγορίας υπό της άρμοδίας όηρησίας του Ε.Ο.Τ.

19. Ίδρύθησαν νέα ξενοδοχεία του χωριού. Έν εις την Βυτίνα μέ 37 δωμάτια και 80 κρεβάτια και έτερον εις Άλεποχώρι (Δωρίδος) μέ 17 δωμάτια και 30 κρεβάτια.

20. Άποπερατωθειών των έργασιών διά την σύγχρονον και πλήρη όργανωσιν του, ήρχισεν η λειτουργία του τουριστικού ξενοδοχείου της Ζακύνθου «Ξενοδοχείον των Άνθεών». Κατά την ήμέραν των έγκαινίων η διεύθυνσις του ξενοδοχείου διοργάνωσεν εις τάς πολυτελείς αίθούσας αυτού, έν συνεργασία μέ δμίλον Μανκεν Όικων Μόδας, Φεστιβάλ Μόδας.

'Οδοί

16. Αί έργασίαι έπισκευής της όδου Πατρών - Καλαβρύτων συνεχίζονται μέ γοργόν ρυθμόν και όπολύγιστα διη επίστρωσις δι' ασφαλτικόν τάπητος θα άλοκληρωθή μέχρι Καλαυδρίτσας εντός του μηνός Αύγουστου.

17. Έπερατώθησαν αι έργασίαι διανοίξεως της όδου από Α' Νεκροταφείου μέχρις Έλληνος Στρατιώτων (περιοχή Πατρών), πλάτους 12 μέτρων, λιαν δε προσέγγισι τά άρχιση η διάστρωσις και κυλίμβρωσις της. Διά της νέας όδου θα άποσυμφορηθή η κίνησις των τροχοφόρων εις την όδον Κορινθίων και τά αυτοκίνητα θα εισέρχονται εις Πάτρας διά της λεωφόρου Έλληνος Στρατιώτου.

18. Εντός δεκαπενθήμερου περατούνται αι έργασίαι ασφαλτοστρώσεως του μέχρι σήμερον άκατασκεύαστου τμήματος της όδου προς την κορυφήν του Ύμηττου, από της Μονής της Καισαριανής μέχρις Άστερίου. Διά της ασφαλτοστρώσεως και του τμήματος τούτου και της έπισκευής των υπολοίπων τμημάτων άλοκληρούσεται η κατοσκευή της όδου από Άθηνών προς κορυφήν του Ύμηττου, όπου τά μηχανήματα V.O.B. τυφλής καθοδηγήσεως των άεροσκαφών της Πολιτικής Άεροπορίας, οι δε φυσιολάτραι θα δύνανται άνέντως να εκδράμουν μέχρι της κορυφής ταύτης άπ' όπου μπορούν να άπολαύσουν τό θαυμάσιον θέσμαι άλοκληρου του λεκανοπεδίου της Άττικής.

29. Αί έργασίαι διαπλατώσεως της έθνικής όδου Πατρών - Αίγιου - Άθηνών συνεχίζονται από καιρού, εις τό μεταξύ Δινασφτού και Άκράτας τμήμα της όδου. Συνεχίζονται τά Ύπουργείου Δημοσίων Έργών, υπό μηχανικών έξοπλισμόν εργαζόντων γων μέ πλήρη μηχανικά όργανα διαπλατώσεως Επερετώδως. Παρόμοιαι έργασίαι διαπλατώσεως ήρχουν άκριβώς ό άλλων συνεργειών εις την περιοχήν «Κακιάς Σκάλας» - Μεγάρων. Προβλέπεται ότι μετά την διαπλάτυσιν της όδου, η διαδρομή Άθηνών - Αίγιου διά λεωφορείων θα διαρκή δύο έως δύο και ήμισίαν ώρας.

Πανήγυρις

1. Καθιερώθη από έφέτος η έμποροπανήγυρις - ζωοπανήγυρις Σιδηροκάστρου, η Έναρίς της όποιας θα γίνη την 30ην Αύγουστου.

2. Η έμποροπανήγυρις Ίωαννίνων ώρίσθη και έφέτος 10ής Αυγούστου, ήτοι από της 31ης Αύγουστου μέχρι της 10ης Σεπτεμβρίου.

Πορθμεία

3. Κατά το πρώτον πενήμημον του Αυγούστου θα δρομολογηθῆ εἰς τὴν γραμμὴν Ὁρωπού-Ἐρετρίας τὸ νέον πορθμείον «Ἐρετρια», μεταφορικῆς ἰκανότητος 12 φορτηγῶν αὐτοκινήτων, ἡ λεωφορείων, με αἰθούσας διὰ 250 ἐπιβάτας καὶ διάρκειαν ἀπλῆς διαδρομῆς 20 λεπτῶν τῆς ὥρας.

8. Ἐδρομολογήθη εἰς τὴν γραμμὴν Ὁρωπού-Ἐρετρίας τὸ πορθμείον «Εὐβοϊκός» πρὸς πληρετέραν ἐξυπηρέτησιν τῆς ἐπιβατικῆς καὶ ἐμπορικῆς κινήσεως τῆς περιφέρειας ταύτης.

Εἰς τὴν ἐν λόγω γραμμὴν ἐξακολουθοῦν νὰ ὑφίστανται καὶ τὰ πορθμεία «Εὐβοία» καὶ «Ἐλένη». Τὸ πορθμείον «Εὐβοϊκός» δύναται νὰ παραλαμβάνῃ 130 ἐπιβάτας κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον καὶ 238 κατὰ τὴν θερινὴν, ὡς καὶ φορτῆγα αὐτοκίνητα μέχρι 15 τόννων.

Σιδηρόδρομοι

16. Μέχρι τοῦ Σεπτεμβρίου οἱ Σ.Π.Α.Π. θὰ παραλάβουν τρεῖς ηλεκτροκινήτους αὐτοκινηταμάξας, τὰς ὁποίας θὰ δρομολογήσων εἰς τὴν γραμμὴν Καλαβρύτων-Διακοφτοῦ. Ἐπίσης εἰς ὅλον τὸ δίκτυον Πελοποννήσου θὰ δρομολογηθοῦν μέχρι τοῦ χειμῶνος καὶ ἄλλα καινοὗργια αὐτοκινηταμάξαι ἀγορασθεῖσαι ἐξ Ἰταλίας, διὰ τῶν ὁποίων τὸ ταξίδι εἰς Ἀθήνας θὰ συντομεύεται κατὰ μίαν ὥραν.

17. Ἐπὶ εὐκαιρίᾳ τῆς Διεθνῶς Ἐκθέσεως Θεσσαλονικῆς οἱ Σιδηρόδρομοι τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους (Σ.Ε.Κ.) καθιέρωσαν ἀπὸ τῆς 28ης Αὐγούστου ἡλεκτροκίνητον εἰσιτήριον ἀπὸ Ἀθήνας εἰς Θεσσαλονικὴν καὶ τάνανπλιν. Τὸ εἰσιτήριον (μετ' ἐπιστροφῆς) καθωρίσθη εἰς δρχ. 293.

Σπῆλαια

1. Ἡ Σπηλαιολογικὴ Ὅμιος τοῦ Τμήματος Ἀθηνῶν τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὀρειβατικοῦ Συνδέσμου ἐπραγματοποίησε δύο σημαντικὰ ἐξερευνητικὰ σπηλαιοῦν ἐπισκομῶν εἰς μικρὰν ἀπόστασιν ἀπὸ τὴν πόλιν τῆς Καστοριάς, κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-3 Αὐγούστου ἐ.ε.

Τὸ ἐν ἐξ αὐτῶν, τὸ σπήλαιον τοῦ Δράκου — εἰς πρώτην ἀναγνώρισιν τοῦ ὁποίου προέβησαν μελῆ τῆς αὐτῆς ὁμάδος τῶν Αὐγούστων τοῦ 1954 — εὐρίσκειται εἰς ἀπόστασιν 2 περίπου γιλιόμετρον ἀπὸ τὴν πόλιν, ἡ δὲ εἰσοδὸς τοῦ ἀπέχει ὄλιγα μόνον μέτρα ἀπὸ τὴν ὄχθη τῆς λίμνης. Παρουσιάζει δὲ μεγάλον ἐνδιαφέρον λόγω τῶν ὠραϊοτάτων διακεκοσμημένων διὰ σταλακτιτῶν αἰθουσῶν τῶν, πλην ὅμως ἀπαιτοῦνται διάνοιξις τῆς εἰσοδοῦ καὶ ἀλλεπάλληλοι διευρύνσεις εἰς τὸ ἐσωτερικόν του διὰ νὰ καταστή τοῦτο βατόν διὰ τὸν πολὺν κόσμον.

Τὸ ἕτερον σπήλαιον, εὐρίσκόμενον παρὰ τὸ λατομεῖον Καστοριάς καὶ εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τοῦ ἐνὸς χιλιόμετρο ἀπὸ τῆς πόλεως, παρουσιάζει ὡσαύτως ἀναμφισβήτητον τουριστικὸν ἐνδιαφέρον. Ἀλλὰ καὶ εἰς αὐτὸ ἀπαιτεῖται ἡ διευρύνσις τῆς εἰσοδοῦ, ὁ ἡλεκτροφωτισμὸς τοῦ ἐσωτερικῶς — διὰ ν' ἀναβηθοῦν τὰ περιφῆμα ἐἰς τῆς διαβρώσεως τῶν πετρωμάτων του τοιχώματα — καὶ ἡ κατασκευὴ μερικῶν μικρῶν καὶ χαμηλῶν πλωτῶν μέσων διὰ τὴν ἐπισκεψὴν του.

2. Εἰς τὴν Μάνην καὶ συγκεκριμένως εἰς τὴν περιοχήν Πύργου Δηροῦ, εἰς μικρὰν ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ γνωστοῦ σπηλαιοῦ τῆς Βλυχάδας, τὸ ὁποῖον συντόμως θὰ ἀξιοποιηθῆ τουριστικῶς, ἀνεκαλύφθη τελευταίως ἀνεξερευνητὸν μέχρι τοῦδε σπήλαιον ὑπὸ τὸν ζεύγῳ τῶν σπηλαιολόγων Ἰωάννου καὶ Ἄνας Πετρογείλου. Ἀπὸ τοῦς ἐντοπιῶσις ὀνομάζεται «Ἀλεοτρυπα», εἰδὸς μόνον μίᾳ μικρᾷ ὄπῃ ἦτο εἰς αὐτοῦς γνωστῇ, διὰ τῆς ὁποίας εἰσέρχοντο μικρὰ ἄγρια ζῶα. Τὸ ἐξερευνηθὲν σπήλαιον εὐρίσκειται εἰς ὕψος 18 μέτρων ἀπὸ τῆς θάλασσης καὶ εἰς ἀπόστασιν τριῶν τετάρτων τῆς ὥρας ἀπὸ τοῦ Πύργου Δηροῦ.

Στατιστικά

4. Κατὰ τὸ πρώτον τετράμημον τοῦ 1958 ἐπεσκέφθησαν τὴν Ρόδον 15.433 τουρίσται ἡμεδαποὶ καὶ ἀλλοδαποὶ.

5. Συμφώνως πρὸς ἐπίσημα στατιστικὰ στοιχεῖα ὁ Κερκυραϊκὸς τουρισμὸς παρουσιάζει σημαντικὴν αὐξήσιν κατὰ τὸ 1958. Οὕτω κατὰ τὸν Μάιον τρέχοντος ἔτους ἐπεσκέφθησαν τὴν Κέρκυραν 12.318 τουρίσται ἔναντι 8.127 τοῦ 1957.

6. Συμφώνως μετὰ στατιστικὰ στοιχεῖα παρασχεθέντα ἐκ Ρώμης, οἱ ἐπισκεφθέντες τὴν Ἰταλίαν Ἑλληνες τουρίσται κατὰ τὸ 1957 ἀνῆλθον εἰς 113 χιλιάδες ἔναντι τῶν 87 χιλ. τοῦ 1956.

7. Ἐδόθησαν εἰς τὴν δημοσιότητα τὰ ἐξῆς στοιχεῖα σχετικῶς μετὰ τὴν τουριστικὴν κίνησιν τῆς χώρας :

Κατὰ τὸ πρώτον ἐξάμηνον τοῦ 1958 ἀφίχθησαν 119.297 περιηγηταὶ καὶ εἰσεπράχθησαν 16.288.000 δολλάρια, ἔναντι 105.563 περιηγητῶν καὶ 16.478.000 δολλαρίων τοῦ ἀντιστοιχοῦ διαστήματος τοῦ 1957. Κατὰ τὸ αὐτὸ χρονικὸν διάστημα, ἀνεχώρησαν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν 49.318 Ἕλληνες καὶ ἐξήχθησαν 7.529.000 δολλάρια ἔναντι 56.134 περιηγητῶν καὶ 6.680.000 δολλαρίων τοῦ ἀντιστοιχοῦ διαστήματος τοῦ 1957. Ἐξέλλου κατὰ τὸν Ἰούνιον ἀφίχθησαν συνολικῶς 26.257 περιηγητὰ καὶ εἰσεπράχθησαν 3.995.000 δολλάρια, ἔναντι 23.788 περιηγητῶν καὶ 3.887.000 δολλαρίων τοῦ περαιοῦ. Κατὰ τὸν αὐτὸν μήνα, ἀνεχώρησαν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν 9.531 Ἕλληνες καὶ ἐξήχθησαν 1.674.000 δολλάρια, ἔναντι 12.000 περιηγητῶν καὶ 1.400.000 δολλαρίων τοῦ ἀντιστοιχοῦ τοῦ 1957.

Τηλεπικοινωνία

4. Συντόμως θ' ἀρχίσῃ ἡ λειτουργία τῶν αὐτομάτων τηλεφῶνων καὶ εἰς Σπάρτην, τὰ δὲ τοποθετηθέντα μηχανήματα προβλέπεται ὅτι θὰ καταστήσων βυθητῆν, προσωμιάς, τὴν λειτουργίαν 400 τηλεφῶνων, μετὰ προοπτικὴν αὐξήσεως τοῦ ἀριθμοῦ εἰς 1.000-1.400.

5. Μετὰ τὴν σύνδεσιν τοῦ ὑπεραστικῶ κέντρου Πύργου μετὰ τὸν σταθμὸν ἀσφράματος Κουκουβίτης ἤρχισαν ἤδη νὰ λειτουργοῦν μὲσω αὐτοῦ νέα κυκλώματα τηλεπικοινωνιακῆς συνδέσεως τῆς πόλεως μετὰ τῶν Ἀθηνῶν.

6. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ο.Τ.Ε. ἀπέφασξε τὴν αὐτοαποτοπὴν τῶν ὑπεραστικῶν συνδιαλέξεων μεταδῶ Ἀθηνῶν - Θεσσαλονικῆς καὶ Ἀθηνῶν - Πατρῶν, οὕτως ὥστε αἱ συνδιαλέξεις μεταδῶ τῶν πόλεων νὰ γίνωνται ἀμέσως καὶ αὐτομάτως χωρὶς τὴν μεσολάβησιν τοῦ κέντρου.

7. Ἀνεκοινώθη ὅτι ὁ Ο.Τ.Ε. ἐνέκρινε παράτασιν τῶν ὠρῶν λειτουργίας τῶν κάτωθι τηλεπικοινωνιακῶν κέντρων τῶν λιμένων προσεγγίσεως πλοίων: Τήνου, Μυκόνου, Ἄγ. Κηρύκου, Κῶ, Καλύμνου, Λέρου, Θήρας, Νάξου, Πάρου, Αἰγίνης, Μεθάνων, Πόρου, Ὑφρας καὶ Σπεσῶν.

Τὰ ἐν λόγω κέντρα τοῦ Ο.Τ.Ε. θὰ λειτουργοῦν μέχρι τῶν καθωρισμένων ὠρῶν προσεγγίσεως τῶν ἀκτοπλοικῶν πλοίων.

Προγραμματισμός

3. Ὑπὸ τοῦ Ἐθνικοῦ Ἰδρύματος ἐνεκρίθη ἡ ἀναγκαῖα πίστωσις διὰ τὴν Ἰδρυσιν εἰς τὴν παραλίαν «Πυργί» τῆς κοινότητος Ἄγλου Μάρκου Κερκυρας τοῦ πρώτου τουριστικοῦ ξενώνος δυνάμει 29 κλινῶν.

4. Ἀπεφασίσθη ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. ἡ διάθεσις τῆς ἀπαιτούμενης πιστώσεως διὰ τὴν ἀνεγέρσιν εἰς Ρόδον καὶ παρὰ τὴν θέσιν Ροδίν μεγάλην τουριστικῶν κέντρου μετὰ καζίνο. Αἱ σχετικὰ ἐργασίαι θὰ ἀρχίσουν τὸ φθινόπωρον καὶ θὰ περατωθοῦν τὴν αἰοῦν τῶν 1959, ὁπότε θὰ ἀρχίσῃ λειτουργοῦν καὶ τὸ καζίνο.

5. Ὁ Ε.Ο.Τ. ἀπέφασξε νὰ διαθέσῃ 500.000 δρχ. διὰ τὴν ἀποεργασίαν καὶ ἐπίπλωσιν τοῦ τουριστικοῦ ξενώνος εἰς τὰ Χανιά Πηλίου, ἡ κανονικὴ λειτουργία τοῦ ὁποίου ἐλπίζεται ὅτι θ' ἀρχίσῃ μέχρι τοῦ Σεπτεμβρίου.

6. Ἐνεκρίθη ἡ κατακόμισις τῆς δημοπρασίας διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ ὀδικῶ σταθμοῦ «Ἀγελῶου», ὁ ὁποῖος θὰ περιλαμβάνῃ πρατήριο βενζίνης, ἐστιατόριον καὶ δωμάτια δυνάμει 6 κλινῶν μετὰ τῶν λοιπῶν χώρων.

7. Παρουσία τῶν τοπικῶν ἀρχῶν, τοῦ ἐκπροσώπου τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανοῦ Τουρισμοῦ κ. Π. Λογα-

θέτη και πλήθους κόσμου, ο υπουργός Προεδρίας της Κυβερνήσεως κ. Κ. Τσάτσος κατέθεσε θεμελιον λίθον των άρχαίων έργων διαμορφώσεως και έξωραϊσμού της πλατείας Κεφαλαρίου Κηφισίας. Ο κ. υπουργός άλλων σχετικώς είπεν ότι θά έπακολουθησ η έκτέλεσις και άλλων τουριστικού χαρακτήρος έργων εις τό πρόστιον και ότι ο τουρισμός απέβη εδεργική λειτουργία διά την έθνικήν οικονομίαν και τών λαόν.

Β. Υπό τό Συμβούλιον του 'Ελληνικού 'Οργανισμού Τουρισμού άπεφασίσθη όπως τό ξενοδοχείον Κερκίρας δυνάμει 100 κλιών και προϋπολογισθείσις δαπάνης 8.000.000 δραχμών άνεργηθ είς την περιοχήν Κανονίου και είς την τοποθεσίαν του κτήματος Λυκούδη, έκτάσεως 42 στρεμμάτων, τό όποιον πρόκειται νά απαλλοτριωθή.

Παραλλάτως προς τό ξενοδοχείον τοϋτο, θά άνεργηθή και έτερον εις 'Ηγουμενίτσαν τύπου «Μοτέλ», δυνάμει 45 κλιών και δαπάνης 5.000.000 δραχμών. Επίσης θά κατασκευασθοϋν λιμενικά έργα εις 'Ηγουμενίτσαν και Κέρκυραν, δαπάνης 10.000.000 και 5.000.000 δραχμών αντίστοιχως.

Αί σχετικαί μελέται, αϊ όποιαί έκπονούνται υπό του καθηγητού του Πολυτεχνείου και ειδικού επί των λιμενικών έργων κ. Πίπα, θά έχουν περατωθή εντός του προσεχούς Σεπτεμβρίου, έν συνεχεία δε θά πραγματοποιηθή η έκτέλεσις των έργων.

9. Προβλέπεται η ίδρυσις τουριστικού ξενοδοχείου εις την περιοχήν Ίερισσού του 'Αγίου 'Ορους και μεγάλου τουριστικού ξενοδοχείου (του ταμείου Ο.Τ.Ε.) δυνάμει 200 κλιών εις την Θεσσαλονίκην, η όποια ύστερι άσθητώς από της πλευράς της τουριστικής ξενοδοχειακής οργανώσεως.

10. Μεταξύ άλλων δανείων που έχορηγήθησαν υπό Ο.Χ.Ο.Α. εις διαφόρους έπιχειρήσεις άναφέρεται και τό εκ 3.500.000 δολ. δάνειον προς την εταιρίαν «Ξενοδοχειακή 'Επιχειρήσις Πεζά», τό όποιον θά διατεθή διά την άνεργισιν πολυτελοϋς τουριστικού ξενοδοχείου εκει όπου άλλοτε ήτο η 'Εφορεία του 'Υλικού Πολέμου, εις τάς διασταυρώσεις των οδών Βασιλίσσης Σοφίας, Βασιλέως 'Αλεξάνδρου, 'Ιλισσοϋ και Μονής Πετρακή. Τό κόστος του ξενοδοχείου αύτου προσβλέφθη εις όκτώ εκατομ. δολάρια, θά περιλαμβάνη δέ 480 δωμάτια και 880 περίπου κλινάς, αί όποιαις έστιατορίων, έντευκτρια κλπ.

Τουριστική Νομοθεσία

1. Κατόπι άποφάσεως του ύπουργού 'Εθν. Παιδείας και Θρησκευμάτων και μέ σύμφωνον γνώμη του 'Αρχαιολογικού Συμβουλίου, χαρακτηρίζονται ως ιστορικά διατηρητέα μνημεία τά έν τη έπαρχία (Μάνης) Λακωνικής κάτωθι χωρία :

Α'. Περιοχή Γυθείου :

1. Δρυαλίου.
2. *Έξω Νυμφίου.
3. Κοκκάλας.
4. Κότρωνος.
5. Λαγίας.
6. Νεχωαρίου.
7. Πυρρίχου.
8. Σκουταρίου και
9. Τσεροβάς.

Β'. Περιοχής Οϊτόλου :

1. 'Αλύκων.
2. *Άνω Μπουλαριών.
3. *Αρμοπόλεως, Λιμένι - *Άνακ. Πετρόμπεη.
4. Βαθείας.
5. Γερολιμένος.
6. Δρυάλου.
7. Κελεφάς.
8. Κίττας.
9. Κούνου.
10. Μήνης.
11. Οϊτόλου.
12. Πύργου Δυρού και
13. Τσιγκαλιών.

(Φ.Ε.Κ. τεϋχος Β', άρ. φ. 156)

2. Περί τροποποίησεως άποφάσεως έγγραφώς διά της χρηματοδοτήσιον του 'Οργανισμού Τουριστικής Πίστewς διά δρχ. 5 εκατομμυρίων.

(Φ.Ε.Κ. τεϋχος Β', άρ. φ. 156)

3. Περί έκπαιδεύσεως και μετεκπαιδεύσεως έν τη Σχολή Τουριστικών 'Επαγγελμάτων.

(Φ.Ε.Κ. τεϋχος Α', άρ. φ. 99)

ΤΑ ΔΑΝΕΙΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΙΣΤΕΩΣ

Δι' άποφάσεως της Νομισματικής 'Επιτροπής ένεκρίθη η παράτασις της έξοφλήσεως των όφειλομένων υπό του Ο.Υ.Τ. Π. ύπολοίπων εκ χορηγήθεισών εις αυτόν υπό της Τραπεζής της 'Ελλάδος πιστώσεων από 4 εις 6 έτη. Διά της παρασχεθείσης ως άνω παράτασεως άνακουφίζεται ο 'Οργανισμός ώστε νά δύναται νά διαθέτη εις νέα δάνεια και τάσεως άνακουφίζεται ο 'Οργανισμός μέχρι σήμεραν άπερρόφων έν τω συνόλω των αι εκ των εισπράξεών του, τάς όποιας μέχρι σήμεραν άπερρόφων έν τω συνόλω των αι προς την Τράπεζαν της 'Ελλάδος ύποχρεώσεσις του. 'Επί του αϊτήματος περί χορηγήσεως νέας πιστώσεως 10 εκατομ. δρχ. και της μειώσεως του έπιτοκίου, η Νομισματική 'Επιτροπή δέν έλαβεν ούδεμίαν άπόφασιν.

—Η «ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ» τῆς 24ης Ἰουλίου, ἀναφερομένη εἰς σημειώματά της εἰς τὴν μελετωμένην ἐπέκτασιν τῆς ὁδοῦ Κοραῆ μέχρι Μοναστηριακοῦ, θεωρεῖ κατ' ἀρχὴν τὸ ἔργον αὐτὸ μεγίστης σπουδαιότητος διὰ τὴν κυκλοφοριακὴν κίνησιν τῶν Ἀθηνῶν, ἀλλὰ διερωτᾶται μήπως προηγεῖται αὐτοῦ ἡ κατασκευὴ καὶ βελτιώσεις τῶν ὁδῶν τῶν ἀθηναϊκῶν συνοικιῶν, «ὅπου τὸ μέγα πλῆθος τῶν Ἀθηναίων φθάνουν εἰς τὰ σπίτια τῶν μέσων... χαραδρῶν».

—Ἡ ἰδία ἔφημερίς, εἰς τὸ φύλλον τῆς τῆς 26ης Ἰουλίου σχολιάζει τὴν καταστρατήγησιν τοῦ Τουρισμοῦ εἰς τὴν πλατεῖαν Καπνικαρέας ἐκ μέρους τῶν αὐτοκινητιστῶν καὶ διερωτᾶται διατὶ ἡ Τουριστικὴ Ἀστυνομία ἀνέχεται τὴν κατάστασιν αὐτὴν, ὅταν μάλιστα εἰς τὸν χώρον αὐτὸν εἶναι τοποθετημένη πινακίς, ἣτις ἀναγράφει ρητῶς: «Τουριστικὸς Χώρος—Ἀπαγορεύεται ἡ Στάθμευσις!».

—Ἡ «ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ» τῆς 26ης τοῦ ἰδίου μηνῶς, ἐκθειάζουσα τὸν χώρον, τὰς κλιματικὰς συνθήκας καὶ τὰ φυσικὰ χαρίσματα τοῦ θεάτρου τῆς λίμνης τῆς Βουλιαγμένης, συνιστᾷ ὅπως ἡ τοποθεσία αὕτη τύχῃ ἐντατικῆς τουριστικῆς ἀξιοποιήσεως, καὶ δι' ἀπὸ μέρους τοῦ Ὁργανισμοῦ Τουρισμοῦ.

—Ὁ «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΤΥΠΟΣ» τῆς 29ης Ἰουλίου, ἀσχολεῖται, ἐπίσης, μὲ τὴν περιοχὴν τῆς Βουλιαγμένης καὶ ἰδίως μὲ τὸν Λαιμόν, ὃ ὅπως—ὡς γράφει—ἔχει μεταβληθῆ (ἡ πευκόφυτος αὐτοῦ περιοχῆ) εἰς ἓνα ἀπέραντον χωρὸν δυσωδίας. Συνιστᾷ δὲ ὅπως διὰ ν' ἀποπλύνουν τὴν ἐντροπὴν αὐτὴν διὰ τὸν τουρισμὸν τῆς χώρας μας, οἱ ἀρμόδιοι, προβοῦν εἰς τὴν ἐγκατάστασιν ἀνκκουφιστηρίων, ἀφοῦ προηγουμένως ἐκκαθαρίσουν τὴν περιοχὴν ἀπὸ τὴν κόπρον τοῦ Λύγριου.

—Τὸ «ΒΗΜΑ» καὶ τὸ «ΕΘΝΟΣ» τῆς αὐτῆς ὡς ἀνω ἡμερομηνίας, πληροφοροῦνται τὰς ἐνεργείας καὶ τὰ διαβήματα, πρὸς τὰς ἀρμυδίας Ἀρχάς, τῆς Κοσμητείας Προστασίας Ἐθνικοῦ Τοπίου καὶ Πόλεων διὰ τὴν προστασίαν τοῦ ἑλληνικοῦ τοπίου, τὸ ὅποιον κακοποιεῖται ἀπῆλως, ἰδίως λόγῳ τῆς παρὰ τοὺς ἀρχαιολογικοὺς χώρους ὑπάρξεως λατομείων ἐν λειτουργίᾳ.

—Καὶ πάλιν τὸ «ΒΗΜΑ» εἰς τὸ φύλλον τοῦ τῆς 15ης Αὐγούστου διατυπώνει ὠρισμένας παρατηρήσεις Γάλλων ἐπισκεπτῶν διὰ τὴν ἐγκαταλείμεν ἄπὸ τὸν Τουρισμὸν περιοχὴν ἀπὸ Χαλκίδος μέχρι Αἰδηψοῦ. Μιᾶ ἄλλη παρατήρησις ἀφορᾷ τὰς κάρτ-ποστάλ, πού δὲν εἶναι

μόνον κακοτυπωμένοι καὶ ἀκαλαίσθητοι, ἀλλὰ καὶ παρουνιάκων σοβαρὰς ἀπροσεξίας εἰς τὴν ἐπιγραφήν των, ὅπως Ἡ ὠραῖον παραλία τῆς Αἰδηψοῦ.

—Ἡ «ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ» καὶ ἡ «ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ» τῆς 15ης Αὐγούστου, ἐπικροτοῦν ἀπολύτως τὴν ἀπόφασιν τῆς Κυβερνήσεως ὅπως ἀξιοποίηση τουριστικῶς τὰς παρὰ τὴν Βουλιαγμένην ἀκτὰς, ἀλλὰ συνιστοῦν ὅπως αἱ ἐγκαταστάσεις (ξενοδογεακαὶ, λουτρικαὶ κ.λ.π.) πού θὰ γίνονιν ἐκεῖ, εἶναι μὲν πολυτελεῖς, ὅχι ὅμως καὶ ἀπρόσιτοι εἰς τὸ μέγα πλῆθος, ὅπως συμβαίνει μὲ τὴν πλᾶξ τῆς Γλυφάδας.

—Καὶ πάλιν ἡ «ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ» εἰς σημειώματά της τῆς 20ης Αὐγούστου παρατηρεῖ ὅτι τὰ εὐρισκόμενα σήμερα παραπήγματα εἰς τὴν πρόσοψιν τοῦ Λυκαβηττοῦ πρὸς τὸ κέντρον τῆς πόλεως ἀσχημῶν τὸν ὠραϊώτατον αὐτὸν λόφον τῶν Ἀθηνῶν. Ὁ Λυκαβηττός—συνεχίζει—εἰς τὴν περίοπτον θέσιν πού εὐρίσκειται θὰ ἔπρεπε κατὰ κάπονον τρόπον νὰ ἔχῃ μεταβληθῆ εἰς ἓνα καταπράσινον, θαλερὸν κοσμημὰ τῆς, ἀντὶ νὰ εἶναι, ὅπως σήμερον, ἓνα ψωραλέον ἄλσος. Συνιστᾷ δὲ, ἡ ἔφημερίς, νὰ ἐγκατασταθοῦν εἰς ἓνα ἄλλον λόφον, πῶ ἀφανῆ, τὰ στρατιωτικὰ φυλάκια.

—Τέλος, τὸ «ΒΗΜΑ» τῆς 21ης τοῦ ἰδίου μηνῶς καταγγέλλει ὠρισμένας ἀσχημίας πού καταστρέφουν τὴν αἰσθητικὴν ἐμφάνισιν τῶν Ἀθηνῶν καὶ προκαλοῦν δυσφορίαν εἰς κάθε στοιχειωδῶς ἔστω καλλιεργημένον καὶ εὐαίσθητον ἄνθρωπον, Ἕλληνα ἢ ξένον. Ἀναφέρει δὲ ὡς τοιαύτας ἀσχημίας «κακογούστους καὶ φανταχτεροὺς ἐπιγραφὰς εἰς τὰ ὠραιότερα καὶ ιστορικιώτερα σημεῖα τῆς πόλεως, ἄθλια «ὁμοιώματα» ἀρχαίων μνημείων πού παράγονται μαζικῶς καὶ ἐκτίθενται μάλιστα εἰς τὰς πλέον κεντρικὰς προθήκας, προσόψεις οἰκημάτων καὶ κτιρίων ἐν γένει δυσπεριγράπτως κακοῦ γούστου πού ἔρχονται εἰς κτυπητὴν ἀντίθεσιν μὲ τὸν ὄλον ρυθμὸν καὶ τὸ ὕψος τῶν Ἀθηνῶν...».

Λ. Τ.

Διευθύνσεις συμφώνως τῷ Νόμῳ

Ἐκδ. ΚΕΝΤΡΟΝ ΤΟΥΡ. ΜΕΛΕΤΩΝ
 Ὑπεύθυνος ὕλης: ΛΕΑΑ ΤΑΣΟΥ
 Κατοικία: Στρατῶνος 18
 Δι' ἑντὴς τυπογρ. Γ. ΜΠΙΖΟΥΜΗΣ
 Ἀριστείδου 7 (Καλλιθέα)

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Ἑλληνικαὶ

Ἐλάβομεν τὰς ἀκολουθοῦσας ἐκδόσεις τῶν μηνῶν Ἰουλίου—Αὐγούστου ἔ.ε. «ΞΕΝΙΑ», «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ», «ΕΛΛΗΝΙΚὴ ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚὴ ΛΕΞΗ», «ΚΑΛΕΝΤΖΙ», «ΦΥΣΙΟΛΑΤΡΕΙΑ», «ΤΑ ΦΥΣΙΟΛΑΤΡΙΚΑ», «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ», «Ο ΠΑΝ», «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ὙΠΕΙΘΡΟ», «ΑΛΟΝΗΣΟΣ», «ΑΙΓΙΝΑ», «ΑΛΕΠΟΧΩΡΙ», «Ο ΑΛΙΚΙΑΝΟΣ», «ΕΚΔΡΟΜΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ», «ΒΟΥΝΟ».

Ξένες

«IL CAMPEGGIO».

Συνδρομαὶ

ΕΤΗΣΙΑ: 100 δρχ.

(Διὰ τοὺς σπουδαστάς 50 δρχ.)

ΕΞΑΜΗΝΟΣ: 60 δρχ.

(Διὰ τοὺς σπουδαστάς 30 δρχ.)

Τιμὴ ἐκάστου τεύχους Δρχ. 5

*Ἀγγελιαὶ—Ξέναι δημοσιεύσεις—Διαφημίσεις
 Κατὰ συμφωνίαν

ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΧΟΛΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ — ΟΔΟΣ ΚΥΠΡΟΥ 43 — ΤΗΛ. 876.074

*

"Ίδρυμα άνωτάτης οικονομικής και διοικητικής μορφώσεως — Φοίτησις τριετής — Δεκτοί εις την εισιτήριον εξέτασιν, οί έχοντες άπολυτήριον Σχολείου Μέσης 'Εκπαιδύσεως — Απαλλάσσονται των εξετάσεων οί άριστοίχοι.

ΔΙΔΑΣΚΟΜΕΝΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ

Πολιτική Οικονομία — Δημοσία Οικονομία — Δημοσιονομική Νομοθεσία — 'Ιδιωτική Οικονομική — 'Εφηρμοσμένη Πολιτική Οικονομία και Οικονομική Πολιτική — Στατιστική — Τεχνική του Οικονομικού Βίου — Γεωγραφική Οικονομία — Λογιστική — Οικονομική και Λογιστική των Βιομηχανικών 'Εκμεταλλεύσεων — Οικονομικά Μαθηματικά — Δημόσιον Δίκαιον — 'Ιδιωτικών Δίκαιον — 'Εμπορικών, Βιομηχανικών, Μεταλλευτικών, Οικονομικών Δίκαιον — 'Οργάνωσις 'Επιχειρήσεων — 'Οργάνωσις 'Εργοστασίων — Κοινωνική Πολιτική και 'Εργατικών Δίκαιον — 'Υγεινή 'Εργασίας — Ψυχοτεχνική — 'Εμπορευματολογία — Βιομηχανική Τεχνολογία — Ξένα Γλώσσα (Γαλλικά, 'Αγγλικά, Γερμανικά, 'Ιταλικά) — Στενογραφία.

ΙΔΡΥΜΑΤΑ ΤΗΣ ΣΧΟΛΗΣ

1. Γραφείον 'Ερευνών (Βιομηχανικών και 'Εμπορικών 'Ερευνών). Πρόεδρος: Χρ. Στράτος. Διευθυντής: Κλ. Μπανταλούκας.
2. Κέντρον Στατιστικής 'Εκπαιδύσεως (Προπαρασκευαστικών Τμήμα — Α' & Β' Κύκλος Σπουδών). Διευθυντής Σπουδών: Ε. Μαργαρίτης.
3. Κέντρον Κοινωνικών Σπουδών (Διετούς φοιτήσεως). Διευθυντής Σπουδών: Χρ. 'Αγαλλόπουλος.
4. Κέντρον Τουριστικής 'Εκπαιδύσεως (Μονοετούς φοιτήσεως). Διευθυντής Σπουδών: Κ. Σημαντήρας.

ΑΠΟ ΤΟΥ ΠΡΟΣΕΧΟΥΣ ΕΤΟΥΣ 1958/9

5. Κέντρον 'Οργάνωσης και Διοικήσεως ('Επιχειρήσεων και Δημοσίων 'Υπηρεσιών και 'Οργανισμών (Business and Public Administration). Μονοετούς φοιτήσεως). Πρόεδρος: Χρ. Στράτος. Διευθυντής Σπουδών: Ι. Α. Χρυσόχοϋ.
6. Κέντρον Ναυτιλιακής 'Εκπαιδύσεως (Μονοετούς φοιτήσεως). Διευθυντής Σπουδών: 'Ελ. Γεωργαντόπουλος.

*

Πρόεδρος Δ. Συμβουλίου Σχολής: **ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ**
Γενικός Διευθυντής: **ΣΤΡΑΤΟΣ Κ. ΠΑΠΑΓΩΑΝΝΟΥ**

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΑ ΑΝΑΛΕΚΤΑ

ΤΟΜΟΣ Α'

Ἐπιμελεία

Ι. Α. ΧΡΥΣΟΧΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΟΡΙΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ

Αἱ ἀπόψεις

τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν
ἐπὶ τῶν προβλημάτων τῆς Ἀνωτάτης Ἐκπαιδεύσεως

Ἐπιμελεία

ΣΤΡ. Κ. ΠΑΠΑΓΩΑΝΝΟΥ

Η ΟΡΓΑΝΩΣΙΣ ΚΑΙ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΣΧΟΛΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

*

Ἀποστέλλεται δωρεάν εἰς τὸν αἰτοῦντα

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΜΕΛΕΤΙΟΝ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 1958 * ΕΤΟΣ Α' — ΑΡ. ΦΥΛ. 9 - 10



ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ : ΜΟΝΗ ΔΟΧΕΙΑΡΙΟΥ

Φωτ. Γ. Βοκοτόπουλος

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ
ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

BULLETIN TOURISTIQUE — TOURISTIC BULLETIN

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΗΣ ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ

BULLETIN MENSUEL DU CENTRE TOURISTIQUE DE L'ÉCOLE DES HAUTES ÉTUDES INDUSTRIELLES DE LA GRÈCE

MONTHLY REVUE OF THE TOURISM STUDIES INSTITUTE OF THE ATHENS GRADUATE SCHOOL OF INDUSTRIAL STUDIES

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 1958 — ΕΤΟΣ Α, ΑΡΙΘ. ΦΥΛ. 9 - 10

SEPTEMBER - OCTOBER 1958 — 1st YEAR, No 9 - 10

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Κ. ΣΗΜΑΝΤΗΡΑ. — Τὰ πρωτεῖα τοῦ Τουρισμοῦ.

Σημειώματα.

ΣΤ. ΚΑΒΒΑΔΑ. — Ἐπίσκεψη στή Χίο.

ΛΕΛΑΣ ΤΑΣΟΥ. — Διαπιστώσεις ἀπό τὰς προσφάτους περὶ Τουρισμοῦ συσκέψεις.

ΧΡ. ΚΑΜΠΑ. — Ἑλλάς: Ἡ χώρα τῶν ἰαματικῶν πηγῶν.

ΖΑΦ. ΒΑΟΥ. — Ἡ Μήλος.

ΙΩΑΝ. ΠΙΕΡΙΔΗ. — Τὸ ὁδικόν δίκτυον τῆς Ἑλλάδος.

Ἡ κίνησις τοῦ Κ.Τ.Μ.

Πληροφορίαι — Εἰδήσεις.

TABLE DES MATIÈRES

C. SIMANTIRAS.—Le premier rang au Tourisme.

Commentaires.

ST. CAVADAS.—En visitant Chio.

LELA TASSOU.—Conclusions des conférences récentes sur le Tourisme.

CHRIS. KAMBAS.—La Grèce: Pays des eaux minérales.

ZAF. VAOS.—Milo (Une île des Cyclades).

J. PIERIDES.—Le réseau routier de Grèce.

L'activité du Centre Touristique.

Informations — Nouvelles.

CONTENTS

C. SIMANTIRAS.—The prevalence of Tourism.

Comments.

ST. CAVADAS.—A visit to Chios.

LELA TASSOU.—Conclusions from the recent conferences on Tourism.

CHRIS. CAMBAS.—Greece: The land of curative Springs.

ZAF. VAOS.—Milos. (An island of the Cyclades).

JOHN. PIERIDES.—The Greek roadnet. The activities of the Tourism Studies Institute.

Information — News.

Διευθύνεται ὑπὸ Συντακτικῆς Ἐπιτροπῆς
ἐκ τῶν κ.κ.: Γ. ΓΡΑΦΙΟΥ - ΝΙΔΑ, Τ. ΖΑΠΠΑ καὶ ΝΑΣ. ΤΖΑΡΤΖΑΝΟΥ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΓΛΩΣΣΗΣ: ΔΕΛΔ ΤΑΣΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ 84, ΤΗΛ. 34 166

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΜΕΛΤΙΟΝ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 1958

ΕΤΟΣ Α'

ΑΡΙΘ. ΦΥΛ. 9 - 10

ΤΑ ΠΡΩΤΕΙΑ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΤΟΥ Κ. Κ. ΣΗΜΑΝΤΗΡΑ

Προκαλεί όμολογουμένως Ικανοποίησιν τὸ γεγονός διὰ τελευταίως, συνεχῶς ἀναγγέλλεται ὁ προγραμματισμός, ἀλλὰ καὶ ἡ ἐκτέλεσις σημαντικῶν ἔργων ποῦ ἐνδιαφέρουν τὸν τουρισμόν. Ἡ αὔξησις καὶ κατὰ τὸ ἔτος αὐτὸ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ξένων ποῦ ἤλθαν εἰς τὴν Ἑλλάδα, ἀλλὰ καὶ τοῦ ποσοῦ τοῦ εἰσαχθέντος συναλλάγματος ἀποτελοῦν ἀπόδειξις ὅτι τὰ ἔργα αὐτὰ καὶ ἀπαραίτητα εἶναι καὶ ἀναγκαῖα, ἐπιβάλλεται δὲ ἡ συνέχισις τῆς προσπάθειας καὶ μάλιστα εἰς ρυθμὸν ἐπι πλέον ἐντατικόν.

Ἐχαρακτήρισα τὴν κίνησιν αὐτὴν ὡς προσπάθειαν. Πρόκειται μᾶλλον περὶ ἐνὸς σκληροῦ ἀγῶνος, τοῦ ὁποίου ἡ δυσχέρεια προκύπτει ἀπὸ τὸν δι' αὐτοῦ ἐπιδικώμενον σκοπὸν, δηλαδὴ νὰ ἐπιτευχθῆ ὥστε ἡ Ἑλλάς, ἀν ὄχι νὰ φθάσῃ, τοῦλάχιστον νὰ πλησιάσῃ τὰ ἐπιπεδα τουριστικῆς ἀξιοποιήσεως εἰς τὰ ὁποῖα εὐρίσκονται ἤδη ἄλλαι χώραι, καὶ μάλιστα αὐαὶ χώραι τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης. Μόνον ἅμα ζήτησις κανεῖς ἀπὸ κοντά, τὸ εἰς τὰς χώρας αὐτὰς ἰσχύον «τουριστικὸν καθεστὸς» ἀντιλαμβάνεται πόσα λείπουν ἀκόμη ἀπὸ τὴν Ἑλλάδα καὶ ποῖα εἶναι ἡ ἀπόστασις ἢ ὁποῖα ἀπαιτεῖται νὰ διανυθῆ διὰ νὰ ἐπιτευχθῆ ὁ σκοπὸς ποῦ ἔχουν θέσει ἐκεῖνοι οἱ ὁποῖοι ἐργάζονται διὰ τὸν τουρισμόν. Ἡ ἐντύπωσις ἀπὸ τὴν ὁποίαν ἔχουν φέρει ἐκεῖνοι οἱ ὁποῖοι ἐξοδητοῦν εἰς τὴν Δυτικὴν Εὐρώπην, ὁ οἰοδῆποτε καὶ δι' οἰονδῆποτε σκυριαρχεῖται ὁ ταξειδεύων εἰς τὴν Δυτικὴν Εὐρώπην, ὁ οἰοδῆποτε καὶ δι' οἰονδῆποτε σκυριαρχεῖται ὁ ταξειδεύων καὶ ὁ ταξειδεύων με οἰοδῆποτε μέσον, εἶναι ὅτι εἶναι ἐλεύθερος καὶ ἀπηλλαγπὸν ταξειδεύων καὶ ὁ ταξειδεύων με οἰοδῆποτε μέσον ἀφορᾷ τὰ οἰαδῆποτε ζητήματα ποῦ ἡμποροῦν μένος πάσης φροντίδος καὶ ἀνησυχίας ὅσον ἀφορᾷ τὰ οἰαδῆποτε ζητήματα ποῦ ἡμποροῦν νὰ τὸν ἀπασχολήσῃ καὶ ἡ λύσις τῶν ἐναπόκειται εἰς τὴν φιλοξενούσαν χώραν. Αὐτὸ ἀφορᾷ τὰς ἐν γένει διατυπώσεις, τὰ διαβατήρια, τὰ τελωνεῖα, τὰ μέσα συγκοινωνίας, τοὺς δρόμους καὶ τὰς διαφορὰς διαδρομάς, τὰ μέσα συγκοινωνίας, τοὺς σιδηροδρόμους, τὰ πλοῖα, τὰ ἀφορᾷ ἐπίσης τὴν στέγασιν καὶ τὴν τροφήν (πλήθος ξενοδοχείων, ἐστιατορίων, πάσης κατηγορίας καὶ εἶδους, κλπ.). Εὐρίσκειται ὡσαύτως ὁ ταξειδιώτης πάντοτε πρὸ ἐνὸς εἶδους ἀμηχανίας ἐκλογῆς μεταξὺ τῶν εἰς ἀνάτατον ἐπίπεδον ὁργανώσεως καὶ ἐπιμελοῦς παρουσιάσεως πάσης φύσεως ψυχαγωγίας (μουσεῖα, θέατρα, μνημεῖα, ἀξιοτεριέργα, ἐκθέσεις, ἑορταί, σπόρ κλπ.).

Νὰ προβῆ κανεῖς εἰς σύγκρισιν τῶν ἐλληνικῶν δεδομένων πρὸς τὰ ξένα; Παρ' ὅλας τὰς εἰς ὀρισμένους τομεῖς σημειωθείσας σημαντικὰς ὁμολογουμένως προόδους, καὶ παρ' ὅλην τὴν μεροληπτικὴν καλὴν θέλησιν, εἶναι προτιμώτερον, πρὸς τὸ παρὸν τοῦλάχιστον, ν' ἀποφύγῃ κανεῖς τὸ ἐγχείρημα αὐτό, διότι δυστυχῶς τὸ πόρισμα ποῦ θὰ προέκυπτε ἀπὸ τὴν σύγκρι-

σιν αυτήν θά ἦτο εἰς βάρος τῶν τουριστικῶν μας πραγμάτων. Δὲν εἶναι τώρα ἀκόμη ὁ καιρὸς διὰ συγκρίσεις καὶ παραλληλισμούς, ἀλλὰ δι' ἐργασίαν καὶ μόχθον.

Νὰ συνεχισθῆ λοιπὸν ἡ προσπάθεια. Εἶναι δὲ ἀνάγκη καὶ πιστώσεις νὰ διατεθοῦν ἀφ' εἰ-
δῶς καὶ τὰ ἀναγόμενα εἰς τὸν καθαρῶς ὀργανωτικὸν τομέα μέτρα νὰ μελετηθοῦν
καὶ νὰ τεθοῦν εἰς ἐφαρμογὴν. Εἰς πολλὰ δὲ σημεῖα ἂν τὸ οἰκονομικὸν καὶ τὸ ὀργανωτικὸν
συμβοδίσουν, εἰς τρόπον ὥστε τὴν καταβαλλομένην προσπάθειαν νὰ χαρακτηρίσουν σύστημα
καὶ μεθοδικότης, θά προκύβουν πολλαπλά εὐτυχή ἀποτελέσματα.

Ἄλλὰ καὶ τὸ ἐνδιαφέρον τῆς Ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας διὰ τὴν ἀνάληψιν
τουριστικῶν ἔργων καὶ τὴν Ἰδρυσιν ἢ ἐπέκτασιν τουριστικῶν ἐπιχειρήσεων πρέπει διὰ παν-
τὸς μέσου νὰ ἐνισχυθῆ. Καὶ τὸ ἐνδιαφέρον αὐτὸ ὑπάρχει, μὲ τὴν διαφορὰν ὅτι παντοῖα ἐμπό-
δια παρακαλύουν τὴν πλήρη ἀνάπτυξιν του. Θά ἦτο δὲ τοῦτο πολλαπλάσιον ἐκείνου ποῦ
σημειοῦται σήμερον, ἂν ἡ Ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία, ὅχι εὕρισκε κατανοήσιμ καὶ κρατικὴν ἐνί-
σχυσιν, ἀλλ' ἀπλῶς δὲν εἶχε ν' ἀντιμετωπίσῃ παντοειδῆ ἐμπόδια ποῦ παρεμβάλλονται εἰς
τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ὑπὸ μορφήν παρακαλυκτικῶν, περιπλόκων καὶ ἀτερμόνων διατυπώσεων
καὶ πάσης φύσεως κρατικῶν φραγμῶν, οὐ μὴν ἀλλὰ καὶ τῆς ἐκ μέρους τῶν κρατικῶν ὀργά-
νων καὶ ὑπηρεσιῶν σημειουμένης ἀδιαφορίας, ἂν ὅχι σαφοῦς ἀντιδράσεως τὴν ὁποίαν τὰς
περισσότερας φορὰς ἔχει νὰ καταπολεμήσῃ. Νὰ ληφθοῦν λοιπὸν κατὰ ταῦτα μέτρα πρὸς διευ-
κόλυσιν τῆς ἀναπτύξεως τῆς Ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας, ἐξασφαλιζομένων εἰς αὐτὴν οὐσιαστι-
κῶν καὶ ὅχι μόνον κατ' ἐπίφασιν εὐνοϊκῶν ὄρων καὶ προϋποθέσεων, ὥστε νὰ προβῆ αὕτη
εἰς ἐπενδύσεις εἰς τουριστικὰ ἔργα καὶ ἐπιχειρήσεις, Ἰδίως ξενοδοχειακάς. Ἰδιαιτέραν, ὡς ἐκ τού-
του, ἱκανοποίησιν προκαλεῖ εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ ἡ πληροφορία περὶ τῆς ληφθείσης προσφά-
τως ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Χ.Ο.Α, ἀποφάσεως διὰ τὴν χρηματοδότησιν
διὰ δανείων μὲ ἀναλόγως χαμηλὸν ἐπιτόκιον τουριστικῶν ξενοδοχείων εἰς τὰς ἐπαρχίας.

Ν' ἀντιμετωπισθῆ ἐπίσης κατὰ ὀρθολογιστικόν, πρακτικόν καὶ ὀλοκληρωμένον τρόπον
τὸ συγκοινωνιακὸν μας πρόβλημα ἐν τῇ ὁλότητι του. Προσοχὴ πρέπει ν' ἀπο-
δοθῆ εἰς ὅλα τὰ συγκοινωνιακὰ μέσα, ὅχι μονομερῶς εἰς ἓνα ἢ δύο μόνον
ἐξ αὐτῶν. Δὲν εἶναι μόνον τὸ αὐτοκίνητον καὶ οἱ δρόμοι ποῦ συμβάλλουν εἰς
τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ τουρισμοῦ, ἐξωτερικοῦ καὶ ἐσωτερικοῦ, ἀλλὰ καὶ ὁ σιδηρόδρο-
μος, τὸν ὁποῖον τόσον ἔχομεν παραμελήσει (ἀλήθεια τί ἀπέγινεν ἢ ἔκθεσις τοῦ μετα-
κληθέντος Γερμανοῦ ἐμπειρογνώμονος ὁ ὁποῖος θά ἔλαβεν, εἶναι βέβαιοι, ἐν αὐτῇ ὑπ' ὄψιν
του καὶ τὴν τουριστικὴν πλευρὰν τοῦ ζητήματος;). Ἐπίσης τὸ ἀεροπλάνο καὶ
Ἰδιαιτέρας διὰ τὴν Ἑλλάδα τὸ πλοῖον. Ὡς πρὸς τὸ τελευταῖον, ἀπὸ ἀπόψεως ἀκτο-
πλοικῆς συγκοινωνίας διὰ τῆς ὁποίας συνδέονται τόσα τουριστικῶς ἐνδιαφέροντα νησιά, εὐρί-
σκεται ἡ χώρα μας, μὴ πρὸς κακοφανισμὸν, ἐν σχέσει πρὸς ὅ,τι προσφέρεται εἰς τὸν τομέα
αὐτὸν ἀλλαχοῦ, εἰς αὐτόχρημα πρωτόγονον κατάστασιν. Αἱ λύσεις καὶ διὰ τὸ πρόβλημα
αὐτὸ γνωρίζομεν ὅτι ὑπάρχουν, ἔχουν δὲ μελετηθῆ ἀπὸ τοὺς δυναμένους κατὰ τὸν ἄρμο-
διώτερον τρόπον νὰ ἔχουν ἐπὶ τοῦ ζητήματος ἔγκυρον γνώμην. Αἱ πάσης φύσεως ἀντιδρά-
σεις παρεμποδίζουν ὁμως καὶ ἐπὶ τοῦ θέματος αὐτοῦ τὴν λῆψιν ὀριστικῶν ἀποφάσεων καὶ
τὴν ἐναρξιν ἐφαρμογῆς ἐνὸς συγκεκριμένου προγράμματος. Ἄλλὰ μήπως ὡς πρὸς τοὺς ὀρ-
μοὺς διὰ τοὺς ὁποίους τόσος γίνεται λόγος καὶ τόσα δαπανῶνται κεφάλαια τὰ πράγματα
εὐρίσκονται εἰς καλυτέραν μοῖραν; Βεβαίως εἶναι ἀναντίρρητον ὅτι διὰ τῆς ἐπιδιορθώσεως
ὠρισμένων ἐξ αὐτῶν καὶ τῆς κατασκευῆς νέων, συνεδέθησαν πολλοὶ τουριστικοὶ τόποι καὶ
ἀπέκτησαν εὐχερῆ προσπέλασιν ἄλλοι τελείως ἀποκεκομμένοι ἄλλοτε. Ἄλλ' αὐτοὶ οἱ δρόμοι
καὶ αἱ κύρια εἰσέτι ἀρτηρίαι πολὺ ἀπέχουν ἀπὸ τοῦ νὰ ἀνταποκρίνονται πρὸς τὰ σύγ-
χρονα δεδομένα τῆς ὁδοποιίας. Οἱ ἑλληνικοὶ δρόμοι ἐξακολουθοῦν κατὰ κανόνα νὰ εἶναι στε-
νοί, νὰ ἔχουν τὴν πολυαῖαν ὀφιοειδῆ χάραξιν, νὰ παραμένουν οἱ περισσότεροι χωρὶς ἀσφαλ-
τικὴν ἐπέλειψιν ἢ τάπητα, στεροῦνται δὲ πάσης συντηρήσεως, ὡς ἐπίσης καὶ ἐπαρκοῦς ἀστυ-
νομικῆς ἐπιτηρήσεως. Ὅσον ἀφορᾷ δὲ τὴν σηματοδότησιν τὴν τόσον ἀπαραίτη-
τον διὰ τὸν σύγχρονον αὐτοκίνητιστὴν ὁ ὁποῖος εἶναι συνηθισμένος νὰ κυκλοφορῆ «εἰς τὰ
τυφλά» καὶ νὰ δύναται ὀποτεδήποτε νὰ γνωρίζῃ, χωρὶς νὰ ἐρωτᾷ τοὺς ἐντοπίους, ποῦ ἀκρι-
βῶς εὐρίσκεται καὶ ποῖαν κατεύθυνσιν ν' ἀκολουθήσῃ, ἢ σηματοδότησις, τουρίζομεν, ἐν ἀντι-
παραβολῇ μὲ ὅ,τι συμβαίνει ἄλλοῦ (καὶ δὲν ὀμιλοῦμεν ἐνταῦθα περὶ μόνον τῆς Δυτικῆς Εὐ-

καὶ δικαίως καθ' ἡμᾶς, τὰ πρῶτεια τοῦλάχιστον ἀπὸ κοινοῦ πρὸς τοὺς ἄλλους, ὡς βασικούς θεωρουμένους, πλουτοπαραγωγικούς παράγοντας τῆς ἐθνικῆς μας οἰκονομίας.

Ὅσον ἀφορᾷ δὲ εἰδικώτερον τὴν εἰσαγωγὴν συναλλάγματος, πρέπει νὰ γίνῃ ἀντιληπτὸν ὅτι ὁ τουρισμὸς δύναται, ὄχι ἀπλῶς νὰ συμβάλλῃ εἰς τὴν κάλυψιν τοῦ ἐλλειμματος ἐξωτερικῶν πληρωμῶν, ἀλλὰ νὰ καταστῇ ἓνας ἐκ τῶν κυριωτέρων παραγόντων αὐξήσεως τοῦ ἐξωτερικοῦ συναλλάγματος, σημαντικώτερος καὶ τοῦ ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου καὶ τῆς ἀναπτύξεως τῆς βιομηχανίας.

Εἰς τὸ πλαίσιον τῆς Ἠνωμένης Εὐρώπης, πρὸς τὴν ὁποίαν ἀργὰ ἡ γρήγορα ἀσφαλῶς βαίνομεν, ὁ ρόλος τοῦ τουρισμοῦ θὰ ἀποβῇ κατ' ἀνάγκην πρῶτεῦον διὰ τὴν χώραν μας, ἐν συνδυασμῷ δὲ πρὸς ὠρισμένας εἰς τὸν χαρακτήρα καὶ τὰς ἰκανότητας τοῦ Ἑλληνοῦ καὶ τὴν γεωγραφικὴν θέσιν τῆς Ἑλλάδος προσιδιάζουσας πηγὰς πορισμοῦ συναλλάγματος, ὡς εἶναι νομιζομεν ἡ ναυτιλία καὶ αἱ ἐπὶ διεθνoῦς ἐπιπέδου τραπεζικαὶ ἐργασίαι, θὰ καταστῇ ὁ τουρισμὸς ἐν ἐκ τῶν βάρθρων ἐπὶ τῶν ὁποίων θὰ στηρίζεται εἰς τὸ μέλλον ἡ ἐλληνικὴ οἰκονομία. Ἀρκεῖ ἀπὸ τοῦδε νὰ ληφθῇ ἡ προσήκουσα πρόνοια διὰ τὴν ἀσφαλῆ καὶ στερεὰν θεμελίωσιν αὐτοῦ.

ΑΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΙΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ἐκπρόσωποι κρατικῶν ὑπηρεσιῶν Τουρισμοῦ ἀπὸ 50 καὶ πλέον χῶρες, συνελθόντες εἰς Βρυξέλλας κατὰ μῆνα Ὀκτώβριον, ἀπεφάσισαν νὰ ζητήσουν ἀπὸ τὸν Ὁργανισμὸν τῶν Ἠνωμένων Ἐθνῶν τὴν σύγκλησιν διεθνoῦς διασκέψεως σχετικῶς μετὰ τὴν κατάργησιν τῶν ἐμποδίων, τὰ ὁποῖα παρεμβάλλονται εἰς τὰ ταξίδια ἀπὸ χώρας εἰς χώραν.

Ἐπ' αὐτοῦ ἡ Διεθνῆς Ἐνωσις Ἐπισήμων Ὁργανώσεων Τουρισμοῦ, υἰοθέτησε σχεδίων ἀποφάσεως, διὰ τοῦ ὁποίου ζητεῖται ἡ συνεχῆς μελέτη τῆς δυνατότητος καθορισμοῦ ὑποδειγματικοῦ ἐγγράφου, διὰ τοῦ ὁποίου θὰ δύνανται οἱ περιηγηταὶ νὰ ταξιδεύουν εἰς ὅλας τὰς χώρας καὶ τὰς περιοχὰς τῆς Ἀφρικῆς, χωρὶς νὰ ὑφίστανται ταλαιπωρίας καὶ νὰ παρίσταται ἀνάγκη ἐπιπλέον διατυπώσεων.

Η «ΓΙΟΡΤΗ ΤΟΥ ΚΡΑΣΙΟΥ»

Ἡ «Γιορτὴ τοῦ Κρασιοῦ», ἡ ὀργανωθεῖσα ἐπὶ τῆς Ε.Π.Α. καὶ τοῦ Ε.Ο.Τ., πὸν ἔληξε τὴν 11ην μῆνός Ὀκτωβρίου, κατόπιν λειτουργίας 36 ἡμερῶν, ἐσημείωσε τὴν ἐξῆς κίνησιν : Ἐπισκέπται 117.000 ἄτομα, ἐξ ὧν 20 % ξένοι τουρίστες. Κατηλωθήθησαν 54.191 ὀκάδες οἴνου (30.619 γλῶκός καὶ 23.572 ξηρός) καὶ ἐπωλήθησαν ἢ διανεμήθησαν 45.000 καράφες καὶ 80.000 ποτηράκια διακοσμημένα μετὰ παραστάσεις τῆς γιορτῆς.

ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

*Ορεινοί οδικοί σταθμοί

Ο δρόμος μεταξύ Αθηνών και συνόρων (Θεσσαλονίκη—Βύζωνιο ή Κοζάνη—Φλώρινα—Νίκη) αποτελεί την κυρίαν από βορρά προς νότον οδικήν ἀρτηρίαν τῆς χώρας, τὴν ὅτιαν χρησιμοποιοῦν κατ' ἀνάγκην καὶ ὅσοι ξένοι ἐρχονται μὲσω Γιουγκοσλαβίας με' ὀρεινὰς διαβάσεις εἰς σημερινὸν ὕψομετρον. Εἰς τὰς διαβάσεις αὐτὰς θὰ ἦτο δυνατόν, τώρα μάλιστα πού γίνονται εἰς εὐρείαν κλίμακα ὀδοποητικὰ ἔργα διαπλατυσεως καὶ κατὰ τὸ δυνατόν εὐθυγραμμίσεως τοῦ δρόμου, νὰ ἐγκατασταθοῦν μικρὰ περίπτερα εἰς τὰ ὅποια, ὅπως ἄλλωστε συμβαίνει καὶ σὲ ἄλλες χώρες, ὁ αὐτοκίνητος ταξιδιώτης νὰ εὐρίσκη τὴν εὐκαιρίαν μετὰ τὴν συνεχῆ ἀνάβασιν νὰ κάμη μίαν στάσιν γιὰ νὰ θαυμάσῃ τὴν θέα, νὰ πάρῃ μιὰ φωτογραφίαν, νὰ πιῇ ἕνα καφέ κ' ἕνα ἀναψυκτικόν, νὰ ἀγοράσῃ ἕνα ἐνόθμιο τῆς τοπικῆς λαϊκῆς τέχνης ἢ νὰ ταχυδρομήσῃ μιὰ κάρτ-ποστάλ, νὰ ρίξῃ μιὰ ματιὰ στὴν μηχανὴν του κλπ. Τὰ καφεενάκτια πού ὑπάρχουν σήμερ σὲ ὄρισιμα ἀπὸ αὐτὰ τὰ διάσελα δὲν μποροῦν βέβαια νὰ θεωρηθῶν ὅτι εἶναι κατάλληλα διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν. Ἀς ἀναλάβῃ λοιπὸν καὶ εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ σχετικὴν πρωτοβουλίαν ὁ Ὅργανισμὸς Τουρισμοῦ—δὲν θὰ ἀπαιτηθῶν ἄλλωστε καὶ μεγάλοι δαπάναι πού θὰ μπορούσαν μάλιστα νὰ ἀντιμετωπισθοῦν με' τὴν συνεργασίαν τῶν ἐταιρειῶν πετρελαιοειδῶν—διὰ νὰ ἀνεγερθοῦν διὰ δύο ἢ τρία μικρὰ αὐτὰ περίπτερα εἰς τὰ ὀρεινὰ σημεῖα τῆς ἐν λόγῳ διαδρομῆς (Ὅρθρος, Καλλίδρομον, Σαρραναπόρον, Καστανιά), τὰ ὅποια εἶναι βέβαιον ὅτι ἐκτός τοῦ ὅτι θὰ ἀποτελέσουν ἕνα δείγμα πολιτισμοῦ καὶ οδικοῦ ἐκσυγχρονισμοῦ, θὰ καλοῦσαν καὶ μίαν ἀνάγκην διὰ τοὺς μετακινουμένους με' αὐτοκίνητον, ὅπως θὰ τὸ ἀποδείξῃ τὸ πλῆθος τῶν πελατῶν, ξένων καὶ Ἑλλήνων πού θὰ τὰ ἐπισκέπτεται.

Κ. Σ.

Τὸ φέρρυ-μπῶτ

Μέγα βῆμα συνετελέσθη διὰ τὴν αὔξησιν τῆς τουριστικῆς κινήσεως με' τὴν παραγγελίαν ἑνὸς συγχρονισμένου πορθμείου πού θὰ συνδέσῃ τὴν Ἑλλάδα με' τὴν Δυτικὴν Εὐρώπην. Περιλαμβάνετο καὶ αὐτὸ εἰς τὸ κυβερνητικὸν πρόγραμμα διὰ τὸν τουρισμὸν. Ὡς ἐδήλωσε δὲ ὁ Ἰ. Πουργὸς τῆς Προεδρίας κ. Κ. Τσάτσου τὰ ἄλλα μέρη τοῦ προγράμματος αὐτοῦ θὰ εἶναι ἡ κατασκευὴ λιμενικῶν ἐγκαταστάσεων Ἰγουμενίτσῃς καὶ Κερκύρας, πού ἐδημοπρατήθησαν ἤδη, ἡ οδικὴ ἀρτηρία ἀπὸ Ἰγουμενίτσῃς εἰς Ἰωάννινα καὶ Ξενοδοχεῖα. Ἡ λειτουργία τοῦ Πορθμείου (φέρρυ-μπῶτ) ἐνέγει ἰδιαιτέρην σημασίαν διὰ τὴν Βόρειον Ἑλλάδα. Διότι δὲν πρόκειται νὰ ἐξυπηρετήσῃ μόνον τὴν Κέρκυραν, ἀλλὰ καὶ τὴν Ἠπειρὸν καὶ τὴν Πελοπόννησον καὶ τὴν Στετὴν Ἠπείρου, τὴν Πελοπόννησον καὶ τὴν Στετὴν Ἠπείρου, τὴν Πελοπόννησον καὶ τὴν Στετὴν Ἠπείρου, τὴν Πελοπόννησον καὶ τὴν Στετὴν Ἠπείρου, ἀλλὰ καὶ τὴν Θεσσαλίαν, τὴν Μακεδονίαν καὶ τὴν Θράκην δεδομένου ὅτι, ὡς προβλέπεται, πρόκειται νὰ συμπληρωθῇ τὸ οδικὸν δίκτυον

πού θὰ συνδέῃ διὰ Λαρίσης τὴν Θεσσαλονικὴν με' τὰ Ἰωάννινα. Ὅσοι ἐνοουοῦμεν τὴν σημασίαν τοῦ οδικοῦ αὐτοῦ δικτύου, τὸ ὅποιον θὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν ταχύτεραν διανοήσιν ξένων μεταξύ Δυτικῆς Εὐρώπης καὶ Μέσης Ἀνατολῆς διὰ μέσου τῆς Ἑλλάδος. Εἶναι, κατὰ ταῦτα, προφανὴ τὰ ὄφελά διὰ ὅποια θὰ συγκομισθῇ καὶ ἡ Βόρειος Ἑλλάς ἐκ τῆς λειτουργίας τοῦ Πορθμείου καὶ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ οδικοῦ δικτύου. Καὶ εἶναι ἐπίσης πρόδηλον ὅτι με' τὸν τρόπον αὐτὸν νέαι πηλαὶ οἰκονομικῶν πόρων διανοίγονται διὰ τὴν Βόρειον Ἑλλάδα, ἡ ὅποια θὰ ἴδῃ ἀναπτυσσομένη τὴν τουριστικὴν κίνησιν καὶ εἰς αὐτὴν, ἡ ὅποια τόσας φυσικὰς καλλονας καὶ τόσους χώρους ἱστορικοὺς ἔχει νὰ ἐπιδείξῃ.

Μ. Π.

Μουσεῖον Αὐλώνος

Εἰς τὸ Κακοσάλεσι ἡ ὅπως ἐπισήμως ὀνομάζεται εἰς Αὐλών τῆς Ἀττικῆς ὑπάρχει ἕνα Μουσεῖον, τὸ ὅποιον περιλαμβάνει ἀντικείμενα καὶ ἴδιως κεντήματα τῆς λαϊκῆς Τέχνης τῆς Ἀττικῆς. Ἡ συλλογὴ αὐτὴ πρὸτον μακροχρόνιου ἐργασίας τῆς ἀειμνήστου Λουκίας Ζυγομαλά, ἀφῆθη μαζὴ με' τὰς ἐγκαταστάσεις τῆς οἰκίας, εὐρισκαμένης εἰς ὠραίαν καὶ κατάφυτον περιοχὴν, ὡς κληροδότημα ἀπὸ τῆν ὡς ἄνω Λουκίαν Ζυγομαλά, διὰ ν' ἀποτελέσῃ τὸ Μουσεῖον τοῦ Κακοσάλεσι, τὸ ὅποιον καὶ δι' ἄλλων κτισμάτων ἔχει ἐνεργηθῆ αὐτῇ.

Δυστυχῶς τὸ Μουσεῖον αὐτὸ διὰ λόγους ἀναγομένους εἰς περιπλοκάς προεβούσας ἀπὸ τὴν ἐκκαθάρισιν τῆς κληρονομίας ἔμεινεν ἐπὶ σεφρὰν ἐτῶν κλειστόν. Ἡδὴ ἤνοιξε καὶ δύναται τις νὰ τὸ ἐπισκεφθῇ. Τὸ ἄνοιγμα ὅμως αὐτὸ ἰσοδυναμεῖ πρὸς συνέχισιν τῆς προηγουμένης καταστάσεως διότι ὡς ὦρα ἐπισκέψεως ἔχει ὁρισθῇ μόνον ἐκάστη Κυριακὴ ἀπὸ 10.30—12 π.μ.

Νομίζομεν ὅτι θὰ συνέφερε καὶ εἰς αὐτοὺς τοὺς ἴδιους κατοικοὺς τῆς Αὐλώνος, οἱ ὅποιοι θὰ ἐνδιαφέροντο ν' αὐξηθῇ ἡ κίνησις τῶν ἐπισκεπτῶν τῶν χωρίων τῶν, ὅπως ἀπ' ἐνὸς μὲν γίνῃ κάποιος εὐρύτερον γνωστὴ ἡ ὑπαρξίς καὶ τὸ ἄνοιγμα τοῦ ἐν λόγῳ Μουσείου, καθιερωθῶν δὲ ἀπ' ἑτέρου καὶ ὦρα ἐπισκέψεως ἀπογευματινῆς ὅπως καὶ ἡμέρῃ καθημερινῇ, συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς Κυριακῆς.

Κ. Σ.

Ὁ λαϊκὸς Τουρισμὸς

Τὸ γεγονός ὅτι ὁ Τουρισμὸς ἀποτελεῖ ζωτικὴν πηγὴν ἐθνικοῦ πλοῦτου ἤλκυσαν ἰδιαιτέρως τοὺς με' τὰ πράγματα τῆς Πολιτείας ἀχολουμένους, με' ἀποτέλεσμα νὰ ἐξαγγελθοῦν, πρὸ καιροῦ, μεγάλα καὶ μικρά, ἀλλ' οὐσιώδους σημασίας, τουριστικὰ ἔργα.

Μέχρι σήμερον ὅμως, ὁ Τουρισμὸς ἤσκειτο ἀπ' ὕψους. Προήρχετο, δηλαδὴ, ἐκ τῶν ἀνω καὶ ἀπυθνήτων πρὸς τοὺς ἀνω, πρᾶγμα ὅπερ οὐδόλως συνέβαλεν, ἢ μερικῶς, εἰς τὴν ἀνοδοῦ τοῦ πολιτιστικοῦ ἐπιπέδου τοῦ λαοῦ μας. Διότι,

κυρίως και πρωτίστως, ο τουρισμός δέον να εκλαμβάνεται ως μέσον διά την ανύψωσιν της πολιτιστικής και μορφωτικής στάθμης ενός λαού. Είναι δε προς τιμήν των άρμοδιων διότι εκσέφθησαν να στραφούν και προς αυτήν την μορφήν του Τουρισμού, την και σπουδαιότεραν, την λαϊκήν, διά σειράς έργων, που αποβλέπουν εις την τουριστικήν αξιοποίησιν ώρισμένων περιοχών, ως του Μικρού Καβουρίου και της Βουλγαγμένης, των οποίων αποκλειστικήν σχεδόν χρῆσιν θά κάμνουν μόνον αι λαϊκαί μαζαί, αι εκ του έσωτερικού και έξωτερικού προερχόμεναι.

Αι λαϊκαί τάξεις έχουν πράγματι να ώφεληθούσιν από την τουριστικήν αξιοποίησιν, και δι' αυτής, την διεθνή προβολή της χώρας. Διότι θά βελτιωθούσιν αι συνθήκαι διαβιώσεώς των, άφ' ενός, διά της ελαφρόνσεώς των εκ των φορολογικών βαρών, δεδομένου ότι τό άνοιγμα του ισοζυγίου πληρωμών θά καλύπτεται εκ του τουριστικού συναλλάγματος, και άφ' έτέρου διά της ευθηνής και συντελούσης εις την πολιτιστικήν των ανάπτυξιν ψυχαγωγίας, ή όποια θ' άποτελή τό αντίσταθμισμα του καθημερινού μόχθου και της βιοπάλης.

Α. Τ.

Η προοπτική διά τόν Τουρισμόν

Αι ληφθεΐσαι υπό την προεδρίαν του κ. Πρωθυπουργού αποφάσεις διά τόν τουρισμόν κατά τας δύο τελευταίας συσκέψεις, αποτελούσιν νέον σημαντικώτατον βήμα διά την ανάπτυξιν της τουριστικής κινήσεως εις την χώραν μας. Αι κατευθύνσεις τας όποίας έχάραξεν ο κ. Πρωθυπουργός και τά έργα τά όποια πρόκειται να πραγματοποιηθούσιν εις διαφόρους περιοχάς, είναι βέβαιον ότι θά συντείνουσιν εις την πρόοδον του τουρισμού, τόσον ώστε μετά πενταετίαν τό εκ του τουρισμού συνάλλαγμα τό όποιον κατά τό 1955 δέν υπερέβαινε τά 29.000.000 δολάρια διά να φθάσῃ κατά τό τρέχον έτος τά 45.000.000, έπίκειται να ανέλθῃ εις 70 ή 80.000.000 δολάρια. Τοῦτο δέν ένδιαφέρει μόνον τας περιοχάς τας όποίας έπισκέπτονται περισσότερο οι ξένοι, άλλ' όλόκληρον τόν Έλληνικόν λαόν, διότι διά της αύξήσεως του τουριστικού συναλλάγματος, θά καλυφθῇ μέγα μέρος του ισοζυγίου των έξωτερικών πληρωμών μας, δηλαδή, θά μειωθῇ τό έλλειμμα που παρουσιάζεται μεταξύ των εισαγωγών και έξαγωγών μας. Αυτό είναι σπουδαιώτατον και ένδιαφέρει άπολύτως όλους τούς εργαζόμενους, άγρότας, εργάτας, ύπαλλήλους, δεδομένου ότι ή κάλυψις του έλλειμματος αυτού θά ένισχύσῃ τας προσπάθειάς διά την πρόοδον της οικονομίας μας και την αύξησιν του εθνικού εισοδήματος, ή όποια έχει ως συνέπειαν την άνοδο του βιοτικού των επιπέδου.

X. Π.

ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ

Έλάβαμεν τας ακόλουθους έπιστολάς τας όποίας εύχαριστώ δημοσιεύσασιν:

Κύριε Διευθυντά,

Είς την σελίδα 56 του Τουριστικού Δελτίου του Μαΐου, υπό τόν τίτλον 'Οδοί (9), αναγγέλλεται ότι την 15 'Ιουνίου έτελέσθησαν τά έγκαίμια της όδου Λεωνιδίου-Άστρους Κυβερνίου.

Παρασυρθείς από τό δημοσίευμα παρέσυρα και άλλο αυτοκίνητον και έξεκινήσαμεν διά την ιστορικήν διαδρομήν. Και πράγματι έχει διανοιγή δρόμος, αλλά ο δρόμος αυτός καιτοι διατρέχεται από αυτοκίνητα συγκοινωνίας, όλγων διαφέρει του καρροδρόμου. Είναι κομμένος επί αποκρήμων πλαγιών και είναι τόσο στενός ώστε να είναι προβληματική ή διασταύρωσις δύο αυτοκινήτων, σχεδόν δε άδύνατος ή στροφή προς τά πίσω και του μικροτέρου αυτοκινήτου.

Είμαι της γνώμης ότι τέτοιοι δρόμοι δέν πρέπει να αναγγέλλονται διά του Τουριστικού Δελτίου διότι αυτό παραπλανεί τούς αυτοκινήτιστάς.

Με εξαίρετικήν εκτίμησιν

Π. ΣΟΛΟΜΟΣ

Σ.Σ. Συμφωνούμεν με την γνώμην του κ. Σολομού. Έπί του προκειμένου όμως αι πληροφορίες μας έλήφθησαν εξ έγκύριου πηγής, ή έν λόγω δε άγγελία των έγκαινίων της όδου Λεωνιδίου-Άστρους Κυβερνίου έδημοσιεύθη και εις τόν ήμερήσιον τύπον την αύτην περίπου εποχήν με την έκδοσιν του όπ' αριθ. 5-6 τεύχους μας.

Αξιότιμε κ. Διευθυντά,

Έντελώς τυχαίως περιήλθον εις χείρας μου ή έξαίρετος μηνιαία έκδοσις σας, διά την όποιαν σάς έκφράζω τας θερμότερας μου εύχάς.

Θά μου επιτρέψῃτε δε επί τη εύκαιρία να σάς παρουσιάσω μιαν άποψιν μου, με την παράκλησιν να φιλοξενήσῃτε ταύτην εις τό περιοδικόν σας.

Μια πραγματικώς εγκαταλελειμμένη περιοχή της Ροόμελης είναι ή έπαρχια Ξηρομέρου. Και όμως με μικράν κυβερνητικήν μέριμναν θά ήδύνατο να εύημερίσῃ, να όρθοποδήσῃ και να άπολάσῃ πλουσίως τά άγαθά του πολιτισμού.

Είς πολλούς έχει σχηματισθῇ ή έντύπωσις, ότι τό Ξηρόμερον ουδεμίαν φυσικήν καλλονήν διαθέτει, είναι άγριότοπος, άδιάφορος διά την τουριστικήν κίνησιν της χώρας.

Και όμως έσφαλμένη είναι ή έντύπωσις. Η δαντελώτη ακτή της Άκαρνανίας διαθέτει γραφικώτατους κοιλπίλους, πρόσγαρα νησάκια, δροσεράς κωμοπόλεις, εύχαρίστους κοιλάδας και αξιολόγους αρχαιότητας και μόνον ύποφέρει συγκοινωνιακώς.

Θά ήμπορούσε όμως να έξασφαλίσῃ άρίστην συγκοινωνικήν άρτηρίαν, εάν ένίνετο πραγματικότες Η ΟΔΟΣ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ Α ('Ακτιον-Άστακός-Άγγελώσις), διά την όποιαν υπεβλήθη σχετικόν υπόμνημα εις τας άρμοδιάς ύπηρεσίας και συνηγόρησαν ένθερμώς εφημερίδες των Άθηνών πρό καιρού (Βήμα - Άκρόπολις - Έθν. Κήρυξ).

Δι' αυτής θά διοχετεύετο ή έπιβατική κίνησις της Ήπειρου-Κερκυρας-Λευκάδος προς Πάτρας-Άθήνας και θά άνεκουφίζετο συγκοινωνιακώς όλόκληρος ή άπομεινωμένη περιοχή του Ξηρομέρου, ήτις άνεμνεϊ άγωνιωδώς την άπαξ της έβδομιάδος άριζίν του άτμοπλοίου «ΓΛΑΡΟΣ» διά να έπικοινωνήσῃ μετά του ύπολοιπού κόσμου.

Η όδός αύτη άρχομένη από του ιστορικού

Ἄκτιου (ἔναντι Πρεβέζης, μεθ' ἧς θὰ συνδεέτο διὰ μικροῦ προθμείου), θὰ διηθύνετο πρὸς Πάλαιρον (Ζαβέρδαν) λίαν ἀξιόλογον κωμόπολιν, θὰ διήρχετο ἐκ τῆς πολίχνης τοῦ Μύτικα μετὰ τὴν ἀμμόστρωτον ἀκρογιαλιάν, ὅπου τὸ ἀρχαῖον θέρετρο τῶν Ῥωμαίων αὐτοκρατόρων καὶ τὰ ἐρείπια τῆς Ἄλυζίας, θὰ ἐκάμπτετο, ἀκολουθοῦσα θανασιάν κοιλάδα, ὀλίγον πρὸς τὸν Ἄστακόν, ὅστις ἀποτελεῖ κόμβον ἐμπορικῶν τῆς περιοχῆς μετὰ τὸ ἐξαιρετικὸν φυσικὸν λιμένα του, θὰ διέσχίζε λοξῶς τὸ γνωστὸν κτῆμα «ΔΕΣΙΝΙ» μετὰ τὰ κανάλια του τὰ ἐνθουμίζοντα Ὀλλανδιαν, θὰ ἐπλησίαζε ἔπειτα τὰ ἐρείπια τῶν Οἰνιαδῶν, τὰ ὅποια διατηροῦνται εἰς ἀρίστην κατάστασιν (θέατρον - νεώσοικοι - τεῖχος - πύργοι), διὰ τὴν καταλήξει τέλος εἰς τὴν νεότευκτον γέφυραν ἐπὶ τοῦ Ἀγελῶου ποταμοῦ (παρὰ τὴν Κατοχὴν Νεοχωρίου), λαμπρὸν ἐπίτευγμα τεχνικῆς.

Καὶ ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ τῆς μείας τῆς γεφύρας

τοῦ Ἀγελῶου, θὰ ἦτο μοναδική ἡ τοποθεσία πρὸς δημιουργίαν τουριστικοῦ περιπτέρου. Ὑπάρχει ἀσύλλουθ βαθύσκιον, δεξιὰ περιρρέει ὁ ἀργυροδίνης Ἀγελῶος καὶ ἀπέναντι καθρεπτίζεται εἰς τὰ νερά του ἡ «βραχυστήλωτη» τοῦ Παλαμᾶ κωμόπολις τῆς Κατοχῆς.

Ἐὰν παρακληθῆ ἡ ἔταιρία τῶν Σ.Π.Α.Π. νὰ παραχωρήσῃ εἰς τὸν Ε.Ο.Τ. τὴν μικρὰν περιοχὴν, θὰ ἠδύνατο τὸ κτίριον τοῦ πρώην σταθμοῦ —ἀρίστης κατασκευῆς καὶ κομψῆς ἐμφανίσεως— νὰ ἀποτελέσῃ Μπαρ - Ρεστωρὰν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπισκεπτῶν.

Μετὰ τὴν ἐλπίδα τῆς προθύμου ἐκδηλώσεως τοῦ ἐνδιαφερόντος σας.

Διατελῶ μετὰ πλείστης τιμῆς
ΑΠ. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
Καθηγητῆς Θεολόγος
Ἐξ Ἄστακῶ

ΟΡΘΟΤΑΤΗ ΣΥΣΤΑΣΙΣ

Ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κ. Γ. Ἀνδριανόπουλος ἀπεθύνηεν ἐγκύκλιον πρὸς τὰς λιμενικὰς ἀρχάς, διὰ τῆς ὁποίας συνιστᾶ ὅπως παρέχεται πᾶσα διευκόλυνσις εἰς τὰς θαλαμηγοὺς ὑπὸ ἐλληνικὴν καὶ ξένην σημαίαν, αἱ ὁποῖαι καταπλέον εἰς τοὺς διαφόρους λιμένας τῆς χώρας. Ἰδιαιτέρως ὁ κ. Ὑπουργὸς ἐφιστᾶ τὴν προσοχὴν τῶν ἀρμοδίων εἰς τὴν ἀνάγκην ἀπλουστεύσεως εἰς τὸ ἐλάχιστον τῶν διατυπώσεων καὶ τὴν ἀποφυγὴν περιττῶν καὶ ἀσκόπων ἀγλήσεων.

Ἐδόθη, ἐκ παραλλήλου, ἡ ἐντολὴ εἰς τὴν ἀρμοδίαν ἐπιθεσίαν, ὅπως μελετήσῃ τὸ θέμα δημιουργίας ἐιδικῶν λιμένων διὰ τὴν ἀγκυροβολίαν τῶν θαλαμηγῶν, τῶν ὁποίων ἡ κίνησις τελευταίως ἠδῆθη σημαντικῶς εἰς τὰς ἐλληνικὰς θαλάσσας.

Η ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ

Ὁ Διοικητὴς τῆς τουριστικῆς ἀστυνομίας διετάχθη ὑπὸ τοῦ ὑφυπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, ὅπως διοργανώσῃ τουριστικῶς τὰ ὄργανα τῆς Χωροφυλακῆς εἰς Καλάμας καὶ τὰς πόλεις Ἄμφισσαν, Καρδίτσαν, Καλαμπάκαν, Θήβας, Λεβαδείαν, Λάρισαν, Τρίκαλα, Κοζάνην, Σέρρας, Δράμαν, Αἴγιον, Κόρινθον, Καρπενησίον κ. ἄ. Ἐπίσης διετάχθησαν αἱ ἀστυνομικαὶ ἀρχαὶ ὅπως τὸ μῆθημα τῆς τουριστικῆς ἀστυνομίας ὑπολογίζεται ὡς πρωτεῶν κατὰ τὴν βαθμολογίαν τῶν ἐξετάσεων.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΗ ΧΙΟ

Κάθε χρόνο έχουμε αρκετούς επισκέπτες, Χιώτες αποδίδοντας και ξένους στο ώραιο ηψί μας που «λέγοντας μονάχα τόνου του σε περεχούν τ' άνθουερα και τὰ ροδόσταμά του».

Είναι πραγματικά τὸ μυροβόλο νησί πού σκορπᾶ τις μυρωδιές του λίγα μίλια έξω στὴν πλανεύτερα θάλασσα και πλημμυρίζει τὴν ἀτμόσφαιρά του εὐθύς ὅταν ὁ Μᾶης θὰ ἔχη γεμίση τὶς καταστόλιστες πορτοκαλλιές με τὰ μεθυστικά τους ἄνθη.

Ἡ φυσικὴ ὀμορφία τοῦ νησιοῦ, ἡ πλούσια ἱστορία του, ἡ πατροπαράδοτη καλωσύνη, ὁ πραγματικὰ ἡμερος και φιλόξενος χαρακτήρας τῶν ἀνθρώπων, προσελκύουν κάθε ἐπισκέπτη ἀπὸ τὴν πρώτη μέρα.

Ἡ Χίος ἔχει πολὺ συχνὴ τὴν κίνηση ἐπισκεπτῶν ἀπὸ τὴν παλαιὰ ἐποχή. Τὸ εἰδικὸ βιβλίο πού ἐδημοσίευσε ὁ κ. Φιλ. Ἀργέντης «Ἡ Χίος παρὰ τοῖς Γεωγράφοις και Περιηγηταῖς» μιλάει γιὰ ὅλα τὰ προσόντα τοῦ νησιοῦ νὰ τραβήξῃ ἐπισκέπτες και νὰ χαροῦν τὴν φύσι και τὴ ζωὴ. Εἶναι πράγματι δικαιολογημένη αὐτὴ ἡ προτίμηση γιατί ἡ Χίος ἔχει τὴ δικὴ της κοινωνικὴ ἰδιοσυγκρασία και τὴ δικὴ της φυσικὴ ὀμορφία.

Ἀκρογιαλιές ἡμερες και ἱστορικὲς μέσα σ' ἄκτινα 200 μέτρων ἀπὸ τὴν ἀπολαυστικὴ προκυμαία της, με κέντρα πρόθυμα γιὰ ἐξυπηρέτησι χωρὶς ἀπαιτήσεις παράλογες.

Σ' αὐτὰ βρίσκει κανεὶς χειμῶνα καλοκαίρι, εἴτε στοῦ Κασαπάκι (500 μέτρα μακρὰν) εἴτε σὸ Ν. Ο. Χ. (250 μέτρα ἀπόστασι) εἴτε στοῦ Ψαραδάκι και τοῦ Πασᾶ τῆ Βρῦσι (περὶ τὰ 6 χιλιόμετρα) τοὺς πιὸ γαργαλιστικούς μεζέδες, τὰ φρεσκότατα ψάρια, τὸ πιὸ εὐγεστο κρέας ἀπὸ τὸ μοναδικὸ Χιώτικο μοσχαράκι. Ὁ Χιώτης ἐστιάτορας ἔχει μελετήσει τὰ γούστα και εἶναι πάντα ἔτοιμος νὰ χάριση τὴν ἀπόλαυσι και τὴν ξενοιασίαν σ' ὅποιον ζητήση νὰ ἀποστάση σὸ κατάστημά του εἴτε μέσα στὴν πόλι, εἴτε ἔξω στὶς ἀκρογιαλιές.

Τὸν χειμῶνα με τοὺς χορούς και τὶς βεγγέρες περνᾶμε τὶς ὥρες εὐχάριστα κι' ἀγαπημένα. Τὸ καλοκαιρικὸ στήν ὑπαίθρο, στὶς ἐσοχὲς και στὰ κέντρα τῆς παραλίας, εὐρίσκομε τὴ δροσιά και τὴν ἀπόλαυσι εἴτε στῆς θάλασσας τὰ καθάρια νερά εἴτε στῆς μουσικῆς ἑγχορδης και φωνητικῆς τοὺς ἀπολαυστικούς ἤχους. Ὁ ἐπισκέπτης δὲν ξεχωρίζει ἂν βρῖσκεται στοῦ Φαλήρου ἢ τῆς Βουλιαγμένης τὶς

γοητευτικὲς πλάζ, ἢ στὸν Ναυτικὸ Ὅμιλο, τοῦ Κασαπάκι, τοῦ Καρφᾶ, τοῦ Μερσινίδι και τοῦ Πασᾶ τὴν Βρῦσι τὶς μεθυστικὲς ἀγκαλιές. Καθένας ὁμοῦς ἔχει τὴν χάρι του. Καθένα κέντρο ἔχει τὸ χρῶμα του.

Ὁ ἐπισκέπτης βρῖσκει τὸ γούστο του, κάμνει τὶς ἀλλαγές του και παίρνει πάντα εὐχάριστες ἀναμνήσεις ἀπὸ τὸ νησί.

Εἶναι τὸ νησί τὸ νοικοκυριοῦ, τῆς χαρᾶς, τῆς πραγματικῆς φιλίας, με καλωσύνη, με ἐξυπηρέτησι, με πολιτισμὸ παλαιὸ και σύγχρονο, ὅπως τὸν ἐδημιούργησε τοπικὰ ἢ τὸν δανεῖσθηκε ἀπὸ τὴ ξενιτεία με τοὺς ξενιτεμένους και τοὺς ναυτικούς του.

Τὰ σπίτια και πρὸ πάντων τὰ Δημοτικὰ του Ἰδρύματα δείχνουν τὴν αἰσθητικὴ τῆς οἰκοδομῆς πού ἐπικρατεῖ και τὶς οικιακὲς εὐκολίες πού ἐδημιούργησαν γιὰ τὴ ζωὴ οἱ Χιώτες. Κάπου κάπου διατηρεῖται ὁ τοπικὸς χαρακτήρας.

Δὲν εἶναι Μύκονος, οὔτε Σκύρος. Ἐχει τὴν ἐξωτερικὴ ἐπίδρασι ὀλοφάνερη ἀλλὰ ἔχει και τὸ παλιὸ Χιώτικο ρυθμὸ σὲ ἀρκετά.

Τὸ ἐμπόριο και τὸ ναυτικὸ ἐβοήθησε νὰ κάμῃ ἐκλογὲς εἰς τὰ γούστα της. Νὰ ἐξελιχθῇ στὴν ζωὴ, στὶς σχέσεις, στὶς ἐκδηλώσεις. Νὰ συνδυάση τὸ ἐκλεκτὸ και τὸ ὠφέλιμο με τὸ ἀπαραίτητο και τὸ οικονομικὸ.

Προσφέρει ὅ,τι ἡ φύσις και ὁ ἄνθρωπος ἐδημιούργησε ἀφθονα και ἀνυπόκριτα. Βάζει τὴν Χιώτικα σφραγίδα σ' ὅ,τι δανεῖζεται. Δίνει ἐξέλιξι τοπικὴ με τὰ χρόνια, τὸ ἀφομοιώνει ἰδιόρρυθμα σὰν νὰ τὸ ἐδημιούργησεν ὁ τόπος.

Ὅποιος ἐπεσκέφθηκε τὴν Χίο βλέπει τὴν διαφορά ἀπὸ τὰ ἄλλα γειτονικά της νησιά. Ἀκόμη και πρόχειρα παράπονα πού ἀκούονται κάποτε κάποτε ἀπὸ ἰδιότροπους ἐπισκέπτες δὲν εἶναι ἀπόλυτα δικαιολογημένα, οὔτε εἶναι βγαλμένα ἀπὸ τὴν ἐκτίμησι τῆς ζωῆς γενικὰ στὴ Χίο.

Ὅσοι ἐπισκέφθησαν τὴν Χίο ἔμειναν πάντα σκλαβωμένοι μαζί της γιὰ τὶς ὀμορφίες της, τὴν Χιώτικη ζωὴ της, τὸ ἐμπόριό της, τὴν πνευματικὴ τῆς κίνηση, τοὺς ἀνθρώπους τῆς Χώρας (Χίος) και τῶν χωριῶν. Παντοῦ φιλοξενία, ἐξυπηρέτησις, καλὴ συντροφιά, ἐπαγγελματικὴ και φιλικὴ σχέσι, πρόθυμη και εὐχάριστη. Μιὰ ἐπίσκεψις τὸ διαπιστώνει.

ΣΤ. ΚΑΒΒΑΔΑΣ
Γυμνασιάρχης

Διὰ Νομοθετικοῦ Διατάγματος ἡ Ἀνωτέρα Σχολὴ Βιομηχανικῶν Σπουδῶν μειωνομάσθη εἰς ΑΝΩΤΑΤΗΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΝ ΣΧΟΛΗΝ, ὡς ἔδρα δὲ αὐτῆς ὠρίσθη ὁ Πειραιεύς.

ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ

ΑΠΟ ΤΑΣ ΠΡΟΣΦΑΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ

Της δίδος ΔΕΛΑΣ ΤΑΣΟΥ

Μέχρι πρό τι των ετών ηφθάνουν εις την γέφυραν μας οι θρηνοῦντες τῆν κακὴν τύχην τῆς Ἑλλάδος, ἀγόνου καὶ στερομένης ἀξιολόγων πλουτοπαραγωγικῶν πηγῶν, καταδικασμένης ἕσσει νὰ κατέχη, ἂν ὄχι τὴν πρώτην, πάντως τὴν μεταξύ τῶν πρώτων θέσιν εἰς τὸν πίνακα τῶν ὑπαναπτύκτων χωρῶν.

Χώρα γεωργικῆ, κατ' ἔξοχὴν, χαρακτῆρος ἡ Ἑλλάς, ἰδίως προπολεμικῆς, ἀπέχουσα πάσης προσπάθειας ἐκβιομηχανισμοῦ τῆς καὶ καταδυναστευομένη ἀπὸ τὰς ἑδαφολογικὰς καὶ κλιματικὰς συνθήκας τῆς, δὲν ἠδύνατο νὰ παράσχη εἰς τοὺς κατοικοὺς τῆς παρὰ μόνον μίαν φυτοζωίαν κεκοσμημένην μετὰ τὰς ἐλπίδας ἐνὸς καλύτερου μέλλοντος.

Καὶ ὅταν ἀκόμη, μεταπολεμικῶς, ἡ ἐπιστήμη, ὁ μηχανικὸς πολιτισμὸς, ἡ βιομηχανοποίησις τῶν προϊόντων τῆς γῆς, ἤνοιξαν διὰ πολλὰς χώρας τὰς πύλας πρὸς τὴν εὐημερίαν καὶ τὴν πρόοδον, ἡ Ἑλλάς, καὶ πάλιν δὲν ἀντελήφθη ὅτι κατ' ἔξοχὴν αὕτη εἶναι προκισμένη μετὰ ἐν ὑπέροχον ἀγαθόν, δυνάμενον νὰ καταστῇ πηγὴ πλούτου καὶ παράγων ἐκ τῶν σημαντικωτέρων οικονομικῶν ἀναπτύξεως. Καὶ τὸ ἀγαθὸν τοῦτο, μόλις πρὸ ὀλίγων ἐτῶν, προσέλικυσε τὴν προσοχὴν τοῦ κράτους. Μόλις πρὸ ὀλίγου κατέστη ἀφθαλομορφανὲς ὅτι διὰ τὴν Ἑλλάδα, ἡ κυριώτερα μορφή «βιομηχανίας», τὸ ὑπ' ἀριθ. 1 «προϊόν» τῆς, εἶναι ὁ Τουρισμὸς!

Εὐτυχὸς ὅτι, ἔστω καὶ κάπως ἄργά, τὸ κράτος, διὰ τοῦ Ὁργανισμοῦ Ἑλληνικοῦ Τουρισμοῦ, κατέταξε τὴν νέαν αὐτὴν πηγὴν πλούτου μεταξύ τῶν πρώτων ποῦ ἀπολαύουν τῆς μερίμνης καὶ τοῦ ἐνδιαφερόντος τοῦ.

Ἡδῆ, ἔχουν ἐπιτελεσθῆ πολλὰ εἰς τὸν τομέα αὐτὸν. Ἰσχύουν ἀκόμη πολλὰ περισσότερα ἐλλείψεις. Πάντως, ἐκεῖνο τὸ ὅποιον μᾶς παρέχει τὰς καλύτερας ἐλπίδας διὰ τὴν μελλοντικὴν, εἰτι μεγαλύτεραν, ἀνάπτυξιν τῆς χώρας μας ἀπὸ τουριστικῆς ἀπόψεως, εἶναι τὸ γεγονός ὅτι, ἐπὶ τέλος, ὁ Τουρισμὸς ἀπέτελεσεν ἕνα ἐκ τῶν σημαντικωτέρων παραγόντων οικονομικῆς ἀναπτύξεως καὶ κατέλαβε μίαν ἀπὸ τὰς πρώτας θέσεις εἰς τὸν καταρτισμὸν κυβερνητικοῦ προγράμματος.

Πράγματι, ἡ σημερινὴ Κυβέρνησις κατέστησε συνειδητὴν τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ Τουρισμοῦ, ὡς ἀποδεικνύεται τόσον ἐκ τοῦ προγράμματός τῆς ὅσον καὶ ἐκ τῆς μέχρι τοῦδε πολιτικῆς τῆς καὶ τῶν ἐπιτελεσθέντων ἔργων εἰς τὸν τομέα αὐτόν.

Ἀποτέλεσμα τοῦ κυβερνητικοῦ ζῆλου αὐτοῦ ἐνδιαφερόντος διὰ τὸν Τουρισμὸν ὑπῆρξαν καὶ αἱ κατὰ Σεπτέμβριον συγκαληθεῖσαι συσκέψεις αἱ ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων ἐξητάσθησαν διάφορα τουριστικὰ θέματα. Τὰ κυριώτερα τούτων, τὰ

ὅποια καὶ ἀπέτελεσαν ἀντικείμενον τῶν συσκέψεων, ἦσαν: Ἡ τουριστικὴ ἀξιοποίησις ὠρισμένων περιοχῶν, ὅπως τῆς Βουλγαρικῆς, Πάρνηθος, Ἁγίου Ὁρους καὶ Ρόδου, ἡ ἀνάπτυξις καὶ ἐπέκτασις τοῦ προγράμματος ξενοδοχείων καὶ περιπτέρων, τὸ ὅποιον θὰ ἔχη συμπληρωθῆ περὶ τὰ τέλη τοῦ 1959 ἄρχας 1960 καὶ ἡ ἔγκρισις τῶν συμφωνιῶν μεταξύ Ε.Ο.Τ. καὶ τῆς Ἱταλικῆς Ἐταιρίας «Ἀδριατικῆ» διὰ τὸ «φέρερ-μπῶτ» Ἑλλάδος-Ἱταλίας.

Ἰδιαιτέρα μερίμνα ἐλήφθη καὶ διὰ τὸν Τουρισμὸν τῶν ἐπαρχῶν. Ὁ ἀντισηθὸν οὗτοι καὶ αὐτὰ νὰ ἀναπτύξουν τουριστικῶς, χάρις εἰς τὰ κυβερνητικὰ μέτρα, καὶ νὰ γνωρίσουν τὰ ἀγαθὰ, ἠθικὰ καὶ οἰκία, ἀπὸ τὴν αὔξησιν τῆς τουριστικῆς τῶν κινήσεως.

Κατὰ τὰς συσκέψεις ταύτας ὁ κ. Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως διετύπωσε καὶ καθώρισεν τὰς βασικὰς γραμμὰς τῆς ὅλης τουριστικῆς πολιτικῆς καὶ ἐτόνισεν ἰδιαιτέρως τὴν σημασίαν, τὴν ὅποیان ἀποδίδει ἡ Κυβέρνησις εἰς τὸ ὑπὸ ἐφαρμογὴν πρόγραμμα εἰς τὸν τομέα αὐτόν. Ὑπέμνησε δὲ, τὴν μεγίστην ὠφέλειαν τῆς χώρας ἐκ τοῦ Τουρισμοῦ, ἀναφερθεὶς εἰς τὸ γεγονός ὅτι ἐνῶ τὸ 1955 ἀπέδωσε συνάλλαγμα 29 περίπου ἑκατομμυρίων δολλαρίων, κατὰ τὸ 1958 θὰ ἔχη ἀσφαλῶς ὑπερβῆ τὰ 45 εκατομμύρια δολάρια. Καὶ τοῦτο διότι βασικὸς προβλέπεται ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν ξένων ἐπισκεπτῶν μας, ἐφέτος, θὰ ἀνέλθῃ εἰς τοὺς 250.000 χιλιάδας, ἔναντι τῶν 195.853 τοῦ 1955. Δὲν εἶναι δὲ ἀδικαιολογῆτως αισιόδοξος ἡ Κυβέρνησις διὰ τὸ μέλλον τοῦ Ἑλληνικοῦ Τουρισμοῦ, ἐλπίζουσα ὅτι ἐντὸς 4 ἢ 5 ἐτῶν τὸ ἔξ αὐτοῦ συνάλλαγμα θὰ φθάσῃ τὰ 70 ἕως 80 ἑκατομμύρια δολάρια, ποσὸν δηλαδὴ διὰ τοῦ ὁποίου θὰ καταστῇ μελλοντικῶς δυνατὸν νὰ καλύπτεται μὲγα μέρος τοῦ ἀνολίσματος τοῦ ἰσοζυγίου πληρωμῶν.

Κατόπιν ὧων αὐτῶν, ἀποτελεῖ πλέον ἀναμφισβήτητον γεγονὸς ὅτι μεταπολεμικῶς ἡ Ἑλλάς κατέστη μίαν ἀπὸ τὰς καλύτερας τουριστικὰς περιοχὰς τῆς Μεσογείου μετὰ τὴν συμβολὴν καὶ τῶν ποικίλων καλλιτεχνικῶν ἐκδηλώσεων ἐπὶ ἀνωτέρου ἐπιπέδου, ὡς εἶναι τὸ διεθνὸς ἐπιβλήθη Φεστιβάλ Ἐπιδαύρου καὶ Ἀθηνῶν καὶ τὸ καθιερωθὲν ἀπὸ τοῦ πρέσβους ἔτους Φεστιβάλ Θεσσαλονίκης εἰς τὰ πλαίσια τῆς Διεθνούς Ἐκθεσεως.

Ἐν συνπεράσματι, κατόπιν τῶν ὧων ἐξετέθησαν, διανεμηθὰ μετὰ βεβαιότητος νὰ εἰπωμεν ὅτι μετὰ τὴν αὔξουσιν πρὸδόν τοῦ Τουρισμοῦ εἰς τὴν χώραν μας, οὗτος θὰ ὑποκαταστήσῃ καὶ τὸν καπνὸν ἀκόμη, καθιστάμενος ὁ κυριώτερος συναλλαγματικὸς πόρος καὶ ὁ ὑπ' ἀριθ. 1 παράγων εὐημερίας.

ΕΛΛΑΣ

Η ΧΩΡΑ ΤΩΝ ΙΑΜΑΤΙΚΩΝ ΠΗΓΩΝ

Του ἀποφοίτου του Κ.Τ.Ε. κ. ΧΡ. ΚΑΜΠΑ

Ἡ πατρίδα μας ἐκτός ἀπὸ τὴν ἀπέραντη ποικιλία τῶν πανέμορφων τοπίων της καὶ τῶν ἀνεκτίμητων ἀρχαιολογικῶν θησαυρῶν της, ἔχει καὶ τὸν μεγαλύτερο ἀριθμὸ ἱαματικῶν πηγῶν ἀπ' ὅλα τὰ κράτη τοῦ κόσμου. 750 ἱαματικὲς πηγὲς βρίσκονται στὴν ἑλληνικὴ ἐνδοχώρα καὶ στὰ γραφικὰ νησιά μας. Ἡ ὑπαρξὶς τῶν ἱαματικῶν πηγῶν εἶναι ἓνα ἀπὸ τὰ βασικώτερα στοιχεῖα ἀναπτύξεως τοῦ τουρισμοῦ μας. Κάθε χρόνο χιλιάδες ἀνθρώποι κάθε ἐθνικότητος θεραπεύονται μὲ τὸν τρόπο τῆς λουτροθεραπείας ἢ τῆς ποσιθεραπείας. Τὰ ἱαματικὰ ὕδατα ἔχουν καταπληκτικὲς θεραπευτικὲς ἰδιότητες, τοῦτο ἔχει ἐπισημονικῶς ἀποδειχθῆ. Οἱ χημικὲς ἀναλύσεις ποῦ ἔγιναν ἀπέδειξαν τὴν ὑπαρξίν πλουσιῶν συστατικῶν σ' ὅλες τῆς λουτροπηγῆς μας.

Θὰ πῆτε εἶναι δυνατὸν τὴν ἐποχὴ τῆς πενικιλίης νὰ ἔχομε ἀνάγκη τῆς χρησιμοποίησεως τῶν ἱαματικῶν νερῶν; Ἐχει ἀποδειχθῆ πὺς οἱ θεραπευτικὲς δυνάμεις τῶν μεταλικῶν ὑδάτων εἶναι τέτοιες ποῦ οὔτε ἡ πενικιλίη οὔτε κανένα ἀπὸ τὰ ἀντιβιοτικὰ μπόρουν νὰ τὶς ἀποκτήσουν ποτέ.

Ἡ ἱστορία τῶν ἱαματικῶν πηγῶν μας εἶναι πανάρχαια. Οἱ ἀρχαῖοι γνώριζαν τὴν διὰ τῶν ἱαματικῶν λουτρῶν θεραπεία, ἰδίως δὲ κατὰ τὴν ἐποχὴ τοῦ Ἴπποκράτους ἡ θεραπεία διὰ τῆς λούσεως ἢ τοῦ πρσίματος ἦταν πολὺ διαδεδομένη. Ὁ πανάρχαιος αὐτὸς κλάδος τῆς ἱατρικῆς χρησιμοποιεῖται σήμερα σὲ πολλὰς νόσους.

Ἡ ποσιθεραπεία εἶναι ὠφέλιμη σ' ἓνα μεγάλο ἀριθμὸ παθήσεων: στομάχου, νεφρῶν, οὔριας κλπ. Οἱ ὀξυπηγῆς Πάλλη καὶ Μοσχονησίου Μεθάνων καθὼς καὶ οἱ ἀλκαλικὲς ὀξυπηγῆς τῆς Σουρωτῆς καὶ τοῦ Ξυνοῦ Νε-

ροῦ βρίσκονται σήμερα στὴν κυκλοφορία καὶ ὅλοι γνωρίζουν πὺς καλὸ κάνουν.

Ἡ εἰσπνοθεραπεία ἐνδείκνυται στὶς παθήσεις τῶν ἀναπνευστικῶν ὀργάνων καὶ τῶν πνευμόνων. Ἡ Κυλλήνη καὶ ὁ Καϊάφας προσφέρονται γι' αὐτό.

Ἡ λουτροθεραπεία εἶναι ὁ πιὸ διαδεδομένος τρόπος χρήσεως τῶν ἱαματικῶν ὑδάτων. Κάθε νόσος ἔχει δεκάδες λουτροπηγῆς καὶ κάθε λουτροπηγὴ ἔχει τὴν δύναμιν νὰ θεραπεύει δεκάδες νόσους.

Εἶναι λοιπὸν ἀναντήρητα μεγάλο προσὸν γιὰ τὸν τουρισμὸ ἢ πλοῦσια ὑπαρξὶς ἱαματικῶν πηγῶν. Πρὶν χρόνια εἶχαμε κάνει τὴν ἀρχὴ τῆς ὀργανώσεως λουτροπόλεων. Σήμερα βρισκόμαστε σὲ καλὸ δρόμο ἔχουμε ἓνα ἀρκετὸ ἀριθμὸ λουτροπόλεων καὶ ἐπὶ πλέον σὲ κάθε πηγὴ σχεδόν, ἔχουμε κάνει καὶ κάποιο ὑδροθεραπευτήριον. Ὅλα αὐτὰ ὁμως χρειάζονται εἰδικὴ μελέτῃ ἀναπτύξεως, χρειάζονται συγχρονισμό. Πέρασαν οἱ ἐποχὲς ποῦ στὶς λουτροπόλεις πῆγαιναν μόνο οἱ πάσχοντες. Τώρα τὴν λουτρόπολιν τὴν ἐπισκέπτονται ὅλες οἱ ἡλικίες, ἀρρωστοὶ καὶ μὴ. Ἡ λουτρόπολις γίνεταί θερετρο, τόπος ἀναψυχῆς. Πρέπει λοιπὸν ἡ λουτρόπολις νὰ ὀργανωθῆ μὲ νέα βάση, τὴν βάση τοῦ χώρου τῆς παραμονῆς ὄχι μόνο γιὰ ἱαματικὴ ὑδροθεραπεία ἀλλὰ καὶ γιὰ παραθερισμὸ.

Οἱ περισσότερες τῶν ἱαματικῶν πηγῶν βρίσκονται γιὰ καλὴς καὶ τύχης, σὲ πλούσιες ἀπὸ φυσικὲς καλλονὲς περιοχῆς. Οἱ θρύλοι δὲν λείπουν ἀπὸ κάθε μιά καὶ συγκεντρῶνουν πολλὰ πλεονεκτήματα. Γιὰ τὴν κάθε μιά τους θὰ γράψουμε ἀναλυτικὰ προσεχῶς σύμφωνα μὲ τὰ στοιχεῖα τῶν τελευταίων ἐπισκέψεών μας μὲ τὸ Κ.Τ.Ε. στὶς πιὸ πολλὰς ἀπ' αὐτὰς.

X. K.

Ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις τοῦ αἰγυπτιακοῦ Τουρισμοῦ συνέστησεν ἐπιτροπὴν διὰ τὴν μελέτην τοῦ ζητήματος τῆς ἀναδιοργανώσεως τῶν μεταξὺ τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Αἰγύπτου τουριστικῶν σχέσεων. Ἡ ἐπιτροπὴ ἐξετάζει τὴν δυνατότητα τῆς ἐπαναλήψεως τοῦ πρὸς τὴν Ἑλλάδα ρεύματος ἐπισκέψεων Αἰγυπτίων, τὸ ὁποῖον εἶχε παρατηρηθῆ πρὸ τοῦ πολέμου, λόγῳ τῶν ἑλληνικῶν ἱαματικῶν πηγῶν. Ὁ αἰγυπτιακὸς Τουρισμὸς, μὲ τὸ ὠφέλημα τῆς ἀμοιβαιότητος, ἀντιμετωπίζει τὴν θέσπισιν διαφόρων διευκολύνσεων δι' ὅσους Αἰγυπτίους θὰ ἤθελαν νὰ ἐπισκεφθοῦν τὴν Ἑλλάδα. Ἡ σχετικὴ μελέτῃ τῆς σχηματισέως ἐπιτροπῆς προβλέπει τὴν παροχὴν διευκολύνσεων καὶ εἰς Ἑλληνας, οἱ ὁποῖοι θὰ ἤθελαν νὰ ἐπισκεφθοῦν τὴν Αἴγυπτον, διὰ νὰ γνωρίσουν τὰς ἀρχαιότητας.

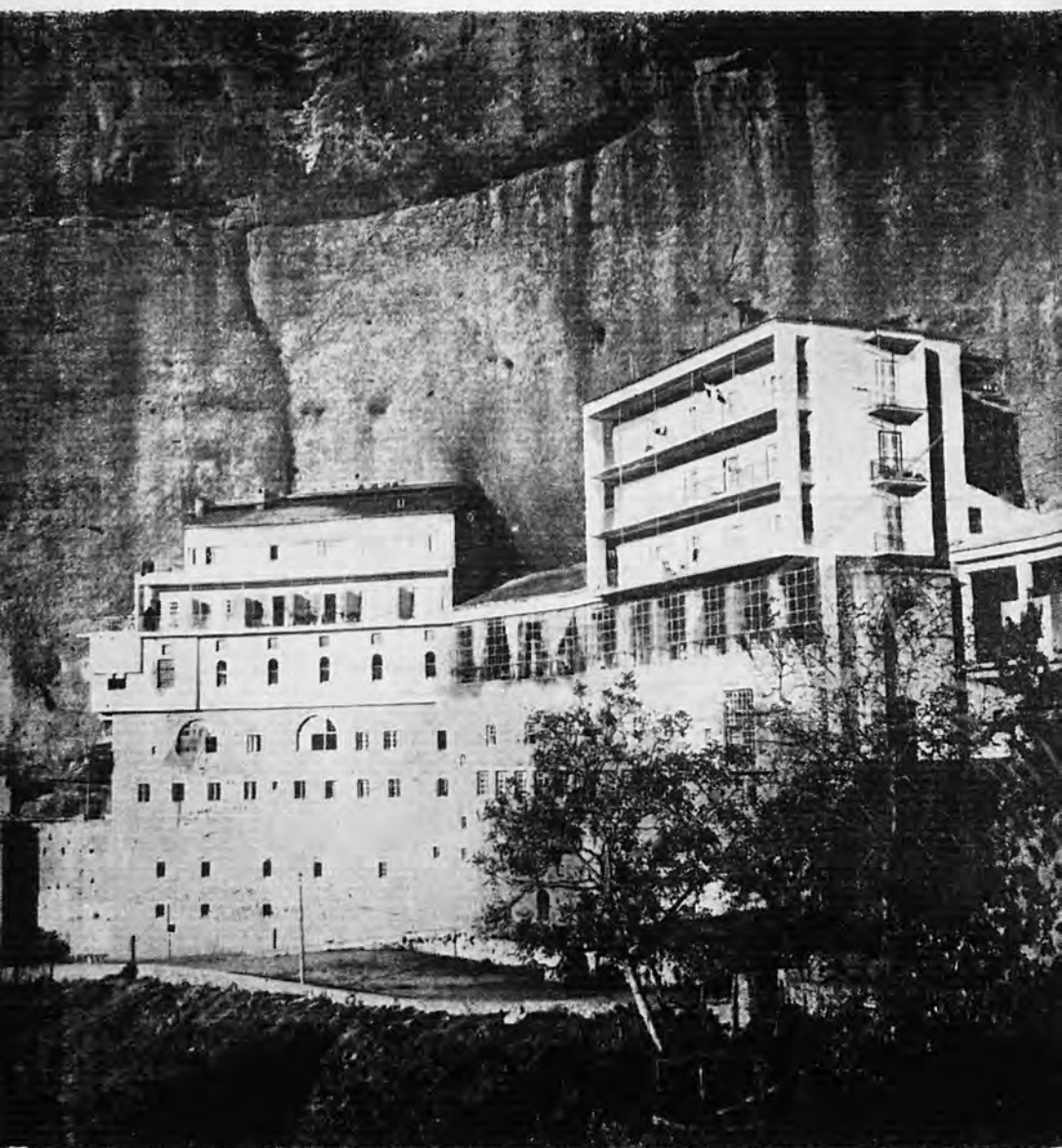


ΠΟΡΟΣ

Φωτ. Χρ. Κουμπούλου

ΝΑΣΙΑ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ





ΜΕΓΑ ΣΠΗΛΑΙΟΝ



ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ: ΜΕΓΑΛΗ ΛΑΥΡΑ



ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΝ ΠΑΡΝΗΘΟΣ



Η ΜΗΛΟΣ

Του κ. ΖΑΦΕΙΡΙΟΥ ΒΑΟΥ, Προέδρου Τοπικού Τουρισμού

Σχεδόν δλόκληρος ή Έλλάς είναι ένας τόπος πού συγκεντρώνει μέγιστον άρχαιολογικών, Ιστορικών και γενικώς τουριστικών ενδιαφέρον. Όπου δέν φωτοβολούν τά δείγματα του πανάρχαιου πολιτισμού της, τόν λόγον έχει ή Ιστορία και όπου λείπουν αυτά, σέ σπάνιες περιπτώσεις, έρχεται ή φύσις νά συμπληρώση τό κενόν.

Οί τρείς αύτοι μεγάλοι παράγοντες, άρχαιότητες, Ιστορία και φυσικές καλλονές, συντελούν ώστε σταθερώς νά αύξάνη κατ' έτος ό αριθμός τών έπισκεπτομένων τήν Έλλάδα ξένων περιηγητών.

Τά έλληνικά νησιά δέν ύστεροϋν καθόλου σέ άρχαιολογικών και Ιστορικών ενδιαφέρον,

τουναντίον μάλιστα, ύπερτεροϋν και σέ φυσικές καλλονές, μέ τήν φωτολουσμένην και διαυγή άτμόσφαιράν των, τήν γαλανή θάλασσα πού τά περιβάλλει και γενικώς τόν άσύγκριτον και ποικιλόμορφον φυσικόν των πλούτον.

Οί Κυκλάδες, οί πανώριες αυτές κόρες του Αιγαίου, έχουν πλουσιοπάροχα προικισθή από τήν φύσιν και τούς ανθρώπους.

Κάθε νησί των, από τό μεγαλύτερο έως τό πιό μικρό, έχει τήν δική του χάριν και έξασκεί στον έπισκέπτην του μίαν Ιδιαίτερην γοητείαν. Κάθε κάβος και κάθε λιμανάκι των έχει τά δικά του στολίδια, πού τά φυλάει μέ τόση φροντίδα, και έτσι οί εναλλαγές σέ χρώματα και σέ σχήματα, είναι τόσον συχνές και έντονες πού σαγηνεύσουν και συναρπάζουν.

Άκόμη, κάθε βουνοκορφή και κάθε ρεματιά, κάθε άκρογιάλι και κάθε πτυχή του έδάφους των, μιά παράδοσις, ένας θρύλος...

— Βλέπετις εκείνο τό χιονόλευκο έκκλησάκι τής βουνοκορφής ;

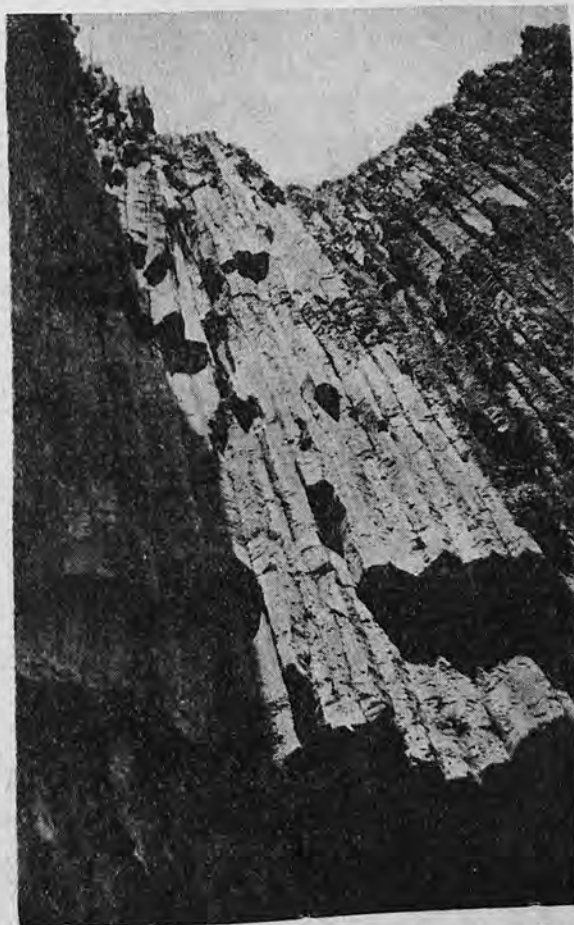
— Λοιπόν, μιά φορά κι έναν καιρό...

Κι' άρχίζει μιά δλόκληρη Ιστορία τόσον ένδιαφέροσα.

* * *

Η Μήλος είναι ένα από τά Κυκλαδτικά νησιά και βρίσκεται στο νοτιοδυτικό άκρον των.

Από άπόψεως έκτάσεως έρχεται εις τήν δευ-



Υπεράνω τών σπηλαίων και τών θαλασσίων περασμάτων οί πέτρινοι δοκοί έχουν τήν πλέον περιεργον και καταπληκτικήν θέαν.

τέραν σειράν, τὰ σπάνια προσόντα της όμως τὴν κατατάσσουν εἰς τὴν πρώτην. *Όταν δὲ ἀξιοποιηθοῦν τουριστικῶς τὰ προσόντα της, τότε ἀσφαλῶς θὰ συγκαταλεχθῆ μεταξύ τῶν ἐξεχόντων τόπων ὀλοκληροῦ τῆς Ἑλλάδος.

*Ατυχῶς τὰ σπάνια προσόντα της παραμένουν ἀκόμη ἀγνωστα καὶ τουριστικῶς ἀνεκμετάλλευτα.

Εἰς τὸ σημερινὸν ἄρθρον μας, δὲν θὰ κάμωμεν λόγον οὔτε περὶ τοῦ ἀρχαιολογικοῦ πλοῦτου τῆς Μήλου, οὔτε καὶ περὶ τῆς ἱστορίας της. Θὰ ἀναφέρωμεν μερικὰ ἀπὸ τὰ ἀπαράμιλλα, τὰ μοναδικὰ φυσικὰ προσόντα της.

Ἡ Μῆλος εἶναι ἓνα ἠφαιστειογενὲς νησί, διὰ τὴν δημιουργίαν τοῦ ὁποίου συνῆψαν μεταξύ των μίαν τρομερὴν πάλην οἱ χθόνιες δυνάμεις...

Εἰκόνες ἀπὸ τὴν πλάνην αὐτὴν ἔχουν ἀποτυπωθῆ παντοῦ εἰς τὴν φύσιν της. Ἐπάνω εἰς τοὺς λόφους της, στὶς χαράδρες της, στὰ ἀκρογιάλια της καὶ στὸν βυθὸ τῶν θαλασσῶν της. Καὶ οἱ εἰκόνες αὐτὲς ἀρχίζουν μὲ τὴν μορφήν τοῦ σπάνιου καὶ φθάνουν ἕως τὸ καταπληκτικόν! Ἐκεῖ πού οὔτε ὁ νοῦς, οὔτε ἡ δύναμις τοῦ ἀνθρώπου ἠμποροῦν νὰ φθάσουν.

Εἰς τὰ ἀκρογιάλια τῆς Μήλου γίνεται τὸ πιὸ σπάνιο παιχιδίσμα χρωμάτων καὶ ἡ πιὸ ἐκπληκτικὴ ἀμιλλα σχημάτων...

Ἡ πάλη τοῦ νεροῦ καὶ τῆς φωτιᾶς ἐδημιούργησε σπάνιους πολύχρωμους μανδύες, πού σκεπάζουν τὰ ἐξωτικά της ἀκρογιάλια, τοὺς κάβους καὶ τὰ λιμανάκια της, καὶ ἔστησε ἀκόμα ἐδῶ κι' ἐκεῖ πελώριους πέτρινους δράκοντες...

* * *

*Ἀλλὰ τὸ κορυφῶμα τῶν καταπληκτικῶν κατασκευασμάτων τῆς φύσεως, εἶναι τὰ Γλαρονήσια!

Τὰ Γλαρονήσια εἶναι τέσσερες νησίδες, πού βρίσκονται στὶς ΒΑ ἀκτὲς τῆς Μήλου καὶ σὲ ἀπόστασι ἐνὸς περίπου μιλίου.

Εἶναι καὶ αὐτὲς ἠφαιστειογενεῖς προελεύσεως καὶ εἶναι φανερόν ὅτι ἀνεδύθησαν ἀπὸ τὸν βυθὸ, κατὰ τὴν διάρκειαν κάποιου ἐντονης ἠφαιστειογενεοῦς δράσεως. Ἡ ἔκτασις των εἶναι μερικῶν ἑκατοντάδων τετραγωνικῶν μέτρων. Ἡ μορφολογικὴ των σύστασις εἶναι ὅ,τι δὲν θὰ ἠμποροῦσε νὰ συλλάβῃ καὶ ἡ πιὸ γόνιμη φαντασία.

Κάθε νησίς ἀποτελεῖται ἐν τῷ συνόλῳ της, ἀπὸ τοῦ βυθοῦ τῆς θαλάσσης μέχρι τῆς κορυφῆς καὶ ἀπὸ τοῦ κέντρου μέχρι τῆς ἐξωτερικῆς της ἐπιφανείας, ἀπὸ μίαν πελωρίαν δέσμην πέτρινων πολυγωνικῶν δοκῶν, πάχους 0,15 ἕως 0,35 τοῦ μέτρου. Τὸ ὕψος τῶν δοκῶν αὐτῶν ποικίλει ἀπὸ ἓνα μέτρον ὑπὲρ τὴν ἐπιφάνειαν καὶ φθάνει τὰ 25 ἢ καὶ περισσότερον ἀκόμη μέτρα.

Μεταξύ των οἱ δοκοὶ ἔχουν τελείαν ἐφαρμογὴν, λόγω τῆς κανονικῆς καὶ λείας ἐπιφανείας των, ἥτις ὁμοιάζει ὡς νὰ ἐπέρασεν ἀπὸ ἐπάνω της πλάνη ζυλοργοῦ, ἀποχωρίζονται ὁμοιὰ καὶ ἂν καταβληθῆ σχετικὴ προσπάθεια.

Ἡ νοτιὰ πλευρὰ τῶν Γλαρονησιῶν εἶναι ἡ χαμηλότερα καὶ φθάνει εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης. Πρὸς βορρᾶν εἶναι τὸ μεγαλύτερον ὕψος. Οἱ δοκοὶ ἀλλοῦ μὲν ἔχουν κατακόρυφον θέσιν, ἄλλοῦ εἶναι ὀλίγον κεκλιμένοι. Πρὸς ἀνατολὰς ἔχουν τὴν πλεον παράδοξον ὄψιν ἔχουν κλιμακωτὴν διάταξιν καὶ ἡ ἀνάβασις ἐπάνω εἰς τὰ πρωτότυπα αὐτὰ σκαλοπάτια εἶναι εὐκόλος μέχρις ἐνὸς σημείου, διότι ὕστερον πελώριες κολῶνες ὀρθῶνουν τὸ ἀνάστημά των.

Εἰς τὰ πλάγια τῶν Γλαρονησιῶν ἀνοίγονται σπήλαια καὶ θαλασσινὰ περάσματα, μέσα ἀπὸ τὰ ὅποια εὐκόλα κυκλοφορεῖ μιά βάρκα. Τόσον τὸ δάπεδον τῶν σκαλοπατιῶν, ὅσον καὶ ἡ ὄροφῆ τῶν σπηλαίων καὶ τῶν περασμάτων ὁμοιάζουν μὲ κερήθραν.

Ἡ δυτικὴ πλευρὰ τοῦ μεγάλου Γλαρονησιοῦ, ὁμοιάζει μὲ ἓνα ὑπεριμέγεθς παραπέτασμα.

Σπάνιον ἀκόμη εἶναι καὶ τὸ πέτρομα τῶν Γλαρονησιῶν καὶ ὅσοι ἐπιστήμονες τὸ ἐξήτασαν δὲν ἠδυνήθησαν νὰ τὸ χαρακτηρίσουν ἐπακριβῶς.

Κατὰ μίαν γνῶμην πρόκειται περὶ βασιλικοῦ δακίτου.

* * *

Ἡ Τοπικὴ Ἐπιτροπὴ Τουρισμοῦ Μήλου, ἐν τῇ προσπάθειά της ὅπως γίνουιν εὐρύτερον γνωστὰ τὰ προσόντα τῆς νήσου καὶ ἀξιοποιηθοῦν τουριστικῶς διὰ τῆς δημιουργίας ἐνὸς σημαντικοῦ τουριστικοῦ καὶ παραθεριστικοῦ ρεύματος πρὸς αὐτήν, ἔλαβε μίαν πλουσίαν σειράν ἐγχρώμων φωτογραφιῶν προβολῆς, αἵτινες θὰ χρησιμοποιηθοῦν διὰ προβολὰς ἐκτὸς τῆς νήσου, ἀκόμη καὶ εἰς τὸ ἐξωτερικόν. Ἡ σειρά τῶν φωτογραφιῶν αὐτῶν ἔχει ταξινομηθῆ κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε ὁ θεατὴς λαμβάνει μίαν πλήρη εἰκόνα τῆς νήσου ἐν μὲ θέματα ἀπὸ τὴν ζωὴν, τὴν φύσιν καὶ τὰς ἀρχαιοτάτας. Τὰ Γλαρονήσια ἀποτελοῦν ἐν τῶν κυριωτέρων θεμάτων καὶ τὸ τέλος τῆς προβολῆς.

*Όσοι ἐπισκεφθοῦν τὴν Μῆλον καὶ ἰδοῦν τὰ Γλαρονήσια, ἢ καλλίτερον καὶ δικαιοτέρον, τὰ νησιά θάμια, ἢ εἰκόν των δὲν θὰ σβύσιν ποτὲ ἀπὸ τὴν μνήμην των καὶ θὰ δύνανται νὰ καυχηθοῦν, ὅτι ἀντίκρισαν τὸ καταπληκτικώτερον κατασκεῦασμα τῆς φύσεως.

Z. B.

ΤΟ ΟΔΙΚΟΝ ΔΙΚΤΥΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πολλοί από τούς δρόμους τῆς Χώρας εἶχον καταστραφῆ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ δευτέρου παγκοσμίου πολέμου, ἐνῷ ἄλλοι εἶχον ἀνάγκην ἀπὸ ἀμεσον ἐπισκευῆν, διότι ὅπως εἶναι γνωστόν, εἶναι ἀδύνατον νὰ ἐξυπηρετηθοῦν τόσον αἱ ἀνάγκαι τῶν κατοίκων τῆς Χώρας μας ὅσον καὶ οἱ ξένοι περιηγηταὶ ποὺ ἐπισκέπτονται τὸν τόπο μας, χωρὶς ἕνα ἄρτιον οἰκὸν δίκτυον.

Τὴν ἀνάγκην αὐτὴν ἔργεται νὰ καλύψῃ τὸ μὲ γοργὸν ρυθμὸν ἐφαρμοζόμενον οἰκὸν σχέδιον, ὥστε διόκληρος ἡ Ἑλλάς νὰ ἀποκτήσῃ νέους μεγάλους καὶ συγχρονισμένους δρόμους.

Σήμερον κατασκευάζονται δρόμοι χιλίων περίπου μέτρων, ἡ δαπάνη δὲ τῆς κατασκευῆς τους θὰ ὑπερβῇ τὰ 400 ἑκατομμύρια δραχ. Δὲν εἶναι ὅμως μόνον οἱ δρόμοι εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς χώρας ποὺ ἐκλύουν τὴν προσοχὴν τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν. Δι' αὐτὸ καταβάλλεται ἰδιαίτερα προσπάθεια διὰ τὴν κατασκευὴν ἀρτηριῶν διεθνῶν ἀπαιτήσεων.

Ὁ περιφέρμιος αὐτοκινητοδρόμος ἀπὸ τὴν Λάρισαν ἕως τὴν Θεσσαλονίκην, μέσῳ Τεμπῶν, θὰ συντομεύσῃ τὴν ἀπόστασιν κατὰ ἑκατὸ χιλιόμετρα, τὸ δὲ πλάτος του ἀπὸ 10.1/2 μέτρα θὰ ἐπιτρέψῃ τὴν ἀνάπτυξιν ταχύτητος μέχρις 120 χιλιομέτρων τὴν ὥραν. Ὁ δρόμος αὐτὸς θὰ εἶναι ἀπὸ τοὺς καλύτερους καὶ θαυματικωτέρους, διότι θὰ διέρχεται ἀπὸ τὴν κατάφυτον καὶ γραφικὴν κοιλάδα τῶν Τεμπῶν, μὲ τὴν ἐξαιρετικὴν θέαν τῆς καὶ τὰς μοναδικὰς καὶ ἀσυγκρίτους καλλονὰς. Ἀκόμη ὁ δρόμος αὐτὸς θὰ παρέχῃ ἕνα ἄλλο θέμα εἰς τὰ αὐτοκίνητα ποὺ θὰ διέρχωνται κοντὰ ἀπὸ αἰδηροδρομικὰς γραμμὰς μὲ ἐναερίους γεφύρας.

Ἕνας ἄλλος δρόμος τουριστικῶν ἐνδιαφερόντων εἶναι ἡ ὁδὸς Τριπόλεως—Ὀλυμπίας. Ἀπὸ τὴν Τρίπολιν εἰς τὴν Ὀλυμπίαν θὰ ἔχουν τὴν εὐκαιρίαν οἱ ξένοι νὰ δοῦν πολλὰ ἀξιοθέατα καὶ νὰ χαροῦν ἀρκετὰς φυσικὰς καλλονὰς εἰς τὴν πολύωρον ἀλλά τόσον εὐχάριστον αὐτὴν διαδρομὴν.

Ἡ ἀρχαία Ὀλυμπία μὲ τοὺς ἀνεκτιμῆτους ἀξίας ἀρχαιολογικοὺς θησαυροὺς τῆς, μὲ τὸ περιβήτημον μουσεῖον τῆς, μὲ τοὺς ἐρεπειωμένους ναοὺς τῆς, μὲ τὸ ἀρχαῖον τῆς στάδιον, μὲ τὸν περιβήτημον λόφον τοῦ Κρουνοῦ, ἀποτελεῖ πάντοτε μίαν ἀποκάλυψιν εἰς τὰς χιλιάδας ξένων ποὺ τὴν ἐπισκέπτονται.

Δὲν εἶναι ὀλιγώτερον τὸ ἐνδιαφέρον ποὺ θὰ παρουσιάσουν εἰς τοὺς ξένους αἱ περιοχαὶ ποὺ θὰ συνδεθοῦν μὲ τοὺς δρόμους, ἀπὸ Θεσσαλονίκης μέχρις Εὐζώνων, μέσῳ Τοψίν-Πολυκάστρου, ἀπὸ Καλαμῶν μέχρις Αἰδηψοῦ, μέσῳ Πύργου καὶ Χαλκίδος, ἀπὸ Ἡγουμενίτσας μέχρις Ἰωαννίνων, ἀπὸ Ἀλεξανδρουπόλεως μέχρι Κομοτινῆς, ἀπὸ Ἐδέσσης μέχρι Γρεβενῶν, μέσῳ Φλωρινῆς καὶ Μουσικιῶν, ἀπὸ Φαρσάλων μέχρις Ἰτέας, μέσῳ Λεβαθεῖας καὶ Δελφῶν.

Δὲν θὰ ἀπαριθμῆσωμεν ὅλους τοὺς δρόμους ποὺ γίνονται εἰς τὴν Ἑλλάδα. Ἐκεῖνο ποὺ εἰς ἰδιαίτερον σημασίαν πρὸ παντὸς διὰ τοὺς ξένους, εἶναι ὅτι τὸ οἰκὸν δίκτυον τῆς χώρας ἀναμορφώνεται μὲ γοργὸν ρυθμὸν, ἰδιαίτερος δὲ πρὸς τὴν περιοχὴν ποὺ θὰ συνδεθῇ ἡ Ἑλλάς μὲ Φέρρουν καὶ τὴν Ἰταλίαν διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ μεγάλου τουριστικοῦ ρεῦματος ποὺ θὰ κατέρχεται ἀπὸ τὴν Εὐρώπην πρὸς τὴν ἰδικὴν μας χώραν καὶ ποὺ ἀπὸ χρόνου εἰς χρόνον καὶ συμφώνως μὲ τὰς στατιστικὰς αὐξάνει κατὰ ἕνα ἀπροβλέπτως μεγάλον ποσοστὸν.

Οἱ ξένοι ποὺ ἐπισκέπτονται τὴν Ἑλλάδα μὲ ἰδικὰ τῶν αὐτοκίνητων ἔχουν τὴν εὐχέριαν νὰ χαροῦν περισσότερον τὸ τοπίον ποὺ προτιμοῦν. Ἡ Ἑλλάς, μὲ τοὺς νέους καὶ μεγάλους αὐτοκινητοδρόμους τῆς καλεῖ ὅλους τοὺς ξένους νὰ τὴν περιηγηθοῦν, κάτω ἀπὸ τὸν καταγάλανον καὶ αἵθριον καὶ τὸν χειμῶνα ἀκόμη, οὐρανὸν τῆς, καὶ μέσα εἰς τὸ θερμὸν περιβάλλον τῶν φιλόξενων κατοικῶν τῆς.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΙΕΡΙΑΔΗΣ



ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 1957-58

Με την έναρξιν τῆς νέας περιόδου τῶν ἐργασιῶν τοῦ Κέντρου Τουριστικῶν Μελετῶν, ἡ Γραμματεία αὐτοῦ ἐξέδωκεν ἕνα σύντομον ἀπολογισμὸν δράσεως ὃ ὁποῖος ἔχει ὡς ἀκολούθως :

1. Σύντομον Ἱστορικὸν καὶ σύνθεσις διοικήσεως τοῦ Κ.Τ.Μ. :

Τὸ Κέντρον Τουριστικῶν Μελετῶν ἰδρύθη διὰ τῆς ἀπὸ 16ης Ἰουλίου 1955 ἀποφάσεως τοῦ Διοικ. Συμβουλίου τῆς «Ἀνωτέρας Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν» (Α.Σ.Β.Σ.) καὶ διέπεται ὑπὸ ἐιδικοῦ Κανονισμοῦ λειτουργίας ἐκδοθέντος τὸ παρελθὸν ἔτος.

Ὅργανα τοῦ Κ.Τ.Μ. εἶναι α) τὸ Συμβούλιον, καὶ β) Ἡ διοικοῦσα Ἐπιτροπὴ.

Τὸ Συμβούλιον τοῦ Κ.Τ.Μ., κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἀρθρ. 4 ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἀρθρ. 12 τοῦ Κανονισμοῦ αὐτοῦ ἀπετελέσθη ἐξ ἀντιπροσώπων διαφόρων Ὁργανισμῶν καὶ Σωματείων σχεσιν ἔχόντων μὲ τὸν Τουρισμὸν. Οὕτω τὰ μέλη τοῦ Συμβουλίου ἀνέρχονται εἰς τὸν ἀριθμὸν 42.

Ἐξ ἄλλου, ἡ Διοικοῦσα Ἐπιτροπὴ, συμφώνως τῷ ἀρθρῳ 8 τοῦ ἰδίου Κανονισμοῦ ἀπετελέσθη ἐκ τῶν κ. κ. Κωνστ. Σημαντήρα (Προέδρου), Ι. Κουτσογιάννη (Ἀντιπροέδρου), Νασ. Τζαρτζάνου (Γεν. Γραμματέως), τῶν τακτικῶν συμβούλων Γ. Μήλα καὶ Στρ. Παπαϊωάννου (μὲ ἀναπληρωτὴν τὸν καθηγητὴν κ. Εὐστ. Μαργαρίτην) καὶ τῶν ἀναπληρωματικῶν μελῶν κ. κ. Τ. Ζάππα καὶ Σπ. Παπαθωμᾶ. Γραμματεὺς δὲ τοῦ Κέντρου κατὰ τὸ ὡς ἄνω διάστημα διετέλεσεν ἡ Δις Λέλα Τάσου.

2. Συνεδριάσεις τῶν Ὁργάνων τοῦ Κ.Τ.Μ.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὡς ἄνω περιόδου ἐπραγματοποιήθησαν 5 συνεδριάσεις τοῦ Συμβουλίου κατὰ τὰς ἀκολούθους ἡμερομηνίας, 30 Ὀκτωβρίου 1957, 15 Ἰανουαρίου 1958, 6 Μαρτίου 1958 καὶ 29 Μαΐου 1958. Τὰ κυριώτερα θέματα πού ἀπησχόλησαν τὸ Συμβούλιον εἰς τὰς συνεδριάσεις αὐτάς ἦσαν τὸ Κέντρον Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως, ἡ Ἐκδοσις Τουριστικοῦ Πληροφοριακοῦ Δελτίου, ἡ ὀργάνωσις τῆς ἐπικειμένης Δημοσίας Συζητήσεως περὶ τῆς Τουριστικῆς ἀξιοποιήσεως τῶν ἀκτῶν τοῦ Σαρωνικοῦ καὶ αἱ Ἀρχαιρεσίαι.

Αἱ συνεδριάσεις τῆς Διοικοῦσης Ἐπιτροπῆς κατὰ τὴν αὐτὴν περίοδον ἀνήλθον εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν 8. Ἐπραγματοποιήθησαν δὲ κατὰ τὰς ἀκολούθους ἡμερομηνίας : 4 Ὀκτωβρίου 1957, 16 Ὀκτωβρίου 1957, 13 Δεκεμβρίου 1957, 19 Φεβρουαρίου 1958, 26 Φεβρουαρίου 1958, 17 Ἀπριλίου 1958 καὶ 14 Μαΐου 1958. Τὰ συζητηθέντα θέματα εἰς τὰς ἐν λόγω συνεδριάσεις ἦσαν κυρίως διοικητικῆς φύσεως.

3. Ἐπιτεύξεις τοῦ Κ.Τ.Μ.

α) Ἐναρξίς τῆς ἀνά δίμηνον ἐκδόσεως τοῦ «Τουριστικοῦ Δελτίου», ἐπισήμου δημοσιογραφικοῦ ὄργανου τοῦ Κ.Τ.Μ. Διευθύνεται ὑπὸ Συντακτικῆς Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τῶν κ.κ. Γ. Γραφιοῦ - Νίδα, Τ. Ζάππα καὶ Νασ. Τζαρτζάνου. Ἡ δὲ ἐπιμέλεια τῆς ὕλης ἀνετέθη εἰς τὴν γραμματεία τοῦ Κ.Τ.Μ. Δίδα Λέλαν Τάσου.

β) Ἐναρξίς τῆς λειτουργίας τοῦ Κέντρου Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως, τοῦ ὁποίου τὰ ἐγκαίνια ἐγένοντο τὴν 8ην Φεβρουαρίου 1958.

γ) Διάφοροι Ἐκδόσεις : 1. Τὸ Κέντρον Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως τῆς Α.Σ.Β.Σ. (Ὁργάνωσις καὶ λειτουργία τοῦ Κέντρου). 2. Τὸ χωρίον «Ἐπτάλοφος» τοῦ κ. Ἀν. Κοφίνη. 3. Ἡ Κοινότης Ἡρακλείας (Νομοῦ Ἡλείας), τοῦ κ. Δ. Καρυανοῦ. 4. Ἡ Τεγέα ἀπὸ Τουριστικῆς ἀπόψεως, τοῦ κ. Κωνστ. Μπότη.

δ) Ἀποστολὴ δύο ὑποτρόφων τοῦ Κ.Τ.Μ. (τῶν Δίδων Γιατράκου καὶ Παναγιωτοπούλου) εἰς τὰ ἐν Γκάρντα τῆς Ἰταλικῆς πόλεως Πάντοβα πραγματοποιηθέντα θερινὰ μαθήματα.

ΤΟ ΚΕΝΤΡΟΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ

Ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς μηνὸς Νοεμβρίου ἀρχονται αἱ ἐπὶ ἀπολυτηρίῳ ἐξετάσεις τοῦ Κ.Τ.Ε. Θὰ γίνωνται δεκταὶ αἰτήσεις συμμετοχῆς εἰς τὰς ἐξετάσεις μέχρι καὶ τὴν 31ην Ὀκτωβρίου ἑ. ἑ. Αἱ ἐξετάσεις θὰ ἀρχίσουν τὴν 4ην Νοεμβρίου, τὸ δὲ πρόγραμμα ἔχει ὡς ἀκολούθως :

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

Α' Περὶ ὁδοῦ 1958—59

Μὴν Νοέμβριος

Ἡμέρα διεξαγωγῆς		Ἐξεταστέον μάθημα	
Τρίτη	4 Νοεμβρίου	<i>Προφορικῶς</i>	Ἑλληνικαὶ Ἰαματικαὶ Πηγαὶ κ. Α. ΙΑΤΡΙΔΗΣ
Τετάρτη	5 "	"	Ἀρχαιολογικὸν Τουριστικὸν Χῶρον κ. Ι. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Πέμπτη	6 "	<i>Προαιρετικὸν</i>	Τὰ Δημόσια Οἰκονομικὰ τῆς Ἑλλάδος κ. Γ. ΚΑΝΑΣ
"	6 "	"	Συναλλαγματικὴ Νομοθεσία κ. Κ. ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ
Παρασκευὴ	7 "	<i>Γραπτῶς</i>	Τουριστικὴ Γεωγραφία κ. Α. ΚΑΛΛΙΑΒΑΣ
Σάββατον	8 "	<i>Προφορικῶς</i>	Ξενοδοχειακὴ Οἰκονομία—Νομοθεσία κ. Ν. ΓΑΡΓΑΛΙΔΗΣ
Δευτέρα	10 "	<i>Γραπτῶς</i>	Ἱστορία Ἑλληνικοῦ Πολιτισμοῦ κ. κ. Ι. ΜΗΛΙΑΔΗΣ, Κ. ΔΗΜΑΡΑΣ, Γ. ΚΟΥΡΝΟΥΤΟΣ
Τρίτη	11 "	<i>Προαιρετικὸν</i>	Ἑλληνικὴ Λαογραφία κ. Κ. ΡΩΜΑΙΟΣ
Τετάρτη	12 "	"	Τουριστικὴ Διαφήμησις κ. Μ. ΠΑΥΛΙΔΗΣ
"	" "	"	Πολεοδομικὰ Προβλήματα κ. Α. ΠΡΟΒΕΛΕΡΓΙΟΣ
"	" "	<i>Γραπτῶς</i>	Ἀγγλικά, Γαλλικά, Γερμανικά, Ἰταλικά, Ἀραβικά
Πέμπτη	13 "	"	Τουριστικὴ Οἰκονομία—Νομοθεσία κ. Ι. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ
Παρασκευὴ	14 "	"	Ἡ Ἑλληνικὴ Οἰκονομία κ. Σ. ΑΓΑΠΗΤΙΔΗΣ
Σάββατον	15 "	"	Αἱ Συγκοινωνίαι τῆς Ἑλλάδος κ. Χ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
Δευτέρα	17 "	<i>Προφορικῶς</i>	Λογιστικὴ Τουριστικῶν Μονάδων κ. Δ. ΚΑΤΣΩΝΗΣ
Τρίτη	18 "	"	Διοικ. Ὅργαν. Ἑλληνικοῦ Κράτους κ. Α. ΒΑΡΒΑΡΕΣΟΣ

Σημείωσις. Τὰ προαιρετικὰ μαθήματα θὰ ἐξετασθῶν προφορικῶς. Οἱ κ. κ. Σπουδασταὶ ὑποχρεοῦνται νὰ ἐξετασθῶν εἰς δύο (2) ἐξ αὐτῶν τῆς ἀπολύτου ἐκλογῆς των. Ἐκ τῶν ἀναφερομένων ἐν τῷ προγράμματι ξένων γλωσσῶν, ὑποχρεωτικὴ εἶναι μόνον μία τῆς ἐκλογῆς τοῦ ἐξεταζομένου.

Ἐν τῷ μεταξύ ἀνεκοινώθη ἐκ τῆς Γραμματείας τοῦ Κ.Τ.Ε. καὶ τὸ πρόγραμμα μαθημάτων τοῦ προσεχοῦς μηνός. Τὰ μαθήματα ἀρχίζουν τὴν 10ην Νοεμβρίου, ὡς ἡμέραι δὲ μαθημάτων ὠρίσθησαν αἱ Δευτέρα—Πέμπτη—Παρασκευὴ, ἀπὸ τὰς 5—8.30' μ.μ.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΜΗΝΟΣ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

10 Νοεμβρίου—Δευτέρα. "Ωρα 5—8.30' μ. μ.

5.00—5.45'	Τουριστική Οικονομία—Νομοθεσία	κ. Ι. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ
5.55'—6.40'	Τελωνειακή Νομοθεσία	κ. Ι. ΦΡΑΓΚΟΣ
6.50'—7.35'	Υγιεινή Τουριστικών Χώρων	κ. Γ. ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ
7.45'—8.30'	Πολεοδομικά Προβλήματα	κ. Α. ΠΡΟΒΕΛΕΓΓΙΟΣ

13 Νοεμβρίου—Πέμπτη. "Ωρα 5—8.30' μ. μ.

5.00—5.45'	Δημόσια Οικονομικά τής Ελλάδος	κ. Γ. ΚΑΝΑΣ
5.55'—6.40'	Έλληνικα Ίαματικά Πηγαί	κ. Α. ΙΑΤΡΙΔΗΣ
6.50'—7.35'	Ξενοδοχειακή Οικον. Νομοθεσία	κ. Γ. ΜΟΡΑΚΗΣ
7.45'—8.30'	Λογιστική Τουριστικών Μονάδων	κ. Δ. ΚΑΤΣΩΝΗΣ

14 Νοεμβρίου—Παρασκευή. "Ωρα 4—8.30' μ. μ.

5.00—5.45'	Συγκοινωνία τής Ελλάδος	κ. ΧΡ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
5.55'—6.40'	Τουριστική Γεωγραφία	κ. Α. ΚΑΛΛΙΑΒΑΣ
6.50'—7.35'	Έλληνική Λαογραφία	κ. Κ. ΡΩΜΑΙΟΣ
7.45'—8.30'	Συναλλαγματική Νομοθεσία	κ. Γ. ΚΑΝΑΣ

17 Νοεμβρίου—Δευτέρα. "Ωρα 5—8.30' μ. μ.

5.00—5.45'	Τουριστική Οικονομία—Νομοθεσία	κ. Ι. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ
5.55'—6.40'	Τελωνειακή Νομοθεσία	κ. Ι. ΦΡΑΓΚΟΣ
6.50'—7.35'	Υγιεινή Τουριστικών Χώρων	κ. Γ. ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ
7.45'—8.30'	Πολεοδομικά Προβλήματα	κ. Α. ΠΡΟΒΕΛΕΓΓΙΟΣ

20 Νοεμβρίου—Πέμπτη. "Ωρα 5—8.30' μ. μ.

5.00—5.45'	Δημόσια Οικονομικά τής Ελλάδος	κ. Γ. ΚΑΝΑΣ
5.55'—6.40'	Έλληνικα Ίαματικά Πηγαί	κ. Α. ΙΑΤΡΙΔΗΣ
6.50'—7.35'	Ξενοδοχειακή Οικονομία—Νομοθεσία	κ. Γ. ΜΟΡΑΚΗΣ
7.45'—8.30'	Λογιστική Τουριστικών Μονάδων	κ. Δ. ΚΑΤΣΩΝΗΣ

21 Νοεμβρίου—Παρασκευή. "Ωρα 5—8.30' μ. μ.

5.00—5.45'	Συγκοινωνία τής Ελλάδος	κ. ΧΡ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
5.55'—6.40'	Τουριστική Γεωγραφία	κ. Α. ΚΑΛΛΙΑΒΑΣ
6.50'—7.35'	Έλληνική Λαογραφία	κ. Κ. ΡΩΜΑΙΟΣ
7.45'—8.30'	Συναλλαγματική Νομοθεσία	κ. Γ. ΚΑΝΑΣ

24 Νοεμβρίου—Δευτέρα. "Ωρα 5—8.30' μ. μ.

5.00—5.45'	Τουριστική Οικονομία—Νομοθεσία	κ. Ι. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ
5.55'—6.40'	Τελωνειακή Νομοθεσία	κ. Ι. ΦΡΑΓΚΟΣ
6.50'—7.35'	Υγιεινή Τουριστικών Χώρων	κ. Α. ΠΟΝΤΙΚΑΚΗΣ
7.45'—8.30'	Πολεοδομικά Προβλήματα	κ. Α. ΠΡΟΒΕΛΕΓΓΙΟΣ

27 Νοεμβρίου—Πέμπτη. "Ωρα 5—8.30' μ. μ.

5.00—5.45'	Δημόσια Οικονομικά τής Ελλάδος	κ. Γ. ΚΑΝΑΣ
5.55'—6.40'	Έλληνικα Ίαματικά Πηγαί	κ. Α. ΙΑΤΡΙΔΗΣ
6.50'—7.35'	Ξενοδοχειακή Οικονομία—Νομοθεσία	κ. Γ. ΜΟΡΑΚΗΣ
7.45'—8.30'	Λογιστική Τουριστικών Μονάδων	κ. Δ. ΚΑΤΣΩΝΗΣ

28 Νοεμβρίου—Παρασκευή. "Ωρα 5—8.30' μ. μ.

5.00—5.45'	Συγκοινωνία τής Ελλάδος	κ. ΧΡ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
5.55'—6.40'	Τουριστική Γεωγραφία	κ. Α. ΚΑΛΛΙΑΒΑΣ
6.50'—7.35'	Έλληνική Λαογραφία	κ. Κ. ΡΩΜΑΙΟΣ
7.45'—8.30'	Συναλλαγματική Νομοθεσία	κ. Γ. ΚΑΝΑΣ

ΑΙ ΕΚΔΡΟΜΑΙ ΤΟΥ Κ.Τ.Ε.

Τὴν 27ην καὶ τὴν 28ην Ὀκτωβρίου ἐ.ἔ. τὸ Κέντρον Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως ἐπραγματοποίησε διήμερον ἐκδρομὴν εἰς Καμμένα Βούρλα-Θερμοπύλας-Υπάτην, εἰς τὴν ἐκτὸς τῶν σπουδαστῶν συμμετέχον καὶ οἱ καθηγηταὶ κ. κ. Κ. Ρωμαῖος, Δ. Κατσώνης, Α. Προβελέγγιος, Κ. Μπαταλούκας, Γ. Κατσιπης, Α. Σαουνάτσος καὶ ὁ Δρ τῶν Οἰκονομικῶν ἐπιστημῶν τῶν Παρισίων Π. Ζακόπουλος. Τῆς ἐκδρομῆς ἐπεμελήθη ὁ κ. Χρ. Καμπάς.

Ἡ ἐκδρομὴ αὕτη ὑπῆρξεν ἡ τελευταία τῆς ἐκδρομικῆς περιόδου 1957-58 τοῦ Κ.Τ.Ε.

Ἐς ἄλλου, τὴν 23ην Νοεμβρίου τὸ Κ.Τ.Ε. ἐγκαινιάζει τὴν νέαν αὐτοῦ περίοδον ἐκπαιδευτικῶν ἐκδρομῶν καὶ περιπάτων, διὰ τῆς σπουδαστικῆς ἐκδρομῆς εἰς Λουτράκι καὶ Ἡραῖον. Ὅθεν καλοῦνται ὅπως συμμετάσχουν ὅλοι οἱ σπουδασταί, παλαιοὶ καὶ νέοι, καθὼς καὶ οἱ κ. κ. καθηγηταί. Τὰ ἐξοδα συμμετοχῆς ὠρίσθησαν εἰς δρχ. 54, ἡ δὲ ἀναχώρησις θὰ λάβῃ χώραν τὴν 8ην πρωινὴν ἐκ τῆς ὁδοῦ Ἀκαδημίας 84.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Τὸ Κέντρον Τουριστικῶν Μελετῶν ἀνακοινοῖ ὅτι ἀπὸ τῆς 1ης Νοεμβρίου ἐ.ἔ. τὰ γραφεῖα αὐτοῦ καὶ τὸ Διδακτήριον τοῦ Κέντρον Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως μεταφέρονται εἰς τὸ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀκαδημίας 84 παράρτημα τῆς Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς. Ἡ Γραμματεία θὰ λειτουργῇ καθ' ἑκάστην, πλὴν Σαββάτου, μόνον τὰ ἀπογεύματα καὶ ἀπὸ τῆς 8ης μέχρι τῆς 8ης ἑσπερινῆς.



Ὅμας ἐκδρομῶν τοῦ Κ.Τ.Ε. πρὸ τοῦ ἀγάλματος τοῦ Λεωνίδα εἰς τὰς Θερμοπύλας.



Καθηγηταὶ καὶ σπουδασταὶ τοῦ Κ.Τ.Ε. καὶ τῆς Α.Β.Σ. πρὸ τοῦ Ξενοδοχείου «ΠΑΔΙΟΝ» εἰς Καμμένα Βούρλα.

Αεροπορία

7. Από της 15ης Σεπτεμβρίου ηρξασεν η αεροπορική συγκοινωνία μεταξύ Αθηνών—Λαρίσης. Προσφωνιάς το πρακτορείον της Όλυμπιακής Αεροπορίας εις την πόλιν της Λαρίσης θα στεγάζεται εις τα γραφεία της ασφαλιστικής εταιρείας «Κόσμος», τα οποία κείνται επί της διασταυρώσεως των οδών Βασ. Σοφίας και Παπακριαζή.

8. Η Όλυμπιακή Αεροπορία θα παρατείνει έφετος τα θερινά αεροπορικά δρομολόγια της προς Ρόδον μέχρι τέλους Οκτωβρίου. Η παράταση αυτή όφείλεται εις την ανάγκην εξυπηρησεως της ηξήμενης τουριστικής κινήσεως.

Αρχαιότητες

12. Έπιτόπιος έρευνα του βυθού εις «Άγιον Ανδρέαν (περιοχή Πύργου) έφερον εις φως την αρχαίαν πόλιν Φειά.

13. Επανήχρισαν εις τα Τρίκα αϊ άνασκαφαι διά την άνακάλυψιν του άσκληπείου Τρίκκης—τό αρχαιότερον ως γνωστόν όλων των άσκληπειών. Ηδη ήνοιχθησαν δύο μεγάλοι τάφοι βαίνουσαι προς τον Ναόν του Άγιου Νικολάου διά την άνιχνεύσιν παραλλήλως άποκαλυφθέντος αναλήμματος, τό όποιον είναι από τά φράιτερα αρχαία μνημεία της Θεσσαλίας. Πιθανός τό ανάλημμα αυτό να όπστηριζε τό ύψηλοτερον άνδρον επί τό όποιου θα πρέπει να εδρίσκετο ο ναός του Άσκληπιού και ο βώμος του.

Κόριος σκοπός των έρευνών αυτών είναι η έρευνα του μεγάλου κτιριακού συγκροτήματος, τό ανατολικόν μέρος του όποιου άπεκαλύθη πέρυσι. Μέχρι στιγμής ήλθεν εις φως όλόκληρον δάπεδον εξ έγχρώμων ψηφιδωτών άρίστης τέχνης μέ παραστάσεις προσώπων και σχημάτων, αϊ όποια καταπλήσσουν διά την λεπτότητα της γραμμής και τό κάλλος των.

14. Κατά τάς άνασκαφάς εις Αύλιδα άπεκαλύθη ο περίβολος του έρου της Αρτέμιδος της Αύλιδας.

15. Εις την περιοχή του συνοικισμού Άκοβίτικα (περιφέρεια Καλαμών), όπου πρό διετίας άνευρέθησαν σημαντικά αρχαιολογικά άντικείμενα, η αρχαιολογική σκαπάνη έφερον εις φως δάπεδον εκ σχιστολίθου, αρχαίου προφανώς οικοδομήματος καθώς και αρχαίον πύθον.

16. Αϊ αρχαιολογικά άνασκαφαι της Κοζάνης, παρά την περιωρισμένην έκτασιν των, απέδωσαν έφετος πολύ σημαντικά άποτελέσματα ενχάσει προς τους σκοπούς της διεξαγωγής των. Αϊ άνασκαφαι απέβλεψαν πρώτον εις την άποκάλυψιν αρχαίων τάφων της νεκροπόλεως, η όποια ηρξασεν άνασκαπόμενη από τό 1950 και δεύτερον εις την έρευναν προς διαπίπτωσιν της ύπαρξεως αρχαιότατου οικισμού κατά την μυκηναϊκήν εποχήν και τους προϊστορικούς χρόνους, όπως έδειχσαν μεμονωμένα εδρήματα της προηγούμενης άνασκαφής.

Εις τους γνωστός ήδη 16 τάφους προσετέθησαν διά των άνασκαφών άλλοι τέσσαρες. Από αυτους ο δύο είναι κατασκευασμένοι κανονικώς μέ πλάκας, δι' έπιμελούς άρμογής τοποθετημένας, καθέτος εντός του φυσικού έδάφους και εις βάθος 1,50 μ. Έως 2 μ. όπό την σημερινήν επιφάνειαν. Έχουν σχήμα ορθογώνιον διπλατυνόμενον προς τό μέρος της κεφαλής του νεκρού, ο όποιος έθάπτετο προς βυσσάς η άνατολάς, αδιάφορος. Ός κάλυμμα τέχρησιμοποίησαν πλάκες η ξύλα, τά όποια έχουν διαλυθή. Τό σχήμα και η κατασκευή των τάφων αυτών όμοιάςι απόλυτως προς τους τάφους της Νοτίου Έλλάδος. Τούτο είναι ένα νέο στοιχείον, διδακτικόν της φυλετικής συνδέσεως του πληθυσμού.

Πολύτιμοι όπτησαν και αϊ ένδειξεις που απέδωσαν η έρευνα διά την αρχαιότεραν περίοδον της πόλεως, η όποια ήμπορει τώρα να άνέλθη μέχρι της προϊστορικής εποχής.

Τά εδρήματα κατατέθησαν και φυλάσσονται εις τό Μουσείον του Δήμου της Κοζάνης, τό όποιον στεγάζεται εις την Δημοτικήν Βιβλιοθήκην.

17. Κατά τάς τελευταίας άνασκαφάς εις τον χώρον του αρχαίου θεάτρου της Δημητριάδος ήλθεν εις φως ένα θαυμάσιον εδρήμα. Πρόκειται περί ενός ψηφιδώματος του στρατηγού της Δημητριάδος,

καθώς και του Κοινού των Μαγνήτων, προς τιμήν του Δημητρίου, υιού του Όρέστου κατοίκου της Δημητριάδος.

18. Διά των συνεχιζομένων άνασκαφών εις τό χώρον Βυζύρι Ρεθύνιον συμπληρωθεί η άποκάλυψις όλοκλήρου της σπουδαίας μεγάλης βασιλικής, η όποια κείται εις θέσιν «Έλληνικά» και άνάγεται εις τους χρόνους της εικονομαχίας. Έκ των γνωσθέντων εδρημάτων χαρακτηριστικότερα είναι αϊ επί των στυλοβατών μαρμαρίνα βύσεις των εδρεθέντων κίονων, η εις τεμάχια άγία Τράπεζα, θώρακα, πώρινον έπιστύλιον του τέμπλου μέ όφραιν γλυπτικήν διακόσμωσιν κ. ά. Καμμένα πλίνθοι και πολλά ίχνη πυράς εις τον καθαρζοζόμενον χώρον του νάρθηκος ένιχνύουν την γνώμην του άνασκαπόντος κ. Κ. Καλοκύρη περί βιαίας καταστροφής της βασιλικής, την έπίδωρσιν και κατάληψιν της όποιας άποσίδει οσώς εις Κρήτην υπό τον Άράβων.

19. Η αρχαιολογική συλλογή Κομοτηνης έπλουτίσθη έχάτως δι' ενός αναγλύρου έξαιρετικής τέχνης. Τούτο εδρήθη τον παρελθόντα Μάιον υπό γεωργού, κατοίκου Ήπλαγανής, κατά την άρσιν άγρού του, κειμένου έγγους της τοποθεσίας, την όποιαν ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης κ. Μπακαλάκης ταύτιζε προς την αρχαίαν πόλιν Σέρμην. Τό μνημείον είναι έπιτύμβιος στήλη, κατασκευασμένη εκ μαρμάρου λίθου και διεσώθη ήρωτηρησίωσιν εις τό άνω και κάτω μέρος αότης, χωρίς οδευμείαν έπιγραφην η ίχνος γραμμάτων. Η εικονιζόμενη εις αυτήν σύνθεσις, περιλαμβάνει δύο παραστάσεις άνθρώπων έλαφούς αναγλύφους, ιστάμενας εις τό αυτό επίπεδον, εξ ών η μία διασώζεται άκέραιος και άπεικ νίξει παιδα δούλον.

Ίαματικά πηγαί

1. Εις την κομόπολιν Λαγκαδά άνευρέθησαν τρεις ίαματικά πηγαί, εκ των όποιων αϊ μέ δύο έχουν ύψω θερμοκρασίας 36—40 βαθμών Κελσίου, η δε τρίτη ύδωρ θεοζώνον, υπόθεμον και κατάλληλον διά ποσιθερατείαν επί ασθενειών στομάχου και βερματικών νόσων.

Ξενοδοχεία

21. Τό Έθνικόν Βασιλικόν Ίδρυμα άνήγειρε ξενώνας εις της Ζαγοράν και Τσαγκαράδες πρόκειται δέ να άνεγειρη και εις «Άγιον Ίωάννην Πηλίου. Τό Ίδρυμα είναι πρόβουον να έξετάσθ η πάσαν αίτησιν κοινότητος του Πηλίου περί άνεγέρσεως ξενοών.

22. Έτελεόθησαν τά έγκαινία του άνεγειρόμενου εις Σκύρον, υπό του ΕΟΤ, τουριστικού ξενοδοχείου παρά την παραλίαν Γιαλάς.

23. Αϊ έργασίαι της άνεγέρσεως του νέου μεγάλου τουριστικού ξενοδοχείου εις «Άνδρον προχωρούν μέ γοργόν ρυθμόν.

24. Έτελεόθησαν την 1ην Σεπτεμβρίου εις Ρόδον τά έγκαινία του έκει νεοανεγειρόμενου μεγάλου ξενοδοχείου «Σπάρταλη», τό όποιον διαθέτει 80 δωμάτια μέ 200 κλίνια και δλας τάς συγγενοζώσ άνείσεις.

25. Η άνέγειρις του Τουριστικού Ξενοδοχείου «Άνδρον βαιει προς τό τέριμα της, ώς προς την κτιστικήν οικοδόμησιν. Θα είναι δέ ένα από τά καλύτερα έπαρχιακά τουριστικά ξενοδοχεία της Έλλάδος.

Όδοι

30. Μετά της άποπεράτωσιν των βελτιώσεών της όδου Άκράτας—Ζαρούχλης (περιοχή Πατρών) τό άρμόδιον συγγενοιον θα άσχοληθή μέ την διάνοξιν όδου διά μέσον του δάσου Ζαρούχλης και Άγιου Νικολάου μέχρι της πεδιάδος του Φαινεού και συγκεκρίμενος μέχρι του σημείου όπου θα συναντήση την υπό κατασκευήν όδον Δρεβελίου—Γκόρα.

31. Έτελεόθησαν τά έγκαινία της νέας όδου Πέλεκτα—Γλυφάδας εις Κέρκυραν. Εις την τελευταίην παράθεσιν δλας αϊ αρχαιά του Νομού ως και πλήθος κόσμου των περίε χωρίων.

32. Συγγενοιον τεχνικών ηρξασεν την χάραξιν του νέου τμήματος της όδου Λαμίας—Καμμένων

Βούρλων, το όποιο αποτελεί επέκταση της δούδ Καμμένων Βούρλων—Λιβανατών. Είς την δούδ, εξ άλλου, Καμμένων Βούρλων—Λιβανατών ήρχισαν αι έργασια διασώσεως και κατασκευής υπό του στρατού, άπεστάλησαν δε δύο ακόμη μπουλτζάκια.

Σιδηρόδρομοι

18. Εγκαιρίθησαν εκ Γαλλίας άτιμολογικώς εις παραλαβήν των ΣΠΑΠ δύο πολυτελή βαγόνια διά τόν άδονατόν σιδηρόδρομον Διακοφτού Καλαβρύτων ως και μία μηχανή.

Σπήλαια

3. Ο Γάλλος σπηλαιολόγος κ. Πώλ Θώρ, καθηγητής του Πανεπιστημίου της Σοβώνης ξεπρένησε πρό ήμερών ένα σπήλαιον ήπσιον του Ιστορικού χωρίου Θέρσιον (περιοχή Κανίων Κρήτης), εις τό όποιο άνευθε θραύσασια Μινωικά άγγελα άναντα, γομάνεις εις την δεύτεραν χιλιετηρίδα πρό Χριστού, πράγμα τό όποιον ένχοισι την γνώμην ότι ο Μινωικός Πολιτισμός ένχει άνθισει και εις την Δυτικήν Κρήτην.

Στατιστική

8. Κατά τόν Ιούλιον άφίχθησαν συνολικώς 38.086 περιηγηταί και εισεπράχθησαν 4.009.000 δολάρια, έναντι 37.824 περιηγητών και 6.120.000 δολαρίων του άντιστοιχού μηνός του 1957. Κατά τόν αυτόν μήνα άνεχώρησαν εις τό έξωτερικόν 14.272 Έλληνες και έξήχθησαν 1.980.000 δολάρια, έναντι 15.538 περιηγητών και 1.811.000 δολαρίων του άντιστοιχού μηνός του 1957. Κατά τό 7μηνον του 1958 άφίχθησαν 157.383 περιηγηταί και εισεπράχθησαν 20.437.000 δολάρια, έναντι 22.598.000 δολαρίων και 143.287 περιηγητών του άντιστοιχού χρονικού διαστήματος του 1957. Κατά τό αυτό χρονικό διάστημα άνεχώρησαν τό έξωτερικόν 63.590 Έλληνες και έξήχθησαν 9.509.070 δολάρια, έναντι 71.672 προσώπων και 8.491.000 δολαρίων του άντιστοιχού 7μηνου του 1957.

Αναλυτικότερον, κατά τόν παρελθόντα Ιούλιον ή κίνηση έπικεντρώει εκ διαφόρων χωρών παρουσιάζεται ως εξής: Ηνωμένα Πολιτεία 6.632, έναντι 5.072 του άντιστοιχού περσιού μηνός, Γιουγκοσλαβία 4.922, έναντι 3.309, Έλληνες έξωτερικού 4.448, έναντι 5.737, Γαλλία 4.314, έναντι 6.183, Γερμανία 3.215, έναντι 2.607, Αγγλία 3.175, έναντι 2.551, Ιταλία 1.475, έναντι 1.236, Έλβετία 1.261, Κράτη Άσίας 1.051, Βέλγιον - Λουξεμβούργον 976, Άπω Ανατολής 1.051, Βέλγιον - Λουξεμβούργον 976, Τουρκία 903, έναντι 1.491, Αυστρία 765, Κάτω Χώραι 469, Σουηδία 449, έναντι 329, Αιγυπτος - Σουδάν 443, έναντι 446, Ισραήλ 1.491, έναντι 315, Αυστραλία 239, έναντι 150, Κράτη Λατινικής Αμερικής 323, Καναδάς 306, Δανία 229, Νοτιοαφρικανική Ένωση 209, Ισπανος - Συρία 113, Νορβηγία 106, Φινλανδία 25, Κροατία 57, Πορτογαλία 35, Ρώσος 32, Ήλλανδία 286, λοιπά ζέριτα 1.411 άτομα, λοιπά κράτη Εύρώπης 286, λοιπά Αρκείρες 69 και άκαθορίστου οηκοπέτης 101.

Εκ των άνωτέρω στοιχείων προκύπτει ότι ή εξέλιξις της τουριστικής κινήσεως, συνεπεία των διεθνών γεγονότων και της κακοκλήσιος κατά 30 ο/ο αύξησης μέχρι τούδε της προβλεθεσίσιος κατά 30 ο/ο αύξησης, ως έπιμενόμενα κατά τά προηγουμένα έτη, και ταυτοχρόνως είναι διασφαλίζουσα προς τάς εισπράξεις, οι όποιαί παρουσιάζονται μείωνον κατά 2.161.000 δολάρια. Υπό τών άσφαλίζομένων μέ την τουριστικήν κίνησιν υποστηρίζεται ότι τό τουριστικόν συνάλλαγμα διαρρέει λαθρεμπορικώς εις τό έξωτερικόν κατά τόσονόν ύπερβείων τά 35 ο/ο και ότι θά έξει προς τούτο νά αύξησθ ή τιμή του τουριστικού δολαρίου.

9. Η τουριστική κίνησις εις την ήψον Τήνον κατά τό δίμηνον Ιουλίου—Αυγούστου ύπερβεί κατά 25 ο/ο την άντίστοιχον κίνησιν του 1957. Ούτω αι άπορίθασθέντες κατά τό έν λόγω χρονικό διάστημα του τρέχοντος έτους άνήλθον εις 33.500.

Περίπτερα Τουριστικά

9. Άνεκωνήθη από του Ε.Ο.Τ. ότι περι τό τέλη Δεκεμβρίου θά έπαναλειτορνησθ κανονικώς τό Τουριστικόν περίπτερον Μαθαράδος. Η έκμετάλλευσις του περιπτερου θά γίνεται παρά της Όμοσπονδίας Έκδρομικών Σωματείων.

10. Από της 1ης Σεπτεμβρίου ήρχισεν εις Δορίδα ή κατασκευή Τουριστικού Περιπτερου. Τούτο

κατασκευάζεται επί της δούδ Λιδωρικίου—Ναυπάκτου ακριβώς μετά την γέφυραν του στενού Καλλίου. Θά συμπεριλαμβάνη 10 κύρια δωμάτια ύπνου μετά λουτρών, μεγάλην αίθουσαν έστιατορίου, αίθουσαν Κίλικιου, αίθουσαν άναμονής, αίθουσαν λουτρού, ως έπίσης και πρατήριο βενζίνης.

Πορθεία

9. Ένεκρίθη ή δρομολόγησις νέου πορθείου, του «Έρετριας», μεταξύ Ξρωπού και Λευκαίν Εύβοίας (71)2 μίλια.

Τό έν λόγω πορθείον δύναται νά μεταφέρη 160 έπιβάτας κατά την θερινήν περίοδον και 90 δια την χειμνήριον. Έπίσης μεταφέρει 9 φορτηγά αυτοκινήτων τών 15 τόνων έκαστον ή άνάλογον αριθμόν έπιβατικών αυτοκινήτων.

Διά της δρομολόγησεως του έξ άνω πορθείου εις την νέαν ταύτην γραμμήν, συντομεύεται κατά 14 χιλιόμετρα ή άπόστασις Αθηνών—Χαλκίδος.

Ειδικότερα ή όδική άπόστασις Αθηνών—Χαλκίδος, άνευ χρησιμοποίησεως πορθείου είναι 108 χιλιόμετρα, διά χρησιμοποίησεως πορθείου Έρετριας—Ξρωπού 76 και δια της του ως άνω πορθείου εις την νέαν γραμμήν Ξρωπού—Λευκαίν μόνον 62.

Σημειώτέον ότι ή έξυτηρήσις της γραμμής Ξρωπού—Έρετριας θά συνεχισθ υπό τών ήδη δρομολογηθέντων πορθείων «Ευβοικός», «Εύβοια» και «Ελένη».

Προγραμματισμός

11. Το Υπουργείον Συγκοινωνιών και Δημοσιον Έργων άνέθεσεν εις Ιδιωτικόν τεχνικόν γραφείον την μελέτην διά την δημιουργίαν του αυτοκινήτου δρόμου, ό όποιος θά συνδεη την πρωτεύουσάν με την Κόρινθον. Η μελέτη θά προβλεπή την κατασκευήν αυτοκινήτουδρόμου, πληρούστος όλας τάς απαιτήσεως τών συγγρόνων μεγάλων και ταχυτάτων όχημάτων. Είς τό ίδιον γραφείον άνετέθη έπίσης ή μελέτη διά την άερασίαν της νέας δούδ αιτίας Αλφειού. Διά την διευκολύνσιν της κινήσεως εις την έν λόγω δούδ θά προβλεπεται ή κατασκευή σραγγος παρά τόν Δομοκόν.

Η αύτη δούδ, ή όποια άποτελεί τμήμα της νέας ένικής δούδ Αθηνών—Θεσσαλονίκης θά παρακάμψη την Λαμian μέσω Ξηριάσιος. Πάντως τό έργον εύρίσκειται εις τό στάδιον της μελέτης και ούδεις γνωρίζει άκόμη την τελικήν διαμόρφωσιν της νέας δούδ.

12. Υπό τών άρμόδιων τοπικών άρχών άπεφασίσθη ή άνακατασκευή και άσφαλτοστρώσις της ένικής δούδ Γορτυνίας από της κεντρικής πλατείας και έκείθεν.

13. Υπό του Έλληνικού Οργανισμού Τουρισμού ένεκρίθη πίστωσις διά την άγοράν 24 σρεμαμάτων προς έπέκτασιν του περιβλήτων οικηπέτου τό τουριστικόν ξενοδοχείον Δελφών. Έπίσης ό Έλληνικός Οργανισμός Τουρισμού ένεκρίνει πίστωσιν διά την άγοράν τών άπαλοτριωθέντων όπερ άπό τό 201 σρεμαμάτων εις Δελφούς διά την ίδρυσιν του πνευματικού κέντρου της Εύρώπης. Ως γωνιστόν τά όχεία τό κτήριον του κέντρου θά έκπονησθ από τών άρχιτέκτων κ. Κιτσιών.

14. Υπό του Ε.Ο.Τ. ένεκρίθη πίστωσις 6.500.000 δρχ. διά την άνέγερσιν εις την Μύκονον νέου τουριστικού ξενοδοχείου δυναμώς 75 κλινών.

15. Νέα τουριστικά ξενοδοχεία πρόκειται έπίσης νά άνεγερθών εις Σπάρτην και Κολαμακάς.

16. Υπό του Έλληνικού Οργανισμού Τουρισμού άπεφασίσθη ή άνέγερσις τουριστικού ξενοδοχείου εις Κωσάνινα και επί της δημοσίας δούδ Ιωαννίνων—Καλαμακάς. Τό έν λόγω ξενοδοχείον θά είναι δυναμώς 45 κλινών και θά στοιχίση περί τά 4.000.000 δρχαμιά.

17. Έντός των ήμερών άρχίζου εις Υπάτην αι έργασια άνεγέρσεως τουριστικού ξενοδοχείου. Τό ξενοδοχείον αύτό θά είναι δυναμώς 80 κλινών/και θά περιλαμβάνη έστιατόριον, μπάρ κλπ.

18. Μέχρι τέλους του 1958 ελπίζεται νά έχουσι τελείωσι αι έργασια άνεγέρσεως του τουριστικού ξενοδοχείου Λαγκαδίων.

19. Η δούδ Γαστούνης - Βαρβολομίου - Λουτρών Κυλλήνης περιελήφθη εις τό πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεως 1959.

20. Μελετάται ή έγκατάστασις κυκλικής λεωφο-

‘Ολόκληρος ο ημερήσιος Τύπος εξηγήθη επί τη πληροφορία ότι ο Πειραιεύς, ο κυριώτερος λιμήν της Ελλάδος στερείται τουριστικού ξενοδοχείου, πράγμα το οποίο ωλήρησε, πολύ όρθως, τον Υπουργόν Έμπορικῆς Ναυτιλίας κ. Ἀνδριανόπουλον νά συστήσῃ εἰς τόν Ε.Ο.Τ. ὅπως χρηματοδοτήσῃ τὸ ταχύτερον τὴν ἀνάγεισιν ἐνὸς ξενοδοχείου εἰς Πειραιᾶ. Συγκεκριμένως, παραπέμπωμεν ἐπὶ τοῦ θέματος εἰς ἓνα σημείωμα τῆς ἐφ. « Ἀκρόπολις » δημοσιευθὲν εἰς τὸ φύλλον τῆς 29ης Ὀκτωβρίου.

« Ὁ Ἐθνικός Κήρυξ » ἐξ ἄλλου, τῆς 25ης τοῦ ἴδιου μηνός, εἰς εἰδικὴν στήλην σχολίων ἀσχολεῖται μὲ μίαν ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Ἀργολίδος, ποὺ ὑποχρεώνει τοὺς κατοίκους τῶν πόλεων καὶ τῶν χωριῶν, τὰ ὅποια ὑπάρχοντα εἰς τὴν δικαιοδοσίαν του νὰ ἀσβεστούνον τὰ στίβια των καὶ τὰ καταστήματά των ἐξωτερικῶς. Ἀνεπιφύλακτα ὁ σχολιαστὴς τῆς ἐν λόγῳ ἐφημερίδος ἐκφράζει τὸ «μπρόβον» του διὰ τὴν σκέψιν καὶ τὴν πραγματοποιήσιν τῆς τοῦ κ. Νομάρχου, ἥτις δέον νὰ χαρακτηρισθῇ ὡς ἀξίον «τουριστικόν» παράδειγμα πρὸς μίμησιν.

Ἡ « Ἐλευθερία » τῆς 26ης Ὀκτωβρίου ἀναφέρεται εἰς τὰ ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὁρειβατικοῦ Συνδέσμου κατασκευασθέντα καταφύγια καὶ εἰδικώτερον εἰς τὴν ἀνάγεισιν ὑπὸ τοῦ τμήματος Χανίων ἐνὸς νέου καταφυγίου εἰς τὰ Λευκὰ Ὄρη τῆς Κορίθης καὶ εἰς τὴν κατασκευὴν μιᾶς νέας πτέρυγος εἰς τὸ καταφύγιον Ζήρειας. Τονίζει δὲ ὅτι ἡ τελευταία αὕτη περιοχὴ τείνει νὰ γίνῃ τὸ μεγαλύτερον χειμερινὸν κέντρον τῆς Ελλάδος καὶ ἡ ἐξέλιξις τῆς προβλέπεται ραγδαία. Θεωρεῖ τέ-

λος ὅτι τὰ νέα ἔργα τοῦ καταφυγίου Ζήρειας ἐξοχρῶνται ἐξαιρετικῶς σημασίαν καὶ θὰ συμβάλουν κατὰ τὸν θετικώτερον τρόπον εἰς τὴν τουριστικὴν ἀξιοποίησιν τῆς ὀρεινῆς αὐτῆς περιοχῆς.

Ἐξ ἄλλου, ἡ « Ἀπογευματινὴ » εἰς σημείωμά τῆς τῆς 29/10 ἀναφέρεται ἐπιτιμητικῶς ἐναντίον τῆς καταστάσεως ἀκαθαροῦς ποῦ ἐπικρατεῖ εἰς τὰ ἀτοκλήτητα τοῦ 3ου ΚΤΕΛ τοῦ Νομοῦ Αἰτωλοακαρνανίας. Σχετικῶς δημοσιεύει ἀνακοίνωσιν τῆς Τουριστικῆς Ἀστυνομίας Ἀργινίου, καθ’ ἣν κατόπιν γενομένης ἐπιθεωρήσεως ὑπὸ ὀργάνου τῆς εἰς τὰ ἀτοκλήτητα τοῦ 3ου ΚΤΕΛ τῆς ἐν λόγῳ περιφέρειας, διεπιστώθη ὅτι οἱ ὑπεύθυνοι τῶν λεωφορείων αὐτῶν δὲν συνεμορφώθησαν πρὸς τὰς διατάξεις περὶ καθαριότητος, ἀνακαίνσεως καὶ ἀντικαταστάσεως ἐρθαρμένων θαλοπινάκων καὶ καθισμάτων καὶ κυρίως δὲν ἐμερίμησαν διὰ τὴν εὐπρεπῆ ἐμφάνισιν καὶ ἐν γένει συμπεριφορὰν τοῦ προσωπικοῦ.

Τέλος τὸ « Βῆμα » εἰς τὸ φύλλον του τῆς 30ης Ὀκτωβρίου διαμαρτυρεῖται ἐντόνως διὰ τὴν ἀνάμωστον συμπεριφορὰν ἀστυνομικοῦ ὀργάνου ἐναντὶ ξένων τουριστῶν, εἰς τοὺς ὁποίους ἠρηθῆ ἀθωωτῶς τὴν λήψιν φωτογραφιῶν πρὸ τοῦ χώρου τοῦ Σταδίου. Ἐκφράζει δὲ τὴν εὐλογον ἀπορίαν τῆς διὰ τὴν ἀπαγόρευσιν αὐτῶν, ἥτις ἀσφαλῶς θὰ ἔχη δυσμενῆ ἀντίκτυπον τόσον εἰς τοὺς ξένους τουρίστας, ὅσον καὶ εἰς τοὺς εὐρισκομένους εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν φίλους καὶ συγγενεῖς αὐτῶν ποὺ θὰ πληροφορηθοῦν τὰ σχετικὰ μὲ τὴν ἀπαγόρευσιν τῆς λήψεως φωτογραφιῶν καὶ δὴ κατὰ σκαυότατον τρόπον, πρὸ χώρων ὡς τοῦ Σταδίου.

ρεικῆς γραμμῆς εἰς τὸ κέντρον τῶν Ἀθηνῶν.

Ἡ γραμμὴ αὕτη, κατὰ τὰς ὑπαρχούσας σκέψεις, θὰ ἀκολουθῇ τὴν διαδρομὴν Συντάγματος—Μητροπόλεως—Ἀθηνᾶς—Ὀμονοίας—Πανεπιστημίου—Συντάγματος. Τὰ λεωφορεῖα τὰ ὅποια θὰ ἐξυπηρετοῦν τὴν γραμμὴν ταύτην δὲν θὰ ἔχουν ἀφετηρίαν καὶ τέρμα καὶ θὰ κινουῦνται διαρκῶς κατὰ τὸ σύστημα «ρουλεμάν» μὲ στάσεις κατὰ διαστήματα.

21. Ἀνεκoinώθη ὅτι κατόπιν συνηγορήσεων μετὰ τῶν ἀρμόδιων ἀρχῶν τῆς Ρόδου ἀπεφασίσθη κατ’ ἀρχὴν, ὅπως τὸ Κέντρον Ψυχαγωγίας ἐγκαταστήθῃ εἰς περιοχὴν μετὰ τὸ κέντρον « Ἑλλη » καὶ τοῦ Ναυτικοῦ Ὀμίλου Ρόδου.

Ἐκ παραλλήλου ἐξητάσθη καὶ ἡ περιπτώσις ἐγκαταστάσεώς του εἰς τὴν μακρὰν τῆς πόλεως θέσιν Ρόδῆν.

Κατόπιν τούτου ἀνετέθη ἡ ἐκπόνησις σχετικῶν προσχεδίων τῶν ἐγκαταστάσεων, προκειμένων νὰ ληφθῇ τελικὴ ἀπόφασις καὶ προκηρυχθῇ ἐγκαίρως ἡ δημοπρασία.

Τὸ κέντρον θὰ περιλαμβάνῃ μετὰ τῶν ἄλλων καὶ αἰθούσας τυχερῶν παιχνιδίων (ρολέττα κλπ.), διὰ τοὺς ἐπισκέπτας μόνον τῆς Ρόδου.

Ἐξ ἄλλου, ἀπεφασίσθη ὅπως ἐνισχυθοῦν ἐπαρκῶς αἱ ἤδη ὑπάρχουσαι ἐγκαταστάσεις τοῦ Τουριστικοῦ Ξενοδοχείου Ρόδου πρὸς πληρεστέραν ἐξυπηρέτησιν τῶν κατ’ ἔτος ἀξαναομένων ξένων ἐπισκεπτῶν.

Κατὰ τὴν σχετικὴν μελέτην, τοῦτο θὰ ἐνισχυθῇ μὲ 250 κλίνας κλπ. Ἡ δαπάνη τῶν νέων ἐγκαταστάσεων προϋπολογίσθη εἰς 11.000.000 δραχμ.

Συμδρομαί

ΕΤΗΣΙΑ : 100 δρχ.

(Διὰ τοὺς σπουδαστὰς 50 δρχ.)

ΕΞΑΜΗΝΟΣ : 60 δρχ.

(Διὰ τοὺς σπουδαστὰς 30 δρχ.)

Τιμὴ ἐκάστου τεύχους Δρχ. 5

* Ἀγγελιαί - Ξεναὶ δημοσιεύσεις - Διαφημίσεις
Κατὰ συμφωνίαν

Διευθύνσεις συμφώνως τῷ Νόμῳ

* Ἐκδ. ΚΕΝΤΡΟΝ ΤΟΥΡ. ΜΕΛΕΤΩΝ

* Ὑπεύθυνος ἑλκς : ΛΕΛΑ ΤΑΣΟΥ

Κατοικία : Στράβωνος 18

Δ/ντῆς τυπογρ. Γ. ΜΠΙΖΟΥΜΗΣ

* Ἀριστείδου 7 (Καλλιθέα)

Η ΑΝΩΤΑΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ

1. Είναι αυτοδιοίκητον κοινωφελές ίδρυμα άνωτάτης παιδείας και λειτουργεί βάσει τών Νόμων υπ' αριθ. 800/1940 και 3876/58.
2. Άποσκοπεί τήν οικονομικήν και διοικητικήν κατάρτισιν στελεχών τών επιχειρήσεων, τών κοινωφελών Όργανισμών και Δημοσίων υπηρεσιών.
3. Η παρεχομένη μόρφωσις είναι επιστημονική, ή δέ κατεύθυνσις τής Σχολής είναι επαγγελματική.
4. Είς τήν Σχολήν λειτουργούν έσωσχολικά Ίδρύματα έρευνής και διδασκαλίας : τò Γραφείον Βιομηχανικών και Έμπορικών Έρευνών, ή Έπιτροπή Βιομηχανικού Προγραμματισμού, τò Κέντρον Στατιστικής Έκπαιδύσεως, τò Κέντρον Τουριστικών Μελετών, τò Κέντρον Ναυτιλιακών Σπουδών, τò Κέντρον Όργανώσεως και Διοικήσεως και τò Κέντρον Κοινωνικών Σπουδών. Άπό τού Άκαδημαϊκού έτους 1958/59 θά λειτουργήσουν έπίσης Κέντρα Έμποροτραπεζικών Σπουδών, Φορο-Λογιστικών Σπουδών και Σπουδών Έξαγωγικού Έμπορίου.
5. Η Σχολή διοικείται υπό 15μελοῦς Διοικ. Συμβουλίου εις ò μετέχουν 5 ανώτατοι Δημόσιοι Υπάλληλοι και 10 εκπρόσωποι τών Όργανισμών τών παραγωγικών τάξεων.
6. Διά τὰ εκπαιδευτικά ζητήματα αρμόδιος είναι ò Σύλλογος τών Καθηγητών τής Σχολής και ή Σχολική Έφορία αποτελουμένη από τόν Κοσμήτορα, τόν αναπληρωτήν του και τούς Διευθυντάς Σπουδών τών Ίδρυμάτων τής Σχολής.
7. Η Σχολή δέχεται, κατόπιν εισιτηρίων ξετάσεων, εις τò Α' έτος σπουδών τούς έχοντας άπολυτήριον Σχολείου Μέσης Έκπαιδύσεως.
8. Η φοίτησις εν τή Σχολή είναι τετραετής, τού τετάρτου έτους διατιθεμένου δι' ειδίκευσιν εις τὰ ως άνω Κέντρα Έκπαιδύσεως.
9. Τò πτυχίον τής Σχολής είναι ανεγνωρισμένον υπό τού Κράτους και τών Κοινωφελών Όργανισμών ως προσόν διά τήν κατάληψιν θέσεων Α' κατηγορίας.

Ἐξεδόθη

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ
ΝΕΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ
ΙΔΑΝΙΚΑ

ΣΤΡΑΤΟΥ Κ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ
ΚΟΣΜΗΤΟΡΟΣ ΤΗΣ ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ

ΕΚΔΟΣΙΣ ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ

ΑΘΗΝΑΙ 1958

Κυκλοφορεῖ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1959

ΕΓΚΥΚΛΟΠΑΙΔΙΚΟΝ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΝ
(ΑΛΜΑΝΑΚ 1959)

ΤΗΣ ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ

*

Με πλουσίαν καὶ ποικίλην ὕλην

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΜΕΛΕΤΙΟΝ

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1958 * ΕΤΟΣ Α' — ΑΡ. ΦΥΛ. 11-12



ΟΣΙΟΣ ΛΟΥΚΑΣ

Φωτ. Γ. Βοκοτόπουλος

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ
ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

BULLETIN TOURISTIQUE — TOURISTIC BULLETIN

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΗΣ ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ

BULLETIN MENSUEL DU CENTRE TOURISTIQUE
DE L'ÉCOLE DES HAUTES ÉTUDES INDUSTRIELLES DE LA GRÈCE

MONTHLY REVUE OF THE TOURISM STUDIES
INSTITUTE OF THE ATHENS GRADUATE SCHOOL
OF INDUSTRIAL STUDIES

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1958 — ΕΤΟΣ Α', ΑΡΙΘ. ΦΥΛ. 11 - 12

NOVEMBER - DECEMBER 1958 — 1st YEAR, No 11 - 12

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

ΝΑΣΣΟΥ Α. ΤΖΑΡΤΖΑΝΟΥ. — Χωρίς διακοπή.

Σημειώματα.

ΛΕΛΑΣ ΤΑΣΟΥ. — 'Η «Επιτροπή Τοπίου».

ΜΑΝΟΥ Β. ΠΑΥΛΙΑΗ. — 'Η αξιοποίηση των μνημείων τῆς Χώρας.

ΚΩΣΤΑΣ ΡΩΜΑΙΟΥ. — 'Ο 'Οδυσσεύς ξαναμπαίνει στή σπηλιά τοῦ Κύκλωπα.

Ν. ΓΑΛΙΝΟΥ. — 'Ελλάς καὶ Δυτικὴ Εὐρώπη.

ΧΡΗΣΤΟΥ ΚΑΜΒΑΣ. — Καμμένα Βούρλα.

'Η κίνησις τοῦ Κ.Τ.Μ.

Πληροφορίαι — Εἰδήσεις.

TABLE DES MATIÈRES

NASSOS A. TZARTZANOS. — Sans Interruption.

Commentaires.

LELA TASSOU. — Le Comité du Paysage.

MANOS PAVLIDES. — La mise en valeur des monuments du pays.

COSTAS ROMAIOS. — Ulysse pénètre de nouveau dans la cave de Cyclope.

N. GALINOS. — Grèce et l'Europe occidentale.

CHRIS. KAMBAS — Kammena Vourla. L'activité du Centre Touristique.

Informations — Nouvelles.

C O N T E N T S

NASSOS A. TZARTZANOS. — Without pause.

Comments.

LELA TASSOU. — The «Landscape Committee».

MANOS PAVLIDES. — The evaluation of the monuments.

COSTAS ROMAIOS. — Ulysses enters again Cyclops' cave.

N. GALINOS. — Greece and West Europe.

CHRIS KAMBAS. — Kammena Vourla (spas).

The activities of the Tourism Studies Institute.

Information — News.

Διευθύνεται ὑπὸ Συντακτικῆς 'Επιτροπῆς
ἐκ τῶν κ.κ. : Γ. ΓΡΑΦΙΟΥ - ΝΙΔΑ, Τ. ΖΑΠΠΑ καὶ ΝΑΣ. ΤΖΑΡΤΖΑΝΟΥ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ: ΛΕΛΑΣ ΤΑΣΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ 84, ΤΗΛ. 34 166

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΜΕΛΕΤΙΟΝ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1958

ΕΤΟΣ Α'

ΑΡΙΘ. ΦΥΛ. 11 - 12

ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΚΟΠΗ

ΝΑΣΟΥ Α. ΤΖΑΡΤΖΑΝΟΥ

Διαβάζω συχνά, σε εφημερίδες και περιοδικά, δημοσιεύματα ή δηλώσεις, ύπευθύνων και μη προσώπων, που γράφονται με την ευκαιρία—όπως συνήθως αναφέρεται—της λήξεως της τουριστικής περιόδου, ή εν όψει της προσεχούς.

Συναντώντας την φράσι αυτή, όταν μάλιστα προέρχεται από άτομα που έχουν ανάμιξι στα τουριστικά μας πράγματα, όμολογώ πώς άγανακτώ, ενώ συγχρόνως ρωτιέμαι αν τὰ πρόσωπα αυτά γνωρίζουν τόσο λίγο την Ελλάδα, ενώ ασχολούνται με ένα θέμα—τόν Τουρισμό—που ιδιαιτέρα συνδέεται με την γνώσι των γενικών συνθηκών που επικρατοῦν σε μία χώρα, βέβαια δὲ καὶ τῶν κλιματικῶν.

Θὰ ἔλεγε κανείς, πραγματικά, πὼς γι' αὐτοὺς ἡ χώρα μας βρίσκεται σὲ κάποιο ἀπώτατο σημείο τοῦ Βορρᾶ, ὅπου τοὺς χειμερινοὺς μῆνες νεκρώνεται κάθε κίνησι καὶ ὅπου μόνον ὄσοι ἐπιδίδονται στὰ χειμερινὰ σπόρ δὲν πέφτουν σέ... χειμέρια νάρκη.

Ὅπως ὅμως ὄλοι ξέρουμε, ἡ πραγματικότητα εἶναι ἐντελῶς διαφορετικὴ. Τοὺς ζεστοὺς μῆνες τοῦ καλοκαιριοῦ—που εἶναι πολλές φορές ἀνυπόφοροι στὶς μεγάλες πόλεις, ἀκόμα καὶ γιὰ ὄσους γεννήθηκαν σ' αὐτὲς—τοὺς διαδέχονται, ὕστερ' ἀπὸ σύντομη περίοδο βροχῶν (που γιὰ ὄσους γεννήθηκαν σ' αὐτὲς—τοὺς διαδέχονται, ὕστερ' ἀπὸ σύντομη περίοδο βροχῶν) ἡλιόλουστες συνήθως σημειώνεται στὴ Ν.Α. Ἑλλάδα τὸ πρῶτο δεκαήμερο τοῦ Σεπτεμβρίου) ἡλιόλουστες ἡμέρες, χωρὶς τὴν ἀποπνεκτικὴ καλοκαιρινὴ ζέστη, ἡμέρες που συνεχίζονται συνήθως ὡς τὸ τέλος τοῦ Νοεμβρίου. Οἱ λίγες κακοκαιρίες τοῦ Δεκεμβρίου γρήγορα περνοῦν, γιὰ νάρθη τὸν Ἰανουάριο μὴ νέα περίοδος λαμπρῶν ἡμερῶν, που τὴν διαδέχεται ἡ τακτικὴ βαρυχειμωνιά τοῦ Φεβρουαρίου καὶ τοῦ Μαρτίου. Ὅμως καὶ αὐτὴ ἀκόμη, συχνὰ διακόπτεται ἀπὸ ἡλιόλουστες ἡμέρες, ἔτσι που σπάνια θὰ μπορούσε νὰ βρεθῆ ἕνας Βόρειος γιὰ νὰ πῆ πὼς συνάντησε, ἰδιαιτέρα στὴ Ν. Ἑλλάδα, κάτι ἀνάλογο μὲ τὸν δικό του χειμῶνα. Συγχρόνως, τὰ ψηλά βουνὰ εἶναι σκεπασμένα μὲ χιόνια καὶ μποροῦν νὰ προσφέρουν θαυμάσια πεδία ἐπιδόσεως στὴ χιονοδρομία—πεδία που ἀπέχουν δυὸ ἢ τρεῖς μόνον ὥρες ἀπὸ τὶς ἀκρογιαλιές, μὲ τὴν ἑλληνικὴ θάλασσα, που ἂν σὲ μᾶς φαίνεται κρύα, γιὰ πολλοὺς ξένους εἶναι πιὸ εὐχάριστη ἀπὸ τὴ δική τους τὰ καλοκαίρια.

Ἐνῶ λοιπὸν αὐτὲς εἶναι οἱ κλιματικὲς συνθήκες στὴ χώρα μας καὶ αὐτὲς τὶς γοητευτικὲς ἀντιθέσεις προσφέρει στὸν τουρίστα—μαζὶ μὲ τὰ μοναδικὰ στὸν κόσμον ἀρχαιολογικὰ μνημεῖα καὶ ἐνδιαφέροντα—μερικὸ ἀπὸ ἐκείνους που ἀσχολοῦνται μὲ τουριστικὰ θέματα, μιλοῦν καὶ γράφουν ἀπολογισμοὺς ἀεπὶ τῇ λήξει της τουριστικῆς περιόδου ἢ ἀεν ὄψει της προσεχούς.

Νομίζω πώς καιρός είναι νά διηγησώμε ἀπὸ τὸ τουριστικὸ μας λεξιλόγιον τὶς φράσεις αὐτές. Καιρός είναι νά πληροφορήσουμε Ἕλληνας καὶ ξένους — κάνοντας μιὰ σχετικὴ διαφωτιστικὴ ἐκστρατεία — πὼς ὑπάρχει συνεχῶς τουριστικὴ περίοδος στὴν Ἑλλάδα καὶ πὼς στὴ χώρα αὐτὴ — ὅπως στὶς καρδιές μερικῶν ἀνθρώπων — ὑπάρχει διαρκὴς ἀνοιξίς, ἀπὸ ἀνοιξίς θὰ εἶναι γιὰ πολλοὺς ξένους ἀκόμα καὶ μιὰ χειμωνιάτικη ἑλληνικὴ ἡμέρα.

Σήμερα, οἱ προϋποθέσεις γιὰ νὰ δεχθῶμε στὶς μεγάλες πόλεις, ἀλλὰ καὶ σὲ μερικὰ ἄλλα σημαντικὰ τουριστικὰ κέντρα τῆς χώρας μας, περιορισμένον ἀριθμὸ ξένων τουριστῶν καὶ τοὺς μὴ θερινούς μῆνες, ὑπάρχουν. Αὐτὸ θὰ πρέπει νὰ τὸ γνωρίσουμε, γιὰτὶ εἶναι πολλοὶ οἱ κοινοὶ θνητοὶ — οἱ τουρίστες τοῦ μέσου βαλκαντίου — ποὺ συνηθίζουν, ἀπὸ χρόνια τώρα, νὰ παίρνουν τὶς διακοπές τους» — ὅπως λέγεται — καὶ τοὺς χειμερινούς μῆνες. Καὶ αὐτοὶ δὲν εἶναι πάντα ἀνθρώποι ποὺ ἐπιδίδονται ἀποκλειστικὰ στὰ χειμερινὰ σπόρ, ποὺ καὶ αὐτὰ εἶναι σὲ θέσι νὰ τοὺς τὰ προσφέρει ἡ χώρα μας, φθάνει νὰ διατεθοῦν ἐλάχιστα — σὲ σύγκρισιν μὲ ἄλλα ποσὰ — ὀλιγά μέσα.

Γνωρίζω πὼς ἐδῶ καὶ λίγα χρόνια γίνεται κάποια προσπάθεια στὸ νὰ προσελκύσουμε ξένους τουρίστες καὶ τοὺς χειμερινούς ἀκόμη μῆνες. Θὰ μοῦ ἐπιτραπῆ ὅμως νὰ πιστεύω πὼς ἡ προσπάθεια αὐτὴ δὲν ἔφθασε τὰ ὅρια ἐκεῖνα ποὺ εἶναι δυνατόν νὰ ἐπιτευχθῶν στὸ πρῶτο στάδιον ἑνὸς παρομοίου προγράμματος, μὲ τὰ ὑπάρχοντα σήμερα δεδομένα. Εἶναι πράγματι λυπηρὴ ἡ διαπίστωσις, πὼς δὲν καταφέραμε νὰ ἔχουμε κατελιημμένα ὀλόκληρον τὸν χρόνον ὅλα τὰ κρεβάτια τῶν ξενοδοχείων ἐκεῖνων ποὺ μπορούν νὰ φιλοξενήσουν τουρίστες σὲ κάθε ἐποχὴ τοῦ ἔτους καὶ μὲ ὅποιεσδήποτε καιρικὲς συνθήκες. Δὲν μπορούμε λοιπὸν νὰ πιστεύουμε πὼς βρισκόμαστε στὸ σωστὸ δρόμον, ποὺ ὀδηγεῖ πρὸς τὴν καθιέρωσιν τῆς Ἑλλάδος ὡς τουριστικοῦ τόπου γιὰ κάθε ἐποχὴ τοῦ ἔτους, ἂν δὲν ἐπιτύχουμε τὸ ταχύτερον τὸ πρῶτον αὐτὸ στάδιον τοῦ σκοποῦ μας. Τὸ δεύτερον στάδιον θὰ πρέπει νὰ ἀποβλέπει στὸν ἐξοπλισμὸν ὅλων τῶν ξενοδοχείων — ἰδιαιτέρως δὲ αὐτῶν τῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων καὶ τῶν ἄλλων τουριστικῶν κέντρων — μὲ τὶς ἀπαραίτητες ἐγκαταστάσεις, ποὺ θὰ ἐπιτρέψουν τὴν πολιτισμὴν λειτουργίαν τους καὶ κατὰ τοὺς μὴ θερινούς μῆνες, ὥστε νὰ μπορούν καὶ τότε νὰ προσφέρουν τὶς ἀναγκαῖες ἀνάσεις εἰς τοὺς ἐνοίκους τους.

Τὸ βῆμα αὐτὸ, ποὺ θὰ ἀποβλέπει στὴν συμπλήρωσιν τοῦ τουριστικοῦ ἐξοπλισμοῦ τῆς χώρας μας, τὸ θεωρῶ πολὺ πῶς εὐκόλον ἀπὸ τὴν δημιουργίαν νέων ξενοδοχείων, ποὺ καὶ αὐτὴ ἄλλωστε μπορεῖ νὰ συμβαδίζῃ.

Ἐξ ἄλλου, ἀκόμη καὶ ἐὰν συνεχισθῇ μὲ περισσώτερον ἔντονον ρυθμὸ ἡ δημιουργία νέων ξενοδοχείων — τόσον εἰς τὴν περιοχὴν τῆς πρωτευούσης, ὅσον καὶ στὶς ἐπαρχιακὰς πόλεις καὶ τὰ ἄλλα κέντρα — θὰ ἐξακολουθήσῃ νὰ ὑφίσταται πάντοτε τὸ πρόβλημα τῆς ἀντιοικονομικῆς λειτουργίας πολλῶν ξενοδοχείων. Γιὰτὶ δὲν μπορούν, βέβαια, νὰ χαρακτηρισθῶν ὡς ὑγιεῖς ἐπιχειρήσεις, τὰ ξενοδοχεῖα ἐκεῖνα τὰ ὁποῖα περιορίζουν τὴν κίνησιν τους στὸ χρονικὸ διάστημα δύο ἕως τριῶν θερινῶν μηνῶν — ὅπως συμβαίνει μὲ ἕνα σημαντικὸν ἀριθμὸν ἑλληνικῶν ξενοδοχείων. Ἀποτέλεσμα αὐτοῦ τοῦ τρόπου λειτουργίας, εἶναι ἡ δυσανάλογη ἐπιβάρυνσις τοῦ πελάτου, ὀφειλομένη στὴ δικαιολογημένη βεβαίως προσπάθεια, τοῦ ἀνὰ βγοῦν τὰ ἔξοδα τῆς χρονιᾶς» στὸ σύντομον αὐτὸ χρονικὸν διάστημα.

Προϋποθέσεις ὅμως γιὰ τὴν ἐπιτυχίαν αὐτῆς τῆς ἐπιδιώξεως, τοῦ νὰ καταστῇ δηλ. ἡ χώρα μας — ἀπὸ ὑπάρχοντων οἱ κλιματικῆς συνθήκες — τουριστικὸς τόπος χωρὶς χρονικὰ ὅρια ἐποχῶν, εἶναι ἡ ἀπαλλαγὴ ἐκεῖνων ποὺ ὑπηρετοῦν τὸ κεφάλαιον Τουρισμὸς ἀπὸ κάποιους ἐνδοιασμούς, ποὺ δὲν τὸν ἐπιτρέπουν νὰ δώσουν τὸ ἅπαντον τῶν δυνάμεών τους γι' αὐτὸν τὸν σκοπὸ, ἐπειδὴ δὲν τὸν πιστεύουν.

Πρὶν ἀπ' ὅλα δηλαδή, πρέπει νὰ γίνῃ πεποιθήσις καὶ πίστις ὅλων, πὼς ἡ τουριστικὴ μας προσπάθεια, σὲ κάθε ἔργον ποὺ γιὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν δημιουργεῖται, προορίζεται νὰ καλύψῃ τὶς ἀνάγκας ὅλου τοῦ ἔτους καὶ ὄχι μόνον τῶν θερινῶν μηνῶν. Ἔτσι μόνον τὸ χωρὶς διακοπὴν ἔργον γιὰ τὸν ἑλληνικὸν τουρισμὸν θὰ ὀδηγήσῃ καὶ στὴν χωρὶς διακοπὴν ἀπόδοσίν του, ποὺ μόνον αὐτὴ μπορεῖ νὰ βοηθήσῃ τὴν συνεχῆ του ἀνάπτυξιν.

Σ Η Μ Ε Ι Ω Μ Α Τ Α

Ἡ Ἑλληνικὴ Ἐταιρεία Προγραμματισμοῦ.

Χαιρετίζομεν τὴν ἰδρυσὶν τῆς «Ἑλληνικῆς Ἐταιρείας Προγραμματισμοῦ» ὡς γεγονός ἐπισημίας διὰ τὸν τόπον καὶ εὐχόμεθα ἐπιτυχίαν εἰς τὴν ἀποστολήν της. Εἶναι θλιβερὰ ἢ διαπιστώσις τῆς ἐλλείψεως προγράμματος εἰς ὅλους τοὺς τομείς τῆς οἰκονομικῆς μὲν δραστηριότητος, γεγονός δὲ ὁποῖον, ἐκτὸς τῆς ζημίας ποῦ προκαλεῖ, μᾶς ἐκθέτει εἰς τὸν διεθνή στίβον.

Ἡ ἀνάγκη ἐπάξεως προγράμματος μακρᾶς πηκῆς προέκυψε ἐκ νέου τὸν τελευταῖον καιρὸν διὰ τὴν σύμβασιν οἰκονομικῆς συνεργασίας μετὰ τῆς Δ. Γερμανίας. Μᾶς προσφέρονται κεφαλαιουχικὰ ἀγαθὰ καὶ δὲν εἰμὶθα ἐπιτοιοὶ νὰ τὰ χρησιμοποιήσωμεν παραγωγικῶς ἐντὸς μιᾶς λογικῆς προθεσμίας. Ὡς γνωστὸν μὲγα μέρος τῶν παρεχομένων πιστώσεων προορίζεται καὶ διὰ τὸν τουριστικὸν τομεῖα.

Ἐὰν ἐπιβλέπωμεν λοιπὸν ὅτι ἡ νεοσύστατος ἔταιρεία θὰ καλύψῃ τὸ μὲγα αὐτὸ κενὸν τῆς οἰκονομικῆς ζωῆς τῆς Ἑλλάδος, τὸ ὁποῖον ἔγινε ἀφορμὴ νὰ καθοῖν ἀνεπιστρεφτὴ μεγάλα ἐνκαίρια ἀνασυγκροτήσεως τῆς ἔθνικῆς μας οἰκονομίας. Ἀσφαλῶς εἰς τὸ πρόγραμμα αὐτὸ θὰ περιλάβῃ ἡ νεοιδρυθεῖσα ἔταιρεία καὶ τὸν μεγίστην ἀποδόσεως, κλάδον τοῦ Τουρισμοῦ. Ἐὰν κρίνομεν δὲ ἀπὸ τοῦ ἐθνικῆς τῆς ἀναρίθμητο μίαν ἐργασίαν ἐπιστημονικὴν μὲ ἀντικειμενικὰ κριτήρια, ἀνευ παρεκκλίσεων ἐκ τῆς ὀρθολογικῆς γραμμῆς.

Δ. Κ.

Τὰ Ξενοδοχεῖα

Ἡ ἀνάγκη ξενοδοχείων δὲν ἐξυπηρετεῖ μόνον τὸν τουρισμὸν, ἀλλ' ἀποτελεῖ καὶ πηρὴν κινήσεως καὶ ζωῆς διὰ τὴν Ἑπαρχίαν. Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν ἀκριβῶς ἡ Κυβέρνησις προβαίνει διὰ τοῦ Ἐθνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ εἰς τὴν ἀνάγκη ξενοδοχείων πραγματοποιήσασα τὸ τουριστικὸν τῆς πρόγραμμα. Ἄλλα ἐφίσκονται ὑπὸ κατασκευῆν, ἄλλα δημοποιεῖνται, μερικὰ ἀποπερατώθησαν ὅπως τὸν Δελφῶν, τοῦ Ναυπλίου, τῆς Σκόρου, τῆς Θάσου, τῆς Πάφου, τῆς Ζακύνθου καὶ τῆς Σύρου μὲ σύνολον 359 κλινῶν. Ἀλλὰ δὲν εἶναι μόνον αὐτὰ. Προεκηρύχθη δημοπρασία διὰ ξενοδοχεῖα εἰς Πάργον, Ἄρταν, Βόλον, Ἡγουμενίταν, Ἰωάννινα, Καλιμνίκαν, Κασπρινίον, Κέρκυραν, Λάρισα, Μύκονον, Κωσπολίον, Σάμον, Σούνιον, Σπάτην, Σπέτσας, Ναύπλιον, Σάμον, Σούνιον, Σπάτην, Σπέτσας, Υπάτην, Φλώριναν, Χίον, Ἀνδρίτσαιναν, Δελφῶν, Ἄνδρον, Ὀλυμπίαν, Τσαγκαράδαν, μέρους, Ἄνδρον, Ὀλυμπίαν. Εἶναι προφανές σύνολον κλινῶν 1417 περίπου. Εἶναι προφανές ὅτι πρόκειται περὶ ἐνός προγράμματος τὸν ὁποῖον ἡ ἐπέλευσις καὶ ἡ συμπλήρωσις ἐνδιαφέρει ἀπολύτως, διότι δὲν θὰ εἰσῆλθῃ μόνον τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ ἐξωτερικοῦ τουρισμοῦ, ἀλλὰ καὶ τῆς κινήσεως εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς χώρας. Ἡ Ἑπαρχία πολλὰ θὰ ἔχη νὰ κερδίσῃ εἰς καὶ πρὸς.

Μ. Π.

Ἡ ἀνάπτυξις τοῦ τουρισμοῦ

Ἡ ἐπιδειχθεῖσα τὰ τελευταῖα χρόνια, ἐκ μέρους τοῦ κράτους, ὀρθολογικὴ πολιτικὴ πρὸς τὴν ἀνεξάντλητον πλυντοπαραγωγικὴν πηρὴν τοῦ τόπου μας, τὸν τουρισμὸν, εἶχεν ὡς συνέπεια νὰ φθάσῃ προοδευτικῶς ἡ Ἑλλάς εἰς τὸ ἐπίκεντρον τοῦ διεθνoῦς τουριστικοῦ ἐνδιαφέροντος. Ἐπίσης ἡ σημειωθείσα ἀνάπτυξις τῆς τουριστικῆς κινήσεως μετέβαλε τὸ ἐξ αὐτῆς εἰσπραττικὸν συνάλλαγμα εἰς βασικὸν συντελεστὴν τῆς οἰκονομικῆς μας προόδου. Σύμφωνα μὲ τὰ ἐπίσημα στοιχεία, ἀπὸ τοῦ 1950 μέχρι σήμερον ὁ δείκτης τῆς τουριστικῆς κινήσεως τόσον ἀπὸ πλευρᾶς ἐπισκεπτῶν ὅσον καὶ ἀπὸ συνλλαγματικῆς παρουσιάει μίαν ἀύξησιν 1000^ο. Συγκεκριμένως, ἐνὸς τοῦ 1950 εἶχον ἐπισκεφθῆ τὴν Ἑλλάδα 33.833 τουρίσται καὶ ἄφησαν συνάλλαγμα ἀξίας 4.734.311 δολλαρίων, τὸ 1957 οἱ ἀριθμοὶ αὐτοὶ ἀνῆλθον ἀντιστοιχῶς εἰς 250.538 καὶ 41.474.000.

Ἐξ ἄλλου, ἀρμόδιως παρεσχέθησαν τὰ ἀκόλουθα στοιχεία, σχετικῶς μὲ τὴν σημειωθείσαν τουριστικὴν κίνησιν κατὰ τὸ διαρροῦσαν ἐνεῖμα τῶν τρέχοντος ἔτους. Ἀφίχθησαν συνολικῶς τὴν περιόδον αὐτὴν 230.595 περιηγηταί, ἐναντι 215.446 περιηγητῶν τῆς ἀντιστοίχου περιόδου τοῦ 1957.

Μὲ τὴν κίνησιν αὐτὴν ποῦ παρατηρήθη κατὰ τοὺς 9 μῆνας τοῦ 1958, προβλέπεται μὲ βεβαιότητα ὅτι οἱ ξένοι ἐπισκέπται εἰς τὸ τέλος τοῦ ἔτους θὰ ἔπερσοῦν τοὺς 700.000 καὶ τὸ συνάλλαγμα ποῦ θὰ εἰσπραχθῆ θὰ ἀνέλθῃ εἰς πολὺ ὑψηλότερα ἐπίπεδα τοῦ 1957.

Ἡ σταθερὰ αὐτὴ ἀνωφερικὴ τάσις τοῦ δείκτη τοῦ τουριστικῆς κινήσεως, προσεμφεῖ διὰ τὰ προσεχῆ ἔτη, εἰσορῆν συνάλλοματός εἰς τοιαυτὰ ποσοτὰ, ποῦ νὰ καλύπτουν μαζὶ μὲ τοὺς ἄλλους ἀδήλους πόρους (φαντικῶν καὶ μεταναστευτικῶν) καὶ τὰ ἔσοδα ἐκ τῶν νέων ἐξαγωγῶν, τὸ πῶμα τῶν ἐμπορικῶν μας ἰσοζυγίων. Διὰ ποίους λόγους τῶρα ἀξίζει ὁσημέραι ὁ ὅγκος τῶν τουριστῶν μας; Διότι ἐγένετο ἡ δόξα—ἀπὸ μέρους τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ—ἀξιοποίησις τῶν τουριστικῶν χώρων τοῦ τόπου μας καὶ ἡ ἐκμετάλλεσις ὅλων τῶν τουριστικῶν μας δυνάμεων. Ἐπίσης ἄλλος σημαντικὸς λόγος εἶναι ὁ τιμαριθμὸς ζωῆς εἰς τὴν χώραν μας, ὁ ὁποῖος εἶναι χαμηλότερος ἐν συγκρίσει πρὸς τὰς ἄλλας χώρας.

Ἡ ἡμερησία κατ' ἄτομον δαπάνη, τοῦ περιηγητοῦ ἐνὸς εἰς τὴν Ἑλλάδα φθάνει τὰ 5 δολλάρη, εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας ἀνέρχεται εἰς 17 δολλάρη, εἰς τὴν Ἀγγλίαν 11, εἰς τὴν Γαλλίαν 12, εἰς τὴν Ἰταλίαν 11, εἰς τὴν Βραζιλίαν 13 καὶ εἰς τὴν Ἀργεντινὴν 2. Πάνω ὅμως ἀπὸ τοὺς λόγους αὐτοὺς ἐπάρχουν οἱ ἀσύγκριτες ὁμοφιῆς τῆς πατρίδος μας (παλιῆς καὶ νέας) ὁ θαυμαστὸς οὐρανὸς μας καὶ ὁ φιλόξενος λαὸς μας, ποῦ προσελκύουν τοὺς ξένους ἐπισκέπταις.

Α. Π.

Η "ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΠΙΟΥ", ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ

Είναι προς τιμήν του Υπουργού της Εθνικής Παιδείας κ. Γ. Βογιατζή ότι πρωτοβουλία αυτού ανέβρισεν εσχάτως η υπό τον Ν. 1469/1950 'Επιτροπή «περί διατηρητέων μνημείων και τοπίου», υπό την προεδριάν του οποίου και συνήλθεν αυτή. Και ελπίζομεν ότι, υπό την έμπνευσμένη καθοδήγησιν του κ. Υπουργού θα έπιτελέσθῃ ἐπὶ τῶν ἡμερῶν τῆς ὑπουργείας του, τὸ κατ' ἐξοχὴν ἐθνικὸν ἔργον τῆς δι' ὃ αὕτη συνεστήθη, ἧτοι τῆς «σωτηρίας καὶ διατηρήσεως τῆς μορφῆς τῆς ἐλληνικῆς γῆς, ἣ ὅποια κακοποιεῖται, τῶν κειμηλίων τῆς Ἱστορίας καὶ τῆς Τέχνης, τὰ ὅποια καταστρέφονται...», ὡς ἀναφέρει καὶ τὸ κοινοποιηθὲν εἰς τὰ μέλη τῆς 'Επιτροπῆς ὑπουργικὸν ἔγγραφο.

Πρέπει δὲ νὰ ὑμολογήσωμεν ὅτι ἡ ἀνάγνωσις τοῦ κειμένου τοῦ εἰρημένου ὑπουργικοῦ ἔγγραφου ὄχι μόνον κατὰ πλῆξιν μᾶς προξενεῖ, ἀλλὰ καὶ ἐντροπὴν δι' ὅσα θλιβερά τῆς ἐλληνικῆς πραγματικότητος ἀναφέρει!

Καὶ πρῶτον: «Ἡ Πεντέλη καταστρέφεται καθημερινῶς δι' ἀσυστηματοποιήτου λατομέυσεως τοῦ πολυτίμου μαρμάρου τῆς. Ἐντὸς ὀλίγου τὸ κράτιστον τοῦτο ἀέτωμα θὰ ἔχη πλήρως παραμορφωθῆ. Ἡ Ἀττικὴ θὰ ἔχη παύσῃ νὰ εἶναι ἰσχυρὴ! Καταγγέλει ὁ κ. Υπουργός. Καὶ τὸ πόσον δίκαιον ἔχει μόνον ὅσοι ἔτυχε νὰ ἴδουν ἀπὸ κοντὰ τὸ βάνασον, κυριολεκτικῶς, κατακρεοῦργημα τῆς ἐξαισίας πεντελικῆς μορφῆς ποῦ δεσπόζει τοῦ ἀττικοῦ τοπίου, θὰ ἐνόησαν.

Ἀλλὰ, καὶ πέραν τῆς Ἀττικῆς, ἡ ἐγκατάλειψις τοῦ ἐλληνικοῦ τοπίου, ἡ ἀδράνεια τῶν Ἑλλήνων διὰ τὴν μητέρα-γῆ, ἔχει ἀρχίσει ν' ἀπειλῇ σοβαρῶς διὰ τοῦ ἀφανισμοῦ καὶ τῆς παντελοῦς ἐξαλειψέως ἀπὸ τὴν ἀνθρωπίνην μνήμην καὶ συνεπῶς ἀπὸ τὴν ἐλληνικὴν καὶ παγκόσμιον ἱστορίαν, ἱστορικῶν μνημείων καὶ ἱερῶν τόπων

ποῦ συνέγραψαν μαζὶ μὲ τοὺς ἥρωας σελίδας ἐνδόξως ἀπὸ τοὺς ἐθνικοὺς μας ἀπελευθερωτικοὺς ἀγῶνας.

Οὕτω συνεχίζοντες τὴν ἀνάγνωσιν τῆς ὑπουργικῆς ἐγκυκλίου, πληροφοροῦμεθα ὅτι: «Εἰς τὸ Μεσολόγγι κινδυνεύει νὰ ἐξαφανισθῇ οἰκοπεδοποιούμενος (ὅπως ἄλλοτε οἰκοπεδοποιήθη ὁ Ἰερός Κολωνός) ὁ ἐλάχιστος εἰς ἔκτασιν, ἀλλ' ἀσύγκριτος εἰς δόξαν καὶ ἱστορικὴν σημασίαν προμαχῶν, ὁ κατὰ τὴν πολιορκίαν λαβῶν τὸ ὄνομα «Τερρίμπλε».

Ἡ Τὰ Ψάρρα, τὸ ἄλλο αὐτὸ ὀλοκαύτωμα τοῦ Ἰεροῦ Ἀγῶνος, καὶ Πατρὶς ἐνδοξοτάτων ναυμάχων τοῦ 21, ἔχουν ἐγκαταλειφθῆ καὶ ὑποβάλλονται ἐκκλήσεις διὰ τὴν πρόληψιν τῆς τελείας καταστροφῆς τῶν ἱστορικῶν ἐρείπιῶν τῆς νήσου.

Ἡ Ἰερὰ γῆ τῆς Μακεδονίας ὑφίσταται ἐπίσης φθορὰς καὶ ὕβρεις ἀνεπιτρέπτους. Τὰ μνημεῖα τῆς ἐπὶ μακροῦς αἰῶνας βιώσεως τοῦ ἐλληνικοῦ λαοῦ, ἀπὸ τῆς ἀπωτάτης ἀρχαιότητος μέχρι τῶν χρόνων τῆς τουρκοκρατίας, ὑφίστανται κακοποιήσεις ἀξιοθρηνητούς...».

Εἶναι, νομίζομεν, περιττὸν νὰ τονίσωμεν καὶ ἡμεῖς, εἰς ἐπίρρωσιν τῶν ὅσων λέγει ὁ κ. Υπουργός ὅτι «ἡ εὐθύνη μας, ἡ εὐθύνη τῆς πνευματικῆς καὶ πολιτιστικῆς ἡγεσίας τῆς χώρας, ἀπέναντι τῆς Ἱστορίας τῆς Πατρίδος μας καὶ τῆς ἀνθρωπότητος, κατ' ἐξοχὴν δὲ ἀπέναντι τῶν ἐπερχομένων γενεῶν, εἶναι τεραστία!».

Ἐλπίζομεν μόνον, καὶ τὸ εὐχόμεθα ὀλοψύχως ἡ ἀναβιώσασα «Ἐπιτροπὴ τοῦ Τοπίου» νὰ ἀνταποκριθῇ εἰς τὴν πανελληνίον ἐκκλήσιν καὶ νὰ ἐπιληφθῇ μετὰ ζήλου τῆς ὑψηλῆς ἀποστολῆς τῆς, πρὸς διάσωσιν καὶ διατήρησιν ἀλωβήτου τῆς «Μορφῆς» τοῦ ἐθνικοῦ χώρου.

ΛΕΛΑ ΤΑΣΟΥ

ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ «ΜΠΑΓΚΑΛΟΥΣ» ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ

Ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ ἀνεκοινώθη ὅτι κατὰ τὰς διαπραγματεύσεις τὰς ὁποίας διεξήγαγε προσφάτως ὁ κ. πρωθυπουργός ἐν Γερμανίᾳ διεπιστάθησαν αἱ «ἐξαιρετικαὶ δυνατότητες» τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸν τομέα τοῦ Τουρισμοῦ, πρὸς ἀντιμετώπισιν δὲ τῶν ἀναγκῶν τῆς ἀπεφασίσθη ἡ ἀνάπτυξις τριῶν ἢ τεσσάρων συγκροτημάτων «μπάγκαλους» μέχρι τοῦ 1960 μὲν προγραμματισμὸν δαπάνης 120 ἐκατομμυρίων. Αἱ ἐγκαταστάσεις αὗται κρίνεται ὅτι θὰ ἱκανοποιῶν εἰδικῶς τὰς ἀπαιτήσεις τῶν Γερμανῶν τουριστῶν, οἱ ὅποιοι προέρχονται ἀπὸ τὰς μεσείας τάξεις διαθέτοντες ἡμερησίως δι' ἑξόδα διαμονῆς καὶ διατροφῆς 140 δραχμῶν.

Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΙΣ ΤΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

ΤΟΥ Κ. Μ. Β. ΠΑΥΛΙΔΗ

Ἡ ἐπιτυχοῦσα προσπάθεια καθιερώσεως καλλιτεχνικῶν ἐορτῶν, ἐντὸς τοῦ πλαισίου τῶν ἐκδηλώσεων, ποῦ λαμβάνουν χώραν, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς Διεθνoῦς Ἐκθέσεως Θεσσαλονίκης, ἔθεσεν ἐπὶ τάπητος ἓνα πολύπλευρον καὶ σοβαρὸν πρόβλημα: τὴν συντήρησιν καὶ ἀξιοποίησιν τῶν ἀρχαιολογικῶν χώρων καὶ τῶν ἱστορικῶν καὶ θρησκευτικῶν μνημείων τῆς χώρας.

Τὸ ὅλον αὐτὸ ζήτημα βρίσκεται ἀσφαλῶς καὶ σὲ ἄμεσον ἐξάρτησιν μετὰ τὸ πρόβλημα τῆς ἀναπτύξεως τοῦ τουρισμοῦ μας. Διότι ἡ ἀνάπτυξις τοῦ τουρισμοῦ μιᾶς χώρας ἐξαρτᾶται, ὄχι μόνον ἀπὸ τὰ μέσα ὑποδοχῆς καὶ διακινήσεως τοῦ τουρίστα (ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ), ἀλλὰ καὶ ἀπὸ τὰ μέσα ψυχαγωγίας καὶ ἀπὸ τὴν ποιότητα τοῦ προσφερομένου, ὑπὸ τῆς χώρας, τουριστικοῦ ἀεμπορεύματος». Διότι, οὐσιαστικά, ὁ τουρισμὸς εἶναι καὶ αὐτὸς ἓνα «εἰσπόμενον», «προϊόν» τῆς Τουριστικῆς Βιομηχανίας. Τὸ τουριστικὸν «εἰσπόμενον» εἶναι ἓνα σύνθετον προϊόν, ἀποτελούμενον ἀπὸ ὅ,τι ἔχει νὰ προσφέρῃ μιὰ χώρα στὸν τουρίστα (κλίμα, ἄνεσις, τοπιό, ἀρχαῖα, παράδοσις, τέχνη, ψυχαγωγία, τροφή, ἐορτές, πανηγύρεις κλπ.).

Εἶναι γνωστὸν ὅτι, ἡ τεραστία μεταπολεμικὴ ἀνάπτυξις τῆς τουριστικῆς κινήσεως, ὀφείλεται σὲ διαφόρους κοινωνικοοικονομικοὺς παράγοντας (βελτίωσις μεταφορικῶν μέσων, εὐθηνότερα προσφορὰ στέγης, βελτίωσις τῶν συνθηκῶν ζωῆς, διαφημίσεις κλπ.).

Ἡ σημαντικὴ ὠφέλεια τοῦ τουρισμοῦ, ἐπὶ τῆς οικονομίας τῶν χωρῶν, ὠδήγησε ὅλας τὰς χώρας εἰς μιάν προσπάθειαν προσελκύσεως τῶν ξένων διὰ παντὸς μέσου.

Πρέπει νὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν ὅτι ἡ μαζικοποίησις τοῦ τουρισμοῦ δημιουργεῖ προβλήματα, ὡς πρὸς τὸ εἶδος τοῦ προσφερομένου προϊόντος. Καθίσταται συνεπῶς ἀναγκαῖα καὶ ἡ προσαρμογὴ τοῦ τουριστικοῦ προϊόντος πρὸς τὸ καταλωτικὸν κοινόν.

Τὰ ἀρχαῖα μνημεῖα δὲν δύνανται νὰ συγκινήσουν καὶ νὰ προσελκύσουν σήμερον ὅλα τὰ στρώματα τοῦ τουριστικοῦ κοινοῦ. Τὸ ζωντανὸ θέαμα, ὁ συνδυασμὸς θεάματος καὶ χώρου ἔχουν μεγαλύτεραν ἀελυστικότητα».

Τὸ θέαμα ἀποτελεῖ ἓνα βασικὸ στοιχεῖο τῆς ἐξάψεως τοῦ ἐνδιαφέροντος τοῦ κοινοῦ. Ἡ ζῶσα ἀναπαράστασις γίνεται πῶς κατανοητὴ καὶ προσιτότερη στὸ κοινόν ἀπὸ τὸ κτίσμα ἢ τὸ τοπιό.

Καὶ ὀφείλομεν νὰ ὁμολογήσωμεν ὅτι εἰς τὸν τομέα αὐτὸν ἡ τουριστικὴ ὀργανώσις τῆς χώρας μας ὑστερεῖ ἀκόμη, παρὰ τὰς ὀλίγας ἐνθαρρυντικὰς καὶ ἐπιτυχεῖς προσπάθειαι, ποῦ ἐσημειώθησαν καὶ αἱ ὁποῖαι ἄλλωστε πιστοποιοῦν τὸ βάσιμον τῶν ἀνωτέρω.

Εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ἐπ' αὐτοῦ ἀκριβῶς, γίνεται προσπάθεια ἀξιοποιήσεως τῶν διαφόρων μνημείων μετὰ φῶς, μουσικὴ καὶ θέαμα.

Στὴν Γαλλίαν τὸ ζήτημα αὐτὸ ἔχει ἀντιμετωπισθῆ μετὰ ἀπόλυτην ἐπιτυχίαν, τόσο ἀπὸ ἀπόψεως τεχνικῆς, ὅσον καὶ ἀπὸ ἀπόψεως προσελκύσεως τοῦ κοινοῦ, ἀπὸ τὴν Ἑθνικὴν Ἑταιρείαν Προαπίσεως καὶ Ἀξιοποιήσεως τῶν Ἀρχαιοτήτων τῆς Γαλλίας.

Μετὰ τὴν γενικώτερον αὐτὴν τοποθέτησιν τοῦ προβλήματος, θὰ ἤθελα, ἀναφερόμενος εἰς τὴν Ἑλληνικὴν πραγματικότητα, νὰ σταθῶ γιὰ λίγο στὶς φθινοπωρινὰς ἐορταστικὰς ἐκδηλώσεις τῆς Θεσσαλονίκης, διὰ νὰ ἐρευνήσω τὴν σκοπιμότητα καὶ τὸ ὄφελός τους καὶ νὰ σχολιάσω τὴν στάσιν τῆς Ἐκκλησίας, ἡ ὁποία ἐν προκειμένῳ ἀντιμετωπίζει τὰ γεγονότα, στηριζομένη εἰς τοὺς τύπους καὶ ὄχι εἰς τὴν οὐσίαν.

Εἶχα ἐπισκεφθῆ, πρὸ χρόνων τὴν «Ροτόντα», πρὸ τῆς ἐκτελέσεως ἔργων συντηρήσεως τῶν ψηφιδωτῶν καὶ διαρρυθμίσεως τοῦ δαπέδου. Ἡ «Ροτόντα» ἦταν μιὰ ἀπέραντη φωλιά γιὰ κάρφες, τὸ ἐσωτερικόν τῆς ἀμφιβόλου καθαριότητος καὶ ὁ περίε χῶρος ἐγκαταλειμμένος. Ὁμολογῶ ὅτι τὸ θέαμα ὑπέβαλλε εἰς τὸν ἐπισκέπτην κρίσεις ἥμισυ κολκαυτικὰς διὰ τὰς προισταμένας ἐκκλησιαστικὰς καὶ κρατικὰς ἀρχάς.

Πέρσει εἶδα τὴν «Ροτόντα» καὶ αἱ γινόμεναι ἐν τῷ μεταξύ ἐργασίαι συντηρήσεως ἐδημιούρ-

γησαν εις τὸν ἐπισκέπτην μίαν ἐπιβολήν, καὶ ἐπετέλεσαν ἕνα μικρὸν βῆμα εἰς τὴν ἀξιοποίησιν καὶ συντήρησιν τοῦ μνημείου.

Ἡ ἀναγγελία τῶν φθινοπωρινῶν ἐορτῶν καὶ ὁ δημιουργηθεὶς θόρυβος μὲ ὠδήγησαν καὶ πάλιν ἐφέτος ἐπὶ τόπου καὶ ὁμολογῶ ὅτι τὸ ὅλον περιβάλλον, μὲ τὴν φωτιστικὴν ἀξιοποίησιν, τὴν ἐσωτερικὴν διαρρύθμισιν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ καλλιτεχνικοῦ προγράμματος, μοῦ προσέφεραν μίαν καλλιτεχνικὴν συγκίνησιν. Μετὰ τὸ τέλος τῆς παραστάσεως αἰσθάνθηκα μεγαλύτερον σεβασμὸν πρὸς τὸ Ῥωμαιοβυζαντινὸν μνημεῖον καὶ, ἀθελά μου, παραλληλίζων τὰς τρεῖς ἐπισκέψεις μου εἰς τὴν «Ροτόντα» διηρωτώμην ποία ἦτο ἡ καλλιτέρα στιγμὴ.

Τὴν ἐπομένην τὸ ἀπόγευμα ἕνας περίπατος στὴν παλιὰ πόλιν μὲ ξανάφερε στὴν μονὴν Βλατάδων. «Τουριστικὸν χώρον» τὸν ὀνομάζει μιά πινακίδα τῆς ὑπηρεσίας. Μέσα στὸν χώρον αὐτὸν βρισκεται ὁ ναὸς, ἕνα οἶκμα τοῦ ἡγουμένου καὶ τοῦ φύλακος, ἕνα κτίριον, ποῦ στεγάζει τὴν Μισαιφλόγειον βιβλιοθήκην. Ὅπισθεν τοῦ ναοῦ δύο τρία μνήματα ἐγκαταταλελειμμένα καὶ χորταριασμένα, δείγματα ἀσεβείας τῶν ζώντων πρὸς τοὺς νεκρούς. Δύο τρία παγῶνια περιφέρουν ἀκόμη τὴν μαδημένην τους οὐρὰ στὴν αὐλή.

Ἡ βιβλιοθήκη ἦταν κλειστή. Ἡ περιέργεια μὲ ἔκανε νὰ ἀναρριχηθῶ καὶ νὰ δῶ τὸ ἐσωτερικόν. Στὴ μιά πλευρὰ, σὲ κάτι ράφια, βιβλία σκομισμένα στὴν ἀράδα. Στὴν ἄλλη, εἰκόνες κατὰ γῆς, δύο τρία ἐκκλησιαστικὰ σκευὰ καὶ ἄλλα πράγματα, κάπως περίεργα διὰ μίαν βιβλιοθήκην.

Εἰς ἐρώτησίν μου, ἡ φύλαξ μοῦ εἶπε ὅτι ἡ μονὴ ἀνήκει εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Πατριαρχείου καὶ ὅτι ἡ βιβλιοθήκη εἶναι κλειδωμένη, διότι ὁ κόσμος κλέβει καὶ δὲν ὑπάρχουν χρήματα γιὰ συντήρησιν καὶ ἀμοιβὴ φύλακος.

Κατ' ἀρχὴν θὰ πρέπει ἴσως νὰ διερευνηθῇ ποία ἦτο ἡ βούλησις τοῦ δωρητοῦ τῆς βιβλιοθήκης, ποῖος ὁ σκοπὸς μιᾶς βιβλιοθήκης γενικώτερα.

Ἐπιστρέφοντας εἰς Ἀθήνας εἶχα τὴν εὐκαιρίαν νὰ διέλθω, μέσω Καστοριάς, ἀπὸ τὰ Μετέωρα.

Στὴν Καστοριά ἔχει γίνεи μιά καλὴ ἐργασία συντηρήσεως τῶν ἐκκλησιῶν, ἀλλὰ οἱ περισσότερες στεροῦνται φωτισμοῦ, πρᾶγμα ποῦ καθιστᾷ δύσκολη τὴν ἐπίσκεψιν. Σπίτια Καστοριανὰ, μὲ τὴν τυπικὴν καστοριανὴν δικόσημει, μένουσιν ἐλάχιστα τώρα καὶ ἴσως νὰ μὴν ὑπάρχουν καθόλου σὲ λίγα χρόνια. Καὶ τοὺς Καστοριανούς τοὺς κατέλαβε τὸ οἰκοδομικὸ παραλήρημα, χωρὶς καμμιά προσπάθεια συνδέσεως τῶν νέων κτιρίων, μὲ τὸν τοπικὸν ρυθμὸ. Πολλὰς φορές, πάλι σὲ παλιὰς ἐκκλησίας, ὀρθώνονται σύγχρονα κατασκευάσματα, ποῦ ὑποδηλώνουν προκλητικὰ τὴν ἀσέβειάν των, πρὸς τὸ τοπίο.

Μεγαλύτερα ἀκόμη ἐγκατάλειψις παρατηρεῖται στὰ Μετέωρα. Τὰ Μετέωρα φθίνουσιν ὡς μοναστικὴ πολιτεία. Στὸ μεγάλο Μετέωρο, ὅπου καὶ ὁ ξενών, ἡ ἐγκατάλειψις τῶν χώρων εἶναι αἰσθητή.

Ὁ ναὸς τῆς Μεταμορφώσεως, ποῦ ἀνήγειρε ὁ Ἅγιος Ἀθανάσιος ὁ Μετεωρίτης, σώζεται εἰς καλὴν κατάστασιν, ἀλλὰ πέραν τούτου οὐδέν.

Ἄλλωστε εἶναι καὶ τὸ μόνο πρᾶγμα, ποῦ ἐπιδεικνύεται εἰς τοὺς ξένους, ἀπὸ ἕνα, ἀπερίγραπτο σὲ ἐμφάνισιν, φύλακα. Ἡ βιβλιοθήκη κλειστή. Τὸ κελὶ τοῦ Ἁγίου Ἀθανασίου ἡμερειπωμένο, ἀραχνιασμένο. Κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς ἐπισκέψεώς μου εὕρισκοντο μερικοὶ ξένοι· οἱ ὅποιοι ἐξεδήλωσαν τὴν ἐκπληξίν των (εἶχαν δὴ τὸ φιλμ «Τὸ παιδί μὲ τὸ δελφίνι») διὰ τὴν πραγματικὴν ὄψιν τῶν Μετεώρων καὶ τὴν ἐρήμωσιν.

Ὅλα τὰ ἀνωτέρω μνημονευθέντα, ἐν συνδυασμῷ μὲ τὸν θόρυβον ἐκ μέρους τῆς Ἐκκλησίας διὰ τὰς καλλιτεχνικὰς ἐκδηλώσεις τῆς «Ροτόντας», συνθέτουν τὴ πρόβλημα, ποῦ πρέπει ν' ἀντιμετωπίσῃ ἡ Πολιτεία καὶ ἡ Ἐκκλησία: Πρῶτον τὸν τρόπον συντηρήσεως καὶ ἀξιοποιήσεως τῶν μνημείων τῆς χώρας, δεύτερον τὴν ὀργάνωσίν των ὡς τουριστικῶν τόπων ἐπισκέψεων καὶ τρίτον τὴν ἐξασφάλισιν ἀνέσσωσιν διὰ τοὺς ἐπισκέπτας.

Τὰ προβλήματα αὐτὰ χρῆζουσιν ἀντιμετωπίσεως, μὲ κάποιο πνεῦμα πρακτικόν καὶ μὲ τὴν βεβαιότητα ὅτι ἐκ τῆς «τουριστικοποιήσεως» των οἱ ἐκκλησιαστικοὶ μας θησαυροὶ θὰ συμβάλουν ὄχι μόνον εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ ἐν γένει τουρισμοῦ, ἀλλὰ καὶ στὴν ἐδραίωσιν τοῦ σεβασμοῦ τοῦ κοινοῦ πρὸς τὰς ἐκκλησιαστικὰς ἀρχάς. Διότι ἡ ἐγκατάλειψις καὶ ἡ καταστροφὴ τῶν ἐκκλησιαστικῶν μας θησαυρῶν εἶναι πολὺ πλέον ἐπιζημία ἀπὸ τὴν ἀξιοποίησίν των, ἔστω καὶ κατὰ τυπικὴν παράβασιν.

Τὸ θέμα ὅμως ἔχει ἀνάγκην μεγαλύτερας ἀναπτύξεως καὶ θὰ μᾶς ἀποσχολήσῃ, διεξοδικώτερον, εἰς ἐπόμενον ἄρθρον.

Ξαναμπάινει στή σπηλιά τοῦ Κύκλωπα

ΤΟΥ Κ. Κ. ΡΩΜΑΙΟΥ

Ἡ ἱστορία γίνεται μιὰ δυὸ μέρες μετὰ τὰ Χριστούγεννα σ’ ἓναν ἐρημικὸ μύλο ἐνὸς ὄρειου χωριοῦ, κρυμμένον στὴ ρεματιά. Ἦταν νύχτα καὶ ὁ μυλωνᾶς εἶχε σταματήσει τὴ δουλειὰ του καὶ ζύγωσε κοντὰ στὴ σπουδαία θράκα. Σπουδαιότερο ἦταν τὸ κομμάτι τὸ χοιρινὸ κρέας ποὺ ἄρχισε νὰ τὸ ψήνη παρασμένο σὲ μιὰ σιδερένια σούβλα. Σὲ λίγο μοσκοβόλησεν ὁ μύλος ὀλόκληρος. Ἡ μυρωδιὰ κατέβαινε στὴ φερωτὴ καὶ ἔπειτα περνοῦσε μέσα ἀπὸ τὸ ἄδειο βαγῆνι καὶ ἀνέβαινε ὡς ἀπάνω στὴ γούρνα καὶ στὶς λευκὲς. Τότε εἶναι ποὺ ἄρχισεν ἡ ἱστορία: Ἐνὸς Καλικάντζαρος, ποὺ εἶχε τρυπώσει μέσα στὸ μύλο, εἶχε δαιμονιστῆ μετὰ τὸ νόστιμο ψητὸ. Νὰ τὸ κοιτάζῃ μετὰ τὰ «κατακόκκινα» μάτια του καὶ νὰ μὴ χορταίνῃ! Τί σοφίστηκε λοιπόν. Πάει καὶ πιάνει ἓναν πελώριο βάτραχο, τὸν περνάει σ’ ἓνα σουβλὶ καὶ ἀκάλεστος ζυγώνει κι’ αὐτὸς στὴν ξένη φωτιά, μετὰ πολλὴ προσοχὴ βέβαια, γιατί οἱ Καλικάντζαροι πολὺ φοβοῦνται τὴ φωτιά, καὶ βάνει τὴ σούβλα του στὴν ἴδια θράκα.

Ὁ μυλωνᾶς, δὲν τοῦ ἄρσεν βέβαια καθόλου ὁ νέος γείτονας, μὰ καὶ δὲν εἶπε τίποτε. Σὰ συνάδελφοι στὸ ψήσιμο, ἔπιψαν καὶ γνωριμιὰ μεταξὺ τους.—Πῶς σὲ λένε, μπάμπη; ρώτησε ὁ Καλικάντζαρος, καὶ δῶς’ του κι’ ὄλο κοιτάζε τὸ κρέας, ποὺ μοσκομύριζε. Εἶδε τίς ἐπίμονες τοῦτες ματιές ὁ μυλωνᾶς καὶ πονηρεύτηκε. «Κακὸ σκοπὸ ἔχει τοῦ λόγου του», σκέφτηκε. Γιὰ τοῦτο σοφίστηκε κι’ αὐτὸς μετὰ τὴ σειρά του.—Ἀτός μου λέγομαι. Ἀτός μου κι’ ἀπατός μου! ἔτσι ἀποκρίθη καὶ ἄλειψε μετὰ ζύγκι τὸ χοιρινὸ κρέας ποὺ ἔψηγεν στὴ σούβλα. Ἀπὸ τὰ πολλὰ κοιτάγματα ὁ Καλικάντζαρος δὲν ἀντέξε στὸν πειρασμό. Κάνει μιὰ, καὶ κολλᾷ τὸν ἀηδιαστικὸ βάτραχο τῆς σούβλας του πάνω στὸ μυρωδάτο ψητὸ τοῦ μυλωνᾶ. — Βάλε μου καὶ μένα λίγο ξύγκι, μπάμπη! καμώθηκε, ἀνήξερος τάχα, ἐνῶ ὁ σκοπὸς του ἦταν νὰ σιχαθῆ ὁ μυλωνᾶς τὸ κρέας καὶ νὰ τὸ παραλάβῃ αὐτός. Ὡστόσο ὁ μυλωνᾶς ἔκανε ὑπομονή. Ὁ καλὸς σου ἔμως ξεναδευτερόνει. Ὑστερα πάλι τὸ ἴδιο τρίτη καὶ τέταρτη φορὰ.—Ἐτσι κι’ ἔτσι χαμένο τὸ ἔχω τὸ κρέας, σκέφτηκε ὁ μυλωνᾶς. Λοιπὸν γκάπ! δίνει τὸν κατακάψε. Βάνει ἐκεῖνος τότε δυνατὲς τίς φωνές καὶ τὰ οὐρλιάσματα, καλώνοντας σὲ βοήθεια.—Τρεχάτε ἀδέρφια! Σῶστε με, ἀδέρφια! Κἄνκα! Κἄνκα! Τρέχει ὁ μυλωνᾶς καὶ διπλομανταλώνει τὴν πόρτα τοῦ μύλου. Ἐρχονται σὲ λίγο οἱ ἄλλοι Καλικάντζαροι, ἑκατοντάδες κι’ ἀκόμη, καὶ κυκλώνουν ἓνα γύρο τὸν ἀμπαρωμένο μύλο.—Ποῖς σ’ ἔκαψε; ρωτοῦσαν.—Ἀτός μου κι’ ἀπατός μου, ἀπάντησεν ὁ Καλικάντζαρος ἀπὸ μέσα.—Στραβός, μορὲ, ἦσουν καὶ κἄνκας ἀτός σου κι’ ἀπατός σου; Καλὰ λοιπὸν νὰ πάθης! ἀπάντησαν οἱ ἄλλοι καὶ ξανάφυγαν, δίχως πιά νὰ δώσουν σημασία στὶς φωνές καὶ τίς διαμαρτυρίες του. Ἐτσι λοιπὸν τὴν ἔπαθε ὁ πλεονέκτης ὁ Καλικάντζαρος.

Ὁ μυλωνᾶς, «ὁ Ἀτός μου κι’ Ἀπατός μου», ὅπως αὐτονομάστηκε,—καὶ τ’ ὄνομά του εἶναι ἰδιωματικὸ καὶ σημαίνει «Μονάχος μου», ἐγὼ, αὐτός, μόνος ἐγὼ καὶ ὁ ἐαυτός μου,—χωρὶς καὶ ὁ ἴδιος νὰ τὸ ξέρῃ, χρησιμοποίησε τὸ ἴδιο τέχνασμα, ποὺ ὁ πανοῦργος ἐκεῖνος πρόγονός του ὁμηχευότηκε μέσα στὴ σπηλιά τοῦ Πολύφημου. Ὁμοῖα καὶ τότε ὁ πελώριος Κύκλωπας, κροταλλίζοντας μ’ εὐχαρίστηση τὴ γλῶσσα γιὰ τὸ κρασί ποὺ ὁ Ὀδυσσεύς τὸν κέρασε, ρωτᾷ τὸν «πολύτροπον» τῆς Ἰθάκης ποῦ εἶναι τ’ ὄνομά του.—«Κανένας ὀνομάζομαι, Κανέναν, ἔτσι με φωνάζουν ὄλο, ἀποκρίνεται ὁ Ὀδυσσεύς καὶ κρυφὸ στὸ νοῦ του μελετοῦσε σχέδιο:

Ὀδῆς ἐμοὶ γ’ ὄνομα, Ὀδῆν δέ με κικλήσκουσι
μήτηρ ἠδὲ πατήρ ἠδ’ ἄλλοι πάντες ἔταιροι.

Αὐτὸς ὁ «Ὀδῆς»—ὁ Ἀτός κι’ Ἀπατός—ἐβγαλε τὸ μεγάλο μάτι τοῦ Κύκλωπα μετὰ μιὰν ἄλλη πυρακτωμένη «σούβλα». Καὶ ὅταν ὁ τελευταῖος ἐβγαλε τίς φωνές καὶ τὰ οὐρλιάσματα σὲ βοήθεια καλώντας κι’ αὐτὸς «τ’ ἀδέρφια του», ἐκεῖνοι τὸ ἴδιο μαζεύτηκαν ἔξω στὴν κλειστὴ σπη-

λιά, ἀπ' ὅπου, θύματα πέφτοντας τοῦ ἴδιου τεχνάσματος γύρω ἀπὸ ἓνα ψεύτικο ὄνομα μὲ παραπλανητικὴ σημασίαν, ἐφυγαν πάλι, παρατώντας τὸν Κύκλωπα νὰ σκούζη γιὰ τὸ βγάσιμο τοῦ μοναδικοῦ ματιοῦ του. Ἡ κουταμάρα τοῦ Πολύφημου ἦταν ὄχι μόνον ὅτι δὲν πρόσεξε τὴν «εἰδικήν» σημασίαν ποῦ εἶχε τὸ ψεύτικο ὄνομα, ἀλλὰ καὶ ὅτι ἀπάντησε στοὺς ἄλλους Κύκλωπες κατὰ τὸν πιὸ ἡλίθιο τρόπο. Ἐκεῖνοι τὸν ρωτοῦσαν «μὴ ἴπωσ κανεῖς σέ σκοτόνει;» (μη τις) καὶ αὐτὸς ἀποκρίνεται «ὄχι κανεῖς δὲν μὲ σκοτώνει» (οὐ τις). Ἴδου τὸ κείμενον τοῦ Ὀμήρου ἀπ' ὅπου φαίνεται ὅτι τὰ πράγματα χειρότερεψαν πιὸ πολὺ καὶ μὲ τὸ οὐδέ, μὲ τὸ ὅποιο ὁ Κύκλωπας ἄκαιρα θέλησε νὰ κάμη διάκριση στὸ ὅτι τὸν σκοτώνουν «μὲ δόλο καὶ ὄχι νικώντας τον στὴ δύναμην» (Ὀδύσσεια, 9, 403, 406-408) :

«Τίπτε τόσον, Πολύφημ', ἀρημένος ὄδ' ἐβόησας ;
ἢ μή τις σ' αὐτὸν κτείνει δόλω ἢ ἐβήφω ;»
«ὦ φίλοι, Οὐτίς με κτείνει δόλω οὐδὲ βήφω».

Βλέπομε λοιπὸν ὅτι ἓνα ἀπὸ τὰ σπουδαιότερα ἐπεισόδια τῆς «Ὀδύσσειας» ἔγινε μὲ τὰ χρόνια μιὰ νεοελληνικὴ Χριστογεννητικὴ ἱστορία. Καὶ οἱ δύο ὅμοιαι ἱστορίες, ἀρχαία καὶ σημερινή, τὴν ἴδιαν ἔχουν βάση: *Εἶναι ἡ νίκη ποῦ τὴν κερδίζει τελικὰ ὁ ἀδύνατος, χρησιμοποιώντας τοῦ μυαλοῦ του τὴν ἐξυπνάδα καὶ τὴν πονηριά.* Πρόκειται γιὰ τὸ ἔξυπνο κλέπτο, ὅταν ὁ παυοῦργος, προτοῦ νὰ «σουβλίση» τὸν ἀντίπαλο μὲ τὴν πυρακτωμένην καὶ τίς δυὸ φορὲς σούβλα, κρύβει τὸ ἀληθινὸ τοῦ ὀνόματος καὶ παίρνει γιὰ τέτοιο τὸ ἐπίθετο «Κανένας» ἢ «Μονάχος μου»

ΤΑ ΠΕΡΑΤΩΘΕΝΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ ΕΡΓΑ ΤΟΥ Ε.Ο.Τ. ΕΙΣ ΤΗΝ ΧΩΡΑΝ

Ἰσχύει τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ καθιερωθῆναι ὁ πίναξ τῶν συμπληρωθέντων κατὰ τὸ 1958 ἔργων καὶ τῶν ὑπὸ κατασκευὴν τοιοῦτων, τὰ ὁποῖα ἔχουν ὡς ἐξῆς:

1) Ἐξοραϊστικά: Συνεπιληρώθησαν εἰς ἔξ ἐπαρχιακὰ κέντρα λουτροικὰ ἐγκαταστάσεις καὶ εὐρίσκονται ὑπὸ κατασκευὴν ἢ διαμόρφωσης τοῦ Κεφαλαρίου Κηφισιάς καὶ τοῦ χώρου Ναυπλίου (κολυμβητήριον καὶ κήποι), ὁ ἠλεκτροφωτισμὸς τῆς παραλίας τοῦ Παλαιοῦ Φαλήρου, τῆς παραλίας τῆς Ἀλεξανδρουπόλεως καὶ τοῦ Σπηλαίου Ἰωαννίνων.

2) Ὑδρευσεὶς ὑπὸ κατασκευὴν: Εἰς Βουλιαγμένην, Σούνιον καὶ Φαιστόν. 3) Λιμενικά ὑπὸ κατασκευὴν: Εἰς Ἡγουμενίτσαν καὶ Κέρκυραν. 4) Κατασκευασεῖς: Συνεπιληρώθησαν εἰς Αἴγιον καὶ Ρόδον, εὐρίσκονται δὲ ὑπὸ κατασκευὴν τὸ Μισομάρι.

Ἀπὸ τὰ καταφύγια εὐρίσκονται ὑπὸ κατασκευὴν τοῦ Ὀλύμπου, τοῦ Παρνασσοῦ καὶ τῆς Κυλλήνης.

5) Ἀρχαιολογικοὶ τόποι: Συνεπιληρώθησαν τὰ ἐξῆς ἔργα: Δελφῶν, ἀποδοτήρια θεάτρων Ἡρώδων Ἀττικοῦ καὶ Ἐπιδαύρου καὶ ἐξοραϊστικά ἔργα εἰς 25 ἀκόμη ἀρχαιολογικοὺς τόπους. Εὐρίσκονται ὑπὸ κατασκευὴν ἢ διαμόρφωσης τοῦ Παλαμηδίου καὶ τὰ ἔργα Ὀλυμπίας.

6) Ξενοδοχεῖα: Συνεπιληρώθησαν τὰ ἔργα ἐπεκτάσεως τῶν ξενοδοχείων Δελφῶν, Ναυπλίου καὶ Ὀλυμπίας καὶ κατασκευάσθησαν νέα εἰς Ἀργοστόλιον, Πύλον, Σκῦρον, Θάσον, Πάρον, Ζάκυνθον καὶ Σῦρον. Συνεχίζεται ἡ ἐπέκτασις τοῦ ξενοδοχείου Σπετσῶν καὶ εὐρίσκονται ὑπὸ κατασκευὴν τὰ ξενοδοχεῖα Τσαγκαράδων, Ἄνδρον, Ἀνδριτσάλης, Ἄρτης, Βόλου, Ἰωαννίνων, Καρπενησίου, Κερκίρας, Μυκόνου 2, Ναυπλίου 2, Πάμφωτος, Σάμου, Χίου, Σπάρτης, Ὑδρας, Ὑπάτης καὶ Φλωρῆνης.

Ἐπίσης προεκηρύχθησαν δημοπρασίαι διὰ τὴν ἀνέγερσιν ξενοδοχείων Β' κατηγορίας, τὰ ὁποῖα προβλέπεται ὅτι θὰ ἔχουν περατωθῆναι μέχρι τῆς Ἀνοίξεως τοῦ 1960, ὅτε θὰ ἀρχίσουν λειτουργοῦντα. Τὰ νέα ταῦτα ξενοδοχεῖα εἶναι:

Κερκύρας: Παρὰ τὰ κτήματα Λυκοῦδη, ἄνωθεν τῆς τοποθεσίας «Κανόνι», δυνάμεως 95 κλινῶν καὶ θαλάσσης 11 ἔκατ. ὄρασιων.

Ἄρτης: Πλησίον τῶν ἐκεῖ φυλακῶν, οἱ ὁποῖαι ἀπομακρύνονται, δυνάμεως 45 κλινῶν καὶ θαλάσσης 5,5 ἔκατ.

Μυκόνου: Παρὰ τὸν Ἅγιον Μπάμπην εἰς τὴν ἀμμώδη παραλιάν «Μεγάλη Ἄμμος», δυνάμεως 95 κλινῶν καὶ θαλάσσης 8,5 ἔκατ.

Καρπενησίου: Παρὰ τὴν κεντρικὴν Πλατείαν (εἰς οἰκόμενον παραχωρηθὲν ὑπὸ τοῦ Δήμου Καρδίτσης) δυνάμεως 30 κλινῶν καὶ θαλάσσης 8,5 ἔκατ.

Ναυπλίου: Παρὰ τὴν θέσιν Ἀσβανητιά, ὑπερκειμένην τῆς Ἀκροναυπλίας, δυνάμεως 100 κλινῶν καὶ θαλάσσης 10 ἔκατ.

Φλωρῆνης: Ἐπὶ δασώδους λόφου, δυνάμεως 15 κλινῶν καὶ θαλάσσης 5 ἔκατ. Τὸ ξενοδοχεῖον τοῦτο θὰ ἐξυπηρετῆ καὶ τὰς ἀνάγκας τῶν διὰ τοῦ συνοριακοῦ σταθμοῦ Νέλης εἰσερχομένων εἰς τὴν Ἑλλάδα τουριστῶν.

ΕΛΛΑΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ

Κατόπιν μακρῶν διαπραγματεύσεων ὑπεγράφη ὑπὸ τῶν ἐκπροσώπων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, ἢ σύμβασιν μεταξὺ τῶν Γαλλικῶν ναυπηγείων «Λουάρ Θεριαντί» διὰ τὴν ναυπήγησιν ὑπ' αὐτῶν τοῦ πορθμείου τοῦ ὁποῖον θὰ συνδέσῃ τὴν Ἑλλάδα μὲ τὴν Ἰταλίαν.

Τὸ παραγγελθὲν σκάφος ἀνταποκρίνεται εἰς ὅλας τὰς ἐξελίξεις τῆς νεωτέρας ναυπηγικῆς καὶ θὰ δύναται νὰ ἐξυπηρετῇ πλήρως τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ξένων ποῦ θὰ ἔρχονται ὡς περιηγηταὶ εἰς τὴν χώραν μας. Τὸ σκάφος αὐτὸ θ' ἀρχίσῃ τὰ δορομολογία του τὸ θέρος τοῦ 1950, καὶ θὰ δύναται νὰ μεταφέρῃ ἀνέτως 1000 ἐπιβάτας, 90 αὐτοκίνητα καὶ 6 πούλμαν.

Μὲ τὴν παραγγελίαν τοῦ ἐν λόγῳ πορθμείου, συμπληροῦνται τὸ ὅλον πρόγραμμα τῆς συνδέσεως τῆς Ἑλλάδος μὲ τὴν Δυτικὴν Ἑυρώπην. Τὰ ἔτερα μέρη τοῦ προγράμματος ἀφοροῦν : τὴν κατασκευὴν τῶν λιμενικῶν ἐγκαταστάσεων Κερκίρας καὶ Ἱγουμενίτσας, τὴν κατασκευὴν μέχρι τοῦ προσεχοῦς θέρους τῆς ὁδικῆς ἀρτηρίας ἀπὸ Ἱγουμενίτσας μέχρις Ἰωαννίνων καὶ τὴν κατασκευὴν τῶν ἀπαραίτητων ξενοδοχείων. Ὅπως ὑπολογίζεται ἀπὸ τοὺς ἀρμοδίους ἢ κίτησις τοῦ φέρου-μπῶτ, θὰ ἀνέλθῃ εἰς 50.000 περιηγητὰς κατ' ἔτος μὲ δυνατότητα προοδευτικῆς ἀξήσεως.

Οἱ ἐξ Ἰταλίας πλοῖς πρὸς τὴν Ἑλλάδα θὰ πραγματοποιιοῦνται μὲ «φέρου-μπῶτ» τῆς ἰταλικῆς εταιρίας «ΑΔΡΙΑΤΙΚΑ» μετὰ τῆς ὁποίας ὑπεγράφη ἤδη σχετικὴ σύμβασις.

Ἐν τῷ μεταξὺ παραλλήλως πρὸς τὴν ἀνάευσιν νέων μεγάλων ξενοδοχείων εἰς τὴν πρωτεύουσαν προεκρηγίθησαν δημοπρασίαι ἀπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ὁργανισμῶν Τουρισμοῦ, διὰ τὴν ἀνάευσιν Τουριστικῶν Ξενοδοχείων εἰς τὰ ἐπαρχιακὰ κέντρα πρὸς ἐξυπηρετήσιν τῶν ξένων τουριστῶν.

Τὰ ξενοδοχεῖα αὐτὰ τὰ ὁποῖα θὰ λειτουργήσῃσιν τὴν ἄνοιξιν τοῦ 1960 εἶναι : Κερκίρας δυ-

νάμεως 95 κλινῶν καὶ ἀξίας 11 ἑκατομ. δρχ., Ἀγίης 45 κλινῶν καὶ δαπάνης 5,5 ἑκατομ. δρχ., Μυκόνου 95 κλινῶν καὶ ἀξίας 8,5 ἑκατομ. δρχ., Καρπενησίου δυνάμεως 30 κλινῶν καὶ δαπάνης 3,5 ἑκατομ., Ναυπλίου δυνάμεως 100 κλινῶν καὶ ἀξίας 10 ἑκατομ. δρχ. καὶ Φλωρῆνης ἐπὶ δασόδου δόφου, δυνάμεως 45 κλινῶν καὶ δαπάνης 5 ἑκατομ. δρχ.

Τὰ ἐκ μέρους τοῦ κράτους μας λαμβανόμενα αὐτὰ μέτρα πρὸς ἀξιοποίησιν τῶν τουριστικῶν χώρων τοῦ τόπου καὶ ἐκμετάλλευσιν ὅλων τῶν τουριστικῶν μας δυνατοτήτων ὡς καὶ ἡ συνέχισις τῶν ἐπιτελεσθέντων εἰς τὸν τομέα τοῦ τουρισμοῦ σημαντικῶν ἔργων, ἔχουν ἄμεσον συνέπειαν τὴν ἀξίησιν αὐτῶν πρὸς τὴν Ἑλλάδα ρεῦματος τοῦ τουρισμοῦ.

Λέον νὰ σημειωθῇ ὅτι ἀπὸ τοῦδε ἤρχισεν ἀναγγελλομένη ἡ ὁργάνωσις διαφόρων ὁμαδικῶν ἐπισκέψεων ὁμογενῶν καὶ ξένων κατὰ τὴν νέαν τουριστικὴν περιόδον τοῦ ἐρχομένου ἔτους. Ὁβτιω ἀνεκινήθη ὅτι μὲ τὸ ὑπερωκεάνειον «Ο-ΛΥΜΠΙΑ» θὰ ἀφιχθῶν τὴν 21ην Ἀπριλίου 1959 εἰς Πειραιᾶ 1000 Ἑλληνο-Ἀμερικανοί. Ἐπίσης ἄλλο τουριστικὸν ἀτμόπλοιον θὰ ἐκτελέσῃ ἀπὸ τῆς προσεχοῦς ἀνοξέως καὶ μέχρι τέλους Ὀκτωβρίου 1959, σειρὰν τουριστικῶν πλόων ἐξ Ἑδρώτης, παραλαμβάνων Ἑλβετοὺς, Βέλγους, Ὀλλανδοὺς, Ἰταλοὺς, Γάλλους καὶ Ἀγγλοὺς περιηγητὰς.

Εἰς ὅσα ἀναφέραμεν πρέπει νὰ ὑπολογισθῶν καὶ ἡ κατασκευαζομένη μεγάλη συγκοινωνιακὴ ἀρτηρία ἢ ὁποῖα θὰ ὀδηγῇ ἀπὸ Γιουγκοσλαβίας μέχρι Πατρῶν. Δι' αὐτῆς κατὰ τοὺς πλέον συντηρητικὸς ὑπολογισμοὺς θὰ μᾶς ἐπισκέπτονται κατ' ἔτος 50.000 αὐτοκίνητα καὶ θὰ ἀξήσῃ μαζί μὲ τὸ «φέρου-μπῶτ» Ἑλλάδος - Ἰταλίας, τὴν κίνησιν τοῦ τουριστικοῦ συναλλάγματος τῆς χώρας κατὰ 100.000.000 δολλάρια περίπου.

Ν. ΓΑΛΗΝΟΣ



ΚΑΜΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ

Τού κ. ΧΡ. ΚΑΜΠΑ
Πτυχιούχου του Κ. Τ. Ε.

Εἰς τὸ προηγούμενο τεύχος τοῦ Τουριστικοῦ Δελτίου, ἀναφέραμε σὲ γενικὲς γραμμὲς τὴν ὑπεράριθμη ὑπάρξη τῶν ἰαματικῶν πηγῶν τῆς Ἑλλάδος. Ἡ κάθε ἰαματικὴ πηγή εἶναι γνωστὸ πὼς εἶναι ἡ γενεσιουργὸς αἰτία κάθε λουτροπόλεως καὶ πὼς ἡ κάθε λουτροπόλις εἶναι ἀπὸ τοὺς βασικώτερους παράγοντες ἀναπτύξεως τοῦ τουρισμοῦ.

Ἡ χώρα μας παρὰ τὸν μεγάλον ἀριθμὸ τῶν ἰαματικῶν πηγῶν τῆς ἔχει πολὺ λίγες λουτροπόλεις. Τοῦτο φυσικὰ εἶναι σχετικῶς δικαιολογημένο, διότι πολλὲς ἀπὸ τὶς ἰαματικὲς πηγὲς τῆς, βρίσκονται πλησίον χωρίου ἢ πόλεως καὶ κάτω «βολέβουν τὴν περιπτῶσιν».

Σκοπὸς τοῦ ἀρθροῦ αὐτοῦ δὲν εἶναι νὰ ὑποδείξουμε τί πρέπει νὰ γίνῃ μὲ τὴν παραπάνω περιπτῶσι. Ἐμεῖς ἐδῶ θὰ ἀναφέρουμε σὲ περιγραφικὴ γραμμὴ τὶς λουτροπόλεις ποὺ ἐπισκεψθῆκαμε κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐκπαιδευτικῶν ἐκδρομῶν τοῦ Κ.Τ.Ε.

Πολλοὶ πιστεύουν πὼς μὲ τὸ νὰ μείνῃ κανεὶς σ' ἓνα τόπο γιὰ τὸν ὅποιον θέλει νὰ γράψῃ, λίγες ἡμέρες, δὲν εἶναι ἀρκετὸ καὶ θὰ κἀν ὅποσδήποτε παραλείψῃ. Εἶναι σωστὴ ἐν μέρει ἡ ἀποψὶς αὕτη. Ἄλλ' ὁμως ὑπάρχουν καὶ ἐξαιρέσεις. Τὴν πρώτην αὕτη ἐξαιρέσι, ἀποτελεῖ ἡ λουτροπόλις τῶν Καμμένων Βούρλων.

Τὰ Καμμένα Βούρλα, ὅπως συνηθίζουμε νὰ τὰ ὀνομάζουμε, ἀπέχουν 204 χιλ. ἀπὸ τὴν Ἀθῆνα μέσω Ἀταλάντης. Βρίσκονται ἀκριβῶς στὴν στενόμακρη ἐπίπεδη λορίδα γῆς ποὺ δημιουργεῖται μεταξὺ τοῦ ὄρους Θρονίου τοῦ Καλλιδρόμου καὶ τοῦ Εὐβοϊκοῦ Κόλπου. Ἐδῶ, σ' αὐτὸν δηλαδὴ τὸν χώρο, ποὺ τὸν συνθέτουν τὰ βασικώτερα στοιχεῖα καλῆς παραμονῆς, βουνό-θάλασσα, εἶναι κτισμένη ἡ πρώτη μετὰ τὴν Ἰκαρία νεώτερη λουτροπόλις τῆς Ἑλλάδος. Ἐδῶ πρὶν ἀπὸ τὸ 1937 ἦταν ἓνας μικρὸς βάλτος γεμάτος βούρλα καὶ μερικὲς «Γοῦρνες» ποὺ οἱ πάσχοντες ἔκαναν μπάνια γιὰ νὰ γίνουν καλά.

Ἀπὸ τὸ 1937 ὁ χώρος αὐτὸς παραχωρήθηκε διὰ συμβάσεως εἰς τὴν ἑταιρίαν τῶν Καμμένων Βούρλων ποὺ τότε ἐλέγετο «Ραδιοθερμαὶ Θρονίου». Ἡ ἑταιρία ἀρχισε ἀμέσως μὲ ἐπιστημονικὴ ὀργάνωσιν τὶς γαιωτρήσεις. Παρ' ὅλες τὶς διαβεβαιώσεις τῶν ξένων ποὺ εἶχαν μετακληθῆ καὶ ποὺ ὑποστήριζαν ὅτι δὲν ὑπάρχουν μεταλλικὰ ὕδατα, ὁ καθηγητὴς τῆς Γεωλογίας κ. Γεωργαλᾶς βρῆκε ἀκριβῶς στοὺς πρόποδες τοῦ Θρονίου τὶς πρώτες πηγές. Τότε ἐγίνε τὸ περίφημο ὑδροθεραπευτήριον τῶν Καμμένων Βούρλων ἐξ 99 λουτήρων καὶ σήμερα, εἶναι τὸ τελειώτερον σ' ὅλη τὴν Ἑλλάδα.

Οἱ πηγὲς τῶν δεξαμενῶν εἶναι ραδιενεργοὶ χλωριοτριούχοι θερμοκρασίας 35,4 βαθμ. Κελσ. Ἡ Ραδιενέργεια εἰς τὰς πηγὰς εἶναι περίπου 210-350 μονάδες Μάχε. Μέσα στοὺς Λουτήρας χάρις εἰς τὴν τελειοτάτη ὑδρομάστευσι φθάνει τὶς 120-135 μονάδες Μάχε.

Σ' ἓνα λίτρο νερὸ περιέχονται σύνολον διαλυμένων στερεῶν συστατικῶν 13,7 γρ. ἀπ' τὰ ὁποῖα χλωριούχο νάτριο 10 γρ., χλωριούχο ἀσβέστιο 1,7 γρ., θεικὸν μαγνήσιο 0,72, ὑδρανθρακικὸ μαγνήσιο 0,70 γρ. καὶ ἐλεύθερον ἀνθρακικὸ ὀξύ 0,25 γρ. Πρὸς τὰ βορειοανατολικά τῶν πηγῶν τῶν δεξαμενῶν εἶναι καὶ ἡ πηγή Κονιαβίτου. Ὑδροθεῖο - χλωριοτριούχος. Θερμοκρασία 32,7 βαθ. Κ. Ραδιενέργεια 2-6 μονάδες Μάχε.

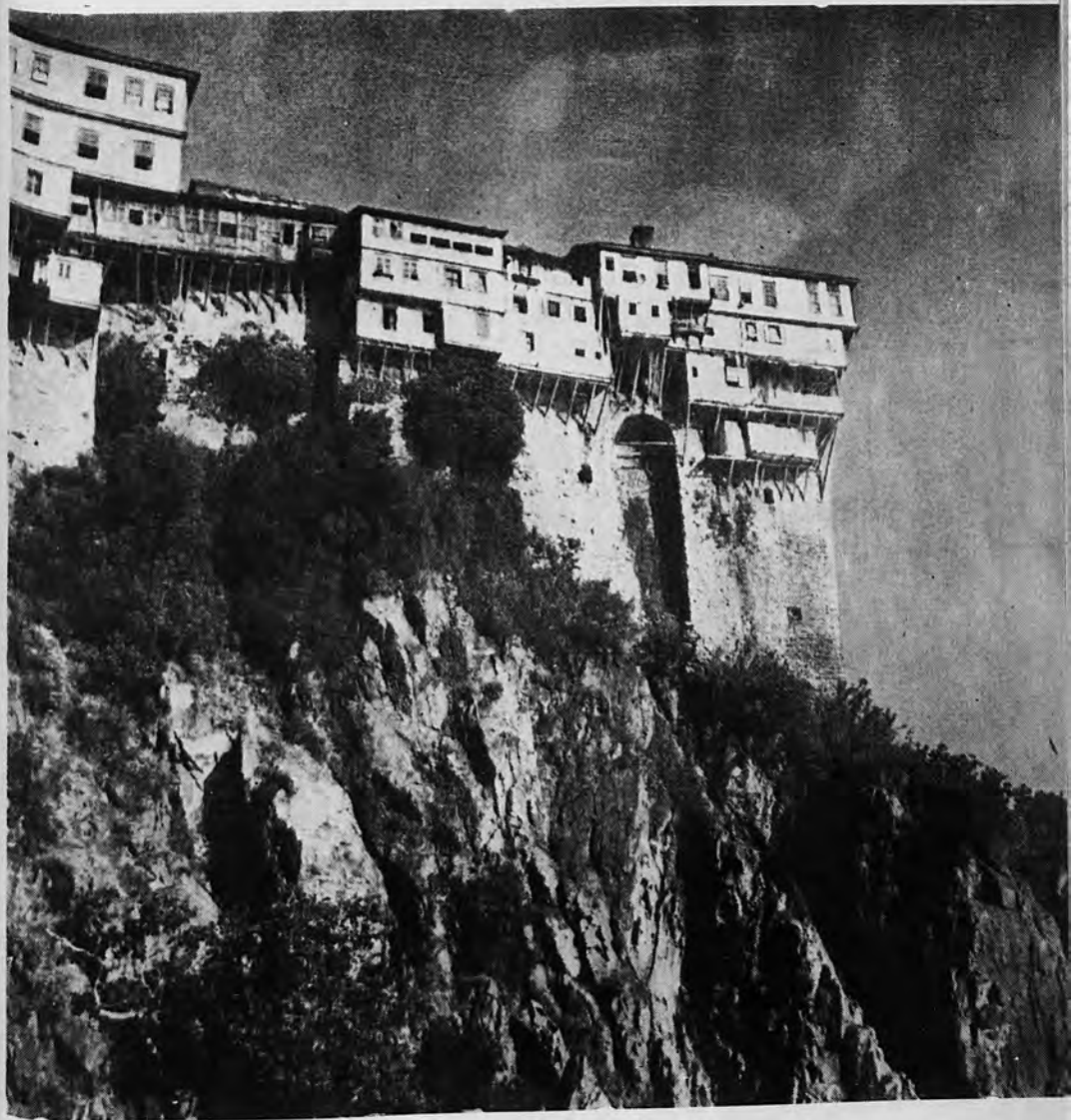
Σ' ἓνα λίτρο νερὸ περιέχονται: Σύνολον διαλυμένων στερεῶν συστατικῶν 10 γρ. ἀπ' τὰ ὁποῖα χλωριούχον νάτριο 7,1 γρ., χλωριούχον ἀσβέστιον 1,2 γρ., θεικὸν μαγνήσιο 0,40 γραμ. ἐλεύθερον ἀνθρακικὸν ὀξύ 0,32 καὶ ἐλεύθερον ὑδροθεῖο 0,00027 γρ.

Οἱ θεραπευτικὲς τοὺς ἐφαρμογὲς γίνονται κατόπιν ὑποδείξεως τοῦ λειδικοῦ ἱατροῦ σὲ διάφορες θερμοκρασίες.

Οἱ ἰαματικὲς ἐνδείξεις εἶναι ἀρθρίτιδες γενικῶς (ἀρθρίτιδες, πολυαρθρίτιδες, παραμορφωτικὴ ἀρθρίτιδα, σπονδυλοαρθρίτιδα κλπ.), παθήσεις περιφερικῶν νεύρων



Τὸ ξενοδοχεῖο «Ράδο» Α' κατηγορίας.



ΑΓ. ΟΡΟΣ: ΜΟΝΗ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ

Φωτ. Γ. Βοκοτόπουλος







Ρ Α Σ : ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ

Φωτ. Γ. Βοκοτόπουλος

(Ισχυαλγίες, νευρίτιδες, όσφυαλγίες) παθήσεις ενδοκρινών αδένων και πλειστες άλλες αλ-
λεργικές καταστάσεις.

Έκτός από τους 99 λουτήρας του υδροθεραπευτηρίου και το πολυτελές ξενοδοχείο
«Ράδιον» έχει 6 λουτήρες.

Τά Καμμένα Βούρλα είναι λουτρόπολις του μέλλοντος. Έκτός από τά υπάρχοντα μον-
τέρνα ξενοδοχεία που έκπληρώνουν όλους τούς σύγχρονους όρους καλής διαμονής, κτί-
ζονται και άλλα δύο: ένα Β' κατηγορίας και άλλο ένα προς τήν πηγή Κονιαρίτου έξ 150
κλινών, με προορισμό να δέχεται πελάτας οικονομικώς αδυνάτους. Ό προγραμματισμός
είναι πιο πλούσιος στην εξωραϊσθή του χώρου. Ό Διευθυντής τών Καμμένων Βούρλων μās
εξήγησε πώση δυσκολία χρειάσθηκε για να φυτευθούν δένδρα στο χώρο τής λουτροπό-
λεως, λόγω τής υπάρξεως εφαιλμυρών υδάτων κάτωθι του έδάφους. Έγιναν προσχώσεις
κι' έτσι δημιουργήθηκε ένα άλσος, ώστε να μεταβληθή ό χώρος προς Νότο σε πάρκο, σε
γήπεδα γκόλφ, τένις, πισίνες κλπ. κλπ.

Τό έστιατόριο του ξενοδοχείου «Ραδίον» που είναι πλάι στην άκρογιαλιά θά μετα-
βληθή σε κέντρο διασκεδάσεως. Τά υπ' όσιν έργα είναι πάρα πολλά. Η δημιουργική
πνοή του κ. Λάμπρου θά μεταβάλη τά Καμμένα Βούρλα στην καλλίτερη λουτρόπολη
τής Νοτιοανατολικής Εύρώπης.

Έκτός από τīs γνάμες τών άρμοδιών που μέχρι σήμερα έχουν όλες έπαληθευθή, έμεις
αναφέρουμε ένα ακόμη στοιχείον που άποδεικνύει τήν εξέλιξη τών Καμμένων Βούρλων:
Τό 1939 έπεσεκέθησαν τά Κ.Β. 1450 άτομα με 20247 λούσεις. Τό 1951, 5283 άτομα με
67.253 λούσεις. Τό 1952, 5.486 άτομα με 74.754 λούσεις. Τό 1953, 50.910 άτομα με 84.211.
Τό 1955, 6.057 άτομα με 85.854 λούσεις. Τό 1956, 7.224 άτομα με 100.981 λούσεις. Τό
1957, 7.909 άτομα με 108.867 λούσεις. Τό 1958 έχει ξεπεράσει τά 10 000 άτομα με 100.000
και πλέον λούσεις.

Τά Καμμένα Βούρλα είναι, όπως προαναφέραμε, όχι μόνο μία λουτρόπολις που συγ-
κεντρώνει άσθενεις. Είναι κι' ένα από τά καλλίτερα θέρετρα. Τό άπότομο δασωμένο βουνό
του Θρονίου που είναι τελείως αδιάβατο μπορεί να συγκεντρώση τούς φίλους τής όρει-
βασίας. Έδω μπορεί να γίνουν κατασκηνώσεις και διεθνή κλάμπ. Η θάλασσα προσφέρε-
ται για Ιδανικό κολύμπι, ψάρεμα, θαλάσσιον σκι κλπ.

Τά Καμμένα Βούρλα έχουν μεγάλο μέλλον, μπορούν να συγκεντρώσουν όλους όσους κά-
νουν χρήση τών Ιαματικών πηγών από τīs Θερμοπόλες έως τīs πηγές του Θρονίου. Η
Αιδηψός, που είναι τόσο γνωστή σ' όλους, μπορεί να συνεταιρισθή και να γίνει έτσι ένα
τρίγωνο Ιαματικών εφάρμογών στην Ιατρική. Καμμένα Βούρλα, Θερμοπόλεις, Αιδηψός, τό
καράβι ή τό αύριανό φέριμ-μπώτ κάνει τόσο σύντομα να πάη. Έτσι ό καθένας θά μπορεί
να έπισκέπτεται και τīs δύο λουτροπόλεις και τīs Θερμοπόλες.

Έκεινο που πρέπει να γίνη στα Καμμένα Βούρλα, και ως μās συγχωρεθή ή υπόδειξις,
είναι: Να φύγουν όλα τά μικροκτίσματα που βρίσκονται δεξιά του δρόμου προς τήν
παραλία. Έτσι θά πάρη άλλη μορφή τό τοπίο. Θ' άνοιξη και τά ξενοδοχεία θ' άπαλ-
λαγούν από τήν άκαλαίσθητη παρουσία τών μικροκτισμάτων αυτών που άποτελούν, εν
συγκρίσει με τά λαμπρά αυτά οικοδομή-
ματα, άνομοιομορφίες και στο κάτω κάτω
δεν είναι καθόλου άπαραίτητα για τόν
τουρισμό.

Θά μπορούσαμε να γράψουμε πολλά
άκόμη για τή λουτρόπολη τών Καμμένων
Βούρλων. Τά έγκώμια και οι έπιδρασιλεύ-
σεις άξίζουσιν στον τόπο αυτό.

Πιστεύουμε στην δημιουργική πορεία
τής λουτροπόλεως αυτής. Ό έπικεφαλής
Κ. Λάμπρου τής έταιρίας είναι άνθρωπος
με δύναμη. Τό ΚΤΕ του εύχεται τήν εκ-
πλήρωση όλων τών έπί τά βελτίω τής
λουτροπόλεως επιδιώξεών του.

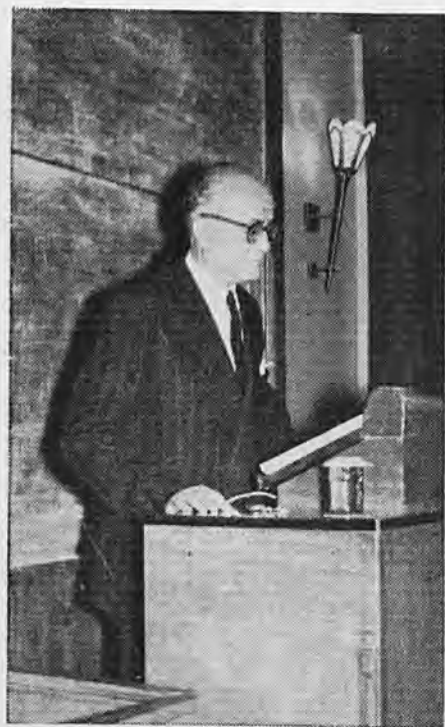


ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ κ. ΤΑΣΟΥ ΖΑΠΠΑ

Τὴν 4ην Δεκεμβρίου λ. ἔ. τὸ Κέντρον Τουριστικῶν Μελετῶν ἐγκαινίασε τὴν νέαν περίοδον τῶν ἐργασιῶν του διὰ τῆς ἐνάρξεως τῆς σειρᾶς τῶν ὀμιλιῶν ποῦ εἶχε προγραμματίσει ἀπὸ τὸ παρελθὸν ἔτος καὶ ποῦ ἀποβλέπουσιν εἰς τὴν ἔρευναν καὶ μελέτην διαφόρων προβλημάτων καὶ ἐκδηλώσεων τοῦ καθημερινοῦ βίου σχετιζομένων μὲ τὸν Τουρισμὸν.

Τὴν ἑναρξιν τῶν ὀμιλιῶν τούτων ἐκήρυξεν ὁ ἐκ τῶν συμβούλων τοῦ Κ.Τ.Μ. καὶ μέλος τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τοῦ Κέντρον κ. Τάσος Ζάππας μὲ θέμα: «Ψυχαγωγικὰ κίνητρα τοῦ Τουρισμοῦ».

Ἄφου ὁ κ. Ζάππας ἔκαμε μίαν σύντομον ἀνάλυσιν τῆς ἐννοίας τοῦ Τουρισμοῦ, σύντομον καὶ οὐσιαστικωτάτην, καὶ κατέδειξεν ὅτι τὸν Τουρισμὸν ἐγέννησεν ἡ ἀκόρεστος περιέργεια τοῦ ἀνθρώπου νὰ γνωρίσῃ ὅσον τὸ δυνατόν περισσότερα καὶ ἡ ἔμφυτος τάσις του νὰ ἐναλλάσῃ ὅσον συχνότερα δύναται τὰς ἐντυπώσεις του, ὑπεισήληθε καὶ εἰς τὸ κύριον θέμα του, τὴν προσέλκυσιν τοῦ τουρίστα διὰ μέσων τοιοῦτων, ποῦ θὰ τὸν θέλξουσιν καὶ θὰ τὸν ψυχαγωγήσουσιν καὶ θὰ κρατοῦν, κυρίως, μακριὰ του τὴν πλῆξιν. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἐτόνισεν ὁ κ. Ζάππας, ἐπιβάλλεται «νὰ ἐπανεθεώσωμεν, τὸ συντομώτερον τοὺς θησαυροὺς τῆς ἀρχαίας μας τέχνης, ποῦ ἀκόμη κρύβονται στὰ ὑπόγεια καὶ νὰ ὀργανώσωμε τὸ ταχύτερον καὶ κατὰ τὸν ἀρτιώτερον τρόπο τὶς αἰθουσας τῶν Μουσείων μας, ὥστε νὰ ἱκανοποιηθῇ ὅσο γίνεται πληρέστερα ὁ ἀρχαιοφίλος τουρίστας. Ὁ προσκυνητῆς τοῦ ἀρχαίου κάλλους». Διότι κατὰ τὸν ὀμιλητὴν—καὶ πολὺ ὀρθῶς—τὸν περιηγητὴν τὸν ἐνδιαφέρει κατ' ἀρχὴν ἡ τέχνη καὶ ἡ ἱστορία τοῦ τόπου ποῦ ἐπισκέπτεται. «Ὅ,τι συνδέεται μὲ τὸ παρελθὸν του».



Ὁ κ. Τάσος Ζάππας ὀμιλῶν.

Ἐν συνεχείᾳ, ὁ κ. Ζάππας πρόβη εἰς ὠρισμένας ὑποδείξεις, αἱ ὁποῖαι ἐφ' ὅσον προσεχθοῦν ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων θὰ συντελέσουσιν εἰς τὴν κατασκευὴν ἔργων, τὰ ὁποῖα θ' ἀποσκοποῦν εἰς τὴν τέρψιν τοῦ ξένου, κυρίως, περιηγητοῦ ἀλλὰ καὶ τοῦ ἡμεδαποῦ. Ἔτσι, συνιστᾷ τὴν ἀποπεράτωσιν τοῦ δρόμου πρὸς τὸν Ὑμηττὸν καὶ τὴν ἀνέγερσιν εἰς τὴν κορυφὴν του ἐνὸς τουριστικοῦ κέντρον, ὅπως καὶ τὴν ἀξιοποίησιν τοῦ Λυκαβηττοῦ διὰ τῆς κατασκευῆς ἐνὸς ἐναερίου σιδηροδρόμου, ποῦ θὰ ὀδηγῇ εἰς τὸ ἐκκλησιάκι τοῦ Ἁγίου Γεωργίου. Ἀνάλογος προσοχὴ πρέπει νὰ δοθῇ, κατὰ τὸν ὀμιλητὴν, καὶ εἰς τὴν ἀξιοποίησιν τῆς Πάρνηθος, τῆς λίμνης τοῦ Μαραθῶνος κ.ἄ.

Ὁ κ. Ζάππας ἔρριξε περαιτέρω τὴν ἰδέαν τῆς ἐγκαταστάσεως εἰς τὸν βράχον τῆς Ἀκροπόλεως ἐνὸς μηχανικοῦ μέσου, ποῦ νὰ ὀδηγῇ τὸν ξένον προσκυνητὴν εἰς τὸν Παρθενῶνα, ὅταν τὰ πόδια του τοῦ ἀρνοῦνται τὴν ἀπόλαυσιν τῆς ἀναβάσεως εἰς τὸν τόπον τοῦ θαυμασμοῦ του.

Συνεχίζων ὁ ὀμιλητῆς ἐπέσυρε τὴν προσοχὴν ἐπὶ τῆς τουριστικῆς ἐκμεταλλεύσεως

ώρισμένων θρησκευτικών εκδηλώσεων του ελληνικού λαού, ως των έπιταφίων και ιδίως των άθηναικών, οι οποίοι «μπορούν να προσφέρουν πολύ θέλητρο στους ξένους, εάν οργανωθούν καλλίτερα, άποβάλλουν κάποια άσθενή σημεία που εμφανίζουν και άποκτήσουν την μεγαλοπρέπεια και την απλότητα που τους ταιριάζει».

Δυό άλλαι περιοχαί που άπασχόλησαν τον όμιλητήν είναι τής Καστέλλας - Φρεατύδος και τής λίμνης τής Βουλιαγμένης. Διά τήν πρώτην επρότεινε όπως γίνουιν μερικά πολιτισμένα κέντρα που θα προσέφεραν εις τον ξένον περιηγητήν «λίγες ώρες ρεμβασμού και άφροντισιάς άτεινίζοντας από το ένα μέρος τήν Άκρόπολη και από τήν άλλη τον Σαρωνικό. Έκτός από τα άπαραίτητα αυτά κέντρα—συνεχίζει ο κ. Ζάππας—θα έπρεπε άπαραιτήτως να υπάρχουν με όρητηρία το Τουρκολίμανο, το Πασαλιμάνι ή το Π. Φάληρο—άφου δέν υπάρχει έξέδρα στο Ν. Φάληρο—μικρά βενζινοκίνητα πλοίαρια, ύαλόφρακτα από πάνω, όπως οι vedettes των άκτων τής Γαλλίας, των λιμνών τής Έλβετίας ή των διωρύγων τής Στοκχόλμης, τα όποια με μικρό τίμημα να παίρνουν τους περιηγητάς να τους κάνουν ένα γύρο στις φαληρικές άκτές».

Διά τήν λίμνην τής Βουλιαγμένης ό όμιλητής παρητήρησεν ότι αύτη δέν τυγχάνει έπαρκούς χρησιμοποίησεως. «Τό όλον περιβάλλον τής λίμνης, έίπε, και ή έξάρητη άκουστική του, μπορούν να προσφέρουν πολλά περισσότερα πράγματα, μιá χορευτική φαντασία, ένα όνειρόδραμα με τήν άφρογένητη Άφροδίτη ή μορφές τής ελληνικής μυθολογίας, όπως οι Νηρηίδες και ιδιαιτερα ή εισχωρούσα στα σπήλαια Εύαγόρη. Ένα φωτιστικό παιχινδι με τα νερά, ένας διάσημος βιρτουόζος, ένα χορωδιακό συγκρότημα και τόσα άλλα. Άκόμα νομίζω ότι στον ίδιο χώρο θα μπορούσε να γίνη επίδειξις ελληνικής μόδας».

Άκολούθως ό κ. Ζάππας άνεφέρθη εις το Σούνιο και ιδίως εις τον χώρον πρό του ναού του Ποσειδώνος, ό όποιος θα ήδύνατο να χρησιμοποιηθη διά καλλιτεχνικάς εκδηλώσεις υπό το σεληνόφως. Όμιλησεν άκόμη και διά τήν άρτιωτέραν όργανωσιν τής εκθέσεως άνθέων εις το Άλσος τής Κηφισιάς, ή όποια θα ήδύνατο να προσλάβη τήν μορφήν αρχαίων άνθεστηρίων.

Η αναβίωσις μερικών από τους αρχαίους θεσμούς μας, όπως τα Δήλια, τα Ίσθμια, τα Νέμεα, Πύθια κ.ά. άπασχόλησαν επί μακρόν τον όμιλητήν. Όπως τό άπασχόλησε και τό φαινόμενον τής παλιρροιάς τής Χαλκίδος που θα ήτο δυνατόν να συνδυασθη με κάποιαν καλλιτεχνικήν εκδήλωσιν και να προβληθη έντόνως εις τό έξωτερικόν. Έπρότεινε μάλιστα, έπ' ευκαιρία τήν καθέρωσιν ανά διετίαν εις Χαλκίδα «Μουσικών Έορτών Σκακώτα», διότι ή Χαλκίς είναι ή γενέτειρα του παγκοσμίου φήμης Έλληνος μουσουργού.

Τέλος, περαίνων τήν όμιλιαν του ό κ. Ζάππας έτόνισεν ότι διά να πλουτισώμεν έτι περισσότερο τό τουριστικό μας πρόγραμμα και διά να προσελκύσωμεν τον ξένον περιηγητήν και να τον κάνωμεν να εύρίσκη ένα συνεχώς έναλασσόμενον ένδιαφέρον θα πρέπει να στραφώμεν και εις τήν τουριστικήν εκμετάλλευσιν ώρισμένων έθίμων και παραδόσεων διαφόρων περιοχών τής πατρίδος μας.

ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ κ. Ν. ΣΤΑΜΠΟΛΗ

Παρουσία του Έπυπουργού Έμπορικής Ναυτιλίας κ. Γ. Άνδριανοπούλου, του Γεν. Γραμματέως κ. Φ. Ποταμιάνου, του Έπυναυάρχου κ. Σακύρη και πολλών άνωτάτων κρατικών ύπαλλήλων, άξιωματικών του Λιμ. Σώματος και εκλεκτού άκροατηρίου, όμιλησεν τήν 23-12-58 εις τήν αίθουσαν τής Άνωτάτης Βιομηχανικής Σχολής, ό Άντιπλοίαρχος Λ. Σ. κ. Ν. ΣΤΑΜΠΟΛΗΣ Διευθυντής Ναυτιλίας ΥΕΝ με θέμα «Τουρισμός και Ναυτιλία».

Ό όμιλητής άφού ανέπτυξε τήν έννοιαν του τουρισμού, τās διακρίσεις αυτού, τα ήθικα και υλικά ώφελήματα, άτινα προσκομίζει ό Τουρισμός γενικώτερον και ειδικώς διά τήν χώραν μας, έμνημόνευσεν ειδικά στοιχεΐα εκ των οποίων άποδεικνύεται ότι τό μεγαλύτερον ποσοστόν περιηγητών, εισέρχεται εις τήν χώραν μας διά των πλοίων, γραμμών και περιηγήσεων, έν συγκρίσει πρός τα άλλα μέσα συγκοινωνίας, τό άεροπλάνον, αυτοκίνητον και σιδηρόδρομον.

Έν συνεχεία ό όμιλητής ανέπτυξεν ποια είναι αι γενικώτεροι προϋποθέσεις ανάπτυ-

ξεως του τουρισμου δια κάθε χωραν και ανέφερε την γεωγραφικη θέσιν, τον τουριστικόν εξοπλισμόν, τὸ εἰδικόν ἐνδιαφέρον, ὅπερ παρουσιάζει κάθε χώρα (ἀρχαιολογικὸι θησαυροί, καλλιτεχνικὰ μνημεία, φυσικὰ καλλοναί), τὴν τουριστικὴν συνείδησιν τῶν κατοίκων και τὴν διαφήμισιν και προπαγάνδαν.



Ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κ. Γ. Ἀνδριανόπουλος φωτογραφούμενος μετὰ τοῦ κ. Ν. Σταμπολῆ.

Εἰδικῶς διὰ τὴν Ἑλλάδα ὁ ὀμιλητὴς ὑπεστήριξε τὴν ἀνάγκην τῆς ἀναπτύξεως τῆς τουριστικῆς συνείδησεως, τῆς καλυτέρας διαφωτίσεως και τῆς ἀξιοποιήσεως τῶν Νήσων μας, αἱ ὁποῖαι λόγω τῆς γραφικότητος αὐτῶν και τῆς ἰδιότυπου ζωῆς των, ἀποτελοῦν σπουδαῖον παράγοντα διὰ τὴν τουριστικὴν ἀνάπτυξιν τῆς χώρας μας.

Διὰ τὴν τοιαύτην ὁμως ἀξιοποίησιν τῶν Νήσων εἶναι ἀπαραίτητος ἡ προηγουμένη βελτίωσις τῶν ἀκτοπλοϊκῶν μας συγκοινωνιῶν.

Εἰς τὸ θέμα τοῦτο, καθὼς και εἰς τὴν συνθεσίν μας μετὰ τὴν Ἰταλίαν διὰ φέρρου-μπόουτ, ἐπέμεινεν ἰδιαιτέρως ὁ ὀμιλητὴς ἀναλύσας και τὰ δύο αὐτὰ θέματα ἀπὸ τὴν ἐπιτυχῆ λύσιν τῶν ὁποίων θὰ ἐξαρτηθῆ, ὡς ὑπεγράμμισεν ὁ κ. Σταμπολῆς, τὸ τουριστικὸν μέλλον τῆς χώρας μας.

Κλείων τὴν ὀμιλίαν του ὁ κ. Σταμπολῆς ἀνεφέρθη εἰς τὴν μεγάλην πρόσodon τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸν ναυτικὸν στίβον και ἐτόνισεν ὅτι ἡ Ἑλλάς ἡ ὁποία διεκρίθη εἰς τὸν στίβον αὐτὸν δικαιούται και δύναται νὰ διακριθῆ εἰς τὸν στίβον τοῦ τουρισμοῦ, ὁ ὁποῖος δὲν εἶναι τίποτε ἄλλο παρὰ ὁ στίβος τοῦ πολιτισμοῦ.

Ἡ ὀμιλία ἐσημείωσεν ἐξαιρετικὴν ἐπιτυχίαν λόγω τῆς σαφηνίας αὐτῆς και τῆς γλαφυρότητος, καθὼς και τῶν στοιχείων και ἰδεῶν τὰ ὁποῖα παρουσίασεν ὁ ὀμιλητὴς.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ

Προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ ἀρθρ. 10 παρ. α' τοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Κέντρου Τουριστικῶν Μελετῶν, τὸ Κέντρον Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως (μονοετοῦς κύκλου σπουδῶν) ἤρχισε λειτουργοῦν ἀπὸ τοῦ Φεβρουαρίου 1958. Πρόεδρος τῆς Διδακτικῆς Ἐπιτροπῆς αὐτοῦ ὤρισθη ὁ κ. Μιχ. Ρινόπουλος, ἀντιπρόεδρος τῆς Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς, Διευθυντὴς Σπουδῶν ὁ κ. Κ. Σημαντήρας, Πρόεδρος τοῦ Κ.Τ.Μ., και Γραμματεὺς ἡ Δις Λέλα Τάσου. Τὸ διδακτικὸν δὲ προσωπικὸν ἀπετελέσθη ἐκ τῶν κ.κ.

Σ. ΑΓΑΠΗΤΙΔΗ (Ἡ Ἑλληνικὴ Οἰκονομία).

Α. ΒΑΡΒΑΡΕΣΟΥ (Διοικητικὴ Ὅργανωσις τῆς Ἑλληνικῆς Κράτους).

Ν. ΓΑΡΓΑΛΙΔΗΣ (Ξενοδοχειακὴ Οἰκονομία και Νομοθεσία).

Κ. ΔΗΜΑΡΑΣ (Ἱστορία τοῦ Ἑλληνικοῦ Πολιτισμοῦ-Μετὰ τὴν Ἄλωσιν).

Δ. ΖΑΚΥΘΗΝΟΣ (Ἱστορία τοῦ Ἑλληνικοῦ Πολιτισμοῦ-Βυζάντιον).

- Α. ΙΑΤΡΙΔΗΣ (Ίαματικά Πηγάϊ).
- Α. ΚΑΛΛΙΑΒΑΣ (Τουριστική Γεωγραφία).
- Γ. ΚΑΝΑΣ (Τὰ Δημόσια Οικονομικά τῆς Ἑλλάδος).
- Χ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ (Αἱ Συγκοινωναί τῆς Ἑλλάδος).
- Δ. ΚΑΤΣΩΝΗΣ (Ὁργάνωσις, Διοίκησις καὶ Λογιστικὴ τῶν Τουρ. Μονάδων).
- Γ. ΚΟΥΡΝΟΥΤΟΣ (Ἱστορία Ἑλληνικοῦ Πολιτισμοῦ-Νεοελληνικὴ Περίοδος).
- Ι. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ (Τουριστικὴ Οἰκονομία καὶ Νομοθεσία).
- Ι. ΜΗΛΙΑΔΗΣ (Ἱστορία Ἑλληνικοῦ Πολιτισμοῦ-Ἀρχαία Ἑλλάς).
- Ι. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ (Ἀρχαιολογικοὶ Τουριστικοὶ Χῶροι).
- Μ. ΠΑΥΛΙΔΗΣ (Τουριστικὴ Διαφήμισις).
- Α. ΠΡΟΒΕΛΕΓΓΙΟΣ (Πολεοδομικά Προβλήματα).
- Κ. ΡΩΜΑΙΟΣ (Ἑλληνικὴ Λαογραφία).
- Κ. ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ (Συναλλαγματικὴ Νομοθεσία).
- Ι. ΦΡΑΓΚΟΣ (Τελωνειακὴ Τουριστικὴ Νομοθεσία).
- Μ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΙΣ (Ἀρχαιολογικοὶ Τουριστικοὶ Χῶροι).
- Ι. ΧΡΥΣΟΧΟΥ (Γενικαὶ Ἀρχαὶ Ὁργανώσεις).

Τὰ μαθήματα, συμφώνως πρὸς τὸ ἐγκεκριμένον ὠρολόγιον πρόγραμμα ἤρχισαν τὴν 12ην Φεβρουαρίου 1958 καὶ ἔληξαν τὴν 18ην Ἰουνίου τοῦ ἰδίου ἔτους. Διεξήγοντο δὲ ἐκάστην Τετάρτην καὶ Σάββατον ἀπὸ τὰς 5 ἕως τὰς 8.30 μ.μ. Εἰς τὸ Κ.Τ.Ε. ἐνεγράφησαν ἐν ὄλῳ 82 σπουδασταί. Ἐξ αὐτῶν οἱ 12 ἦσαν πτυχιούχοι Ἀνωτάτων Σχολῶν, 42 Μέσης Ἐκπαιδεύσεως καὶ 27 σπουδασταὶ τῆς Βιομηχανικῆς Σχολῆς.

Αἱ ἐξετάσεις διενεργήθησαν κατὰ τὸν μῆνα Νοέμβριον καὶ προσῆλθον εἰς αὐτὰς 30 σπουδασταί, ἐπιτυχόντες ἅπαντες εἰς ὅσα μαθήματα ἐξητάσθησαν.

Ἀπεφοίτησαν τοῦ Κ.Τ.Ε. οἱ κάτωθι :

1. Ἀλεξόπουλος Νικ.
2. Γιατράκου Ἄννα-Ἐλένη
3. Καμπᾶς Χρῖστος
4. Λυμπερίδης Νικόλαος
5. Λότσιου Ὀλγα
6. Ζύδη Ἀναστασία
7. Οἰκονόμου Αἰκατερίνη
8. Παναγιωτοπούλου Ἀναστασία
9. Παπανικολάου Ἀριστέα
10. Σαπουνᾶ Εὐθυμία
11. Φραγκιᾶ Εὐχαρις
12. Φωστηροπούλου Ἐλση

Σημειωτέον ὅτι τὰ ἀπὸ ἔβρας μαθήματα τοῦ Κ.Τ.Ε. ἠκολούθησαν ἐκπαιδευτικά ἐκδρομαὶ καὶ περίπατοι ἀνὰ τοὺς ἀρχαιολογικοὺς χώρους.

ΑΙ ΕΚΔΡΟΜΑΙ ΚΑΙ ΠΕΡΙΠΑΤΟΙ ΤΟΥ Κ.Τ.Ε.

Με την επίσκεψιν εις Ἐρέτριαν καὶ Χαλκίδα τὴν 31ην Αὐγούστου ἐ.ἔ. ἔκλεισεν ὁ κύκλος τῶν ἐκπαιδευτικῶν ἐκδρομῶν τοῦ Κ.Τ.Ε. Ἐπίσης τὴν 8ην Σεπτεμβρίου ἐγίνε καὶ ὁ τελευταῖος τῶν προγραμματισθέντων περιπάτων εἰς τὴν Μοῆν τῆς Καισαριανῆς.

Τὴν ἐπιμέλειαν τῶν ἐκδρομῶν καὶ περιπάτων εἶχεν ὁ κ. Χρ. Καμπᾶς.

Οἱ χώροι ποῦ ἐπεσκέφθησαν οἱ σπουδασταὶ καὶ οἱ μετ' αὐτῶν ὅλως εὐχαρίστως ἀκολουθήσαντες κ. κ. Καθηγηταὶ τοῦ Κ.Τ.Ε., ἦσαν κατὰ χρονολογικὴν σειρὰν οἱ ἑξῆς :

I. 1η Ἰουνίου 1958 (ἐκδρομή) : Μυκῆναι—Ναύπλιον—Τολό—Ἐπίδαυρος.

Τὴν ἐκδρομὴν αὐτὴν παρηκολούθησαν, ἐκτὸς τῶν σπουδαστῶν, ὁ Κοσμητὼρ τῆς Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς κ. Στρ. Κ. Παπαϊωάννου καὶ ὁ Διευθυντὴς Σπουδῶν τοῦ Κ.Τ.Ε. κ. Σημαντήρας μετὰ τῆς συζύγου του. Εἰς τὴν ἐκδρομὴν ἐγένετο ξενάγησις παρ' εἰδικοῦ, ὡς καὶ ἀνάπτυξις τῆς τουριστικῆς ἀξίας ὅλων τῶν χώρων αὐτῶν ὑπὸ τοῦ κ. Σημαντήρα.

II. 6η Ἰουλίου 1958 (ἐκδρομή) : Ἀράχωβα—Δελφοί—Ἰτέα.

Ἡ ἐκδρομὴ αὐτὴ συνεκέντρωσεν ὅλους σχεδὸν τοὺς σπουδαστὰς καὶ πολλοὺς ἀπὸ τοὺς κ. κ. καθηγητὰς ὅπως τὸν κ. Ι. Χρυσοχοῦ, τοὺς κ. κ. Σημαντήραν, Κασιτίπην, Κατσώνην καὶ Ρωμαῖον μετὰ τῶν συζύγων των, τὴν κ. Τασίαν Μπάφη καὶ τὴν ξεναγὸν κ. Καλλιγᾶ.

Κύρια σημεῖα τοῦ ἐνδιαφέροντος τῶν σπουδαστῶν ὑπῆρξαν τὰ Μουσεῖα καὶ ὁ χώρος τοῦ ἱεροῦ τῶν Δελφῶν, ἀπὸ ἀρχαιολογικῆς καὶ λαογραφικῆς πλευρᾶς.

III. 10 Ἰουλίου 1958 (περίπατος) : Τύμβος Μαραθῶνος — Παραλία Ἁγίου Παντελεήμονος.

Ἠκολούθησαν, πλὴν τῶν σπουδαστῶν, οἱ καθηγηταὶ κ. κ. Ι. Χρυσοχοῦ καὶ κ. Ρωμαῖος. Ἡ ξενάγησις ἐγένετο ὑπὸ τοῦ καθηγητοῦ τοῦ Κ.Τ.Ε. καὶ Διευθυντοῦ Ἀρχαιοτήτων τοῦ



Καθηγηταὶ καὶ σπουδασταὶ τοῦ Κ.Τ.Ε. εἰς τὸν χώρον τοῦ Ἱεροῦ.

Υπουργείου Ἐθν. Παιδείας κ. Ἰ. Παπαδημητρίου. Ὁ δὲ κ. Ρωμαῖος ἀνέπτυξε δι' ὀλίγων τὸ λαογραφικὸν στοιχεῖον τῆς περιοχῆς.

IV. 3 Ἰουλίου 1958 (ἐκδρομή): Ἐλευσίς—Ἀντίκυρα—Ἄσπρα Σπίτια—Ὄσιος Λουκάς.

Εἰς τὴν ἐκδρομὴν αὐτὴν ἐπώπτευεν ἐκ μέρους τῶν καθηγητῶν ὁ κ. Ι. Χρυσοχοῦ. Ἡ ξενάγησις ἐγένετο ὑπὸ τοῦ κ. Ἄλ. Οἰκονομίδη. Ἡ ἀρχιτεκτονικὴ καὶ τὰ μουσικὰ τῆς Μοῦσῆς τοῦ Ὄσιου Λουκά ἐτυχαν ἰδιαιτέρας μελέτης ὑπὸ τῶν σπουδαστῶν.

V. 7 Ἰουλίου 1958 (περίπατος): Σούνιον.

Τοὺς σπουδαστάς, εἰς τὸν περίπατον αὐτόν, ἠκολούθησαν ἡ Κα Λ. Στρ. Παπαϊωάννου καὶ ὁ καθηγητὴς κ. Χρυσοχοῦ. Τὴν ξενάγησιν ἔκαμεν ὁ εἰδικὸς διὰ τὸ Σούνιον κ. Ἄλκης Οἰκονομίδης.

VI. 31 Ἰουλίου 1958 (Ἐκδρομή): Ἐρέτρια—Χαλκίς.

Τὴν ἐκδρομὴν αὐτὴν παρηκολούθησεν ἐκτὸς τοῦ κ. Ι. Χρυσοχοῦ καὶ ὁ κ. Δ. Κατσῶνης, ὁ ὁποῖος ἔκαμεν εἰδικὸν μάθημα ἐντὸς τοῦ Ξενοδοχείου «Λούσου». Ὁ διευθυντὴς τοῦ Ξενοδοχείου κ. Ἀργύρης ἐπιδείξας κατανοήσιν διὰ τὴν ἀποστολὴν τῆς ἐν λόγῳ ἐκδρομῆς ἀνέλασε προθύμως εἰς τοὺς ἐκδρομείς, μετὰ τὸν κ. Κατσῶνην, τὰ τῆς λειτουργίας τοῦ προτύπου αὐτοῦ ξενοδοχείου τῆς Χαλκίδος. Καὶ πάλιν ἡ ξενάγησις εἰς τοὺς ἀρχαιολογικοὺς χώρους ἐγένετο ὑπὸ τοῦ κ. Οἰκονομίδη.

VII. 8 Αὐγούστου 1958 (περίπατος): Μοναστήριον Καισαριανῆς.

Οἱ μετασχόντες τοῦ περιπάτου αὐτοῦ παρηκολούθησαν μετ' ἄκρου ἐνδιαφέροντος τὴν περὶ τοῦ ἱστορικοῦ τοῦ μνημείου ὀμιλίαν τοῦ κ. Ἄλ. Οἰκονομίδη.

Ἐκτὸς τῶν ἀνωτέρω ἐκδρομῶν καὶ περιπάτων τὸ Κέντρον Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως ἐπραγματοποίησεν ἐκτάκτως καὶ μίαν διήμερον ἐκδρομὴν, τὴν 27ην καὶ 28ην Ὀκτωβρίου, εἰς Καμμένα Βούρλα, Θερμοπύλας καὶ Ὑπάτην, πρὸς μελέτην τοῦ τοπίου ὑπὸ τῶν σπουδαστῶν τοῦ Κέντρου διὰ τὴν λήψιν στοιχείων ἱκανῶν νὰ συντελέσουν εἰς ἐμπεριστατωμένην διατριβὴν περὶ τῆς Τουριστικῆς ἀξιοποιήσεως τῆς ἐν λόγῳ περιοχῆς. Ὡς εἶχομεν δὲ προαναγγεῖλει, ἡ καλυτέρα διατριβὴ θὰ βραβευθῇ διὰ χρηματικοῦ ποσοῦ.

Τῆς ἐκδρομῆς ταύτης μετέσχον ἅπαντες σχεδὸν οἱ σπουδασταὶ καὶ οἱ καθηγηταὶ τοῦ Κ.Τ.Ε. καὶ τῆς Α.Β.Σ. κ. κ. Κατσῶνης, Ρωμαῖος, Μπαταλούκας, Κατσίπης, Προβελύγιος, Σαουνᾶσος, ὁ Δρ. Ζακόπουλος καὶ ὁ κ. Ἄλκης Οἰκονομίδης, ὅστις καὶ ἐξενάγησε τοὺς ἐκδρομείς.

Σημειωτέον ὅτι τὸ Κέντρον Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως καὶ ἡ Ἀνωτάτη Βιομηχανικὴ Σχολὴ δὲν παραλείπουν νὰ εὐχαριστήσουν τὸν Διευθυντὴν τῆς Ἐταιρίας τῶν Καμμένων Βούρλων κ. Λάμπρου, τὸν καθηγητὴν τῆς Γεωλογίας κ. Γεωργαλᾶν καὶ τὸν εἰδικὸν ἱατρὸν κ. Παπαδημητρίου διὰ τὰς ὑπ' αὐτῶν παρασχεθείσας διευκολύνσεις εἰς τοὺς ἐκδρομείς καὶ τὴν προθυμίαν καὶ ἐγκαρδιότητα μετ' ἧς τοὺς ὑπέδεχθησαν.

Αἱ ἐκδρομαὶ τῆς τρεχούσης περιόδου.

Τὴν 23ην Νοεμβρίου 1958 ἐπραγματοποιήθη ἡ πρώτη ἐκπαιδευτικὴ ἐκδρομὴ τοῦ Κέντρου Τουριστικῆς Ἐκπαιδεύσεως, κατὰ τὸ νέον ἀκαδημαϊκὸν ἔτος, μετὰ τὴν συμμετοχὴν πολλῶν σπουδαστῶν.

Κατὰ τὴν ἐκδρομὴν ταύτην οἱ σπουδασταὶ, τῇ βοήθειᾳ τοῦ ξενάγησαντος αὐτοῦ ἀρχαιολόγου κ. Ἄλκ. Οἰκονομίδη, εἶχον τὴν εὐκαιρίαν νὰ ἐπισκεφθοῦν καὶ νὰ μελετήσουν ἀπὸ τουριστικῆς σκοπιᾶς τὸ Λουτράκι, τὴν Πέρα Χώραν, τὸ Ἡραῖον καὶ τὴν Ἀρχαίαν Κόρινθον.

Τοὺς ἐκδρομείς συνώδευσαν οἱ καθηγηταὶ τῆς Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς κ.κ. Κλαῦδιος Μπανταλούκας, μετὰ τῆς συζύγου του, καὶ Α. Σαουνᾶσος.

Ἀρχαιότητες

20. Ἐκ τῶν διενεργουμένων εἰς τὴν περιοχὴν Φιλίππων ἀνασκαφῶν, ἦλθον εἰς φῶς τὰ θεμέλια δύο μεγάλων Βυζαντινῶν κτισμάτων ἄντινα πιστεύεται ὅτι ἀνάγονται εἰς τὸν 4ον μ.Χ. αἰῶνα καὶ συγκεκριμένως εἰς τὴν ἐποχὴν τοῦ Μεγάλου Κωνσταντίνου.

21. Ἡ Γαλλικὴ Ἀρχαιολογικὴ Σχολὴ Ἀθηνῶν ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ καθηγητοῦ κ. Ντέ συνεχίζουσα τὰς ἀνασκαφὰς ἐν Ἀργεῖ, ἀνεκάλυψε δυτικῶς τῆς Ἀσπίδος δύο τάφους, οἱ ὅποιοι ἀνάγονται εἰς τὴν μυκηναϊκὴν περίουον. Ἐντός τῶν τάφων τούτων ἀνευρέθησαν ἀγγεῖα μυκηναϊκῆς ἐποχῆς καὶ μία βελὸν κεντήματος μετὰ χαλκίνης κεφαλῆς. Εἰς τὸν ἕνα ἐκ τῶν τάφων τούτων, ὁ ὁποῖος ἦτο συλημένος, εὐρέθησαν ὀστά τριῶν νεκρῶν καὶ εἰς σκελετὸς ἀνθρώπου. Ἐπίσης ἐκ τῶν ἀνασκαφῶν ἦλθον εἰς φῶς δύο λακκοειδεῖς τάφοι καὶ ἐν οἰκίῃ Μεσοελλαδικῆς ἐποχῆς (2000—1600 π.Χ.), ἐντός τοῦ ὁποῖου εὐρέθησαν ἀγγεῖα Μεσοελλαδικῆς περιόδου καὶ ἐν ἀγγείοις μεγάλου μεγέθους περιέχον ἀνθρώπινα ὀστά. Διεπιστώθη ὅτι ἐντός τοῦ ἀγγείου τούτου ὄπῃ ἦρχε ἀνθρώπινῃ κεφαλῇ, εἰς δὲ τὴν κοιλότητα τοῦ στόματος τοῦ κρανίου εὐρέθη ἀνθρώπινοι κόκκαλοι, γεγονός τοῦ ὁποῖου προεκάλεσε ἰδιαιτέρως ἐντύπωσιν εἰς τοὺς ἐνεργοῦντας τὰς ἀνασκαφὰς. Αἱ ἀνασκαφαὶ συνεχίζονται.

22. Ὡλοκληρώθη εἰς Ἄργαιαν Ὀλυμπίαν τὸ ἔργον τῆς ἀποκαλύψεως τῆς ἐπιφανείας τοῦ σταδίου, τὸ ὁποῖον θὰ δυνάται νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ ἀθλήματα καὶ ἐορτὰς πανελληνίου ἢ καὶ διεθνῶς χαρακτῆρος δεδομένου ὅτι κατὰ τὴν ἀρχαιότητα ἠδύνατο νὰ περιλάβῃ 50.000 περίπου θεατὰς.

23. Κατὰ τὰς συνεχιζομένους εἰς Σάμον καὶ εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Ἡραίου ἀρχαιολογικὰς ἀνασκαφὰς ἦλθεν εἰς φῶς προϊστορικὸς συνοικισμὸς καὶ τείχος πιθανόν τῆς Μυκηναϊκῆς ἐποχῆς, ἀνευρέθησαν δὲ καὶ πολλὰ ἀγγεῖα ἐξαιρετικῆς τέχνης.

24. Κατὰ τὴν ἑκακάρην τοῦ δρόμου τῆς Ἄνω Φιλοθέης ἀνευρέθησαν ἀρχαῖα ἀγγεῖα καὶ ἀμφορεῖς. Ἐπίσης εἰς τὴν κορυφὴν τοῦ ἄκρους τῆς Ἄνω Φιλοθέης, τὸ ὁποῖον καλύπτει ὀλόκληρον τὸν πευκόφυτον λορδίσκον, ἀπεκαλύφθησαν λεύκανα οἰκίας τῶν ρωμαϊκῶν χρόνων ἢ, ἴσως, τῆς ἑλληνιστικῆς περιόδου. Ὁ ἐπιμελητὴς Ἀρχαιοτήτων κ. Μαστροκάστας, πού ἐπισκέφθη τὸ μέρος, δὲ εἰσηγήθη ὅτι ἐπιβάλλεται νὰ διενεργηθῇ ἀρχαιολογικὴ ἐρεῖνα διὰ νὰ χαρακτηρισθῶν τὰ εὐρήματα.

Σημειώτω ὅτι τὰ πλέον ἐνδιαφέροντα τῶν ἀγγείων καὶ τῶν ὀστράκων των μετεβρέθησαν ὑπὸ τοῦ κ. Μαστροκάστας εἰς τὸ Ἐθνικὸν Ἀρχαιολογικὸν Μουσεῖον.

25. Ἀνευρέθη καὶ μετεβρέθη εἰς δημοτικὸν σχολεῖον τῆς πόλεως μας σαρκοφάγος τῆς ἐποχῆς τῶν ρωμαϊκῶν χρόνων. Αὕτη φέρεται εἶναι τὰ ἐμπροσθέν ἄκρα τῆς ἀναγλύφου κεφαλῆς βωῶν καὶ ἀναγλύφου στεφάνου μὲ λεπτὴν ἐπεξεργασίαν.

26. Ἐκ τῆς διευθύνουσας ἀρχαιολογίας τοῦ ὑπουργείου Παιδείας ἀνεκινώθη ὅτι εἰς τὴν περιοχὴν Λεβήνων Κρήτης, ἦλθεν εἰς φῶς κατὰ τὴν διάρκειαν ἀνασκαφῶν μέγας ἀριθμὸς ἀγγείων, πλείους σφραγίδες ἐξ ἐλεφαντοστοῦ, χρυσαυτὴ διάδημα καὶ περιβέρατα ἐκ λίθου καὶ φαγεντιανῆς.

Θαλάσσιαι συγκοινωναί

8. Ἀπὸ τῶν ἀρχῶν τοῦ προσεχοῦς θέρους θὰ δρομολογηθῇ νέον σκάφος εἰς τὴν γραμμὴν Πειραιῶς—Κυκλάδων δι' ἐκτέλεσιν ἡμερησίων ταξιδίων. Τὸ νέον ἀκτοπλοϊκὸν πλοῖον, ναυπηγήσεται 1956, δυνάται νὰ μεταφέρει ἄνω τῶν 1.000 ἐπιβατῶν. Τὸ σκάφος εἶναι ἐφοδιασμένον μὲ ἀτμοστροβίλους, εἶναι διπλεκτικὸν καὶ δυνάται ν' ἀναπτύξῃ ταχύτητα μέχρι 18 μιλίων. Ἐπίσης θὰ διαθεθῇ κλίνας διὰ 200 ἐπιβάτας καὶ καταστρώματα περιπάτου.

Λεωφορεῖα

3. Ἐκοινοποιήθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἡ ἀπόφασις τῆς ἐπαναλήψεως τῆς διὰ λεωφορείων συγκοινωνίας Πατρῶν—Τριπόλεως.

Ὄδοι

33. Ἐπερατώθησαν αἱ ὀδοὶ Φυχτίων—Μυκητῶν (πλὴν μικροῦ τμήματος) καὶ Κεφαλαρίου—Ἄργου (νομὸς Ἀργολίδος).

34. Ἐπερατώθησαν αἱ ἐργασίαι τῆς ὁδοῦ Νεμέας—Ψάρι (νομὸς Κορινθίας).

35. Ἐπερατώθησαν αἱ ἐργασίαι τῆς τουριστικῆς ὁδοῦ Παροικίας—Πάρου—Κοσλας καὶ ἀνεκινώθη τὸ δόστρομα τῆς παραλιακῆς ὁδοῦ Νάξου—Τραγαίας (νομὸς Κυκλάδων).

36. Κατεσκευάθη μέρος ὑποβάσεως ἐξ ἀμμοχαλικῶν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Λειβανιάτων—Καμμένων Βούρλων (νομὸς Φθιώτιδος).

37. Ἐπεραιώθησαν αἱ ἐργασίαι τῆς ὁδοῦ Ναυπάκτου—Δελφῶν (νομὸς Αἰτωλίας).

38. Περαιτώται κατ' αὐτὰς ἡ ἀπὸ μηνῶν ἀρξαμένη διαπλάτυνσις καὶ ἀνακατασκευὴ τῆς δημοσίας ὁδοῦ Σιδηροκάστρου—Κοσλας μήκους 40 περίπου χιλιομέτρων. Ἡ νέα ὁδὸς ἐλπίζεται νὰ ἀποδοθῇ εἰς τὴν κυκλοφορίαν ἐντός τοῦ Φεβρουαρίου 1959.

39. Ἡ νέα ἐθνικὴ ὁδὸς Ἀθηνῶν—Θεσσαλονίκης θὰ διέλθῃ ἐκ τῆς ἐπαρχίας Ἀλυμου, διότι ἡ πρότασις ὅπως ἡ νέα ὁδὸς διέλθῃ ἐκ Δομοκοῦ δὲν υἱοθετήθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων. Ἐπίσης ἡ νέα ἐθνικὴ ὁδὸς Ἀθηνῶν—Λαρίσης—Τεμπῶν—Κατερίνης—Θεσσαλονίκης θὰ παραδοθῇ εἰς τὴν κυκλοφορίαν κατὰ τὰς ἀρχὰς Ἀπριλίου 1959.

Περὶτερα τουριστικὰ

11. Συνεχίζονται αἱ ἐργασίαι κτιριακῆς διευρύνσεως καὶ ἀναμορφώσεως τοῦ τουριστικοῦ περιπέτου Ἡρακλείου τοῦ ὁποῖου θὰ εἶναι ἕτοιμον πρὸς λειτουργίαν πρὸ τῶν ἐορτῶν τῶν Χριστουγεννίων ὅποτε καὶ θὰ τελεσθῶν τὰ ἐγκαίνια τοῦ.

Πορθμεῖα

10. Δι' ἀπόφασιν τοῦ ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κ. Γ. Ἀνδριανοπούλου ἐνεκρίθη ἡ δρομολόγησις τοῦ νέου πορθμεῖου «Μελίνα» εἰς τὴν γραμμὴν Ρίου—Ἀντιρρίου καθ' ἡμέραν τὴν νύκτα. Διὰ τοῦτο τοῦτο ἐπιτυγχάνεται πλήρης καὶ καθ' ὅλον τὸ 24ωρον ἐξυπηρετήσις τῶσιν τοῦ κοινοῦ καὶ τῶν τροχοφόρων, ὅσων καὶ τῶν ἐμπορικῶν ἀναγκῶν.

11. Ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὑπουργισμοῦ Τουρισμοῦ καθιερτίθη τὸ πρόγραμμα τῶν χειμερινῶν δρομολογίων τῶν εἰς ὀλόκληρον τὴν χώραν λειτουργούντων πορθμεῖων, ὡς ἑξῆς: 1) Κερκύρας—Ἡγουμενίτης: Ἐξ Ἡγουμενίτης ὥραν 10.45 π.μ. καὶ 7.30 π.μ. καὶ ἐκ Κερκύρας ὥραν 6 π.μ. καὶ 2 π.μ. Ὁ πλοίαρχος τοῦ ὡς ἄνω πορθμεῖου ἔχει ὑποχρέωσιν νὰ ἀναμῆν ἐν Ἡγουμενίτῃ τὸ λεωφορεῖον τῆς γραμμῆς Κερκύρας—Ἀθηνῶν μέχρι τῆς 8.30 μ. μ. 2) Ρίου—Ἀντιρρίου: Πρῶτον δρομολόγιον τῆν 6 π.μ. καὶ τελευταῖον τὴν 7 π.μ., ἀνά μίαν ὥραν ἑκατέρωθεν. Ἡ μεταφορὰ βυτιοφόρων ἀτοκινῶν, μεταφερόντων εὐφλεκτῶς ὕλας γενικῶς, θὰ ἐκτελεθῇ ἀποκλειστικῶς κατὰ τὰς ὥρας 9.20 π.μ. καὶ 7.20 π.μ. Τὸ ἄργον τὴν ἐπομῆνιν πορθμεῖον, ὀχιροῦται εἰς τὴν μεταφορᾶν τῶν βυτιοφόρων τὴν 7.20 π.μ. ὥραν, ὡς καὶ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν νυκτερινῶν δρομολογίων ὡς ἑξῆς: Ἐξ Ἀντιρρίου τὴν 8 καὶ 10 π.μ. καὶ ἐκ Ρίου τὴν 9 μ. μ. 3) Ὁρωπό—Ἐρετρίας: Ἐξ Ὁρωπό: 5.40, 6.15 (πλὴν Κυριακῶν καὶ ἐορτῶν) 6.50, 7.30, 8.15, 8.50, 9.30, 10.15, 10.50 καὶ 11.30 π.μ., 12.15, 12.50, 1.30, 2.15, 2.55, 3.30, 4.15, 4.55, 5.30, 6.15, 6.65, 7.30, 8.15 καὶ 8.55 (9.30, 10.15 καὶ 10.55 προαιρετικῶς). Ἐξ Ἐρετρίας: 4.40, 5.15 (πλὴν Κυ-

ριακών και εορτών) 5,50, 6,30, 7,15, 7,50, 8,30, 9,15, 9,50, 10,30, 11,15 και 11,50 π.μ. 12,30, 1,15, 1,55, 2,30, 3,15, 3,55, 4,30, 5,15, 5,55, 6,30, 7,15 και 7,55 (8,30, 9,15 και 9,55 προαιρετικά).

Προγραμματισμός

22. Συμφώνως προς το νέο πρόγραμμα που ένεκρινε η γενική γραμματεία του ΕΟΤ διά την χρηματοδότηση τουριστικών έργων εις τόν νομόν Ήλιεας το τουριστικόν περίηρον "Ανθρισταίνης, θά ανέγερθη ὡς ξενοδοχίον μέ πρόβλεπόμενῃ δαπάνῃ 3.400.000 δρχ. Ἐπίσης οὐδέναται ἡ πίστωση διά τήν ὁδόν Ἀνθρισταίνης — Ἐπικουρείου Ἀπόλλωνος εἰς δρχαμάς 5.600.000 συνολικῶς.

23. Ἐντόν τῶν ἡμερῶν δημοπρατεῖται τὸ τουριστικόν ξενοδοχίον Φλωρίνης, ἡ δαπάνη ἀνεγέρσεως τοῦ ὁποῦθι θά ἀνέλθῃ εἰς 5.000.000 δρχ. Τὸ ξενοδοχίον θά εἶναι δυνάμενος 45 κλινῶν καί θά κτισθῇ ἐπὶ τοῦ λόφου τοῦ Ἁγίου Παντελεήμονος.

24. Διὰ τήν καλύτεραν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀεροσυγκοινωνιῶν θά κατασκευασθῇ εἰς τὸ Ἄργος ὀριστικόν πολιτικόν ἀεροδρόμιον καί θά ἀνακατασκευασθῶν καί θά ἐκσυγχρονισθῶν τὰ λοιπὰ ἀεροδρόμια, συμφώνως πρὸς τὰς σημερινὰς ἀπαιτήσεις τῆς ἀεροπορίας καί θά ὁμιουρηθῶν νέα εἰς νευραργικὰ σημεῖα τῆς χώρας.

25. Ὑπὸ τῆς ἐξ Ἐπιτροπῶν Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς ἐνεκρίθησαν αἱ ἐξῆς πιστώσεις διὰ τὴν ἐκπόνησιν μελετῆς τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν Τρικῶνων—Ἰωαννίνων 5.419.000, Τρικῶνων— Ἄρτης 3.700.000 καί Μοργκάνης—Γρεβενῶν—συνάντησις ὁδοῦ Κοζάνης—Καστοριάς 3.600.000 δρχ.

26. Δαπάναις τῆς γαλλικῆς κυβερνήσεως πρόκειται ν' ἀνεγερθῇ γαλλικόν τουριστικόν χωρίον εἰς τὸν νομόν Πρεβέζης, τὸ ὅποιον θά περιλαμβάνη ἑπαλλεῖες καί μικρὰ τουριστικὰ ξενοδοχία διὰ τοὺς ἐπισκεπτομένους τὴν Ἠπειρὸν Γάλλους. Αἱ δαπάναι ὑπολογίζονται ν' ἀνέλθουν εἰς ἓν ἑκατομῦριον δρχαμῶν.

27. Ἐνεκρίθη ἡ διάθεσις τῆς ἀπαιτουμένης πιστώσεως πρὸς ἀνεγέρσιν μικροῦ τουριστικοῦ περιπτερίου εἰς Φιλίππους Καβάλας καί πρὸς περίφραξιν τοῦ ἐκεῖ ἀρχαιολογικοῦ χώρου.

28. Τὸ Ἐπιτροπικόν Συντογισμὸν διέθεσαν ἐκ τοῦ κεφαλαίου δημοσίων ἐπενδύσεων πιστώσιν 200.000 δρχ. διὰ τὴν ἀνεγέρσιν τουριστικοῦ ξενοδοχοῦ εἰς τὴν παραλίαν τῶν ἀρχαίων Ἀβδῶρων.

29. Μελετεῖται ὑπὸ τοῦ ΕΟΤ σχέδιον ἀλυσιῶν τῶν σὺνδέσεως τῆς Ρόδου μέ τὴν Ἰταλίαν διὰ φέρρου-μῶν ὅστε να διευκολυνθῇ ἡ δημιουργία κύματος τουριστῶν μετακινουμένων δι' ἴδιων χερσίνων μεταφορικῶν μέσων.

30. Ἡ ἀνομαμάρωσις τοῦ ἀρχαίου Ὡδείου Πατρῶν θά συνεχισθῇ μέχρις ὀλοκληρώσεως τοῦ ἔργου. Ἡ τοπικὴ ἐπιτροπὴ τουρισμοῦ καὶ καλλιτεχνικῆς ἐκδηλώσεως ἑορταστικῆς καί καλλιτεχνικῆς διὰ τὸν προσεχὲς Ἀύγουστον εἰς Πάτρας.

31. Ὁ γενικός γραμματεὺς τοῦ ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ κ. Φωκάς, ἀνεκοίνωσαν ὅτι ἀπεφασίσθη ἡ χρηρησις πιστώσεως 500.000 δρχ. ἐκ μέρους τοῦ ΕΟΤ διὰ τὸν ηλεκτροφωτισμὸν τῆς πόλεως Σκόρου καί τοῦ νέου τουριστικοῦ ξενοδοχείου «Θέτις». Ὁ Δήμος Σκόρου θά διαθέσῃ ἐπίσης πρὸς τοῦτο 300.000 δρχ. διὰ τὰς ηλεκτρικὰς ἐγκαταστάσεις. Τῆν προσεχὴ ἀνοιξίην θά ἀρχίσῃ κανονικῶς ὁ ηλεκτροφωτισμὸς τῆς Σκόρου καί τοῦ ἐκεῖ τουριστικοῦ ξενοδοχείου.

32. Ἐνεκρίθη ἀπὸ τὸν ΕΟΤ ἡ ἐπιχορηγήσις τοῦ τουριστικοῦ σκάφους «Ἀλκυόν», τὸ ὅποιον ἀπὸ τοῦ Ἀπριλίου μέχρι Σεπτεμβρίου 1959 θά ἐκτελῇ τὴν γραμμὴν Κόμης—Σκόρου—Σκοπέλου—Σκιᾶθου καί Βόλου, χάριν τοῦ τουρισμοῦ Β. Σπορῶων.

33. Ἀπεφασίσθη ὅπως δι' ἐπιχορηγήσεως τοῦ ΕΟΤ συνδεθῇ διὰ πρώτην φοράν μέ φέρρου-μῶν τὸ Λίγιον μέ τὴν Ἰτέαν ἀπὸ τῆς προσεχέως θερινῆς περιόδου.

34. Ὁ ΕΟΤ ἐνέκρινε πιστώσιν 100.000 δρχ. διὰ ἐργασίας εἰς τὸν Ναυτικόν Ὀμίλον καί τὰ λουτρά

λίμνης Ἰωαννίνων, 60.000 δρχ. διὰ τὴν ἐνίσχυσιν τῆς ὁδοπέρας τοῦ τουριστικοῦ περιπτερίου Παλαίης Κορινθίου καί 250.000 δρχ. διὰ τὴν περίφραξιν τουριστικοῦ χώρου εἰς τὰ λουτρά Καΐφα.

35. Ἡ ἐξ ὁπουρῶν Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς ἐνέκρινε πιστώσιν 3.700.000 δρχ. διὰ τὸν ἐξωραϊσμὸν τοῦ χώρου τῶν Δελφῶν, ἡ ὁποία καταναίεται ὡς ἐξῆς: 2.090.000 δρχ. διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ, πρὸς συνδέει τὸ τουριστικόν ξενοδοχίον μέ τὸν ἀρχαίον χώρον τῶν Δελφῶν, 760.000 δρχ. διὰ τὸν ἠλεκτροφωτισμὸν τῆς κεντρικῆς ὁδοῦ καί τὴν κατασκευὴν καί πλάκωσιν πεζοδρομίων, 160.000 δρχ. διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ καί τῆς πλατείας Ἁγίου Λουκά καί 700.000 δρχ. διὰ συμπληρωματικὰ ἔργα τοῦ Μουσεῖου.

Στατιστικὴ

10. Ἀρμοδιῶς παρεσχέθησαν τὰ ἀκόλουθα στοιχεία σχετικῶς μέ τὴν σημειωθεῖσαν τουριστικὴν κίνησιν εἰς τὴν Ἑλλάδα. Κατὰ τὸ ἴσηνον τοῦ 1958 ἀφίχθησαν συνολικῶς 250.514 περιηγηταί, ἔναντι 235.049 περιηγητῶν τοῦ ἀντιστοιχοῦ χρονικοῦ διαστήματος τοῦ 1957. Κατὰ τὸ αὐτὸ χρονικὸν διάστημα ἔταξι δευσαν εἰς τὸ ἐξωτερικόν 105.277 Ἑλληνες, ἔναντι 121.458 τοῦ 1957.

Ἀναλυτικώτερον ἡ προέλευσις τῶν ἐπισκεπτῶν εἶχε ὡς ἐξῆς: Ἡνωμένη Πολιτεία 44.738, ἔναντι 33.042 τοῦ ἀντιστοιχοῦ ἴσηνον τοῦ 1957, Γιουγκοσλαβία 36.194, ἔναντι 35.712, Γερμανία 24.719, ἔναντι 21.876, Ἑλληνες ἐξωτερικοῦ 24.064, κροατικαί 21.916 περιηγηταί, ἔναντι 9.311, Ἀγγλία 19.615, ἔναντι 15.572, Γαλλία 17.600, ἔναντι 22.301, Τουρκία 8.172, ἔναντι 10.200, Ἰταλία 8.113, Ἀυστρία 3.391, Βέλγιον—Λουξεμβούργον 3.647, Σουηδία 3.513, ἔναντι 2.300, Κάτω Χώρας 2.347, Αἴγυπτος—Σουδάν 2.272, ἔναντι 2.448, κράτη Λατινικῆς Ἀμερικῆς 2.028, Καναδάς 2.011, λοιπὰ κράτη Ἑυρώπης 1.843, Νοτιοαφρικανικὴ Ἐνωσις 1.800, Ἀυστραλία 1.739, Δανία 1.531, ἀκαθορίστου ὀηκοτικότητος 1.196, Ἰσραήλ 1.716, Ἄλβανος—Συρία 1.041, Νορβηγία 740, Ἰσπανία 472, Φινλανδία 513, λοιπὰ κράτη Ἀφρικῆς 489, Πορτογαλία 236 καί Ἰρλανδία 162.

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω στοιχείων προκύπτει, ὅτι αἱ χωριώτεραί χώρας προέλευσεως τουριστῶν εἶναι αἱ Ἡνωμένη Πολιτεία, θεωροῦμεναί ὡς αἱ καλύτεραι ποιότητος ἀπὸ συναλλαγματικῆς ἀπόψεως, καί ἡ Γερμανία, θεωροῦμένη ὡς μεσοσταθικῆς κατηγορίας. Ἐξ ἄλλου, τὸ σύνολον τῆς ταξιδιωτικῆς κινήσεως πρὸς τὴν χώραν μας ἀνήλθε κατὰ τὸ ἴσηνον τοῦ 1958 εἰς 327.168 άτομα, Ἑλληνες καί ἔξωθεν, ἔναντι 307.825 τοῦ 1957. Ἀναλυτικῶς ἀφίχθησαν: ἀεροπορικῶς 104.058, ἔναντι 87.553, οἰδηδρομικῶς 83.284, ἔναντι 81.409, ἀκτοπλοικῶς 114.635, ἔναντι 117.374 καί ὀδικῶς 25.191, ἔναντι 21.485.

ΤΟ «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ»

ΕΥΧΕΤΑΙ

ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΣ ΤΟΥ

ΧΑΡΟΥΜΕΝΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΑ

καί

ΕΥΤΥΧΙΣΜΕΝΗ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ

ΧΡΟΝΙΑ

Τὸ «Βῆμα» τῆς 20ῆς Νοεμβρίου εἰς σημειώμα του ἀφοῦ ἐπαινεῖ τὸν Ε.Ο.Τ. διὰ τὰς ὑπ' αὐτοῦ καταβαλλομένας προσπάθειάς πρὸς ἀνάπτυξιν τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ τουρισμοῦ, διατυπώνει ὠρισμένα παράπονα ξένων φίλων μας, πὸν συνίστανται εἰς τὴν ἀπαγόρευσιν λήψεως φωτογραφιῶν εἰς τοὺς ἀρχαιολογικοὺς χώρους καὶ τὴν ἔλλειψιν ἐνὸς ἢ δύο εὐπροσώπων διανυκτερευόντων κέντρων τύπου ἐστιατορίου-ἐντετυκτηρίου, ὅπου πολλοὶ ἀπὸ τοὺς ξένους τουρίστας νὰ δύνανται νὰ διέλθουν μίαν ἡσυχρὴν νύκτα, ὅταν δὲν ἔχουν κατάλυμα.

Τὰ «Νέα» τῆς 29ῆς τοῦ ἰδίου μηνὸς συνιστοῦν ὅπως περιληφθῆ εἰς τὸ πρόγραμμα τῶν ὑπὸ ἐκτέλεσιν ἔχοντων καὶ ἡ ριζικὴ ἐπισκευὴ τῆς ὁδοῦ ἀπὸ τὰ Ἰωάννινα μέχρι καὶ τοῦ Μαντείου τῆς Λαδώνης, ἡ ὁποία συνεδέθη μὲ τὴν τραγικὴν ἐκείνην περιπέτειαν τῶν ἐξ Ἀθηνῶν ἐκδρομῶν, λόγῳ τῆς ἀκαταλληλότητός της πρὸς διάβασιν ὑπὸ λεωφορέων μεζῶνος τύπου.

ΕΠΑΝΟΡΘΩΣΙΣ

Ἡ σύνταξις τοῦ «Τουριστικοῦ Λετίου» σπεύδει νὰ ἐκφράσῃ τὴν λύπην της διότι ἐκ τυπογραφικῆς ἀβλεπίας δὲν ἀνεφέρθη εἰς τὸ παρελθὸν τεύχος ὑπ' ἀριθ. 9 - 10, τὸ ὄνομα τοῦ κ. Βοκοτοπούλου εἰς τὰς ὑπ' αὐτοῦ ληφθείσας φωτογραφίας Μέγα Σπήλαιον, Μεγάλῃ Λαύρα, Ξενοδοχείον Πάργης καὶ Σύρος.

Ἡ «Καθημερινή» τῆς αὐτῆς ὡς ἂν ἡμερομηνίας χωροῦσα πέραν τῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Παιδείας ὅπως βελτιωθῶν αἱ κλίμακες τῶν Προσωπείων τῆς Ἀκροπόλεως διὰ νὰ καταστῇ δυνατόν νὰ ἀνερχοῦνται εἰς τὴν Ἀκρόπολιν καὶ ἡλικιωμένοι καὶ ἀνάπηροι, συνιστᾷ ὅπως μελετηθῆ ἐπισταμένως τὸ θέμα τῆς ἐγκαταστάσεως ἀνεγκυβερτήσῳ.

Αἱ ἐφημερίδες τῆς Θεσσαλονίκης «Ἑλληνικὸς Βορρᾶς» καὶ «Μακεδονία» τῆς 5ῆς Δεκεμβρίου δημοσιεύουν διαμαρτυρίας τοιαύτων ὁργανώσεων διότι εἰς τὸ καταρτισθὲν ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. νέον τουριστικὸν πρόγραμμα ἐντὸς τῶν πλαισίων τῆς οἰκονομικῆς βοήθειας τῆς Γερμανίας πρὸς τὴν Ἑλλάδα ἠγνοήθη καὶ πάλιν ἡ Βόρειος Ἑλλάς.

Ἡ «Βραδυνή» τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας δημοσιεύει ἐνδιαφέρον ἄρθρον τοῦ συνεργάτου της κ. Π. Κριναίου, διὰ τοῦ ὁποίου πληροφοροῦμεθα ὅτι χάρις εἰς τὴν πρωτοβουλίαν τῶν «Φίλων τῶν Ἰωαννίνων» θὰ ἰδρῶνθῃ πινακοθήκη καὶ Μουσεῖον Λαϊκῆς Τέχνης εἰς τὰ Ἰωάννινα, θὰ λειτουργήσῃ ἡ Ζωσιμαία Βιβλιοθήκη μὲ εἰκοσι χιλιάδες τόμους καὶ θὰ ἠλεκτροφωτισθῇ ἡ νησίς τῆς λίμνης.

Τὰ «Νέα» τῆς 3ῆς Δεκεμβρίου ἀποδεικνύουν τὴν ἀνέγερσιν μικρῶν ξενοδοχείων ἢ τουριστι-

κῶν ἔστω ξενίωνων εἰς τὴν Ἰθάκην καὶ Λευκάδα, δεδομένου ὅτι αἱ νῆσοι αὗται δέχονται κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ θέρους ἀλλὰ καὶ τῶν ἄλλων μηνῶν τὰς ἐπισκέψεις πολλῶν ξένων οἱ ὁποῖοι δυστυχῶς δὲν εὐρίσκουν οἰκήματα πὸν νὰ τοὺς ἐξασφαλίζουν στοιχειωδῶς ἀνεκτὴν διαμονήν.

Τέλος ἡ «Ἐλευθερία» τῆς 7ῆς Δεκεμβρίου δημοσιεύει ἄρθρον τῆς κ. Ἀθηνᾶς Καλογεροπούλου διὰ τοῦ ὁποίου ἐκτιθενται τὰ προβλήματα, τὰ ὁποῖα ἀνακύπτουν μετὰ τὰς ἀνασκαφὰς καὶ προβαίνει εἰς ὠρισμένας ὑποδείξεις.

ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΣ ΤΥΠΟΣ

Ἀπὸ τὰς ἐπαρχιακὰς ἐφημερίδας σημειώμεν τὴν «Ἐθνικὴν Ποιήν» Ἀλεξανδρουπόλεως καὶ τὸ «Ἐμπρὸς» Ἀρτης.

Ἡ «Ἐθνικὴ Ποιή» τονίζει εἰς σημειώμα της ὅτι αἱ θερμοπηγαὶ Τραϊνουπόλεως ἐξακολουθοῦν νὰ εὐρίσκονται εἰς πρωτόγονον κατάστασιν καὶ προσθέτει ὅτι διὰ τῆς ἀξιοποιήσεώς των θὰ ἡδύνατο νὰ προωθηθῇ ζωηρὰ τουριστικὴ κίνησις εἰς τὴν περιόχην τῆς Ἀλεξανδρουπόλεως, δεδομένου ὅτι εἰς ὁλόκληρον τὴν Ἐδρῶπην μόνον ἡ Καρθαγίνη τῆς Ἰσπανίας καὶ τὸ Κάροσματ τῆς Τσεχοσλοβακίας διαθέτουν παρομοίαις πηγὰς.

Ἐξ ἄλλου, τὸ «Ἐμπρὸς» παρατηρεῖ ἐπίσης εἰς σημειώμα τον ὅτι τὰ δελτία Τουρισμοῦ, τὰ ὁποῖα κυκλοφοροῦν κατὰ χιλιάδας εἰς τοὺς ξένους τουρίστας οὐδαμῶς σημειῶνουν τὰ μνημεῖα τῆς Ἀρτης, τὰ ὁποῖα ἀποτελοῦν μοναδικὰ χαρακτηριστικὰ δείγματα τῆς Βυζαντινῆς ἐποχῆς.

Συνδρομαὶ

ΕΤΗΣΙΑ : 100 δρχ.

(Διὰ τοὺς σπουδαστάς 50 δρχ.)

ΕΞΑΜΗΝΟΣ : 60 δρχ.

(Διὰ τοὺς σπουδαστάς 30 δρχ.)

Τιμὴ ἐκάστου τεύχους Δρχ. 5

* Ἀγγελιαὶ - Ξεναὶ δημοσιεύσεις - Διαφημίσεις
Κατὰ συμφωνίαν

Διευθύνσεις συμφώνως τῷ Νόμῳ

Ἐκδ. ΚΕΝΤΡΟΝ ΤΟΥΡ. ΜΕΛΕΤΩΝ

Ἐπεύθυνος Ὑλης : ΛΕΛΑ ΤΑΣΟΥ
Κατοικία : Στράβωνος 18

Δ/ντῆς τυπογρ. Γ. ΜΠΙΖΟΥΜΗΣ
Ἀριστείδου 7 (Καλλιθέα)

Η ΑΝΩΤΑΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ

1. Είναι αυτοδιοίκητον κοινωφελές ίδρυμα ανωτάτης παιδείας και λειτουργεί βάσει των Νόμων υπ' αριθ. 800/1940 και 3876/58.
2. Αποσκοπεί την οικονομική και διοικητική κατάρτιση στελεχών των επιχειρήσεων, των κοινωφελών Όργανισμών και Δημοσίων υπηρεσιών.
3. Η παρεχόμενη μόρφωση είναι έπιστημονική, ή δε κατεύθυνσις της Σχολής είναι επαγγελματική.
4. Είς την Σχολήν λειτουργούν έσωσχολικά Ίδρύματα έρευνας και διδασκαλίας : τò Γραφείον Βιομηχανικών και Έμπορικών Έρευνών, ή Έπιτροπή Βιομηχανικού Προγραμματισμού, τò Κέντρον Στατιστικής Έκπαιδεύσεως, τò Κέντρον Τουριστικών Μελετών, τò Κέντρον Ναυτιλιακών Σπουδών, τò Κέντρον Έργων έρευνας και Διοικήσεως και τò Κέντρον Κοινωνικών Σπουδών. Από τού Έκπαιδευτικού Έτους 1958/59 θά λειτουργήσουν έπίσης Κέντρα Έμποροτραπεζικών Σπουδών, Φορο-Λογιστικών Σπουδών και Σπουδών Έξαγωγικού Έμπορίου.
5. Η Σχολή διοικείται υπό 15μελοῦς Διοικ. Συμβουλίου εις τò μετέχουν 5 ανώτατοι Δημόσιοι Έπάλληλοι και 10 εκπρόσωποι των Όργανισμών των παραγωγικών τάξεων.
6. Διά τὰ εκπαιδευτικά ζητήματα αρμόδιος είναι ό Σύλλογος των Καθηγητών της Σχολής και ή Σχολική Έφορία αποτελουμένη από τόν Κοσμήτορα, τόν αναπληρωτήν του και τούς Διευθυντάς Σπουδών των Ίδρυμάτων της Σχολής.
7. Η Σχολή δέχεται, κατόπιν εισιτηρίων εξέτάσεων, εις τò Α' έτος σπουδών τούς έχοντας άπολυτήριον Σχολείου Μέσης Έκπαιδεύσεως.
8. Η φοίτησις έν τη Σχολή είναι τετραετής, τού τετάρτου έτους διατιθεμένου δι' ειδίκευσιν εις τὰ ως άνω Κέντρα Έκπαιδεύσεως.
9. Τò πτυχίον της Σχολής είναι άνεγνωρισμένον υπό τού Κράτους και των Κοινωφελών Όργανισμών ως προσόν διά την κατάληψιν θέσεων Α' κατηγορίας.

Τὸ ὠραιότερο δῶρο
Ὁ πιὸ πιστὸς σύντροφος

ΤΟ

Α Λ Μ Α Ν Α Κ

Τῆς Α. Β. Σ.

Πλούσιον εἰκονογραφημένον — μὲ 656 σελίδες
Σᾶς τέρπει, σᾶς πληροφορεῖ, σᾶς διδάσκει

ΜΟΝΟΝ ΜΕ 100 ΔΡΧ.

Ποικίλη ὕλη γιὰ ἔλα τὰ ἐνδιαφέροντα
ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙΑ

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ
ΝΕΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ
ΙΔΑΝΙΚΑ

ΤΟΥ ΚΟΣΜΗΤΟΡΟΣ ΤΗΣ Α. Β. Σ.
ΚΑΘΗΓΗΤΟΥ ΣΤΡ. Κ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ

Ἱστορική ἐπισκόπησις τοῦ προβλήματος τῆς Παιδείας
Κοινωνιολογική του ἐξέτασις

*

ΣΕΛΙΔΕΣ 112 — ΔΡΧ. 40

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙΑ