

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΤΜΗΜΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ



**ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
ΠΕΙΡΑΙΩΣ**

ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

**Χρηματοοικονομική ανάλυση δεικτών εταιρειών που
ασχολούνται με την εμπορία αυτοκινήτων**

ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

A.M. : ΜΔΕ1506

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

Παράρτημα Β: Βεβαίωση Εκπόνησης Διπλωματικής Εργασίας



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΤΜΗΜΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ
ΣΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

(περιλαμβάνεται ως ξεχωριστή (δεύτερη) σελίδα στο σώμα της διπλωματικής εργασίας)

«Δηλώνω υπεύθυνα ότι η διπλωματική εργασία για τη λήψη του μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών, του Πανεπιστημίου Πειραιώς, στη Διοίκηση Επιχειρήσεων : MBA» με τίτλο ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΕΙΚΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΠΟΥ ΔΕΚΟΛΟΓΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ έχει συγγραφεί από εμένα αποκλειστικά και στο σύνολό της. Δεν έχει υποβληθεί ούτε έχει εγκριθεί στο πλαίσιο κάποιου άλλου μεταπτυχιακού προγράμματος ή προπτυχιακού τίτλου σπουδών, στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, ούτε είναι εργασία ή τμήμα εργασίας ακαδημαϊκού ή επαγγελματικού χαρακτήρα.

Δηλώνω επίσης υπεύθυνα ότι οι πηγές στις οποίες ανέτρεξα για την εκπόνηση της συγκεκριμένης εργασίας, αναφέρονται στο σύνολό τους, κάνοντας πλήρη αναφορά στους συγγραφείς, τον εκδοτικό οίκο ή το περιοδικό, συμπεριλαμβανομένων και των πηγών που ενδεχομένως χρησιμοποιήθηκαν από το διαδίκτυο. Παράβαση της ανωτέρω ακαδημαϊκής μου ευθύνης αποτελεί ουσιώδη λόγο για την ανάκληση του πτυχίου μου».

Υπογραφή Μεταπτυχιακού Φοιτητή/ τριας.....

Όνοματεπώνυμο.....

Georgios Basilios Panagiotou

Ημερομηνία.....

19/11/2013

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Αφιερώνεται στην οικογένεια μου

Η παρούσα Εργασία καθώς και τα αποτελέσματα αυτής, αποτελούν συνιδιοκτησία του Πανεπιστημίου Πειραιώς και του φοιτητή Γεωργόπουλου Βασίλειου- Παναγιώτη, ο καθένας από τους οποίους έχει το δικαίωμα ανεξάρτητης χρήσης, αναπαραγωγής και αναδιανομής τους (στο σύνολο ή τμηματικά) για διδακτικούς και ερευνητικούς σκοπούς, σε κάθε περίπτωση αναφέροντας τον τίτλο και το συγγραφέα της, καθώς και το όνομα του Πανεπιστημίου Πειραιώς για το οποίο εκπονήθηκε.

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Ευχαριστίες

Στο σημείο αυτό θα ήθελα να ευχαριστήσω τον επιβλέποντα καθηγητή μου, κύριο Γεώργιο Παπαναστασόπουλο για τις οδηγίες και την καθοδήγηση που μου παρείχε κατά τη συγγραφή της συγκεκριμένης διπλωματικής εργασίας. Θα ήθελα να ευχαριστήσω ακόμη την οικογένεια μου για όλη την στήριξη που μου παρείχε σε όλη την διάρκεια των ακαδημαϊκών μου σπουδών, αλλά και για την συμπαράσταση που μου δείχνουν σε κάθε επιτυχία μου. Τέλος θα ήθελα να ευχαριστήσω όλους εκείνους που με βοήθησαν στην αντιμετώπιση των δυσκολιών που προέκυψαν κατά τη συγγραφή της παρούσας διπλωματικής εργασίας.

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΡΠΛΙΩΝ

Περίληψη

Ο κύκλος της εμπορίας αυτοκινήτων επηρεάζει την συνολική οικονομία μιας χώρας διότι αποτελεί δείκτη οικονομικής ανάπτυξης και βελτίωσης του οικονομικού της κλίματος. Η επίδραση της οικονομικής κρίσης στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια στον κύκλο της εμπορίας αυτοκινήτων είναι σημαντική. Κατά την περίοδο 2010-2013 που η οικονομική κρίση κορυφώθηκε, η επιχειρηματικότητα στην Ελλάδα δέχτηκε ισχυρό πλήγμα. Το ίδιο συνέβη και με τον κλάδο εισαγωγής και εμπορίας αυτοκινήτων, που στο σύνολο του παρουσίασε συρρίκνωση. Οι πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων παρουσίασαν απότομη μείωση στα μέσα του 2010 όπου έπεσαν περίπου στο μισό. Έκτοτε οι πωλήσεις κυμάνθηκαν πτωτικά μέχρι τις αρχές του 2013 όπου διαφαίνεται μια σταθεροποίησή τους με ελάχιστη τάση ανόδου. Με βάση τα ευρήματα της οικονομικής ανάλυσης, φαίνεται ότι οι εταιρείες μετά από αρκετές διακυμάνσεις στον κύκλο εργασιών τους, παρουσίασαν στοιχεία ανόδου και σταθερότητας γεγονός που καταδεικνύει ότι αρχίζουν να ξεπερνούν την οικονομική κρίση.

Η παρούσα διπλωματική εργασία έχει ως αντικείμενο μελέτης την χρηματοοικονομική ανάλυση εταιρειών εισαγωγής και εμπορίας αυτοκινήτων στην Ελλάδα με βάση τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις τους και πιο συγκεκριμένα των στοιχείων που εντοπίζονται στους ισολογισμούς τους και οι οποίες συντάχθηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα. Η μέθοδος με την οποία αναλύονται οι οικονομικές καταστάσεις είναι η οριζόντια ανάλυση.

Για το σκοπό αυτό έχουν επιλεγεί 7 μεγάλες εισαγωγικές επιχειρήσεις με σχετικά παρόμοια μεγέθη και αριθμό εργαζομένων. Μετά από μια σύντομη περιγραφή των εταιρειών, παρουσιάζεται το ευρύτερο μακροοικονομικό περιβάλλον τους και ακολουθεί κριτική διερεύνηση των οικονομικών καταστάσεων των επιλεγμένων εταιρειών με την ανάλυση των αριθμοδεικτών ρευστότητας, αποδοτικότητας, δραστηριότητας και διάρθρωσης κεφαλαίων που προκύπτουν από τις οικονομικές καταστάσεις των επιχειρήσεων. Στη συνέχεια γίνεται ανάλυση και παρουσίαση των λογιστικών καταστάσεων των συγκεκριμένων εταιρειών. Ακολουθεί η εξαγωγή συμπερασμάτων και η διατύπωση προτάσεων για μελλοντική έρευνα που αφορούν το άμεσο μέλλον του συγκεκριμένου κλάδου στην Ελλάδα.

Λέξεις κλειδιά: Κλάδος Αυτοκινητοβιομηχανίας, Οικονομία, Αυτοκίνητο, Οικονομική Κρίση, Δείκτες, Οικονομική Ανάλυση.

ABSTRACT

The car trade cycle affects the overall economy of a country because it is an indicator of economic growth and improvement of its economic climate. The impact of the economic crisis in Greece in recent years on the car trade cycle is significant. During the period 2010-2013 when the financial crisis peaked, entrepreneurship in Greece suffered a severe blow. The same thing happened with the car importing and trading industry, which overall contracted. Sales of new cars fell sharply in mid-2010, where they fell by half. Since then, sales have been declining until early 2013, where they have stabilized with a slight upward trend. Based on the findings of the economic analysis, it appears that companies, after several fluctuations in their turnover, have shown growth and stability data, indicating that they are beginning to overcome the financial crisis.

The purpose of this thesis is to study the financial analysis of car importing and trading companies in Greece based on their published financial statements and more specifically on the amounts identified in their balance sheets and compiled in accordance with International Accounting Standards. The method by which financial statements are analyzed is horizontal analysis.

For this purpose, 7 large import companies with relatively similar sizes and number of employees have been selected. Following a brief description of the companies, the broader macroeconomic environment is presented, followed by a critical examination of the financial statements of the selected companies by analyzing the liquidity, profitability, activity and capital structure ratios that emerge from the financial statements of the companies. Following is the analysis and presentation of the accounting statements of these companies. Following is the conclusion drawn and suggestions for future research concerning the immediate future of this sector in Greece.

Keywords: Automotive Industry, Economy, Automobile, Financial Crisis, Indicators, Economic Analysis.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 1.1: Στόλος των οχημάτων που κυκλοφορούσαν στην Ελλάδα την 31/12/2007.(πηγή: ΕΛΣΤΑΤ).....	133
Πίνακας 1.2:Οικονομικά μεγέθη Agripar ΑΕΒΕ.....	134
Πίνακας 1.3: Οικονομικά μεγέθη BMW Hellas.....	135
Πίνακας 1.4: Οικονομικά μεγέθη Karenta αε.....	136
Πίνακας 1.5: Οικονομικά μεγέθη Kosmocar αε.....	137
Πίνακας 1.6: Οικονομικά μεγέθη Mercedes-BenzHellas.....	138
Πίνακας 1.7: Οικονομικά μεγέθη Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε.....	139
Πίνακας 1.8: Οικονομικά μεγέθη ToyotaHellas.....	140
Πίνακας 1.9: Δείκτης Γενικής Ρευστότητας.....	141
Πίνακας 1.10: Δείκτης Κυκλοφορούν ενεργητικό / Σύνολο ενεργητικού.....	142
Πίνακας 1.11: Δείκτης Καθαρά κέρδη/καθαρές πωλήσεις.....	143
Πίνακας 1.12Δείκτης Καθαρά κέρδη/ Ενεργητικό.....	144
Πίνακας 1.13 Δείκτης Πωλήσεις / ίδια κεφάλαια.....	145
Πίνακας 1.14 Δείκτης Πωλήσεις /ενεργητικό.....	146
Πίνακας 1.15: Δείκτης Ξένα κεφάλαια/ίδια κεφάλαια.....	147
Πίνακας 1.16 Δείκτης Ξένα κεφάλαια/ Συνολικά κεφάλαια.....	148
Πίνακας 1.17 Δείκτης Ίδια Κεφάλαια/Συνολικά κεφάλαια.....	149
Πίνακας 1.18 Δείκτης Ίδια κεφάλαια/ Πάγια.....	150

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάγραμμα 1.1 Συμμετοχή κλάδου σε ΑΕΠ και Απασχόληση(πηγή: ΕΛΣΤΑΤ 2107)	123
Διάγραμμα 1.2: Εξέλιξη αριθμού επιβατικών οχημάτων (πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, 2017)	124
Διάγραμμα 1.3: εξέλιξη ταξινόμησης νέων επιβατηγών οχημάτων (Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, 2018)	125
Διάγραμμα 1.4:Τάσεις οικονομικών μεγεθών Agripan	126
Διάγραμμα 1.5: Τάσεις οικονομικών μεγεθών BMW Hellas	127
Διάγραμμα 1.6: Τάσεις οικονομικών μεγεθών Karenta	128
Διάγραμμα 1.7: Τάσεις οικονομικών μεγεθών KOSMOCAR αε	129
Διάγραμμα 1.8: Τάσεις οικονομικών μεγεθών MercedesHellas	130
Διάγραμμα 1.9:Τάσεις οικονομικών μεγεθών ΝΙΚ. Ι. Θεοχαράκης	131
Διάγραμμα 1.10: Τάσεις οικονομικών μεγεθών ToyotaHellas	132

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Περίληψη	IV
Abstract.....	v
Κατάσταση Πινάκων.....	vi
Κατάσταση Διαγραμμάτων.....	vii
Κεφάλαιο 1ο Εισαγωγή	1
1.1 Σκοπός Εργασίας.....	1
1.2 Μεθοδολογία Εργασίας	2
1.3 Διάρθρωση Εργασίας	5
Κεφάλαιο 2ο Θεωρία χρηματοοικονομικής ανάλυσης	7
2.1 Έννοια Οικονομικής Ανάλυσης.....	7
2.2 Ομάδες ενδιαφέροντος οικονομικής ανάλυσης	8
2.3 Επίπεδα χρηματοοικονομικής ανάλυσης.....	10
2.4 Μέθοδοι χρηματοοικονομικής ανάλυσης.....	12
2.5 Οικονομικές καταστάσεις.....	14
2.6 Αριθμοδείκτες στην χρηματοοικονομική ανάλυση.....	15
Κεφάλαιο 3^ο Η Ελληνική οικονομία σύμφωνα με την έκθεση του διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδας.....	19
3.1 Εισαγωγή.....	19
3.2 Αγορά του αυτοκινήτου.....	21
3.3 Δημοσιονομική πολιτική.....	28

3.4 Νομισματική πολιτική.....	29
3.4.1 Η πολιτική της ανοικτής αγοράς.....	30
3.4.2 Το προεξοφλητικό επιτόκιο.....	30
3.4.3 Το ποσοστό των υποχρεωτικών καταθέσεων.....	31

Κεφάλαιο 4^ο Ανάλυση κλάδου αυτοκινητοβιομηχανίας 33

4.1 Περιγραφή του Κλάδου.....	33
4.2 Συμβολή του Κλάδου στην Ελληνική Οικονομία	35
4.3 Προβλήματα κλάδου αυτοκίνητου.....	36
4.3.1 Βραχυπρόθεσμα Προβλήματα.....	37
4.3.2 Μακροπρόθεσμα Προβλήματα.....	39
4.4 Η εξέλιξη της ελληνικής αγοράς αυτοκίνητου	40
4.5 Η οικονομική κρίση και ο κλάδος αυτοκίνητου.....	41
4.6 Προοπτικές κλάδου αυτοκινήτου	45
4.7 SWOT Analysis.....	50

Κεφάλαιο 5^ο Προσδιοριστικοί παράγοντες ζήτησης για την αγορά του αυτοκινήτου 53

5.1 Εισαγωγή	53
5.2 Το Εισόδημα των καταναλωτών.....	54
5.3 Η Αγοραστική συμπεριφορά των καταναλωτών	54
5.4 Πιστότητα στην προηγούμενη Μάρκα	57
5.5 Η τιμή του αυτοκινήτου.....	58
5.6 Η προβολή	59
5.7 Η Προσωπική Πώληση.....	60

5.8	Δίκτυο διανομής	61
Κεφάλαιο 6^ο Παρουσίαση των εταιρειών		63
6.1	AGRIPAN AEBE	63
6.1.1	Γενικά στοιχεία	63
6.1.2	Οικονομικά μεγέθη	64
6.2	BMW Hellas SA	64
6.2.1	Γενικά στοιχεία	63
6.2.2	Οικονομικά μεγέθη	65
6.3	KARENTA AE	66
6.3.1	Γενικά στοιχεία	66
6.3.2	Οικονομικά μεγέθη	67
6.4	KOSMOCAR AE	67
6.4.1	Γενικά	67
6.4.2	Οικονομικά μεγέθη	68
6.5	Mercedes Benz Hellas	68
6.5.1	Γενικά στοιχεία	68
6.5.2	Οικονομικά μεγέθη	69
6.6	ΝΙΚ. Ι. Θεοχαράκης	70
6.6.1	Γενικά	70
6.6.2	Οικονομικά μεγέθη	71
6.7	TOYOTA Hellas	71
6.7.1	Γενικά	71
6.7.2	Οικονομικά μεγέθη	72
Κεφάλαιο 7^ο Χρηματοοικονομική ανάλυση με αριθμοδείκτες		73
7.1	Βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες	73
7.2	Δείκτης Γενικής Ρευστότητας	74
7.3	Δείκτες αποδοτικότητας	76

7.3.1	Δείκτης καθαρού περιθωρίου κέρδους	77
7.3.2	Δείκτης αποδοτικότητας ενεργητικού	78
7.3.3	Αποδοτικότητα Ιδίων Κεφαλαίων	79
7.3.4	Κυκλοφοριακή ταχύτητα ενεργητικού	80
7.4	Δείκτες διάρθρωσης κεφαλαίων	81
7.4.1	Δείκτης ξένων Προς Ίδια Κεφάλαια	82
7.4.2	Ξένα Κεφάλαια/ Παθητικό	83
7.4.3	Ίδια Κεφάλαια/ Παθητικό	84
7.4.4	Ίδια κεφάλαια/ Πάγιο ενεργητικό	85
 Κεφάλαιο 8ο ΕΠΙΛΟΓΟΣ - ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ		87
 Βιβλιογραφία		91
 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ		94
Οικονομικές καταστάσεις AGRIPAN		94
Οικονομικές καταστάσεις BMW Hellas		99
Οικονομικές καταστάσεις KARENTA ΑΕ		104
Οικονομικές καταστάσεις KOSMOCAR ΑΕ		108
Οικονομικές καταστάσεις Mercedes Hellas		112
Οικονομικές καταστάσεις ΝΙΚ Ι Θεοχαράκης		116
Οικονομικές καταστάσεις TOYOTA Hellas		118

Κεφάλαιο 1^ο Εισαγωγή

Ο κλάδος της εμπορίας αυτοκινήτων αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους κλάδους της ελληνικής οικονομίας. Το αυτοκίνητο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινότητας μας αφού είναι ο βασικός τρόπος μετακίνησης των ανθρώπων στον σύγχρονο κόσμο. Η ανάλυση του συγκεκριμένου κλάδου κατά την περίοδο της οικονομικής κρίσης στην Ελλάδα παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον τόσο σε ακαδημαϊκό όσο και σε κοινωνικό-οικονομικό επίπεδο.

Η παρούσα διπλωματική εργασία βασίζεται στη μελέτη ακαδημαϊκής βιβλιογραφίας που αφορά την Χρηματοοικονομική Λογιστική και έχει στόχο τη Χρηματοοικονομική ανάλυση επτά εταιρειών του κλάδου της εμπορίας αυτοκινήτων παρόμοιου μεγέθους με παρόμοιο αριθμό εργαζομένων. Οι εταιρείες που εξετάστηκαν είναι: η **AGRIPAN AEBE**, η **BMW Hellas S.A.**, η **KARENTA A.E.**, η **KOSMOCAR A.E.**, η **MERCEDES-BENZ Hellas**, η **Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε** και η **TOYOTA Hellas ABEE**.

Η ανάλυση αυτή με την αποτύπωση οικονομικών καταστάσεων και τη χρήση αριθμοδεικτών, είναι ιδιαίτερα σημαντική καθώς απεικονίζεται η οικονομική πορεία των συγκεκριμένων επιχειρήσεων κατά την περίοδο 2008-2014 και οδηγεί στην εξαγωγή συμπερασμάτων για τον κλάδο της εμπορίας αυτοκινήτων, που είναι άμεσα συνδεδεμένος με την πορεία και τη γενικότερη κατάσταση της Ελληνικής οικονομίας και τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον εντοπισμό και τη βελτίωση αδυναμιών.

1.1 Αντικειμενικός Σκοπός Εργασίας

Ο αντικειμενικός σκοπός της παρούσας διπλωματικής εργασίας είναι η παρουσίαση και η ανάλυση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της εμπορίας αυτοκινήτων μέσω της αποτύπωσης και ανάλυσης των οικονομικών τους καταστάσεων με τη χρήση αριθμοδεικτών. Η περίοδος η οποία θα μας απασχολήσει

στην συγκεκριμένη ανάλυση είναι από το 2008 έως το 2014. Στόχος είναι η εξαγωγή συμπερασμάτων που αφορούν στον κλάδο της εμπορίας αυτοκινήτων στη συγκεκριμένη χρονική περίοδο ως προς την πορεία τους στο πλαίσιο της Ελληνικής Οικονομίας και ως προς την επίδραση της οικονομίας στις επιδόσεις των εταιρειών αυτών, Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις των εξεταζόμενων επιχειρήσεων προέρχονται από τις ιστοσελίδες τους. Προκειμένου να πετύχουμε την βέλτιστη ανάλυση του κλάδου, είναι απαραίτητο να κάνουμε πρώτα μια ανάλυση της Ελληνικής οικονομίας, χρησιμοποιώντας στοιχεία από την Έκθεση του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδας ώστε να γίνει καλύτερη απεικόνιση της επικρατούσας κατάστασης.

1.2 Μεθοδολογία Εργασίας

Στην παρούσα διατριβή χρησιμοποιήθηκε η συγκριτική μέθοδος με συλλογή και ανάλυση δεδομένων. Πιο συγκεκριμένα πραγματοποιήθηκε συλλογή στοιχείων των δημοσιοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων των επιχειρήσεων από οργανισμούς παροχής χρηματοοικονομικών υπηρεσιών (ICAP). Όσον αφορά στην ανάλυση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων των εξεταζόμενων εταιρειών ακολουθήσαμε τρία στάδια. Στο πρώτο στάδιο γίνεται η ανάλυση των οικονομικών μεγεθών των επιχειρήσεων και ο υπολογισμός των χρηματοοικονομικών τους δεικτών. Στο δεύτερο στάδιο πραγματοποιείται η μεταξύ τους σύγκριση και ερμηνεία των δεικτών. Ακολουθεί το τρίτο στάδιο και η εξαγωγή συμπερασμάτων που προκύπτουν μετά τις αναλύσεις των παραπάνω σταδίων.

Τα αποτελέσματα που εξάγονται από την παρούσα διατριβή είναι η επίδραση της οικονομικής κρίσης στον κλάδο σχετικά με τη ρευστότητά τους, καθώς κατά την περίοδο 2010-2013 που η οικονομική κρίση κορυφώθηκε, ο κλάδος εισαγωγής και εμπορίας αυτοκινήτων, στο σύνολο του παρουσίασε συρρίκνωση και οι εταιρείες βρέθηκαν σε άσχημη οικονομική θέση. Σχεδόν όλες οι επιχειρήσεις καταγράφουν πτώση του δείκτη της γενικής ρευστότητας κάτι που δείχνει την όλο και αυξανόμενη αδυναμία τους να ανταπεξέλθουν στις βραχυχρόνιες υποχρεώσεις τους καθώς τόσο οι λογαριασμοί του

κυκλοφορούντος ενεργητικού μειώνονται όσο οι λογαριασμοί του βραχυχρόνιου παθητικού αυξάνονται. Η σύγκριση των τιμών του δείκτη καταδεικνύει ότι η εταιρεία **KARENTA A.E** έχει χαμηλή ικανότητα για άμεση ρευστοποίηση προς κάλυψη άμεσων υποχρεώσεων.

Όσον αφορά στο δείκτη Καθαρού Περιθωρίου Κέρδους διαπιστώνουμε ότι χαμηλότερο δείκτη παρουσιάζει η εταιρεία η **AGRIPAN AEBE**, ενώ η εταιρεία η **BMW Hellas SA**, κατόπιν μεγάλων διακυμάνσεων παρουσιάζει υψηλότερο δείκτη στο να εξασφαλίζει μεγαλύτερο ποσοστό κερδών για δεδομένο ύψος πωλήσεων.

Σχετικά με το δείκτη Αποδοτικότητας του Ενεργητικού παρατηρούμε ότι η εταιρεία **BMW Hellas SA** παρουσιάζει υψηλότερο δείκτη έναντι των λοιπών επιχειρήσεων. Αντίθετα η εταιρεία η **KARENTA A.E** παρουσιάζει χαμηλότερο δείκτη έναντι των υπολοίπων επιχειρήσεων καταδεικνύοντας έτσι το χαμηλό ποσοστό αποτελεσματικότητας της και δείχνοντας με αυτόν τον τρόπο ότι χρειάζονται δραστικές αλλαγές στο διοικητικό της κομμάτι.

Για την Αποδοτικότητα των Ιδίων Κεφαλαίων συγκρίνοντας τις εταιρείες, παρατηρούμε ότι την μεγαλύτερη μείωση του δείκτη σημείωσε η εταιρεία **KOSMOCAR A.E** ενώ η εταιρεία η **AGRIPAN AEBE**, ειδικά τα τρία τελευταία χρόνια παρουσιάζει αρνητικές τιμές του δείκτη. Αντίθετα αξίζει να σημειώσουμε ότι η εταιρεία **Νικ. Ι. Θεοχαράκης** παρόλο που παρουσιάζει μείωση στο ύψος των πωλήσεων, ο δείκτης πωλήσεις/ίδια κεφάλαια στο τέλος της περιόδου παρουσιάζει υψηλότερη τιμή από ότι στην αρχή της περιόδου.

Ο επόμενος δείκτης που εξετάζεται είναι ο δείκτης των Πωλήσεων προς Πάγια. Ο δείκτης αυτός παρουσιάζει φθίνουσα τάση ως αποτέλεσμα της πτώσης των πωλήσεων για όλες τις υπό εξέταση επιχειρήσεις. Συγκρίνοντας τις επιχειρήσεις παρατηρούμε ότι την μεγαλύτερη μείωση του δείκτη παρουσιάζει η επιχείρηση **KOSMOCAR A.E**. Αντίθετα, η εταιρεία **TOYOTA Hellas A B E E** παρουσιάζει αύξηση του δείκτη, κυρίως ως αποτέλεσμα της μεταβολής του ύψους των παγίων σαν αντίδραση της διοίκησης της εταιρείας στην σταθερή μείωση της ζήτησης.

Συγκρίνοντας, τις τιμές του δείκτη της Κυκλοφοριακής Ταχύτητας Ενεργητικού για τις επιχειρήσεις παρατηρούμε ότι η εταιρεία **BMW Hellas SA** παρουσιάζει την μεγαλύτερη

μείωση του συγκεκριμένου δείκτη. Όμως η μεταβολή είναι σαφώς μικρότερη λόγω και της μεγαλύτερης μεταβολής του ενεργητικού ως παρονομαστή στον δείκτη αφού ως μέγεθος συμπεριλαμβάνει και το κυκλοφορούν ενεργητικό.

Ο δείκτης Ξένων προς Ίδια Κεφάλαια για την εκτίμηση της φερεγγυότητας της επιχείρησης στις περισσότερες εταιρείες είναι μεγαλύτερος της μονάδας χωρίς να υπάρχει πολύ μεγάλη μεταβολή με την πάροδο των ετών. Όμως η εταιρεία **AGRIPAN AEBE** καταγράφει αρνητικές τιμές στο συγκεκριμένο δείκτη αφού τα ίδια κεφάλαια της λαμβάνουν αρνητικές τιμές. Ακόμη για την εταιρεία **Νικ. Ι. Θεοχαράκης** αυξήθηκε η τιμή του δείκτη καθώς αυξήθηκε σημαντικά ο δανεισμός της επιχείρησης. Επίσης η **TOYOTA Hellas A B E E** σημειώνει την καλύτερη εικόνα του δείκτη έναντι των υπολοίπων επιχειρήσεων.

Συγκρίνοντας τις τιμές του δείκτη Ξένα Κεφάλαια προς Παθητικό παρατηρούμε ότι οι περισσότερες εταιρείες παρουσιάζουν μια τάση μείωσης της τιμής του, εκφράζοντας έτσι μια προσπάθεια βελτίωσης της οικονομικής τους κατάστασης έναντι των άσχημων μακροοικονομικών συνθηκών. Εξάιρεση αποτελεί η εταιρεία **AGRIPAN AEBE**, αφού η τιμή του δείκτη δείχνει ότι τα ίδια κεφάλαια λαμβάνουν αρνητικές τιμές και τα ξένα κεφάλαια υπερκαλύπτουν το σύνολο των κεφαλαίων που απασχολεί η επιχείρηση. Ακόμη αξίζει να σημειώσουμε ότι πολύ καλή βελτίωση του δείκτη έχει πετύχει η εταιρεία **MERCEDES-BENZ Hellas**, ενώ αντίθετα για την εταιρεία **Νικ. Ι. Θεοχαράκης** ο δείκτης σημειώνει μια ελαφρά άνοδο.

Συγκρίνοντας τις τιμές του δείκτη Ίδια Κεφάλαια προς Παθητικό για τις εξεταζόμενες εταιρείες, παρατηρούμε ότι για τις περισσότερες υπάρχει μια ελαφρά ανοδική τάση του δείκτη ως αποτέλεσμα της προσπάθειάς τους να μειώσουν την έκθεση τους στον πιστωτικό κίνδυνο εξαιτίας της αβεβαιότητας που υπάρχει στην αγορά. Αντίθετα, η εταιρεία **Νικ. Ι. Θεοχαράκης** παρουσιάζει σημαντική μείωση του δείκτη, κάτι που δείχνει την αύξηση των ξένων κεφαλαίων.

Τέλος από την σύγκριση των τιμών του δείκτη Ίδια κεφάλαια/ Πάγιο ενεργητικό στις παραπάνω εταιρείες βλέπουμε ότι αν και βρίσκονται ήδη σε υψηλά επίπεδα, παρουσιάζουν ανοδική τάση. Βέβαια αυτό έχει να κάνει και με το αντικείμενο εργασιών των συγκεκριμένων επιχειρήσεων, αφού ως εμπορικές επιχειρήσεις δεν χρειάζεται να επενδύσουν υψηλά κεφάλαια για την απόκτηση παγίου εξοπλισμού. Αξιοσημείωτη είναι η

τρομερή αύξηση του δείκτη για την εταιρεία **TOYOTA Hellas A B E E** η οποία οφείλεται στην σημαντική μείωση των παγίων της εταιρείας κάτι που εκφράζει την στρατηγική της επιχείρησης να μειώσει την δέσμευση των κεφαλαίων της σε μια αγορά που παρουσίαζε τάσεις συρρίκνωσης.

Τα αποτελέσματα αυτά τα οποία είναι μετρήσιμα και είναι ιδιαίτερα σημαντικά αφού μπορούν να χρησιμοποιηθούν τόσο από τους εμπόρους του κλάδου για να αναμορφώσουν τις πολιτικές τους όσο και από την κεντρική ελληνική κυβέρνηση για να παρέχει κίνητρα ανάπτυξης του κλάδου και βελτίωσης του οικονομικού κλίματος.

1.3 Διάρθρωση Εργασίας

Η παρούσα εργασία αποτελείται από 8 κεφάλαια και παραρτήματα στο τέλος, τα οποία συμπεριλαμβάνουν και τις οικονομικές καταστάσεις των εταιρειών από τις οποίες αντλήσαμε όλα τα δεδομένα που χρησιμοποιήθηκαν.

Το πρώτο κεφάλαιο αποτελεί ουσιαστικά την εισαγωγή όπου παρουσιάζονται ο αντικειμενικός σκοπός της εργασίας, η μεθοδολογία της, η χρησιμότητά της, καθώς και η διάρθρωσή της.

Το δεύτερο κεφάλαιο παρατίθεται το θεωρητικό υπόβαθρο της χρηματοοικονομικής μας ανάλυσης. Παρουσιάζεται εκτενώς η θεωρία της χρηματοοικονομικής ανάλυσης (έννοια, επίπεδα, μέθοδοι), γίνεται μια αναφορά στους ισολογισμούς, και τέλος παρουσιάζονται οι κατηγορίες των βασικότερων χρηματοοικονομικών δεικτών και ο τρόπος υπολογισμού τους.

Στο τρίτο κεφάλαιο περιγράφεται η γενικότερη οικονομική κατάσταση που επικρατεί στην Ελληνική οικονομία, με την χρήση στοιχείων της έκθεσης του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδας.

Στο τέταρτο κεφάλαιο, γίνεται αναλυτική παρουσίαση του κλάδου της εμπορίας των αυτοκινήτων, επισημαίνεται η διαχρονική συμβολή του στην Ελληνική οικονομία,

καταγράφονται τα προβλήματα που κατά καιρούς παρουσιάζονται τόσο σε βραχυπρόθεσμο όσο και μακροπρόθεσμο επίπεδο, αναλύεται η εξέλιξη της αγοράς αλλά και οι προοπτικές που υπάρχουν για την ανάπτυξή του.

Στο πέμπτο κεφάλαιο, αναλύονται οι προσδιοριστικοί παράγοντες που επηρεάζουν την ζήτηση στην αγορά του αυτοκινήτου.

Στο έκτο κεφάλαιο, παρουσιάζονται οι προς ανάλυση εταιρείες. Το κεφάλαιο αυτό ολοκληρώνεται με την παρουσίαση των γενικών στοιχείων κάθε μιας επιχείρησης καθώς και των οικονομικών μεγεθών τους.

Στο κεφάλαιο επτά, γίνεται εκτενής αναφορά στους αριθμοδείκτες που χρησιμοποιήθηκαν για την προαναφερθείσα χρηματοοικονομική ανάλυση, στην έννοια, τη σημασία του καθενός καθώς και στον τρόπο υπολογισμού τους.

Το όγδοο κεφάλαιο παρουσιάζονται τα συμπεράσματα που προκύπτουν από την ανάλυση που έχει προηγηθεί και διατυπώνονται προτάσεις για περαιτέρω έρευνα.

Ακολουθούν οι πηγές που χρησιμοποιήθηκαν και το παράρτημα της εργασίας.

Κεφάλαιο 2ο Θεωρία χρηματοοικονομικής ανάλυσης

2.1 Έννοια Οικονομικής Ανάλυσης

Η χρηματοοικονομική ανάλυση, ουσιαστικά αποτελεί την αποτύπωση της οικονομικής κατάστασης μιας επιχείρησης για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο (ένα έτος). Προκειμένου να συνταχθεί πρέπει να γίνει μια σύγκριση στοιχείων μεταξύ εταιρειών που ανήκουν στον ίδιο κλάδο και έχουν παρόμοια μεγέθη. Η οικονομική αυτή ανάλυση δεν είναι διαχρονική και αποτελεί πηγή χρηματοοικονομικών πληροφοριών σχετικών με τις δραστηριότητες της οικονομικής μονάδας σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Οι πληροφορίες αυτές μπορούν να βρεθούν στις οικονομικές καταστάσεις που δημοσιεύουν οι επιχειρήσεις.

Οι λογιστικές καταστάσεις παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τις επιχειρήσεις, οι οποίες χρειάζονται περισσότερη ανάλυση προκειμένου να δώσουν στους χρήστες τις απαραίτητες πληροφορίες σχετικά με την κεφαλαιακή διάρθρωση, την αποδοτικότητα, την αποτελεσματικότητα, την δανειακή επιβάρυνση την χρηματοπιστωτική διάρθρωση και την γενικότερη οικονομική κατάσταση της επιχείρησης.

Με τον συγκεκριμένο τρόπο είναι δυνατόν να παρθούν οι κατάλληλες αποφάσεις που έχουν σχέση με την κατανομή των κεφαλαίων, με τις εν δυνάμει επενδύσεις, τους πιθανούς δανεισμούς καθώς και τις δυνατότητες αύξησης μετοχικών κεφαλαίων. Όπως γίνεται εύκολα αντιληπτό, οι αποφάσεις αυτές είναι ιδιαίτερης σημασίας, αφού αφορούν άτομα (ή οργανισμούς) που σχετίζονται άμεσα με την υπό εξέταση επιχείρηση. Τέτοια άτομα μπορεί να είναι οι εκάστοτε πιστωτές της επιχείρησης, οι μέτοχοι που την χρηματοδοτούν, οι τράπεζες με τις οποίες συναλλάσσεται, οι πελάτες, οι προμηθευτές, το διοικητικό συμβούλιο και οι ελεγκτές των λογιστικών καταστάσεων. Όλες αυτές οι αποφάσεις πρέπει να αποσκοπούν όχι μόνο στην επιβίωση της επιχείρησης αλλά και την συνεχή βελτίωση της.

2.2 Ομάδες ενδιαφέροντος οικονομικής ανάλυσης

Οι επιχειρήσεις προσελκύουν με τη δραστηριότητα τους ομάδες οι οποίες είναι υπεύθυνες για την λήψη διαφόρων αποφάσεων. Για να μπορέσουν λοιπόν να πάρουν αυτές τις αποφάσεις και να συμβάλουν άμεσα στην βιωσιμότητα της επιχείρησης, πρέπει να έχουν στη διάθεσή τους τις κατάλληλες πληροφορίες που έχουν ερμηνευτεί σωστά αποτυπώνοντας έτσι την γενικότερη κατάσταση της επιχείρησης. Αντιλαμβανόμαστε λοιπόν ότι ο μόνος τρόπος για να μπορέσει να συμβεί κάτι τέτοιο είναι μέσα από την οικονομική ανάλυση, η οποία αποτελεί το χρησιμότερο εργαλείο για τις ομάδες που λαμβάνουν τις αποφάσεις. Η οικονομική ανάλυση έχει ενδιαφέρον για όλες τις οντότητες που σχετίζονται με την επιχείρηση, όμως ο καθένας εστιάζει σε άλλα στοιχεία της. Παρόλα αυτά κατά γενική ομολογία οι κύριες ομάδες ενδιαφέροντος της οικονομικής ανάλυσης μιας επιχείρησης είναι:

- **Στελέχη και η Διοίκηση της Επιχείρησης**

Τα στελέχη και η διοίκηση των επιχειρήσεων ζητούν χρηματοοικονομικές πληροφορίες, προκειμένου να μπορέσουν να πάρουν τις κατάλληλες αποφάσεις και να λύσουν άμεσα τα προβλήματα και τα γενικά ζητήματα που προκύπτουν σε τακτά χρονικά διαστήματα. Το πόσο επιτυχημένα και γρήγορα θα γίνει αυτό εξαρτάται από την ικανότητα του εκάστοτε στελέχους να αναγνωρίζει τις πληροφοριακές ανάγκες και να μπορεί να τις φιλτράρει κατάλληλα. (Παπάς,2008)

- **Τρίτοι**

Τρίτοι θεωρούνται όλα εκείνα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα, τα οποία ενδιαφέρονται για την οικονομική κατάσταση της επιχείρησης και την πορεία των εργασιών της. Το ενδιαφέρον τους πηγάζει από το ότι συναλλάσσονται με την επιχείρηση ή έχουν επενδύσει σε αυτή. (Παπάς,2008)

- **Τράπεζες & άλλες μορφές δανειστών & προμηθευτών**

Σε αυτή την ομάδα έχουμε ουσιαστικά τους πιστωτές της επιχείρησης. Αυτό σημαίνει ότι είναι υπεύθυνοι για την χορήγηση δανείων και πιστώσεων προς την

επιχείρηση σε βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο επίπεδο. Έχει παρατηρηθεί ότι στελέχη των επιχειρήσεων μπορεί να βλάψουν τα συμφέροντα των πιστωτών για να μπορέσουν να κερδίσουν σε βάθος χρόνου και να προάγουν τα δικά τους συμφέροντα με αποτέλεσμα να επέρχεται ρήξη των σχέσεων μεταξύ των δύο πλευρών. Σε αυτό το σημείο πρέπει να αναφέρουμε ότι οι τράπεζες δεν αποτελούν ξεχωριστή κατηγορία αλλά εντάσσονται στην προηγούμενη κατηγορία των τρίτων. (Παπάς,2008)

- **Μελλοντικοί επενδυτές**

Σε αυτή την κατηγορία ανήκουν όσοι σκέφτονται να εισφέρουν στη συγκρότηση ή την αύξηση των ιδίων και των ξένων κεφαλαίων της επιχείρησης. Για να μπορέσουν να επιτύχουν κάτι τέτοιο, πρέπει να αξιολογήσουν την επιχείρηση μέσα από την άριστη πληροφόρηση και να επιλέξουν την πιο συμφέρουσα για αυτούς επένδυση. (Παπάς,2008)

- **Οικονομικοί αναλυτές**

- **Οικονομικές υπηρεσίες του κράτους**

Σε αυτή την κατηγορία ανήκουν διάφορες οικονομικές υπηρεσίες του κράτους που αποσκοπούν στην διαμόρφωση και εφαρμογή μέτρων οικονομικής πολιτικής και ελέγχου της αποτελεσματικότητας της επιχείρησης. Όλες οι παραπάνω υπηρεσίες αναλαμβάνουν την διαμόρφωση του φορολογητέου εισοδήματος των επιχειρήσεων. (Παπάς,2008)

- **Εργαζόμενοι, πελάτες**

Οι εργαζόμενοι επιθυμούν να γνωρίζουν τις προοπτικές απασχόλησης τους στη συγκεκριμένη επιχείρηση άμεσα αλλά και σε βάθος χρόνου, τις οικονομικές της δυνατότητες καθώς και τα μελλοντικά της σχέδια σχετικά με τις προοπτικές ανάπτυξής της. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον δείχνουν και οι πελάτες της επιχείρησης αφού επιθυμούν να υπάρχει σταθερότητα σχετικά με την παροχή των υπηρεσιών και των εμπορευμάτων που ενδιαφέρονται να αγοράσουν. (Παπάς,2008)

2.3 Επίπεδα Χρηματοοικονομικής Ανάλυσης

Οι διάφορες οικονομικές μονάδες λειτουργούν σε ευρύτερα εξωτερικά περιβάλλοντα αλλά παράλληλα πρέπει να ενσωματώνουν και το δικό τους εσωτερικό περιβάλλον, γεγονός το οποίο φανερώνει ότι η χρηματοοικονομική ανάλυση είναι πολυδιάστατη. Επομένως η χρηματοοικονομική ανάλυση συμπεριλαμβάνει και την ανάλυση του ευρύτερου μακροοικονομικού εξωτερικού περιβάλλοντος μέσα στο οποίο λειτουργεί μια επιχείρηση. Η περαιτέρω ανάλυση του, επιτρέπει την βέλτιστη πρόβλεψη για τις μελλοντικές τάσεις στον κλάδο που δραστηριοποιείται η επιχείρηση. Η δυνατότητα ερμηνείας διαφόρων μακροοικονομικών μεγεθών, όπως το ακαθάριστο εθνικό εισόδημα, ο πληθωρισμός, το έλλειμμα του κρατικού προϋπολογισμού, το ύψος των επιτοκίων, το ποσοστό των ανέργων και η προσφορά χρήματος, επιτρέπουν στον αναλυτή να αναγνωρίσει τις συνέπειες που έχουν για τα κέρδη και τις ταμειακές ροές μεταβολές αυτών των μεγεθών. (Νιάρχος, 2004)

Το επόμενο επίπεδο ανάλυσης περιλαμβάνει την αξιολόγηση του μικροοικονομικού περιβάλλοντος μέσα στο οποίο δραστηριοποιείται η επιχείρηση. Σε αυτό το επίπεδο της ανάλυσης κρίνεται απαραίτητη η ανάλυση του μικροοικονομικού περιβάλλοντος της επιχείρησης. Σημαντικός παράγοντας που καθορίζει την μικροοικονομική ανάλυση είναι οι συνθήκες του κλάδου στον οποίο λειτουργεί η επιχείρηση. Συνήθως ένας κλάδος περνά από τις εξής διαδοχικές φάσεις ζωής:

- 1) Έναρξη
- 2) Παγιοποίηση
- 3) Ωρίμανση
- 4) Παρακμή

Κάθε μια από τις παραπάνω φάσεις περιγράφουν διαφορετικές συνθήκες για ένα κλάδο. Έτσι, στην πρώτη φάση, αυτή της έναρξης παρατηρείται η εισαγωγή ενός νέου προϊόντος που συνοδεύεται από πολύ υψηλούς ρυθμούς αύξησης των πωλήσεων για τις επιχειρήσεις που το υιοθετούν. Η δεύτερη φάση, είναι αυτή της παγιοποίησης, στην οποία οι πωλήσεις και τα κέρδη συνεχίζουν να αυξάνονται γεωμετρικά και αρχίζουν εμφανίζονται

οι ηγέτιδες επιχειρήσεις. Στη συνέχεια ακολουθεί η φάση της ωρίμανσης, στην οποία ο ανταγωνισμός πλέον εντείνεται με αποτέλεσμα την συμπίεση των κερδών. Τέλος, επέρχεται η φάση της παρακμής, όπου επικρατούν ρυθμοί αύξησης των πωλήσεων μικρότεροι του ρυθμού ανάπτυξης της οικονομίας ή ακόμα και συρρίκνωση των πωλήσεων.

Το τρίτο επίπεδο της οικονομικής ανάλυσης αφορά την ίδια την επιχείρηση. Σε αυτό το σημείο η ανάλυση εστιάζει στην λεπτομερειακή μελέτη και αξιολόγηση των οικονομικών καταστάσεων της επιχείρησης. Το αποτέλεσμα αυτής της ανάλυσης θα καταδεικνύει άμεσα την οικονομική ευρωστία της αλλά παράλληλα εμφανίζει και τις προοπτικές της επιχείρησης για το μέλλον. Μετά την ανάλυση της οικονομίας και του κλάδου που ανήκει η επιχείρηση απαιτείται λεπτομερής ανάλυση των ατομικών χαρακτηριστικών της. Σημειώνεται ότι η ανάλυση αυτή εξετάζει τόσο ποσοτικά όσο και ποιοτικά χαρακτηριστικά της επιχείρησης. Κατά την διάρκεια της ανάλυσης καθώς και μετά από αυτήν, όταν εξαγονται συμπεράσματα, θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ότι υπάρχει μια διαρκής επίδραση και αλληλεξάρτηση των ποσοτικών χαρακτηριστικών της επιχείρησης.

Αξίζει να σημειώσουμε ότι τα σπουδαιότερα ποιοτικά χαρακτηριστικά μιας επιχείρησης είναι τα ακόλουθα:

α) Διοίκηση επιχείρησης. Αναφέρεται στην ορθότητα των επιλογών της διοίκησης σχετικά με τις επιχειρηματικές δραστηριότητες που έχουν αναληφθεί, τις επενδύσεις οι οποίες έχουν γίνει, τους τρόπους χρηματοδότησης της επιχείρησης, τη μερισματική πολιτική, την αξιοποίηση και εξέλιξη του προσωπικού και γενικά την αύξηση της συνολικής αξίας της επιχείρησης.

β) Εργασιακές σχέσεις. Αναφέρονται στην ύπαρξη αρμονικών σχέσεων και αρμονική διαχείριση και επίλυση συγκρούσεων μεταξύ εργαζομένων και διοίκησης. Όλες οι ενέργειες που υπάγονται κάτω από την συγκεκριμένη κατηγορία, πρέπει να είναι σύμφωνες με τα συμφέροντα των μετόχων.

γ) Παραγόμενα προϊόντα ή υπηρεσίες. Εξασφαλίζουν τη μακροχρόνια εμπιστοσύνη των πελατών σε μία επιχείρηση. Οι συνέπειες της έμφασης που δίνεται στην ποιότητα των

παραγομένων προϊόντων και παρεχόμενων υπηρεσιών είναι αύξηση τόσο του μεριδίου αγοράς όσο και του ρυθμού επίτευξης των κερδών της επιχείρησης.

δ) Εξαρτήσεις από πελάτες ή προμηθευτές. Η εξάρτηση από έναν πελάτη αυξάνει τον επιχειρηματικό κίνδυνο μιας επιχείρησης, αν ο πελάτης αποφασίσει να αποκτήσει ένα υποκατάστατο προϊόν από άλλη επιχείρηση. Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα δυσμενείς συνέπειες όχι μόνο για τις πωλήσεις και τα κέρδη της αλλά και για την πιθανότητα επιβίωσης της επιχείρησης καθώς μπορεί να οδηγηθεί σε χρεοκοπία. Η εξάρτηση από έναν προμηθευτή, επίσης, δημιουργεί σοβαρό κίνδυνο διακοπής της παραγωγικής δραστηριότητας μιας επιχείρησης με δυσμενείς συνέπειες για τις πωλήσεις και τα κέρδη, στην περίπτωση που ο προμηθευτής παύσει να λειτουργεί ή αν σταματήσει να προμηθεύει ένα συγκεκριμένο τμήμα ενός προϊόντος ή αν αυξήσει τις τιμές του.

ε) Κοινωνική ευαισθησία της επιχείρησης. Αποτελείται από το ενδιαφέρον της επιχείρησης για την υγεία των πελατών, για το περιβάλλον και την υγεία των εργαζομένων. Η χορηγία πολιτιστικών εκδηλώσεων αποτελεί ένδειξη κοινωνικής ευαισθησίας με άμεσες συνέπειες για τους εργαζομένους και έμμεσες θετικές συνέπειες για τα κέρδη οι οποίες απορρέουν από την ευρύτερη αναγνώριση της επωνυμίας της επιχείρησης.

Τα παραπάνω στοιχεία τα αναφέραμε στο πλαίσιο γενικής αναφοράς της χρηματοοικονομικής κατάστασης της επιχείρησης. Στη συνέχεια θα αναφερθούμε σε μεθόδους χρηματοοικονομικής ανάλυσης.

2.4 Μέθοδοι χρηματοοικονομικής ανάλυσης

Η ανάλυση λογιστικών καταστάσεων περιλαμβάνει την εκτίμηση διαφόρων μεγεθών βάσει τεχνικών που αποσκοπούν στην αποτύπωση της γενικότερης οικονομικής κατάστασης των επιχειρήσεων. Οι πιο βασικές τεχνικές ανάλυσης των λογιστικών καταστάσεων είναι:

- Καταστάσεις κοινού μεγέθους

Οι καταστάσεις κοινού μεγέθους είναι ένα εργαλείο που αναπτύχθηκε λόγω της δυσκολίας σύγκρισης επιχειρήσεων διαφορετικού μεγέθους. Μέσω της μεθόδου αυτής, οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις μετατρέπονται σε καταστάσεις «κοινού μεγέθους». Προκειμένου να γίνει αυτό, πρέπει να μετατραπούν τα στοιχεία και να παρουσιαστούν σαν απόλυτοι αριθμοί και σαν ποσοστά επί του συνόλου των πωλήσεων της περιόδου ή μόνο σαν ποσοστά τα οποία παριστάνονται με το 100% και έτσι επιτρέπεται η σύγκριση. Η συγκεκριμένη μέθοδος, μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σαν εργαλείο για διαχρονική εξέταση της σύνθεσης των περιουσιακών στοιχείων της επιχείρησης. (Παπάς,2008)

- Καταστάσεις τάσης

Αυτό το είδος ανάλυσης των οικονομικών καταστάσεων απαρτίζει την κατάταξη των περιουσιακών στοιχείων μίας χρηματοοικονομικής μονάδας. Χρησιμοποιούνται για την εξέταση διαδοχικών μεταβολών (σε διαδοχικές λογιστικές περιόδους) των διαφόρων μεγεθών της επιχείρησης, παρέχοντας πληροφορίες για την διαχρονική τους εξέλιξη. Ονομάζεται και οριζόντια ανάλυση γιατί εμφανίζεται σε οριζόντια μορφή τα στοιχεία των διαδοχικών χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Οι μεταβολές είναι εκφρασμένες σε ποσοστά έχοντας σαν έτος βάσης συνήθως την πρώτη λογιστική περίοδο και σε κάθε επόμενη χρονική περίοδο φαίνεται η μεταβολή του υπό εξέταση στοιχείου. (Παπάς,2008)

- Ανάλυση δεικτών

Η ανάλυση με δείκτες αποτελείται από ένα κομμάτι της οριζόντιας ανάλυσης. Αποτελεί την πιο συχνή τεχνική για την ανάλυση των λογιστικών καταστάσεων. Κάθε δείκτης έχει συγκεκριμένο τύπο και τα δεδομένα τους είναι μέσα από τις λογιστικές καταστάσεις (θα αναλυθούν εκτενέστερα στα επόμενα κεφάλαια). Θα μπορούσαν να αναλυθούν δεκάδες δείκτες, όμως για να αποφεύγεται κάτι τέτοιο πρέπει να υπάρχει μια λογική συνάφεια μεταξύ των στοιχείων που εξετάζονται και τα δεδομένα τους να είναι ανάλογα κάποιου κοινού μεγέθους. (Παπάς,2008)

2.5 Οικονομικές Καταστάσεις

Όπως ήδη αναφέραμε και προηγουμένως, η χρηματοοικονομική ανάλυση πραγματοποιείται με την ανάλυση των οικονομικών καταστάσεων της επιχείρησης. Οι οικονομικές καταστάσεις συντάσσονται στο τέλος κάθε διαχειριστικής χρήσης όπως ορίζει ο νόμος. Υπάρχουν διάφορες οικονομικές καταστάσεις οι οποίες αποτυπώνουν την γενικότερη χρηματοοικονομική θέση μιας επιχείρησης, οι κυριότερες από τις οποίες είναι:

- **Ισολογισμός**

Ο ισολογισμός είναι η λογιστική κατάσταση που εμφανίζει την γενικότερη χρηματοοικονομική θέση της επιχείρησης σε μια δεδομένη χρονική στιγμή (έτος), και τα μέσα που έχει στην κατοχή της για την προώθηση της δραστηριότητας της καθώς και τις πηγές χρηματοδότησης για την απόκτηση αυτών των μέσων. Ο ισολογισμός αποτελεί μια εικόνα της επιχείρησης και ανάλογα με τον τύπο της εταιρείας δημοσιεύεται προκειμένου να παρέχει πληροφορίες σε όσους ενδιαφέρονται για αυτή. Ο ισολογισμός χωρίζεται σε ενεργητικό και παθητικό. Στο ενεργητικό εμφανίζονται στοιχεία που θα έχουν κάποιο μελλοντικό οικονομικό όφελος προς την επιχείρηση, θα έχουν δηλαδή την δυνατότητα να συνεισφέρουν στην επιχείρηση είτε άμεσα είτε έμμεσα στην εισροή ταμειακών ροών. Στο παθητικό εμφανίζονται στοιχεία που μας δείχνουν τις υποχρεώσεις της επιχείρησης (βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες) καθώς και τη συμμετοχή των μετόχων στην επιχείρηση. (Μπάλλας, Χέβας, 2016)

- **Κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης**

Η κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης αποτυπώνει τα καθαρά αποτελέσματα που πραγματοποίησε η επιχείρηση μέσα σε μία λογιστική περίοδο. Εμφανίζει ουσιαστικά το λογιστικό αποτέλεσμα της επιχείρησης σε ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα δηλαδή μας δείχνει τα έσοδα και τα έξοδά της. Σύμφωνα με τα Γενικά Λογιστικά Πρότυπα, η παράθεση των στοιχείων γίνεται με κάθετη μορφή πολλαπλών βαθμίδων και αφορά δύο συνεχόμενες λογιστικές περιόδους. Πρώτα αναγράφονται τα καθαρά έσοδα, στη συνέχεια τα λειτουργικά έσοδα και έξοδα και τέλος τα έκτατα έσοδα και έξοδα. (Μπάλλας, Χέβας, 2016)

- **Πίνακας Διάθεσης Αποτελεσμάτων Χρήσης**

Μια ακόμη οικονομική κατάσταση αποτελεί ο πίνακας διάθεσης αποτελεσμάτων, ο οποίος απεικονίζει τον τρόπο διάθεσης των καθαρών αποτελεσμάτων που επιτυγχάνει η επιχείρηση στο τέλος της οικονομικής χρήσης από το σύνολο των δραστηριοτήτων της οικονομικής μονάδας. Στην οικονομική αυτή κατάσταση εμφανίζονται τα κέρδη προς διάθεση καθώς και ο τρόπος της διάθεσης στους στα συμφέροντα μέλη. Στον πίνακα αυτόν, βρίσκεται όλη η πληροφόρηση που επιτρέπει την εξαγωγή συμπερασμάτων σχετικά με την πολιτική μερισμάτων που χρησιμοποιεί η επιχείρηση. (Μπάλλας, Χέβας, 2016)

- **Προσάρτημα**

Το προσάρτημα του ισολογισμού και των αποτελεσμάτων χρήσης είναι απαραίτητο συμπλήρωμα των οικονομικών καταστάσεων, καθώς περιέχει ένα πολύ μεγάλο πλήθος συμπληρωματικών ή επεξηγηματικών πληροφοριών, οι οποίες είναι απαραίτητες σε κάθε χρήστη (ή αναλυτή) για την κατανόηση των οικονομικών καταστάσεων. Οι πληροφορίες αυτές έχουν σκοπό να διευκολύνουν όλους τους παράγοντες, προς τους οποίους απευθύνονται οι οικονομικές καταστάσεις, στο να κατανοούν το περιεχόμενό τους και να προσδιορίζουν την αληθινή οικονομική κατάσταση και τα ακριβή αποτελέσματα (κέρδη ή ζημίες) των οικονομικών μονάδων. (Μπάλλας, Χέβας, 2016)

2.6 Αριθμοδείκτες στην χρηματοοικονομική ανάλυση

Όπως αναφέρθηκε και προηγουμένως, η πιο συνηθισμένη μέθοδος χρηματοοικονομικής ανάλυσης των εταιρειών γίνεται με τον υπολογισμό των διάφορων επιμέρους χρηματοοικονομικών αριθμοδεικτών. Η σημασία των αριθμοδεικτών γίνεται εύκολα αντιληπτή αφού αποτυπώνουν με την χρήση μαθηματικών τύπων τα διάφορα χρηματοοικονομικά μεγέθη, απλουστεύοντας έτσι την ανάλυση και δίνοντας μια πολύ

ξεκάθαρη εικόνα για την κατάσταση των επιχειρήσεων. Ως εργαλείο είναι ιδιαίτερα σημαντικοί αφού οι αναλυτές μπορούν να προσδιορίσουν την εξέλιξη των επιχειρήσεων αλλά και εξακριβώσουν την οικονομική τους ευρωστία. Ένας λόγος για την χρήση των αριθμοδεικτών είναι ότι με βάση ότι υπάρχει μια αναλογική σχέση μεταξύ αριθμητή και παρονομαστή των αριθμοδεικτών, απομακρύνεται η επίδραση του παράγοντα μέγεθος τόσο στη διαχρονική όσο και στην διαγραμματική σύγκριση. Ένα επιπλέον χαρακτηριστικό των αριθμοδεικτών είναι η εύκολη προσαρμογή των λογιστικών αριθμών που περιέχονται στο κάθε κλάσμα, έτσι ώστε να περιέχουν ποσά τα οποία δεν έχουν αναγνωριστεί. (Ηρειώτης, 2009)

Ο λόγος που οδήγησε στην καθιέρωση της χρησιμοποίησής των αριθμοδεικτών προέρχεται από την ανάγκη να γίνεται άμεσα αντιληπτή η πραγματική αξία και η σπουδαιότητα των απολύτων μεγεθών. Η ευκολία στην κατανόηση τους και το άμεσο αποτέλεσμα που αποτυπώνουν σχετικά με τα αντικείμενα μελέτης τους είναι δύο παράγοντες που συνέβαλλαν άμεσα στην επικράτηση τους. Για να μπορεί ένας αριθμοδείκτης να έχει αξία, θα πρέπει να εκφράζει σχέσεις που παρουσιάζουν οικονομικό ενδιαφέρον και μας οδηγούν σε συγκεκριμένα συμπεράσματα.

Συνεπώς για τον υπολογισμό των αριθμοδεικτών χρησιμοποιούμε στοιχεία λογιστικά ή στατιστικά από τις προηγούμενες λογιστικές καταστάσεις της επιχείρησης, όπως αυτές έχουν δημοσιευτεί. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό γιατί τα στοιχεία αυτά είναι ακριβή και αληθινά. Ουσιαστικά η ανάλυση με την χρήση των αριθμοδεικτών είναι μια ανάλυση των γεγονότων που έχουν ήδη συμβεί σε προηγούμενες χρήσεις και εξάγονται τα αποτελέσματα τα οποία μέσα από προσεκτική μελέτη θα βοηθήσουν το διοικητικό συμβούλιο στη λήψη αποφάσεων που θα καθορίσουν την πορεία της επιχείρησης. Εκτός όμως από την ανάλυση των ήδη υπαρχόντων καταστάσεων, οι διάφοροι οικονομικοί αναλυτές που θα ασχοληθούν με την σύνταξη και την μελέτη των αριθμοδεικτών επιδιώκουν να υπολογίσουν την μελλοντική συμπεριφορά των διαφόρων οικονομικών μονάδων μέσω των αριθμοδεικτών. Η μελέτη αυτή αποσκοπεί στο να μπορέσουν να δουν μελλοντικές εξελίξεις των επιχειρήσεων και να μπορέσουν να παρθούν αποφάσεις που μπορεί να επηρεάσουν την κερδοφορία τους.

Μπορούμε λοιπόν να αντιληφθούμε ότι οι αριθμοδείκτες είναι το πλέον χρήσιμο εργαλείο και υπολογιστικό μέσο που υποβοηθά στην ανάλυση και εκτίμηση των διαφόρων

προτάσεων και εναλλακτικών λύσεων και στην λήψη των ορθών επιχειρηματικών αποφάσεων.

Επιπλέον πρέπει να αναφερθεί ότι ο υπολογισμός και η παρουσίαση των διαφόρων αριθμοδεικτών αποτελεί μια μέθοδο αναλύσεως, η οποία, πολλές φορές, παρέχει μόνο ενδείξεις. Έτσι, ένας μεμονωμένος αριθμοδείκτης δεν είναι ακριβώς σε θέση να μας δώσει πλήρη εικόνα της οικονομικής θέσεως μιας επιχείρησης αν δεν συγκριθεί με άλλους αντιπροσωπευτικούς ή πρότυπους αριθμοδείκτες, ή ακόμη δεν συγκριθεί με τους αντίστοιχους αριθμοδείκτες μιας σειράς προηγούμενων χρήσεων. Αξιοποιώντας τους αριθμοδείκτες είμαστε σε θέση να προσδιορίσουμε το επίπεδο παραγωγικότητας και αποδοτικότητας μιας επιχείρησης. Από αυτή την ανάλυση μπορούμε να δούμε αν οι αποφάσεις των διοικητικών στελεχών είναι σωστές και ορθολογικές και κατά πόσο συμβάλουν στη οικονομική ευημερία της επιχείρησης. (Ηρειώτης, 2009)

Η χρησιμοποίηση των αριθμοδεικτών παρέχει τη δυνατότητα για την αξιοποίηση του κατάλληλου λογιστικού και στατιστικού υλικού των επιχειρήσεων από ενδιαφερόμενους όχι μόνο μέσα στην επιχείρηση αλλά και από ανθρώπους εκτός αυτής, όπως είναι οι οικονομικοί αναλυτές, χρηματιστές, επενδυτές ή ακόμη και ερευνητές επιχειρηματικών προβλημάτων. Τα περισσότερα όμως στοιχεία για την κατάρτιση των αριθμοδεικτών προέρχονται από τους δημοσιευμένους ισολογισμούς των επιχειρήσεων και των λογαριασμών αποτελεσμάτων χρήσης.

Μάλιστα, σε διάφορες χώρες, οι επιχειρήσεις υποχρεούνται να δημοσιεύσουν και την κατάσταση πηγών και διάθεσης κεφαλαίου της επιχείρησης, προσφέροντας έτσι περισσότερα στοιχεία διαθέσιμα στους ενδιαφερόμενους. Οι χρηματοοικονομικοί αριθμοδείκτες που υπολογίζονται για μια επιχείρηση είναι πολύ χρήσιμοι και απαραίτητοι, καθώς βοηθούν στην ανάλυση, τη διάγνωση και εκτίμηση της κατάστασης και των συνθηκών της επιχείρησης. Παράλληλα, αποκτούν όμως μεγαλύτερη ωφέλεια και σπουδαιότητα όταν:

1. Υπολογίζονται διαχρονικά, αφού έτσι αποτυπώνουν τις μεταβολές και την τάση των διαφόρων μεγεθών στην επιχείρηση.
2. Συγκρίνονται με ομοειδείς δείκτες άλλων συναγωνιστικών επιχειρήσεων αναδεικνύοντας έτσι την καλύτερη επιχείρηση.

3. Αντιπαραβάλλονται με τους αντίστοιχους μέσους δείκτες του κλάδου, προκειμένου να διαπιστωθούν αποκλίσεις από μέσες τιμές.

Οι οικονομικοί αναλυτές έχουν στην διάθεσή τους ένα μεγάλο εύρος διαφορετικών αριθμοδεικτών, οι οποίοι όταν αξιοποιηθούν σωστά, μπορούν να αποτυπώσουν πλήρως την οικονομική κατάσταση που επικρατεί σε μια επιχείρηση και να παρέχουν στοιχεία σχετικά με τις δυνάμεις και τις αδυναμίες της.

Όπως μπορεί να καταλάβει κανείς, δεν χρειάζονται όλες οι επιχειρήσεις ανάλυση των ίδιων δεικτών. Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε επιχείρησης αλλά και το αντικείμενο της έρευνας ορίζουν ποιοί δείκτες χρειάζεται να χρησιμοποιηθούν κάθε φορά. Επειδή, ακριβώς οι αριθμοδείκτες χρησιμοποιούνται με ένα μεγάλο εύρος, συνήθως ταξινομούνται σε διάφορες κατηγορίες ανάλογα με το κριτήριο που χρησιμοποιείται κάθε φορά αλλά και με βάση την ανάλυση και έρευνα που επιχειρούνται. (Ηρειώτης, 2009)

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Κεφάλαιο 3^ο Η Ελληνική Οικονομία σύμφωνα με την έκθεση του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδας

3.1 Εισαγωγή

Η λέξη οικονομία είναι σύνθετη και προέρχεται από την αρχαία ελληνική γλώσσα. Τα συνθετικά της είναι οίκος + νέμομαι. Σημαίνει διαχείριση της οικίας, δηλαδή του νοικοκυριού. Επίσημα είναι το σύνολο των συνειδητών και συστηματικών ενεργειών των ανθρώπων, που διαβιούν και αλληλεπιδρούν σε μια κοινωνία. Περιλαμβάνει διάφορους τομείς όπως την παραγωγή, διανομή, ανταλλαγή και την κατανάλωση περιορισμένων σε ποσότητα αγαθών και υπηρεσιών, από διαφορετικούς παράγοντες σε μια δεδομένη γεωγραφική τοποθεσία. Οι οικονομικοί παράγοντες μπορεί να είναι ιδιώτες, επιχειρήσεις, οργανισμοί ή κυβερνήσεις. Οι συναλλαγές συμβαίνουν όταν δυο παράγοντες συμφωνούν σε μια αξία ή τιμή ενός (τουλάχιστον) αγαθού ή υπηρεσίας. Η τιμή αυτή συνήθως εκφράζεται σε ένα συγκεκριμένο νόμισμα.

Στα παλιότερα χρόνια, η οικονομική δραστηριότητα θεωρήθηκε ότι περιορίζεται από τους φυσικούς πόρους, την εργασία και το κεφάλαιο. Μια δεδομένη οικονομία είναι το αποτέλεσμα ενός συνόλου διεργασιών που περιλαμβάνει τον πολιτισμό, τις αξίες, την εκπαίδευση, την τεχνολογική εξέλιξη, την ιστορία, την κοινωνική οργάνωση, την πολιτική δομή, τα νομικά συστήματα, καθώς και τη γεωγραφία, τους φυσικούς πόρους και την οικολογία του περιβάλλοντος, ως κύριους παράγοντες. Η οικονομία, με τη σύγχρονη έννοια του όρου, άρχισε να αναδύεται από τις απλές εμπορικές πρακτικές και να αναπτύσσεται από τον Άνταμ Σμιθ (Adam Smith) σε σημαντικό αναλυτικό σώμα, που χωρίζεται γενικά σε δύο κύριους κλάδους: τη μικροοικονομία, ή τη μελέτη της ατομικής συμπεριφοράς και μακροοικονομία, όπως αναδύθηκαν στην περίοδο του μεσοπολέμου. Μια οικονομία αποτελείται από το οικονομικό σύστημα μιας χώρας ή άλλης μονάδας της ανθρώπινης κοινωνίας. Περιλαμβάνει το εργατικό δυναμικό, το κεφάλαιο, τους φυσικούς πόρους, την παραγωγή, το εμπόριο, τη διανομή και την κατανάλωση αγαθών και

υπηρεσιών στην περιοχή που η ανθρώπινη κοινωνία δραστηριοποιείται. Αυτοί οι παράγοντες δίνουν το πλαίσιο, το περιεχόμενο, και καθορίζουν τους όρους και τις παραμέτρους με τις οποίες η οικονομία λειτουργεί.

Η παγκόσμια οικονομία κατά την περίοδο που εξετάζουμε παρουσίασε σημαντικές διακυμάνσεις. Η διεθνής χρηματοπιστωτική κρίση του 2007 σε τομείς της πραγματικής οικονομίας της διεθνούς κοινότητας προκάλεσε την παγκόσμια οικονομική ύφεση του 2008. Η έλλειψη ρευστότητας λόγω της πιστωτικής κρίσης έγινε εμφανής στους χρηματιστηριακούς δείκτες των ανεπτυγμένων χωρών, ενώ πολλά χρηματιστήρια παρέμειναν κλειστά λόγω των μεγάλων απωλειών από τις πωλήσεις των επενδυτών.

Σημαντικοί κλάδοι της οικονομίας επλήγησαν, όπως ο τραπεζικός, ο ασφαλιστικός, ο κτηματομεσιτικός, οι αυτοκινητοβιομηχανίες, το εμπόριο και άλλοι, με άμεσα αποτελέσματα στα οικονομικά μεγέθη των οικονομιών, όπως αύξηση της ανεργίας, νέες πληθωριστικές πιέσεις, υποτίμηση νομισμάτων κ.α. Την λεγόμενη "Μαύρη Παρασκευή", στις 24 Οκτωβρίου 2008, σημειώθηκαν απώλειες 3,2 τρις δολαρίων στην Ευρώπη και την Ασία, ενώ ξένοι επενδυτές έσπευσαν σε μαζικές ρευστοποιήσεις. Στην Ελλάδα ο Γενικός Δείκτης του Χρηματιστηρίου των Αθηνών έπεσε κάτω από τις 1.800 μονάδες, στα χαμηλότερα επίπεδα από το 1989, παρά τα πραγματικά κέρδη που εμφάνιζαν οι ελληνικές τράπεζες και επιχειρήσεις. Στην Ελλάδα σημειώθηκαν απώλειες 24 δισ. ευρώ στο δεύτερο εξάμηνο του 2008, μέσα σε 24 μέρες.

Η κρίση έγινε σύντομα εμφανής σε μεγέθη της πραγματικής ελληνικής οικονομίας. Τα έσοδα του κράτους ανήλθαν στα 39,2 δισ. ευρώ, έναντι στόχου 41,6 δισ. ευρώ, ενώ στην Ελλάδα σημειώθηκαν οι μεγαλύτερες απώλειες βιομηχανικών παραγγελιών στην Ευρωζώνη, ύψους 10% οι αναλυτές προέβλεψαν μείωση της κατανάλωσης, των εξαγωγών και της παραγωγικής δραστηριότητας, ενώ οι κατασκευές παρέμειναν παγωμένες. Απαισιόδοξες ήταν οι προβλέψεις του οικονομικού Τύπου και για τα ποσοστά της ανεργίας στον κόσμο.

3.2 Αγορά του αυτοκινήτου

Η αγορά αυτοκινήτου ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια, είναι ένα μεγάλο κομμάτι της Ελληνικής οικονομίας. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι το ίδιο το αυτοκίνητο ως αγαθό αποτελεί ένα αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινότητας μας, συνεπώς αποσπά ένα πολύ σημαντικό μέρος του εισοδήματος των αγοραστών τόσο για την αγορά όσο και για τη συντήρησή του. Το γεγονός ότι γύρω από το αυτοκίνητο ως τελικό προϊόν έχει αναπτυχθεί μια πολύ μεγάλη αγορά από διάφορους υπο-κλάδους που παρέχουν διάφορα προϊόντα και υπηρεσίες που σχετίζονται άμεσα και έμμεσα με τα αυτοκίνητα συμβάλει και αυτό στην μεγάλη συμμετοχή του αυτοκινήτου στην Ελληνική οικονομία. Έτσι ο κλάδος εμπορίας του αυτοκινήτου έχει αποτελέσει συχνά αντικείμενο μελέτης ερευνητών, ακαδημαϊκών, αναλυτών αλλά και διαφορών οργανισμών. Για την όσο το δυνατόν καλύτερη κατανόηση της σημασίας του κλάδου αυτού για την Ελληνική οικονομία θα πρέπει να μελετηθεί η έκθεση του διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδας, η οποία παρέχει σημαντικά στοιχεία για την εξέλιξη του κλάδου αφού αποτυπώνει σημαντικές οικονομικές πληροφορίες.

Όπως είναι λογικό θα πρέπει να διερευνηθεί το ευρύτερο μακροοικονομικό περιβάλλον μέσα στο οποίο δραστηριοποιούνται οι εταιρείες του κλάδου. Η ελληνική οικονομία διέρχεται από μια έντονη περίοδο με πολλές διακυμάνσεις κατά τα τελευταία χρόνια. Βέβαια ιστορικό γεγονός για την χώρα μας αποτέλεσε η ένταξη στην ευρωζώνη και η υιοθέτηση του ευρωπαϊκού κοινού νομίσματος. Όμως στη διάρκεια των ετών που ακολουθούσαν η ελληνική οικονομία πέρασε μέσα από πρωτοφανείς συνθήκες οι οποίες επηρέασαν όλους τους επιχειρηματικούς κλάδους, το επίπεδο παραγόμενου προϊόντος, το ύψος της απασχόλησης αλλά και το εισόδημα των νοικοκυριών.

Η Ελλάδα επίσης καθώς ιστορικά αποτελούσε μια ασθενή οικονομία, με πολλά προβλήματα και παθογένειες και παρά το νέο ευρωπαϊκό προσανατολισμό, δεν στάθηκε ικανή να τηρήσει τους όρους και να εφαρμόσει διαρθρωτικές αλλαγές με βάση ένα οργανωμένο πρόγραμμα. Αντίθετα, υιοθετήθηκαν δημοσιονομικές πολιτικές κατά το δοκούν για την εξυπηρέτηση βραχύβιων μικροπολιτικών συμφερόντων. Έτσι η Ελλάδα παρόλο που από το 2001 ήταν ήδη μέρος της ευρωζώνης δεν κατόρθωσε να τηρήσει τους κανόνες του Συμφώνου Σταθερότητας και Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ήδη από το 2007, άρχισε να διαφαίνεται η χρηματοπιστωτική κρίση που θα επηρέαζε σχεδόν το σύνολο του παγκόσμιου χρηματοπιστωτικού συστήματος. Παράλληλα, η άνοδος των τιμών του πετρελαίου αλλά και των τροφίμων δημιούργησαν έντονες πληθωριστικές πιέσεις σε πολλές χώρες όπως και στην Ελλάδα. Ακόμη, ο ρυθμός ανόδου ΑΕΠ επιβραδύνθηκε αισθητά σηματοδοτώντας κάποια μικρά σημάδια κάμψης της ελληνικής οικονομίας. Επιπλέον, το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών το οποίο έχει διαμορφωθεί σε πολύ υψηλά επίπεδα τα τελευταία έτη, διευρύνθηκε περαιτέρω φτάνοντας σχεδόν το 14,1% του ΑΕΠ¹.

Το 2008 ήταν μια κρίσιμη χρονιά για την παγκόσμια οικονομία καθώς βρέθηκε αντιμέτωπη με τη μεγαλύτερη χρηματοπιστωτική κρίση από την λήξη του Δεύτερου Παγκόσμιου Πολέμου. Οι συνέπειες της κρίσης των ΗΠΑ, επηρέασαν βαθμιαία και την Ευρωπαϊκή ήπειρο με ιδιαίτερη σφοδρότητα. Στην Ευρώπη αν και ο δανεισμός διατηρούσε πιο χαμηλούς ρυθμούς, υπήρξαν και οι εξαιρέσεις που οι συνέπειες δεν ήταν τόσο ήπιες (Ελλάδα, Πορτογαλία, Ιρλανδία, Ισπανία, Κύπρος). Όπως πολύ γρήγορα φάνηκε, η χώρα μας δέχτηκε το μεγαλύτερο πλήγμα από την κρίση, που συνοδεύτηκε με πολλές δυσχερείς και επώδυνες συνέπειες. Η αντίστροφη μέτρηση είχε ήδη ξεκινήσει από το ξέσπασμα της κρίσης.

Η αδυναμία της Ελληνικής οικονομίας να σταθεί στην παγκόσμια χρηματοπιστωτική κρίση οφείλεται κυρίως σε δομικά λάθη που είχαν λάβει χώρα ήδη από περασμένες δεκαετίες. Σε αυτό συνετέλεσαν διάφοροι παθογόνοι παράγοντες όπως²:

- Καθιέρωση της πρακτικής των υψηλών δημοσιονομικών ελλειμμάτων, σπατάλη του δημοσίου χρήματος και τελική απόκρυψη των πραγματικών στοιχείων.
- Έλλειψη μέτρων αποκατάστασης της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας.
- Ελλιπής εκσυγχρονισμός της δημόσιας διοίκησης και αυξημένο κόστος δημιουργίας υποδομών.

¹Έκθεση του Διοικητή Τράπεζας της Ελλάδος για το 2008, Ίδρυμα Εκτύπωσης Τραπεζογραμματίων & Αξιών της Τράπεζας της Ελλάδος, Απρίλιος 2009

²Έκθεση του Διοικητή Τράπεζας της Ελλάδος για το 2008, Ίδρυμα Εκτύπωσης Τραπεζογραμματίων & Αξιών της Τράπεζας της Ελλάδος, Απρίλιος 2009

- Αδυναμία από την πλευρά της Ευρωπαϊκής ένωσης για αυστηρή εφαρμογή κοινοτικών οδηγιών και κριτηρίων εισόδου νέων χωρών αλλά και αντίληψης των ιδιαιτεροτήτων των επιμέρους οικονομιών.
- Γενική εξέλιξη οικονομιών των αναπτυσσόμενων χωρών με απώλεια της παραγωγικής τους δυναμικής και αντίστοιχη αύξηση του ειδικού βάρους των αναπτυσσόμενων χωρών ως προς τις παραγωγικές τους δυναμικές.

Από το 2009 και μετά οι εξελίξεις στην ελληνική οικονομία ήταν ραγδαίες με τελικό αποκορύφωμα την διόγκωση του δημοσίου χρέους. Έτσι μέσα στο ίδιο έτος ο οίκος αξιολόγησης Standard & Poor's υποβάθμισε τη μακροπρόθεσμη πιστοληπτική ικανότητα της Ελλάδας από Α σε Α- αυξάνοντας το κόστος δανεισμού της χώρας. Με τον τρόπο αυτό η χρηματοπιστωτική κρίση μετατράπηκε στην Ελλάδα αναγκαστικά σε κρίση δημοσίου χρέους. Η νεοεκλεγείσα κυβέρνηση αποκάλυψε το πραγματικό ύψος του δημοσίου χρέους και του ελλείμματος που είχε δηλωθεί με εσφαλμένα στοιχεία από την προηγούμενη κυβέρνηση, συγκλονίζοντας εγχώριες και διεθνείς αγορές. Το πραγματικό ετήσιο δημοσιονομικό έλλειμμα της τάξης ανήλθε 15% για το έτος 2009 πράγμα που σήμαινε το δημόσιο χρέος σε 125% ως ποσοστό του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος³. Ως αίτιο αναγνωρίζεται όχι μόνο η διεθνής οικονομική κρίση, αλλά και η στασιμότητα του ΑΕΠ αφού η ύφεση ξεκίνησε να διαγράφεται από το 2008. Τα παραπάνω σηματοδοτούσαν πλέον την αναπόφευκτη εφαρμογή αυστηρής περιοριστικής δημοσιονομικής πολιτικής με πολύ άσχημες συνέπειες για την πραγματική οικονομία και την καθημερινή ζωή των Ελλήνων.

Η οικονομική κρίση του 2009, από τις δυτικές οικονομίες επηρέασε σημαντικά την χρηματοπιστωτική και οικονομική ευημερία της Ελλάδας όπως και άλλων χωρών, οργανισμών αλλά και ιδιωτών σε ολόκληρο τον κόσμο. Το φαινόμενο που διαγράφονταν πλέον ξεκάθαρα, έδειχνε ότι δεν αφορά μόνο την Ελλάδα αλλά και όλο τον Ευρωπαϊκό Νότο. Σύντομα χώρες που χρησιμοποιούνταν για να απολαύσουν τα οφέλη της οικονομικής άνθησης πέρασαν στην φάση της οικονομικής κρίσης που είχε ως αποτέλεσμα μια καθοδική πορεία των κεφαλαιαγορών που οδήγησε πολλούς να έχουν

³Εκθεση του Διοικητή Τράπεζας της Ελλάδος για το 2009, Ίδρυμα Εκτόπωσης Τραπεζογραμματίων & Αξιών της Τράπεζας της Ελλάδος, Απρίλιος 2010

αμφιβολίες για τη σύντομη διάρκεια της κρίσης αλλά και για την οικονομική σταθερότητα ολόκληρου του δυτικού οικονομικού συστήματος. Από τα τέλη του 2009, οι συντηρητικοί επενδυτές είχαν εκφράσει ήδη τους φόβους τους ότι η κρίση χρέους στην Ελλάδα θα μπορούσε να θέσει το μέλλον της Ευρωζώνης σε κίνδυνο.

Τα αποτελέσματα της οικονομικής κρίσης είχαν άμεση επίπτωση σε διάφορους τομείς της ελληνικής οικονομίας. Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο στην ίδια έκθεση και συγκεκριμένα, στην ενότητα «Τρέχουσες Εξελίξεις» αναφέρει ότι το μεγάλο δημόσιο χρέος, το σημαντικό έλλειμμα στο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών για την Ελλάδα και οι μεγάλες χρηματοδοτικές ανάγκες του δημόσιου τομέα είχαν ως αποτέλεσμα τον περιορισμό της διαθέσιμης ρευστότητας στην ιδιωτική οικονομία με επακόλουθο το υψηλό κόστος άντλησης κεφαλαίων τόσο για τις δημόσιες όσο και για τις ιδιωτικές ελληνικές τράπεζες. Από τον Απρίλιο του 2010, οι παγκόσμιες αγορές έδειχναν την ανησυχία τους για το μέγεθος του δημοσίου χρέους της ελληνικής οικονομίας, και επεσήμαιναν πως μια ελληνική χρεοκοπία θα μπορούσε τελικά να επηρεάσει ολόκληρο το οικοδόμημα της Ευρωζώνης⁴. Καθώς το φαινόμενο γινόταν ολοένα και πιο έντονο, διατυπώθηκαν αβεβαιότητες για την ευρωπαϊκή συνοχή και ερωτήματα για τον αντίκτυπο που θα μπορούσε να έχει η ελληνική κρίση χρέους στην Ευρωζώνη.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση κάλεσε την ελληνική κυβέρνηση να εφαρμόσει μέτρα για τη μείωση του χρέους και των δαπανών. Παρόλο που η Ελλάδα συμμορφώθηκε με τη λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της κρίσης χρέους, διαπιστώθηκε η επιτακτική ανάγκη παροχής πακέτου πολλών δισεκατομμυρίων ευρώ για την οικονομική διάσωση της χώρας, τα οποία θα χρηματοδοτούσαν από την ΕΕ, το ΔΝΤ και τις τράπεζες των πλουσιότερων κρατών της Ευρωζώνης. Η χορήγηση αυτού του πακέτου συνοδεύονταν και από τη λήψη επιπλέον μέτρων δημοσιονομικής πολιτικής. Ωστόσο, παρά τις προσπάθειες διάσωσης, οι αγορές διατήρησαν τις ανησυχίες τους για την περίπτωση μιας άτακτης ελληνικής χρεοκοπίας και το φόβο τους για την πρόκληση του φαινομένου του ντόμινο που θα μπορούσε να προκαλέσει οικονομική καταστροφή και σε άλλες χώρες της Ευρωζώνης. Οι

⁴Έκθεση του Διοικητή Τράπεζας της Ελλάδος για το 2009, Ίδρυμα Εκτόπωσης Τραπεζογραμμάτων & Αξιών της Τράπεζας της Ελλάδος, Απρίλιος 2010

μεγάλες κυβερνήσεις της Ευρωζώνης είχαν επίσης επικριθεί για την έλλειψη πολιτικής ηγεσίας, καθώς διαφάνηκαν έντονα σημάδια διαίρεσης στο εσωτερικό της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας.

Η αντιμετώπιση της οικονομικής κρίσης ανάγκασε την ελληνική κυβέρνηση να προβεί σε σημαντικές αλλαγές αφού είχε συνειδητοποιηθεί το πραγματικό μέγεθος της επερχόμενης καταστροφής. Έτσι υιοθετήθηκαν περισσότερο τεχνοκρατικές ηγεσίες ώστε να εφαρμοστούν εκείνες οι πολιτικές που χρειαζόνταν προκειμένου να εκμηδενιστούν τα προβλήματα που κάθε φορά προέκυπταν. Η Ευρωπαϊκή Ένωση και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο θεωρούσαν ότι για την αποσόβηση του κινδύνου, η ελληνική κυβέρνηση θα έπρεπε να θεσμοθετήσει και να λάβει αυστηρά μέτρα λιτότητας ως μοναδική διέξοδο για τη μείωση του ελλείμματος και έτσι να αποφύγει την πτώχευση. Αυτό συνέβη και στις δύο προσπάθειες οικονομικής διάσωσης που πραγματοποιήθηκαν το 2010 και το 2012.

Το 2010, υπό το φόβο της πιθανής χρεοκοπίας της Ελλάδας, οι χώρες της ευρωζώνης αποφάσισαν να εγκρίνουν ένα πακέτο διάσωσης διάρκειας τριών ετών της τάξεως των 110 δις ευρώ για τη στήριξη της ελληνικής οικονομίας. Η Ευρωπαϊκή Ένωση διέθεσε 80 δις ευρώ ως μέρος αυτής της χρηματοδότησης. Το υπόλοιπο ποσό προήλθε από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (European Commission 2010)⁵. Ως συνέπεια αυτού του πακέτου διάσωσης η ελληνική κυβέρνηση ανακοίνωσε μια σειρά αυστηρών μέτρων λιτότητας. Αυτά τα μέτρα εκτός των άλλων περιελάμβαναν αυξήσεις φόρων καθώς και βαθύτερες περικοπές τόσο στις συντάξεις όσο και στις αποδοχές των δημοσίων υπαλλήλων. Το σχέδιο λιτότητας είχε ως στόχο να εξοικονομήσει στον προϋπολογισμό της χώρας χρήματα ύψους 30 δισεκατομμυρίων ευρώ κατά τη διάρκεια των τριών ετών έχοντας ως απώτερο στόχο τη μείωση του δημοσίου ελλείμματος στην Ελλάδα σε λιγότερο από 3% του ΑΕΠ έως το 2014.

Ωστόσο, μετά από ένα χρόνο συμμόρφωσης με τα μέτρα λιτότητας η κατάσταση στην Ελληνική Οικονομία αντί να βελτιώνεται, είχε επιδεινωθεί. Οι Έλληνες πολίτες πραγματικά

⁵Εκθεση του Διοικητή Τράπεζας της Ελλάδος για το 2009, Ίδρυμα Εκτύπωσης Τραπεζογραμματίων & Αξιών της Τράπεζας της Ελλάδος, Απρίλιος 2010

είχαν χάσει κυριολεκτικά ότι είχαν επωφεληθεί από την είσοδο της Ελλάδας στην ευρωζώνη. Αν και η πλειοψηφία του πληθυσμού υποστήριξε σθεναρά το ευρώ, η οικονομική κατάσταση των περισσότερων, χειροτέρευσε καθώς το ενιαίο νόμισμα που χρησιμοποιούσαν δεν ήταν προετοιμασμένο για μια τέτοια κρίση.

Το οικονομικό κλίμα στην Ελλάδα από το 2010 και έπειτα πήγαινε από το κακό στο χειρότερο. Η πολιτική λιτότητας ουσιαστικά ενίσχυσε περαιτέρω την ύφεση στην Ελλάδα. Η πρώτη δέσμη μέτρων λιτότητας, δεν κατάφερε να μειώσει με επιτυχία την ύφεση της ελληνικής οικονομίας και δεν έφερε κάποιο θετικό αποτέλεσμα. Το 2012 ένα δεύτερο πακέτο διάσωσης ύψους 130 δισεκατομμυρίων ευρώ συμφωνήθηκε, προκειμένου να ανταποκριθεί η Ελλάδα στις οικονομικές υποχρεώσεις που είχε αναλάβει. Η συμφωνία αυτή συνοδεύτηκε με ένα επιπλέον πακέτο μέτρων λιτότητας, το οποίο όμως όπως φάνηκε στη συνέχεια στέρησε από την Ελλάδα την δυνατότητα ανάπτυξης, καθιστώντας τελικά επιτακτική την ανάγκη για την παροχή ενός τρίτου πακέτου διάσωσης.

Το 2012 υπήρξε έτος καμπίης για την αντιμετώπιση της κρίσης, αφού ενισχύθηκαν οι πολιτικές πρωτοβουλίες για τη βελτίωση της οικονομίας και τόνωσης για το μέλλον της Οικονομικής και Νομισματικής Ένωσης. Μάλιστα οι ανησυχίες για το ενδεχόμενο διάλυσης της ζώνης του ευρώ, είχαν ενταθεί και κορυφωθεί στο πρώτο εξάμηνο του έτους. Τελικά αυτές οι απόψεις σταδιακά υποχώρησαν. Η εμπιστοσύνη των αγορών στη ζώνη του ευρώ ενισχύθηκε περαιτέρω κατά τη διάρκεια του 2012, εξαιτίας γεγονότων όπως η προσήλωση της νέας ελληνικής κυβέρνησης στην υλοποίηση των στόχων του οικονομικού προγράμματος, και η νέα συμφωνία του Eurogroup για τη διασφάλιση της βιωσιμότητας του ελληνικού χρέους⁶.

Η περίοδος 2010-2013 χαρακτηρίζεται από σωρευτική υποχώρηση του ΑΕΠ κατά 20,4% για την ελληνική οικονομία αλλά και του διαθέσιμου εισοδήματος των νοικοκυριών σχεδόν κατά από 30%. Η συρρίκνωση αυτή, ανάλογη της οποίας σε μέγεθος δεν έχει καταγραφεί μεταπολεμικά σε άλλη οικονομία του ΟΟΣΑ, έλαβε χώρα ταυτόχρονα με την προσπάθεια για εξάλειψη των εκτεταμένων ανισοροπιών στο δημοσιονομικό αποτέλεσμα της γενικής

⁶Εκθεση του Διοικητή Τράπεζας της Ελλάδος για το 2012, Ίδρυμα Εκτύπωσης Τραπεζογραμματίων & Αξιών της Τράπεζας της Ελλάδος, Απρίλιος 2013

κυβέρνησης και στο ισοζύγιο εξωτερικών συναλλαγών, οι οποίες υπήρξαν και οι αφορμές για την εκδήλωση της κρίσης⁷.

Κατά τα έτη 2015 και 2016 η ελληνική οικονομία επιδεικνύει αξιοσημείωτες αντοχές. Συγκεκριμένα το 2015, το ΑΕΠ μειώθηκε μόλις κατά 0,2% παρά τις ιδιαίτερα δυσμενείς συνθήκες που επικρατούν, ενώ κατά το 2016, το ΑΕΠ σε σταθερές τιμές έτους 2010 αυξήθηκε κατά 0,3%, οι αποπληθωριστικές πιέσεις συγκρατήθηκαν, και η απασχόληση ενισχύθηκε έστω και οριακά⁸. Όλα αυτά καταδεικνύουν την αλλαγή στο οικονομικό κλίμα και την μεταστροφή προς μια θετική πορεία. Εξάλλου, παρά τα λάθη και τις οπισθοδρομήσεις, παρά το σημαντικό οικονομικό και κοινωνικό κόστος της κρίσης, τα προγράμματα οικονομικής προσαρμογής που εφαρμόστηκαν τα τελευταία χρόνια επέτυχαν να θεραπεύσουν συσσωρευμένες παθογένειες.

Τα θετικά σημάδια στα μεγέθη της ελληνικής οικονομίας αποτυπώνονται στα παρακάτω:

1. Εξάλειψη πρωτογενούς δημοσιονομικού ελλείμματος
2. Εξάλειψη ελλείμματος του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών
3. Αύξηση, των εξαγωγών ως ποσοστού του ΑΕΠ,
4. Ανακεφαλαιοποίηση και εξυγίανση του τραπεζικού συστήματος,
5. Μεταρρυθμίσεις στις αγορές εργασίας
6. Βελτίωση ανταγωνιστικότητας στις διεθνείς αγορές

Αποτέλεσμα όλων αυτών των αλλαγών είναι η διαφαινόμενη αναδιάρθρωση της οικονομίας στην κατεύθυνση ενός νέου αναπτυξιακού προτύπου. Βέβαια για την πλήρη επιστροφή της ελληνικής οικονομίας στην κανονικότητά υπολείπεται πολύς δρόμος ακόμα. Σε αυτό το σημείο αξίζει να σημειωθεί ότι η πρόσφατη περιπέτεια της ελληνικής οικονομίας καταδεικνύει πως αν η οικονομία μας δεν στηριχθεί σε ισχυρό πρωτογενή και δευτερογενή τομέα παραγωγής με ισχυρό εξαγωγικό προσανατολισμό, δεν θα αποκτήσει στέρεες βάσεις για το μέλλον.

⁷ Έκθεση του Διοικητή Τράπεζας της Ελλάδος για το 2013, Ίδρυμα Εκτύπωσης Τραπεζογραμματίων & Αξιών της Τράπεζας της Ελλάδος, Απρίλιος 2014

⁸ Έκθεση του Διοικητή Τράπεζας της Ελλάδος για το 2016, Ίδρυμα Εκτύπωσης Τραπεζογραμματίων & Αξιών της Τράπεζας της Ελλάδος, Φεβρουάριος 2017

Παρόλα αυτά, τα προγράμματα που εφαρμόστηκαν, έθεσαν τις προϋποθέσεις για μια θετική πορεία για τα αμέσως επόμενα έτη, καθώς άρχισαν να διαφαίνονται τα πρώτα σημάδια ότι η ελληνική οικονομία έχει περάσει σε θετικό ρυθμό ανόδου και σε μια νέα και πιο υγιή αναπτυξιακή φάση. Ως παράγοντες που σηματοδοτούν την θετική πορεία καταγράφονται:

α) η αύξηση της ιδιωτικής κατανάλωσης

β) η πραγματοποίηση των επιχειρηματικών επενδύσεων

γ) η άνοδος των ξένων άμεσων επενδύσεων μέσω τόσο των χρηματικών εισροών

δ) η αύξηση των εξαγωγών αγαθών

Κατά το έτος 2017 σχεδόν μετά από μια δεκαετία παρατεταμένης ύφεσης που προκάλεσε η οικονομική κρίση, η ελληνική οικονομία έχει παρουσιάσει σημάδια ανάκαμψης. Υπολογίζοντας ότι η Ελλάδα έχει σχεδόν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της προς τους ευρωπαϊκούς θεσμούς, η ελληνική οικονομία αποκτά μια θετική δυναμική. Το γεγονός ότι το τρίτο πρόγραμμα ολοκληρώνεται επιτυχώς, σημαίνει ότι η Ελλάδα επανέρχεται στην κανονικότητα και μπορεί, υπό προϋποθέσεις, να αποδειχθεί αφετηρία ταχείας και διατηρήσιμης ανάπτυξης. Αυτό αποτυπώνεται τόσο στο γενικό επίπεδο απασχόλησης όσο και στο εισόδημα των νοικοκυριών.

3.3 Δημοσιονομική πολιτική

Η υπό αναφορά δημοσιονομική πολιτική στην Ελλάδα επηρεάζει το οικονομικό κλίμα και περιβάλλον της αγοράς αυτοκινήτου.

Η δημοσιονομική πολιτική ασκείται κυρίως με την αυξομείωση των κρατικών δαπανών (G) και την αυξομείωση των φόρων (T). Οι κρατικές δαπάνες έχουν ποικίλες μορφές, και

συνεπώς η σημασία τους διαφέρει. Το κοινό γνώρισμα είναι ότι αποτελούν μέρος της συνολικής ζήτησης που προσδιορίζει το μέγεθος του ακαθαρίστου εθνικού προϊόντος και του εισοδήματος των ατόμων. Οι κρατικές δαπάνες περιλαμβάνουν την κατασκευή δρόμων, λιμένων, κτιρίων, δαπάνες για την εκπαίδευση, για την άμυνα της χώρας, κ.λπ. Η ποικιλία των φόρων είναι επίσης σημαντική. Υπάρχει φόρος εισοδήματος, φόρος κερδών, φόρος κατανάλωσης (π.χ. επί της βενζίνης, τσιγάρων, κ.λπ.), φόρος προστιθέμενης αξίας, κ.λπ. Οι φόροι αυτοί μπορεί να έχουν διαφορετικά αποτελέσματα πάνω στη συμπεριφορά των ατόμων και των εσόδων του κράτους. Έχουν, όμως, ένα κοινό χαρακτηριστικό, δηλ. μειώνουν το διαθέσιμο εισόδημα των ατόμων και, επομένως, την κατανάλωση και την αποταμίευσή τους. Η δημοσιονομική πολιτική έχει ένα βασικό πλεονέκτημα έναντι άλλων πολιτικών, διότι επιδρά επί της συνολικής δαπάνης. Ταυτοχρόνως, η δημοσιονομική πολιτική έχει ένα βασικό μειονέκτημα, ότι δηλ. η άσκησή της απαιτεί χρόνο, και για τη λήψη των αποφάσεων και για την εκτέλεση. Παραδείγματος χάριν, η χρηματοδότηση για την κατασκευή ενός λιμένος ενσωματώνεται στον κρατικό προϋπολογισμό, του οποίου η κατάρτιση, ψήφιση στη Βουλή, και εκτέλεση απαιτεί χρόνο. Επίσης, η κατασκευή του έργου μπορεί να απαιτεί μεγάλη χρονική περίοδο. Το μειονέκτημα αυτό έχει μια συνέπεια που μπορεί να είναι σημαντική, ότι δηλαδή η οικονομική κατάσταση μπορεί να είναι διαφορετική όταν το έργο εκτελείται, από ότι όταν το έργο προγραμματιζόταν, και ίσως τα αποτελέσματά του να μην είναι πλέον επιθυμητά.

3.4 Η νομισματική πολιτική

Η νομισματική πολιτική ασκείται με τη μεταβολή της ποσότητας του χρήματος και, επιδρά επί του ύψους του επιτοκίου. Τα εργαλεία της Κεντρικής Τράπεζας για την άσκηση της νομισματικής πολιτικής είναι κυρίως τρία:

- η πολιτική της ανοικτής αγοράς,
- το προεξοφλητικό επιτόκιο
- το ποσοστό των υποχρεωτικών καταθέσεων.

3.4.1 Η πολιτική της ανοικτής αγοράς

Πολιτική της ανοικτής αγοράς είναι η αγορά ή πώληση τίτλων, εκ μέρους της Κεντρικής Τράπεζας, προς τα άτομα ή το τραπεζικό σύστημα. Η αγοραπωλησία τίτλων εκ μέρους της Κεντρικής Τράπεζας έχει άμεση συνέπεια επί της ποσότητας του χρήματος που βρίσκεται στη διάθεση της οικονομίας (ατόμων, επιχειρήσεων, και εμπορικών τραπεζών) και κατ'επέκταση επί του επιτοκίου του κράτους. Έχουν, όμως, ένα κοινό χαρακτηριστικό, δηλ. μειώνουν το διαθέσιμο εισόδημα των ατόμων και, επομένως, την κατανάλωση και την αποταμίευσή τους. Είναι φανερό από τα παραπάνω ότι οι κρατικές δαπάνες και οι φόροι έχουν αντίθετα αποτελέσματα επί της συνολικής δαπάνης (ζήτησης). Η αύξηση των κρατικών δαπανών αυξάνει τη συνολική δαπάνη, ενώ η αύξηση των φόρων την μειώνει.

3.4.2 Το προεξοφλητικό επιτόκιο

Το προεξοφλητικό επιτόκιο είναι το επιτόκιο με το οποίο η Κεντρική Τράπεζα δανείζει τις εμπορικές τράπεζες, και με το οποίο προεξοφλεί (εξ ου και ο όρος) απαιτήσεις (π.χ. γραμμάτια) που οι εμπορικές τράπεζες έχουν επί των πελατών τους. Όταν το

προεξοφλητικό επιτόκιο αυξάνεται, η λήψη δανείων από την Κεντρική Τράπεζα μειώνεται, αντιθέτως, όταν το προεξοφλητικό επιτόκιο μειώνεται, οι τράπεζες, αυξάνουν τα δάνειά τους προς τους πελάτες τους. Άρα, η μείωση του προεξοφλητικού επιτοκίου αυξάνει την ποσότητα του χρήματος, ενώ η αύξησή του την μειώνει

3.4.3 Το ποσοστό των υποχρεωτικών καταθέσεων

Οι εμπορικές τράπεζες είναι υποχρεωμένες να διατηρούν ένα μέρος των καταθέσεων των πελατών τους σε αυτές, σε ρευστά διαθέσιμα. Η αναλογία ρευστών διαθεσίμων προς καταθέσεις προσδιορίζεται από τη Νομισματική Αρχή, δηλ. την Κεντρική Τράπεζα. Είναι φανερό ότι μια αλλαγή αυτής της αναλογίας έχει άμεσες επιδράσεις στην ποσότητα του χρήματος. Αύξηση του ποσοστού σημαίνει και μείωση της ποσότητας του χρήματος που βρίσκεται στη διάθεση του κοινού.

Αντιθέτως, η μείωση του ποσοστού των υποχρεωτικών καταθέσεων αυξάνει την ποσότητα του χρήματος, διότι αυξάνει τη ρευστότητα της εμπορικής τράπεζας και των δυνατοτήτων να αυξήσει τα δάνεια που παρέχει. Η πολιτική της ανοικτής αγοράς, το προεξοφλητικό επιτόκιο, και το ποσοστό των υποχρεωτικών καταθέσεων είναι τα τρία βασικά εργαλεία τα οποία η Νομισματική Αρχή, δηλ. η Κεντρική Τράπεζα, έχει στη διάθεσή της για την άσκηση της πολιτικής της.

Ο σκοπός της Κεντρικής Τράπεζας δεν είναι, βέβαια, ο προσδιορισμός μιας συγκεκριμένης ποσότητας χρήματος, αλλά ο προσδιορισμός μιας ποσότητας χρήματος και ενός επιτοκίου που να εξασφαλίζει νομισματική σταθερότητα, δηλ. σταθερότητα τιμών, και να διευκολύνει την επίτευξη πλήρους απασχόλησης. Η νομισματική πολιτική έχει ένα βασικό πλεονέκτημα

έναντι άλλων πολιτικών, ότι δηλ. η λήψη αποφάσεων και η εκτέλεσή τους μπορεί να είναι ταχύτερη. Ταυτοχρόνως, η νομισματική πολιτική έχει ένα μειονέκτημα: δεν είναι βέβαιο ότι οι αποφάσεις της θα έχουν άμεσα αποτελέσματα. (Λιανός & Ψειρίδου 2015)

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Κεφάλαιο 4^ο Ανάλυση κλάδου αυτοκινητοβιομηχανίας

4.1 Περιγραφή του Κλάδου

Ο κλάδος της εμπορίας των αυτοκινήτων έχει αναδειχθεί ως ένας από τους δυναμικούς κλάδους της Ελληνικής Οικονομίας. Το αυτοκίνητο αποτελεί ιδίως κατά τις τελευταίες δεκαετίες ένα σημαντικό στοιχείο για την σύγχρονη καθημερινή ζωή του Έλληνα καταναλωτή. Συνεπώς η απόκτηση του είναι ένα ιδιαίτερα σημαντικό γεγονός για την ελληνική οικογένεια. Φυσικά το αυτοκίνητο ως τελικό προϊόν περιλαμβάνει και μια σειρά από παρεπόμενες σχετιζόμενες υπηρεσίες και λοιπά συμπληρωματικά προϊόντα που συνοδεύουν την χρήση του.

Ο κλάδος της αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (επιβατικών και επαγγελματικών) γνώρισε σημαντική ανάπτυξη στη χώρα μας κατά την περίοδο 2000- 2007. Ωστόσο, η αρνητική οικονομική συγκυρία των τελευταίων ετών έχει επηρεάσει δυσμενώς μαζί με τους άλλους και τον κλάδο του αυτοκινήτου. Από το 2008 και μετά, οι πωλήσεις καινούργιων οχημάτων παρουσιάζουν πτωτική πορεία και μάλιστα με γεωμετρικά αυξανόμενο ρυθμό. Ο κλάδος αριθμεί σήμερα 46 εταιρείες, αρκετές από τις οποίες αντιπροσωπεύουν στην ελληνική αγορά περισσότερα από ένα εργοστάσια του εξωτερικού. Ορισμένες από τις επιχειρήσεις ανήκουν σε ομίλους ελληνικών συμφερόντων με δραστηριοποίηση στον ευρύτερο τομέα του ιδιωτικού και επαγγελματικού αυτοκινήτου, ενώ άλλες αποτελούν θυγατρικές των αντίστοιχων κατασκευαστών του εξωτερικού. Στην Ελλάδα αντιπροσωπεύεται το σύνολο σχεδόν των εργοστασίων κατασκευής αυτοκινήτων που έχουν παγκόσμια παρουσία. Ωστόσο, υπάρχουν ορισμένοι κατασκευαστές κυρίως φθηνών οχημάτων που δραστηριοποιούνται σε “τοπικό” επίπεδο (π.χ σε χώρες της Ασίας) οι οποίοι δεν έχουν αναπτύξει εκτεταμένα δίκτυα σε χώρες του εξωτερικού. Τα συγκεκριμένα εργοστάσια αποτελούν ουσιαστικά τη μοναδική περίπτωση εισόδου νέας αντιπροσωπείας στην εγχώρια αγορά. Ο ανταγωνισμός μεταξύ των επιχειρήσεων του κλάδου είναι ιδιαίτερα έντονος, επιδεινώνεται δε από τη συρρίκνωση που εμφανίζει η αγορά (ταξινομήσεις νέων οχημάτων) τα τελευταία κυρίως δύο χρόνια. Οι αντιπροσωπείες αυτοκινήτων στην

προσπάθειά τους να ενισχύσουν τη ζήτηση και να «συγκρατήσουν» τις πωλήσεις τους, εφαρμόζουν διάφορα πιστωτικά προγράμματα (π.χ. μηδενική προκαταβολή και αποπληρωμή του αυτοκινήτου σε πολλές μηνιαίες δόσεις) με σκοπό να προσελκύσουν όσο το δυνατόν περισσότερους αγοραστές.

Η μεγάλη σημασία του αυτοκινήτου για την ελληνική οικονομία φαίνεται και από το γεγονός ότι το αυτοκίνητο έχει γύρω του μια σειρά από επιμέρους επιχειρηματικές δραστηριότητες που ουσιαστικά συμπληρώνουν το συγκεκριμένο κλάδο. Μπορούμε να πούμε ότι το αυτοκίνητο είναι ένα πολύ σημαντικό κομμάτι ενός οικονομικού χώρου που προφέρει εισόδημα σε πολλές χιλιάδες επαγγελματίες οι οποίοι έχουν στήσει την επιχειρηματική τους δραστηριότητα γύρω από αυτό. Ειδικότερα, ο κλάδος εμπορίας αυτοκινήτων περιλαμβάνει τους εξής επιμέρους κλάδους:

- Εισαγωγή και πώληση οχημάτων
- Εισαγωγή και πώληση καυσίμων
- Συντήρηση και επισκευή οχημάτων
- Πώληση μερών και εξαρτημάτων αυτοκινήτων οχημάτων
- Πώληση ανταλλακτικών αυτοκινήτων οχημάτων

Το αυτοκίνητο αποτελεί ένα διαρκές αγαθό, του οποίου η ζήτηση είναι άμεσα συνδεδεμένη με την πορεία της οικονομίας και της ψυχολογίας του καταναλωτή. Οι καταναλωτές αγοράζουν αυτοκίνητα με σκοπό όχι μόνο απλά να εξασφαλίζουν την δυνατότητα της εύκολης μετακίνησης αλλά και να ικανοποιήσουν και άλλες προσωπικές, κοινωνικές ακόμη και ψυχολογικές ανάγκες, όπως αυτή της προβολής τους στον κοινωνικό περιβάλλον. Λόγω της μεγάλης διαφοροποίησης του κόστους απόκτησης ενός αυτοκινήτου σαφώς ο συγκεκριμένος κλάδος παρουσιάζει υψηλή εισοδηματική ελαστικότητα και φυσικά η πορεία του είναι άμεσα εξαρτημένη και συνδεδεμένη με την εξέλιξη της ελληνικής οικονομίας στο σύνολο της.

Έτσι λοιπόν ο τρόπος διαμόρφωσης της αγοραστικής δύναμης των καταναλωτών, η συγκρατημένη ψυχολογία που διέπει το πολιτικό περιβάλλον, το οικονομικό περιβάλλον όπως κατά καιρούς μεταβάλλεται σε όλο το φάσμα των διεργασιών του καθώς και το κοινωνικό περιβάλλον, επηρεάζουν με τον πιο καταλυτικό τρόπο την αγορά του αυτοκινήτου. Μάλιστα όλες οι μελέτες συμπεριφοράς των καταναλωτών περιγράφουν και

την αγορά του αυτοκίνητου ως την πλέον χαρακτηριστική αγορά για την εφαρμογή τεχνικών marketing. Μάλιστα, όσο πιο έντονα καταναλωτική είναι μια κοινωνία τόσο πιο σημαντικός είναι και ο ρόλος της αγοράς του αυτοκίνητου για την ίδια την οικονομία της χώρας.

4.2 Συμβολή του Κλάδου στην Ελληνική Οικονομία

Η συμβολή του κλάδου του αυτοκίνητου στην ελληνική οικονομία είναι ιδιαίτερα σημαντική. Διευκρινίζεται ότι η σημασία του κλάδου δεν βασίζεται μόνο στην μεγάλη τιμή που συνοδεύει το αυτοκίνητο ως καταναλωτικό προϊόν, αλλά και στα έσοδα που επιφέρει στα κρατικά ταμεία το ίδιο το προϊόν αλλά και τα παρεπόμενα συμπληρωματικά αγαθά και υπηρεσίες που το ακολουθούν.

Ειδικότερα, το εμπόριο αυτοκινήτων, καθώς και οι συναφείς δραστηριότητες αποτελούν ένα σημαντικό κλάδο της Ελληνικής Οικονομίας αφού συμμετέχει κατά 1,31% περίπου στη διαμόρφωση του Α.Ε.Π. και κατά 1,12% στη συνολική απασχόληση⁹. Επίσης, συμβάλλει στα φορολογικά έσοδα, αλλά παράλληλα ευθύνεται επίσης κατά 10,9% για το εμπορικό έλλειμμα χωρίς τον υπολογισμό των εισαγωγών καυσίμων¹⁰. Ο κλάδος εμπορίας αυτοκινήτων οχημάτων, παρά τη συμβολή του στο Α.Ε.Π. και την απασχόληση εργατικού δυναμικού, δεν έχει αναπτυξιακό ρόλο όπως σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, αφού δεν υπάρχει εγχώρια αυτοκινητοβιομηχανία και ταυτόχρονα δεν υπάρχουν διασυνδέσεις με άλλους παραγωγικούς κλάδους της εθνικής οικονομίας. Αυτό αποτυπώνεται διαγραμματικά στο Διάγραμμα 1,1 του παραρτήματος.

Η αγορά του αυτοκίνητου διέρχεται από φάσεις ακμής και συρρίκνωσής κατά αντίστοιχο τρόπο με αυτόν της οικονομίας. Παρόλο που ο κλάδος έχει αυτή την διακύμανση, η

⁹ Έκθεση του Διοικητή Τράπεζας της Ελλάδος για το 2017, Ίδρυμα Εκτύπωσης Τραπεζογραμματίων & Αξιών της Τράπεζας της Ελλάδος, Φεβρουάριος 2018

¹⁰ Έκθεση του Διοικητή Τράπεζας της Ελλάδος για το 2017, Ίδρυμα Εκτύπωσης Τραπεζογραμματίων & Αξιών της Τράπεζας της Ελλάδος, Φεβρουάριος 2018

συμβολή του είναι ιδιαίτερα σημαντική. Στο διάγραμμα που ακολουθεί παρατίθεται η συμμετοχή του κλάδου του αυτοκινήτου στο ΑΕΠ και την απασχόληση στην Ελληνική οικονομία όπως προκύπτει από τα δημοσιευμένα δεδομένα της Ελληνικής Στατιστικής υπηρεσίας από το 2005 έως το 2017¹¹. Κατά την συγκριμένη χρονική περίοδο, παρατηρείται ότι η οικονομική κρίση έχει ήδη επηρεάσει τον κλάδο της εμπορίας του αυτοκινήτου καθώς παρατηρείται ότι η συμμετοχή του στο ΑΕΠ και την Απασχόληση ολοένα και μειώνεται. Αυτό καταδεικνύει την έντονη κρίση που πέρασε η χώρα μας σε όλους σχεδόν τους κλάδους αλλά και την ανεργία που αντιμετωπίζει ακόμη και σήμερα.

Παλιότερα το ελληνικό κράτος κέρδιζε ετησίως κατά μέσο όρο από φόρους μόνο από την αγορά νέων αυτοκινήτων 320 εκατ. ευρώ και 1,25 δισ. από τέλη κυκλοφορίας και τον φόρο πολυτελούς διαβίωσης. Και όλα αυτά χωρίς να υπολογιστούν οι φόροι από τις ασφάλειες, τη συντήρηση, τα καύσιμα και τα ελαστικά. Βέβαια, όπως περιγράφεται και παρακάτω η οικονομική κρίση έχει επηρεάσει πάρα πολύ τον κλάδο του αυτοκινήτου, με μια άνευ προηγουμένου ύφεση συμπαρασύροντας μάλιστα και κλάδους που σχετίζονται με το αυτοκίνητο, όπως τα συνεργεία, ανταλλακτικά, ελαστικά, λιπαντικά, αξεσουάρ αυτοκινήτου κ.α.

4.3 Προβλήματα κλάδου αυτοκινήτου

Παρά την μεγάλη συμβολή του στην ελληνική οικονομία, ο κλάδος του αυτοκινήτου, είναι αντιμετώπος με προβλήματα, που αποτελούν τροχοπέδη ως ένα βαθμό για την περαιτέρω ανάπτυξη και βελτίωσή του. Τα προβλήματα αυτά, κατά γενική ομολογία χωρίζονται σε βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα.

¹¹<http://www.statistics.gr/statistics/-/publication>

4.3.1 Βραχυπρόθεσμα Προβλήματα

Ως βραχυπρόθεσμα ορίζονται τα προβλήματα (εμπόδια) τα οποία επηρεάζουν την ανάπτυξη του κλάδου στο άμεσο μέλλον και επηρεάζουν την βιωσιμότητα του. Την ύπαρξη αυτών των προβλημάτων έρχεται να επιβεβαιώσει και η ολοένα αυξανόμενη μείωση στην ταξινόμηση νέων αυτοκινήτων.

Ένα από τα σημαντικότερα βραχυπρόθεσμα προβλήματα θεωρείται η μείωση της ζήτησης για την αγορά καινούριων και μεταχειρισμένων αυτοκινήτων. Η μείωση αυτή θεωρείται από τους μεγαλύτερους αναλυτές του κλάδου ως αποτέλεσμα της οικονομικής κρίσης. Η οικονομική κρίση έχει επηρεάσει βαθύτατα τις αγοραστικές επιλογές των καταναλωτών και σαν αποτέλεσμα προσπαθούν να προσφεύγουν σε ευκολότερες και πιο οικονομικές λύσεις. Η οικονομική κρίση φαίνεται να έχει επηρεάσει πολύ το ηθικό των καταναλωτών καθώς έχει περιορίσει κατά πολύ την αγοραστική τους δύναμη. Οι ανάγκες τους παραμένουν οι ίδιες με παλιότερα όμως η δύναμη τους έχει περιοριστεί αρκετά σε σχέση με πριν την κρίση. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να περιμένουν την περεταίρω μείωση των τιμών στην αγορά των αυτοκινήτων και να ελπίζουν σε κάποιο πρόγραμμα απόσυρσης προκειμένου να ωφεληθούν ακόμη περισσότερο. Όλη αυτή η μείωση της αγοράς αυτοκινήτων είχε σαν αποτέλεσμα να πληγούν άμεσα οι εισαγωγείς μεταχειρισμένων αυτοκινήτων από το εξωτερικό, οι οποίοι βρέθηκαν να έχουν δεσμεύσει αρκετά μεγάλα κεφάλαια τα οποία δεν μπορούσαν να πάρουν πίσω λόγω της μείωσης της αξίας των αυτοκινήτων που εισήγαγαν.

Ένα εξίσου σημαντικό βραχυχρόνιο πρόβλημα είναι τα χαμηλά ποσοστά ανανέωσης του στόλου. Η οικονομική κρίση έχει οδηγήσει πολλούς Έλληνες καταναλωτές στο να μην μπορούν να ανανεώνουν τόσο συχνά τα αυτοκίνητα τους όσο θα έπρεπε ή θα μπορούσαν υπό άλλες συνθήκες. Συνήθως σε κάθε οικογένεια ο μέσος όρος των αυτοκινήτων είναι δύο, γεγονός το οποίο επηρεάζει άμεσα την παράμετρο αυτή. Ο αριθμός των μεταχειρισμένων εισαγόμενων αυτοκινήτων είναι σχετικά μικρός σε σχέση με τις ανάγκες των καταναλωτών γεγονός το οποίο συμβάλει στην γήρανση των ήδη υπαρχόντων αυτοκινήτων. Τα μέτρα της απόσυρσης που είχε θεσπίσει η κυβέρνηση βοήθησαν σημαντικά στην αγορά νέων αυτοκινήτων βελτιώνοντας κάπως την κατάσταση, όμως έχει

παρατηρηθεί ότι υπάρχουν στην αγορά ακόμη αρκετά αυτοκίνητα 20ετίας και άνω με κακή ή ακόμα και καθόλου συντήρηση τα οποία σε κάποιες περιπτώσεις θεωρούνται επικίνδυνα για την δημόσια υγεία.

Ακόμη ένα σημαντικό πρόβλημα για τον συγκεκριμένο κλάδο αποτελούν οι εισαγωγές μεταχειρισμένων αυτοκινήτων από το εξωτερικό. Παρά το γεγονός ότι οι εισαγωγές μπορούν να συμβάλλουν στην ανανέωση του στόλου ανεβάζοντας τον μέσο όρο ηλικίας, έχουν αρνητικές επιπτώσεις λόγω της μείωσης των εσόδων του κλάδου και των προβλημάτων που δημιουργούνται στην εγχώρια αγορά μεταχειρισμένων.

Η υψηλή γήρανση του στόλου αποτελεί μια ακόμη σημαντική απειλή. Ουσιαστικά αυτό το πρόβλημα προκύπτει εξαιτίας του χαμηλού ρυθμού αντικατάστασης και εισαγωγών μεταχειρισμένων αυτοκινήτων. Οι επιπτώσεις του συγκεκριμένου παράγοντα είναι ιδιαίτερα σημαντικές για την υγεία, το περιβάλλον, το κυκλοφοριακό και την ασφάλεια των επιβατών. Η μέση ηλικία των αυτοκινήτων αυτή την στιγμή στην Ελλάδα είναι περίπου τα 20 χρόνια. Αν σκεφτεί κανείς την τεχνολογική εξέλιξη που επιτεύχθηκε όλα αυτά τα χρόνια και την εφαρμογή της στην αυτοκινητοβιομηχανία αναλογίζεται εύκολα την ανάγκη εκσυγχρόνισης του στόλου.

Ένα ακόμη βραχυπρόθεσμο πρόβλημα μπορεί να θεωρηθεί και η ύπαρξη πολλών επιχειρήσεων στον συγκεκριμένο κλάδο ειδικότερα στο εισαγωγικό κομμάτι μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, κάτι το οποίο μπορεί να επηρεάσει άμεσα την βιωσιμότητα των επιχειρήσεων. Οι περισσότερες επιχειρήσεις είναι οικογενειακής μορφής με περιορισμένες δυνατότητες παροχής άλλων υπηρεσιών πέραν της πώλησης των αυτοκινήτων, ενώ παρατηρούνται και σοβαρές οργανωτικές και οικονομικές ανεπάρκειες.

Όλοι αυτοί οι βραχυχρόνιοι παράγοντες επηρεάζουν άμεσα την αγορά των αυτοκινήτων. Στο Διάγραμμα 1,2 του παραρτήματος, φαίνεται πως κινήθηκε η αγορά των αυτοκινήτων από το 2005 έως το 2017.

4.3.2 Μακροπρόθεσμα Προβλήματα

Ένα από τα σημαντικότερα μακροπρόθεσμα προβλήματα που αντιμετωπίζει η συγκεκριμένη αγορά, είναι ότι πλέον θεωρείται κορεσμένη. Η ελληνική αγορά έχει αναπτυχθεί ταχύτατα τα τελευταία χρόνια και η πυκνότητα των αυτοκινήτων ανά 1000 κατοίκους ξεπερνά τα επίπεδα των ανεπτυγμένων χωρών, εκείνων των χωρών δηλαδή που έχουν ανεπτυγμένη την βιομηχανία των αυτοκινήτων (π.χ. Γερμανία).

Ένα ακόμη μακροπρόθεσμο πρόβλημα που αντιμετωπίζει η συγκεκριμένη αγορά, είναι ότι πλέον έχουν περιοριστεί σημαντικά οι λόγοι κατοχής των αυτοκινήτων. Μέχρι πριν μερικά χρόνια οι γρήγοροι χρόνοι μετακίνησης και το χαμηλό κόστος μεταφορών αποτελούσαν δύο πολύ σημαντικούς παράγοντες οι οποίοι επηρέαζαν τους ανθρώπους και τους οδηγούσαν στην αγορά πάσης φύσεως οχημάτων. Σήμερα όμως κάτι τέτοιο δεν ισχύει καθώς ο μεγάλος αριθμός αυτοκινήτων ειδικότερα στις μεγαλουπόλεις, θα λέγαμε ότι έχει τα αντίθετα αποτελέσματα.

Η αύξηση της κατανάλωσης του καυσίμου λόγω του μεγάλου κυκλοφοριακού προβλήματος, σε συνδυασμό με τη συνεχώς αυξανόμενη τιμή πώλησης αποτελεί μια ακόμη απειλή για τον συγκεκριμένο κλάδο, καθώς αυξάνεται κατά πολύ το κόστος για τις μετακινήσεις και κατά συνέπεια για την χρήση των αυτοκινήτων.

Ένα ακόμη σοβαρό πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις της αυτοκινητοβιομηχανίας στην χώρα μας είναι ότι το κόστος χρήσης των αυτοκινήτων είναι πολύ μεγάλο και αναμένεται να αυξηθεί ακόμη περισσότερο τα επόμενα χρόνια, γεγονός το οποίο θα επηρεάσει άμεσα και την επιλογή στην αγορά του. Αν οι μέσοι καταναλωτές βλέπουν ότι το κόστος κτήσης και συντήρησης των αυτοκινήτων είναι σαφώς μεγαλύτερο από ότι ήταν διατεθειμένοι να πληρώνουν μέχρι τώρα, κάτι τέτοιο θα αποτελεί αποτρεπτικό παράγοντα από την αγορά τους.

Μια τελευταία μακροχρόνια απειλή για τον συγκεκριμένο κλάδο αποτελεί η ολοένα αυξανόμενη δύναμη που αποκτούν οι εταιρείες leasing. Μέσω των εταιρειών αυτών οι καταναλωτές έχουν την δυνατότητα να παίρνουν στην κατοχή τους αυτοκίνητα τα οποία

δεν χρειάζεται να πληρώνουν την αγορά τους παρά μόνο ένα μηνιαίο μίσθωμα. Αυτό αποτελεί μεγάλη απειλή για τις εταιρείες εμπορίας αυτοκινήτων γιατί μόλις το leasing διαδοθεί περισσότερο, θα μειωθούν σημαντικά τα έσοδά τους από την πώση των πωλήσεων.

4.4 Η εξέλιξη της ελληνικής αγοράς αυτοκίνητου

Η παγκόσμια οικονομική κρίση που ξέσπασε το 2008 σαφώς επηρέασε διάφορους τομείς της οικονομικής και κοινωνικής ζωής. Άμεσες είναι οι επιπτώσεις της κρίσης στην Ευρωπαϊκή αγορά αυτοκινήτου, όπου παρατηρείται σημαντική μείωση των πωλήσεων. Στην Ελλάδα, όπου η κρίση είναι πιο έντονη, η μείωση έφτασε το 35% μόνο για το τελευταίο έτος, και πρόκειται για το χαμηλότερο επίπεδο πωλήσεων που έχει παρατηρηθεί από το 1990. Σαν συνέπεια της γενικότερης οικονομικής κατάστασης της χώρας η αγορά αυτοκινήτου έπεσε σε 2 μόλις χρόνια, από 220.412 το 2009 σε 97.669 αυτοκίνητα το 2011¹².

Επιπλέον εξαιτίας της άμεσης ανάγκης του κράτους για έσοδα, το αυτοκίνητο αντιμετωπίζεται ως ένας από τους κύριους στόχους επιβολής φόρων, που σχετίζονται όχι μόνο με την απόκτηση ενός αυτοκινήτου αλλά και την κατοχή και συντήρησή του. Επιπρόσθετα σε συνδυασμό με την αύξηση στην τιμή των καυσίμων, καθιστά πλέον το αυτοκίνητο ένα ιδιαίτερα κοστοβόρο αγαθό για την πλειοψηφία των ιδιοκτητών. Στην συρρικνωμένη πλέον αγορά του 2012 η πλειοψηφία των νέων αυτοκινήτων αφορούσε μικρά και οικονομικά μοντέλα, με χαμηλή τιμή αγοράς, πάγια έξοδα και κατανάλωσης καυσίμου. Ακόμη τα πετρελαιοκίνητα επιβατικά αυτοκίνητα γίνονται διαθέσιμα και στους αγοραστές της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, περιοχές όπου απαγορευόταν η κυκλοφορία τους μέχρι τότε.

¹²<http://www.statistics.gr/statistics>

Το αυτοκίνητο είναι διαρκές αγαθό, του οποίου η ζήτηση επηρεάζεται από την πορεία της Οικονομίας και της ψυχολογίας του καταναλωτή. Πέραν, όμως, των ποσοτικών αποτελεσμάτων, πρέπει να λάβουμε σοβαρά υπόψη μας το είδος των αυτοκινήτων που αγοράζονται από τον Έλληνα καταναλωτή. Ο κύριος όγκος των πωλήσεων βρίσκεται σε μοντέλα κάτω των 1.600 κ.ε., καθώς το αυτοκίνητο αποτελεί μία από τις κύριες πηγές εσόδων για την πολιτεία, εξαιτίας της υπερφορολόγησής του. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να έχει αυξηθεί υπέρμετρα το κόστος χρήσης και κτήσης, εξαιτίας της επιβολής άμεσων και έμμεσων φόρων. Η μεγαλύτερη συγκέντρωση αυτοκινήτων βρίσκεται στην κατηγορία των 1.000 έως 1.400 κ.ε., τα οποία χαρακτηρίζονται από χαμηλή κατανάλωση καυσίμου βενζίνης ή πετρελαίου, με χαμηλά ασφάλιστρα και τέλη κυκλοφορίας.

Ένα ακόμη αξιοσημείωτο χαρακτηριστικό της αγοράς του αυτοκινήτου, εκτός από τον χαμηλό κυβισμό, είναι ότι μεγάλο μέρος των ταξινομήσεων αφορά στις εταιρικές πωλήσεις, ειδικότερα στις εταιρείες ενοικιάσεως αυτοκινήτων, στις οποίες δεν παρουσιάζεται μείωση πωλήσεων, κυρίως εξαιτίας της αύξησης του τουρισμού, κάτι που δείχνει ότι τα τελευταία χρόνια οι ιδιώτες δεν αγοράζουν νέα αυτοκίνητα όπως τα περασμένα χρόνια. Μάλιστα κατά το 2013 καταγράφηκε ο χαμηλότερος όγκος πωλήσεων νέων αυτοκινήτων. Όμως από το 2014 άρχισαν να διαφαίνονται σημάδια ανάκαμψης της ελληνικής Οικονομίας, που θα οδηγήσουν σε αύξηση χρηματοδοτήσεων, συνεπώς και σε αύξηση της αγοραστικής δύναμης του καταναλωτικού κοινού.

4.5 Η οικονομική κρίση και ο κλάδος αυτοκινήτου

Η δημοσιονομική κρίση της ελληνικής οικονομίας σαφώς επηρέασε αναμφισβήτητα όσο τίποτα άλλο την ελληνική αγορά αυτοκινήτου. Η εφαρμογή αυστηρής περιοριστικής πολιτικής περιόρισε δραστικά το διαθέσιμο εισόδημα των ελληνικών νοικοκυριών. Αυτό είχε άμεση επίπτωση στη συνολική ζήτηση, αφού οι καταναλωτικές δυνατότητες περιορίστηκαν. Αυτό, φάνηκε ήδη από το 2009 όπου η αγορά είχε παρουσιάσει τα πρώτα αρνητικά σημάδια.

Η οικονομική κρίση κράτησε την αγορά του αυτοκινήτου καθηλωμένη και για το 2013. Η πρώτη ανάκαμψη στην αγορά αυτοκινήτου παρουσιάστηκε το Σεπτέμβριο του 2013 και ήρθε να διορθώσει λίγο τη συνολική εικόνα της αγοράς. Στους πρώτους εννέα μήνες του έτους, ταξινομήθηκαν συνολικά 44.013 επιβατικά αυτοκίνητα, συγκριτικά με 45.538 την ίδια περίοδο του προηγούμενου έτους, σημειώνοντας πτώση 3,3%. Η συμμετοχή των εταιρικών πωλήσεων επιβατικών αυτοκινήτων, από τις αρχές του έτους, ανήλθαν σε 48,6% από 41,3% την αντίστοιχη περίοδο το 2012, ενδεικτικό της συνεχιζόμενης υποχώρησης της ιδιωτικής κατανάλωσης¹³.

Οι συνέπειες της οικονομικής κρίσης των τελευταίων ετών για τις ελληνικές επιχειρήσεις ήταν σοβαρές. Σημαντικοί άλλοτε κλάδοι της ελληνικής οικονομίας συρρικνώθηκαν. Πολλές επιχειρήσεις διέκοψαν τις δραστηριότητές τους και κατά συνέπεια την λειτουργία τους λόγω περιορισμένης ζήτησης των εμπορευμάτων τους και μειωμένης παροχής ρευστότητας. Ωστόσο, με βάση τα πρώτα στοιχεία του 2013, διαφαίνονται κάποιες ενδείξεις υποχώρησης της επιδείνωσης της χρηματοοικονομικής εικόνας των επιχειρήσεων. Ο κλάδος των αυτοκινήτων ως καταναλωτικά προϊόντα όπου η αγορά τους χαρακτηρίζεται από υψηλή εισοδηματική ελαστικότητα, σαφώς υπέστη την μεγαλύτερη συρρίκνωση των τελευταίων δεκαετιών. Οι απώλειες δεν αφορούν μόνο τον ίδιο κλάδο των αυτοκινήτων αλλά και τους κλάδους προϊόντων και υπηρεσιών που σχετίζονται ή στηρίζουν την λειτουργία και την δημιουργία εσόδων από αυτό. Επιπρόσθετα, αξίζει να σημειώσουμε ότι ο κλάδος των αυτοκινήτων επηρεάστηκε έμμεσα αρνητικά και από τα διάφορα μέτρα περιοριστικής δημοσιονομικής πολιτικής όπως η αύξηση του υψηλού φόρου κατανάλωσης των καυσίμων αλλά και την αύξηση του ΦΠΑ.

Τον Δεκέμβριο του 2013 παρατηρήθηκε αύξηση των ταξινομήσεων κατά 15,8% όπου και συγκράτησε την πτώση σε σχέση με τα επίπεδα του 2012. Το 2013 ταξινομήθηκαν συνολικά 58.696 επιβατικά αυτοκίνητα, συγκριτικά με 58.482 το 2012, σημειώνοντας οριακή αύξηση 0,4%. Βέβαια οι λιανικές πωλήσεις υπέστησαν μείωση κατά 10,9% σε σχέση με αυτές του 2012, μεταφέροντας προβλήματα στην λοιπή αλυσίδα του αυτοκινήτου που αφορά τη συντήρηση και το service. Ακόμη, σημειώνεται ότι καθώς τα περιθώρια

¹³<http://www.statistics.gr/statistics>

κέρδους στις εταιρικές πωλήσεις είναι περιορισμένα, ενώ αυξάνουν τον τζίρο, δεν αφήνουν ιδιαίτερα κέρδη ώστε να καλυφθούν οι ζημιές των περασμένων ετών. Ακόμη η συμμετοχή των λιανικών πωλήσεων ανέρχεται σε 52,5% από 58,9% το 2012. Είναι προφανές ότι οι φορολογικές επιβαρύνσεις και κυρίως η επιδείνωση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης έφεραν την αγορά σε επίπεδα του 1970.

Η διόγκωση των εταιρικών πωλήσεων κατά 15,6% συγκριτικά με το 2012, οφείλεται στην εντυπωσιακή ανάκαμψη του τουρισμού στη χώρα μας το 2013. Πλέον το μερίδιο των εταιρικών πωλήσεων ανέρχεται σε 47,5% για το 2013 από 41,1% το 2012. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει το γεγονός ότι οι πωλήσεις των πετρελαιοκίνητων επιβατικών αυτοκινήτων το 2013 βρίσκονται στην κορυφή των προτιμήσεων των καταναλωτών, έναντι των βενζινοκίνητων, καταλαμβάνοντας μερίδιο αγοράς 63,1% δεδομένης της χαμηλότερης κατανάλωσής του καθώς και της μικρότερης τιμής του πετρελαίου¹⁴.

Η συρρίκνωσή του κλάδου εμπορίας αυτοκινήτων συνεχίστηκε και το 2013. Όμως από το τελευταίο τρίμηνο του ίδιου έτους καταγράφηκε μια πολύ μικρή ανάκαμψη διορθώνοντας έτσι την συνολική εικόνα της αγοράς. Όπως αναφέρεται και στην ΕΛΣΤΑΤ Τον Δεκέμβριο του 2013 βλέπουμε ξεκάθαρη αύξηση των ταξινομήσεων κατά 15,8% σε σχέση με τα επίπεδα του 2012, οριοθετώντας έτσι την αρχή της μεταβολής του κλίματος στην αγορά του αυτοκινήτου¹⁵. Ειδικότερα, τον Δεκέμβριο του 2013 ταξινομήθηκαν 4.248 επιβατικά αυτοκίνητα έναντι 3.669 το Δεκέμβριο του 2012. Οι λιανικές πωλήσεις έφτασαν τις 2.320 μονάδες με τις εταιρικές πωλήσεις να ακολουθούν με 1.928 μονάδες. Βέβαια οι συνθήκες απαιτούσαν πολύ μεγαλύτερες διορθώσεις δεδομένου ότι τα περιθώρια κέρδους στις εταιρικές πωλήσεις είναι περιορισμένα, ενώ αυξάνουν τον τζίρο, δεν αφήνουν ιδιαίτερα κέρδη ώστε να καλυφθούν οι ζημιές των περασμένων ετών. Σε αυτό το σημείο θα πρέπει να αναφέρουμε ότι και οι φορολογικές επιβαρύνσεις που είχαν στα πλαίσια αντιμετώπισης της οικονομικής κρίσης συνέτειναν στην επιδείνωση της καταναλωτικής δυσπραγίας.

¹⁴<http://www.statistics.gr/statistics>

¹⁵<http://www.statistics.gr/statistics>

Στο διάγραμμα 1,3 απεικονίζεται η εξέλιξη ταξινόμησης νέων επιβατηγών οχημάτων από το 2007 και μέχρι το 2014. Η πορεία του μεγέθους καταδεικνύει την επίδραση της οικονομικής κρίσης. Αναμφίβολα η οικονομική κρίση έχει επηρεάσει τον κλάδο του αυτοκινήτου, με άνευ προηγουμένου, μάλιστα, αρνητικό τρόπο.

Κατά τον Δεκέμβριο του 2007 οι ταξινομήσεις επιβατηγών έφτασαν το 279.794 ως αποτέλεσμα της ευημερίας που απολάμβανε ο κλάδος. Ήδη όμως από το 2008 φάνηκε η αρνητική τάση του κλάδου. Ενδεικτικά θα πρέπει να αναφέρουμε ότι η αγορά είχε φτάσει το 2008 με 267.242 ταξινομήσεις επιβατικών οχημάτων. Από την άλλη πλευρά, η μείωση της αγοραστικής δύναμης των καταναλωτών, αλλά και η συγκρατημένη ψυχολογία που διέπει, αυτή τη στιγμή, το οικονομικό περιβάλλον σε όλο το φάσμα των διεργασιών, επιδρούν με την σειρά τους και με ανάλογο τρόπο στον κλάδο αυτοκινήτου. Η τάση αυτή κορυφώθηκε από το 2010 και έπειτα, όπου ταξινομήθηκαν μόλις 141.499. Το 2012 οι ταξινομήσεις ήταν μόλις 58.482 αποδεικνύοντας έτσι ότι το 2012 ήταν η χειρότερη χρονιά¹⁶.

Μέσα σε αυτό το αρνητικό κλίμα, αξίζει να αναφερθούμε ότι ενώ οι πωλήσεις αυτοκίνητων προς ιδιώτες είχαν συρρικνωθεί, οι εταιρικές πωλήσεις σημείωσαν διόγκωση. Αυτή η τάση δημιουργήθηκε από την εντυπωσιακή αύξηση του τουρισμού κυρίως μετά το 2012.

Από το 2013 όμως παρουσιάζονται κάποια θετικά σημάδια. Η μικρή ανάκαμψη που παρατηρήσαμε το 2013 αφορά κυρίως πετρελαιοκίνητα οχήματα τα οποία βρίσκονται στην κορυφή των προτιμήσεων των καταναλωτών κυρίως λόγω της οικονομίας στην κατανάλωση καυσίμου αλλά και της μικρότερης τιμής του πετρελαίου. Έτσι, το 2014 οι ταξινομήσεις έφτασαν 71218 σημειώνοντας έτσι την επαναφορά της αγοράς σε θετική τροχιά¹⁷.

¹⁶Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων, στοιχεία αγοράς, στατιστικά στοιχεία www.seaa.gr

¹⁷<http://www.statistics.gr/statistics>

4.6 Προοπτικές κλάδου αυτοκινήτου

Από το 2014 καταγράφεται μια θετική τάση στην αγορά, πράγμα που φέρνει μια θετική πνοή. Το 2016 έκλεισε με 78.873 ταξινομήσεις νέων οχημάτων που είναι αυξημένες σε σχέση με το 2015 κατά 4%, αποδεικνύοντας έτσι τις θετικές προοπτικές που έχει ο κλάδος του αυτοκινήτου στη Ελλάδα. Από το 2012 και μετά, η αγορά προσαρμόστηκε στα καινούργια δεδομένα, οικονομικές συνθήκες και καταστάσεις και το 2013 έκλεισε με οριακή άνοδο +0,36%. Το 2014 έκλεισε με σημαντική αύξηση 21,3%, και το 2015 και 2016 σταθεροποιήθηκε σε μονοψήφια νούμερα.

Βέβαια παρά την συγκρατημένη πρόοδο και λαμβάνοντας υπόψη ότι είναι η τέταρτη κατά σειρά χρονιά αύξησης, η αγορά αυτοκινήτου παραμένει σχεδόν -70% χαμηλότερα ως προς το μέσο όρο της περιόδου 2000-2009 πριν από την κρίση. Οι κυριότερες εταιρείες εμπορίας αυτοκινήτων κατά το 2016 η Toyota Hellas βρέθηκε με 9.496 πωλήσεις και μερίδιο αγοράς 12%, αντίστοιχα η ΝΙΚ. Ι Θεοχαράκης πραγματοποίησε 7.289 ταξινομήσεις και μερίδιο 9.2% ενώ στην 3η θέση βρέθηκε η Opel με 7.054 πωλήσεις και 8.9 % μερίδιο. Η VW είναι 4η με 6.430 πωλήσεις και μερίδιο αγοράς 8,1% ενώ στην 5η θέση είναι η Peugeot με 5.582 ταξινομήσεις (και 7,1% μερίδιο).¹⁸ Η Fiat είναι στην 6η θέση με 4.886 πωλήσεις ενώ η Mercedes ήταν 7η μάρκα σε πωλήσεις και πρώτη ανάμεσα στις premium μάρκες με 4.432 ταξινομήσεις¹⁹.

Οι πρώτοι 2 μήνες του 2017 δείχνουν μια αυξητική τάση στις πωλήσεις της τάξης του 29,3% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2016²⁰. Αν και η αύξηση είναι σημαντική, θα πρέπει να θεωρείται ταυτόχρονα και πλασματική, μιας και στις αρχές του 2016 η αγορά

¹⁸Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων, στοιχεία αγοράς, στατιστικά στοιχεία www.seaa.gr

¹⁹Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων, στοιχεία αγοράς, στατιστικά στοιχεία www.seaa.gr

²⁰<http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication>

είχε περιέλθει σε μια στάσιμη κατάσταση. Κύριο χαρακτηριστικό αυτής της θετικής τάσης, είναι το υψηλό ποσοστό πωλήσεων επιβατικών οχημάτων προς ξένες και ελληνικές εταιρείες μακροχρόνιων και βραχυχρόνιων μισθώσεων LTR και RAC, σε dealer και σε μεγάλους εταιρικούς πελάτες. Μάλιστα σημειώνεται ότι το ποσοστό των εταιρικών πωλήσεων σε κάποιες μάρκες μπορεί να φτάσει και το 80% των συνολικών πωλήσεών τους. Οι σημαντικότεροι και κυριότεροι εταιρικοί πελάτες για τις εισαγωγικές εταιρείες είναι η AutoHellas Hertz, η Avis, και η Leaseplan και σε λιγότερο βαθμό οι υπόλοιπες εταιρείες της αγοράς. Οι συγκεκριμένες εταιρείες αγοράζουν καινούργια αυτοκίνητα για να καλύψουν τις ανάγκες των δικών τους εταιρικών πελατών.

Ο κλάδος LTR/RAC αριθμεί περίπου 2.300 επιχειρήσεις, στις οποίες απασχολούνται πάνω από 30.000 εργαζόμενοι και ο συνολικός στόλος τους ανέρχεται σε 150.000 αυτοκίνητα από τα οποία 60.000 περίπου απασχολούνται σε βραχυχρόνιες μισθώσεις τουριστικής κυρίως μορφής και 90.000 σε μακροχρόνιες μισθώσεις με διάρκεια 3,4 ή 5 χρόνια. Το γεγονός ότι οι εταιρικές πωλήσεις ξεπέρασαν σε σημαντικό βαθμό τις πωλήσεις λιανικής, καταδεικνύει και τη χαμηλή δυναμική που έχει ο Έλληνας καταναλωτής, όπως και την αδυναμία του τραπεζικού συστήματος/χρηματοδοτικών εταιρειών να δώσει καταναλωτικά δάνεια. Η απελευθέρωση της πετρελαιοκίνησης έστρεψε τους καταναλωτές προς τα μικρού κυβισμού με κινητήρες πετρελαίου, και στους μικρούς κινητήρες βενζίνης. Το 2016, οι πωλήσεις αυτοκινήτων με κινητήρες βενζίνης άγγιξε το 43% ενώ το ποσοστό για τις πωλήσεις αυτοκινήτων με κινητήρα πετρελαίου έφτασε στο 54.80%. Το υπόλοιπο 2.2% αφορά πωλήσεις αυτοκινήτων που χρησιμοποιούν άλλου είδους καύσιμο. Οι κατηγορίες των αυτοκινήτων που προτιμήθηκαν από τους καταναλωτές είναι οι εξής: 1η είναι η κατηγορία Β (σούπερ μίνι) με ταξινομήσεις 29.130 αυτοκινήτων και μερίδιο αγοράς 36.9% και ακολουθεί η κατηγορία C (οικογενειακά αυτοκίνητα) με ταξινομήσεις 22.613 αυτοκινήτων και μερίδιο αγοράς 28.7%.

Η κατηγορία των μεσαίων SUV έχει τον μεγαλύτερο αριθμό μοντέλων συγκριτικά με τις υπόλοιπες κατηγορίες, στοιχείο που δείχνει και τη μελλοντική τάση της αυτοκινητοβιομηχανίας. Στην ελληνική αγορά παρ' όλα αυτά η συγκεκριμένη κατηγορία

είχε 8.170 νέες ταξινομήσεις (με μερίδιο 10,4%) και βρέθηκε πίσω από την κατηγορία Α (μίνι αυτοκίνητα πόλης), η οποία και είχε 11.885 ταξινομήσεις (με μερίδιο αγοράς 15,1%). Το 71 % περίπου των αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν ήταν στην Αττική και το 6% στην Θεσσαλονίκη.

Την περίοδο των καλών εποχών στην αγορά, η αναλογία καινούργιου προς μεταχειρισμένου οχήματος στην Ελλάδα ήταν 1 προς 4 (το λιγότερο), ενώ την περίοδο της κρίσης αυτό μειώθηκε στο 1 προς 2 ή 1 προς 3. Την περίοδο μετά τους Ολυμπιακούς αγώνες και μετά την κατάργηση των τεκμηρίων διαβίωσης άνησε κυριολεκτικά και η αγορά των εισαγόμενων μεταχειρισμένων από το εξωτερικό (κυρίως από Γερμανία). Σήμερα, η οικονομική κρίση έχει στρέψει το ενδιαφέρον του αγοραστικού κοινού σε αυτοκίνητα μικρά, με οικονομικούς κινητήρες, με χαμηλά τέλη κυκλοφορίας και χαμηλό κόστος χρήσης/συντήρησης. Στη δύσκολη αυτή κατάσταση προστέθηκαν και τα εισαγόμενα μεταχειρισμένα.

Στην Ελλάδα τα εισαγόμενα μεταχειρισμένα αποτελούσαν παραδοσιακά το 8-9% των συνολικών εισαγωγών. Από τις αρχές του 2014, εξαιτίας της ατυχούς προσαρμογής του φορολογικού πλαισίου, προέκυψε μια εξαιρετικά ευνοϊκή φορολόγηση στα εισαγόμενα μεταχειρισμένα εις βάρος των εγχωρίων μεταχειρισμένων. Ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων θεωρεί ότι τα εισαγόμενα μεταχειρισμένα έχουν να αντιμετωπίσουν ένα ιδιαίτερα ευνοϊκό καθεστώς και έρχονται αντιμέτωπα με τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα της χώρας μας. Σήμερα, η πλειονότητα των καταναλωτών αναζητά μοντέλα μεταχειρισμένα με λίγα χιλιόμετρα με κινητήρα πετρελαίου, μοντέλα δετίας σε άριστη κατάσταση και σε τιμές κοντά στα 5.000-6.000 €²¹.

²¹Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων, στοιχεία αγοράς, στατιστικά στοιχεία www.seaa.gr

Σε έρευνα που έγινε το 2014 από την **Ελληνική Στατιστική Αρχή**²² καταγράφηκαν συνολικά 8.038.597 οχήματα, όταν στην τελευταία απογραφή πληθυσμού του 2011 ο νόμιμοι κάτοικοι ήταν 9.904.286. Τα 5,1 εκ. είναι επιβατικά αυτοκίνητα, τα 1,58 εκ. μοτοσικλέτες, τα 1,32 εκ. φορτηγά και τα υπόλοιπα λεωφορεία. Συγκριτικά με το 2004, ο συνολικός στόλος ανερχόταν στα 6.258.379 οχήματα, που μεταφράζεται σε αύξηση της τάξεως του σχεδόν 28%. Η άνοδος αυτή προήλθε κυρίως από τα σχεδόν ένα εκατομμύριο επιβατικά και τις 500.000 μοτοσικλέτες που προστέθηκαν στον στόλο. Μεταξύ των 8.038.597 οχημάτων του 2014, τα 2.139.854 επιβατικά, 485.325 μοτοσικλέτες, 260.073 φορτηγά και 12.551 λεωφορεία κυκλοφορούν στην Αττική. Αποτέλεσμα αυτού, είναι ο υπέργνηρος στόλος κυκλοφορούντων αυτοκινήτων που ήδη έχει μέση ηλικία πλέον των 14 ετών²³.

Βέβαια, το φαινόμενο της υπεργήρανσης του στόλου ανέδειξε μια καινούργια εκκολαπτόμενη αγορά, αυτή των κλασικών αυτοκινήτων. Από το 2011/2012 και μετά αρκετοί οίκοι του εξωτερικού αλλά και έμποροι που δραστηριοποιούνται στις πωλήσεις και δημοπρασίες κλασικών αυτοκινήτων, έκαναν την εμφάνιση τους στην Ελλάδα και αρκετά κλασικά αυτοκίνητα πουλήθηκαν σε συλλέκτες ή ιδιώτες του εξωτερικού. Ως Παλαιό (Ιστορικό) Όχημα κατά την FIVA ορίζεται εκείνο που έχει ηλικία τριάντα (30+) ετών, διατηρεί τα αρχικά του χαρακτηριστικά και είναι άριστα συντηρημένο.

Προσδοκία όλων των επιχειρήσεων της αγοράς είναι η αγορά να ανακάμψει και να σταθεροποιηθεί στα επόμενα 3-5 χρόνια στις 100.000-120.000 πωλήσεις νέων αυτοκινήτων περίπου τον χρόνο, μιας και οι δυνατότητες της αγοράς βάσει των νέων δεδομένων που έχουν δημιουργηθεί στην οικονομία τείνουν προς τα εκεί. Η πλεονάζουσα παραγωγή και η μετατόπιση της παγκόσμιας ζήτησης σε οχήματα μικρότερου κυβισμού με χαμηλότερη κατανάλωση και λιγότερους ρύπους αποτελούν τις πιο σημαντικές προκλήσεις

²²Ελληνική Στατιστική Αρχή—“Δελτίο τύπου/ Έρευνα Οικογενειακών Προϋπολογισμών 2012”, Πειραιάς, 29/11/2013 <https://www.tovima.gr/files/1/2013/11/29/ereynaestat.pdf>

²³<http://www.statistics.gr/statistics>

που αντιμετωπίζει σήμερα η αυτοκινητοβιομηχανία. Η προσαρμογή της βιομηχανίας οχημάτων στα νέα δεδομένα έχει ξεκινήσει και τα αποτελέσματα πλέον διαπιστώνονται στα νέα μοντέλα που υπάρχουν διαθέσιμα στις αγορές.

Λαμβάνοντας υπόψη την ένταση και την έκταση της ύφεσης στη χώρα μας, στα επόμενα έτη θα συνεχίσει η υψηλή πίεση στην ήδη δοκιμαζόμενη ελληνική αγορά αυτοκινήτου. Πέρα από το αποτελεσματικό μέτρο της απόσυρσης για τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα ελαφρά φορτηγά, η φορολογική μεταρρύθμιση κρίνεται απολύτως αναγκαία, ώστε να αναταχθούν τα σχετιζόμενα δημοσιονομικά έσοδα και να διατηρηθούν στον κλάδο οι χιλιάδες μικρομεσαίες επιχειρήσεις και η απασχόληση. Χρειάζεται μια σταθεροποίηση του πολιτικού και οικονομικού περιβάλλοντος και κυβερνητική μέριμνα για την ενίσχυση του τραπεζικού συστήματος έτσι ώστε να μπορέσει να ξαναλειτουργήσει ο κλάδος της χρηματοδότησης του λιανικού εμπορίου, φυσικά για εκείνους τους ιδιώτες & επιχειρήσεις όπου τεκμηριώνεται η πιστοληπτική τους ικανότητα, επιτρέποντας παράλληλα την ανάπτυξη της αγοράς.

Η οικονομική κρίση οδήγησε στην κατάρρευση την Αγορά αυτοκινήτου, χτυπώντας τη με ανελέητο τρόπο. Το 2013 αναμένεται να είναι η χειρότερη χρονιά των τελευταίων δεκαετιών, με τις προβλέψεις να κάνουν λόγο για 50.000 ταξινομήσεις στα τέλη τους έτους, τη στιγμή που πριν από πέντε χρόνια αυτές άγγιζαν τις 290.000²⁴.

Δεκάδες επιχειρήσεις στον κλάδο της αντιπροσώπευσης και της εμπορίας έκλεισαν την τελευταία δεκαετία και πολλές έχασαν τις συμβάσεις τους με τις ξένες αυτοκινητοβιομηχανίες ή απέμειναν μόνον με το συνεργείο. Μεγάλα δίκτυα περιορίστηκαν σε ένα κατάστημα ενώ οι μικρότερες επιχειρήσεις εξαφανίστηκαν τελείως. Μόνο η χρηματοοικονομική κατάσταση των επίσημων δικτύων που λειτουργούν σήμερα χαρακτηρίζεται βιώσιμη κι αυτό γιατί προηγήθηκαν εκτεταμένα διαρθρωτικά μέτρα που ελήφθησαν προνοητικά από τις επιχειρήσεις του κλάδου, ενόψει της δύσκολης συγκυρίας που θα ερχόταν. Γενικότερα στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας η κατάσταση είναι άσχημη, με τον περιορισμό των θέσεων εργασίας να φθάνει σχεδόν στο 57%, όπως και των σημείων πώλησης. Είναι χαρακτηριστικό πως από 2.519 καταστήματα και 20.954

²⁴Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων, στοιχεία αγοράς, στατιστικά στοιχεία www.seaa.gr

εργαζομένους το 2008, ο κλάδος έκλεισε το 2016 με μόλις 1.352 καταστήματα και 9.094 εργαζομένους, σύμφωνα με στοιχεία του IOBE²⁵.

Ενδεικτική είναι η κατάσταση στην αγορά καινούργιων αυτοκινήτων που παραμένει καθλωμένη σε επίπεδα 70% χαμηλότερα από τα υψηλά της του 2007. Το 2016 έκλεισε με οριακή άνοδο σε σχέση με το 2015 (σχεδόν 80.000 ταξινομήσεις, έναντι 279.000 στα υψηλά τους). Ακόμα και το 2007 όμως στην Ελλάδα πωλούνταν λιγότερα κατά κεφαλήν αυτοκίνητα σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο²⁶ κάτι το οποίο φαίνεται και από τον πίνακα 1.1 του παρατήματος, όπου βλέπουμε τον αριθμό των αυτοκινήτων στην Ελλάδα εκείνη την περίοδο.. Η αγορά παραμένει έτσι καθλωμένη κυρίως εξαιτίας της παρατεταμένης αβεβαιότητας, σε συνδυασμό με την ανοχή της πολιτείας απέναντι στην κυκλοφορία υπέργερων οχημάτων και την απουσία κινήτρων για την αντικατάστασή τους. Πολλοί πλέον ανησυχούν πως η συνεχιζόμενη οικονομική κρίση, η απουσία τραπεζικών χρηματοδοτήσεων και η κλιμακούμενη αβεβαιότητα που προκαλούν οι αλληπάλληλες μεταβολές στις φορολογικές και άλλες επιβαρύνσεις της κατοχής αυτοκινήτου.

4.7 SWOT Analysis

Για την καλύτερη κατανόηση του κλάδου και του εξωτερικού του περιβάλλοντος, είναι απαραίτητη να γίνει μια SWOT Analysis. Ο σκοπός μιας τέτοιας ανάλυσης είναι να αποτυπωθεί πλήρως το εξωτερικό περιβάλλον των επιχειρήσεων του κλάδου και να μπορέσουν να εντοπιστούν δυνάμεις αδυναμίες ευκαιρίες και απειλές προκειμένου οι επιχειρήσεις να διαχειριστούν καλύτερα τα κεφάλαια τους σχετικά με τις επενδύσεις. Κατά την εξαγωγή της, προέκυψαν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

²⁵IOBE (2016) <https://www.kathimerini.gr/895921/article/oikonomia/ellhnikh-oikonomia/avevaiothta-kai-krish-syne8liyan-kai-thn-ellhnikh-agora-aytokinhtoy>

²⁶Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων, στοιχεία αγοράς, στατιστικά στοιχεία www.seaa.gr

Strengths:

- Ύπαρξη αρκετών εταιρειών με καθιερωμένη δραστηριότητα (εκθέσεις, συνεργείο, ανταλλακτικά) και επαρκές δίκτυο διανομής
- Σχετικά ισχυρό τραπεζικό σύστημα, που ευνοεί την χορήγηση δανείων για την αγορά αυτοκινήτων
- Καλή οικονομική κατάσταση των περισσότερων επιχειρήσεων
- Μικρές δυνατότητες υποκατάστασης του αυτοκινήτου από τα άλλα μέσα

Weaknesses:

- Διαμόρφωση των τάσεων της αγοράς από τις εμπορικές θυγατρικές των αυτοκινητοβιομηχανιών
- Μεγάλο αδιάθετο απόθεμα μεταχειρισμένων αυτοκινήτων
- Υψηλή φορολογία
- Υψηλή δανειακή επιβάρυνση νοικοκυριών
- Σοβαρά κυκλοφοριακά προβλήματα που περιορίζουν την ελκυστικότητα του αυτοκινήτου

Opportunities:

- Ένα σοβαρό πρόγραμμα απόσυρσης με σκοπό την ανανέωση του στόλου των αυτοκινήτων
- Δυνατότητα εξαγωγών των αυτοκινήτων που θα αποσυρθούν
- Εξορθολογισμός στην επιλογή των αυτοκινήτων με πιο αντικειμενικά κριτήρια
- Μείωση φόρων με σκοπό την αύξηση της ζήτησης
- Πιο ελκυστικά χρηματοδοτικά προγράμματα με χαμηλότερο επιτόκιο
-

Threats:

- Πιθανή επιδείνωση της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης
- Δημοσιονομικά προβλήματα που εμποδίζουν τα προγράμματα απόσυρσης
- Σημαντική αύξηση των δασμών και των τελών κυκλοφορίας
- Αύξηση της τιμής πετρελαίου και βενζίνης
- Αυστηρότερα πρόστιμα σχετικά με την μη συντήρηση των ήδη ταξινομημένων αυτοκινήτων

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Κεφάλαιο 5^ο Προσδιοριστικοί παράγοντες ζήτησης για την αγορά του αυτοκινήτου

5.1 Εισαγωγή

Η αγορά του αυτοκινήτου πλέον αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός στη ζωή του ανθρώπου. Το αυτοκίνητο αποτελεί την σημερινή εποχή την έκφραση του σύγχρονου τρόπου ζωής και συνεπώς αποτελεί προϊόν με ιδιαίτερη βαρύτητα. Μάλιστα υπάρχουν έρευνες οι οποίες έχουν δείξει ότι το αυτοκίνητο είναι το δεύτερο πιο σημαντικό αγαθό που αγοράζουν οι καταναλωτές μετά την κατοικία. Αυτό λοιπόν καταδεικνύει και την σοβαρότητα με την οποία αντιμετωπίζεται τόσο η αγορά όσο και το ίδιο το προϊόν.

Το ευρύ αγοραστικό κοινό επηρεάζεται είτε άμεσα είτε έμμεσα από διάφορους συνδεδεμένους μεταξύ τους παράγοντες, οι οποίοι διαμορφώνουν και καθορίζουν τελικά την αγοραστική του συμπεριφορά. Τέτοιοι παράγοντες είναι η μετακίνηση προς τις αστικές περιοχές, η αλλαγή των καταναλωτικών προτύπων, η κοινωνική θέση ή αλλιώς το “status” που αντιπροσωπεύει το αυτοκίνητο και η ανάδειξή του σε σημαντικό στοιχείο οικονομικής και κοινωνικής καταξίωσης, η νομοθεσία για τη φορολογική του επιβάρυνση και διάφορες άλλες θεσμικές παρεμβάσεις, η απελευθέρωση της καταναλωτικής πίστης και ο περιορισμός του δανεισμού από τη μεριά των τραπεζών λόγω της οικονομικής κρίσης, η αυξομείωση των επιτοκίων καθώς και οι διακυμάνσεις του χρηματιστηρίου.

Είναι σημαντικό να κατανοήσουμε τους παράγοντες που επιδρούν στην απόφαση του καταναλωτή για την αγορά επιβατικών αυτοκινήτων προκειμένου αποκτήσουμε σωστή αντίληψη των συνθηκών που επικρατούν στην αγορά. Η αγορά του αυτοκινήτου γίνεται πλέον μέρος της σύγχρονης κοινωνίας σε τέτοιο βαθμό που έχει πλέον αποκτήσει πολλές και ποικίλες διαστάσεις. Οι κυριότεροι παράγοντες που μπορεί να επηρεάσουν την ζήτηση των καταναλωτών για την αγορά των αυτοκινήτων είναι οι ακόλουθοι:

5.2 Το Εισόδημα των καταναλωτών

Το εισόδημα των καταναλωτών αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους παράγοντες που επηρεάζουν την ζήτηση και την αγορά οποιουδήποτε αγαθού ακόμη και του αυτοκινήτου. Το κόστος απόκτησης ενός αυτοκινήτου αποσπά ένα σημαντικό μερίδιο του μηνιαίου αλλά και του ετήσιου εισοδήματος του καταναλωτή και συνεπώς παρουσιάζει υψηλή ελαστικότητα εισοδήματος, λόγω του υψηλού κόστους απόκτησης του.

Η ζήτηση για αυτοκίνητα είναι ανάλογη με το ύψος του διαθέσιμου εισοδήματος των νοικοκυριών. Έτσι όταν τα νοικοκυριά έχουν υψηλό εισόδημα η ζήτηση για καινούργια αυτοκίνητα αυξάνεται, αντίθετα όταν το εισόδημα των νοικοκυριών μειώνεται, τότε αντίστοιχα μειώνεται και η ζήτηση για καινούργια αυτοκίνητα.

5.3 Η Αγοραστική συμπεριφορά των καταναλωτών

Το αυτοκίνητο πάντοτε κέντριζε το ενδιαφέρον του κοινού και διαχρονικά αποτέλεσε αντικείμενο κοινωνικών και καταναλωτικών τάσεων και προτιμήσεων. Γενικότερα, η αγορά αυτοκινήτου ταυτίζεται με τις καταναλωτικές συμπεριφορές των ανθρώπων, αφού αποτελεί ένα σημαντικό μέρος της καθημερινής τους ζωής. Για τον λόγο αυτό οι εταιρείες εισαγωγής αυτοκινήτων δίνουν ιδιαίτερη προσοχή στην αγοραστική συμπεριφορά των καταναλωτών.

Η αγορά ενός αυτοκινήτου βασίζεται, ανάλογα με τον ενδιαφερόμενο καταναλωτή, κυρίως στο συναίσθημα και στη λογική. Στη περίπτωση της ελληνικής αγοράς συζητάμε κυρίως για αγορά που βασίζεται στο συναίσθημα, δεδομένου ότι για τους περισσότερους Έλληνες το αυτοκίνητο θεωρείται (ή θεωρούνταν) πρωτίστως ένα προϊόν κοινωνικής καταξίωσης και όχι ένα μέσο μεταφοράς. Σαφώς θα πρέπει να τονιστεί ότι η παραπάνω άποψη αποτελεί γενίκευση και η ισχύς της σε ατομικό επίπεδο εξαρτάται από τα ξεχωριστά χαρακτηριστικά του ατόμου. Ακόμη βλέπουμε ότι η κρίση κάνει ολοένα και περισσότερους καταναλωτές να

επιλέγουν βάσει δεδομένων (τιμή, κατανάλωση καυσίμου κτλ.), ήτοι λογικής, και ολοένα λιγότερους βάσει συναισθήματος.

Ο καταναλωτής με βάση τις προσωπικές του αντιλήψεις καταλήγει σε μία συγκεκριμένη επιλογή δίνοντας μεγαλύτερο βάρος σε συγκεκριμένα κριτήρια αξιολόγησης. Ειδικότερα, όπως αναφέρεται και στα αποτελέσματα ερευνών που προαναφέρθηκαν για παράδειγμα οι έγγαμοι και οι αγοραστές μεγαλύτερης ηλικίας προτιμούν σε μεγαλύτερο βαθμό τα αυτοκίνητα με μεγαλύτερους χώρους και άνεση σε σχέση με τους άγαμους και τους νεότερους. Επιπρόσθετα, μεγαλύτερης ηλικίας καταναλωτές δίνουν μεγαλύτερο βάρος στη χώρα επιλογής σε σχέση με τους νεότερους, οι οποίοι ιεραρχούν υψηλότερα το κριτήριο σχεδιασμός σε σχέση με τους μεγαλύτερους. Ακόμη, οι άνδρες αγοραστές δίνουν ιδιαίτερο βάρος στην τεχνολογία σε αντίθεση με τις γυναίκες, ενώ δηλώνουν πως έχουν περισσότερες γνώσεις για το αυτοκίνητο.

Η αγορά αυτοκινήτου είναι μία αγορά αξίας και συνεπώς απαιτεί περισσότερο εκτεταμένη αγοραστική διαδικασία. Πολλές φορές οι καταναλωτές δυσκολεύονται να αποφασίσουν εξαιτίας των πολλών παραμέτρων που πρέπει να λάβουν υπόψη τους. Αναγκαστικά λοιπόν, ο καταναλωτής αφιερώνει ένα αρκετά μεγάλο χρονικό διάστημα στη συλλογή των κατάλληλων πληροφοριών, στη συλλογή απόψεων και γνώμων από το κοινωνικό του περιβάλλον, στην έρευνα αγοράς και στη σύγκριση διαφόρων μοντέλων ανταγωνιστικών εταιρειών προκειμένου να διαλέξει το αυτοκίνητο που θέλει να αγοράσει. (Ewing, 2000)

Πολλές φορές, ο καταναλωτής εστιάζει το ενδιαφέρον του σε ορισμένες μάρκες αυτοκινήτων και σε συγκεκριμένες κατηγορίες αυτοκινήτων των εταιρειών αυτών με βάση τις εξειδικευμένες ανάγκες του. Αφού, επιλέξει την κατηγορία αυτοκινήτου και ξεχωρίσει κάποιες μάρκες, αξιολογεί λεπτομερώς τον εξοπλισμό που προσφέρει κάθε κατασκευάστρια εταιρεία πάντοτε συγκριτικά με την τιμή, τους δυνατούς τρόπους αποπληρωμής, ενδεχόμενες πρόσθετες παροχές. Οι καταναλωτές συνήθως εστιάζουν στην μάρκα αυτοκινήτου που οδηγούσαν μέχρι πρότινος, ενώ ένα σημαντικό ποσοστό εστιάζει και σε άλλες μάρκες. Συνήθως, ένας καταναλωτής είναι πιθανότερο να εξετάσει μόνο την προηγούμενη μάρκα του όταν είναι ικανοποιημένος από το προηγούμενο αυτοκίνητό του, με τον εξουσιοδοτημένο έμπορο από τον οποίο το αγόρασε, ενώ δε θα προβεί σε επαναγορά όταν δε θα είναι ικανοποιημένος με το προηγούμενο αυτοκίνητό του.

Σε κάθε περίπτωση, ο καταναλωτής επιδιώκει να μεγιστοποιήσει την ικανοποίηση που θα λάβει από την απόκτηση του αυτοκινήτου. Βέβαια όπως αναφέρεται σε μελέτες marketing, το αν ο αγοραστής είναι ικανοποιημένος ή όχι μετά από την αγορά, εξαρτάται από την απόδοση του προϊόντος σε σχέση με τις προσδοκίες του αγοραστή. Όπως φαίνεται καθαρά από τον ορισμό, η ικανοποίηση είναι μια λειτουργία υποκειμενικής απόδοσης και προσδοκιών. Αν η απόδοση είναι μικρότερη από τις προσδοκίες, ο πελάτης είναι δυσαρεστημένος. Αν η απόδοση συμπίπτει με τις προσδοκίες, ο πελάτης είναι ικανοποιημένος. Αν η απόδοση υπερβαίνει τις προσδοκίες, ο πελάτης είναι πολύ ικανοποιημένος ή ενθουσιασμένος. Συνεπώς οι επιχειρήσεις επιδιώκουν να καλλιεργήσουν τις κατάλληλες προσδοκίες στους καταναλωτές για τα αυτοκίνητα που μπορούν να διαθέσουν στην ελληνική αγορά. (Lambert et al, 2005)

Οι επιχειρήσεις στο χώρο του αυτοκινήτου αλλά και γενικότερα οι επιχειρήσεις στοχεύουν στην υψηλή ικανοποίηση, γιατί οι πελάτες που είναι απλώς ικανοποιημένοι συνεχίζουν να θεωρούν εύκολο το να στραφούν προς μια καλύτερη προσφορά, όταν αυτή προκύψει. Εκείνοι που είναι πάρα πολύ ικανοποιημένοι, είναι πολύ λιγότερο προετοιμασμένοι να στραφούν προς άλλη κατεύθυνση. Η υψηλή ικανοποίηση ή ο ενθουσιασμός δημιουργεί ένα συναισθηματικό δέσιμο με τη μάρκα, και όχι απλώς μια προτίμηση που στηρίζεται στη λογική. Το αποτέλεσμα είναι η υψηλή αφοσίωση του πελάτη, γεγονός το οποίο πολλές φορές αποτελεί ιδιαίτερα σημαντικό παράγοντα στην απόδοση ακόμα και βιωσιμότητα ενός μοντέλου ή μάρκας αυτοκινήτου, καθώς το επίπεδο ικανοποίησης του πελάτη συνιστά βάση για την επιλογή της ίδιας μάρκας σε νέα αγορά. (Kotler, 2003)

Επιπρόσθετα, οι εταιρείες εμπορίας αυτοκινήτων δίνουν έμφαση σε συγκεκριμένα σημεία όπως είναι:

α) η εταιρική εικόνα που αφήνουν προς τα έξω καθώς αποτελεί ένα βασικό ερέθισμα για την τελική επιλογή του καταναλωτή

β) η επιλογή των εγκαταστάσεων, καθώς στα πλαίσια της βελτίωσης της εικόνας προς τους πελάτες, οι εταιρείες επιδιώκουν να βελτιώσουν τις προσδοκίες του αγοραστικού κοινού.

γ) ο σύμβουλος πωλήσεων, αφού η ικανοποίηση του πελάτη είναι ευθέως ανάλογη με την ικανότητα και τις γνώσεις του συμβούλου πωλήσεων.

5.4 Πιστότητα στην προηγούμενη Μάρκα

Μια πολύ σημαντική παράμετρος που αφορά στην απόκτηση αυτοκινήτου είναι η πιστότητα του καταναλωτή σε μια μάρκα που χρησιμοποιεί ή που έχει χρησιμοποιήσει στο παρελθόν. Ως πιστότητα του πελάτη ορίζεται η δέσμευση που αισθάνεται ο πελάτης να ξαναγοράσει ένα προτιμώμενο προϊόν στο μέλλον παρά τις επιρροές του περιβάλλοντος και τις προσπάθειες ανταγωνιστών, οι οποίες θα είχαν διαφορετικά το δυναμικό να μεταβάλλουν αυτή την αγοραστική συμπεριφορά. Αποτελεί δε ένα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό καθώς συμβάλλει κατά ένα υψηλό ποσοστό στην επαναγορά ίδιας μάρκας αυτοκινήτου. (Kotler , 2003)

Το αυτοκίνητο αποτελεί ένα από τα βασικότερα προϊόντα καθημερινής χρήσης ανεξαρτήτως από το πώς το εκλαμβάνει ο κάθε αγοραστής, δηλαδή είναι ένα προϊόν το οποίο προσφέρει μετακίνηση, εργασία, καταξίωση ή και αναψυχή. Η ποιότητα λοιπόν αποτελεί πολύ σημαντική παράμετρο. Όμως ο όρος ποιότητα διαχωρίζεται σε πολλές παραμέτρους που αφορούν τα τεχνικά μέρη ενός αυτοκινήτου. Γενικότερα η ποιότητα ενός αυτοκινήτου συνίσταται:

1. Στη σχεδίαση
2. Στα μηχανικά στοιχεία
3. Στην ασφάλεια του αυτοκινήτου
4. Στην άνεση του εσωτερικού χώρου
5. Στην εγκατεστημένη τεχνολογία
6. Στα βοηθήματα οδήγησης
7. Στην ποιότητα των υλικών

Ακόμη αξίζει να προσθέσουμε ότι η εισαγωγή ενός νέου χαρακτηριστικού σε ένα μοντέλο μίας αυτοκινητοβιομηχανίας μπορεί να επηρεάσει την μάρκα που θα επιλέξει ένας υποψήφιος αγοραστής. Ένα νέο χαρακτηριστικό μπορεί να συμβάλλει περισσότερο στην αντιληπτή αξία μίας μάρκας με κατώτερης ποιότητας χαρακτηριστικά, σε σχέση με μία μάρκα με υψηλότερης ποιότητας χαρακτηριστικά, δεδομένου ότι όλα τα υπόλοιπα είναι ίσα. Επίσης, το εν λόγω χαρακτηριστικό μπορεί να συμβάλλει περισσότερο στην αντιληπτή ποιότητα μιας μάρκας κατώτερης ποιότητας σε σχέση με μια μάρκα υψηλότερης ποιότητας, δεδομένου ότι όλα τα υπόλοιπα είναι ίσα. (Kotler, 2003)

Τέλος, η προσθήκη ενός νέου χαρακτηριστικού μπορεί να μειώσει την ευαισθησία στην τιμή που αντιμετωπίζουν οι χαμηλής ποιότητας μάρκες, ενώ από την άλλη δεν έχει αξιόλογη επίδραση στην ευαισθησία της τιμής των υψηλής ποιότητας μαρκών. Στην ελληνική αγορά επιβατικών αυτοκινήτων οι εταιρείες που εμπορεύονται αυτοκίνητα σε συνεργασία με τον κατασκευαστή θα μπορούσαν να επιτύχουν παροχή συγκεκριμένων χαρακτηριστικών σε λογικότερες τιμές, ενώ ταυτόχρονα να παρέχουν περισσότερες επιλογές σε ξεχωριστά χαρακτηριστικά συγκριτικά με τα πακέτα εξοπλισμού που προσφέρονται αυτή τη στιγμή ως επί το πλείστον προκειμένου να προσελκύσουν ακόμη περισσότερους πιθανούς αγοραστές.

5.5 Η τιμή του αυτοκινήτου

Ένας ακόμη πολύ σημαντικός παράγοντας, ο οποίος μπορεί να επηρεάσει την τελική επιλογή και αγορά ενός αυτοκινήτου είναι η τιμή του. Η τιμή δεν είναι απλά ένα ποσό αλλά αποτελεί ένα πολύ σημαντικό στοιχείο του marketing για τη συγκεκριμένη αγορά. Αυτό έχει να κάνει με το γεγονός ότι η τιμή αγοράς αποτελεί ένα σημαντικό ποσοστό του εισοδήματος των καταναλωτών. Κατά συνέπεια μια πολύ υψηλή τιμή θα επηρεάσει αρνητικά την αγορά του μεγαλύτερου ποσοστού των αυτοκινήτων.

Αξίζει να σημειώσουμε ότι υπάρχουν διαφορές στην τιμολόγηση των αυτοκινήτων ανά χώρα, ειδικότερα όσον αφορά σε αγορές όπως η ελληνική, όπου δεν έχουμε παραγωγή οχημάτων αλλά εμπορεία. Η τιμή στην οποία πουλάει ο κατασκευαστής καθορίζεται συνήθως σε μεγάλο βαθμό από το φορολογικό καθεστώς που ισχύει σε κάθε χώρα. Από εκεί ορίζεται μία προτεινόμενη τιμή από τον εισαγωγέα και ακολούθως ο κάθε επίσημος έμπορος πουλάει συνήθως σε μία κοντινή τιμή με την προτεινόμενη. Τέλος αξίζει να σημειώσουμε ότι συναντάμε σημαντικές τιμολογιακές διαφορές μεταξύ των επίσημων εμπόρων μίας μάρκα δεδομένων των χαμηλών ποσοστών κέρδους που έχουν από την πώληση νέων αυτοκινήτων. (Bloemer & Lemmink , 1992)

Η τιμή που καθορίζεται ως τιμή διάθεσης ενός αυτοκινήτου για μια περιοχή είναι μια συνάρτηση πολλών παραγόντων προερχόμενη τόσο από το εσωτερικό όσο και από το εξωτερικό περιβάλλον της επιχείρησης. Στα πλαίσια του εσωτερικού και του εξωτερικού περιβάλλοντος ως παράγοντας τιμολόγησης διακρίνουμε την επιβολή στόχων όπως:

1. Μεγιστοποίηση του κέρδους
2. Επίτευξη μεριδίου αγοράς
3. Αύξηση των πωλήσεων
4. Αντιμετώπιση του ανταγωνισμού
5. Αύξηση κερδοφορίας

Πολύ σημαντικός παράγοντας στον καθορισμό της τελικής τιμής διάθεσης του προϊόντος αποτελεί και η κατεύθυνση της εταιρείας η οποία έχει λάβει υπόψη της παράγοντες όπως το εισόδημα, οι επιθυμητές πωλήσεις, η φορολογία και η περιοχή.

5.6 Η προβολή

Ένα άλλο σημαντικό στοιχείο που διαμορφώνει την συμπεριφορά των αγοραστών στην αγορά των αυτοκινήτων, είναι η προβολή του τελικού προϊόντος από τις εταιρείες

εμπορίας αυτοκινήτων. Η προβολή μπορούμε να πούμε ότι είναι η ολοκληρωμένη επικοινωνιακή στρατηγική που ακολουθούν οι αυτοκινητοβιομηχανίες, οι εθνικοί εισαγωγείς αλλά και οι dealer. Καθώς η αγορά αυτοκινήτου χαρακτηρίζεται από έντονο ανταγωνισμό μεταξύ των προμηθευτών η προβολή των αυτοκινήτων είναι ιδιαίτερα έντονη. (Kotler, 2003)

Καθώς το αυτοκίνητο είναι καθαρά καταναλωτικό αγαθό η εταιρείες εμπορίας αυτοκινήτων εφαρμόζουν εκτεταμένες στρατηγικές marketing συμπεριλαμβάνοντας την διαφήμιση, το άμεσο marketing το διαδικτυακό Marketing, την Προώθηση Πωλήσεων, τις Δημόσιες Σχέσεις και την Προσωπική πώληση. Ειδικά στο χώρο του αυτοκινήτου σημαντικό παράγοντα διαμόρφωσης της επικοινωνιακής στρατηγικής των περισσότερων αυτοκινητοβιομηχανιών καθώς και εμπόρων αυτοκινήτων αποτελεί η διαφήμιση. (Τσακλαγκάνος,, 2010)

Οι επιχειρήσεις προκειμένου να ακολουθήσουν αυτή την τάση συσσωρεύουν και αξιοποιούν όλη την διαθέσιμη γνώση και πληροφόρηση για την αγορά που θέλουν να προσεγγίσουν. Κατά συνέπεια, οι επιχειρήσεις εμπορίας αυτοκινήτων δημιουργούν και ολοκληρώνουν το πελατο-κεντρικό τους μοντέλο, τη στρατηγική, την εφαρμογή και την συνεχή αξιολόγηση του.

5.7 Η Προσωπική Πώληση

Ένα άλλο βασικό στοιχείο που είναι άμεσα συνδεδεμένο με την συμπεριφορά των αγοραστών αποτελεί η προσωπική πώληση. Ως προσωπική πώληση θα μπορούσε να οριστεί η προσωπική προσπάθεια που καταβάλλεται από ένα άτομο για να πείσει ή να παρακινήσει κάποιον να αγοράσει ένα αγαθό. Είναι η διαδικασία προφορικής εμπορικής εκπροσώπησης μιας επιχείρησης στη συζήτηση ενός αγοραστή που ενδιαφέρεται για ένα αυτοκίνητο και του πωλητή. Οι πωλητές αποτελούν ουσιαστικά την πρώτη εικόνα που θα

δει ένας υποψήφιος καταναλωτής για την συγκεκριμένη μάρκα και είναι ο σύνδεσμος της εταιρείας με τους πελάτες.

Ο κλάδος της εμπορίας νέων αυτοκινήτων, έτσι όπως έχει διαμορφωθεί, έχει γίνει πολύ ανταγωνιστικός κατά συνέπεια μόνο αυτοί, οι οποίοι μπορούν να ικανοποιήσουν ακόμη και τον πιο απαιτητικό υποψήφιο αγοραστή και να τον κάνουν πιστό πελάτη τους, θα καταφέρουν να συνεχίσουν κερδοφόρα στη συγκεκριμένη αγορά. Όλα τα παραπάνω καθιστούν πολύ σημαντική την προσωπική πώληση για την διάδοση και την επιβίωση μίας μάρκας. Στην προσωπική πώληση η εκπαίδευση παίζει το σημαντικότερο ρόλο στις πωλήσεις αυτοκινήτων, καθώς ο πωλητής πρέπει να είναι σε θέση να πείσει ακόμη και τον πιο απαιτητικό πελάτη σχετικά με το προϊόν το οποίο εμπορεύεται. Ένας καλά εκπαιδευμένος πωλητής γνωρίζει τα προϊόντα, τις υπηρεσίες αλλά και την ίδια την εταιρία που τα προσφέρει. Επίσης, κατανοεί βαθύτερα την αγορά του, ενώ έχει την ικανότητα να αναγνωρίζει τις πραγματικές ανάγκες και τις ανησυχίες του υποψηφίου πελάτη και να μεταδώσει τις γνώσεις του με έναν επαγγελματικό και παραγωγικό τρόπο. Φυσικά όλα τα παραπάνω προϋποθέτουν ότι ο συγκεκριμένος πωλητής γνωρίζει να ακούει και να κατανοεί τις ανάγκες και τις επιθυμίες του υποψηφίου πελάτη του. (Kotler, 2003)

5.8 Δίκτυο διανομής

Τέλος, ένα στοιχείο που μπορεί να συμβάλει στην διαμόρφωση της αγοραστικής συμπεριφοράς έχει να κάνει με τα δίκτυα διανομής μιας συγκεκριμένης εταιρείας αυτοκινήτων. Δεδομένου ότι στην ελληνική αγορά αυτοκινήτου μιλάμε μόνο για αντιπροσώπευση και όχι για παραγωγή οχημάτων, προς το αγοραστικό κοινό γίνεται εύκολα αντιληπτό ότι το ευρύ δίκτυο διανομής παίζει πάρα πολύ σημαντικό ρόλο.

Το οικονομικό περιβάλλον των επιχειρήσεων είναι ιδιαίτερα μεταβαλλόμενο και πολύ ασταθές, γεγονός το οποίο είχε σαν αποτέλεσμα την απότομη προσαρμογή των

καταναλωτών στην κρίση και αυτή με τη σειρά της έφερε την διαφοροποιημένη στάση τους όσον αφορά στην επιλογή αυτοκίνητου. Βασικός λόγος της διαφοροποίησης αυτής είναι ότι οι καταναλωτές πλέον επιθυμούν να ικανοποιούν τις ανάγκες τους με διαφορετική σειρά, δεδομένων των αλλαγών του οικονομικού περιβάλλοντος, συνεπώς και οι προτιμήσεις τους είναι διαφορετικές από αυτές που ήδη είχαν.

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Κεφάλαιο 6^ο Παρουσίαση των εταιρειών

6.1 AGRIPAN AEBE

6.1.1 Γενικά στοιχεία

Η AGRIPAN AEBE δραστηριοποιείται στην εκπροσώπηση διαφόρων εργοστασίων σύμφωνα με τους κανόνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η AGRIPAN AEBE είναι αντιπρόσωπος της FORD Motor Hellas, η οποία εισάγει και διαθέτει τα αυτοκίνητα Ford στην χώρα μας. Τα αυτοκίνητα Ford είναι ιδιαίτερα δημοφιλή στην ελληνική αγορά και κατέχουν ένα σημαντικό ποσοστό των προτιμήσεων των αγοραστών. Ακόμη η εταιρεία ήταν από το 1989 αποκλειστικός εισαγωγέας των αυτοκινήτων DAIHATSU και από το 2010 των επαγγελματικών οχημάτων MahindraGoaPickUp. Επίσης η AGRIPAN από το 2001 πέτυχε μια συνεχή ανοδική πορεία εξασφαλίζοντας κάθε χρόνο μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς στην Ελλάδα καταλαμβάνοντας το υψηλότερο ποσοστό στην Ευρώπη. Η ανοδική πορεία της εταιρείας διαταράχθηκε από την οικονομική κρίση και την απόφαση της DAIHATSU να διακόψει τις πωλήσεις καινούργιων αυτοκινήτων στην Ευρώπη τον Ιανουάριο 2013.

Ο πρόεδρος της «Agripan AEBE», η οποία είναι μέλος του Ομίλου «Ι.Ε. Κοντέλλης», είναι ο Δημήτρης Παντελεημονίτης ο οποίος είναι συνεχιστής μιας οικογενειακής παράδοσης που ξεκινά από το 1919. Η εταιρεία ακολουθεί πελατο-κεντρική κουλτούρα που εμπεριέχει σεβασμό για τον πελάτη και τις ανάγκες του, προσωπικές σχέσεις με τους συνεργάτες, σεβασμό στις ρίζες και μετάδοση των οικογενειακών αρχών των ιδρυτών του ομίλου. Ακόμη, βασικό στοιχείο της διοίκησης της εταιρίας αποτελεί η προσαρμοστικότητα και η διορατικότητα κάτι που αποτυπώνεται στις στρατηγικές αποφάσεις του της εταιρίας. Έτσι, παρά το ότι δραστηριοποιείται μέσα στις αντίξοες συνθήκες που επιφέρει η οικονομική κρίση, η εταιρεία κατάφερε να συνεχίσει να αναλαμβάνει πρωτοβουλίες και να αναπτύσσεται συνεχώς.

6.1.2 Οικονομικά μεγέθη

Η οικονομική κρίση σαφώς έχει επηρεάσει την οικονομική κατάσταση της εταιρείας. Στην παρούσα εργασία παρουσιάζονται τα βασικά οικονομικά μεγέθη από το 2008 μέχρι και το 2014. Όπως βλέπουμε η ευρύτερη οικονομική δυσκαμψία επέδρασε αρνητικά στην οικονομική της κατάσταση. Ο πίνακας 1.2 του παραρτήματος απεικονίζει τα βασικά μεγέθη του ενεργητικού αλλά και του παθητικού της εταιρείας για την εξεταζόμενη περίοδο.

Για την καλύτερη κατανόηση της τάσης των βασικών οικονομικών μεγεθών της εταιρείας θα πρέπει να ανατρέξουμε στο διάγραμμα 1.4 που περιλαμβάνει τις γραμμές τάσης από το 2008 και μέχρι και το 2014. Η συρρίκνωση της αγοράς αυτοκινήτου, που προκάλεσε η οικονομική κρίση, βλέπουμε ότι επηρέασε και την εταιρεία αφού ο κύκλος εργασιών της παρουσιάζει μια τρομερή πτώση η οποία κορυφώνεται το 2013. Αυτή η δυσμενής εξέλιξη επηρέασε και την χρηματοοικονομική εικόνα αφού από το 2010 η εταιρεία εμφανίζει πλέον ζημιές ενώ παράλληλα τα ίδια κεφάλαια από το 2012 παρουσιάζουν αρνητικό πρόσημο. Όπως φαίνεται στην προκειμένη περίπτωση βλέπουμε ότι σχεδόν όλα τα βασικά μεγέθη παρουσιάζουν μια πτωτική τάση μέχρι το 2013. Κατά το έτος 2014 όμως τα μεγέθη παρουσιάζουν μια μικρή αύξηση. Το πάγιο ενεργητικό όμως της εταιρείας παρουσιάζει μια ελαφρά σταθερή αύξηση και μέχρι και το 2014. Αξίζει να σημειώσουμε ότι από το 2011 οι βραχυχρόνιες υποχρεώσεις παρουσιάζουν αύξηση. Κατά το τελευταίο έτος της περιόδου που εξετάζουμε βλέπουμε ότι όλα τα βασικά μεγέθη παρουσιάζουν μια μικρή ανάκαμψη ως ένδειξη βελτίωσης στην αγορά αυτοκινήτου.

6.2 BMW Hellas SA

6.2.1 Γενικά στοιχεία

Η BMW Hellas είναι μια από τις πιο επιτυχημένες premium εταιρείες διανομής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών. Με την παρουσία της στην ελληνική αγορά, ως θυγατρική του BMW Group, η BMW Hellas εκπροσωπεί σημαντικές μάρκες αυτοκινήτων, όπως οι BMW και BMW i, το MINI, καθώς και η BMW Motorrad. Η BMW Hellas συνεργάζεται με την BMW

Financial Services, η οποία αποτελεί ένα σημαντικό μέλος του Ομίλου και έχει σκοπό να παρέχει την απαραίτητη χρηματοδότηση στους υποψήφιους αγοραστές για την απόκτηση των μοντέλων της. Στόχος του BMW Group είναι η τελειότητα οχημάτων και υπηρεσιών με χρήση ελάχιστων φυσικών πόρων κατά τη διαδικασία παραγωγής, που στοχεύουν στην ικανοποίηση των αναγκών ως προς τις μελλοντικές μετακινήσεις. Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα των αξιών της, καθώς και ολοκληρωμένη προϊοντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

6.2.2 Οικονομικά μεγέθη

Ο πίνακας 1.3 του παραρτήματος απεικονίζει τα βασικά μεγέθη του ενεργητικού αλλά και του παθητικού από το 2008 μέχρι και το 2014. Από τον πίνακα βλέπουμε ότι τα βασικά οικονομικά μεγέθη διαμορφώνονται σύμφωνα με τις επιδράσεις της αγοράς.

Για την καλύτερη κατανόηση της τάσης των βασικών οικονομικών μεγεθών της εταιρίας πρέπει να ανατρέξουμε στο διάγραμμα 1,5 που περιλαμβάνει τις γραμμές τάσης από το 2008 και μέχρι και το 2014. Η συρρίκνωση της αγοράς αυτοκινήτου, που προκάλεσε η οικονομική κρίση, βλέπουμε ότι επηρέασε και την εταιρία αφού ο κύκλος εργασιών της παρουσιάζει μια τρωμερή πτώση η οποία κορυφώνεται το 2013. Αυτή η δυσμενής εξέλιξη επηρέασε και την χρηματοοικονομική εικόνα αφού από το 2010 η εταιρεία εμφανίζει πλέον ζημιές μέχρι το 2011. Όπως φαίνεται στην προκειμένη περίπτωση βλέπουμε ότι σχεδόν όλα τα βασικά μεγέθη παρουσιάζουν μια πτωτική τάση μέχρι το 2013. Κατά το έτος 2012 όμως τα μεγέθη παρουσιάζουν μια μικρή αύξηση, μέχρι να φτάσουμε στο 2014 όπου τα μεγέθη έχουν αυξηθεί αρκετά και τα κέρδη είναι σχεδόν 13 εκατομμύρια €. Το πάγιο ενεργητικό της εταιρείας παρουσιάζει μια μείωση, με την κορύφωση της το 2013. Κατά το τελευταίο έτος της περιόδου που εξετάζουμε βλέπουμε ότι όλα τα βασικά μεγέθη παρουσιάζουν μια μικρή ανάκαμψη ως ένδειξη βελτίωσης στην αγορά αυτοκινήτου.

6.3 KARENTA AE

6.3.1 Γενικά

Η Karenta α.ε. έχει 45 χρόνια παρουσίας στον κλάδο του αυτοκινήτου στην Ελλάδα και είναι Εξουσιοδοτημένος Έμπορος και Συνεργάτης Service Volkswagen, Audi, Skoda και Volkswagen Επαγγελματικά Αυτοκίνητα. Η εταιρεία διαθέτει εγκαταστάσεις σε κομβικά και εύκολα προσβάσιμα σημεία με εξοπλισμό τελευταίας τεχνολογίας με άριστα εκπαιδευμένο και ενημερωμένο προσωπικό στα πλαίσια της πελατοκεντρικής της πολιτικής

Η εταιρεία προσπαθεί να προσφέρει υπηρεσίες που καλύπτουν όλο το φάσμα αναγκών του υποψήφιου πελάτη, ενώ συνεργάζεται και με την τράπεζα της εταιρείας προκειμένου να εξασφαλίζει προνομιακή χρηματοδότηση για την αγορά αυτοκινήτου. Παρέχει υπηρεσίες συντήρησης και επισκευών συνεργείου και φανοποιείου, ειδικεύεται σε εταιρικές πωλήσεις με εξειδικευμένο προσωπικό, παρέχει ολοκληρωμένα προγράμματα οδικής βοήθειας, ενώ διαθέτει και εγγυημένο τμήμα μεταχειρισμένων αυτοκινήτων όπου γίνεται διαλογή με πολύ υψηλά standards.

Η στρατηγική που εφαρμόζει εταιρεία μπορούμε να πούμε ότι συνοψίζεται στα εξής σημεία:

- Επένδυση στη συνεχή βελτίωση και αδιάκοπη αναβάθμιση των προσφερόμενων υπηρεσιών της τόσο πριν όσο και μετά την πώληση.
- Πιστή εφαρμογή των αυστηρών προδιαγραφών και απαιτήσεων της Συνδεδειγμένης Πιστοποίησης του Ομίλου VW Group
- Ανάπτυξη μέσα από συνεχείς επενδύσεις και καινοτομίες σε εγκαταστάσεις, εξοπλισμό, οργάνωση και εκπαίδευση των ανθρώπων

6.3.2 Οικονομικά μεγέθη

Ο πίνακας 1.4 του παραρτήματος απεικονίζει τα βασικά μεγέθη του ενεργητικού αλλά και του παθητικού και τα οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας από το 2008 μέχρι και το

2014. Από τον πίνακα βλέπουμε ότι τα βασικά οικονομικά μεγέθη διαμορφώνονται σύμφωνα με τις επιδράσεις της αγοράς.

Για την καλύτερη κατανόηση της τάσης των βασικών οικονομικών μεγεθών της εταιρίας πρέπει να ανατρέξουμε στο διάγραμμα 1.6 που περιλαμβάνει τις γραμμές τάσης από το 2008 και μέχρι και το 2014. Η συρρίκνωση της αγοράς αυτοκινήτου, που προκάλεσε η οικονομική κρίση, βλέπουμε ότι επηρέασε και την εταιρία Karenta αφού ο κύκλος εργασιών της παρουσιάζει αυξομειώσεις, ενώ φαίνεται να κορυφώνεται το 2012, όπου παρουσίασε και τις μεγαλύτερες ζημιές. Στην συγκεκριμένη εταιρεία τα περισσότερα βασικά μεγέθη παρουσιάζουν αυξομειώσεις. Κατά το έτος 2014 τα μεγέθη παρουσιάζουν μια μικρή αύξηση γεγονός που μαρτυρά και σε αυτή την περίπτωση την βελτίωση της κατάστασης του κλάδου.

6.4 KOSMOCAR AE

6.4.1 Γενικά

Η KOSMOCAR A.E. είναι μια ελληνική, ιδιωτική εταιρία που δραστηριοποιείται ανταγωνιστικά και καινοτόμα στο κλάδο του αυτοκινήτου. Η Kosmocar A.E., ιδρύθηκε το 1970 και είναι ο επίσημος εισαγωγέας και διανομέας των αυτοκινήτων VW, AUDI, ŠKODA και των μοτοσυκλετών DUCATI στην Ελλάδα.

Στη διάρκεια όλων αυτών των χρόνων κατάφερε να χαράξει μία επιτυχημένη πορεία στην ελληνική αγορά αυτοκινήτου ενώ είναι η πρώτη εταιρία στην Ελλάδα στο χώρο του αυτοκινήτου που ανέπτυξε από το 1970 ένα πλήρες δίκτυο ολοκληρωμένων συγκροτημάτων 3 σημείων (πωλήσεις, service, ανταλλακτικά).

Αυτή η ιδιαίτερα επιτυχημένη παρουσία της Kosmocar A.E. στην Ελλάδα δεν μπορούσε παρά να οδηγήσει στην επέκταση της συνεργασίας της με τον Όμιλο της Volkswagen AG αναλαμβάνοντας τον Ιούνιο του 2006 την εκπροσώπηση της BENTLEY ενώ τον Μάρτιο του 2008 ανακηρύχθηκε επίσημος Επισκευαστής της LAMBORGHINI και ένα μήνα αργότερα, τον Απρίλιο του 2008 επελέγη να εκπροσωπεί και την BUGATTI Automobiles S.A.S. Η στρατηγική της Kosmocar A.E. βασίζεται στην διαφάνεια, στις φιλικές σχέσεις, τη

σωστή και ειλικρινή αντιμετώπιση του πελάτη συνδυασμένη με τα υψηλότερα standard παροχής υπηρεσιών.

6.4.2 Οικονομικά μεγέθη

Ο πίνακας 1.5 του παραρτήματος απεικονίζει τα βασικά μεγέθη του ενεργητικού αλλά και του παθητικού και τα οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας από το 2008 μέχρι και το 2014. Από τον πίνακα βλέπουμε ότι τα βασικά οικονομικά μεγέθη διαμορφώνονται σύμφωνα με τις επιδράσεις της αγοράς.

Για την καλύτερη κατανόηση της τάσης των βασικών οικονομικών μεγεθών της εταιρείας πρέπει να ανατρέξουμε στο διάγραμμα 1.7 που περιλαμβάνει τις γραμμές τάσης από το 2008 και μέχρι και το 2014. Η συρρίκνωση της αγοράς αυτοκινήτου, που προκάλεσε η οικονομική κρίση, βλέπουμε ότι επηρέασε και την εταιρία Kosmocar αφού ο κύκλος εργασιών της παρουσιάζει αύξηση τον πρώτο χρόνο, ενώ αρχίζει να μειώνεται τα επόμενα με την κορύφωση της να έρχεται το 2012 όπου εμφάνισε τις μεγαλύτερες ζημιές. Όπως φαίνεται στην προκειμένη περίπτωση βλέπουμε ότι σχεδόν όλα τα βασικά μεγέθη παρουσιάζουν μια πιο σταθερή αλλά πτωτική τάση. Κατά το έτος 2014 όμως τα μεγέθη παρουσιάζουν μια μικρή αύξηση. Κατά το τελευταίο έτος της περιόδου που εξετάζουμε βλέπουμε ότι όλα τα βασικά μεγέθη παρουσιάζουν μια μικρή ανάκαμψη ως ένδειξη βελτίωσης στην αγορά αυτοκινήτου.

6.5 MERCEDES - BENZ Hellas

6.5.1 Γενικά

Η εισαγωγή των οχημάτων Mercedes-Benz στην Ελλάδα χρονολογείται από τα μέσα της δεκαετίας του 1950, με την Μ. Κ. Φωστηρόπουλος - ΒΙΑΜΑΞ να έχει αναλάβει την αντιπροσώπευση των πολυτελών αυτοκινήτων. Το 1982 ιδρύθηκε η Mercedes-Benz Ελλάς Α.Ε.Ε., 100% θυγατρική του Ομίλου Daimler AG, Γενικός Διανομέας επιβατηγών &

επαγγελματικών οχημάτων Mercedes-Benz&smart στην Ελλάδα καθώς και των λεωφορείων Mercedes-Benz&Setra από τον Νοέμβριο του 2013

Εδρεύει στη Ν. Κηφισιά, όπου είναι συγκεντρωμένες όλες οι λειτουργίες των πωλήσεων και του marketing επιβατηγών και επαγγελματικών οχημάτων, καθώς και ένα πρότυπο κέντρο τεχνικής υποστήριξης και εκπαίδευσης. Στον ίδιο χώρο συστεγάζεται η εταιρεία Mercedes-Benz Financial Services Ελλάς Α.Ε., με στόχο την προσφορά μιας ευρείας γκάμας χρηματοδοτικών προϊόντων στους πελάτες της.

Επίσης διαθέτει Κέντρο Διανομής Ανταλλακτικών, το Κέντρο Μεταχειρισμένων Επαγγελματικών Οχημάτων «TruckStore», ενώ τα επιλεγμένα μεταχειρισμένα επιβατηγά Mercedes-BenzStars προωθούνται από το εξουσιοδοτημένο δίκτυο Mercedes-Benz και smart.

Η Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της κουλτούρας της, γι' αυτό, μεταξύ άλλων, η εταιρεία έχει τοποθετήσει και φωτοβολταϊκό συγκρότημα ισχύος 302 kW σε επιφάνεια 4.000 τμ. των εγκαταστάσεών της, στα πλαίσια υιοθέτησης πρακτικών φιλικών προς το περιβάλλον. Παράλληλα, η εταιρεία συνεισφέρει σταθερά με χορηγίες σε σημαντικά κοινωνικά και πολιτιστικά δρώμενα.

6.5.2 Οικονομικά μεγέθη

Ο πίνακας 1.6 του παραρτήματος, απεικονίζει τα βασικά μεγέθη του ενεργητικού αλλά και του παθητικού και τα οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας από το 2008 μέχρι και το 2014. Από τον πίνακα βλέπουμε ότι τα βασικά οικονομικά μεγέθη διαμορφώνονται σύμφωνα με τις επιδράσεις της αγοράς.

Για την καλύτερη κατανόηση της τάσης των βασικών οικονομικών μεγεθών της εταιρίας πρέπει να ανατρέξουμε στο διάγραμμα 1.8 που περιλαμβάνει τις γραμμές τάσης από το 2008 και μέχρι και το 2014. Η συρρίκνωση της αγοράς αυτοκινήτου, που προκάλεσε η οικονομική κρίση, βλέπουμε ότι επηρέασε και την εταιρία αφού ο MercedesHellas. Αυτή η δυσμενής εξέλιξη επηρέασε την χρηματοοικονομική εικόνα αφού από το 2010 η εταιρεία εμφανίζει πλέον ζημιές. Όπως φαίνεται στην προκειμένη περίπτωση βλέπουμε ότι σχεδόν

όλα τα βασικά μεγέθη παρουσιάζουν αυξομειώσεις. Ιδιαίτερη εντύπωση κάνει το γεγονός ότι τις χρονιές 2010 και 2011 η εταιρεία είχε ζημιές ενώ αργότερα επέστρεψε πάλι στην κερδοφορία. Η βελτίωση της γενικότερης εικόνας του κλάδου φαίνεται να επηρέασε και την συγκεκριμένη εταιρεία η οποία βελτίωσε τα χρηματοοικονομικά της στοιχεία.

6.6 ΝΙΚ. Ι. Θεοχαράκης

6.6.1 Γενικά

Η Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε είναι μία από τις μεγαλύτερες και παλαιότερες εταιρίες εμπορίας αυτοκινήτων στην Ελλάδα, αφού αντιπροσωπεύει τα προϊόντα της ιαπωνικής Nissan Motor Co. από το 1961.

Η αντιπροσωπεία αυτή ήταν και η πρώτη αντιπροσωπεία της Ιαπωνικής φίρμας σε ολόκληρη την Ευρώπη, συμβάλλοντας στην διάδοση των Ιαπωνικών αυτοκινήτων και την υπεροχή της Nissan μεταξύ των ιαπωνικών εταιριών. Ειδικά στην Ελλάδα, το όνομα της μάρκας είναι συνώνυμο της αξιοπιστίας, της ασφάλειας και της τεχνολογικής υπεροχής.

Η αναγνωσιμότητα της είναι εξαιρετικά μεγάλη, αποτέλεσμα τόσο των χρόνων επίσημης αντιπροσώπευσης, όσο και των μοντέλων αυτών καθαυτών. Το δίκτυο των επίσημων εμπόρων της εταιρίας είναι σύγχρονο και πληροί τις αυστηρές προδιαγραφές που θέτει η Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε., με γνώμονα την εξυπηρέτηση των καταναλωτών. Δεν είναι τυχαίο ότι η Nissan συγκαταλέγεται μεταξύ των κορυφαίων αυτοκινητικών εταιριών όσον αφορά την εξυπηρέτηση των πελατών πριν και μετά την πώληση. Ο εκσυγχρονισμός του δικτύου είναι διαρκής και ο εναρμονισμός του συνόλου των επίσημων εμπόρων με την νέα εταιρική οπτική ταυτότητα, έχει ήδη δρομολογηθεί.

Η Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε. ανέκαθεν υπήρξε καινοτόμος σε ότι αφορά τις δραστηριότητές της. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το Κέντρο Διανομής Ανταλλακτικών, Αυτοκινήτων και Εκπαίδευσης. Η εταιρία ήταν από τις πρώτες που επένδυσαν στην κατασκευή ενός τέτοιου κέντρου, του οποίου η συμβολή στην ελαχιστοποίηση του χρόνου παράδοσης ανταλλακτικών και αυτοκινήτων ήταν τεράστια. Είναι σημαντικό ότι ο χρόνος

παράδοσης της πλειονότητας των μοντέλων Nissan περιορίζεται σε λίγες εργάσιμες ημέρες, ενώ η διαθεσιμότητα του συνόλου των ανταλλακτικών ανέρχεται σε 94%.

6.6.2 Οικονομικά μεγέθη

Ο πίνακας 1.7 του παραρτήματος, απεικονίζει τα βασικά μεγέθη του ενεργητικού αλλά και του παθητικού και τα οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας από το 2008 μέχρι και το 2014. Από τον πίνακα βλέπουμε ότι τα βασικά οικονομικά μεγέθη διαμορφώνονται σύμφωνα με τις επιδράσεις της αγοράς.

Για την καλύτερη κατανόηση της τάσης των βασικών οικονομικών μεγεθών της εταιρίας πρέπει να ανατρέξουμε στο διάγραμμα 1.9 που περιλαμβάνει τις γραμμές τάσης από το 2008 και μέχρι και το 2014. Η συρρίκνωση της αγοράς αυτοκινήτου, που προκάλεσε η οικονομική κρίση, βλέπουμε ότι επηρέασε και την εταιρία Θεοχαράκης αφού ο κύκλος εργασιών της παρουσιάζει σταθερή πτωτική πορεία η οποία κορυφώνεται το 2013. Αυτή η δυσμενής εξέλιξη επηρέασε και την χρηματοοικονομική εικόνα αφού από το 2011 η εταιρεία εμφανίζει πλέον ζημιές ενώ παράλληλα η εταιρεία αναγκάζεται να δανειστεί το 2014. Κατά το έτος 2014 όμως τα μεγέθη παρουσιάζουν μια μικρή αύξηση παρόλαυτα η εταιρεία καταγράφει και πάλι ζημιές.

6.7 TOYOTA Hellas

6.7.1 Γενικά

Η Toyota Ελλάς ΑΒΕΕ εκπροσωπεί στην Ελλάδα τα προϊόντα της TOYOTA MOTOR CORPORATION και είναι μέλος του πολυεθνικού ομίλου INCHCAPE plc. Η TOYOTA στην Ελλάδα δραστηριοποιείται από το 1965, συγκεντρώνοντας έκθεση, ανταλλακτικά και σέρβις σε μία εγκατάσταση. Τη δεκαετία του '70 η μάρκα TOYOTA σημειώνει μια θεαματική πορεία πωλήσεων στην Ελλάδα, με μοντέλα όπως το Corolla, τα ταξί Crown

αλλά και την πρώτη Celica που εισήχθη στη χώρα μας. Η TOYOTA ΕΛΛΑΣ ιδρύθηκε το 1986 και από τη χρονιά εκείνη ξεκινά μια διαδρομή που σηματοδοτείται από μια σειρά καινοτομιών που άλλαξαν στη συνέχεια το σκηνικό και τα δεδομένα της ελληνικής αγοράς αυτοκινήτου και οδήγησαν την εταιρεία στις πρώτες θέσεις της αγοράς αυτοκινήτου και της εκτίμησης του Έλληνα καταναλωτή.

Ο όμιλος Inchcape με προσωπικό πάνω από 14000 υπαλλήλους δραστηριοποιείται τόσο σε παγκόσμιο επίπεδο όσο και στην Ελλάδα σε όλες τις υπηρεσίες που σχετίζονται με το χώρο του αυτοκινήτου, όπως εισαγωγή και διανομή αυτοκινήτων, λιανική πώληση, εκμισθώσεις, χρηματοδοτήσεις και ασφάλειες. Η εταιρεία είναι απερίσπαστα προσηλωμένη στην εξυπηρέτηση και την ικανοποίηση των πελατών της, στους συνεργάτες της, στις αγορές που δραστηριοποιείται και φυσικά στους ανθρώπους της.

6.7.2 Οικονομικά μεγέθη

Ο πίνακας 1.8 του παραρτήματος, απεικονίζει τα βασικά μεγέθη του ενεργητικού αλλά και του παθητικού και τα οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας από το 2008 μέχρι και το 2014. Από τον πίνακα βλέπουμε ότι τα βασικά οικονομικά μεγέθη διαμορφώνονται σύμφωνα με τις επιδράσεις της αγοράς.

Για την καλύτερη κατανόηση της τάσης των βασικών οικονομικών μεγεθών της εταιρίας πρέπει να ανατρέξουμε στο διάγραμμα 1.10 που περιλαμβάνει τις γραμμές τάσης από το 2008 και μέχρι και το 2014. Η συρρίκνωση της αγοράς αυτοκινήτου, που προκάλεσε η οικονομική κρίση, βλέπουμε ότι επηρέασε και την εταιρεία TOYOTA Hellas, όμως σε πολύ μικρότερο βαθμό. Η χρηματοοικονομική εικόνα της επιχείρησης επηρεάστηκε και σε αυτή την περίπτωση, όπου η εταιρεία είδε τα έσοδα της να μειώνονται σταθερά με την πάροδο των ετών χωρίς όμως να εμφανίσει ζημιές. Κατά το έτος 2014 όμως τα μεγέθη παρουσιάζουν αύξηση και τα καθαρά αποτελέσματα της εταιρείας ανέβηκαν σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά, γεγονός το οποίο μαρτυρά την βελτίωση του κλάδου και την ολοένα και μεγαλύτερη άνθιση του.

Κεφάλαιο 7^ο Χρηματοοικονομική ανάλυση με αριθμοδείκτες

Στο κεφάλαιο αυτό ακολουθεί η χρηματοοικονομική ανάλυση των εταιρειών που ήδη παρουσιάστηκαν. Για τον σκοπό αυτό περιγράφονται οι κυριότεροι αριθμοδείκτες ρευστότητας, αποδοτικότητας και διάρθρωσης κεφαλαίων και ακολούθως απεικονίζονται με τη μορφή πινάκων και διαγραμμάτων οι δείκτες για τις εταιρείες κατά την χρονική περίοδο από το 2008 έως το 2014. Παράλληλα με την χρήση διαγραμμάτων παρουσιάζεται και η τάση που έχουν οι ετήσιοι δείκτες για την ίδια χρονική περίοδο.

7.1 Βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες

Η χρηματοοικονομική ανάλυση των εταιρειών, εκτός από την αξιολόγηση των βασικών οικονομικών μεγεθών περιλαμβάνει και τον υπολογισμό χρηματοοικονομικών δεικτών. Οι δείκτες αυτοί χωρίζονται στις κατηγορίες ρευστότητας, αποδοτικότητας, δραστηριότητας και διάρθρωσης κεφαλαίων. Οι χρηματοοικονομικοί δείκτες υπολογίζονται ετησίως και με βάση τις επίσημες οικονομικές καταστάσεις που δημοσιεύουν οι εταιρείες. (Γκίκας, 2002)

Κάθε κατηγορία δεικτών αφορά διαφορετική χρηματοοικονομική πλευρά. Έτσι οι αριθμοδείκτες ρευστότητας συσχετίζουν το κυκλοφορούν ενεργητικό με τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της επιχείρησης, αντανakλούν την ικανότητα της επιχείρησης να ανταποκρίνεται στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της, δηλαδή δείχνουν τη βραχυπρόθεσμη κατάσταση ρευστότητας (Γκίκας, Παπαδάκη, Σιουγλέ, 2010)

Οι αριθμοδείκτες αποδοτικότητας μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να βρεθεί η αποδοτικότητα των ιδίων κεφαλαίων, το μικτό, το καθαρό και το λειτουργικό κέρδος ή την επίδραση που έχουν τα ξένα κεφάλαια στα κέρδη μιας οικονομικής μονάδας. Οι αριθμοδείκτες διάρθρωσης κεφαλαίων μας δείχνουν τα διάφορα είδη και τις μορφές

κεφαλαίων που χρησιμοποιεί μια επιχείρηση καθώς και την αναλογία αυτών. (Γκίκας, 2002)

7.2 Δείκτης Γενικής Ρευστότητας

Σε αυτή την κατηγορία ανήκουν οι δείκτες που αφορούν την οικονομική ευρωστία μιας επιχείρησης στο βραχυχρόνιο διάστημα και αποτυπώνουν την ικανότητα της εταιρείας να ανταπεξέλθει στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της. Όσο πιο μεγάλες είναι οι τιμές των συγκεκριμένων δεικτών, τόσο το καλύτερο, μιας και φανερώνουν την ικανότητα της επιχείρησης να ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις της.

Οι αριθμοδείκτες ρευστότητας περιγράφουν και προσδιορίζουν τόσο τη βραχυχρόνια οικονομική θέση της επιχείρησης όσο και την ικανότητά της να ανταποκριθεί στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της. Ειδικά όμως για τη διοίκηση, η οικογένεια των αριθμοδεικτών ρευστότητας αποκαλύπτει τον τρόπο με τον οποίο απασχολούνται τα κεφάλαια κίνησης της εταιρείας, αν τα κεφάλαια είναι επαρκή σε σχέση με τις εργασίες της, ή αν υπολείπονται από τα κανονικά οπότε υπάρχει πρόβλημα μετρητών. (Ηρειώτης, 2009)

Για την αξιολόγηση του επιπέδου ρευστότητας, χρησιμοποιούμε τον δείκτη κυκλοφοριακής ρευστότητας. Ο δείκτης αυτός δείχνει τη σχέση μεταξύ του συνόλου των στοιχείων του κυκλοφορούντος ενεργητικού της εταιρείας και των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων. Ουσιαστικά ο δείκτης αυτός δείχνει κατά πόσο τα στοιχεία του κυκλοφορούντος ενεργητικού καλύπτουν τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, χρησιμοποιώντας στοιχεία του ενεργητικού που μπορούν να μετατραπούν σε μετρητά εντός της περιόδου λήξης των υποχρεώσεων. Ακόμα βλέπουμε αν η επιχείρηση δύναται να αντιμετωπίσει μια ανεπιθύμητη εξέλιξη στη ροή του κεφαλαίου κίνησης. Ο δείκτης γενικής ρευστότητας παίρνει θετικές τιμές. Όταν ο δείκτης έχει τιμή μεγαλύτερη της μονάδας, τότε η επιχείρηση μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της χωρίς κανένα απολύτως πρόβλημα. Στις περιπτώσεις που η τιμή είναι μικρότερη της μονάδας, φαίνεται ότι οι υποχρεώσεις της επιχείρησης είναι μεγαλύτερες από το κυκλοφορούν της ενεργητικό. Τέλος πρέπει να

σημειωθεί ότι τιμές μεγαλύτερες του 2,5 δείχνουν αναποτελεσματική χρήση των πόρων λόγω δέσμευσης κεφαλαίων σε στοιχεία του κυκλοφορούντος ενεργητικού τα οποία δεν ρευστοποιούνται γρήγορα.

Ο τύπος που χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό του δείκτη κυκλοφοριακής ρευστότητας είναι:

$$\Delta GP = \text{Κυκλοφορούν Ενεργητικό} / \text{Βραχυχρόνιες Υποχρεώσεις}$$

Στον πίνακα 1.9 του παραρτήματος, παρουσιάζεται η τάση του δείκτη κυκλοφοριακής ρευστότητας των επτά συγκεκριμένων εταιρειών κατά την περίοδο που εξετάζουμε. Όπως φαίνεται από τα αποτελέσματα, σχεδόν όλες οι επιχειρήσεις καταγράφουν πτώση του δείκτη της γενικής ρευστότητας κάτι που δείχνει την όλο και αυξανόμενη αδυναμία τους να ανταπεξέλθουν στις βραχυχρόνιες υποχρεώσεις τους καθώς τόσο οι λογαριασμοί του κυκλοφορούντος ενεργητικού μειώνονται όσο οι λογαριασμοί του βραχυχρόνιου παθητικού αυξάνονται.

Αυτή η τάση είναι αποτέλεσμα της γενικότερης καθίζησης της αγοράς αφού η ζήτηση για αυτοκίνητα σαφώς μειώθηκε αλλά και παράλληλα η θέση των επιχειρήσεων του κλάδου πλέον καθίσταται δύσκολη, καθώς η στέρηση εύκολης χρηματοδότησης από τα τραπεζικά ιδρύματα αυξάνει τις βραχυχρόνιες υποχρεώσεις τους. Από τις παραπάνω εταιρείες, παρατηρούμε ότι την μεγαλύτερη διακύμανση της τιμής του δείκτη αυτού την είχε η Karenta, η οποία έπεσε από το 2,58 στο 0,47, γεγονός που καταδεικνύει την αδυναμία της να εξυπηρετήσει τις υποχρεώσεις της.

Για την καλύτερη κατανόηση του επιπέδου ρευστότητας των επιχειρήσεων μπορούμε επίσης να δούμε τον δείκτη κυκλοφορούντος ενεργητικού προς το σύνολο του ενεργητικού εκφρασμένου σε ποσοστό επί τοις εκατό. Η τιμή του δείκτη παίρνει τιμές από 0 μέχρι και 100%. Χαμηλές τιμές του δείκτη σημειώνουν χαμηλή ικανότητα άμεσης ρευστοποίησης αλλά και υψηλά ποσοστά παγίων εξόδων. Αντίστροφα υψηλό ποσοστό του δείκτη καταδεικνύει την ικανότητα της επιχείρησης για άμεση ρευστοποίηση στοιχείων προς κάλυψη άμεσων αναγκών αλλά και χαμηλό ποσοστό παγίων εξόδων και συνεπώς χαμηλή δυνατότητα κάλυψης νέου δανεισμού. (Ηρειώτης, 2009)

Από τον πίνακα 1.10 του παραρτήματος, μπορούμε να παρατηρήσουμε τις τιμές του δείκτη για όλες τις επιχειρήσεις που εξετάζουμε κατά την περίοδο 2008 με 2014. Συγκρίνοντας τις τιμές του δείκτη, βλέπουμε ότι η εταιρεία Karenta σαφώς έχει τις χαμηλότερες τιμές κάτι που καταδεικνύει την χαμηλή ικανότητα της επιχείρησης για άμεση ρευστοποίηση προς κάλυψη άμεσων υποχρεώσεων. Παράλληλα, αυτό συνεπάγεται και υψηλό ποσοστά παγίων, πράγμα που μπορεί η επιχείρηση να αξιοποιήσει σε μελλοντική προσπάθεια για νέο τραπεζικό δανεισμό.

7.3 Δείκτες αποδοτικότητας

Η αποδοτικότητα αφορά στην δυναμικότητα των κερδών της και τη ικανότητα της διοικήσεώς της. Οι αριθμοδείκτες αποδοτικότητας μετρούν τον βαθμό επιτυχίας ή αποτυχίας μιας επιχειρήσεως σε δεδομένη χρονική στιγμή. Αποτελεί ουσιαστικά την ικανότητα που έχει η επιχείρηση να πραγματοποιεί κέρδη από την κύρια δραστηριότητά της. Η αποδοτικότητα είναι ουσιαστικά το αποτέλεσμα των διαφόρων επιχειρηματικών αποφάσεων που τελικά διαμορφώνει τις οικονομικές καταστάσεις των επιχειρήσεων. (Αρτίκης, 2010)

Η έννοια της αποδοτικότητας αναφέρεται στην ικανότητα μιας επιχείρησης να δημιουργεί κέρδη. Η ικανότητα δημιουργίας κερδών ενδιαφέρει τους μετόχους, τους πιστωτές, τη διοίκηση και γενικά τους εργαζομένους σε μια επιχείρηση. Οι μέτοχοι ενδιαφέρονται να γνωρίζουν την αποδοτικότητα μιας επιχείρησης είτε για να επιλέξουν τις μετοχές της ως επένδυση είτε για να αποφασίσουν εάν θα διατηρήσουν στο χαρτοφυλάκιό τους, καθώς αυξήσεις της αποδοτικότητας μιας επιχείρησης σχετίζονται με αυξήσεις του πλούτου των μετοχών. Οι διάφοροι πιστωτές ενδιαφέρονται να γνωρίζουν την ικανότητα μιας επιχείρησης να εξυπηρετεί τις υποχρεώσεις της προκειμένου να βοηθήσουν στις αποφάσεις χορήγησης πίστωσης. (Ηρειώτης, 2009)

Η διοίκηση μιας επιχείρησης συνήθως αμείβεται με βάση τις επιτεύξεις της και την καλύτερη ένδειξη για τις επιτεύξεις της παρέχουν οι αριθμοδείκτες αποδοτικότητας. Η

διοίκηση επίσης θέτει στόχους για την επιλογή επενδυτικών προγραμμάτων, οι οποίοι συνήθως εκφράζονται με τη μορφή αναμενόμενης αποδοτικότητας των επενδύσεων.

7.3.1 Δείκτης Καθαρού Περιθωρίου Κέρδους

Ένας βασικός δείκτης αποτελεσματικότητας που χρησιμοποιείται είναι ο δείκτης καθαρού περιθωρίου κέρδους, ο οποίος προκύπτει από την σχέση:

ΚΠΚ= Καθαρά κέρδη/ πωλήσεις

Ο αριθμοδείκτης αυτός είναι πολύ σημαντικός διότι παρέχει ένα μέτρο αξιολόγησης της αποδοτικότητας των επιχειρήσεων. Δείχνει δηλαδή τη λειτουργική αποτελεσματικότητα μιας επιχείρησης και την πολιτική τιμών αυτής. Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμοδείκτης αυτός τόσο καλύτερη από άποψη κερδών είναι η θέση της επιχείρησης διότι μπορεί να αντιμετωπίσει, χωρίς δυσκολία, μια ενδεχόμενη αύξηση του κόστους των πωλούμενων προϊόντων της. (Ηρειώτης, 2009)

Ο δείκτης καθαρού περιθωρίου κέρδους αναφέρεται στο ποσοστό του κέρδους που προέρχεται από τις λειτουργικές δραστηριότητες της επιχείρησης. Όσο μεγαλύτερος είναι ο συγκεκριμένος δείκτης, τόσο πιο αποτελεσματική είναι η οργάνωση και η διοίκηση του άμεσου κόστους, των σταθερών εξόδων και των μη λειτουργικών εσόδων και εξόδων. Αν η τιμή του δείκτη αυτού είναι χαμηλή, τότε αυτό μπορεί να υποδηλώνει προϊόντα με χαμηλή προστιθέμενη αξία ή αναποτελεσματική διαχείριση από την πλευρά των διοικητικών στελεχών της επιχείρησης. (Μπάλας, Χέβας, 2016)

Το καθαρό περιθώριο κέρδους εκφράζει το κέρδος μιας επιχείρησης, μετά την αφαίρεση του κόστους, αφού έχουν υπολογιστεί και τα λοιπά έξοδα όπως ο φόρος. Πιο συγκεκριμένα, μας δείχνει ποιο είναι το καθαρό κέρδος για κάθε 1 ευρώ που εισέρχεται στα ταμεία της επιχείρησης μέσω των πωλήσεων. Αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους δείκτες αποδοτικότητας μιας επιχείρησης, καθώς με βάση αυτόν

μπορούμε να κρίνουμε την τελική της κερδοφορία, ενώ όσο μεγαλύτερο είναι το καθαρό περιθώριο κέρδους τόσο πιο επικερδής είναι και η συγκεκριμένη επιχείρηση (Γκίκας, 2002)

Στον πίνακα 1.11 του παραρτήματος παρατίθενται οι τιμές του αριθμοδείκτη για τις συγκεκριμένες εταιρείες κατά την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που εξετάζουμε με βάση τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις.

Χαμηλότερο δείκτη παρουσιάζει η εταιρεία AGRIPAN, ενώ η εταιρεία BMW Hellas κατόπιν μεγάλων διακυμάνσεων καταλήγει από το 2014 να έχει τελικώς ο δείκτης την υψηλότερη τιμή, κάτι που δείχνει ότι η εταιρεία παρουσιάζει καλύτερη ικανότητα να εξασφαλίζει μεγαλύτερο ποσοστό κερδών για δεδομένο ύψος πωλήσεων.

7.3.2 Δείκτης Αποδοτικότητας του Ενεργητικού (Return on Assets, ROA)

Ένας άλλος εξίσου σημαντικός δείκτης αποτελεί ο λόγος των καθαρών κερδών προς το ενεργητικό. Αυτός ο δείκτης αποτελεί ένα τρόπο αξιολόγησης της αποτελεσματικότητας της διοίκησης της επιχείρησης, αφού μας δείχνει την ικανότητα της να μετατρέπει το ενεργητικό σε κέρδη. (Μπάλας, Χέβας, 2016)

Ο τύπος για τον υπολογισμό του συγκεκριμένου δείκτη είναι:

$$ROA = \text{Κέρδη προ τόκων μετά από φόρους} / \text{ενεργητικό}$$

Στον πίνακα 1.12 του παραρτήματος, παρατίθενται οι τιμές του αριθμοδείκτη για τις συγκεκριμένες εταιρείες κατά την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που εξετάζουμε με βάση τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις

Και σε αυτή την περίπτωση παρατηρούμε ότι η εταιρεία BMW Hellas παρουσιάζει υψηλότερο δείκτη έναντι των λοιπών επιχειρήσεων. Το αξιοσημείωτο ποσοστό κερδών προς το σύνολο ενεργητικού καταδεικνύει την αποτελεσματική διαχείριση των διαθέσιμων

στοιχείων του ενεργητικού για την πραγματοποίηση κερδών. Αντίθετα η εταιρεία Karenta σαφώς παρουσιάζει χαμηλότερο δείκτη έναντι των υπολοίπων επιχειρήσεων καταδεικνύοντας έτσι το χαμηλό ποσοστό αποτελεσματικότητας της και δείχνοντας με αυτόν τον τρόπο ότι χρειάζονται δραστικές αλλαγές στο διοικητικό της κομμάτι.

7.3.3 Αποδοτικότητα Ιδίων Κεφαλαίων

Ο δείκτης αποδοτικότητάς ιδίων κεφαλαίων είναι ένας εξίσου σημαντικός δείκτης για τον υπολογισμό της αποτελεσματικότητας της επιχείρησης. Ο δείκτης αυτός αντανακλά τη σωστή χρήση των ιδίων κεφαλαίων, την χρηματοοικονομική μόχλευση και την επίδραση των φόρων στη διαμόρφωση των κερδών. Δείχνει το πόσο αποδοτικά χρησιμοποιεί μια εταιρεία τα κεφάλαια της για να δημιουργήσει κέρδη, και εκφράζεται σε ποσοστιαίες μονάδες. Χρησιμοποιείται ως ένδειξη αποτελεσματικότητας μιας εταιρείας, δηλαδή φανερώνει πόσο κέρδος μπορεί να παράγει χρησιμοποιώντας τους διαθέσιμους πόρους που επενδύθηκαν από τους μετόχους της και τα αποθεματικά της. (Ηρειώτης, 2009)

Ο συγκεκριμένος δείκτης προκύπτει από τον ακόλουθο τύπο:

$$ROE = \text{Κέρδη μετά από φόρους \& δικαιώματα μειοψηφίας} / \text{Μ.Ο. Ιδίων Κεφαλαίων}$$

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την κερδοφόρο δυναμικότητα μιας επιχείρησης και παρέχει ένδειξη του κατά πόσο επιτεύχθηκε ο στόχος πραγματοποίησης ενός ικανοποιητικού αποτελέσματος από τη χρήση των ιδίων κεφαλαίων. Με άλλα λόγια, μετρά την αποτελεσματικότητα με την οποία τα κεφάλαια των φορέων της επιχείρησης απασχολούνται σε αυτήν. Γενικά, ο αριθμοδείκτης αυτός είναι ένας από τους πιο σημαντικούς αριθμοδείκτες που χρησιμοποιούνται για τη μέτρηση της συνολικής απόδοσης της εταιρείας, δεδομένου ότι ο κύριος στόχος της επιχείρησης είναι να μεγιστοποιήσει τα κέρδη, η αναλογία αυτή δείχνει τον βαθμό στον οποίο αυτός ο πρωταρχικός στόχος των επιχειρήσεων επιτυγχάνεται.

Στον πίνακα 1.13 του παραρτήματος, παρατίθενται οι τιμές του αριθμοδείκτη για τις συγκεκριμένες εταιρείες. Με βάση τις τιμές του δείκτη μπορούμε να συγκρίνουμε πόσο αποτελεσματικές είναι οι επιχειρήσεις σε επίπεδο αξιοποίησης των ιδίων κεφαλαίων.

Όπως φαίνεται και από τον πίνακα, για όλες τις επιχειρήσεις οι τιμές του δείκτη φθίνουν, γεγονός το οποίο θεωρείται απόλυτα φυσιολογικό εξαιτίας της μείωσης του ύψους των πωλήσεων. Αυτό βέβαια καταδεικνύει και την υψηλή επίδραση που είχε η οικονομική κρίση στην αγορά αυτοκίνητου. Η οικονομική κρίση είχε επηρεάσει τις καταναλωτικές συνήθειες των Ελλήνων και αυτό αποτυπώνεται στα οικονομικά αποτελέσματα πολλών εταιρειών που προσφέρουν καταναλωτικά αγαθά.

Συγκρίνοντας τις εταιρείες, παρατηρούμε ότι την μεγαλύτερη μείωση του δείκτη σημείωσε η εταιρεία **Kosmocar**, ενώ η εταιρεία **AGRIPAN** ειδικά τα τρία τελευταία χρόνια παρουσιάζει αρνητικές τιμές του δείκτη. Αντίθετα αξίζει να σημειώσουμε ότι η εταιρεία **NIK. I. Θεοχαράκης** παρόλο που παρουσιάζει μείωση στο ύψος των πωλήσεων, ο δείκτης πωλήσεις/ίδια κεφάλαια στο τέλος της περιόδου παρουσιάζει υψηλότερη τιμή από ότι στην αρχή της περιόδου.

7.3.4 Κυκλοφοριακή ταχύτητα ενεργητικού

Αυτός ο δείκτης είναι πολύ σημαντικός για να γίνει ανάλυση της δραστηριότητας της επιχείρησης. Μας δείχνει την συνολική αποτελεσματικότητα χρησιμοποίησης των στοιχείων του ενεργητικού.

Ο συγκεκριμένος δείκτης υπολογίζεται από τον τύπο:

$$\text{ΚΤΕ: Πωλήσεις} / \text{Μ.Ο. Ενεργητικού}$$

Στον πίνακα 1.14 του παραρτήματος, παρατίθενται οι τιμές του αριθμοδείκτη για τις συγκεκριμένες εταιρείες κατά την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που εξετάζουμε με βάση τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις. Όπως φαίνεται και στον πίνακα αυτό, ο

δείκτης σε αυτή την περίπτωση παρουσιάζει αυξομειώσεις όμως κατά κύριο λόγο έχει φθίνουσα τάση για όλες τις επιχειρήσεις που εξετάζουμε, επαληθεύοντας έτσι την καθολική εικόνα που παρουσιάζει ο κλάδος της εμπορίας του αυτοκίνητου.

Συγκρίνοντας, τις τιμές του δείκτη για τις επιχειρήσεις παρατηρούμε ότι η εταιρεία **BMW Hellas** παρουσιάζει την μεγαλύτερη μείωση του δείκτη. Αξίζει όμως να σημειώσουμε ότι σε αυτό τον δείκτη η μεταβολή είναι σαφώς μικρότερη λόγω και της μεγαλύτερης μεταβολής του ενεργητικού ως παρονομαστή στον δείκτη αφού ως μέγεθος συμπεριλαμβάνει και το κυκλοφορούν ενεργητικό.

7.4 Δείκτες διάρθρωσης κεφαλαίων

Σκοπός της κεφαλαιακής διάρθρωσης είναι να διαπιστωθεί αν η διάρθρωση του παθητικού της επιχείρησης συνάδει με την μακροπρόθεσμη κερδοφορία της και μερικές φορές με την δυνατότητα επιβιώσής της. Με τους δείκτες λοιπόν αυτούς, αξιολογείται η μακροχρόνια ικανότητα της επιχείρησης να ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις της, καθώς και ο βαθμός προστασίας που απολαμβάνουν οι πιστωτές της. (Μπάλας, Χέβας, 2016)

Ως διάρθρωση κεφαλαίων εννοούμε τα διάφορα είδη και τις μορφές κεφαλαίων που χρησιμοποιεί η επιχείρηση για να χρηματοδοτεί τα αναπτυξιακά προγράμματα που κάνει προκειμένου να αναπτυχθεί. Αυτά τα κεφάλαια μπορούν να αντληθούν είτε από ίδιους πόρους είτε από δανεισμό από τις τράπεζες είτε με έκδοση εταιρικών ομολόγων. Τα ίδια κεφάλαια δεν έχουν εξασφαλισμένη απόδοση ούτε και ορισμένο χρονοδιάγραμμα για την επιστροφή τους στους μετόχους, ενώ αντίθετα ο τραπεζικός δανεισμός και η έκδοση εταιρικών ομολόγων έχουν άμεσο αντίκτυπο στα οικονομικά αποτελέσματα της επιχείρησης μιας και πρέπει να καταβάλει τους τόκους. (Μπάλας, Χέβας, 2016)

Οι επιχειρήσεις έχουν την τάση να δανείζονται γιατί μέχρι κάποιο ορισμένο δανεισμό σε συνάρτηση με το ενεργητικό της, ο δανεισμός κοστίζει λιγότερο από τα ίδια κεφάλαια. Μέσω του δανεισμού η επιχείρηση βελτιώνει την κερδοφορία της, χαρακτηριστικό το οποίο ονομάζεται χρηματοοικονομική μόχλευση. (Μπάλας, Χέβας, 2016),

7.4.1 Δείκτης Ξένων Προς Ίδια Κεφάλαια

Ο δείκτης αυτός προκύπτει από τον τύπο:

$$\Xi\text{IK} = \frac{\text{Ξένα κεφάλαια}}{\text{Ίδια κεφάλαια}}$$

Με αυτό το δείκτη εκτιμάται η φερεγγυότητα και η σταθερότητα της επιχείρησης. Όσο μεγαλύτερη είναι η αναλογία του Ίδιου Κεφαλαίου, τόσο υψηλότερη είναι η πιστοληπτική ικανότητα της επιχείρησης, καθόσον αυξάνεται η ευχέρεια αντιμετώπισης των υποχρεώσεων της με το προϊόν από τη ρευστοποίηση των περιουσιακών της στοιχείων. Ο αριθμοδείκτης δείχνει αν υπάρχει υπερδανεισμός και την ασφάλεια που παρέχει η επιχείρηση στους δανειστές της. Μία υψηλή εξάλλου αναλογία του Ίδιου Κεφαλαίου εξασφαλίζει την ανεξαρτησία της επιχείρησης και συνιστά εγγύηση της σταθερότητάς της. (Κάντζος, 2002)

Στον πίνακα 1.15 του παραρτήματος, παρατίθενται οι τιμές του αριθμοδείκτη για τις συγκεκριμένες εταιρείες κατά την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που εξετάζουμε με βάση τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις.

Συγκρίνοντας τις εταιρείες, παρατηρούμε ότι στις περισσότερες εταιρείες ο δείκτης είναι μεγαλύτερος της μονάδας χωρίς να υπάρχει πολύ μεγάλη μεταβολή με την πάροδο των ετών. Όμως αξίζει να σημειώσουμε ότι η εταιρεία AGRIPAN καταγράφει αρνητικές τιμές στο συγκεκριμένο δείκτη αφού τα ίδια κεφάλαια της λαμβάνουν αρνητικές τιμές. Ακόμη για την εταιρεία NIK I Θεοχαρακης παρατηρούμε ότι αυξήθηκε η τιμή του δείκτη καθώς αυξήθηκε σημαντικά ο δανεισμός της επιχείρησης. Επίσης θα πρέπει να τονίσουμε ότι η

TOYOTA Hellas σημειώνει την καλύτερη εικόνα του δείκτη έναντι των υπολοίπων επιχειρήσεων.

7.4.2 Ξένα Κεφάλαια/Παθητικό

Ο δείκτης αυτός δείχνει το ποσοστό των περιουσιακών στοιχείων, που έχει χρηματοδοτηθεί η επιχείρηση από τους βραχυπρόθεσμους και τους μακροπρόθεσμους πιστωτές της. Σημειώνεται ότι, όταν τα ξένα κεφάλαια είναι πολύ λίγα σε σχέση με τα ίδια κεφάλαια τότε η θέση της επιχείρησης είναι πάρα πολύ ασφαλής. Αντίθετα ο υπερδανεισμός αντανάκλα, συνήθως, μια πιο επισφαλή για την επιχείρηση και τους πιστωτές της κατάσταση. Σε αυτή την περίπτωση ενδέχεται οι πιστωτές της επιχείρησης να θελήσουν να εκμεταλλευτούν τη δύσκολη θέση της και να τη θέσουν σε κατάσταση πτώχευσης ή να αναλάβουν οι ίδιοι τη διαχείρισή της, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την κατάσταση της. Σημειώνεται, ότι το σύνολο των κεφαλαίων αφορά το άθροισμα ξένων και ιδίων κεφαλαίων, οπότε αποτελεί το άθροισμα ιδίων κεφαλαίων και παθητικό που είναι το σύνολο που απεικονίζεται στην δεξιά πλευρά του ισολογισμού. (Κάντζος, 2002)

Ο τύπος που χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό του είναι:

$$\text{ΞΚ/ΣΚ} = \text{Ξένα κεφάλαια} / \text{Συνολικά κεφάλαια}$$

Στον πίνακα 1.16 του παραρτήματος, παρατίθενται οι τιμές του αριθμοδείκτη για τις συγκεκριμένες εταιρείες κατά την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που εξετάζουμε με βάση τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις.

Συγκρίνοντας τις τιμές του δείκτη παρατηρούμε ότι σχεδόν οι περισσότερες εταιρείες παρουσιάσουν μια τάση μείωσης της τιμής του, εκφράζοντας έτσι μια προσπάθεια βελτίωσης της οικονομικής τους κατάστασης έναντι των άσχημων μακροοικονομικών

συνθηκών. Εξαίρεση αποτελεί η εταιρεία **AGRIPAN**, αφού η τιμή του δείκτη δείχνει ότι τα ίδια κεφάλαια λαμβάνουν αρνητικές τιμές και τα ξένα κεφάλαια υπερκαλύπτουν το σύνολο των κεφαλαίων που απασχολεί η επιχείρηση. Ακόμη αξίζει να σημειώσουμε ότι πολύ καλή βελτίωση του δείκτη έχει πετύχει η εταιρεία **Mercedes Hellas**, ενώ αντίθετα για την εταιρεία **ΝΙΚ Ι Θεοχαράκης** ο δείκτης σημειώνει μια ελαφρά άνοδο.

7.4.3 Ίδια Κεφάλαια/ Παθητικό

Ο δείκτης αυτός μας δείχνει το ποσοστό του συνόλου του ενεργητικού που έχει χρηματοδοτηθεί από τους μετόχους της επιχείρησης. Γενικά, όσο μεγαλύτερο είναι το ύψος των ιδίων κεφαλαίων μιας επιχείρησης σε σχέση με τις υποχρεώσεις της τόσο μεγαλύτερη προστασία παρέχεται στους δανειστές της και τόσο μικρότερη πίεση ασκείται σε αυτήν για την εξόφληση των υποχρεώσεών της και την πληρωμή τόκων.

Ο δείκτης αυτός προκύπτει από τον τύπο:

$$IK/ΣΚ = \text{Ίδια Κεφάλαια} / \text{Συνολικά κεφάλαια}$$

Στον πίνακα 1.17 του παραρτήματος, παρουσιάζονται οι τιμές του αριθμοδείκτη για τις συγκεκριμένες εταιρείες κατά την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που εξετάζουμε με βάση τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις.

Συγκρίνοντας τις τιμές του δείκτη για τις εταιρείες, παρατηρούμε ότι για τις περισσότερες υπάρχει μια ελαφρά ανοδική τάση του δείκτη ως αποτέλεσμα της προσπάθειας των εταιρειών να μειώσουν την έκθεση τους στον πιστωτικό κίνδυνο εξαιτίας της αβεβαιότητας

που υπάρχει στην αγορά. Αντίθετα, η εταιρεία ΝΙΚ Ι Θεοχαράκης παρουσιάζει σημαντική μείωση του δείκτη, κάτι που δείχνει την αύξηση των ξένων κεφαλαίων.

7.4.4 Ίδια κεφάλαια/ Πάγιο ενεργητικό

Ένας ακόμη δείκτης που μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε για τον έλεγχο της χρηματοοικονομικής διάρθρωσης αποτελεί ο λόγος ίδια κεφάλαια προς τα πάγια που απασχολεί μια επιχείρηση για πετύχει το στόχο της. Ο δείκτης αυτός μας δείχνει τι ποσοστό της χρηματοδότησης των παγίων προέρχεται από τα ίδια κεφάλαια της επιχείρησης. Υψηλές τιμές του δείκτη αποτελούν ένδειξη χαμηλής έκθεσης σε κίνδυνο ενώ αντίθετα χαμηλή τιμή του δείκτη εκφράζει χρηματοδότηση αγοράς παγίων από ξένα κεφάλαια. (Ηρειώτης, 2009)

Ο δείκτης αυτός προκύπτει από τον τύπο:

$$IK/Πάγια = \text{Ίδια κεφάλαια} / \text{Πάγια}$$

Στον πίνακα 1.18 του παραρτήματος, παρουσιάζονται οι τιμές του αριθμοδείκτη για τις συγκεκριμένες εταιρείες κατά την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που εξετάζουμε με βάση τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις

Από την σύγκριση των τιμών του δείκτη στις παραπάνω εταιρείες βλέπουμε ότι αν και βρίσκονται ήδη σε υψηλά επίπεδα, παρουσιάζουν ανοδική τάση. Βέβαια αυτό έχει να κάνει και με το αντικείμενο εργασιών των συγκεκριμένων επιχειρήσεων, αφού ως εμπορικές επιχειρήσεις δεν χρειάζεται να επενδύσουν υψηλά κεφάλαια για την απόκτηση παγίου εξοπλισμού. Αξιοσημείωτη είναι η τρομερή αύξηση του δείκτη για την εταιρεία Toyota

Hellas η οποία οφείλεται στην σημαντική μείωση των παγίων της εταιρείας κάτι που εκφράζει την στρατηγική της επιχείρησης να μειώσει την δέσμευση των κεφαλαίων της σε μια αγορά που παρουσίαζε τάσεις συρρίκνωσης.

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Κεφάλαιο 8ο ΕΠΙΛΟΓΟΣ - ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Η παρούσα διπλωματική εργασία είχε στόχο την επεξεργασία Χρηματοοικονομικών καταστάσεων των εταιρειών του κλάδου της εμπορίας αυτοκινήτων AGRIPAN AEBE, BMW Hellas SA, KARENTA A.E KOSMOCAR A.E MERCEDES-BENZ Hellas Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε και TOYOTA Hellas ABEE για το χρονικό διάστημα 2008-2014 και με τη βοήθεια συγκεκριμένων αριθμοδεικτών να αναλύσει αυτές τις καταστάσεις.

Η οικονομική κρίση του 2009 που ξεκίνησε από τις ΗΠΑ επηρέασε μέσω της παγκοσμιοποίησης σημαντικά την χρηματοπιστωτική και οικονομική ευημερία πολλών χωρών, οργανισμών αλλά και ιδιωτών σε όλο τον κόσμο. Η Ελλάδα οδηγήθηκε σε κρίση χρέους με σημαντική πτώση της οικονομικής δραστηριότητας.

Ο κλάδος της εμπορίας αυτοκινήτων που αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους κλάδους της ελληνικής οικονομίας, δέχτηκε ισχυρό πλήγμα. Την περίοδο που εξετάζουμε από το 2008 έως και το 2014 ο κλάδος σημείωσε συρρίκνωση και οι εταιρείες βρέθηκαν σε άσχημη οικονομική θέση. Το αυτοκίνητο ως καθαρά καταναλωτικό αγαθό και άμεσα συνδεδεμένο με το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών, επηρεάστηκε σημαντικά από την οικονομική ύφεση. Οι συγκυρίες που διαμορφώθηκαν ήταν ιδιαίτερα δυσμενείς καθώς επειδή όχι μόνο η συνολική ζήτηση μειώθηκε αλλά αυξήθηκε η εταιρική φορολογία και παράλληλα μειώθηκε η δυνατότητα τραπεζικής χρηματοδότησης. Όλα αυτά δημιούργησαν μια άκρως απογοητευτική εικόνα για τον κλάδο, κάτι που τελικά αποτυπώθηκε χαρακτηριστικά και στις οικονομικές καταστάσεις των εταιρειών.

Οι πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων παρουσίασαν απότομη μείωση των πωλήσεων στα μέσα του 2010 όπου έπεσαν περίπου στο μισό. Έκτοτε αυτές κυμαίνονται πτωτικά μέχρι τις αρχές του 2013 όπου διαφαίνεται μια σταθεροποίησή τους με ελάχιστη τάση ανόδου.

Πιο συγκεκριμένα:

Η εταιρεία AGRIPAN AEBE παρόλο που έχει ήδη δεχτεί την μεγαλύτερη επίδραση της οικονομικής κρίσης, έχει κατορθώσει να διατηρήσει τους βασικούς χρηματοοικονομικούς δείκτες σε αρκετά ικανοποιητικά επίπεδα. Όμως, όπως φάνηκε και από τις οικονομικές καταστάσεις η επιχειρησιακή απόδοση της είχε μειωθεί τόσο πολύ κατά το διάστημα που εξετάζουμε ώστε τα ίδια κεφάλια της να πάρουν αρνητικό πρόσημο ενώ παράλληλα οι συνολικές βραχυχρόνιες και μακροχρόνιες υποχρεώσεις της να διογκωθούν σημαντικά.

Οι εταιρείες BMW Hellas SA, KOSMOCAR A.E MERCEDES-BENZ Hellas παρατηρώντας τις οικονομικές καταστάσεις τους, ακολουθούν μια πιο συντηρητική στρατηγική. Από το 2009 δέχτηκαν σημαντική μείωση στις πωλήσεις τους κάτι που φυσικά είχε τον ανάλογο αντίκτυπο και στις οικονομικές τους καταστάσεις. Ειδικότερα τα έτη 2010, 2011 και 2012 ήταν ιδιαίτερα κρίσιμα. Όμως από το 2013 διαφάνηκε μια αλλαγή στην αρνητική αυτή τάση και άρχισε να διαγράφεται μια θετική πορεία στην εξέλιξη της οικονομικής τους κατάστασης, πράγμα που αποδεικνύει την επιλογή της σωστής στρατηγικής.

Αντίστοιχα οι εταιρείες KARENTA A.E και Νικ. Ι. Θεοχαράκης A.E παρουσιάζουν πιο μεταβλητή εικόνα. Συγκεκριμένα, οι εταιρεία KARENTA A.E εμφάνισε για 2 έτη ζημιές και τα βασικά οικονομικά της μεγέθη καθ' όλη την διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου παρουσιάζουν σταθερή συρρίκνωση, όπως διαπιστώνεται και από την συμπεριφορά των δεικτών της εταιρείας. Η εταιρεία ΝΙΚ Ι Θεοχαράκης παρουσιάζει δυσμενέστερη οικονομική εικόνα έναντι των προηγούμενων εταιρειών εμφανίζοντας τρία συνεχόμενα χρόνια ζημιά όπως δείχνουν οι οικονομικές της καταστάσεις. Στα τελευταία χρόνια της περιόδου η εταιρεία προσπάθησε να βελτιώσει την οικονομική της θέση με την αύξηση του μακροχρόνιου δανεισμού της.

Τέλος αξίζει να αναφερθούμε στην εταιρεία TOYOTA Hellas ABEE η οποία σε όλα τα έτη της εξεταζόμενης περιόδου κατόρθωσε να έχει θετικό καθαρό αποτέλεσμα όπως δείχνουν οι οικονομικές της καταστάσεις. Σε αυτό το σημείο αξίζει να σημειωθεί ότι η συγκεκριμένη εταιρεία κατέχει το πιο εμπορικό brand στην ελληνική

αγορά αυτοκινήτου γεγονός που βοήθησε να έχει καλύτερα αποτελέσματα. Βέβαια όπως αποτυπώθηκε και από τους χρηματοοικονομικούς δείκτες η εταιρεία προσαρμόστηκε αμέσως στις μακροοικονομικές συνθήκες και συνεπώς διατήρησε μια οικονομικά υγιή θέση κατά την διάρκεια της οικονομικής κρίσης.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Παρά την συρρίκνωση που υπέστη ο κλάδος εμπορίας αυτοκινήτων κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης στην Ελλάδα, πλέον έχει αρχίσει να εμφανίζει σημάδια ανάκαμψης. Βέβαια, τα δεδομένα αλλά και οι τάσεις που επικρατούν δεν είναι ίδιες με αυτές που επικρατούσαν πριν από την κρίση. Αυτό σημαίνει ότι οι δυναμική του κλάδου είναι διαφορετική αλλά σε κάθε περίπτωση υπάρχουν ευκαιρίες για την επίτευξη κερδών για τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο κλάδο.

Η παρούσα διατριβή παρουσίασε μια συγκριτική ανάλυση χρηματοοικονομικών καταστάσεων οι οποίες αφορούν τη δυνατότητα εξαγωγής συμπερασμάτων ως προς την προσαρμογή των υπό εξέταση εταιρειών στο νέο οικονομικό κλίμα για συγκεκριμένη χρονική περίοδο. Η εξέταση αυτών των χρηματοοικονομικών δεικτών η οποία πραγματοποιήθηκε μέσα από μια ποιοτική έρευνα των δημοσιευμένων λογιστικών καταστάσεων των εταιρειών εμπορίας αυτοκινήτων ενείχε συγκεκριμένες αδυναμίες όπως την αδυναμία εξαγωγής γενικευμένων συμπερασμάτων για τις τάσεις στην αγορά αυτοκινήτου στην Ελλάδα. Οι τάσεις αυτές, επειδή είναι τάσεις ποιότητας του οικονομικού κλίματος δεν εξάγονται από μια συγκριτική παράθεση χρηματοοικονομικών δεικτών.

Προτείνουμε η έρευνα να επεκταθεί και στην ποιοτική και ποσοτική συστηματική ερευνητική προσπάθεια αποτύπωσης του γενικότερου οικονομικού κλίματος στην Ελλάδα για τις αντιλήψεις των πολιτών για το αυτοκίνητο.

Επίσης είναι σημαντικό να εξεταστούν οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις περισσότερων ή και διαφορετικών μεγεθών εταιρειών του κλάδου εμπορίας αυτοκινήτων και να επεκταθεί η έρευνα και ανάλυση σε περισσότερα έτη για πιο αντικειμενική εκτίμηση των τάσεων της αγοράς.

Ακόμα προτείνουμε να γίνει χρηματοοικονομική ανάλυση και σύγκριση του ελληνικού κλάδου εμπορίας αυτοκινήτων με αντίστοιχες εταιρείες ευρωπαϊκών χωρών. Τέλος η έρευνα θα μπορούσε να επεκταθεί και σε άλλες ηπείρους ώστε να αντληθούν πληροφορίες σε παγκόσμιο επίπεδο.

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Βιβλιογραφία

Ελληνική

- Αρτίκης, Γ., Π., (2010) Χρηματοοικονομική Διοίκηση, 2η Έκδοση, Interbooks.
- Γκίκας Δ. (2002) Η ανάλυση και οι χρήσεις των λογιστικών καταστάσεων, εκδόσεις Μπένου, Αθήνα
- Γκίκας, Δ., Παπαδάκη Α. & Σιουγλέ Γ. (2010) Ανάλυση και αποτίμηση επιχειρήσεων. Εκδόσεις Μπένου, Αθήνα.
- Έκθεση του Διοικητή Τράπεζας της Ελλάδος για το 2008, Ίδρυμα Εκτύπωσης Τραπεζογραμματίων & Αξιών της Τράπεζας της Ελλάδος, Απρίλιος 2009
- Έκθεση του Διοικητή Τράπεζας της Ελλάδος για το 2009, Ίδρυμα Εκτύπωσης Τραπεζογραμματίων & Αξιών της Τράπεζας της Ελλάδος, Απρίλιος 2010
- Έκθεση του Διοικητή Τράπεζας της Ελλάδος για το 2012, Ίδρυμα Εκτύπωσης Τραπεζογραμματίων & Αξιών της Τράπεζας της Ελλάδος, Απρίλιος 2013
- Έκθεση του Διοικητή Τράπεζας της Ελλάδος για το 2013, Ίδρυμα Εκτύπωσης Τραπεζογραμματίων & Αξιών της Τράπεζας της Ελλάδος, Απρίλιος 2014
- Έκθεση του Διοικητή Τράπεζας της Ελλάδος για το 2016, Ίδρυμα Εκτύπωσης Τραπεζογραμματίων & Αξιών της Τράπεζας της Ελλάδος, Φεβρουάριος 2017
- Έκθεση του Διοικητή Τράπεζας της Ελλάδος για το 2017, Ίδρυμα Εκτύπωσης Τραπεζογραμματίων & Αξιών της Τράπεζας της Ελλάδος, Φεβρουάριος 2018

- Ελληνική Στατιστική Αρχή–“Δελτίο τύπου/ Έρευνα Οικογενειακών Προϋπολογισμών 2012”, Πειραιάς, 29/11/2013
- Ηρειώτης Ν. (2009) Αρχές Χρηματοοικονομικής Λογιστικής, εκδόσεις ROSILI ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΕΚΔΟΤΙΚΗ Μ. ΕΠΕ, Αθήνα.
- ICAP, (2018) , Μεταφορικά μέσα και εξοπλισμός, 10η έκδοση, Αθήνα
- IOBE, (2016), <https://www.kathimerini.gr/895921/article/oikonomia/ellhnikh-oikonomia/avevaiothta-kai-krish-syne8liyan-kai-thn-ellhnikh-agora-aytokinhtoy>
- IOBE, (2012), Ετήσια Έκθεση για την Αγορά Αυτοκινήτου (http://iobe.gr/research_dtl.asp?RID=37)
- IOBE, (2010), Μελέτη για την Απόσυρση Επιβατικών και Επαγγελματικών Οχημάτων (http://iobe.gr/research_dtl.asp?RID=38)
- Κάντζος Κ (2002) , ‘Ανάλυση χρηματοοικονομικών καταστάσεων’, Αθήνα, Εκδοτικός Οίκος “INTERBOOKS
- Λιανός & Ψειρίδου (Οικονομική Ανάλυση & Πολιτική), εκδόσεις Κάλλιπος 2015
- Μπάλλας Απόστολος, Χέβας Δημοσθένης, Χρηματοοικονομική λογιστική, Δ Έκδοση Εκδόσεις Μπένου, Αθήνα
- Νιάρχος Ν. (2004) Χρηματοοικονομική ανάλυση λογιστικών καταστάσεων, εκδόσεις Α. Σταμούλη.
- Παπάς Αντώνης (2008), Χρηματοοικονομική λογιστική, Β Έκδοση Εκδόσεις Μπένου, Αθήνα
- Τσακλαγκάνος Άγγελος (2010), Βασικές αρχές του Μαρκετινγ, Β τόμος, εκδόσεις Κυρκακίδη

Ξένη

- Bloemer J., Lemmink J., (1992)"The Importance of Customer Satisfaction in Explaining Brand and Dealer Loyalty", Journal of Marketing Management, vol. 8, no.4,
- Ewing M., (2000) "Brand and retailer loyalty: Past behavior and future intentions", The Journal of product and Brand Management
- Kotler P., (2003) "Marketing Management", 11th Edition, Prentice Hall, Pearson Education Inc., New Jersey,
- Lambert and Panraud R., Laurent G., Lapersonne E., (2005) "Repeat purchasing of New Automobiles by Older Consumers: Empirical Evidence and Interpretations", Journal of Marketing, vol. 69, no. 2,

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Οικονομικές καταστάσεις AGRIPAN

		Ποσό ελαττωμένης χρήσεως 2012		Ποσό προηγούμενης χρήσεως 2011		Ποσό κλεισθ. χρήσεως 2012		Ποσό προηγ. χρήσεως 2011	
		Αξία επίμακας	Αποτελέσματα	Αντισ. αξία	Αξία επίμακας	Αποτελέσματα	Αντισ. αξία	Αξία επίμακας	Αποτελέσματα
ΑΓΡΙΠΑΝ - ΣΠΥΡΟΣ Δ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ (ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2012 - 20ης ΕΤΑΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1.1 - 31.12.2012) ΑΡ.Μ.Α.Ε. 26682/01/Β/02/323									
ΕΜΕΡΓΗΤΙΚΟ									
Β. ΕΞΙΣΤΗ ΕΥΚΑΛΩΣΤΑΤΕΣ									
1. Έξοδα έξιων & 6 μήνων	-1.154.828,37	3.149.698,22	5.828,58	1.154.026,37	1.064.291,58	59.736,19			
Γ. ΛΟΓΟ ΕΜΕΡΓΗΤΙΚΩΝ									
Κ. Εξισοτιέμενες απαιτήσεις:									
1. Γράμματα - θετικού	5.887.238,51	0,00	5.887.238,51	5.080.377,31	0,00	5.080.377,31			
2. Κόστος & τόκος ενοίκιων	5.147.447,51	1.678.878,25	3.468.569,26	5.125.809,58	1.572.178,82	3.553.630,76			
4. Μεταβλητές - πραγ. εντάξιμες & αξιολογήσιμες επενδύσεις	234.598,72	183.840,87	48.757,85	234.007,32	178.385,83	54.621,49			
5. Μετανασθέν υπόλοιπα	1.932.335,58	788.149,84	1.144.185,74	3.053.029,88	678.575,35	2.374.454,53			
6. Τραπεζικά & λοιπά υπόλοιπα	1.452.294,14	1.382.970,25	69.323,89	1.437.675,24	1.383.889,84	73.785,40			
7. Απαιτήσεις από συντάξεις	314.519,36	0,00	314.519,36	314.519,36	0,00	314.519,36			
12.159.933,04	4.024.518,37	16.114.321,36	15.795.312,22	7.794.694,81	11.311.226,95				
Κε. Αποθεματικές επιχορηγήσεις									
Μεταβλητές και ανάγκες ασφαλιστήριων χρηματοοικονομικών στοιχείων									
1. Διαπραγμαγίες σε ανάγκες ασφαλιστήριων			1.319.815,00			1.319.815,00			
2. Διαπραγμαγίες σε ανάγκες ασφαλιστήριων			953.541,48			953.541,48			
5. Υποχρεώσεις ασφαλιστήριων ασφαλιστικών ιδρυμάτων	4.730.158,45			7.024.174,20		7.024.174,20			
Μείζον: μη δελιοκαλυπτόμενα τίτλοι	133.888,37		4.598.258,08	237.824,76		7.611.588,32			
7. Ασπίδα κεφαλαίων ασφαλιστήριων			138.354,38			138.354,38			
12.204.234,32			12.851.728,76			12.474.933,82			
Σύνολο τίτλων ενεργητικού (Γ5+Γ6)									
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΩΝ ΕΜΕΡΓΗΤΙΚΩΝ									
Κ. Απαιτήσεις									
1. Εμπορεύματα			12.418.367,31			15.515.628,15			
2. Προκαταβολές και εισπραξιμότητες			18.571.988,88			18.571.988,88			
			29.990.356,19			34.087.617,03			
Κ. Απαιτήσεις									
1. Πάγια			18.157.748,28			11.746.273,58			
2. Γραμμάτια εισπραξιμότητα στο εμπόριο	5.983.500,47			3.965.148,32					
Έως 12 μηνών σε εντότητα	4.149.453,37	8.828.752,84		4.849.818,32	8.910.758,07				
Μείζον: επί μη δελιοκαλυπτόμενα τίτλοι	215.785,31			235.842,96		235.842,96			
8) Κούπια παρ. εντός προσημ.	48.253,14	292.008,45	8.968.745,39	0,00	226.842,96	6.674.918,11			
3. Γραμμάτια εκ κούπησης			5.522.689,45			4.745.952,71			
3α. Οπισθεκά εισπραξιμότητα			966.959,68			2.634.232,36			
11. Χρηματούχον δάνεια			13.713,73			312.752,98			
12. Λογισμικό διαχείρισης προμηθειών & πωλήσεων			31.182,92			943.831,91			
			34.013,85,34			20.177.207,96			
Κε. Απαιτήσεις									
1. Μετόχων		92.498,85				92.498,85			
Μείζον: προεξόφληση για υποχρεώσεις	68.298,85		31.520,00			68.298,85			
			31.520,00			31.520,00			
Κε. Απαιτήσεις									
1. Τόκοι			12.888,88			21.953,38			
3. Καταθέσεις τραπεζών & προέξοδα			3.728.379,43			5.888.874,88			
			3.741.268,31			5.910.828,26			
Σύνολο κλειστού ενεργητικού (Δ4+Δ5+Δ6+Δ7)									
Ε. ΜΕΤΑΒΛΗΤΩΝ ΛΟΓ ΑΡΧΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΜΕΡΓΗΤΙΚΩΝ									
1. Έξοδα έξιων μηνών			637.132,82			602.229,85			
2. Τόκοι πρόβασης εισπραξιμότητας			1.084,93			2.967,60			
			638.217,75			605.197,45			
Γ. ΛΟΓΟ ΕΜΕΡΓΗΤΙΚΩΝ (Δ+Ε+Ζ)									
ΑΠΟΓΡΑΦΕΩΣ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΗΣΗΣ 2012									
1. Αλλάξιμα περιουσιακά στοιχεία			82,00			334,00			
2. Περιουσιακά αντικείμενα τυγχόντων & υποχρεώσεων κινουμένων			1.220.537,32			8.482.182,12			
			1.220.537,32			8.482.516,12			
ΣΥΝΟΛΟ: 1. Η ετήσια απόδοση (από τη διαπραγματ. ποιότητα) για υποχρεώσεις σε κλειστότητα της εφ'εξής ημερομηνίας (στον οριζώντιον υπολογισμό) είναι: παραρτηρών τη κατάσταση των κλειστών εμμετωμένων μέτρων τίτλων κλειστούτος τους 2. Έχει υποχρεωτική κενότητα Μείζον (α) 2,298%/2012.									
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΝΑΡΧΑΙΩΜΑΤΩΝ ΑΠΟΓΡΑΦΕΩΣ ΧΡΗΣΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2012 (1.1 - 31.12.2012)									
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΝΑΡΧΑΙΩΜΑΤΩΝ ΑΠΟΓΡΑΦΕΩΣ ΧΡΗΣΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2012					ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΝΑΡΧΑΙΩΜΑΤΩΝ ΑΠΟΓΡΑΦΕΩΣ ΧΡΗΣΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2011				
Ποσό ελαττωμένης χρήσεως 2012					Ποσό προηγούμενης χρήσεως 2011				
1. Αποθεματικές απαιτήσεις		11.381.928,84				25.296.212,02			
Μείζον: κόστος πωλήσεων		9.027.548,57				20.484.386,79			
Κατά απομείωση (από) αποθεματικών		2.354.380,27				4.811.825,23			
(Εάν: 1. Όλα έσοδα απομείωσης		139.436,34				2.484.382,82			
Μείζον: 1. Έξοδα δημοκρατικής λειτουργίας	2.123.453,23				2.375.730,89				
2. Τόκοι λειτουργικών δελιοκαλυπτόμενων	4.366.989,88		6.429.857,85		7.989.070,65		13.281.081,64		
Μείζον: απομείωση απομείωσης		-1.042.140,32				-3.264.211,83			
Πάγια	4. Πρωτότυπα τίτλοι & συναφή έσοδα	514.323,41			809.677,44				
Μείζον: 3. Χρηματικά τίτλοι & συναφή έσοδα	9.179.737,84		-8.686.314,43		8.912.677,32		-5.282.389,73		
Όλο απομείωση απομείωσης		-8.707.454,75					-8.187.211,54		
ΚΕ. ΟΥΣΙΑΚΑ: Έσοδα απομείωσης					ΚΕ. ΟΥΣΙΑΚΑ: Έσοδα απομείωσης				
1. Έσοδα από εντός έσοδα	36.482,21				187.283,19				
2. Έσοδα από έξω	21.112,76		56.994,97		87.257,87		186.150,80		
Μείζον: 1. Τόκοι & εντός έσοδα	56.507,98				1.089.682,82				
2. Τόκοι έξω	83.233,80				91.528,54				
3. Έσοδα παρ. εξωτερικών	0,00		129.741,33		-83.548,42		5.181.412,74		-1.016.281,88
Όργανο και έσοδα απομείωσης (Σύνολο)			-3.798.907,17						-3.483.471,82
Μείζον: 0.1 από πώληση οικονομικών επί διαπραγμαγίων κινουμένων		425.636,33			616.739,45				
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΓΡΑΦΕΩΜΑΤΑ (Σύνολο) ΑΡΧΑΙΩΜΑΤΩΝ		425.636,33			616.739,45				0,00
		-3.798.307,17			-3.483.471,82				
Αθήνα, 20 Ιανουαρίου 2013 Ο Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. ΣΠΥΡΟΣ Δ. ΚΑΝΟΝΙΣΤΗΣ ΑΔΤ ΑΚ 972320									

ΑΓΚΡΙΠΙΑΝ - ΣΠΥΡΟΣ Δ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010 - 18η ΕΤΑΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1.1 - 31.12.2010) ΑΡ.Μ.Α.Ε. 26602/01/9/02/323

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσό κλειστών χρεώσεων 2010		Ποσό προηγούμενων χρεώσεων 2009		ΠΑΘΗΤΙΚΟ	Ποσό κλειστών χρεώσεων 2010	Ποσό προηγούμενων χρεώσεων 2009
	Από κλίμακα	Αποθετίως	Από κλίμακα	Αποθετίως			
Κ. ΕΙΣΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	1.154.028,37	890.860,26	262.046,11	1.154.028,37	599.189,32	667.497,05	
Γ. ΠΑΛΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ							
Α. Ενεργήματα κινητοποιήσεων							
1. Γηράδα - οικοπέδα	5.000.277,31	0,00	5.000.277,31	5.000.277,31	0,00	5.000.277,31	
2. Κτίρια & κενά κτίρια	5.110.897,05	1.443.348,76	3.667.548,29	4.891.293,14	1.241.811,29	3.749.391,86	
3. Μηχανήματα - γεν. εργαλεία & λοιπά μηχαν. εξοπλισμ.	211.388,49	164.550,30	46.838,19	197.613,26	150.040,22	47.573,04	
4. Μεταφορικά μέσα	1.614.752,09	585.166,45	1.029.585,64	1.492.395,69	503.715,22	988.680,47	
5. Ήπιμα & λοιπά εξοπλ.	1.372.467,89	1.317.330,08	56.137,81	1.347.318,22	1.291.508,70	86.420,52	
6. Άκτινες από αξιόγραμ.	314.519,56	0,00	314.519,56	314.519,56	0,00	314.519,56	
7. Άκτινες από μετοχές	11.084.392,19	3.310.404,19	10.773.987,00	11.493.347,10	3.157.075,49	10.248.971,74	
Μ. Διαφορές επί άλλων μικροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών εργαλείων							
1. Διαφορές από συνάψεις επενδύσεων			1.340.615,00		1.240.615,00		
2. Διαφορές από συνάψεις επενδύσεων				7.927.256,97			
3. Διαφορές από συνάψεις επενδύσεων	10.437.580,77			201.233,69		7.966.023,37	
4. Διαφορές από συνάψεις επενδύσεων	307.472,18		10.150.109,59		103.944,71		
5. Διαφορές από συνάψεις επενδύσεων			11.698.593,66		9.007.588,06		
6. Διαφορές από συνάψεις επενδύσεων			21.827.898,16		19.254.154,88		
Ν. Αποθετήματα							
1. Αποθετήματα			18.984.244,47		23.251.558,74		
2. Προκαταβολές για αγορά αποθεμάτων			22.121.101,60		23.913.200,69		
3. Προκαταβολές για αγορά αποθεμάτων			62.704.339,37		62.119.819,45		
Ξ. Αποζημιώσεις							
1. Αποζημιώσεις			15.691.536,35		18.407.534,34		
2. Διαφορές από παλαιά κέρδη							
3. Διαφορές από παλαιά κέρδη							
Υ. Αξιογράμματα							
1. Αξιογράμματα	1.652.845,34			1.968.642,27			
2. Αξιογράμματα	5.144.310,75	6.799.566,09		3.617.844,18	7.595.286,45		
Μ. Μηνιαία διαδοχικά τόκοι							
1. Μηνιαία διαδοχικά τόκοι	213.522,74			250.632,20		6.616.940,68	
2. Μηνιαία διαδοχικά τόκοι	66.237,56	378.780,30	6.518.195,70	718.714,17	969.346,37	6.616.940,68	
3. Μηνιαία διαδοχικά τόκοι			3.708.798,47		3.972.780,36		
4. Μηνιαία διαδοχικά τόκοι			3.365.970,84		4.387.007,25		
5. Μηνιαία διαδοχικά τόκοι			293.033,75		779.579,14		
6. Μηνιαία διαδοχικά τόκοι			149.543,74		2.046.733,24		
7. Μηνιαία διαδοχικά τόκοι			20.114.093,54		30.920.659,41		
Ν. Χρηματοοικονομικά εργαλεία							
1. Μηνιαία	92.496,85			92.496,85		31.500,00	
2. Μηνιαία	80.996,85			80.996,85		31.500,00	
Ν. Διαφορές							
1. Διαφορές			26.648,54		12.704,72		
2. Διαφορές			19.399.358,38		8.443.903,14		
3. Διαφορές			19.693.028,56		8.588.807,86		
Σύνολο κλειστών χρεώσεων (Κ+Γ+Μ+Ν+Ξ+Υ)							
Ε. ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ							
1. Έξοδα επαρτην χρεώσεων			587.413,91		458.804,54		
2. Έξοδα χρεώσεων εισπραχθέντων			487,34		8,12		
3. Λοιπά μεταβλητοί λογαριασμοί ενεργητικού			4.926,74		985.060,69		
Σύνολο			592.828,00		1.443.873,35		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Κ+Γ+Μ+Ν+Ξ+Υ+Ε)			18.891.707,51		18.891.707,51		
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΣΕΩΣ ΚΡΕΔΙΤΟΥ							
1. Αλληλόκληρα παλαιά στοιχεία			21,00		59,00		
2. Χρεωστικοί λογαριασμοί εισπραχθέντων & εγγυημένων ασφαλείων			14.226.071,96		14.226.071,96		
3. Χρεωστικοί λογαριασμοί εισπραχθέντων & εγγυημένων ασφαλείων			14.226.071,96		14.226.071,96		
Σύνολο			14.247.143,92		14.285.131,92		
Σύνολο κλειστών χρεώσεων (Κ+Γ+Μ+Ν+Ξ+Υ+Ε+Λ)			33.138.851,43		33.176.839,43		
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ							
1. Η εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά τής και τη χρήση 2008.							
2. Η εταιρεία κατά πάγια τακτική δεν διενεργεί πρόβλεψη για αποτίμηση σε κολοκασίτη που εμφανίζεται στον ισολογισμό εφόσον παρακάτω την κρισιμότητα των πελομένων επιχειρηματικών μέτρων κλίμακας ελίφνηρας τους.							

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010 (1.1 - 31.12.2010)

ΠΩΝΙΑΚΑ ΔΙΑΒΕΒΗΤΕΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΝ

Ε. Αποθετήματα εμπόλεμότητας	Ποσό κλειστών χρεώσεων 2010		Ποσό προηγούμενων χρεώσεων 2009		Χρήση 2010	Χρήση 2009
Κόστος αγορών (πώλησης)		44.243.927,69		75.063.825,89		
Μειών: Κόστος πώλησης		36.739.919,60		62.789.264,33		
Μετα αποθεμάτων (νέφης) εμπόλεμότητας		7.443.188,56		12.297.501,56		
Πλέον: 1. Άλλα έξοδα εμπόλεμότητας		1.836.000,26		1.009.520,05		
Σύνολο		8.279.188,56		13.307.421,61		
Μειών: 1. Έξοδα διακοπής λειτουργίας	3.305.054,22		3.346.862,46			
2. Έξοδα λειτουργίας διαθέσιμα	9.525.622,08	12.830.577,20	13.180.780,83	16.526.673,29		
Μερικά αποθεμάτια εμπόλεμότητας		-3.551.488,25		-3.219.251,69		
Πλέον: 4. Πρωτογενή τόκοι & συνταξ έξοδα	1.656.877,02		779.121,06			
5. Διαφορικοί τόκοι & συνταξ έξοδα	3.015.556,06		1.158.679,64			
6. Διαφορικοί τόκοι & συνταξ έξοδα		-4.710.167,29		-2.461.810,94		
Σύνολο		2.046.043,53		3.828.520,96		
Α. ΔΙΑΦΟΡΕΣ: Έκτακτη αποθεμάτια						
1. Έκτακτη από άνερ έξοδα	1.270.747,19		6.067.414,16			
2. Έκτακτη κέρδη	85.447,19	1.356.194,38	158.794,31	6.226.178,47		
Μειών:						
1. Έκτακτη & άνερ έξοδα	15.489,28		5.282,46			
2. Έκτακτη έξοδα	7.439,17		23.254,84			
3. Έξοδα πρώην χρεώσεων	0,00	22.910,45	1.333.283,63	21.854,00	60.391,12	6.175.787,35
Όργανικά και έπιτοκα αποθεμάτια (χρέως)			3.376.889,36		1.334.645,79	
Σύνολο αποθεμάτων παλαιών στοιχείων		709.773,50		689.236,26		
Μειών: 0. από αυτός ανακαταμεινές στο κολοκασίτη κόστος		709.773,50	0,00	689.236,26	0,00	
Σύνολο		0,00		0,00		

Καίρη απόθεμάτια
 Όμοια απόθεμα
 Υπάρ κέρδη προση χρήσεων
 Διαφορές φορολογικά έλεγχοι
 Αλληλόκληρα χρεώσεων
 Σύνολο
 Μειών: 1. Φόρος εισοδήματος
 2. Λοιπά μη ενσωματωμένα στα κολοκασίτη κόστος φοροί
 Κέρδη πλεον διαθέσιμα
 Η. Διαφορές από κέρδη ήμιτο ως 2008:
 1. Τακτικά αποθεμάτια
 8. Υπόλοιπα κέρδη ετε νέον

Αθήνα, 29 Φεβρουαρίου 2011
 Ο Πρόεδρος τής Δ.Σ.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Σ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ
 ΑΔΤ Ε: 433325

Ο Αντιπρόεδρος τής Δ.Σ.
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Ι. ΚΟΝΤΕΛΑΝΗΣ
 ΑΔΤ ΑΙ 674432

Ο Διαβητής τής Λογιστηρίου
ΣΠΥΡΙΔΩΝ Β. ΚΑΜΗΝΗΣ
 ΑΔΤ ΑΙ 587320
 ΑΡ. ΑΔ. ΔΕΕ 028993 Α ΤΑΞΕΩΣ

ΑΓΚΡΙΠΙΑΝ - ΣΠΥΡΟΣ Δ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2012 - 20ης ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (1.1 - 31.12.2012) ΑΡ.Μ.Α.Ε. 26602/01/Β/90/93

ΕΠΕΞΗΓΗΤΙΚΟ	Ποσό κλειόμενης χρήσης 2012			Ποσό προηγούμενης χρήσης 2011			ΠΑΘΗΤΙΚΟ	Ποσό κλεισ. χρήσης 2012	Ποσό προηγ. χρήσης 2011
	Αξία επένδυσης	Αποβέβαιος	Αναμ. αξία	Αξία επένδυσης	Αποβέβαιος	Αναμ. αξία			
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΚΔΑΤΑΞΙΑΣΕΩΣ									
Γ. ΠΛΥΣ ΕΠΕΞΗΓΗΤΙΚΟ									
1. Έσοδα έσοδ. & ε' εντύπων	1.354.628,37	1.149.928,22	5.025,15	1.154.928,37	1.064.231,18	50.726,19			
Δ. Εντάσεις ανατοκομίας									
1. Γράμμο - Ομόλογο	5.037.239,51	0,00	5.037.239,51	5.060.277,31	0,00	5.060.277,31	4.219.488,00	4.219.488,00	
3. Κτήρια & τεχνικό έργο	5.447.447,51	1.678.878,25	3.468.569,26	5.125.845,98	1.572.178,82	3.553.667,16	4.219.488,00	4.219.488,00	
4. Μηχανήματα - τεχν. είδη και διάφορα μηχανήματα, οχήματα & λοιπά μηχανήματα, οχήματα	234.588,72	193.840,67	40.748,05	234.087,12	179.395,83	54.691,29			
5. Μεταφορικά μέσα	1.932.335,88	788.149,04	1.144.186,84	3.053.025,08	678.579,95	2.374.445,13			
6. Έπιπλα & λοιπά εξοπλισμ.	1.452.291,14	1.302.970,25	59.320,89	1.437.675,24	1.363.899,84	73.785,40			
7. Ακίνητες υπό κατασκευή	314.519,56	0,00	314.519,56	314.519,56	0,00	314.519,56	0,00	0,00	
	14.503.430,02	4.035.839,22	10.114.381,80	15.225.319,29	3.764.084,84	11.451.234,45	3.672,00	3.672,00	
Α. Διαφορετική και άλλη μακροχρόνια περιουσιακή κατάσταση									
1. Διαφορές και συνθήκες υποχρέωσης			1.310.615,00			1.310.615,00			
5. Γραμμάτια εισπρακτικά παρ' ονόματι τρίτων μόνον μη δεδουλευμένη τόκο	4.710.988,45	113.898,52	4.596.298,00	7.824.174,28	212.934,76	7.611.589,52	729.870,87	729.870,87	
7. Άσπερες μακροχρόνιες απαιτήσεις			182.041,49			182.041,49			
			6.088.954,49			6.088.954,49	55.361,83	55.361,83	
Σύνολο τίτλων επενδυτικού (Γ+Α+Η)			16.223.546,29			16.223.546,29	801.900,00	801.900,00	
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΩΝ ΕΠΕΞΗΓΗΤΙΚΟ									
1. Επισκευαστά			12.418.367,31			12.418.367,31	1.587.192,70	1.587.192,70	
2. Προκαταβολές για αγοράς ακινήτων	5.690.300,47		16.797.968,80	3.965.148,52		16.797.968,80	729.870,87	729.870,87	
3. Τρόπος από επίπληξη	4.148.453,37	9.829.733,84		4.945.819,25	8.910.739,07				
Μείνει:									
α) μη δεδουλευμένα τόκο	215.755,31			235.842,06					
β) Κεφάλαια π.λ. άσπ. π.φ.μ.	45.253,14	262.008,45	9.598.745,30	0,00	235.842,06	8.674.916,11			
3. Γραμμάτια σε καθύποληση			5.532.669,45			4.745.662,71			
3α. Έπιπλα & εξοπλισμ.			886.864,89			2.934.200,36			
11. Χρεώσεις διάφορες			15.713,75			312.753,08			
12. Άσπερες διαφόρων προκαταβολών & πιστώσεων			31.182,30			593.631,31			
			16.010.614,35			16.010.614,35			
Α. Χρήσιμα									
1. Μεταξεί		92.498,85			92.498,85				
Μείνει: προβλεπόμενες απαιτήσεις		60.996,85	31.500,00		60.996,85	31.500,00			
			31.500,00						
Α. Διαφορές									
1. Τόκο			12.868,88			12.868,88			
3. Καταβολές οφείλων & προβλεπόμενες			2.729.379,43			2.729.379,43			
			2.729.379,43			2.729.379,43			
Σύνολο κυκλοφορούντων απαιτημάτων (Δ+Α+Η+Β)			16.913.800,29			16.913.800,29			
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΠΕΞΗΓΗΤΙΚΟΥ									
1. Έσοδα εποχικών χρήσεων			837.132,62			837.132,62			
2. Έσοδα χρόνων εισπρακτικά			1.064,00			1.064,00			
			311.156,72			311.156,72			
Γ. ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ (Ε+Δ+Α+Η)			16.913.800,29			16.913.800,29			
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΧΕΩΣ ΧΡΕΣΤΟΤΗΤΩΝ									
1. Αλλότρια περυσιασά στοιχεία			52,00			52,00			
2. Χρεωστικοί λογαριασμοί επενδύσεων & εμπόρων υπολοίπων			1.333.507,00			1.333.507,00			
			1.333.507,00			1.333.507,00			
ΣΥΝΟΛΟ									

ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ: 1. Η εταιρία κατά την διάρκεια της περιόδου για αποτίμηση σε ετήσια βάση των εφορολογητέων στοιχείων, χρησιμοποιεί την καλύτερη των πολιτικών εφαρμοζόμενη στην έκθεση, ορισμένες από τις οποίες περιγράφονται στην ετήσια έκθεση. 2. Ένα επενδυτικό σχέδιο του Ν. 2855/1990.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΑΠΟΤΕΛΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2012 (1.1 - 31.12.2012)

	Ποσό κλειόμενης χρήσης 2012			Ποσό προηγούμενης χρήσης 2011		
	Αξία	Αποβέβαιος	Αναμ. αξία	Αξία	Αποβέβαιος	Αναμ. αξία
Α. Αποβλήσιμα αποτελέσματα						
Κόστος εργασιών (πώλησης)			11.301.905,94			25.296.213,02
Μείνει: Κόστος πώλησεων			9.037.546,52			20.684.386,78
Μικτά αποτελέσματα (κέρδη) αποτελέσματα			2.264.359,42			4.611.826,24
Μείνει: 1. Άλλο έσοδα αποτελέσματα			173.436,34			2.484.362,92
Σύνολο			2.347.816,71			7.096.189,16
Μείνει: 1. Έσοδα διαμετρησ. λειτουργιών	2.123.463,23			2.375.738,99		
3. Έσοδα λειτουργιών διαμετρησ. λειτουργιών	4.309.500,80	6.439.967,03		7.945.278,05	30.361.801,04	
Μικτά αποτελέσματα αποτελέσματα			-4.042.140,32			-3.264.311,36
Μείνει: 4. Περιστατικά τόκοι & συντάξ. έσοδα	514.393,41			899.577,44		
Μείνει: 3. Χρεωστικοί τόκοι & συντάξ. έσοδα	6.179.207,84	-5.685.314,43		6.912.077,22	-5.269.399,78	
Ολοσυνολικά αποτελέσματα			-8.797.454,75			-8.467.211,84
Δ. ΟΜΟΛΟΓΑ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ						
1. Έπιπλα και ενδύματα έσοδα	35.482,21			187.393,19		
2. Έπιπλα κέρδη	21.132,76	58.594,97		57.757,82	145.150,89	
Μείνει:						
1. Έπιπλα & ενδύματα έσοδα	56.507,59			1.089.892,80		
2. Έπιπλα κέρδη	83.233,80			91.529,94		
3. Έσοδα προηγ. χρόνων	0,00	139.741,30	-63.148,42	0,00	1.181.412,74	-1.016.261,88
Οργανικά και άσπερα αποτελέσματα (κέρδη)			-9.790.801,17			-9.485.473,52
Σύνολο αποτελέσματα λογίων εισπρακτικών		425.636,33			816.709,45	
Μείνει: Οι από αυτές εισπρακτικές στο λειτουργικό κόστος			425.636,33			816.709,45
						0,00
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΣΜΑΤΑ (Χρήσης) ΧΡΗΣΕΩΣ			-9.790.801,17			-9.485.473,52

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΦΕΡΕΣ ΑΠΟΤΕΛΣΜΑΤΩΝ

	Χρήση 2012	Χρήση 2011
Καθαρά αποτελέσματα		
Όμοια προηγούμενης	-9.790.801,17	-9.485.473,52
Υπόλοιπο κερδών προηγ. χρόνων	-4.109.566,35	5.348.474,30
Μείνει: Αναπροσαρμογή προηγ. στοιχείων	-20.962,20	-4.172.604,15
Σύνολο	-13.933.789,72	-4.119.565,57
Μείνει:		
2. Απομεινωμένο στο λειτουργικό κόστος έσοδα	39.577,11	84.597,79
Σύνολο	-13.894.212,61	-4.158.599,35
8. Υπόλοιπο κερδών ες νέον	-13.933.789,72	-4.119.565,57
	-13.933.789,72	-4.119.565,57
Αθήνα, 20 Φεβρουάριου 2013 Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Σ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ ΑΔΤ ΑΚ 072200		
Ο Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. ΒΑΣΙΛ ΚΕΦΑΛΙΑΝ ΑΔΤ ΑΚ 093913		
Ο Διοικητής του Λογιστηρίου ΣΠΥΡΙΔΩΝ Β. ΚΑΛΩΝΕΡΗΣ ΑΔΤ ΑΚ 587320 ΑΡ. ΑΔ. ΟΕΤ 028656 Α ΤΑΞΕΩΣ		

ΑΓΚΡΙΠΑΝ - ΣΠΥΡΟΣ Δ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2013 - 21η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1.1 - 31.12.2013) ΑΡ.Μ.Α.Ε. 26602/01/Β/92/323

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσό κλειόμενης χρήσεως 2013			Ποσό προηγούμενης χρήσεως 2012			ΠΑΘΗΤΙΚΟ	Ποσό κλειου. χρήσεως 2013	Ποσό προηγ. χρήσεως 2012
	Αξία κτήσεως	Αποσβέσεις	Αναπ. αξία	Αξία κτήσεως	Αποσβέσεις	Αναπ. αξία			
B. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ									
1. Έσοδα ιδίου & α' εγκλ.	1.170.626,37	1.153.632,88	16.993,49	1.154.626,37	1.149.606,22	5.020,15			
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ									
ii. Ενσώματες ακινητοποιήσεις									
1. Γήπεδα - Οικόπεδα	5.087.239,51	0,00	5.087.239,51	5.087.239,51	0,00	5.087.239,51			
3. Κτίρια & τεχνικά έργα	5.187.645,42	1.761.182,16	3.426.463,26	5.147.447,51	1.678.878,25	3.468.569,26			
4. Μηχανήματα - τεχν. εγκαθ/σεις & λοιπός μηχανολ. εξοπλ.	259.077,52	204.576,45	54.501,07	234.596,72	193.840,67	40.756,05			
5. Μεταφορικά μέσα	2.070.070,88	1.500.538,22	569.532,66	1.932.335,58	788.149,04	1.144.186,54			
6. Επιπλα & λοιπός εξοπλ.	1.484.508,05	1.412.290,80	72.217,25	1.452.291,14	1.392.970,26	59.320,88			
7. Ακίνησις υπό εκτέλεση	414.519,56	0,00	414.519,56	314.519,56	0,00	314.519,56			
	14.503.060,94	4.878.587,63	9.624.473,31	14.168.430,02	4.053.838,22	10.114.591,80			
iii. Συμμετοχές και άλλες μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις									
1. Συμμετοχές σε συν/νες επιχειρήσεις			1.310.615,00			1.310.615,00			
3. Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συν/νων επιχ.			1.909.888,71			1.909.888,71			
5. Γραμμάτια εισπρακτικά μακροχρ/σης λήξεως		2.912.044,10			4.710.166,45				
Μείον: μη δεδουλευμένοι τόκοι		55.759,86	2.856.284,24		113.868,37	4.596.298,08			
			22.937,37			182.041,48			
7. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις			6.089.725,32			6.088.954,56			
			15.724.198,63			16.203.546,36			
Σύνολο πάγιου ενεργητικού (Πi+Πii)									
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ									
i. Αποθέματα									
1. Εμπορεύματα		11.405.909,30				12.418.367,31			
5. Προκαταβολές για αγορές αποθεμάτων		1.171.722,42				997.969,80			
		12.577.631,72				13.416.337,11			
ii. Απαιτήσεις									
1. Πελάτες		10.651.063,24				10.197.746,28			
2. Γραμμάτια εισπρακτικά									
Στο χαρτοφύλλο	6.019.160,23		5.680.300,47			5.680.300,47			
Στις Τράπεζες σε εγκλ.	4.278.424,43	10.297.584,66	4.148.453,37	9.828.753,84		9.828.753,84			
Μείον:									
α) μη δεδουλευμένοι τόκ	81.923,34		215.755,31			215.755,31			
β) Κατ'έξ. πελ. έναντι γ	0,00	81.923,34	10.215.661,32	0,00	215.755,31	9.612.998,53			
3. Γραμμάτια σε καθυστέρηση			8.385.804,43			8.786.416,31			
3α. Επταετές εισπρακτικές			785.124,52			666.856,69			
11. Χρεώσιτες διάφοροι			6.313.938,68			12.515.713,75			
12. Λογ/σμούς διαχ/σεις προκαταβολών & πιστώσεων			0,00			31.162,90			
			36.351.492,19			41.810.894,46			
iii. Χρεώματα									
1. Μετοχές		92.496,85			92.496,85	92.496,85			
Μείον: προβλέψεις για υποτιμήσεις		60.996,85	31.500,00		60.996,85	31.500,00			
			31.500,00			31.500,00			
iv. Διαθέσιμα									
1. Ταμείο			13.442,30			12.888,68			
3. Κατάθεσις όψεως & προθεσμίας			6.532.326,06			3.728.379,40			
			6.545.768,36			3.741.268,08			
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού (Δi+Δii+Δiii+Δiv)			35.306.499,27			38.999.999,85			
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ									
1. Έσοδα επομένων χρήσεων			0,00			837.132,62			
2. Έσοδα χρήσεως εισπρακτικά			77,85			1.064,10			
			77,85			838.196,72			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ (B+Γ+Δ+Ε)			71.247.762,24			76.046.762,88			
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟ									
1. Αλλάτρια περιουσιακά στοιχεία			52,00			62,00			
2. Χρεωστικοί λογαριασμοί εγγυησίων & εμπράγματων ασφαλειών			667.300,00			1.957.662,67			
			667.352,00			1.957.724,67			
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1. Η εταιρία έχει ελεγχθεί φορολογικά έως και τη χρήση 2008. 2. Η εταιρία κατά πάγια τακτική δεν διενεργεί πρόβλεψη για απαιτήσεις σε καθυστέρηση που εμφανίζονται στον Ισολογισμό επειδή παρακρατά την κυριότητα των πωλούμενων εμπορευμάτων μέχρι πλήρους εξοφλήσεώς τους.									
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2013 (1.1 - 31.12.2013)									
	Ποσό κλειόμενης χρήσεως 2013			Ποσό προηγούμενης χρήσεως 2012					
i. Αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως									
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)			9.879.919,23			11.301.926,94			
Μείον: Κόστος πωλήσεων			7.488.773,49			9.037.546,57			
Μικτό αποτέλεσμα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως			2.390.145,74			2.264.380,37			
Πλέον: 1. Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως			1.178.171,18			123.436,34			
Σύνολο			3.568.316,92			2.387.816,71			
Μείον: 1. Έσοδα διοικητικής λειτουργίας	1.721.367,45		2.123.453,23			2.387.816,71			
3. Έσοδα λειτουργίας διαθέσεως	3.680.008,92	5.401.376,37	4.306.503,80	6.429.957,03		4.306.503,80			
Μερικά αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως			-1.833.059,45			-4.042.140,32			
Πλέον: 4. Παινητικοί τόκοι & συναφή έσοδα	526.614,89		514.393,41			514.393,41			
Μείον: 3. Χρεωστικοί τόκοι & συναφή έξοδα	5.837.987,74	-5.111.373,05	6.179.707,84	-5.665.314,43		6.179.707,84			
Ολικό αποτέλεσμα εκμεταλλεύσεως			-6.944.432,50			-9.707.454,75			
ii. ΠΛΕΟΝ: Έκτακτα αποτελέσματα									
1. Έκτακτα κέρδη	352.347,04		35.482,21			35.482,21			
2. Έκτακτα κέρδη	11.239,13	363.586,17	21.112,76	56.594,97		21.112,76			
Μείον:									
1. Έκτακτα & ανών έξο	59.905,50		56.507,59			56.507,59			
2. Έκτακτες ζημιές	0,01		83.233,80			83.233,80			
3. Έσοδα προηγ. χρήσεως	0,00	59.905,51	303.680,66	0,00	139.741,39	-83.146,42			
Οργανικά και έκτακτα αποτελέσματα (ζημιές)			-6.640.751,84			-9.790.601,17			
Σύνολο αποθεμάτων πηγών στοιχείων	244.483,34		425.636,33			425.636,33			
Μείον: Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος	244.483,34	0,00	425.636,33	0,00		425.636,33			
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (Ζημιές) ΧΡΗΣΕΩΣ			-6.640.751,84			-8.750.601,17			
ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ									
							Χρήση 2013	Χρήση 2012	
Καθαρά αποτελέσματα									
Ζημιές χρήσεως							-6.640.751,84	-9.790.601,17	
Υπόλοιπο κερδών προηγ. χρήσεων								-4.172.604,15	
Μείον: Αναπροσαρμογή πηγών στοιχείων							0,00	0,00	
Σύνολο							-13.993.782,43	-13.963.205,32	
Μείον:									
2. Λοιπά μη ενσωματωμένα στο λειτουργικό κόστος φόροι Ζημιές εις νέο/Κέρδη προς διαθέ							30.577,09	30.577,11	
Η διάθεση γίνεται ως εξής:							-20.665.111,36	-13.993.782,43	
8. Υπόλ.Ζημιών/κερδών εις νέο							-20.665.111,36	-13.993.782,43	
							-20.665.111,36	-13.993.782,43	
Αθήνα, 02 Ιουνίου 2014 Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ξ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ ΑΔΤ ΑΚ 072200									
Ο Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. ΒΑΧΑΝ ΧΕΚΙΜΙΑΝ ΤΟΥ ΜΙΚ. ΑΔΤ ΑΙ 693913									
Ο Λογιστής ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΡΗΣ ΑΔΤ ΑΙ 57823 ΑΡ. ΑΔ. ΟΕΕ 0024463 Α ΤΑΞΕΩΣ									

Οικονομικές καταστάσεις BMW Hellas

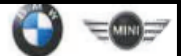
**BMW Group
Hellas**

BMW ΕΛΛΑΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 5475501ΝΤ/Β/03/117(06)
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ της 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2008
5η Εταιρική Χρήση (1 Ιανουαρίου - 31 Δεκεμβρίου 2008)



ΕΠΕΞΗΓΗΤΙΚΟ	Ποσό Κλειστής Χρήσης 2008			Ποσό Προηγούμενης Χρήσης 2007		
	Αξία Κτήσεως	Αποβλήσεις	Αναπόσβεστη Αξία	Αξία Κτήσεως	Αποβλήσεις	Αναπόσβεστη Αξία
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ						
4. Λοιπά Έξοδα εγκαταστάσεων	5.124.017,62	5.124.016,06	1,57	3.311.039,32	3.311.337,83	1,10
Γ. ΠΑΘΟ ΕΠΕΞΗΓΗΤΙΚΟ	<u>5.174.037,62</u>	<u>5.174.016,06</u>	<u>1,57</u>	<u>3.311.339,83</u>	<u>3.311.437,83</u>	<u>1,19</u>
Η. Ενσώφιστες Αποτελέσματα						
3. Κέρδη επί κεφάλου κτήσεως	231.200,97	50.137,76	181.063,22	225.500,97	29.849,99	195.650,98
4. Μητρονομικά-παρεπόμενα εγκαταστάσεων και λοιπών μηχανολογικών εξοπλισμών	973.955,25	479.173,59	494.221,75	899.190,66	372.816,91	486.233,75
5. Μεταφορικά μέσα	25.588.839,19	4.041.170,97	21.547.619,82	12.248.270,13	1.130.889,42	11.097.260,71
6. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	3.000.543,71	2.208.714,90	791.828,81	2.782.895,91	1.721.597,52	1.061.298,39
7. Ανατιμολογήσεις υπο εκτίμηση και προκαταβολές				527.097,39		527.097,39
Σύνολο Αποτελεσμάτων (Η)	<u>29.694.139,12</u>	<u>5.778.206,72</u>	<u>23.915.932,40</u>	<u>16.642.814,97</u>	<u>3.275.153,94</u>	<u>13.367.661,13</u>
ΙΙ. Στοιχεία και Λοιπές Προσαρμογές Χρηματοοικονομικής Αποτίμησης						
7. Λοιπές προσαρμογές αποτίμησης			165.320,00			158.720,00
			165.320,00			158.720,00
Σύνολο ποσών ενεργητικού (ΠΗ + ΙΙ)		<u>23.850.293,40</u>				<u>13.526.381,13</u>
Δ. ΚΥΒΑΛΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ						
Ι. Επενδύσεις						
1. Επενδύσεις			9.071.984,90			7.139.815,33
5. Προκαταβολές για αγοράς ακινήτων			14.394.440,93			27.365.979,06
			<u>23.466.425,73</u>			<u>34.505.794,39</u>
ΙΙ. Αποτίμησης						
1. Πόσιτες	5.780.789,09			7.493.497,62		59.933,82
Μείον: Προβλέψεις	189.073,55		5.571.895,11	206.020,00		7.287.497,62
3. Γραμμάτια κατατίθενται σε κωδικοποίηση			18.533,56			24.033,56
3α. Επιταγές Εταιρειών (μεταρρονηθημένες)			494.947,50			369.849,48
3β. Επιταγές Εταιρειών σε κωδικοποίηση			31.000,26			59.053,82
3γ. Αποτιμολογήσεις απαιτήσεων κατά συνάδων επιχειρήσεων			7.000.000,00			24.000.000,00
11. Ασφαλιστικές Διόρθωσεις			7.246.236,87			7.272.597,74
12. Λοιπά στοιχεία διαφορετικές προκαταβολών και πιστώσεων			1.703.067,19			1.271.322,21
			22.865.650,40			40.294.334,43
ΙV. Διαθέσιμα						
1. Ταμείο			3.188,99			5.683,97
3. Καταθέσεις τρέχουσας και προθεσμίας			12.583.478,07			18.951.368,68
			<u>12.586.667,06</u>			<u>18.957.052,65</u>
Σύνολο κυκλοφορούντων ενεργητικού (ΔΙ + ΔΙΙ + ΔΙV)		<u>56.096.973,19</u>		<u>92.740.481,49</u>		
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗ ΑΔΡΑΓΙΑΣΜΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ						
1. Έξοδα επενδύσεων			1.921.203,48			1.016.731,30
2. Έξοδα χρεώσεων εισπραχθέντων			449.839,35			78.150,44
3. Λοιπές μεταβατικές λειτουργίες ενεργητικού			42.381,51			327.554,90
			<u>2.413.424,34</u>			<u>1.422.436,64</u>
Γενικό Σύνολο Ενεργητικού (Β + Γ + Δ + Ε)		<u>83.592.292,99</u>		<u>108.689.308,36</u>		
ΑΔΡΑΓΙΑΣΜΟ ΤΑΞΕΩΣ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ *						
1. Αλλαγή περιουσιακού στοιχείου			5,00			5,00
2. Χρηματοική λειτουργία ενήικων και χρηματοικών ασφαλειών			420,00			90.420,00
4. Λοιπές λειτουργικές τάξεις			20.319.123,71			7.284.613,99
			<u>20.319.548,71</u>			<u>7.475.038,99</u>
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΔΡΑΓΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ						
31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2008 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2008)	Ποσό Κλειστής Χρήσης 2008	Ποσό Προηγούμενης Χρήσης 2007				
1. Αποτελέσματα εργασιών/παρακείμενων			329.219.880,14			320.009.853,00
Κάμπος εγγυημένων (πρώτης)			295.018.318,89			284.023.502,75
Μείον: Κόστος Πωλήσεων			59.201.541,25			55.389.350,25
Μικτά αποτελέσματα (κέρδη) / ζημιές/αποβλήσεις			-4.879.782,74			-1.182.395,31
Πλέον: 1. Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως			64.081.323,99			60.141.745,56
Σύνολο			819.268,45			6.665.912,01
Μείον: 1. Έξοδα διαφημιστικής λειτουργίας			37.089.323,16			31.264.239,18
3. Έξοδα λειτουργικής διάθεσης			45.265.391,60			37.900.151,19
Μικρά αποτελέσματα (κέρδη) / χρεώσεων			18.815.932,39			22.211.594,37
ΠΑΡΕΟΝ (ή μείον):						
4. Ποσοτικοί τόκοι & συναφή έσοδα			1.970.684,19			1.815.084,48
Μείον:						
3. Χρηματοική τάση & άνοση έξοδα			4.336.821,35			2.192.789,84
Οιολό Αποτελέσματα (κέρδη) / ζημιές/αποβλήσεις			<u>16.248.778,23</u>			<u>(377.704,16)</u>
ΙΙ. ΠΛΕΟΝ: Έκτακτα Αποτελέσματα						
1. Έκτακτα & άνοση έσοδα			90.362,15			76.163,15
2. Έκτακτα κέρδη			397.338,12			497.972,52
3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων			124.165,45			28.836,04
4. Έσοδα από συμμετοχικές και άλλες προηγούμενων χρήσεων			3.582.375,89			1.017.811,00
			4.174.841,62			1.580.782,71
Μείον:						
1. Έκτακτα & άνοση έξοδα			182.929,12			266.195,67
2. Έκτακτες ζημιές			376.403,34			122.307,29
3. Έξοδα προηγούμενων χρήσεων			304.587,77			66.945,08
4. Προβλέψεις για έκτακτες καθήκονες			308.000,00			1.864.040,00
Οριστικά και έκτακτα αποτελέσματα (κέρδη)			1.171.920,83			2.319.488,04
ΜΕΙΟΝ:			<u>19.292.696,02</u>			<u>(738.705,33)</u>
Σύνολο αποθεμάτων πηγών στοιχείων			6.510.118,88			2.431.902,99
Μείον: 01 από αυτές ανασημασμένες στο λειτουργικό κόστος			6.510.119,88)			(2.431.902,99)
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (κέρδη) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων			<u>19.232.696,02</u>			<u>21.095.184,88</u>

ΠΑΘΗΤΙΚΟ	Ποσό Κλειστής Χρήσης 2008	Ποσό Προηγούμενης Χρήσης 2007
Α. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
Ι. Μεταγμένο Κεφάλαιο		
1. Καταβλημένο	11.000.000,00	11.000.000,00
ΙV. Αποθεματικό Κεφάλαιο		
1. Τεχικό Αποθεματικό	3.189.396,99	2.551.773,56
5. Έκτακτο Αποθεματικό	3.178.055,00	3.178.055,00
Σύνολο Αποθεματικού Κεφαλαίου (ΙV)	<u>6.347.451,99</u>	<u>5.729.828,56</u>
V. Αποτέλεσμα επί κεφάλου		
Υπόλοιπα κερδών/χρεώσεων επί κεφάλου	21.895.880,77	14.557.151,29
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (ΑΙ + ΙV + V)	<u>38.482.452,76</u>	<u>31.286.979,85</u>
Β. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ & ΕΞΟΔΑ		
1. Προβλέψεις για απόζημιωση προσωπικών λόγω ελλείψεως από την υπηρεσία	564.461,20	560.693,09
2. Λοιπές Προβλέψεις	3.087.212,09	5.087.140,00
	<u>3.651.673,29</u>	<u>5.647.833,09</u>
Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
ΙΙ. Επρωσοδότητες Υποχρεώσεων		
1. Προσβλητικές	12.201.552,95	26.362.981,06
2α. Πιστωτικές παράγκες (μεταρρονηθημένες)	1.108.270,93	199.203,99
4. Προσβλητικές Πάθητων	1.243.295,14	647.087,05
5. Υποχρεώσεις από φόρους κτλ	2.488.557,51	5.007.545,80
6. Ασφαλιστικό Οργανισμό	15.525,98	150.833,83
10. Μικρά ποσά Παθητικών	6.050.000,00	10.010.000,00
11. Πιστωτικές Διόρθωσεις	12.553.484,99	21.570.186,48
	<u>36.768.687,41</u>	<u>64.007.938,20</u>
Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗ ΑΔΡΑΓΙΑΣΜΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
1. Έξοδα επενδύσεων	99.000,00	100.000,00
2. Έξοδα χρεώσεων διακελιπόμενων	1.150.964,46	712.506,68
3. Λοιπές μεταβατικές λειτουργίες παθητικού	3.190.774,67	5.134.038,34
	<u>4.440.739,13</u>	<u>5.846.549,22</u>
Γενικό Σύνολο Παθητικού (Α + Β + Γ + Δ)	<u>83.592.292,50</u>	<u>108.689.308,36</u>
ΑΔΡΑΓΙΑΣΜΟ ΤΑΞΕΩΣ ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
1. Διακοπή άλλων στοιχείων	5,00	5,00
2. Ποσοτικοί λογαριασμοί εγγυημένων και χρηματοικών ασφαλειών	420,00	90.420,00
4. Λοιπές λειτουργικές τάξεις	20.319.123,71	7.284.613,99
	<u>20.319.548,71</u>	<u>7.475.038,99</u>
ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΦΕΡΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	Ποσό Κλειστής Χρήσης 2008	Ποσό Προηγούμενης Χρήσης 2007
Καθαρά αποτελέσματα (κέρδη) / χρεώσεων	19.232.696,02	21.095.184,88
+/- Υπόλοιπα κερδών/προηγούμενων χρήσεων	14.557.151,29	10.531.850,47
+/- Διαφορές φορολογικών ελέγχων προηγούμενων χρήσεων	(2.087.053,42)	-
Σύνολο	31.702.793,89	31.627.035,35
Μείον: 1. Φόρος Εισοδήματος	4.000.199,89	6.268.914,63
Κέρδη προς διάθεση	<u>27.702.593,99</u>	<u>25.358.120,72</u>
Η διάθεση των κερδών γίνεται ως εξής:		
1. Τεχικό Αποθεματικό	617.623,43	791.069,43
2. Πρώτο Μέροσμα	6.650.000,00	10.010.000,00
3. Υπόλοιπα κερδών επί κεφάλου	21.055.000,77	14.557.151,29
	<u>27.722.624,20</u>	<u>25.358.220,72</u>



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	Ποσά Κλειστές Χρήσεις 2009			Ποσά Προηγούμενες Χρήσεις 2008		
	Αίμα Κρήνας	Ασφαλίσεις	Ανοσοέμβαση Αίμα	Αίμα Κρήνας	Ασφαλίσεις	Ανοσοέμβαση Αίμα
Β. ΕΣΟΔΑ ΠΡΟΚΑΤΑΒΛΗΣΗΣ						
4. Έσοδα Είδη Οικοδομητέας	5.230.470,12	5.228.998,43	1,48	5.174.017,62	5.174.016,95	1,67
	<u>5.230.470,12</u>	<u>5.228.998,43</u>	<u>1,48</u>	<u>5.174.017,62</u>	<u>5.174.016,95</u>	<u>1,67</u>
Γ. ΠΛΗΡΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ						
Ε. Λειτουργικές Δεσμευτικές						
3. Πόροι και υστέρηση άμεσων	235.491,21	71.300,74	164.190,47	231.266,97	50.137,75	181.063,22
4. Μεγιστοποιημένα εργαζομένου και κοινός μισθολογικός εξοπλισμός	872.894,77	577.977,70	294.917,07	873.865,25	479.176,00	394.221,75
5. Μεσοπρόθεσμα μισθώματα	32.166.550,28	8.557.134,03	23.609.416,25	23.588.969,19	4.041.179,57	21.547.818,62
6. Έσοδα και κοινός εξοπλισμός	3.108.975,38	2.587.902,32	510.173,04	3.000.543,71	2.368.714,90	791.829,81
Σύνολο Ανοσοεμβάσεων (ΓΙΘ)	<u>26.382.736,64</u>	<u>11.884.404,79</u>	<u>14.570,31.81</u>	<u>29.644.126,12</u>	<u>6.779.205,72</u>	<u>22.914.583,40</u>
II. Συμμετοχές και Άμεσες Μικροεπιχειρήσεις Χρηματοοικονομικής Αποτίμησης						
7. Άμεσες μικροεπιχειρήσεις αποτίμησης		177.439,00			165.203,00	
		<u>177.439,00</u>			<u>165.203,00</u>	
Σύνολο τίτλοι επενδύσεων (Γ + II)		<u>24.765.665,81</u>			<u>23.889.753,40</u>	
Δ. ΕΥΚΛΩΘΗΡΟΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ						
I. Διαθέσιμα						
1. Διαθέσιμα		6.928.658,44		6.971.664,00		
2. Προσδοκώμενα για αγορά επενδύσεων		<u>14.299.592,59</u>		<u>14.294.410,93</u>		
		<u>20.088.011,83</u>		<u>23.466.475,73</u>		
II. Αναμενόμενα						
1. Πόροι	7.307.460,25		6.897.443,25	5.760.768,99		5.771.826,11
Μεσο-Προβλέψεις	330.050,89		0,00	180.073,58		18.533,56
3. Γραμμάτια κερφαίων σε κωδικοποίηση			763.643,60			494.947,50
3α. Έσοδα (επιταγές, ομολογιακά έγγραφα κλπ)			31.008,26			31.000,26
3β. Έσοδα (επιταγές, ομολογιακά έγγραφα κλπ)			0,00			7.000.000,00
3γ. Έσοδα (επιταγές, ομολογιακά έγγραφα κλπ)			3.129.772,70			7.246.239,67
3δ. Άμεσες μικροεπιχειρήσεις αποτίμησης			3.827.654,28			1.703.007,31
11. Χρηματοίκο διαφόρων			<u>16.281.194,47</u>			<u>22.685.590,45</u>
12. Λογισμικά διαφόρων προκαταβολών και πιστώσεων						
		2.327,80			3.169,99	
3. Αποδόσεις φόρων και προβλέψεις		<u>14.212.258,32</u>			<u>12.960.478,67</u>	
		<u>14.212.258,32</u>			<u>12.960.478,67</u>	
Σύνολο ευκλωθέων επενδύσεων (Δ + II + III)		<u>50.883.776,83</u>			<u>58.098.573,18</u>	
Ε. ΜΕΤΑΒΛΗΤΙΚΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ						
1. Έσοδα από αμοιβές		2.889.105,21		1.921.203,49		
2. Έσοδα από αμοιβές		244.026,82		446.836,24		
3. Άμεσοι μεταβλητοί λογαριασμοί ασφαλίσεων		<u>13.261,92</u>		<u>42.381,51</u>		
		<u>3.186.449,95</u>		<u>2.410.421,24</u>		
Γενικό Σύνολο Επενδύσεων (Β + Γ + Δ + Ε)		<u>79.736.624,10</u>			<u>83.662.292,58</u>	
ΑΣΦΑΛΙΣΜΟΙ ΤΑΣΕΩΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ						
1. Αλλαγή περιουσιακού στοιχείου	5,00		5,00			
2. Χρηματοίκο ασφαλίσεων και κερφαίων ασφαλείας	420,00		420,00			
4. Άμεσοι λογαριασμοί τόκων	<u>68,00</u>		<u>29.315.123,71</u>		<u>29.315.548,71</u>	
Γενικό Σύνολο Παθητικών (Α + Β + Γ + Δ)			<u>78.736.024,10</u>		<u>83.592.292,58</u>	
ΑΔΙΑΡΚΗΜΕΤΑ ΤΑΣΕΩΣ ΠΑΘΗΤΙΚΩΝ						
1. Αποδοχές ομολογιακών στοιχείων	5,00		5,00			
2. Πιστωτικοί λογαριασμοί ομολογιακών και κερφαίων ασφαλείας	420,00		420,00			
4. Άμεσοι λογαριασμοί τόκων	<u>68,00</u>		<u>29.315.123,71</u>		<u>29.315.548,71</u>	
Γενικό Σύνολο Παθητικών (Α + Β + Γ + Δ + Ε)			<u>78.736.024,10</u>		<u>83.592.292,58</u>	

Σημειώσεις: 1. Κατά την παρούσα χρήση η Γενική Αίμα της Έπισης Ανατήρησης Γενικής Συνέλευσης των Μελών η οποία πραγματοποιήθηκε από την 27η Οκτωβρίου 2009 αποφασιστήκε η διοηρητική μέρημετος συνολικού ύψους 12.660.000,00 προς τους μέλη της εταιρίας με το ποσό των ομολογιακών τίτλων στο ποσόν των 12.660.000,00 προς τους μέλη της εταιρίας η οποία αποφασιστήκε από την 27η Οκτωβρίου 2009.

ΚΑΤΑΤΙΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΜΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ	Ποσά Κλειστές Χρήσεις 2009			Ποσά Προηγούμενες Χρήσεις 2008		
	31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2009 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2009)					
I. Ανοσοέμβαση ασφαλίσεων						
Κόστος ασφαλίσεων (μισθολογικός)		238.508.056,37		235.219.890,14		
Μισθολογικός κόστος ασφαλίσεων		<u>201.252.728,62</u>		<u>206.018.338,88</u>		
Μισθολογικός κόστος ασφαλίσεων (μισθολογικός)		38.751.176,80		59.201.541,25		
Πόροι: 1. Άλλα εσοδα ασφαλίσεων		<u>5.791.428,62</u>		<u>4.879.782,74</u>		
2. Έσοδα από ασφαλίσεις		<u>42.542.008,47</u>		<u>64.081.323,56</u>		
Μισθολογικός κόστος ασφαλίσεων	6.990.540,45		8.197.868,45	48.295.501,00		
3. Έσοδα από ασφαλίσεις	<u>39.187.185,27</u>		<u>38.917.229,72</u>	<u>37.999.323,15</u>		<u>19.375.932,93</u>
ΜΕΣΟ-ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ (Σύνολο)		<u>3.364.969,98</u>		<u>1.924.000,00</u>		
4. Παθητικοί τίτλοι & ονομαστικά έσοδα	391.856,34			1.979.664,10		
Μισθολογικός κόστος ασφαλίσεων						
3. Χρηματοίκο τίτλοι & ονομαστικά έσοδα	<u>3.320.922,44</u>	<u>6.080.064,10</u>		<u>4.539.821,35</u>	<u>2.656.167,16</u>	
Ολικό Σύνολο Επενδύσεων (Σύνολο)		<u>3.284.819,89</u>		<u>16.244.176,23</u>		
II. ΠΑΘΗΤΙΚΑ ΑΔΙΑΡΚΗΜΕΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ						
1. Έσοδα από ασφαλίσεις		74.894,10		90.362,15		
2. Έσοδα από ασφαλίσεις		238.185,68		397.338,12		
3. Έσοδα από ασφαλίσεις		138.996,05		124.189,20		
4. Έσοδα από ασφαλίσεις προηγούμενων χρήσεων		<u>1.539.047,28</u>		<u>3.542.075,60</u>		
Μισθολογικός κόστος ασφαλίσεων		2.968.278,26		4.174.641,62		
Μισθολογικός κόστος ασφαλίσεων	165.322,27		162.829,12	370.493,54		
2. Έσοδα από ασφαλίσεις	<u>1.284.100,71</u>		<u>370.493,54</u>	<u>304.987,77</u>		
3. Έσοδα από ασφαλίσεις	317.251,79		304.987,77	304.987,77		
4. Προβλέψεις για ουσιαστικούς κινδύνους	<u>834.015,00</u>	<u>2.384.667,77</u>	<u>(376.415,00)</u>	<u>309.000,00</u>	<u>1.171.629,00</u>	<u>3.002.927,70</u>
5. Προβλέψεις για ουσιαστικούς κινδύνους (μισθολογικός)		<u>2.669.399,74</u>			<u>19.292.896,02</u>	
Σύνολο Αποδοχών ασφαλίσεων		<u>7.082.257,62</u>			<u>6.510.119,88</u>	
Μισθολογικός κόστος ασφαλίσεων	<u>(7.002.257,62)</u>		<u>0,00</u>		<u>(6.510.119,88)</u>	<u>0,00</u>
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΚΟ) ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ		<u>2.908.299,14</u>		<u>294.000,00</u>		<u>19.292.896,02</u>

ΠΑΘΗΤΙΚΟ	Ποσά Κλειστές Χρήσεις 2009		Ποσά Προηγούμενες Χρήσεις 2008	
	Χρήσεις 2009	Χρήσεις 2008	Χρήσεις 2009	Χρήσεις 2008
A. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΙΑ				
I. Μετοχές Κοινωνικών				
1. Καταχθέντα	11.900.900,00	11.900.900,00		
	<u>11.900.900,00</u>	<u>11.900.900,00</u>		
II. Αναμενόμενα Κέρδη				
1. Τακτικά Ανοσοέμβαση	3.283.494,61	3.189.936,99		
5. Έσοδα Ανοσοέμβασης	<u>6.548.548,81</u>	<u>6.547.451,89</u>		
V. Αναμενόμενα σε νέων				
Υποχρεώσεις από ασφαλίσεις της νέων	6.577.292,63	21.855.000,77		
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (IV + V + VI + VII)	<u>28.489.832,14</u>	<u>38.492.492,76</u>		
B. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ & ΕΣΟΔΑ				
1. Προβλέψεις για αναπόσβεστη προκύπτουσα λόγω ελλείψεως από την υπερωρία	491.615,45	504.461,20		
2. Άμεσες Προβλέψεις	<u>2.803.867,00</u>	<u>2.418.912,00</u>		
	<u>3.295.482,45</u>	<u>2.923.373,20</u>		
Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ				
II. Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις				
1. Προβλέψεις	21.297.412,44	12.201.552,95		
2α. Επενδυτικά κέρδη (μικροεπιχειρήσεις)	<u>394.582,64</u>	<u>1.106.270,83</u>		
3. Υπόχρεωση λόγω χρηματοδότησης	<u>18.000.000,00</u>	<u>0,00</u>		
4. Προσδοκώμενα Κέρδη	578.683,12	1.343.285,14		
5. Υποχρεώσεις από φόρους νέων	1.200.441,21	3.484.597,51		
6. Αποδοχές ασφαλίσεων	119.807,04	191.325,06		
10. Μισθολογικοί Διαφοροί	0,00	6.096.000,00		
11. Παθητικοί Διαφοροί	<u>3.652.083,10</u>	<u>12.553.484,90</u>		
	<u>48.047.689,30</u>	<u>39.784.687,41</u>		
Δ. ΜΕΤΑΒΛΗΤΙΚΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΩΝ				
1. Έσοδα από ασφαλίσεις	0,00	99.899,00		
2. Έσοδα από ασφαλίσεις	841.648,73	1.191.964,49		
3. Άμεσοι μεταβλητοί λογαριασμοί ασφαλίσεων	<u>2.101.130,23</u>	<u>3.190.774,87</u>		
	<u>2.942.879,96</u>	<u>4.482.737,36</u>		
Γενικό Σύνολο Παθητικών (Α + Β + Γ + Δ)	<u>78.736.024,10</u>	<u>83.592.292,58</u>		
ΑΔΙΑΡΚΗΜΕΤΑ ΤΑΣΕΩΣ ΠΑΘΗΤΙΚΩΝ				
1. Αποδοχές ομολογιακών στοιχείων	5,00	5,00		
2. Πιστωτικοί λογαριασμοί ομολογιακών και κερφαίων ασφαλείας	420,00	420,00		
4. Άμεσοι λογαριασμοί τόκων	<u>68,00</u>	<u>29.315.123,71</u>		<u>29.315.548,71</u>
Γενικό Σύνολο Παθητικών (Α + Β + Γ + Δ + Ε)			<u>78.736.024,10</u>	<u>83.592.292,58</u>

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 54755/01ΝΤ/Β/03/117(06)
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ της 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2011
8η Εταιρική Χρήση (1 Ιανουαρίου - 31 Δεκεμβρίου 2011)

Ε Ν Ε Ρ Γ Η Τ Ι Κ Ο			Ποσά κλειόμενης χρήσης 2011			Ποσά προηγούμενης χρήσης 2010			ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
	Αξία Κρίσης	Αποβέβαιος	Ανεν. Αξία	Αξία Κρίσης	Αποβέβαιος	Ανεν. Αξία	Ποσά κλειόμενης χρήσης 2011	Ποσά προηγούμενης χρήσης 2010		Ποσά κλειόμενης χρήσης 2011	Ποσά προηγούμενης χρήσης 2010
Β. ΕΣΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ									A. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
4. Λοιπά Έξοδα Εγκαταστάσεων	5.370.762,63	5.370.760,77	1,86	5.335.819,63	5.335.817,82	1,81			I. Μετοχικό Κεφάλαιο	<u>11.350.000,00</u>	<u>11.000.000,00</u>
Γ. ΛΟΓΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ									1. Καταβλημένο	6.650.000,00	0,00
II. Ενδιάμεσες Αναπροσαρμογές									II. Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άμεσο	<u>6.650.000,00</u>	<u>0,00</u>
3. Κλίμα και τεχνικά έργα	244.241,21	114.167,86	130.073,35	238.491,21	92.489,71	146.001,50			IV. Αποθεματικά Κεφάλαια		
4. Μηχαν. - τεχν. εγκατ. & λοιπές μηχαν. εξοπλ.	1.056.169,38	801.835,72	254.333,66	945.618,88	689.140,28	256.478,60			1. Τακτικά Αποθεματικά	3.260.494,61	3.260.494,61
5. Μεταφορικά μέσα	32.315.571,29	15.113.498,75	17.202.072,54	35.405.680,02	13.432.070,10	21.973.609,92			5. Έκτακτα Αποθεματικά	<u>3.178.055,00</u>	<u>3.178.055,00</u>
6. Έπιπλα και λοιπές εξοπλισματώσεις	3.554.503,77	3.181.321,78	373.181,99	3.491.420,68	2.995.606,48	495.814,20				<u>6.438.549,61</u>	<u>6.438.549,61</u>
Σύνολο Αναπροσαρμογών (Γ II)	<u>37.170.485,65</u>	<u>19.210.824,11</u>	<u>17.959.661,54</u>	<u>40.081.210,79</u>	<u>17.209.306,57</u>	<u>22.871.904,22</u>			V. Αποσβέσματα ως νέων		
II. Συμμ. & Λοιπές Διακριτές Χρηματοοικονομικές Διατάξεις									Υπόλοιπα κεφάλων (ζημιών) χρήσεως ως νέων	<u>(15.732.209,31)</u>	<u>(9.100.181,62)</u>
7. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις			180.820,00			178.020,00			Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (AI + AII + AIV + AV)	<u>8.708.340,30</u>	<u>8.338.367,99</u>
Σύνολο παγίων ενεργητικού (Γ B + Γ II)			<u>18.140.481,54</u>			<u>23.049.924,22</u>			B. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ & ΕΣΟΔΑ		
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΑ									1. Προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	441.376,04	554.392,90
I. Αποθέματα									2. Λοιπές Προβλέψεις	<u>6.237.737,85</u>	<u>4.232.586,00</u>
1. Εμπορεύματα			5.677.103,41			6.497.908,88				<u>6.679.113,89</u>	<u>4.886.978,90</u>
5. Προκαταβολές για αγορές αποθεμάτων			<u>11.513.682,17</u>			<u>19.102.271,08</u>			Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
II. Απαιτήσεις									I. Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
1. Πολύτιμος Μεταλλεύματα Προβλέψεις		4.921.539,84			8.215.646,70				1. Προμηθευτές	5.442.667,40	8.157.426,32
3α. Επιταγές Εισπρακτικές (μετασυναλλαγμένες)		3.118.483,85	1.803.056,79		1.070.604,83	7.145.041,87			2α. Επιταγές πληρωτέες (μετασυναλλαγμένες)	726.968,60	36.504,00
3β. Επιταγές Εισπρακτικές ως καθιστήρηση			1.009.368,11			186.424,15			4. Προκαταβολές Πελατών	476.862,77	431.750,44
11. Χρεώσεις Διάφοροι			186.424,15			3.286.919,99			5. Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	137.123,78	387.509,66
12. Λογισμικά διαχειρίσιμα προκαταβολών & πιστώσεων			3.431.028,24			3.658.869,62			6. Ασφαλιστικά Οργανισμοί	134.750,20	152.482,02
			<u>1.573.835,29</u>			<u>15.438.265,45</u>			8. Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένους επιχειρήσεις	15.400.000,00	39.900.000,00
IV. Διαθέσιμα									11. Πατυτές διάφοροι	<u>4.829.539,95</u>	<u>4.004.486,15</u>
1. Ταμείο			1.579,09			3.660,62				<u>27.147.912,70</u>	<u>53.070.158,52</u>
3. Καταθέσεις όψεως και προθεσμίας			<u>10.582.721,02</u>			<u>8.827.299,86</u>			Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ		
			<u>10.584.300,11</u>			<u>8.830.960,48</u>			2. Έξοδα χρήσεως δικαιωμάτων	2.320.035,22	1.667.813,24
Σύνολο κυκλοφορούντων ενεργητικού (ΔI + ΔII + ΔIV)			<u>30.101.694,86</u>			<u>43.371.487,01</u>			3. Λοιποί μεταβατικοί λογαριασμοί παθητικού	<u>5.251.690,23</u>	<u>1.269.486,63</u>
E. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ									Γενικό Σύνολο Παθητικού (Α + Β + Γ + Δ)	<u>50.105.112,34</u>	<u>69.232.835,35</u>
1. Έξοδα επομένων χρήσεων			1.796.639,52			2.608.463,18			ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ		
2. Έσοδα χρήσεως εισπρακτικά			66.294,56			191.111,66			1. Διακριτοί αλλότρωμοι στοιχεία	5,00	5,00
3. Λοιποί μεταβατικοί λογαριασμοί ενεργητικού			0,00			11.807,47			2. Πατυτικοί λογαριασμοί εγγυησεων & εμπόρημ ασφαλ.	420,00	80.626,00
Γενικό Σύνολο Ενεργητικού (B + Γ + Δ + E)			<u>98.105.112,34</u>			<u>69.232.835,35</u>			4. Λοιποί λογαριασμοί τάξεως	<u>469,00</u>	<u>469,00</u>
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ										<u>894,00</u>	<u>81.100,00</u>
1. Αλλάγρια περιουσιακά στοιχεία			5,00			5,00			ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2011 (1/1/2011 - 31/12/2011)		
2. Χρηματικοί λογαριασμοί εγγυησεων & εμπόρημ ασφαλ.			420,00			80.626,00			I. Αποσβέσματα εκμεταλλεύσεως		
4. Λοιποί λογαριασμοί τάξεως			<u>469,00</u>			<u>469,00</u>			Κύκλος εργασιών (πυλώνες)		
			<u>894,00</u>			<u>81.100,00</u>			Μειών: Κόστος Πωλησιών		
									Μικτά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως		
									Πλέον: 1. Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως		
									Σύνολο		
									Μειών: 1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας		
									2. Έξοδα λειτουργίας διάθεσης		
									Μερικά αποτελέσματα (κέρδη) χρήσεως		
									ΠΑΘΕΟΝ (ή μείον):		
									4. Πατυτικοί τόκοι & συναφή έσοδα		
									Μειών:		
									3. Χρηματικοί τόκοι & συναφή έξοδα		
									Οικιά Αποσβέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως		
									II. ΠΑΘΕΟΝ: Έκτακτα Αποσβέσματα		
									1. Έκτακτα & ανόργανα έσοδα		
									2. Έκτακτα κέρδη		
									3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων		
									4. Έσοδα από προβλέψεις προηγ. χρήσεων		
									Μειών:		
									1. Έκτακτα & ανόργανα έξοδα		
									2. Έκτακτες ζημιές		
									3. Έξοδα προηγούμενων χρήσεων		
									4. Προβλ. για έκτακτους κινδύνους		
									Οργανικά και έκτακτα αποτελέσματα (κέρδη)		
									ΜΕΙΟΝ: Σύνολο αποβέσεων παγίων στοιχείων		
									Μειών: Οι από αυτές ενομαστ. στο λειτουργικό κόστος		
									ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (Ζημιές) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων		

**BMW ΕΛΛΑΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 54755/01ΝΤ/Β/03/117(06)

**ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ της 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2012****9η Εταιρική Χρήση (1 Ιανουαρίου - 31 Δεκεμβρίου 2012)****ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ**

	Ποσά εκτιμώμενης χρήσης 2012			Ποσά προηγούμενης χρήσης 2011		
	Αξία Κτήσης	Αποβέσεις	Ανστ. Αξία	Αξία Κτήσης	Αποβέσεις	Ανστ. Αξία
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ						
4. Λοοί Έξοδα Εγκαταστάσεως	5.400.762,63	5.400.760,74	1,89	5.370.762,63	5.370.760,77	1,86
Γ. ΠΑΘΗΤΙΚΟ						
II. Εντάξιμες Ακτονομοθεσίες						
3. Κτίρια και τεχνικά έργα	244.241,21	135.941,88	108.299,33	244.241,21	114.167,86	130.073,35
4. Μηχαν.- τεχν. εγκατ. & λοιπός μηχαν. εξοπλ.	954.324,29	823.374,57	130.949,72	1.056.169,38	801.835,72	254.333,66
5. Μεταφορικά μέσα	24.663.177,18	12.660.698,97	12.002.478,21	32.315.571,29	15.113.498,75	17.202.072,54
6. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	3.628.210,55	3.378.458,06	249.752,49	3.554.503,77	3.181.321,78	373.181,99
Σύνολο Ακτονομοθεσιών (ΓII)	29.489.953,23	16.998.473,48	12.491.479,75	37.170.485,65	19.210.624,11	17.959.661,54
IIΙ. Συμμ. & Λοιπός Μακροχρόνιος Χρηματοϊκός Διακρίσεις						
7. Λοιπός μακροπρόθεσμος απαιτήσεις		155.620,00			180.820,00	
Σύνολο παγίων ενεργητικού (ΓII + ΓIII)		12.647.099,75			18.140.481,54	
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ						
I. Αποθέματα						
1. Εμπορεύματα		4.038.190,61			5.677.103,41	
5. Προκαταβολές για αγορές αποθεμάτων		3.257.836,62			6.237.032,68	
		7.296.027,23			11.914.136,09	
II. Δαπάνες						
1. Πιστώσεις	6.210.647,75			5.744.081,44		
Μείον: Προβλέψεις	3.294.449,78	2.956.198,97		3.118.483,05	2.625.598,39	
3α. Επισταγές Εισπρακτές (μετατροφοποιημένες)		818.794,90			1.009.368,11	
3β. Επισταγές Εισπρακτές σε καθυστέρηση		186.424,15			186.424,15	
11. Χρεώστες Διαφορών		1.271.171,78			2.208.032,72	
12. Λοιποί διαχωριστικές προκαταβολές & πιστώσεων		1.528.809,55			1.573.835,29	
		6.761.399,35			7.603.298,66	
IV. Δαπάνες						
1. Ταμείο		4.147,61			1.579,09	
3. Καταθέσεις τρέχουσας και προθεσμίας		8.608.859,42			10.582.721,02	
		8.613.007,03			10.584.300,11	
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού (ΔI + ΔII + ΔIV)		22.670.493,61			30.101.694,86	
E. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ						
1. Έξοδα επόμενων χρήσεων		1.030.580,73			1.795.639,52	
2. Έσοδα χρήσεως εισπρακτές		424.767,65			66.294,56	
3. Λοοί μεταβατικοί λογαριασμοί ενεργητικού		147.062,85			0,00	
		1.602.411,23			1.862.934,08	
Γενικό Σύνολο Ενεργητικού (B + Γ + Δ + Ε)		38.919.946,48			50.105.112,34	
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ						
1. Αλλάξιμα περιουσιακά στοιχεία		5,00			5,00	
2. Χρωστικοί λογαριασμοί εγγυησεων & εμπράγμ. ασφαλ.		420,00			420,00	
4. Λοοί λογαριασμοί τήξεως		487,00			489,00	
		912,00			894,00	

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

	Ποσά εκτιμώμενης χρήσης 2012	Ποσά προηγ. χρήσης 2011
A. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΙΑ		
I. Μετοχικό Κεφάλαιο		
1. Καταβλητό	11.350.000,00	11.350.000,00
II. Διαφορά από έκδοση μετοχών ύψος το άρτιο	6.650.000,00	6.650.000,00
IV. Αποθεματικά Κεφάλαια		
1. Τακτικό Αποθεματικό	3.260.494,61	3.260.494,61
5. Έκτακτο Αποθεματικό	3.178.055,00	3.178.055,00
	6.438.549,61	6.438.549,61
V. Αποτελέσματα εις νέον		
Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) χρήσεως εις νέο	-15.640.734,64	-15.732.209,31
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (AI + AII + AIV + AV)	8.797.814,97	8.706.340,30
B. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ & ΕΞΟΔΑ		
1. Προβλέψεις για αποτίμηση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	460.367,78	441.376,04
2. Λοιπές Προβλέψεις	4.820.420,68	6.237.757,85
	5.280.788,46	6.679.133,89
Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
II. Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
1. Προμηθευτές	4.265.796,91	5.442.667,40
2α. Επισταγές πληρωτέες (μετατροφοποιημένες)	15.884,26	726.968,60
4. Προκαταβολές Πιστωτών	499.033,71	476.862,77
5. Υποχρεώσεις από φέρονες τήξη	372.961,07	137.123,78
6. Λοιπά Οργανισμοί	115.030,74	134.750,20
8. Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένους επιχειρήσεις	11.900.000,00	15.400.000,00
11. Πιστωτές Διαφορών	2.946.230,87	4.829.539,95
	20.114.939,56	27.147.912,70
Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ		
2. Έξοδα χρήσεως διυλευμένα	1.009.853,19	2.320.035,22
3. Λοοί μεταβατικοί λογαριασμοί παθητικού	1.716.550,30	5.251.690,23
	2.726.403,49	7.571.725,45
Γενικό Σύνολο Παθητικού (A + B + Γ + Δ)	38.919.946,48	50.105.112,34
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ		
1. Διακαιόχοι αλλότρων στοιχείων	5,00	5,00
2. Πιστωτικοί λογαριασμοί εγγυησεων & εμπράγμ. ασφαλ.	420,00	420,00
4. Λοοί λογαριασμοί τήξεως	487,00	489,00
	912,00	894,00

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2012 (1/1/2012 - 31/12/2012)

	Ποσά εκτιμώμενης χρήσης 2012	Ποσά προηγούμενης χρήσης 2011
I. Αποτελέσματα εκμεταλλείσεως		
Κύκλος εργασιών (πυλίστοιχο)	61.252.582,00	64.751.832,22
Μείον: Κόστος Πωλήσεων	38.988.019,73	51.979.797,55
Μετά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλείσεως	22.264.562,27	12.772.034,67
Πλέον: 1. Άλλα έσοδα εκμεταλλείσεως	3.933.677,74	4.374.989,79
Σύνολο	26.198.240,01	17.147.024,46
Μείον: 1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	7.998.739,27	11.388.691,02
3. Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	19.361.852,72	24.805.304,55
Μερικά αποτελέσματα (κέρδη) χρήσεως	-1.162.351,98	-19.946.971,11
ΠΑΘΗΤΟΝ (ε μείον):		
4. Πιστωτικοί τόκοι & συναφή έσοδα	21.624,57	48.197,20
Μείον:		
3. Χρωστικοί τόκοι & συναφή έξοδα	1.097.498,76	-1.075.874,19
Οικια Αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλείσεως	-2.238.226,17	-2.420.693,60
		-21.419.467,51
II. ΠΛΕΟΝ: Έκτακτο Αποτέλεσμα		
1. Έκτακτο & ανόργανα έσοδα	965.828,18	20.109.657,88
2. Έκτακτο κέρδη	1.013.296,16	490.656,16
3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	188.084,45	151.554,79
4. Έσοδα από προβλέψεις προηγ. χρήσεων	2.435.481,94	742.805,00
	4.602.690,73	21.494.673,83
Μείον:		
1. Έκτακτο & ανόργανα έξοδα	133.819,60	159.335,73
2. Έκτακτες ζημιές	1.650.437,77	1.622.100,40
3. Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	126.468,29	499.483,03
4. Προβλ. για έκτακτους κινδύνους	362.264,23	2.272.989,89
	2.272.989,89	2.329.700,84
Οργανικά και έκτακτα αποτελέσματα (κέρδη)	91.474,67	-6.350.884,69
ΜΕΙΟΝ: Σύνολο αποσβέσεων παγίων στοιχείων	6.357.281,95	8.647.855,30
Μείον: Ως από αυτές εισμαρτ στο λειτουργικό κόστος	6.357.281,95	0,00
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (Ζημιές) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων	91.474,67	-6.350.884,69

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

	Ποσά εκτιμώμενης χρήσης 2012	Ποσά προηγ. χρήσης 2011
Καθαρά αποτελέσματα (κέρδη) χρήσεως	91.474,67	-6.350.884,69
+/- Υπόλοιπο κερδών προηγούμενων χρήσεων	-15.732.209,31	-9.100.181,62
+/- Διαφορές φορολογικού κλήρου προηγ. χρήσεων	0,00	-281.143,00
Σύνολο	-15.640.734,64	-15.732.209,31
Κέρδη / (ζημιές) εις νέον	-15.640.734,64	-15.732.209,31
H διάθεση των κερδών γίνεται ως εξής:		
8. Υπόλοιπο κερδών/ (ζημιών) εις νέον	-15.640.734,64	-15.732.209,31



ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσό κλειόμενης χρήσης 2014			Ποσό προηγούμενης χρήσης 2013			ΠΑΘΗΤΙΚΟ	Ποσό κλειόμενης 2014	Ποσό προηγούμενης 2013
	Αξία Κτήσης	Αποβέσεις	Αναπ. Αξία	Αξία Κτήσης	Αποβέσεις	Αναπ. Αξία			
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ							Α. ΨΗΦΟΛΟΓΙΑ		
4. Λοιπά Έξοδα Εγκαταστάσεων	5.049.728,63	5.017.056,21	32.672,42	5.450.152,63	5.416.373,40	33.779,23	I. Μετοχικό Κεφάλαιο		
Γ. ΛΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ							1. Καταβλημένα	11.350.000,00	11.350.000,00
II. Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις							II. Διαφορά από έκθεση μεταγών υπό το άρτο	6.650.000,00	6.650.000,00
3. Κτίρια και τεχνικά έργα	330.395,08	87.309,46	243.085,62	322.900,06	74.235,44	248.664,62	IV. Αποθεματικά Κεφάλαια		
4. Μηχόν. -τεχν. εγκατ. & λοιπός μηχαν. εξοπλ.	736.115,72	604.568,10	131.607,62	876.364,44	766.189,54	110.174,90	1. Τακτικό Αποθεματικό	3.607.007,84	3.260.494,61
5. Μεταφορικά μέσα	17.496.767,32	4.268.935,59	13.227.831,73	13.775.400,37	6.367.071,19	7.408.329,18	5. Έκτακτο Αποθεματικό	3.178.055,00	3.178.055,00
6. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	3.384.897,79	3.060.412,62	324.485,17	3.615.668,28	3.416.270,95	199.397,33	V. Δραστήριμα ως νέον		
Σύνολο Ακινήτοποιήσεων (ΓII)	21.948.175,91	8.021.165,77	13.927.010,14	18.590.333,15	10.623.767,12	7.966.566,03	Υπόλοιπο κεφαίων (ζημιών) χρήσεως ως νέο	46.017,39	-4.242.995,81
III. Ύλη & Λοιπές Μορφές Χρηματικές Αξιώσεις							Σύνολο Ίδιων Κεφαλαίων (AII + AIV + AV)	24.831.030,23	20.195.563,80
7. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις		103.225,00			103.225,00		Β. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ & ΕΞΟΔΑ		
Σύνολο παγίου ενεργητικού (ΓII + ΓIII)		14.030.235,14			14.030.235,14		1. Προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	384.608,23	302.957,07
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ							2. Λοιπές προβλέψεις	2.160.699,77	2.472.132,60
1. Αποθέματα							Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.545.218,00	2.775.089,76
1.1. Εμπορεύματα		5.148.527,24			5.264.160,04		II. Προσπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
5. Προκαταβολές για αγοράς αποθεμάτων		11.890.995,52			4.866.702,75		1. Προμηθειών	6.752.853,27	5.016.364,10
II. Απαιτήσεις							2α. Επιστάγες πληρωτέες (μετατροπολογημένες)	16.807,90	4.196,40
1. Πελάτες		2.594.894,35			2.538.959,47		4. Προκαταβολές Πωλητών	1.875.425,18	1.114.118,75
Μείων: Προβλέψεις		1.679.523,40			1.615.787,71		5. Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	3.253.399,21	660.956,84
3α. Επιστάγες εισπραχτέες (μετατροπολογημένες)					186.424,15		6. Ασφαλιστικά Οργανισμοί	90.365,64	105.881,02
3β. Επιστάγες εισπραχτέες σε καθυστέρηση					3.547.101,97		8. Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	4.000.000,00	7.400.000,00
11. Χρεώστες διάφοροι					5.133.820,98		10. Μισθώματα πληρωτέα	6.100.000,00	0,00
IV. Διαθέσιμα							11. Πιστωτές διάφοροι	1.647.820,42	1.544.205,50
1. Ταμείο			2.254,96		3.000,19		Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	23.736.671,82	18.845.722,61
3. Καταθέσεις όψεως και προθεσμίας		18.093.403,92			18.129.596,18		1. Έσοδα επόμενων χρήσεων	139.230,55	0,00
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού (ΔI + ΔII + ΔIV)		18.095.658,88			18.132.596,37		2. Έξοδα χρήσεως δουλειάματα	1.159.947,46	906.566,18
		40.269.002,60			32.859.011,11		3. Λοιποί μεταβατικοί λογαριαμοί παθητικού	2.462.939,91	1.734.590,30
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ							Γενικό Σύνολο Παθητικού (Α + Β + Γ + Δ)	54.876.087,77	41.507.522,65
1. Έσοδα επόμενων χρήσεων			507.135,83		418.675,53		ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΙΣΕΩΣ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ		
2. Έσοδα χρήσεως εισπραχτέα			0,00		87.871,18		I. Δεκασίδια περιουσιακά στοιχεία	5,00	5,00
3. Λοιποί μεταβατικοί λογαριαμοί ενεργητικού			36.041,76		38.394,57		2. Χρεωστικοί λογαριαμοί εγγυησεων & εμπράγιμ. ασφαλ.	420,00	420,00
			543.177,59		544.941,28		4. Λοιποί λογαριαμοί τόξεως	558,00	530,00
Γενικό Σύνολο Ενεργητικού (Β + Γ + Δ + Ε)			54.876.087,77		41.507.522,65			983,00	955,00
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΙΣΕΩΣ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ									
1. Δεκασίδια περιουσιακά στοιχεία			5,00		5,00				
2. Χρεωστικοί λογαριαμοί εγγυησεων & εμπράγιμ. ασφαλ.			420,00		420,00				
4. Λοιποί λογαριαμοί τόξεως			558,00		530,00				
			983,00		955,00				

Εξισώσεις: (I) Η πληρωμή των μερισμάτων υπόκειται σε έγκριση από την Τακτική Ετήσια Γενική Συνέλευση.
(2) Ορισμένα κενά της προηγούμενης χρήσης έχουν αναμφισβήτητο για να είναι σύμφωνο με τα αντίστοιχα κενά της κλειόμενης χρήσης.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2014 (1η Ιανουαρίου-31 Δεκεμβρίου 2014)	Ποσό κλειόμενης χρήσης 2014			Ποσό προηγούμενης χρήσης 2013		
	Κόστος εργασιών (πωλήσεως)			Κόστος εργασιών (πωλήσεως)		
I. Αποτελέσματα εκμετάλλεως						
Μείων: Κόστος Πωλήσεων			110.414.786,21			72.604.541,58
Μετα από αποτελέσματα (κέρδη) εκμετάλλεως			79.502.663,44			46.486.162,46
Πλέον: 1. Άλλα έσοδα εκμετάλλεως			2.618.142,62			2.676.669,16
Σύνολο			33.530.265,39			28.795.048,26
Μείων: 1. Έξοδα διακατάς λειτουργίας		6.270.350,02			6.981.358,22	
3. Έξοδα λειτουργίας διάθεσης		14.061.685,40	20.332.035,42		12.741.293,34	19.722.651,56
Μερικά αποτελέσματα (κέρδη) χρήσεως			13.198.229,97			9.072.396,70
ΠΛΕΟΝ (ή μείων):						
4. Πιστωτικοί τόκοι & συναφή έσοδα		18.896,64			17.596,79	
Μείων:						
3. Χρεωστικοί τόκοι & συναφή έξοδα		1.299.836,67	-1.280.940,03		844.786,49	-827.189,70
Οικα από αποτελέσματα (κέρδη) εκμετάλλεως			11.917.289,94			8.245.207,00
II. ΠΛΕΟΝ: Έκτακτο Αποτελέσματα						
1. Έκτακτα & ανόργανα έσοδα		146.180,56			169.489,99	
2. Έκτακτα κέρδη		1.582.582,62			1.224.744,97	
3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων		16.795,17			101.830,70	
4. Έσοδα από προβλέψεις προηγ. χρήσεων		1.053.020,56			2.223.466,88	
Μείων:			2.868.578,91			3.719.532,54
1. Έκτακτα & ανόργανα έξοδα		40.770,93			99.575,19	
2. Έκτακτα ζημιές		194.413,27			212.714,55	
3. Έξοδα προηγούμενων χρήσεων		410.907,84			149.011,92	
4. Προβλ. για έκτακτους κινδύνους		471.558,67	-1.117.650,71	-1.680.928,20	105.699,05	567.000,71
Οργανικά και έκτακτα αποτελέσματα (κέρδη)			13.608.218,14			11.397.738,83
ΜΕΙΟΝ: Σύνολο αποβέσεων παγίων στοιχείων		2.618.730,15			3.027.272,95	
Μείων: Οι από αυτός ενισχυτ. στο λειτουργικό κόστος		2.618.730,15	0,00		3.027.272,95	0,00
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (Κέρδη) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων			13.608.218,14			11.397.738,83

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	Ποσό κλειόμενης 2014			Ποσό προηγούμενης 2013		
	Καθαρά αποτελέσματα (Κέρδη) χρήσεως	+/:- Υπόλοιπο κερδών προηγούμενων χρήσεων	+/:- Επιστροφή αραιωτήσεως καταβληθέντος φόρου	Καθαρά αποτελέσματα (Κέρδη) χρήσεως	+/:- Υπόλοιπο κερδών προηγούμενων χρήσεων	+/:- Επιστροφή αραιωτήσεως καταβληθέντος φόρου
	13.608.218,14	11.397.738,83		13.608.218,14	11.397.738,83	
	-4.242.995,81	-15.640.734,64		-4.242.995,81	-15.640.734,64	
	331.887,88	0,00		331.887,88	0,00	
Σύνολο	9.697.110,21	-4.242.995,81		9.697.110,21	-4.242.995,81	
ΜΕΙΟΝ: 1. Φόρος εισοδήματος	3.204.579,59	0,00		3.204.579,59	0,00	
Κέρδη προς διάθεση/ (Ζημιές) εις νέον	6.492.530,62	-4.242.995,81		6.492.530,62	-4.242.995,81	
Η διάθεση των κερδών γίνεται ως εξής:						
1. Τακτικό αποθεματικό	346.513,23	0,00		346.513,23	0,00	
2. Πρόβλ. μερισμάτων	2.304.312,95	0,00		2.304.312,95	0,00	
3. Πρόβλ. μερισμάτων	3.795.687,65	0,00		3.795.687,65	0,00	
8. Υπόλοιπο κερδών/ (ζημιών) εις νέον	46.017,39	-4.242.995,81		46.017,39	-4.242.995,81	
	6.492.530,62	-4.242.995,81		6.492.530,62	-4.242.995,81	

Οικονομικές καταστάσεις KARENTA ΑΕ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		Ποσό σε ευρώ κλειστής χρήσης 2008			Ποσό σε ευρώ προγραμμάτος χρήσης 2007		
		Αύξ. Κεφάλαια	Αποθεσίες	Απόθεσ. Αξία	Αύξ. Έκτακτα	Αποθεσίες	Αποθεσ. Αξία
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ							
4. Άλλα έσοδα εγκαταστάσεων							
Σύνολο έσοδων εγκαταστάσεων (B)	1.133.457,30	831.613,03	304.044,71	1.189.897,80	809.511,33	497.345,25	
Γ. ΛΟΓΟ ΕΜΕΡΗΤΙΚΟ							
I. Εντασσόμενα αποθεύματα							
1. Γυαλιά - Οκράνιδα	10.240.040,00	0,00	36.248.540,00	13.768.041,38	0,00	13.768.041,38	
2. Ψάρι & Τραγάκια	19.818.276,49	6.375.026,39	11.243.240,11	12.724.374,39	6.520.673,43	4.264.330,87	
4. Μηχανήματα - ταχυκίνητα οχήματα & λοιπά μηχανολογικά υφάρσματα	2.940.207,00	1.736.968,05	912.798,40	2.106.360,17	1.523.596,36	646.797,82	
5. Μεταφορικά μέσα	4.894.098,80	746.322,54	4.137.766,26	4.555.090,33	977.466,79	3.877.623,55	
6. Στρατά & λοιπά υφάρσματα	1.771.385,80	1.841.613,25	239.752,08	2.117.000,81	1.983.890,50	223.499,26	
7. Λοιπά υφάρσματα & υφάρσματα παγίων	6.246.233,00	0,00	6.996.233,00	2.016.442,99	0,00	2.016.442,99	
Σύνολο αποθεμάτων (Γ)	32.900.840,29	12.559.929,87	59.104.328,69	37.291.169,86	12.523.168,11	24.636.622,94	
II. Συμμετοχές & άλλες μακροπρόθεσμα επενδύσεις							
5. Τραπεζικά ενσφ. μακροπρόθεσμα υφάρσματα							
- Στο Υπόγειο με σύσταση							
		816.590,39		3.836.500,33			
		136.220,93		155.700,33			
		952.404,36		3.992.200,66			
Μείον Μη δομημένα τόκα προσαφηνισμένων εισπραχθέντων μακροπρόθεσμων υφάρσματος							
7. Λοιπά μακροπρόθεσμα υφάρσματα		73.662,09	676.141,50		292.395,16	9.790.219,04	
			482.039,39			441.857,26	
			1.238.177,00			4.257.374,54	
Σύνολο παγίων ενεργητικού (Γ + Δ + Ε)			31.588.482,19			33.893.319,42	
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΜΕΡΗΤΙΚΟ							
I. Αποθέματα							
1. Εμπορεύματα							
			29.560.897,37			16.225.371,57	
3. Προκαταβολές για αγοράς αποθεμάτων							
			4.078.158,00			60.649,39	
			27.638.994,19			16.286.020,96	
II. Αποτίτλιση							
1. Παύσιμα							
Μείον: Πρεβλεπόμενες							
	19.416.903,02			5.008.969,71			
		0,00		177.999,78		4.831.789,97	
2. Τραπεζικά υφάρσματα							
		151.891,06		171.203,04			
		3.376.822,24		6.311.004,00			
		3.628.713,00		5.483.200,61			
Μείον: Μη δομημένα τόκα προσαφηνισμένων εισπραχθέντων μακροπρόθεσμων υφάρσματος							
3. Γυαλιά και ταχυκίνητα οχήματα & λοιπά υφάρσματα		343.216,79	3.385.497,34		456.299,20	5.040.976,23	
3. Επισφαλή εισπραχθέντα (απόθεματα) - Χαρτοφυλάκιο			1.529.826,28			1.091.423,60	
38. Επισφαλή εισπραχθέντα (αποθεμάτια)			1.515.661,26			5.445.176,66	
10. Επισφαλή εισπραχθέντα (αποθεμάτια)		210.434,00	384.446,93			230.430,33	
Μείον: Πρεβλεπόμενες							
		172.594,74	35.416,19		72.813,26		
			6.028.845,11		0,93		
			23.881.516,79		5.387.129,13		
			23.999.000,00		5.387.129,13		
II. Δελτία							
1. Τομείς							
			110.893,16			167.040,02	
3. Καταθέσεις, οφείλες & προκείμενα							
			1.173.245,84			723.161,05	
			2.291.229,96			888.070,67	
			53.239.726,97			30.124.369,44	
Σύνολο κυκλοφορούντα ενεργητικού (Δ + Ε + ΣΤ)			33.982.727,19			68.985.733,61	
Ε. ΕΜΒΟΛΟ							
I. Μεταβατικό λογ. Ενεργητικού							
1. Έσοδα από την πώληση υφάρσματος							
		25.146,72					
3. Λοιπά μεταβατικά λογ. ενεργητικά							
		0,00					
			25.146,72				
Σύνολο μεταβατικού λογ. Ενεργητικού (ΣΤ)			25.146,72				
Ε. ΕΜΒΟΛΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (ΣΤ + Γ + Δ + Ε)							
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΥ							
1. Χρωστικές λογαρασμ. συλλογών & κερφήματων ασφαλών							
			2.520.099,09			1.626.892,42	
4. Λοιπά κερφήματα							
			13.101,79			10.131,79	
			2.533.200,88			1.637.024,21	

ΠΑΘΗΤΙΚΟ		Ποσό σε ευρώ κλειστής χρήσης 2008		Ποσό σε ευρώ προγραμμάτος χρήσης 2007	
		Αύξ. Κεφάλαια	Αποθεσίες	Αύξ. Κεφάλαια	Αποθεσίες
A. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ					
I. Μεταβλητό Κεφάλαιο					
1. Κεφάλαιο					
			7.189.500,00		7.189.500,00
Σύνολο Ιδίων κεφαλαίων (Α1 + Α2)			7.189.500,00		7.189.500,00
Β. Διαφορές συντηρητικότητας - Επενδύσεων - Λοιπάς παγίων					
2. Διαφορές από συντηρητικότητας υφάρσματος					
			245.245,23		0,00
Σύνολο Διαφορών (Α2 + Β)			245.245,23		0,00
Γ. Αποθεματικό Κεφάλαιο					
1. Τομείς αποθεμάτων					
			312.043,12		312.043,12
4. Έκτακτα αποθεματικά					
			1.587.021,94		1.587.021,94
5. Απορροή από αποθεματικό εδωκών διατάξεων					
			331.101,00		331.101,00
Σύνολο Αποθεματικού (Α3 + Α4 + Α5)			2.170.166,06		2.170.166,06
Δ. Ανεπιβλητό εκς νέου					
Υπόλοιπο εδωκών χρήσης εκς νέου					
			0,00		(1.006.249,10)
			0,00		(1.006.249,10)
Σύνολο Ιδίων κεφαλαίων (Α1 + Α2 + Α3 + Α4 + Α5)			10.204.911,29		9.271.418,06
Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ					
I. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις					
1. Ουκ επιτόκια οφείλες					
			24.999.973,02		26.500.000,00
3. Λοιπά μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις					
			18.854,11		18.854,11
Σύνολο Μακροπρόθεσμες (Γ1 + Γ3)			25.018.827,13		26.518.854,11
II. Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις					
1. Πρωτόκολλα					
			2.961.369,10		3.070.226,96
26. Επισφαλή εισπραχθέντα (αποθεμάτια)					
			38.086.916,61		13.527.970,72
3. Τραπεζικά μακροπρόθεσμων υποχρ.					
			15.852.352,06		14.476.037,60
4. Προκαταβολές πελατών					
			3.896.593,61		2.236.201,78
5. Υποχρεώσεις από φόρους-τόκας					
			796.123,20		686.731,63
6. Απορροή από αποθεματικό					
			461.379,71		434.968,11
11. Γραμμάτια οφείλες					
			556.479,00		366.133,69
			31.029.407,24		26.021.897,94
Σύνολο υποχρεώσεων (Γ1 + Γ2)			78.885.385,77		70.421.739,83
Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟ ΛΟΓΙΣΜΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ					
1. Έσοδα εισπραχθέντων υφάρσματος					
			7.134.124,20		0,00
3. Έσοδα από την πώληση υφάρσματος					
			203.115,07		216.799,47
Σύνολο Μεταβατικού (Δ1 + Δ2 + Δ3)			7.337.239,27		216.799,47
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (Δ + Γ + Ε)					
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΥ					
1. Πιστωτικές λογαρασμ. συλλογών					
			39.001,05		
2. Οφείλες από την πώληση υφάρσματος					
			203.115,07		216.799,47
Σύνολο Πιστωτικού (Δ4 + Γ1 + Γ2 + Γ3)			242.116,12		216.799,47

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2008 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2008)	Ποσό σε ευρώ κλειστής χρήσης 2008		Ποσό σε ευρώ προγραμμάτος χρήσης 2007	
	κλειστής	προγραμμάτος	κλειστής	προγραμμάτος
Α. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ				
1. Εισπραχθέντα				
		137.985.412,34		121.266.679,05
Μείον: Κόστος πωληθέντων				
		(125.593.188,39)		(121.674.620,40)
Πλέον: Άλλα έσοδα αποτελεσμάτων				
		12.014.312,89		93.264.047,25
Σύνολο		19.699.537,84		92.856.093,90
Β. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ				
1. Έσοδα και οφείλες εισπραχθέντων				
		2.100.098,04		2.018.093,37
Μείον: Αποθεματικό κεφάλαιο (αποθεμάτια) υφάρσματος				
		(11.800.722,74)		(13.628.328,31)
Σύνολο (B1+B2)		(9.690.624,70)		(11.610.234,94)
Γ. ΔΕΦΕΡΑΝΟΜΕΝΑ				
3. Δελτία πωληθέντων υφάρσματος & υπηρεσιών				
		0,00		1.282.933,66
4. Πιστωτικές τόκας & οφείλες έσοδα				
		519.984,67		617.379,66
Μείον:				
3. Χρωστικές τόκας εκς εισπραχθέντων έσοδα				
		(2.326.873,66)		(1.618.655,23)
				(12.694,23)
Σύνολο Δεφεράνομενα (Γ1+Γ2+Γ3+Γ4)		(1.806.888,99)		(1.686.452,61)
Σύνολο Διαθεσίμων (Α1+Β1+B2+Γ1+Γ2+Γ3+Γ4)		16.898.708,85		81.245.866,42
Δ. ΠΑΘΗΤΙΚΟ (ή μείον): ΕΓΚΑΤΑΘΕΤΑ				
1. Εισπραχθέντα & εισπραχθέντα έσοδα				
		37.417,19		71.026,31
2. Εξόχια κερφήματα				
		(20.047,73)		163.079,48
3. Έσοδα παγίων υφάρσματος				
		292.100,88		23.412,19
				347.516,04
Μείον:				
1. Εισπραχθέντα & εισπραχθέντα έσοδα				
		(22.464,91)		293.276,96
3. Έσοδα παγίων υφάρσματος				
		(247.096,37)		(42.668,50)
				(5.382,27)
Σύνολο Παθητικού (Δ1+Δ2+Δ3+Δ4)		(22.508,91)		163.020,64
Σύνολο Διαθεσίμων (Α1+Β1+B2+Γ1+Γ2+Γ3+Γ4+Δ1+Δ2+Δ3+Δ4)		14.870.200,94		81.408.887,06
Ε. ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΑΤΑ (ΚΕΡΦΑ) ΧΡΗΣΕΩΣ από φόρων				
		0,00		0,00
		23.069,92		34.200,44

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	Ποσό		Ποσό	
	κλειστής	προγραμμάτος	κλειστής	προγραμμάτος
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΑΤΑ (ΚΕΡΦΑ) ΧΡΗΣΕΩΣ				
1. Υπόλοιπο από προηγούμενη χρήση				
		0,00		0,00
2. Αύξηση από αποτελέσματα (αποθεμάτια/έσοδα)				
		23.069,92		34.200,44
Σύνολο Καθαρού Αποτελέματος (Κ1+Κ2)		23.069,92		34.200,44
ΜΕΤΑΒΛΗΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ				
1. Καθαρό Αποθεματικό Κεφάλαιο				
		312.043,12		312.043,12
2. Έκτακτα Αποθεματικά				
		1.587.021,94		1.587.021,94
Σύνολο Μεταβατικού (Μ1+Μ2)		1.899.065,06		1.899.065,06
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΣΥΝΤΗΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ				
1. Διάφορες από συντηρητικότητας υφάρσματος				
		245.245,23		0,00
Σύνολο Αποτελεσμάτων από Συντηρητικότητα (Α1+Α2)		245.245,23		0,00
ΣΥΝΟΛΟ				
		17.024.522,10		15.543.951,52



KARENTA A.E.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ-ΕΜΠΟΡΙΟΝ-ΕΚΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ 1756/01/B/86/1755

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2009 - 3ης ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (1ης ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2010 - 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσό σε ευρώ κλειστών χρήσεων 2010			Ποσό σε ευρώ προηγούμενων χρήσεων 2009		
	Αθή Αθήνας	Πειραιάς	Αθήνα & Αθήν.	Αθή Αθήνας	Πειραιάς	Αθήνα & Αθήν.
Β. ΕΙΣΟΔΑ ΕΥΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ	1.866.527,80					
4. Λοιπά έσοδα ανατοκιστέων	1.866.527,80	1.142.837,79	45.890,01	1.170.527,80	1.017.197,12	183.270,68
Σύνολο ετήσιων ανατοκιστέων (B)	1.866.527,80	1.142.837,79	45.890,01	1.170.527,80	1.017.197,12	183.270,68
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	10.240.548,08					
8. Ενσώματες ακιμετασημέριες	10.240.548,08	0,00	10.240.548,08	10.240.548,08	0,00	10.240.548,08
1. Γραμμάτια - Διεθνή	27.152.348,87	9.201.037,57	17.951.311,30	26.904.574,21	8.900.987,96	18.013.586,25
2. Κτίρια & Τμήμα έδαφ.						
3. Μηχανήματα - οχήματα οχημάτων						
4. Λοιπά μηχανολογικά εξαρτήματα						
5. Λοιπά μηχανολογικά εξαρτήματα						
6. Επιστά & λοιπά εξαρτήματα						
7. Λοιπά από απόρ. & προμήθειες						
Σύνολο ανατοκιστέων (Γ)	13.597.194,45	37.826.184,45	30.907.920,51	13.597.194,45	30.907.920,51	30.907.920,51
Η. Διαφορές & άλλες ανατοκιστέες χρηματικές απαιτήσεις	3.715.154,14					
5. Γραμμάτια από μακροχρόνιες κτήσεις - Στς Τράπεζες σε εγγύηση - Χαρτοφυλάκιο	131.180,00			0,00	0,00	
	44.232,00			38.240,00		
	175.528,00			381.874,36		
Μείον: Μη βελτιωμένα τόκων γραμματίων ασφαλιστών μακροχρόνιες κτήσεις	17.856,79		167.876,30			296.216,87
Μείον: Λοιπά μακροχρόνια απαιτήσεις			2.14.330,39			2.17.820,40
			371.804,69			5.19.826,07
Σύνολο παγίων ενεργητικό (Η + Γ + Η)			38.137.298,19			38.137.298,19
Α. ΚΥΚΛΟΦΟΡΩΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	3.715.154,14					
1. Εμπορεύματα		3.715.154,14			5.210.891,32	
6. Προκαταβολές για αγαθά αποθεμάτων		1.086.804,31			5.087.317,81	
		4.801.958,45			10.298.209,13	
Β. Αποθήματα	3.198.603,68					
1. Παύσιμα	3.198.603,68			4.850.880,45		
Μείον: Προβλεπόμενες	0,00			77.203,00		4.773.677,45
2. Γραμμάτια ασφαριών						
- Χαρτοφυλάκιο	98.136,80			96.876,80		
- Στς Τράπεζες σε εγγύηση	328.224,21			491.399,00		
	566.461,01			547.977,90		
Μείον: Μη βελτιωμένα τόκων γραμματίων ασφαλιστών μακροχρόνιες κτήσεις	29.828,00		336.830,10			518.835,87
3. Γραμμάτια ασφαριών σε κλειστήτητη					359.050,35	
Μείον: Επιστάτες ασφαριών (μακροχρόνιες - Χαρτοφυλάκιο)			3.830.172,64			3.830.888,28
10. Εμπορεύματα - Επόμενα πελάτες & χρόνος	30.000,00			109.288,00		
Μείον: Προβλεπόμενες	30.000,00		0,00	109.288,00		0,00
11. Χρηματικές δόσεις			1.567.026,11			3.830.888,28
			8.078.370,69			122.562,80
Ν. Διακρίματα	102.208,01					
1. Τόκω			102.208,01			102.208,01
3. Καταβολές όψεως & προβλεπόμενες			11.880.878,72			1.873.239,00
			12.001.878,73			1.790.291,50
Σύνολο κυκλοφορούντων ενεργητικό (Α+Β+Γ+Δ+Ν)			58.283.381,13			58.283.381,13
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	44.623,79					
1. Έσοδα εποχικών χρήσεων		44.623,79			25.075,50	
2. Έσοδα χρέυστος ασφαριών		29.055,00			0,00	
		70.678,79			25.075,50	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Ε+Γ+Δ+Ν)			58.328.004,92			58.328.004,92
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	8.206.576,20					
2. Κοινοτικά λογαριασμοί συντάξεων & υπερπλεονάζοντα ασφαριών			913.821,78			1.308.826,33
4. Λοιπά λογαριασμοί τάξεως			13.151,79			13.151,79
			826.973,57			1.321.978,12

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: 1) Η καλύτερη αναπροσμεγή της οδών των ασφαριών έγινε στη χρήση 2008, με βάση το Ν. 3065/1982.
2) Οι ασφαριότητες που εμφανίζονται στους λογαριασμούς 603 «εργαζόμενοι κλειστών χρήσεων» κλείνουν με μηεπιδμετικές ασφαριότητες (επιδμετική της κερπίτητος των εκδμετών ασφαριών).

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010)	Ποσό σε ευρώ κλειστών χρήσεων 2010		Ποσό σε ευρώ προηγούμενων χρήσεων 2009	
	Ποσό	Απόσβεση	Ποσό	Απόσβεση
I. Αποσπλάγμω απομμελίωσεις				
Κέρδος προαναμεμλίωσης	81.425.792,49		140.220.791,53	
Μείον: Κόστος μηδμετών	73.452.919,22		139.390.917,99	
Μείον: αποσπλάγμω παρήη κερπίτης	7.883.899,27		12.836.743,99	
Πάσαν: Άλλα έσοδα απομμελίωσεων	4.603.193,17		5.947.194,20	
Σύνολο:		12.567.167,17		18.455.938,80
ΜΕΙΟΝ:				
1. Έσοδα διαμεμλίω ηεμμελίωσεις	9.957.577,32		8.921.722,04	
3. Έσοδα λειτουργιών, διακρίματα	8.118.389,49		11.490.389,13	
Μείον: αποσπλάγμω παρήη ασφαριών	610.994,67		4.541.880,53	
ΜΕΙΟΝ:				
4. Παιδιάματα τόκων & συναρή έδαθα	273.947,95		162.980,54	
Μείον:				
3. Χρηματικό τόκων και συναρή έδαθα	673.407,43		808.092,63	
Ομοί αποσπλάγμω παρήη(η) έδαθα ασφαριών		111.305,99		943.213,29
Β. ΜΕΙΩΣΕΙΣ/ΠΛΕΟΝ:				
1. Έκπτωση & απόγμωμο έδαθα	192.448,64		268.540,77	
2. Έκπτωση κερπίτης	51.309,09		48.823,99	
3. Έσοδα προήη χρήσεων	1.26.796,19		163.887,19	
	370.553,92		476.251,95	
Μείον:				
1. Έκπτωση & απόγμωμο έδαθα	47.823,34		93.991,39	
2. Έκπτωση έδαθα	27.484,46		2.084.029,59	
3. Έσοδα προήη χρήσεων	23.361,29		58.821,33	
4. Προβλεπόμενες για απόρ. παρήη	9,00		692.716,79	
Ομοίωμο & δόματα αποσπλάγμω παρήη		98.799,18		2.899.396,71
ΜΕΙΟΝ:				
Είσοδα αποσπλάγμω παρήη ασφαριών	1.578.582,41		1.794.285,91	
Μείον: Ο από απόρ. κερπίτης από παρήη κερπίτης	1.578.582,41		1.794.285,91	
ΚΕΡΔΗ ΑΠΟΤΕΛΤΑ (ΚΕΡΔΗ ΧΡΗΣΕΩΣ) προήη				

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΦΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	Ποσό	
	κλειστών χρήσεων 2010 σε ευρώ	προηγούμενων χρήσεων 2009 σε ευρώ
Καθαρή αποσπλάγμω (κέρδη) χρήσεων	382.822,91	1.277.029,29
ΜΕΙΟΝ: Υπόλοιπα αποσπλάγμω παρήη προηγούμενων χρήσεων	25.580,42	0,00
(-) Διαφορές ασφαριών (κέρδη) ασφαριών προήη χρήσεων που διακρίματα στην παρήη χρήση	0,00	249.028,89
	458.403,23	1.526.058,18
ΜΕΙΟΝ: 1. Φόρος εισοδήματος	217.836,87	877.689,31
α) Εξομοίωση ασφαριών (άρθρο 5 Ν.2646(2010))	(49.896,07)	0,00
β) Φόρος με αναπροσμεμλίωση στο λειτουργικό κόστος φόρος	(167.940,80)	(167.940,80)
Σύνολο	17.783,42	26.594,99
Κέρδη προς διάθεση	17.783,42	26.594,99
Η διάθεση των κερπίτων γίνεται ως εξής:		
1. Τόκω αποσπλάγμω	0,00	1.384,57
6. Υπόλοιπα Κερπίτης νέο	17.783,42	25.210,42



ΚΑΡΕΝΤΑ Α.Ε.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ-ΕΜΠΟΡΙΟΝ-ΕΚΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 1796/01/Β-85/1755 - Γ.Ε.ΜΗ. 277601003
 ΟΛΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2012 - 4ης ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2012 - 31η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2012)
 ΠΟΣΑ ΣΕ ΕΥΡΩ

Ε Ν Ε Ρ Γ Η Τ Ι Κ Ο	Ποσό κλεισίματος άθροισμα 2012			Ποσό προηγούμενου άθροισμα 2011			Π Α Θ Η Τ Ι Κ Ο	
	Αθή Τέλος	Αρτιότητα	Αντιθέσ. Αξία	Αθή Τέλος	Αρτιότητα	Αντιθέσ. Αξία	Ποσό κλεισίματος 2012	Ποσό προηγούμενου άθροισμα 2011
Β. ΕΙΣΟΔΑ ΓΥΝΑΚΤΙΣΤΕΙΣ	1.821.240,15	1.207.447,59	-173.245,87	1.505.148,34	1.158.041,34	-393.027,27		
Σύνολο ΕΙΣΟΔΩΝ ΓΥΝΑΚΤΙΣΤΕΙΣ (Β)	1.821.240,15	1.207.447,59	-173.245,87	1.505.148,34	1.158.041,34	-393.027,27		
Γ. ΠΛΗΘ. ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ								
Η. Ενεργητικά δικαιώματα/αξιώσεις								
1. Υπόλοιπα Ομόλογων	17.810.820,84	5,03	17.810.820,84	18.240.348,02	0,00	18.240.348,02		
2. Υπόλοιπα & Υποχρεωτ. Διπλα	20.300.201,44	11.021.312,00	13.273.217,73	21.418.228,94	9.362.731,27	17.423.520,77		
4. Μετοχές - (απόλυτα κυρίαρχο)								
4.1 Απολυτο κυρίαρχο δικαιώματα	1.574.115,21	2.046.538,52	574.575,29	1.541.549,45	2.478.956,29	883.236,16		
6. Μεταφορικά μέσα	3.903.180,41	626.054,13	1.503.119,28	1.833.453,08	355.293,69	1.533.044,53		
8. Όργανα & λοιπά κτιριακά	3.093.280,32	3.399.475,74	259.594,58	3.027.743,04	1.841.740,49	318.000,15		
9. Ακίνητα υπομνησθ. & γραμμάτια παλαιά	28.025,09	5,00	315.028,09	1.067.227,84	0,00	1.067.227,84		
Σύνολο ενεργητικών (Η)	55.929.328,11	17.894.337,56	43.521.222,46	57.969.782,32	14.778.186,42	37.124.696,13		
Θ. Διαφορές & άλλες ενεργητικές χρηματοοικονομικές οντότητες								
5. Γενικά οφέλη: α) από την κρίση - Σύν. Ταμείο για απομείωση - Καταστάσεων		10.812,00			102.969,00			
Μείον: β) από μεταβολές στην αξία επενδύσεων κεφαλαιαγοράς κλπ		-14.817,00			-27.907,90			
- Καταστάσεων		25.919,00			130.285,00			
Μείον: γ) από μεταβολές στην αξία επενδύσεων κεφαλαιαγοράς κλπ		0,544,00	23.076,66		-5.933,41	114.032,69		
- Καταστάσεων			-23.076,66			-114.032,69		
Σύνολο διαφορών ενεργητικών (Θ+Β+Γ)			43.719.565,11			37.418.011,15		
Δ. ΚΥΛΩΔΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ								
1. Ανομιλία								
1. Επιδρομή			3.817.990,64		3.404.091,73			
2. Προσαρμογές για ακριβή απομείωση			-395.401,14		-472.607,44			
- Σύν. Ταμείο για απομείωση			1.511.157,79		3.315.498,17			
2. Ανομιλία								
1. Πάροχος	3.076.967,77			3.405.176,49				
Μείον: Προμήθειες		-820.832,52	2.588.317,25		0,00	3.425.116,46		
2. Γραμμάτια εισπραχθέντα					26.372,00			
- Καταστάσεων		27.344,02			-28.372,00			
- Σύν. Ταμείο για απομείωση		28.288,02			131.887,00			
Σύνολο		33.443,02			217.386,00			
Μείον: Μν. Διαφορές/απομείωση για ακριβή απομείωση κεφαλαιαγοράς κλπ		-19.283,63	34.155,47		-63.628,27	173.636,73		
3. Γραμμάτια εισπραχθέντα με μείωση αξίας			27.019,50			16.269,89		
3α. Διαφορές απομείωσης (καταστάσεων)								
- Καταστάσεων			3.217.432,01		3.842.770,13			
3β. Διαφορές απομείωσης με μείωση αξίας			1.817,25			17.066,03		
4. Διαφορές: Επιδόση εκδόσεων & κλεισίματος		36.814,03			0,00	33.111,79		
Μείον: Προμήθειες		-38.813,03			-3,89	0,00		
11. Αρτιότητα διαφορά			-891.267,74		-1.281.281,87			
Μείον: Προμήθειες			3.754.267,74		5.116.704,39			
IV. Ανομιλία								
1. Ταμείο			73.205,90		83.482,45			
2. Κεφαλαιακό μέρος & προμήθειες		-1.299.178,23			-913.586,49			
Σύνολο κυκλοφορούντων ενεργητικών (Δ+Θ+ΖΗ)			1.426.833,51		983.078,41			
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟ			12.194.367,73		15.912.012,39			
1. Εξοφλητέα κλειστά		23.429,27			149.280,27			
2. Σύνολο κλειστά κλειστά		-157.263,29			-29.082,60			
Σύνολο		12.149.533,71			120.197,67			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε+ΖΗ)			69.884.186,13		81.938.738,61			
ΑΔΙΑΡΕΣΤΑ ΤΑΞΕΙΣ ΚΡΕΔΙΤΗΡΙΩΝ								
2. Διαφορές Απομείωση διαφόρων & μείωση στην απομείωση		1.000.880,57			116.122,57			
4. Αρτιότητα οφέλη		-1.000.880,57			-116.122,56			
ΣΗΜΗΝΩΣΕΙΣ: 1) Το 2010/2012 υποδείχθηκαν οι διαφορές αλλαγής των στοιχείων ΚΑΡΕΝΤΑ ΑΕ με ΜΕΜΕΡΛΑ ΕΕ, τα οποία περιλαμβάνονται στο έργο με τη διεύθυνση του Ε.Μ. 20001801 με αντικείμενο της 20/2012 και η 21/2010 με αντικείμενο μεταρρύθμιση της 10/02/2012. Δεν φαίνεται το σύνολο της άθροισμα 2012 των στοιχείων ενεργητικού καταστάσεων δεν είναι ολόκληρο συμπεριλαμβανομένων των ενεργητικών 2011. 2) Η πληροφορία (καταστάσεων) αφορά τις 31 Δεκεμβρίου 2012, σύμφωνα με το Ν. 2190/1992								

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΔΙΑΡΕΣΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2012 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2012)	Ποσό κλεισίματος άθροισμα 2012		Ποσό προηγούμενου άθροισμα 2011	
	κλεισίματος	προηγούμενης	κλεισίματος	προηγούμενης
Α. Απομειωμένα αποτελέσματα				
Κέρδη (απώλειες) (ΔΑ+ΔΒ)	87.628.127,79	88.828.046,19	88.828.046,19	87.628.127,79
Μείον: Λοιπά αποτελέσματα	54.229.286,39	62.115.229,37		
Μείον: Απομειωμένα (απόλυτα κυρίαρχο)	6.791.629,49	7.713.850,89		
Εξοφ. Απομειωμένα αποτελέσματα	4.031.156,12	4.299.519,37		
Σύνολο	11.115.955,55	11.822.546,16		
ΜΕΙΟΝ: 1. Εξοφλητέα κλειστά	2.083.648,25	2.712.097,45		
2. Εξοφλητέα κλειστά	-6.884.670,19	-3.529.193,11	11.262.186,29	
Μείον: Απομειωμένα (απόλυτα κυρίαρχο)	-179.729,76		891.132,97	
ΜΕΙΟΝ: 4. Πρωτογενή & δευτερεύοντα οφέλη	99.021,96	352.695,08		
5. Διαφορές (απώλ.) με μείωση αξίας				
5α. Διαφορές (απώλ.) με μείωση αξίας	1.213.287,91	-1.114.099,23	1.196.240,24	949.662,29
5β. Διαφορές (απώλ.) με μείωση αξίας	1.291.591,45	-127.150,49		
Β. ΜΕΙΟΝ: Σύνολο απομειωμένων				
1. Εξοφλητέα κλειστά	429.696,80	483.842,02		
2. Εξοφλητέα κλειστά	33.936,76	44.240,21		
3. Σύνολο κλειστά κλειστά	90.142,84	76.380,00		
4. Σύνολο από μείωση αποτελεσμάτων κλειστά	-88.212,23	-71.337,50		
Μείον				
1. Εξοφλητέα κλειστά	62.732,47	34.889,60		
2. Εξοφλητέα κλειστά	8.289,82	24.407,95		
3. Εξοφλητέα κλειστά	-55.293,12	-59.487,21	-196.675,79	-540.240,51
- Απομειωμένα αποτελέσματα κλειστά κλειστά		-793.104,39		-960.718,51
- Απομειωμένα αποτελέσματα κλειστά κλειστά	1.945.092,84	1.458.216,12		
Μείον: Ο απόλυτα κυρίαρχο	1.565.983,63			0,00
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ΖΗ+ΑΔΙΑΡΕΣΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ) από έσοδα	-754.585,18	-890.738,81		



KARENTA A.E.
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ-ΕΜΠΟΡΙΟΝ-ΕΚΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
 ΑΡ.Μ.Α.Ε. 1756 / 01 / Β / 86 / 1755 - Αριθμός Γ.Ε.ΜΗ 277501000

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2014 - 4ης ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2014 - 31η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2014)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
	Ποσό κλειστών χρήσεων 2014			Ποσό προηγούμενων χρήσεων 2013		
Α. ΚΡΑΤΑΡΧΗΜΑΤΑ	Μεταλλικά	Διακείμενα	Αυτά εκτός ΑΕΦ	Μεταλλικά	Διακείμενα	Αυτά εκτός ΑΕΦ
4. Άλλα εξοπλιστικά μέσα	3.529.351,41	3.393.248,28	333.713,93	3.428.254,31	3.175.281,49	245.882,59
Σύνολο κλειστών κραταρχημάτων (Α)	3.529.351,41	3.393.248,28	333.713,93	3.428.254,31	3.175.281,49	245.882,59
Γ. ΛΟΙΠΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΑ						
I. Ακαθάριστα ακίνητα						
5. Ακαθάριστα ακίνητα	395.353,26	331.882,93	1.170,33	365.053,26	331.414,50	1.638,35
5. Ακαθάριστα ακίνητα	395.353,26	331.882,93	1.170,33	365.053,26	331.414,50	1.638,35
II. Εν είδη ακίνητα						
1. Έδαφος - οικοπέδα	179.918.229,44	0,00	17.910.020,84	17.910.020,84	0,00	17.910.020,84
2. Κτίρια & εγκαταστάσεις	21.870.544,69	13.262.835,43	10.463.703,60	22.042.266,07	12.724.460,00	19.271.866,04
3. Μηχανήματα - εργαλεία - οχήματα						
4. Ακίνητα μηχανήματα - οχήματα	3.199.475,67	2.497.741,24	402.734,73	3.664.350,08	2.488.611,39	518.179,48
5. Μηχανοκίνητα	8.190.123,89	938.428,28	7.252.407,67	7.228.622,32	823.164,68	2.195.517,56
6. Έπιπλα & λοιπά εξοπλιστικά	2.694.235,25	2.454.789,56	243.435,79	2.698.256,14	2.321.747,72	226.486,48
7. Λοιπά ακίνητα & μηχανήματα	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Λοιπά ακίνητα & μηχανήματα	62.895.329,28	39.233.922,89	44.020.226,89	33.289.240,09	33.282.863,36	43.325.888,12
Σύνολο ακινήτων (Γ1+Γ2+Γ3)	34.099.232,64	39.685.875,42	44.234.377,22	33.304.307,06	33.367.278,61	43.927.316,45
III. Στοιχεία & άλλες προεργασίες χρηματοοικονομικής φύσεως						
8. Προμήθειες προς πελάτες κλάδου		1.138,00			0,00	
- 2ης τριμήνου για απομηνιαία		1.138,00				
- Χαρτοφυλάκιο		1.138,00				
Μείον: Μη δεδωμένα τόκω γραμμάτιων απρωπαιών πελατών κλάδου		0,00			0,00	
7. Άλλες χρηματοοικονομικές						
7. Άλλες χρηματοοικονομικές			11.644,00			11.644,00
Σύνολο λοιπών ενεργητικών (Γ1 + Γ2 + Γ3)			11.644,00			11.644,00
Σύνολο ενεργητικού (Γ1 + Γ2 + Γ3 + Α)			34.445.184,04			43.188.432,07
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΣΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΑ						
I. Αποθέματα						
1. Εργαλεία			3.287.606,44			2.241.661,70
5. Προμηθειές για πώληση αποθέματα			569.522,57			0,00
Σύνολο			3.857.129,01			2.241.661,70
II. Διαθέσιμα						
1. Πάγια	4.492.627,52			3.558.329,66		
Μείον: Προβ. φθαρών	73.888,66		4.422.027,92	29.680,00		3.488.273,66
2. Τραπεζικά αποθέματα						
- 2ης τριμ. τραπεζικών εγγυητών	81.244,00			47.289,00		
- 2ης τριμ. τραπεζικών εγγυητών	7.297,00			4.181,00		
Σύνολο	23.441,00			23.574,00		
Μείον: Μη δεδωμένα τόκω γραμμάτιων απρωπαιών πελατών κλάδου			26.619,00			2.544,00
3. Εργαλεία απομηνιαίου πληρωμένου κλάδου			1.690,90			
30. Επιστολές ανεπληρώτων οφειλών (α) - Χαρτοφυλάκιο		2.065.210,58		2.896.318,35		2.186.218,00
(β) Επιστολές ανεπληρώτων σε κλειστά εργεία		1.917,23				1.917,23
10. Επιστολές - επιδόματα πελατών & χρηματοοικονομικών	331.944,02			331.944,02		0,00
Μείον: Προβ. φθαρών	331.944,02			331.944,02		0,00
11. Χρεώσεις βεβαιωμένες			267.338,90			308.420,19
12. Λογιστικά διατηρούμενα προεπιβλεπόμενα κερφήματα			290,00			5.696,79
Σύνολο			8.679.144,83			6.929.273,60
IV. Δείγματα						
1. Γραμμάτια			74.051,87			79.265,74
3. Κοσμήματα, όπλα & προμήθειες			1.195.036,23			473.848,69
Σύνολο κυκλοφορούντων ενεργητικών (Δ1+Δ2+Δ3+Δ4)			12.256.601,64			9.151.249,13
Σύνολο ενεργητικού (Α+Δ)			46.701.785,68			52.339.681,20
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΣΠΕΡΜΑΤΙΚΑ						
1. Έδαφος απρωπαιών κλάδου			21.582,00			47.546,50
2. Έδαφος απρωπαιών κλάδου			12.001,01			217.461,81
Σύνολο			33.583,01			264.988,31
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Α+Δ+Ε)			60.061.414,79			60.664.969,43
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΣΤΙΚΟΥ						
2. Χρεώσεις λογαριασμών εργαζομένων & διατηρούμενα αποθέματα			2.504.193,73			1.151.886,57
4. Άλλα λογιστικά τμήματα			2.891.018,73			3.738.184,58
ΣΥΜΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ: 1. Η κλειστή απομηνιαία της 31ης του 4ου μήνα της 2ης τριμ. 2012, αν 800,00 ευρώ με βάση το Π.Δ. 2163/1992. 2. Στο κλειστό μήνα προεπιβλεπόμενα κέρφηματα ποσού 882,20 ευρώ με προαναπόφαση του ορκισμένου του πομολογού - διατερούμενο από αναρροή οφειλών λογιστικών οφειλών ποσού 302.295,05 ευρώ και με ποσό 4,85 ευρώ από έκδοση εγγυητών.						
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2014 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2014)	Ποσό κλειστών χρήσεων 2014			Ποσό προηγούμενων χρήσεων 2013		
I. Αποκόμισμα εκμετάλλευσης			68.167.009,07			60.569.875,91
Μείον: Κόστος πώλησης			(9.142.826,24)			(20.974.276,57)
Μείον: Απομηνιαία πληρωτέα ενοίκια			4.226.182,33			6.597.468,94
Μείον: Αλλα κέρφηματα			(9.422.064,80)			(5.422.842,80)
Σύνολο			32.678.096,22			12.972.289,17
ΜΕΙΟΝ: 1. Έδαφος διακοπής λειτουργίας	2.766.627,82			2.560.480,40		
2. Έδαφος απρωπαιών κλάδου			31.694.566,79			11.558.973,48
Μείον: Αποκόμισμα κέρφημα κλάδου			1.911.512,43			393.229,29
ΜΕΙΟΝ: 4. Παθητικά τόκω & συναφή έσοδα	22.598,90			38.827,44		
Μείον: 3. Χρεώσεις τόκω και συναφή έσοδα	1.344.411,83		(1.202.288,16)	1.179.921,33		1.345.393,59
3. Χρεώσεις τόκω και συναφή έσοδα			(116.675,71)			(129.420,26)
II. ΠΛΗΡΩΣ Έσοδα από εκμετάλλευση						
1. Έσοδα από εκμετάλλευση κλάδου	192.542,28			160.061,20		
2. Έσοδα από εκμετάλλευση κλάδου	63.437,29			27.255,49		
3. Έσοδα από εκμετάλλευση κλάδου	344.439,63			168.422,77		
4. Έσοδα από εκμετάλλευση κλάδου	192,33			6.000,00		
Σύνολο	536.122,62			412.760,37		
Μείον: 1. Έσοδα από εκμετάλλευση κλάδου	60.449,41			45.144,59		
2. Έσοδα από εκμετάλλευση κλάδου	85.149,41			244.274,73		
3. Έσοδα από εκμετάλλευση κλάδου	66.496,42		264.437,12	209.948,76		393.426,39
3. Έσοδα από εκμετάλλευση κλάδου			45.541,41			35.681,91
ΜΕΙΟΝ: Σύνολο απομηνιαίων πληρωτέων ενοικίων	2.291.201,74			1.756.811,06		
Μείον: 3. Οπότε υπόλοιπα τόκω και συναφή έσοδα	2.291.201,74		0,00	1.756.811,06		0,00
ΚΛΗΡΑ ΑΠΟΤΕΛΜΑΤΑ (ΣΗΜΕΙΟ ΣΧΡΗΣΕΩΣ πλεονέκτημα)			48.841,23			86.080,21
ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	Ποσό			Ποσό		
	κλειστών 2014			προηγούμενων 2013		
Κόστος εκμετάλλευσης (Σημείο 4)			45.541,41			48.989,61
ΜΕΙΟΝ: 3. Οπότε υπόλοιπα τόκω και συναφή έσοδα			129.189,28			9,89
ΜΕΙΟΝ: 3. Οπότε υπόλοιπα τόκω και συναφή έσοδα			(1.242.288,16)			(685.012,29)
3. Οπότε υπόλοιπα τόκω και συναφή έσοδα			1.344.411,83			1.411.692,29
ΜΕΙΟΝ: 1. Έσοδα από εκμετάλλευση κλάδου			(136.415,42)			(148.075,52)
2. Έσοδα από εκμετάλλευση κλάδου			33.581,60			0,00
3. Κόστος από εκμετάλλευση κλάδου			(12.912,34)			(160.061,20)
Αποκόμισμα κλάδου			(1.244.444,72)			(1.248.222,23)

Οικονομικές καταστάσεις ΚΟΣΜΟCΑR ΑΕ

ΚΟΣΜΟCΑR			ΚΟΣΜΟCΑR Α.Ε.				
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ							
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2008 - 38η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2008 - 31η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2008)							
ΑΡ.Μ.ΑΕ 1460/01/Β/86/1499							
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσό σε ΕΥΡΩ κλειόμενης χρήσης 2008			Ποσό σε ΕΥΡΩ προηγούμενης χρήσης 2007			
Β. ΕΙΣΦΑ ΕΓΚΑΤΑΞΕΙΣ	Άλλα Κόσμος	Αποθέσεις	Αποτίμηση Δ&Ε	Άλλα Κόσμος	Αποθέσεις	Αποτίμηση Δ&Ε	
4. Λοιπά έσοδα εγκαταστάσεων	895.200,55	8.19.887,39	76.661,07	895.200,55	779.687,37	119.401,18	
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσό σε ΕΥΡΩ κλειόμενης χρήσης 2008			Ποσό σε ΕΥΡΩ προηγούμενης χρήσης 2007			
I. Δραστηρία ακινοποιήσιμη	6.916.601,86	6.516.538,09	5,01	5.743.539,70	5.743.536,16	4,57	
5. Λοιπά ακινοποιήσιμη ακινοποιήσιμη							
II. Ενσχυρή ακινοποιήσιμη	5.126.539,02	5.126.539,02	5.126.539,02	5.046.387,34	5.046.387,34	5.046.387,34	5.046.387,34
1. Γηράδια - Οικόπεδο	10.454.481,68	9.885.509,12	4.588.472,50	9.453.321,94	9.489.216,99	9.954.702,98	9.954.702,98
2. Πληρωσιμότητα - Τμήματα συνόλου	297.186,18	734.182,12	253.939,06	884.018,42	541.720,98	334.591,39	334.591,39
5. Μεταφορικά μέσα	11.348.929,39	1.906.087,17	9.439.842,11	8.075.684,03	1.470.544,54	6.804.949,49	6.804.949,49
6. Σκελετοί & κενός εξοπλισμός	5.130.617,91	4.706.529,94	489.288,56	4.684.416,75	4.298.438,87	427.977,89	427.977,89
7. Ακτινογραφία κ.ε.κ. (απόκτηση και προαπαιτήσεις)	7.142.640,36	0,00	7.142.640,26	6.432.124,51	6,68	8.429.124,81	8.429.124,81
Σύνολο ακτινογραφιών (Γ+Ι)	40.254.396,47	33.315.337,70	27.038.768,67	36.359.340,61	11.267.627,43	24.781.413,54	24.781.413,54
Σύνολο μεταφορικών (Γ+ΓΙ)	46.770.946,28	32.731.324,60	27.739.593,66	42.332.020,70	17.211.462,59	32.767.418,11	32.767.418,11
III. Διαφορές & άλλες μικροεργασίες χρηματοοικονομικής οπτικής							
7. Άλλες μικροεργασίες απαιτήσεις			21.161,37			21.161,37	21.161,37
			21.161,37			21.161,37	21.161,37
Σύνολο παγία ενεργητικά (Γ+ΓΙ)			27.843.288,66			24.812.678,69	24.812.678,69
Δ. ΜΥΚΤΟΦΟΡΗ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσό σε ΕΥΡΩ κλειόμενης χρήσης 2008			Ποσό σε ΕΥΡΩ προηγούμενης χρήσης 2007			
I. Αποβιώσιμα							
1. Φορολογικά			20.521.160,49			20.874.879,26	20.874.879,26
5. Προκαταβλήσιμα για αγοράς οποιαδήποτε			116.138.203,37			28.327.511,34	28.327.511,34
			142.659.363,87			56.182.439,89	56.182.439,89
II. Αποβιώσιμα							
1. Πάσης Αντιπροώθηση	14.182.978,02			6.477.011,40			6.477.011,40
Μείον: Προβλέψεις	-289.113,80			-386.324,89			-386.324,89
2. Γραμμάτια εισπραξιμότητα	916.424,89		940.266,69	81.815,15			81.815,15
- Καταναλωτικό	316.424,89		316.424,89	387.945,81			387.945,81
- Σης Τραπεζών για εισπράξιμ	599.999,99		623.841,80				623.841,80
3. Γραμμάτια σε καθυστέρηση			111.582.516,34	190.489.520,61			190.489.520,61
4. Αποβιώσιμα εισπραξιμότητα			10.070.588,37	9.963.070,43			9.963.070,43
11. Χρεωστικές διαφορές			17.639,29				17.639,29
12. Απαιτήσεις διαπραγματευση προκρίτων & πιστωτικών			138.453.218,44	116.751.000,28			116.751.000,28
IV. Διαφόρα							
1. Τύπος			10.278,07			2.649,08	2.649,08
3. Κοινοβουλευτικές όψεις & προμήθειες			9.786.704,75			5.296.705,56	5.296.705,56
			9.796.982,82			5.303.354,64	5.303.354,64
Σύνολο εκκλινοεργασίες ενεργητικά (Δ+Δ&Ε+ΜΥ)			299.869.271,17	220.134.649,47			220.134.649,47
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	Ποσό σε ΕΥΡΩ κλειόμενης χρήσης 2008			Ποσό σε ΕΥΡΩ προηγούμενης χρήσης 2007			
1. Έσοδα αποβιώσιμων			7.280.437,67			101.986,94	101.986,94
2. Άλλα μεταβατικά λογαριασμοί ενεργητικού			-1.129.077,39			14.810,50	14.810,50
			6.151.360,28			116.800,77	116.800,77
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Α+Β+Γ+Δ+Ε)			324.436.862,21	245.263.220,95			245.263.220,95
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ	Ποσό σε ΕΥΡΩ κλειόμενης χρήσης 2008			Ποσό σε ΕΥΡΩ προηγούμενης χρήσης 2007			
1. Ακίνητα περιουσιακά στοιχεία			5.160,00			3.572,00	3.572,00
2. Χρεωστικοί λογαριασμοί συγγενών & στελεχών εταιρείας			156.820.390,29			108.918.882,03	108.918.882,03
4. Άλλοι λογισμοί τόξων			4.385.799,63			4.201.414,47	4.201.414,47
			160.971.359,92			113.123.868,50	113.123.868,50
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η τιμολογία αναπροσαρμόγη της αξίας των κινητών έσοδα στη χρήση 2008 με βάση τις διατάξεις της κ. 2853/1992							
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ							
31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2008 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2008)							
I. Αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως	Ποσό σε ΕΥΡΩ κλειόμενης χρήσης 2008			Ποσό σε ΕΥΡΩ προηγούμενης χρήσης 2007			
Κύριοι εργασιών (Καθαρό)	666.144.343,05			545.987.579,23			545.987.579,23
Μείον: Κόστος μεταφορών	-516.544.877,24			-484.735.263,22			-484.735.263,22
Μετά αποβιωσιμότητα (Καθαρό) καθαρός	149.598.465,81			62.252.316,01			62.252.316,01
Μείον: Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	-60.001.702,79			-6.233.638,23			-6.233.638,23
Επίολο	66.200.544,00			66.496.452,54			66.496.452,54
ΜΕΙΟΝ:							
1. Έσοδα διαπραγματευση λειτουργιών	8.180.778,25			8.420.947,29			8.420.947,29
2. Έσοδα λειτουργιών διαίτηστων	34.175.795,19			33.221.472,39			33.221.472,39
Μικρό αποτέλεσμα (Καθαρό) κλειόμενης	990.993,81			304.191,89			304.191,89
ΜΕΙΟΝ:							
4. Πιστωτικοί τόκοι & συναφή έσοδα							
Μείον:	11.652.893,07		11.260.057,96	11.081.539,37		9.777.387,71	9.777.387,71
Όλο αποτέλεσμα (Καθαρό) κλειόμενης			14.723.902,04			17.359.694,98	17.359.694,98
II. ΠΛΕΟΝ: Έσοδα αποβιωσιμότητας	Ποσό σε ΕΥΡΩ κλειόμενης χρήσης 2008			Ποσό σε ΕΥΡΩ προηγούμενης χρήσης 2007			
1. Έσοδα & αποβιωσιμότητας	490.214,08			96.888,35			96.888,35
2. Έσοδα κλειόμενης	211.573,84			113.251,56			113.251,56
3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	-166.129,47			-76.652,87			-76.652,87
	867.917,99			289.111,99			289.111,99
Μείον:							
1. Έσοδα & φορολογικά έσοδα	125.547,10			132.314,21			132.314,21
2. Έσοδα έσοδα	357.990,47			357.227,24			357.227,24
3. Έσοδα προηγ. χρήσεων	-187.660,12		-171.298,71	-206.711,28		-490.329,30	-206.711,28
Όργανο & έσοδα αποβιωσιμότητας (Καθαρό)			15.020.662,32			16.649.766,46	16.649.766,46
ΜΕΙΟΝ: Σύνολο αποβιωσιμότητας Ετήσιων Επιδιοτήτων	Ποσό σε ΕΥΡΩ κλειόμενης χρήσης 2008			Ποσό σε ΕΥΡΩ προηγούμενης χρήσης 2007			
Μείον: Ο από τους εισπραξιμότητες στα λειτουργικά κλειόμενα	3.239.021,90		0,00	2.559.643,19		0,00	2.559.643,19
	3.239.021,90		0,00	2.559.643,19		0,00	2.559.643,19
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ΚΑΘΑΡΑ) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων			15.020.662,32	16.649.766,46			16.649.766,46

KOSMOCAR A.E.

ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010- 40η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ
(1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2010 - 31η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010)

ΑΡ.Μ.ΑΕ 1460/01/Β/86/1459

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

	Ποσό σε ΕΥΡΩ κλειόμενη χρήσεως 2010			Ποσό σε ΕΥΡΩ προηγούμενης χρήσεως 2009		
	Αξία κόστους	Αποσβέσεις	Απομείωση Αξία	Αξία Κόστους	Αποσβέσεις	Απομείωση Αξία
B. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ	<u>899.268,55</u>			<u>899.268,55</u>		
4. Λοιπά έξοδα εγκαταστάσεως			0,59			
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ						
I. Αμοιβάτες ακινητοποιήσεως						
5. Λοιπές αμοιβάτες ακινητοποιήσεως	<u>7.483.231,62</u>	<u>7.442.860,32</u>	<u>20.381,30</u>	<u>7.016.951,22</u>	<u>7.010.070,64</u>	<u>6.880,58</u>
II. Ενσώματες ακινητοποιήσεις						
1. Γηράδα - Οικόπεδα	5.126.039,02	0,00	5.126.039,02	5.126.039,02	0,00	5.126.039,02
3. Κτίρια & Τεχνικά έργα	21.947.281,96	7.196.685,09	14.750.596,87	20.061.197,96	6.266.625,17	13.794.471,79
4. Μηχανήματα - Τεχνικές εγκαταστάσεις	1.354.029,01	1.021.178,79	332.850,22	1.068.320,23	848.064,72	220.255,51
6. Μεταφορικά μέσα	20.758.991,18	4.027.933,12	16.732.058,06	14.105.281,02	2.546.794,80	11.556.486,22
8. Επισκευά & λοιπές εξυγιαντικές και προκαταβολές	654.046,25	0,00	654.046,25	54.200,00	0,00	54.200,00
Σύνολο ακινητοποιήσεων (Γ1+Γ2)	<u>56.852.023,20</u>	<u>17.714.350,09</u>	<u>39.137.673,11</u>	<u>46.009.108,07</u>	<u>14.850.168,17</u>	<u>31.329.039,90</u>
Σύνολο ακινητοποιήσεων (Γ1+Γ2)	<u>64.315.254,82</u>	<u>25.157.200,41</u>	<u>39.158.054,41</u>	<u>53.026.059,29</u>	<u>21.690.236,81</u>	<u>31.335.920,48</u>
III. Συμμετοχές & άλλες μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις						
7. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις			135.311,37			135.311,37
Σύνολο παγίου ενεργητικού (Γ1+Γ2+Γ3)			<u>39.293.365,78</u>			<u>31.471.231,85</u>
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ						
I. Αποθέματα						
1. Εμπορεύματα			30.929.277,77			29.352.054,67
5. Προκαταβολές για αγορά αποθεμάτων			<u>50.566.487,32</u>			<u>64.931.077,92</u>
II. Απαιτήσεις						
1. Πλάστιγγες-Αντιπρόσδωτοι	32.371.171,23			15.927.722,92		
Μείον: Προβλέψεις	<u>1.400.000,00</u>			<u>2.677.144,89</u>		
2. Γραμμάτια εισπρακτέα -Χαρτοφυλάκιο	137.250,98			174.594,41		
- Στις τράπεζες για είσπραξη	<u>489.192,88</u>		636.443,84		949.148,95	
3. Γραμμάτια σε καθυστέρηση				12.105,00		12.490,00
3α. Επιστολές εισπρακτέες			21.837.423,83	59.998.839,83		59.998.839,83
11. Χρεώσεις διάφορες			14.583.883,90	15.839.457,81		15.839.457,81
12. Λογισμικά διαχειρίσεως προχ/ών & πιστώσεων			<u>24.038,34</u>	<u>20.742,69</u>		<u>20.742,69</u>
IV. Διαθέσιμα						
1. Ταμείο			3.381,83			26.118,53
3. Καταθέσεις όψεως & προθεσμίας			<u>10.391.890,86</u>	<u>7.832.924,84</u>		<u>7.832.924,84</u>
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού (Δ1+Δ2+Δ3)			<u>159.956.073,32</u>	<u>192.284.203,31</u>		<u>192.284.203,31</u>
E. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ						
1. Έξοδα επομένων χρήσεων			6.054.007,33			6.056.418,20
3. Λοιπά μεταβατικοί λογαριασμοί ενεργητικού			<u>1.572.781,78</u>	<u>15.948,16</u>		<u>1.572.781,78</u>
Γενικό Σύνολο Ενεργητικού (B+Γ+Δ+E)			<u>206.678.228,77</u>	<u>230.370.602,31</u>		<u>230.370.602,31</u>
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΥ						
1. Αλλότρια περιουσιακά στοιχεία			3.272,00			3.432,00
2. Χρεωστικοί λογαριασμοί εγγυήσεων & εμπράγματων ασφαλείων			131.504.804,59	139.989.244,96		139.989.244,96
4. Λοιποί λογαριαμοί τόξεως			<u>4.088.789,53</u>	<u>4.088.789,53</u>		<u>4.088.789,53</u>
Σύνολο Λογαριασμών Τάξεως Χρεώστικου			<u>135.596.846,22</u>	<u>144.081.446,59</u>		<u>144.081.446,59</u>

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ
31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010)

	Ποσό σε ΕΥΡΩ κλειόμενη χρήσεως 2010		Ποσό σε ΕΥΡΩ προηγούμενης χρήσεως 2009	
	Αξία	Κόστος	Αξία	Κόστος
I. Αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως				
Κύριος εργασιών (πωλήσεις)		292.784.363,31		546.953.811,10
Μείον: Κόστος πωλήσεων		<u>257.243.811,48</u>		<u>483.512.716,24</u>
Μικτά αποτελέσματα (κέρδη) εκμίσσεως		35.540.551,83		63.440.894,86
Μείον: Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως		<u>6.051.505,03</u>		<u>9.121.714,81</u>
Σύνολο ΜΕΙΩΝ:		<u>302.795.328,34</u>		<u>556.034.325,91</u>
1. Έξοδα διακατητής λειτουργ.	9.721.972,12		9.136.494,74	
2. Έξοδα λειτουργ. διαθήσεως	<u>26.247.190,89</u>	<u>35.969.183,05</u>	<u>37.879.935,94</u>	<u>47.015.430,68</u>
Μερικά αποτελέσματα (κέρδη) εκμίσσεως		5.622.894,81		21.547.178,79
ΜΕΙΩΝ:		<u>36.571.057,82</u>	<u>54.523.609,73</u>	<u>79.462.645,47</u>
4. Πιστωτικοί τόκοι & συναφή έσοδα	568.382,57		312.599,38	
Μείον:				
3. Χρεωστ. τόκοι & συναφή έξοδα	<u>2.585.704,51</u>	<u>1.990.401,94</u>	<u>4.888.956,15</u>	<u>4.574.356,77</u>
Όλκα αποτελέσματα (κέρδη) εκμίσσεως		3.623.482,87		16.972.822,02
II. ΠΛΕΟΝ: Έκτακτα αποτελέσματα				
1. Έκτακτα & ανόργανα έσοδα	58.257,98		26.030,29	
2. Έκτακτα κέρδη	407.616,96		124.456,89	
3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	118.536,93		112.133,35	
4. Έσοδα από προβλέψεις προηγ. χρήσεων	<u>2.607.144,89</u>	<u>2.607.144,89</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
Μείον:				
3. Έξοδα προηγ. χρήσεων	<u>118.933,18</u>	<u>578.741,04</u>	<u>2.475.168,49</u>	<u>641.087,68</u>
Οργανικά & έκτακτα αποτελέσματα (κέρδη)		6.098.661,38		16.894.354,87
ΜΕΙΩΝ: Σύνολο αποσβέσεων παγίων στοιχείων	5.290.941,21		3.202.765,52	
Μείον: Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος	<u>5.290.941,21</u>	<u>0,00</u>	<u>3.202.765,52</u>	<u>0,00</u>
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΣΜΑΤΑ (ΚΕΡΔΗ) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων		<u>6.098.661,38</u>		<u>16.894.354,87</u>

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

	Ποσό σε ΕΥΡΩ κλειόμενη χρήσεως 2010		Ποσό σε ΕΥΡΩ προηγούμενης χρήσεως 2009	
	Αξία	Κόστος	Αξία	Κόστος
A. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ				
I. Μετοχικό Κεφάλαιο (Μετοχές 805.000,00 Ευρώ)				
1. Καταβλημένο	<u>18.180.000,00</u>		<u>18.000.000,00</u>	
III. Διαφορές αναπόλητης - Επιχορηγήσεως επενδ.				
2. Διαφορές από αναπόλητη αξίας Κοινων. περιουσιακών στοιχείων				0,00
IV. Αποθεματικό Κεφάλαιο				
1. Τακτικό αποθεματικό		8.016.403,31		7.994.654,18
4. Έκτακτο αποθεματικό		20.618.031,21		20.418.031,21
5. Αφωρόληγτα αποθεματικά ειδικών διατάξεων νόμων		<u>4.882.092,56</u>		<u>4.882.092,56</u>
V. Αποτελέσματα ες νέον				
Υπόλοιπο κερδών ες νέον		7.125,40		7.905,01
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων (Α1+ΑIII+ ΑIV+AV)		<u>51.673.652,48</u>		<u>51.452.682,95</u>
B. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ & ΕΞΟΔΑ				
1. Προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω ελλείψεων από την υπηρεσία		1.853.985,27		1.841.797,24
2. Λοιπές Προβλέψεις		<u>7.200.000,00</u>		<u>6.500.000,00</u>
Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ				
I. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις				
1. Ομολογιακά δάνεια		90.000.000,00		90.000.000,00
II. Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις				
1. Προμηθευτές		40.867.810,95		54.651.308,15
3. Τρόστιμες λογαριασμοί βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		5.011.984,00		8.856,82
4. Προκαταβολές πελατών		2.039.587,79		8.900.050,75
5. Υποχρεώσεις από φόρους-τόλη		2.774.076,34		9.565.354,81
6. Αφωρόληγτα οφειλόμενα		404.180,44		523.307,85
10. Μέρηματα πληρωτέα		0,00		4.050.000,00
11. Πιστωτές διάφοροι		<u>308.625,35</u>		<u>889.029,37</u>
Σύνολο υποχρεώσεων (Γ1+ΓII)		<u>141.226.654,87</u>		<u>168.483.905,85</u>
Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ				
1. Έσοδα επόμενων χρήσεων	3.956.100,16		1.391.001,58	
2. Έξοδα χρήσεως δουλευμένα	<u>966.430,99</u>		<u>721.214,88</u>	
Γενικό Σύνολο Παθητικού (Δ+B+Γ+Δ)		<u>206.878.228,77</u>		<u>230.370.602,31</u>
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΥ				
1. Διακατητής άλλων περιουσιακών στοιχείων		3.272,00		3.432,00
2. Πιστωτικοί λογαριασμοί εγγυήσεων & εμπράγματων ασφαλείων		131.504.804,59		139.989.244,96
4. Λοιποί λογαριασμοί τόξεως		<u>4.088.789,53</u>		<u>4.088.789,53</u>
Σύνολο Λογαριασμών Τάξεως Πιστωτικού		<u>135.596.846,22</u>		<u>144.081.446,59</u>

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΣΜΑΤΩΝ

	Ποσό σε ΕΥΡΩ κλειόμενη χρήσεως 2010	Ποσό σε ΕΥΡΩ προηγούμενης χρήσεως 2009
Καθαρά αποτελέσματα (κέρδη) χρήσεως	6.098.661,38	16.894.354,87
Μείον: Υπόλοιπο αποτελεσμάτων (κέρδων) προηγ. χρήσεων		8.320,26
Μείον: Διαιρ. φορ. ελέγχου προηγ. χρήσεων	1.223.523,00	0,00
Σύνολο	<u>4.875.138,38</u>	<u>16.602.675,13</u>
Μείον: 1. Φόρος εισοδήματος	2.190.984,61	6.190.787,35
2. Έκτακτη εισφορά ν.3908	<u>2.347.184,23</u>	<u>915.894,46</u>
Κέρδη προς διένθεση	<u>344.874,53</u>	<u>9.496.193,32</u>
Η διένθεση των κερδών γίνεται ως εξής:		
1. Τακτικό αποθεματικό	21.748,13	622.298,31
2. Μέρηματα	0,00	4.050.000,00
5. Έκτακτο αποθεματικό	200.000,00	4.700.000,00
7. Αμοιβές και ποσοστά μελών Δ.Σ	116.000,00	116.000,00
8. Υπόλοιπο κερδών ες νέον	<u>7.125,40</u>	<u>7.905,01</u>
Σύνολο	<u>344.874,53</u>	<u>9.496.193,32</u>

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 1460/01/Β/86/1459

ΕΡΓΗΓΗΤΙΚΟ				ΠΑΘΗΤΙΚΟ				
	Ποσά κλειόμενης χρήσης 2012			Ποσά κλειόμενης χρήσης 2011			Ποσά κλειόμενης χρήσης 2012	Ποσά κλειόμενης χρήσης 2011
	Σύνολο	Αποδοτέα	Αραιοποιημένα	Σύνολο	Αποδοτέα	Αραιοποιημένα	Σύνολο	Σύνολο
Β. ΕΣΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ								
4. Κοστά έργο εγκαταστάσεων	994.068,56	900.277,33	3.790,57	202.268,63	699.317,96	2.250,67		
Γ. ΠΑΘΟ ΕΡΓΗΓΗΤΙΚΟ								
Α. Ανομοιόμορμη ανακατανομή								
5. Κοστά επίσημα αυτοκινήτων	7.092.980,56	7.002.296,73	299.954,22	7.700.090,83	7.494.791,96	704.258,67		
Β. Αναμοιόμορμη ανακατανομή								
1. Γρήγορα Οδικά	5.126.039,02	0,00	5.126.039,02	5.126.039,02	0,00	5.126.039,02		
2. Φόρια και ηγνάτο έργο	22.209.976,63	8.905.436,50	13.304.140,13	22.152.263,10	8.056.764,32	14.095.518,78		
3. Μεταφορικά - Τύποις εγκαταστάσεις	1.382.104,21	1.214.097,23	168.006,99	1.371.508,54	1.121.474,75	250.033,79		
4. Μεταφορικά μέσα	16.200.564,94	3.752.646,90	12.447.918,14	17.503.264,36	4.289.234,53	13.637.029,83		
5. Έπιπλα και λοιπά εξοπλιστικά	6.132.964,23	4.980.625,12	1.152.339,11	6.011.042,33	4.614.462,92	1.396.579,41		
6. Έπιπλα και λοιπά εξοπλιστικά	975.348,17	0,00	975.348,17	975.348,17	0,00	975.348,17		
7. Ανεγερθέντες από εκποίηση και προκαταβολές	21.338.927,28	18.950.807,24	33.077.798,56	20.420.495,23	18.058.870,22	24.371.545,01		
Σύνολο ανακατανομή (Γ+Β)	29.819.479,16	26.455.024,17	33.454.383,79	31.190.476,34	26.554.278,37	35.026.647,97		
ΒΙ. Συμμετοχές και άλλες μακροπρόθεσμα χρηματοκή επιταγές								
7. Κοστά μακροπρόθεσμα επιταγές			1.38.709,20			130.507,20		
			1,38.709,20			130.507,20		
Σύνολο πάθον εργατηγικό (Γ+Β+ΒΙ)			<u>33.607.112,04</u>			<u>33.677.932,94</u>		
Α. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΡΓΗΓΗΤΙΚΟ								
Α. Αποδοτέα								
1. Εμπορεύματα		16.842.038,57				23.427.432,04		
2. Προκαταβολές για αγοράς αποδοτέων		12.602.070,08				19.316.913,10		
		<u>29.734.108,65</u>				<u>42.744.345,14</u>		
Β. Αραιοποιημένα								
1. Πρώτες - απορροπούμενες	35.427.620,44			32.348.587,85				
Μείον: Προβλέψεις	<u>3.340.000,00</u>	32.087.620,44		<u>2.845.000,00</u>	29.708.587,85			
2. Γραμμάτια εισπρακτικά								
- Χαρτοφυλάκιο	79.970,92			88.755,91				
- Στις πρώτες ή ως εισπρακτικά	<u>469.277,00</u>	269.247,92		<u>385.353,17</u>	479.109,08			
3. Γραμμάτια σε καθαίρεση		15.236,00			17.642,00			
3α. Επικρατές εισπρακτικά		17.022.826,67			23.086.142,91			
11. Χρηματοκή φέροντες		8.391.628,20			8.217.754,65			
12. Λογισμική διατάξεις προκλην και παροχόμεν.		14.066,72			16.055,84			
		<u>37.799.616,95</u>			<u>41.628.211,73</u>			
Γ. Υποχρεώσεις								
1. Υπόλοιπα		11.996,91			56.949,02			
3. Καταβλητές φόροι και προβλέψεις		12.473.315,21			24.098.086,81			
		<u>12.485.312,12</u>			<u>24.155.035,83</u>			
Σύνολο κυκλοφορούμενα εργατηγικά (Α+Β+Γ)		<u>169.019.618,12</u>			<u>169.607.674,74</u>			
Β. ΜΕΤΑΒΛΗΤΙΚΟΙ ΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΡΓΗΓΗΤΙΚΩΝ								
1. Έπιπλα επίσημων χρεών		4.106.416,08			4.794.967,75			
2. Έπιπλα επίσημων εισπρακτικά		45.274,28			124.250,51			
3. Κοστά μεταβλητοκή λογισμική εργατηγικά		30.471,19			306.740,00			
		<u>4.182.161,55</u>			<u>5.025.958,26</u>			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΗΓΗΤΙΚΩΝ(Β+Γ+Δ+Ε)								
		<u>137.864.243,88</u>			<u>148.414.984,74</u>			
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΣΕΩΣ ΧΡΕΔΟΣΤΙΚΩΝ								
2. Χρηματοκή λογισμική εισπρακτικά και εισπρακτικά ασφαλείων		760,00			1.078,00			
4. Κοστά λογισμική τήλεως		92.784.641,85			109.956.421,41			
		<u>7.208.586,24</u>			<u>4.088.799,61</u>			
		<u>100.644.988,09</u>			<u>114.836.299,02</u>			
ΣΥΝΟΛΟ								
		<u>238.514.231,97</u>			<u>238.251.278,76</u>			
ΠΙΣΤΩΤΙΚΟ								
A. ΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ								
Α. Μετοχική κεφάλαιο (Μετοχές 605.000x0,10 €)								
1. Κατοχή							18.150.000,00	18.150.000,00
Β. Διαφορές από ανακατανομή μνηστική								
1. Διαφορές από ανακατανομή μνηστική		29.838,81	0,00					0,00
Γ. Αποδοτέα								
1. Τακτικά αποδοτέα							8.070.872,58	8.070.872,58
2. Έπιπλα αποδοτέων							20.618.831,21	20.618.831,21
Δ. Αραιοποιημένα								
1. Τακτικά αραιοποιημένα							4.892.000,56	4.892.000,56
2. Έπιπλα αραιοποιημένα							33.170.936,31	33.170.936,31
Ε. Αποδοτέα εις νέον								
Υπόλοιπα (Θέρον εις νέον)		-2.985.409,27	1.041,45					
Σύνολο διαν κεφαλαίων (Α+Β+Γ+Δ+Ε)		<u>24.797.418,83</u>	<u>1.041,45</u>				<u>24.797.418,83</u>	<u>24.797.418,83</u>
Β. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΠΑΚΗΛΟΥΝΕΣ ΚΑΙ ΕΣΟΔΑ								
1. Προβλέψεις για αποδόμηση προσημοκή		1.530.636,26					1.530.636,26	1.530.636,26
2. Λοισ Προβλέψεις		1.790.600,28					6.728.000,00	6.728.000,00
Σύνολο Προβλέψεις		<u>3.321.236,54</u>					<u>8.258.636,26</u>	<u>8.258.636,26</u>
Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ								
Α. Μακροπρόθεσμα υποχρεώσεις								
1. Ομολογήματα		41.800.800,00			41.800.800,00		41.800.800,00	41.800.800,00
Β. Βραχυπρόθεσμα υποχρεώσεις								
1. Προβλέψεις		22.015.203,19					30.396.938,57	30.396.938,57
2. Τμήματα λογισμική βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		900.962,39					3.008.400,00	3.008.400,00
3. Προκαταβολές πεληών		4.944.607,63					1.840.242,31	1.840.242,31
4. Υποχρεώσεις από φόρους και τίλες		509.825,10					742.771,51	742.771,51
5. Αραιοποιημένα		297.337,26					363.796,83	363.796,83
6. Αραιοποιημένα		16,00					900.000,00	900.000,00
10. Μισθώματα παροχόμενα		171.450,82					385.075,30	385.075,30
11. Πωλητική φέροντες								
		<u>24.837.426,38</u>					<u>27.677.214,38</u>	<u>27.677.214,38</u>
Σύνολο υποχρεώσεων (Γ+Δ)		<u>23.321.878,38</u>					<u>23.321.878,38</u>	<u>23.321.878,38</u>
Δ. ΜΕΤΑΒΛΗΤΙΚΟΙ ΛΟΓΙΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΩΝ								
1. Έπιπλα επίσημων χρεών		4.943.006,57					3.855.326,81	3.855.326,81
2. Έπιπλα επίσημων εισπρακτικά		523.590,25					616.421,58	616.421,58
3. Κοστά μεταβλητοκή λογισμική παθητοκή		3.579,52					0,00	0,00
		<u>5.469.176,34</u>					<u>4.471.748,39</u>	<u>4.471.748,39</u>
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΩΝ(Α+Β+Γ+Δ)								
		<u>437.864.243,88</u>			<u>437.864.243,88</u>		<u>437.864.243,88</u>	<u>437.864.243,88</u>
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΣΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ								
1. Διαφορές από άλλων πεληών υποχρεώσεων		760,00			1.078,00			
2. Πωλητική λογισμική εισπρακτικά και εισπρακτικά ασφαλείων		92.784.641,85			109.956.421,41			
4. Κοστά λογισμική τήλεως		7.208.586,24			4.088.799,61			
		<u>100.644.988,09</u>			<u>114.836.299,02</u>			
ΣΥΝΟΛΟ								
		<u>878.678.480,85</u>			<u>878.678.480,85</u>		<u>878.678.480,85</u>	<u>878.678.480,85</u>

ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ: Η τελικη αναπροσαρμογή της αξίας των συνόλων έγινε την 31/12/2012 με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία του Ν.2085/1992.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΑΝΟΤΕΡΑΚΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2012 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2012)

ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΑΝΟΤΕΡΑΚΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2012 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2012)

	Ποσά κλειόμενης χρήσης 2012		Ποσά κλειόμενης χρήσης 2011	
	Σύνολο	Αραιοποιημένα	Σύνολο	Αραιοποιημένα
Α. Αποδοτέα εκμεταλλεύσεως				
Κόστος εργατηγικών (Πωλητικά)	148.435.037,53		242.180.570,24	
Μείον: Κόστος παθητοκών	<u>131.821.489,25</u>		<u>211.095.933,73</u>	
Μικτό αποδοτέα (αίδη) εκμεταλλεύσεως	16.613.575,28		30.225.006,51	
Πλόν: Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	<u>7.893.426,07</u>		<u>4.728.508,49</u>	
Σύνολο	<u>24.507.001,35</u>		<u>34.953.514,99</u>	
ΜΕΚΟΝ: 1. Έπιπλα διακοσμική λειτουργική				
	7.355.479,91		8.451.836,92	
2. Έπιπλα λειτουργική διακοσμική	<u>15.772.631,39</u>	<u>23.129.011,27</u>	<u>19.666.335,75</u>	<u>28.142.172,67</u>
Μικτό αποδοτέα (αίδη) εκμεταλλεύσεως	<u>23.129.011,27</u>		<u>6.822.422,32</u>	
Μείον: 4. Πωλητική τίλες και συναφή έσοδα	758.504,31	1.377.996,68	676.860,20	1.622.422,32
Μείον: 3. Χρηματοκή τίλες και συναφή έσοδα	<u>3.575.106,11</u>	<u>2.816.601,80</u>	<u>4.119.879,33</u>	<u>3.142.869,13</u>
Ολική ομολογία (Γραμμάτια) εκμεταλλεύσεως	<u>1.655.800,19</u>		<u>1.679.633,19</u>	
Β. ΠΑΘΟΝ: Έπιπλα αποδοτέων				
1. Έπιπλα και ανέργοντα έσοδα	51.520,86		47.916,23	
2. Έπιπλα αίδη	<u>333.060,17</u>	<u>389.541,72</u>	<u>389.541,72</u>	
3. Έπιπλα προσημοκών χρεών	140.059,97	68.006,59	68.006,59	
4. Έσοδα από προβλέψεις προσημ. χρεών	<u>303.349,61</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	
	968.020,61	515.484,54	515.484,54	
Μείον:				
1. Έπιπλα και ανέργοντα έσοδα	104.987,67	52.227,32	52.227,32	
2. Έπιπλα (Θέρον)	<u>1.088.253,01</u>	<u>906.266,94</u>	<u>906.266,94</u>	
3. Έπιπλα προσημοκών χρεών	532.618,34	134.806,31	134.806,31	
4. Προβλέψεις για έπιπλα και ανέργοντα	<u>200.000,00</u>	<u>-1.647.830,01</u>	<u>1.833.402,97</u>	<u>-1.417.938,03</u>
Οργανώ και έπιπλα αποδοτέων (Γραμμάτια)				
ΜΕΚΟΝ: Σύνολο αποδοτέων παθηών υποχρεώσεων	3.719.090,39	2.986.458,73	3.765.178,80	2.261.596,16
Μείον: Διά από αιώες ανακατανομή από λειτουργική κλάση	<u>3.719.090,39</u>	<u>0,00</u>	<u>3.765.178,80</u>	<u>0,00</u>
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ΔΩΜΕΣ) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φέρον		<u>2.986.458,73</u>		<u>2.261.596,16</u>

KOSMOCAR AE
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΧΡΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2014-4ης ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2014 - 31η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2014)



Table with financial statements for Kosmocar AE, comparing 2014 and 2013 data for Profit and Loss (Energnetiko) and Balance Sheet (Pashtiko). Includes sub-sections for Expenses (Exodes), Assets (Aktiva), and Liabilities (Passiva).

ΠΑΝΤΙΝ

Οικονομικές καταστάσεις Mercedes Hellas

Mercedes-Benz				
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2009 - 28η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2009 - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2009) ΑΡ.Μ.Α.Ε. 4147/01/ΑΤ/Β86/7587 (Ποσό σε Ευρώ)				
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσό κλειστού 2009		Ποσό κλειστού 2008	
	Απόδομή	Απόδομή	Απόδομή	Απόδομή
Β. ΕΣΟΔΑ ΕΚΔΙΔΑΣΤΕΩΣ	3.149.045,40	2.806.543,30	3.116.014,74	860.701,64
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	8.621.081,92	0,00	8.621.081,92	0,00
II. Επενδύσεις Αντιπρομηθευτών	18.269.055,55	7.172.037,70	18.262.127,55	12.006.342,14
1. Γήσιμα - Οικόπεδα	791.970,94	1.217.412,79	745.736,78	88.813,37
3. Κτίρια και Τεχνικά Έργα	6.046.428,28	4.984.842,92	5.298.377,60	3.370.523,53
4. Μηγίνα - Τεχνολογίες & λοιπές μηχαν. εξοπλισμός	4.984.842,92	22.280,93	4.984.842,92	1.207.821,28
5. Μεταφορικά μέσα	22.280,93	0,00	22.280,93	0,00
6. Εμπορ. και λοιπές εξοπλισμοί	38.765.940,54	12.862.805,22	38.765.940,54	30.152.863,50
7. Ακίνητο περιουσιακό αντικείμενο	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Ακίνητο περιουσιακό αντικείμενο	0,00	0,00	0,00	0,00
III. Συμμετοχές και άλλες παρεμφερείες χρηματοοικονομικής εταιρείας	21.824,41	40.065,65	21.824,41	40.065,65
Σύνολο Παγίου Ενεργητικού (ΔΙ+Μ+Α+V)	28.104.659,73	28.104.659,73	28.104.659,73	28.104.659,73
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΩΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	18.327.349,42	0,00	18.327.349,42	64.589.972,51
1. Αποδομή	10.120.520,50	0,00	10.120.520,50	14.168.835,14
5. Προκαταβολές για αγοράς επενδύσεων	28.658.872,92	0,00	28.658.872,92	78.183.807,65
II. Αποδομή	24.872.688,71	734.837,45	24.137.851,26	67.151.421,21
Μείζον Προβλέψεις (44-11)	0,00	0,00	0,00	81.175,73
3. Επενδύσεις σε ομόλογο (αποδομή)	0,00	0,00	0,00	3.279.267,85
10. Επενδύσεις - Επένδυση πελάτες & προμηθευτές	15.512,57	0,00	15.512,57	0,00
Μικρο-προβλέψεις (44-11)	15.512,57	0,00	15.512,57	0,00
11. Χρεώσεις διάφορα	33.577.659,27	72.422.161,23	33.577.659,27	1.910.296,44
IV. Δοθέντα	8.831,87	3.792,84	8.831,87	3.792,84
1. Ταμείο	11.582.696,17	9.207.866,76	11.582.696,17	9.207.866,76
3. Καταθέσεις τρέχουσες & προθεσμιακές	11.591.629,04	9.211.659,60	11.591.629,04	9.211.659,60
Σύνολο υυλοφορούμενης ενεργητικού (ΔΙ+Μ+Α+V)	73.626.153,23	160.417.628,49	73.626.153,23	160.417.628,49
Ε. ΜΕΤΑΒΛΗΤΙΚΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	154.313,54	262.006,93	154.313,54	262.006,93
1. Έσοδα επίδοτων χρήσεων	39.013,82	1.013.992,68	39.013,82	1.013.992,68
3. Λοιπά μεταβατικά λογαριασμοί ενεργητικού	247.227,36	1.275.993,61	247.227,36	1.275.993,61
Σύνολο ΤΥΜΩΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)	100.320.642,42	192.737.274,88	100.320.642,42	192.737.274,88
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΣΤΙΚΟ	29,00	107,00	29,00	107,00
1. Άλλα περιουσιακά στοιχεία	35.022.944,31	51.113.311,50	35.022.944,31	51.113.311,50
2. Χρεωστική λογαριασμοί εγγυήσεων & εμφορημάτων ασφαλείων	35.022.973,31	51.113.418,50	35.022.973,31	51.113.418,50
Σύνολο	192.737.274,88	192.737.274,88	192.737.274,88	192.737.274,88

Σημειώσεις: 1. Η δανωτή μερίσματα τελεθ υπό την έγκριση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. 2. Αναφορεύομεν κανόμιο της προηγούμενης χρήσης, παρεκμείνου με καταστολή ομοιοτή και συγκρίμου με το αντίστοιχο κανόμιο της τρέχουσας χρήσης.



Mercedes-Benz

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010 - 29η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2010 - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010) ΑΡ.Μ.Α.Ε. 414701ΑΤ/Β/957597 (Ποσό σε Ευρώ)

Main financial statement table with columns for 2010 and 2009, split into Assets (Α) and Liabilities (Β) sections.

Σημειώσεις Αναφορικά με τον Ισολογισμό της προηγούμενης χρήσης, παραμένουν σε ισχύ οι σημειώσεις αναφορικά με το αντίστοιχο κομμάτι της ταύρινης χρήσης

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ (Λ/Β) 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ (Λ/Β)

Αθήνα, 29 Απριλίου 2011

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΧΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΝΟΣ Α.Δ. 938775

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΡΩΤΟΣΥΝΤΑΚΤΗΣ Α.Δ. Τ. Σ. 46720



Mercedes-Benz

ΜΕΡΟΣ Β - ΠΑΡΑΡΤΗΡΙΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΠΕΞ. ΔΕΛΤΙΟΥ 2012

ΣΤ) ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΔΕΛΤΙΑ 2012 - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2012

ΠΟΣΑ ΙΣ. ΕΥΡΩ - ΑΡ. Ι.Α.Ε. 414701478867537

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ	Ποσό κλεισίματος χρόνια 2012			Ποσό προηγούμενης χρόνια 2011			ΒΑΘΜΩΣ	Ποσό κλεισίματος χρόνια 2012	Ποσό προηγούμενης χρόνια 2011
	Αξία κλεισίμα	Αμοιβή	Αναπόδοτοι οίκο	Αξία κλεισίμα	Αμοιβή	Αναπόδοτοι οίκο			
Β. ΟΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΞΕΙΣ									
4. Άλλα επίκαιρα στοιχεία	2.393.956,19	3.154.702,17	113.216,01	2.228.881,18	3.318.268,93	72.328,83			
Γ. ΠΛΟΥΤΟ ΒΛΗΤΙΚΟ									
II. Εργατικά δικαιώματα									
1. Έξι (6) - Θεώρημα	8.779.841,84	0,00	8.779.841,84	8.821.581,36	0,00	8.821.581,36			
2. Έξι (6) - Τρετά (3)α	18.362.639,89	10.061.850,94	8.300.788,95	18.204.451,56	9.291.132,10	8.913.319,46			
3. Εργατικά δικαιώματα για αποσπασμένους εργαζόμενους στο εξωτερικό	719.757,80	652.772,62	66.985,18	892.233,96	736.889,09	155.344,87			
4. Εργατικά δικαιώματα για μετεντάξια	2.864.218,46	794.860,94	2.069.357,52	6.985.830,44	1.843.198,86	5.142.631,58			
5. Εργατικά δικαιώματα (ΠΕΠΕ)	4.695.722,38	4.269.322,45	426.400,00	5.156.279,71	4.803.689,29	352.590,42			
6. Αποσπασμένοι εργαζόμενοι και εργαζόμενοι	167.802,24	0,00	167.802,24	22.260,00	0,00	22.260,00			
7. Ολοκληρωμένη πληρωμή (Π)	36.993.524,37	15.969.856,33	20.923.668,04	29.915.147,14	28.518.196,97	1.396.950,17			
III. Διατίμηση και άλλες απορροφήσιμες χρηματικές απαιτήσεις									
7. Αμοιβή από προηγούμενες περιόδους (κέρδη ή ζημιές από συναλλαγές)			20.747,35			31.127,35			
8. Άλλα κέρδη (ζημιές) από συναλλαγές			20.223.893,87			23.430.987,24			
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΣ ΕΠΕΡΕΤΙΚΟ									
I. Αποθέματα									
1. Εργαλεία			8.661.510,84			12.046.216,85			
2. Προκαταβολές για εμπορεύματα			1.346.869,31			2.347.256,73			
3. Άλλα			7.737.439,38			14.424.232,72			
II. Ακίνητα									
1. Γήσινα	11.068.272,68			12.800.285,20					
2. Μη γήσινα (επένδυση 04.11)	5.063.321,68		11.264.241,91	1.920.283,28		11.471.293,81			
3. Επένδυση (επένδυση 04.04)			1.019.465,84			589.652,84			
4. Διαθεσίμων στοιχείων κατά απομείωση (επένδυση 04.04)			11.264.469,96			8,01			
5. Ακίνητα σε αναμονή			2.742.371,13			4.317.692,70			
6. Ακίνητα σε αναμονή			26.915.243,26			18.232.699,24			
III. Διαθέσιμα									
1. Ταμείο			3.350,88			6.947,49			
2. Κρατήσεις όρων και προμήθειες			1.748.216,48			2.328.072,17			
3. Άλλα			1.968.939,18			2.244.618,81			
4. Άλλα κλειστά στοιχεία (ΔΑΜ-ΠΕ)			95.764.247,54			93.141.042,41			
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΠΕΡΕΤΙΚΩΝ									
1. Είδη προηγούμενης περιόδου			843.743,60			793.273,84			
2. Άλλα μεταβατικά στοιχεία (επένδυση)			128.267,22			181.921,85			
3. Άλλα μεταβατικά στοιχεία (επένδυση)			104.901,32			884.044,72			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΕΠΕΡΕΤΙΚΩΝ (ΔΑΜ-ΠΕ)			56.723.432,84			57.893.286,82			
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΤΙΚΩΝ									
1. Αμοιβή προηγούμενης περιόδου			24,00			24,00			
2. Άλλα κλειστά στοιχεία (επένδυση 04.04)			3.024.435,01			3.719.249,08			
Σύνολο:			10.024.938,63			13.759.323,83			
Σημειώσεις: 1. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια της προηγούμενης περιόδου, σχετικά με την επένδυση 04.04 (ΔΑΜ-ΠΕ) με αποτέλεσμα να μην ενοχλούνται από φορολογικούς κινδύνους. 2. Η επένδυση 04.04 (επένδυση) με βάση το Ν. 2686/98 ορίζεται ομοίως μετά από δημοπρασία των πόρων αγοράς του κυματίζοντος της Ε.Ε. (ΕΠΕΑΕΚ)									
ΠΑΡΑΡΤΗΡΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΝ ΠΡΗΓΕΣ (ΔΑΜ)							ΕΝΔΕΙΚΝΥΟΝΤΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΝ (ΔΑΜ)		
31ος ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2012 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2012)							31ος ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2012		
I. Απομείωση κεφαλαίων									
Αμοιβή (αμοιβή 04.04)			75.020.322,55			102.284.172,42			
Αμοιβή (αμοιβή 04.04)			35.242.905,23			83.325.098,24			
Αμοιβή (αμοιβή 04.04) (επένδυση 04.04)			24.777.738,85			19.336.672,81			
Πάγια: 1. Άλλα είδη απομείωσης			5.513.738,47			7.054.168,73			
2. Άλλα			30.297.495,27			45.455.081,19			
ΜΕΤΩΝ:									
1. Έξι (6) - Διαθεσίμων Απομείωσης	6.762.209,53		20.269.815,13	8.864.333,16		28.552.613,28			
2. Έξι (6) - Διαθεσίμων Απομείωσης	28.262.293,68		5.067.485,14	22.228.158,26		6.964.394,11			
3. Έξι (6) - Διαθεσίμων Απομείωσης	574.616,42		332.681,07	538.450,49		7.064.182,82			
4. Άλλα κλειστά στοιχεία (επένδυση 04.04)	188.293,63		283.325,09	738.246,69		-7.464.979,81			
II. ΔΑΜ/ΕΙΣΠΡΟΕΣΕΙΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ									
1. Έξι (6) - Επένδυση 04.04	11.708.135,02					308.411,16			
2. Έξι (6) - Επένδυση 04.04	1.203.114					12.377,95			
3. Έξι (6) - Επένδυση 04.04	28.405,54					52.640,21			
4. Έξι (6) - Επένδυση 04.04	4.012.426,47					4.527.082,93			
5. Άλλα	95.544.928,07					4.361.581,26			
ΜΕΤΩΝ:									
1. Έξι (6) - Επένδυση 04.04	2.424.819,08					418.800,02			
2. Έξι (6) - Επένδυση 04.04	392.569,96					406.611,16			
3. Έξι (6) - Επένδυση 04.04	85.187,88					162.131,25			
4. Έξι (6) - Επένδυση 04.04	7.749.361,52		31.048.849,44	6.943.878,62		6.216.793,77			
5. Άλλα			17.818.594,28	6.258.507,91		-1.183.292,82			
6. Άλλα	2.013.753,61		0,00	3.192.250,42		8,60			
7. Άλλα	2.013.753,61		0,00	3.192.250,42		8,60			
8. Άλλα			11.218.564,38			-8.680.180,53			
III. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
1. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
2. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
3. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
4. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
5. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
6. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
7. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
8. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
9. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
10. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
11. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
12. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
13. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
14. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
15. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
16. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
17. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
18. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
19. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
20. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
21. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
22. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
23. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
24. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
25. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
26. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
27. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
28. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
29. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
30. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
31. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
32. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
33. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
34. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
35. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
36. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
37. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
38. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
39. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
40. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
41. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
42. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
43. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
44. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
45. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
46. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
47. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
48. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
49. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
50. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
51. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
52. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
53. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
54. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
55. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
56. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
57. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
58. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
59. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
60. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
61. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
62. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
63. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
64. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
65. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									
66. Αμοιβαία επένδυση κεφάλαια (ΕΠΕΑΕΚ)									



Mercedes-Benz

MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2014
3η ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΡΕΙΤΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ 2014 - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2014
ΠΟΣΑ ΣΕ ΕΥΡΩ - ΑΡ. Μ.Α.Ε. 4147010130637507

Main financial statement table with columns for Energy (ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ), Assets (ΠΑΘΗΤΙΚΟ), and various sub-categories like B. ΕΞΟΔΑ ΕΠΙΧΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ, C. ΠΑΠΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ, D. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ, and E. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ. Includes comparative data for 2014 and 2013.

Summary tables: ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ (Α/Β) 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2014 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2014) and ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΦΕΡΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ (Α/Β). Includes detailed breakdown of income and expense differences between 2014 and 2013.

Π.Α.

Οικονομικές καταστάσεις ΝΙΚ Ι Θεοχαράκης

ΝΙΚ Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε. ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ				
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2014 - 49η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2014 - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2014) ΑΡ.Μ.Α.Ε. 7166/02/Β/86/1046, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 44315007000 (Ποσό σε Ευρώ)				
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	ΠΟΣΑ ΚΛΕΙΟΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2014	ΠΟΣΑ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2013		
Α	ΑΔΙΑ ΚΤΗΣΕΩΣ	ΑΔΙΑ ΚΤΗΣΕΩΣ	ΑΔΙΑ ΚΤΗΣΕΩΣ	
Β. ΕΣΟΔΑ ΕΚΔΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ	ΑΠΟΒΕΣΕΩΣ	ΑΠΟΒΕΣΕΩΣ	ΑΠΟΒΕΣΕΩΣ	
4. Λοιπά έσοδα εκκαταστάσεως	5.580.616,49	5.064.000,57	5.203.873,93	5.064.000,59
ΠΛΗΡΟ ΕΝΕΡΗΤΙΚΟ	5.580.616,49	5.064.000,57	5.203.873,93	5.064.000,59
Γ. ΑΠΑΘΗΤΑ	5.580.616,49	5.064.000,57	5.203.873,93	5.064.000,59
II. Επενδύσεις ανεπιτομήσεως				
1. Γη/τόπος - Οικόπεδο	19.248.622,49	0,00	19.248.622,49	17.463.372,74
3. Κτίριο & τάνια έργο	44.204.605,43	26.535.060,52	17.569.544,91	42.020.408,90
4. Μήτρω ταμ. έγκαιρ. & Πληρ. μισθ. έσοδη	9.773.414,26	8.540.473,94	232.940,32	9.741.779,63
5. Μακροπρόθεσμα μέγιστ. 500.000,00	1.082.421,31	809.611,23	472.810,08	595.430,66
6. Έπιπλα & λοιπά εξοπλισμού	6.088.365,91	5.847.360,72	241.005,19	6.028.921,19
7. Ανεπιτομήσεως από ασφάλιστρο	0,00	0,00	23.956,51	0,00
8. Έπιπλα ομοιοτήτων	80.397.429,43	42.632.506,41	37.784.922,99	42.526.634,15
9. Σύνολο επενδύσεων (Π+Γ)				
10. Σύνολο επενδύσεων			52.101.28	
11. Γραμμάτια & εγγυημένες απαιτήσεις			10.755.237,80	
12. Λοιπά μακροπρόθεσμα απαιτήσεις			2.350,00	
13. Σύνολο μακροπρόθεσμων απαιτήσεων			10.757.587,80	
14. Σύνολο μακροπρόθεσμων απαιτήσεων			20.847.873,88	
15. Σύνολο μακροπρόθεσμων απαιτήσεων			57.043.614,20	
III. ΧΡΕΥΣΤΑ				
1. Χρέη έναντι πιστωτών				
2. Χρέη έναντι τραπεζών				
3. Χρέη έναντι πιστωτών				
4. Χρέη έναντι πιστωτών				
5. Χρέη έναντι πιστωτών				
6. Χρέη έναντι πιστωτών				
7. Χρέη έναντι πιστωτών				
8. Χρέη έναντι πιστωτών				
9. Χρέη έναντι πιστωτών				
10. Χρέη έναντι πιστωτών				
11. Χρέη έναντι πιστωτών				
12. Χρέη έναντι πιστωτών				
13. Χρέη έναντι πιστωτών				
14. Χρέη έναντι πιστωτών				
15. Χρέη έναντι πιστωτών				
16. Χρέη έναντι πιστωτών				
17. Χρέη έναντι πιστωτών				
18. Χρέη έναντι πιστωτών				
19. Χρέη έναντι πιστωτών				
20. Χρέη έναντι πιστωτών				
21. Χρέη έναντι πιστωτών				
22. Χρέη έναντι πιστωτών				
23. Χρέη έναντι πιστωτών				
24. Χρέη έναντι πιστωτών				
25. Χρέη έναντι πιστωτών				
26. Χρέη έναντι πιστωτών				
27. Χρέη έναντι πιστωτών				
28. Χρέη έναντι πιστωτών				
29. Χρέη έναντι πιστωτών				
30. Χρέη έναντι πιστωτών				
31. Χρέη έναντι πιστωτών				
32. Χρέη έναντι πιστωτών				
33. Χρέη έναντι πιστωτών				
34. Χρέη έναντι πιστωτών				
35. Χρέη έναντι πιστωτών				
36. Χρέη έναντι πιστωτών				
37. Χρέη έναντι πιστωτών				
38. Χρέη έναντι πιστωτών				
39. Χρέη έναντι πιστωτών				
40. Χρέη έναντι πιστωτών				
41. Χρέη έναντι πιστωτών				
42. Χρέη έναντι πιστωτών				
43. Χρέη έναντι πιστωτών				
44. Χρέη έναντι πιστωτών				
45. Χρέη έναντι πιστωτών				
46. Χρέη έναντι πιστωτών				
47. Χρέη έναντι πιστωτών				
48. Χρέη έναντι πιστωτών				
49. Χρέη έναντι πιστωτών				
50. Χρέη έναντι πιστωτών				
51. Χρέη έναντι πιστωτών				
52. Χρέη έναντι πιστωτών				
53. Χρέη έναντι πιστωτών				
54. Χρέη έναντι πιστωτών				
55. Χρέη έναντι πιστωτών				
56. Χρέη έναντι πιστωτών				
57. Χρέη έναντι πιστωτών				
58. Χρέη έναντι πιστωτών				
59. Χρέη έναντι πιστωτών				
60. Χρέη έναντι πιστωτών				
61. Χρέη έναντι πιστωτών				
62. Χρέη έναντι πιστωτών				
63. Χρέη έναντι πιστωτών				
64. Χρέη έναντι πιστωτών				
65. Χρέη έναντι πιστωτών				
66. Χρέη έναντι πιστωτών				
67. Χρέη έναντι πιστωτών				
68. Χρέη έναντι πιστωτών				
69. Χρέη έναντι πιστωτών				
70. Χρέη έναντι πιστωτών				
71. Χρέη έναντι πιστωτών				
72. Χρέη έναντι πιστωτών				
73. Χρέη έναντι πιστωτών				
74. Χρέη έναντι πιστωτών				
75. Χρέη έναντι πιστωτών				
76. Χρέη έναντι πιστωτών				
77. Χρέη έναντι πιστωτών				
78. Χρέη έναντι πιστωτών				
79. Χρέη έναντι πιστωτών				
80. Χρέη έναντι πιστωτών				
81. Χρέη έναντι πιστωτών				
82. Χρέη έναντι πιστωτών				
83. Χρέη έναντι πιστωτών				
84. Χρέη έναντι πιστωτών				
85. Χρέη έναντι πιστωτών				
86. Χρέη έναντι πιστωτών				
87. Χρέη έναντι πιστωτών				
88. Χρέη έναντι πιστωτών				
89. Χρέη έναντι πιστωτών				
90. Χρέη έναντι πιστωτών				
91. Χρέη έναντι πιστωτών				
92. Χρέη έναντι πιστωτών				
93. Χρέη έναντι πιστωτών				
94. Χρέη έναντι πιστωτών				
95. Χρέη έναντι πιστωτών				
96. Χρέη έναντι πιστωτών				
97. Χρέη έναντι πιστωτών				
98. Χρέη έναντι πιστωτών				
99. Χρέη έναντι πιστωτών				
100. Χρέη έναντι πιστωτών				

ΠΑΤΑ

ΝΙΚ. Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε. ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31/12/2013- 48η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (01/01/2013 - 31/12/2013) ΑΡ.Μ.Α.Ε.-7166/02/Β/86/1046, ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ: 44315007000 ΕΔΡΑ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Ε Ν Ε Ρ Γ Η Τ Ι Κ Ο	Ποσό κλειόμενης χρήσης 2013			Ποσό προηγούμενης χρήσης 2012			Π Α Θ Η Τ Ι Κ Ο	Ποσό κλειόμενης 2013	Ποσό προηγούμενης 2012	
	Αξία Κρίσης	Αποβέσεις	Απόρ. Αξία	Αξία Κρίσης	Αποβέσεις	Απόρ. Αξία				
Β.ΕΣΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΞΙΣΕΩΣ							Α. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
4. Άεστα έσοδα εγκαταστάσεων	5.203.873,95	5.064.000,55	139.873,34	5.171.193,83	4.972.025,55	199.168,34	1. Μετοχικό κεφάλαιο	15.262.000,00	15.262.000,00	
Γ. ΠΑΘΗ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ							1. Καταβλημένο (πλεον. 520.000 X 20 35 ευρώ)			
II. Ενσώματες ακινοποιήσεις							III. Διαφορές αποτίμησης-επενδύσεων επενδ.			
1. Γηπέδο - ακίνητα	17.463.372,74	0,00	17.463.372,74	17.463.372,74	0,00	17.463.372,74	1. Διαφ. αποτίμησης αξίας συμμετρήσ. & χρρογράφων	166.760,00	166.760,00	
3. Κτίρια και Τεχνικά έργα	42.020.408,90	26.039.064,48	15.981.344,42	42.018.208,90	26.039.064,48	15.979.144,42	3. Επιχορηγήσεις επενδύσεων παγίων ενεργητικού	77.002,11	117.717,75	
4. Μηχ. -πλην. κτιρ. & λοιπός μηχανολογ. εξοπλ.	9.741.778,83	9.498.989,74	251.779,89	9.738.850,72	9.401.746,43	334.904,29			243.822,11	294.477,78
5. Μεταφορικά μέσα	595.430,66	548.997,80	46.432,86	621.008,14	573.939,46	47.068,68				
6. Επίπλα και λοιπός εξοπλ.	6.028.921,19	5.848.572,13	180.349,06	6.021.309,60	5.855.009,18	166.300,42	IV. Αποθεματικά κεφάλαια			
7. Ακινήτοποιας υπό εκτέλεση	23.956,51	0,00	23.956,51	0,00	0,00	0,00	1. Τακτικό αποθεματικό	3.817.775,50	3.817.775,50	
Σύνολο ακινήτοποιας (ΓII)	75.873.869,83	42.526.834,15	33.347.235,48	75.869.550,10	42.469.759,55	33.390.790,55	4. Εκτακτο αποθεματικό	19.737.353,22	13.737.353,22	
III. Στιμολόγος & άλλες περιουσιακές χρηματικές απαιτ.	8.521.101,28			1.221.101,28			5. Απορρολ. αποθεματικό επιδ. διατάξεων νόμου	7.830.434,88	7.830.434,88	
1. Ζημιώσιμες σε συνδ. Επενδύσεις	12.301.972,00			10.619.468,00			V. Αποτελέσματα εις νέο			
5. Γραμμ. - Επιταγές εκπλ. μακροχρόνιου λήξεως	24.800,61	20.867.673,69		25.800,61	11.868.067,69		Υπόλοιπα ήμων χρήσεως εις νέο	-28.186.372,02	-19.601.399,71	
7. Λοιπές μακροχρόνιες απαιτήσεις							Σύν. Υπόλ. κεφαλ. (ΑΙ + ΑΙΙ + ΑΙΙΙ + ΑΙΥ)	12.805.013,69	21.430.641,64	
Σύνολο παγίων ενεργητικού (ΓII+ ΓIII)		54.195.109,37			45.258.858,44		Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ							1. Προμηθευτές	9.663.897,30	14.000.177,75	
1. Αποθεματικά	12.251.856,85			13.434.195,30			2. Επιταγές πληρωτέες	402.224,64	409.421,81	
5. Προμ/λες για αγοράς αποθεμάτων	6.693.896,10	18.035.552,75		10.445.856,07	23.860.051,37		3. Τραπεζες ή μισθ. βραχυχρόνιων υποχρεώσεων	130.292.138,94	105.582.865,59	
II. Διαφορές	29.991.090,15			40.715.284,63			4. Προσταθολές Πελατών	2.212.028,38	2.934.626,40	
2. Γραμμάτια Εισπρακτέα							5. Υποχρεώσεις από φόρους - τέλη	543.041,08	724.105,77	
- Χαρτοφυλάκιο	1.654.483,86			945.217,87			8. Λογιστολογ. Οργανισμοί	393.035,45	423.112,15	
- Στιμ. τραπεζικές, σε εύρσηση	8.407.437,44			8.559.183,21			7. Μισθολογ. υποχρ. πληρωτέες στην επόμενη χρήση	0,00	25.370.447,92	
3. Γραμμάτια σε διαθεσιμότητα	5.106.718,40			6.112.820,33			10. Μερίσματα πληρωτέα	162.627,25	211.292,66	
3α. Επιταγές εισπρακτέες	4.934.777,77			12.712.734,69			11. Πιστωτές Διαφορικοί	805.854,72	937.509,29	
3β. Επιταγές σε καθυστέρηση	3.930.650,95			2.488.681,28			Σύνολο υποχρεώσεων (ΓIII)	144.494.847,84	150.683.559,31	
10. Επιταγ. -επιτόκιοι πελάτες & χρεώστες	20.041,09			20.041,09			Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ Λ/ΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΩΝ			
11. Χρεώστες Διαφορικοί	6.913.456,16			9.331.951,50			1. Έσοδα εποχώντων χρήσεων	23.282,58	28.393,11	
12. Λοιπά διατάξια, προκαταβολών & πιστ.	18.003,38	80.884.289,09		6.583,39	80.292.297,79		2. Έξοδα χρήσεως δουλεωμένα	-405.875,85	-316.951,58	
III. Χρεώσεως	11.387.344,10			11.367.344,10				431.159,21	305.349,87	
1. Μισθολογίες	290,47	-11.367.637,67		293,47	-11.367.637,67					
IV. Διαφορές										
1. Τομείο	507.934,54			1.374.139,83						
3. Καταβόσεις όψεως & τραπεζικές	6.210.815,82	6.718.750,36		6.833.007,45	7.207.147,28					
Σύν. κύκλου εργασιών (ΔI+ ΔII+ ΔIII+ ΔIV)		97.905.209,77			122.747.134,01					
E. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ							ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (Α+Γ+Δ)	157.731.019,74	172.459.545,62	
1. Έξοδα εποχώντων χρήσεων	276.300,05			463.124,39			ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΣΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ:			
2. Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	1.403.541,05			1.907.302,44			2. Πιστωτικοί Λ/σμοί ενγυμίων & εμπιστ. Απορρ.	8.963.578,35	8.963.578,35	
3. Λοιπά μεταβατικοί Λ/σμοί ενεργητικού	3.810.986,18	5.489.837,26		1.885.958,00	4.250.304,63		4. Λοιποί λογαριασμοί τάσεως	82.427.584,79	73.009.013,11	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (B+Γ+Δ+Ε)		157.731.019,74			172.459.545,62		ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΣΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ:			
2. Χρεώσεις Λ/σμοί Εγγ. & Εμπιστ. Απορρ.							2. Πιστωτικοί Λ/σμοί ενγυμίων & εμπιστ. Απορρ.	8.963.578,35	8.963.578,35	
4. Λοιποί λογαριασμοί τάσεως							4. Λοιποί λογαριασμοί τάσεως	82.427.584,79	73.009.013,11	

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: 1. Στο ταμειακό διάβημα της εταιρείας (τομείο) περιλαμβάνεται, κατά πάγια τακτική, και η αξία των εισπρακτέων επίσημων με μικροσημεία λήξεως 31/12 εφόσον η τελευταία αναπροσαρμογή της αξίας κτήσεων των ημετέρων και των κτητών, έγινε στη χρήση 2012, με βάση τις διατάξεις του Ν.2065/1992. **3.** Επί των ακινήτων της εταιρείας δεν υφίστανται εμπράγματα βάρη.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2013 (1/1/2013 - 31/12/2013)

I. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	Ποσό κλειόμενης χρήσης 2013		Ποσό προηγούμενης χρήσης 2012	
	Κόστος εργασιών (Πωλητικές)	Κέρδη	Κόστος εργασιών (Πωλητικές)	Κέρδη
ΜΕΙΟΝ: Κόστος πωλήσεων	61.104.860,47		71.200.483,88	
Μικτά αποτελέσματα Κέρδη εκμεταλλεύσεως	44.541.498,69		81.242.788,56	
ΠΛΕΟΝ: Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	16.463.363,78		19.957.697,32	
ΣΥΝΟΛΟ	6.054.803,20		10.643.528,02	
	22.933.165,98		30.601.225,34	
ΜΕΙΟΝ: 1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	5.936.660,97		5.968.419,25	
3. Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	17.698.478,93	23.605.439,90	23.790.037,56	29.758.458,80
Μερίσματα πιστωτικά (ζημιές/κέρδη εκμεταλλ. ΠΛΕΟΝ: 4. Πιστωτικοί τόκοι & συναφή έσοδα μισθών: 3. Χρεωστικοί τόκοι & συναφή έξοδα	111.924,00		144.885,56	642.708,54
Ολικά αποτελέσματα (ζημιές) εκμεταλλεύσεως	7.927.672,89	-7.815.748,89	9.643.039,64	-9.498.153,98
		-8.488.021,81		-8.655.385,44
II. ΜΕΙΟΝ: ΕΚΤΑΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ				
1. Εκτακτά & ανόργανα έσοδα	111.503,20		269.849,07	
2. Έσοδα κέρδη	8.691,70		17.400,14	
3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	34.971,44	154.266,34	1.451,08	298.700,20
Μειών: 1. Εκτακτά & ανόργανα έξοδα	35.336,95		148.093,39	
2. Εκτακτά ζημιές	45.279,95		78.899,59	
3. Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	2.634,84	83.251,58	12.907,98	239.900,95
Οργανικά & έκτακτα αποτελέσματα (ζημιές)		-8.417.007,05		-6.605.596,11
ΜΕΙΟΝ: Σύνολο αποβέσεων παγίων στοιχείων	206.545,11		629.243,81	
Μειών: Di από αυτές ανόδους στο δικαίωμα	206.545,11		629.243,81	
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΤΑ (Ζημιές) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων		-8.417.007,05		-6.605.596,11

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

	Ποσό κλειόμενης 2013	Ποσό προηγούμενης 2012
Καθαρά Αποτελέσματα (Ζημιές) Χρήσεως	-8.417.007,05	-6.605.596,11
(+)-Υπόλ. Αποτελ. (Ζημιών) προηγ. Χρήσ.	-19.601.399,71	-10.832.640,37
ΣΥΝΟΛΟ	-28.018.406,76	-19.438.236,48
(-)- 2. Λοιπά μη ενσωματ. στο λειτουργ. κόστ. εξόδων (Ζημιές) εις νέο	-28.186.372,02	-19.601.399,71

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 38 Απριλίου 2014

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ν. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΑΔΤ : Α8340063/05	Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ & Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΑΔΤ ΑΒ297157/05
Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Κ. ΘΡΟΥΒΑΛΑΣ ΑΔΤ : ΑΚ543083/12	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΟΥ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΝΤΩΝΗΣ Γ. ΣΗΜΑΝΔΗΡΑΚΗΣ ΑΔΤ : Π 279486/89 - Α.Μ. ΑΔΑΠΕ: 22057/01/Α ΤΑΣΕΩΣ

ΠΑΝΑΜΕ

Οικονομικές καταστάσεις TOYOTA Hellas

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΔΡΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ - Α.Μ.Α.Ε. 5971/01ΑΤ/Β/86/291/03
ΣΥΛΟΓΙΣΜΟΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010 - 24η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010)
(ΠΟΣΑ ΣΕ ΕΥΡΩ)

Ε. ΠΕΡΙΓΡΗΦΙΚΟ	Ποσά κλειόμενης χρήσης 2010			Ποσά προηγούμενης χρήσης 2009		
	Αξιοληπτικός	Αμορτώσιμος	Άυλοι όλοι	Αξιοληπτικός	Αμορτώσιμος	Άυλοι όλοι
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ						
4 Αόριστα έσοδα εγκαταστάσεων	6.018.867,85	6.018.867,85	12,55	5.944.978,03	5.944.968,82	12,41
	6.018.867,85	6.018.867,85	12,55	5.944.978,03	5.944.968,82	12,41
Γ. ΠΑΘΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ						
I. Απομειωμένες περιουσιακές						
5 Αόριστα απομειωμένα ακινοτήτων	277.811,07	277.811,06	0,71	268.219,17	268.218,52	0,69
	277.811,07	277.811,06	0,71	268.219,17	268.218,52	0,69
II. Εξοδα αμορτίωσης						
3 Κτίρια και οικοδομήματα	2.825.143,20	2.836.334,09	599.808,29	2.814.216,28	1.935.157,04	384.101,86
4 Μηχανήματα - Τοyota κλειστά αυτοκίνητα και λοιπά μηχανολογικά είδη	345.623,50	890.890,28	47.877,71	638.802,80	383.073,74	45.733,58
4 Μηχανολογικά μέσα	1.945.941,22	402.796,42	640.530,50	1.274.330,65	341.441,17	932.888,64
4 Επισκευαστικό υλικό	8.921.153,20	8.447.536,34	643.628,96	8.178.619,21	6.155.958,22	1.122.660,99
7 Απομειωμένα έσοδα εκδόσεων και παρατηρήσεων	11.451,23	0,00	41.451,89	0,00	0,00	0,00
	13.944.614,43	12.075.546,24	1.201.858,19	14.985.732,64	11.320.250,71	2.665.895,63
Σύνολο απομειωμένων (Γ+Ι+ΙΙ)	14.222.425,50	12.353.357,30	1.303.666,90	14.930.952,81	11.388.449,29	2.835.971,29
III. Συμμετοχές και άλλες μεταβιβάσιμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις						
1 Συμμετοχές σε νομικά πρόσωπα και οντότητες	85.178.726,17	85.178.726,17	25.332.438,86	64.185.282,17	74.110.894,03	24.928.611,65
Μικτές Προβλεψεις υποχρεώσεων	3.281.317,52	3.281.317,52	0,00	3.281.317,52	3.281.317,52	0,00
7 Αόριστα υποχρεώσιμες απαιτήσεις	548.234,88	548.234,88	0,00	548.234,88	548.234,88	0,00
	89.008.278,57	89.008.278,57	25,332.438,86	72.014.834,57	81.940.436,43	24,928.611,65
Σύνολο άλλων περιουσιών (Γ+Ι+ΙΙ+ΙΙΙ)	89.008.278,57	89.008.278,57	25,332.438,86	72.014.834,57	81.940.436,43	24,928.611,65
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΩΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ						
I. Αποθήματα						
1 Εμπορεύματα	9.158.699,15	9.158.699,15	0,00	9.158.699,15	9.158.699,15	0,00
2 Πρώτες ύλες και βοηθητικές ύλες	83.630,00	83.630,00	0,00	83.630,00	83.630,00	0,00
3 Προκαταβολές για αγοράς αποθεμάτων	15.000.279,00	15.000.279,00	0,00	15.000.279,00	15.000.279,00	0,00
	24.242.608,15	24.242.608,15	0,00	24.242.608,15	24.242.608,15	0,00
II. Αποθήματα						
1 Φθιτούρα	5.068.800,34	5.068.800,34	0,00	5.068.800,34	5.068.800,34	0,00
Μικτός Προβλεψεις	189.758,93	189.758,93	0,00	189.758,93	189.758,93	0,00
2 Πρώτες ύλες	2.241,80	2.241,80	0,00	2.241,80	2.241,80	0,00
3 Προκαταβολές	184.880,50	184.880,50	0,00	184.880,50	184.880,50	0,00
4 Εμπορεύματα	231.922,04	231.922,04	0,00	231.922,04	231.922,04	0,00
7Π Επιστολές και ομολογίες και λοιπά είδη	0,416108	0,416108	0,00	0,416108	0,416108	0,00
5 Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων εταιρειών	129.089,04	129.089,04	0,00	129.089,04	129.089,04	0,00
II. Επένδυση - Επένδυση μελλοντικά οφέλη	1.023.228,62	1.023.228,62	0,00	1.023.228,62	1.023.228,62	0,00
Μικτές Προβλεψεις	1.623.228,62	1.623.228,62	0,00	1.623.228,62	1.623.228,62	0,00
11 Χρεώσιμα διάφορα	7.028.738,23	7.028.738,23	0,00	7.028.738,23	7.028.738,23	0,00
12 Απομειωμένα κεφάλαια και μετοχές	28.025,16	28.025,16	0,00	28.025,16	28.025,16	0,00
	15.272.832,47	15.272.832,47	0,00	15.272.832,47	15.272.832,47	0,00
III. Χρεώματα						
3 Άσφαχτα	3.188.002,00	3.188.002,00	0,00	3.188.002,00	3.188.002,00	0,00
	3.188.002,00	3.188.002,00	0,00	3.188.002,00	3.188.002,00	0,00
IV. Δεδουλευμένα						
I. Ταμεία	7.033,86	7.033,86	0,00	7.033,86	7.033,86	0,00
3 Κεφάλαια δόκιμων προβλεπόμενων	8.527.521,31	8.527.521,31	0,00	8.527.521,31	8.527.521,31	0,00
	8.534.555,17	8.534.555,17	0,00	8.534.555,17	8.534.555,17	0,00
Σύνολο κλειόμενης χρήσης (Δ+Ι+ΙΙ+ΙΙΙ+ΙΙΙΙ)	85.844.983,20	85.844.983,20	25,332.438,86	67.941.544,35	67.941.544,35	24,928.611,65
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ						
1 Έσοδα από πωλήσεις	242.014,95	242.014,95	0,00	242.014,95	242.014,95	0,00
3 Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών	226.959,06	226.959,06	0,00	226.959,06	226.959,06	0,00
3 Άσφαχτα	18.291.389,23	18.291.389,23	0,00	18.291.389,23	18.291.389,23	0,00
	19.760.363,24	19.760.363,24	0,00	19.760.363,24	19.760.363,24	0,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Ε+Γ+Δ+Ε)	149.938.215,17	149.938.215,17	25,332.438,86	107.652.888,70	107.652.888,70	24,928.611,65
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΥ						
1 Απομειωμένα απομειωμένα στοιχεία	40	40	0,00	40	40	0,00
2 Χρεώσιμα λογιστολογικά στοιχεία και επιρροή ενσυναίσθητων	16.887.212,77	16.887.212,77	0,00	16.887.212,77	16.887.212,77	0,00
3 Απομειωμένα εφάρακτα στοιχεία	17.234.465,87	17.234.465,87	0,00	17.234.465,87	17.234.465,87	0,00
	34.161.078,64	34.161.078,64	0,00	34.161.078,64	34.161.078,64	0,00
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αναμειωμένα κενά όλα της χρήσης 2009 για να κλείσει τον εφάρακτο και συμπεριλαμβάνονται τα ίδια κενά της χρήσης του 2010.						
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010 - 24η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010)						
I. Αποτελέσματα εκμετάλλευσης	Ποσά κλειόμενης χρήσης 2010			Ποσά προηγούμενης χρήσης 2009		
	Αξιοληπτικός	Αμορτώσιμος	Άυλοι όλοι	Αξιοληπτικός	Αμορτώσιμος	Άυλοι όλοι
Κέρδη προ φόρων (καθαρά)	322.281.430,21	322.281.430,21	0,00	415.041.073,60	415.041.073,60	0,00
Μείον: Κόστος πωλήσεων	272.205.678,05	272.205.678,05	0,00	270.915.325,24	270.915.325,24	0,00
Μειώδεις αποκτήσεις (απόρριψη) εγκαταστάσεων	43.077.708,68	43.077.708,68	0,00	54.389.522,72	54.389.522,72	0,00
Πλέον:	1. Αλλοδαπά κερφή	18.291.389,23	0,00	18.291.389,23	18.291.389,23	0,00
Σύνολο	12.588.580,23	12.588.580,23	0,00	97.130.318,87	97.130.318,87	0,00
ΜΕΛΟΣ 1. Έσοδα λειτουργικών δραστηριοτήτων	12.588.580,23	12.588.580,23	0,00	12.588.580,23	12.588.580,23	0,00
ΜΕΛΟΣ 2. Έσοδα λειτουργικών δραστηριοτήτων	37.887.327,41	37.887.327,41	0,00	42.793.498,17	48.128.174,69	0,00
ΜΕΛΟΣ 3. Έσοδα από επενδυτικές δραστηριότητες	11.880.186,25	11.880.186,25	0,00	20.507.110,93	20.507.110,93	0,00
Κέρδη αποτελέσματα (καθαρά) εκμετάλλευσης	62.356.093,89	62.356.093,89	0,00	75.919.297,93	81.223.873,85	0,00
Μείον:						
1 Έσοδα συμμετοχών	2.028.128,73	2.028.128,73	0,00	1.351.338,41	1.351.338,41	0,00
2 Έσοδα χρηματιστηρίων	9.538,92	9.538,92	0,00	36.198,12	36.198,12	0,00
4 Πλεονάζοντα κέρδη και αναβαθμιζόμενα	2.354.444,71	2.354.444,71	0,00	1.452.649,03	1.452.649,03	0,00
	4.397.112,36	4.397.112,36	0,00	3.140.175,56	3.240.175,56	0,00
ΜΕΛΟΣ 3. Χρεώσιμα πόσων υποχρεώσεων	1.647.628,89	1.647.628,89	0,00	2.711.632,80	2.711.632,80	0,00
Ομάδα συνολικό αποτέλεσμα (καθαρά) εκμετάλλευσης	12.588.580,23	12.588.580,23	0,00	75.919.297,93	81.223.873,85	0,00
II. ΓΛΩΣΣΗ ΕΞΟΧΩΣΜΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ						
1 Επισκευαστικά αγαθά	20.329,25	20.329,25	0,00	110.823,91	110.823,91	0,00
2 Επισκευαστικά υλικά	31.341,42	31.341,42	0,00	318.747,20	318.747,20	0,00
3 Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	2.158.614,38	2.158.614,38	0,00	20.306,70	20.306,70	0,00
4 Έσοδα από προμήθειες λειτουργικών δραστηριοτήτων	6.092.488,16	6.092.488,16	0,00	8.781.358,50	8.781.358,50	0,00
	8.272.773,11	8.272.773,11	0,00	9.329.236,31	9,329,236,31	0,00
Μείον:						
1 Επισκευαστικά αγαθά	10.924,14	10.924,14	0,00	120.099,53	120.099,53	0,00
2 Επισκευαστικά υλικά	26.952,63	26.952,63	0,00	1.281.896,41	1.281.896,41	0,00
3 Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	6.597,41	6.597,41	0,00	2.777,24	2.777,24	0,00
4 Επισκευαστικά υλικά προηγούμενων ετών	2.897.287,78	2.897.287,78	0,00	1.439.699,26	2.251.093,17	0,00
Ομάδα των έκτακτων αποτελεσμάτων (καθαρά)	1.246.708,16	1.246.708,16	0,00	1.249.497,56	1.249.497,56	0,00
Σύνολο αποτελέσματα (καθαρά) εκμετάλλευσης	1.246.708,16	1.246.708,16	0,00	1.249.497,56	1.249.497,56	0,00
Μείον Ο. από εισοδήματα από μετοχές	1.246.708,16	1.246.708,16	0,00	1.249.497,56	1.249.497,56	0,00
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (καθαρά) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



ΤΟΥΤΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ Ε.ΑΡ.Α. ΧΑΛΑΝΔΡΙ - Α.Μ.Α.Ε. 5971/01ΑΤ/Β/95/291/03 - ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 385201000 ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2013 - 27η ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΚΕΡΦΩΝ (1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2013) (ΠΟΣΑ ΣΕ ΕΥΡΩ)

Ε. Ν Ε Ρ Γ Η Τ Ι Κ Ο	Ποσό κλειόμενης χρήσεως 2013			Ποσό προηγούμενης χρήσεως 2012		
	Αξία επίσημης	Αποβλήσει	Ακίνη οξία	Αξία επίσημης	Αποβλήσει	Ακίνη οξία
Β. ΕΣΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΤΑΞΕΩΣ	8.148.299,12	8.119.759,07	28.860,12	8.059.178,09	8.083.165,11	12,98
4. Αλλά εσοδα εγκαταστάσεων						
Γ. ΠΛΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ						
I. Αμοιβαίες επενδύσεις	289.240,27	289.239,54	0,73	286.513,07	286.513,14	0,73
5. Αμοιβαίες επενδύσεις						
II. Ενσχυρισμοί επενδύσεων	419.215,49	109.833,95	309.381,54	419.215,49	72.975,49	346.240,00
3. Ίδια και προμήθια						
4. Μεταβλητά - Τεκνικά εγκαταστάσεις και λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός	948.228,01	820.759,05	127.468,96	948.872,71	912.606,10	36.266,61
5. Μεταφορικά μέσα	1.373.821,85	255.046,94	1.118.774,91	791.382,69	342.994,30	448.388,39
6. Επικά και λοιπός εξοπλισμός	6.737.649,91	6.530.002,94	207.646,97	6.739.875,68	6.487.584,64	252.291,04
7. Ανατολίτες υπό εκτίμηση και προσαρτήσεις	41.451,33	0,00	41.451,33	0,00	0,00	41.451,33
Σύνολο ενσχυρισμών (ΓI+ΓII)	9.520.265,99	7.815.842,66	1.704.733,71	9.529.887,90	7.815.150,61	1.714.737,29
III. Συμμετοχές και άλλες μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις	8.809.606,66	8.104.882,22	7.04.724,44	9.229.411,77	8.102.663,75	1.126.748,02
1. Συμμετοχές σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις/Μέσω Πρόβλεψη για υπομνηστές	18.862.284,22	9.881.317,52	6.680.965,70	18.862.284,22	9.881.317,52	6.680.965,70
7. Άλλες μακροπρόθεσμες απαιτήσεις						
Σύνολο πόνου ενεργητικό (ΓI+ΓII+ΓIII)	18.862.284,22	9.881.317,52	6.680.965,70	18.862.284,22	9.881.317,52	6.680.965,70
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ						
I. Αποθέματα	4.891.862,04			3.063.871,21		
1. Εμπορεύματα	4.891.862,04			3.063.871,21		
2. Πρωτόκολλα διμερών/Πάσης Εξουσιοδότηση/Ανταλλακτικά υαλίων						
3. Προκαταβλήσεις και πληρωθέντα	49.578,36			64.183,21		
4. Προκαταβλήσεις για αγοράς αποθεμάτων	6.740.335,74			2.983.981,27		
II. Απαιτήσεις						
1. Παύσιμες	8.532.923,52			7.789.989,04		
Μέσω Πρόβλεψης	1.497.761,42	7.084.242,13		1.019.775,50	6.769.319,45	
2. Γραμμάτια						
3. Γραμμάτια σε καθυστέρηση	2.241,90			2.241,90		
3α. Γραμμάτια σε καθυστέρηση (επιταγών/επιταγών)	182.992,50			182.992,50		
3β. Λοιπών επιταγών (επιταγών/επιταγών)	2.058.949,40			1.958.960,76		
3γ. Επιταγές σε καθυστέρηση (επιταγών/επιταγών)	243.159,90			243.159,90		
4. Προκαταβλήσεις απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	5.965.488,72			18.141.723,51		
10. Επιταγές - Επίσημο πένταξο και χρεώστες Μέσω Πρόβλεψης	1.563.379,17	0,00		1.563.379,17	0,00	
11. Χρεώστες διάφοροι	2.484.877,08			1.808.320,55		
12. Αγορασμένο/Πωληθέντες προκαταβλήσεις και πιστώσεων	15.181,20			16.745,10		
III. Χρεώματα	18.862.284,22			29.152.330,46		
3. Αλλα χρεώματα				289.000,00		
IV. Διαθέσιμα						
1. Ταμείο	9.046,76			9.819,50		
2. Καταθέσεις όψεως και προβλεψίες	18.738.987,69			18.109.925,35		
3. Καταθέσεις όψεως και προβλεψίες	18.738.987,69			18.110.744,85		
Σύνολο κυκλοφορούν ενεργητικό (ΔI+ΔII+ΔIII+ΔIV)	47.248.329,67			53.048.871,00		
Ε. ΜΕΤΑΒΛΗΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ						
1. Έσοδα επίσημων χρεώσεων	154.983,69			162.302,36		
2. Έσοδα επίσημων απαιτήσεων	8.525.151,20			4.938.794,87		
3. Λοιπών μεταβλητών λογαριασμών ενεργητικού	4.220.108,00			2.971.561,96		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)	89.298.471,21			89.249.413,28		
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΤΙΚΟΙ						
1. Αλληλεγγύη απαιτήσεις		257,60		255,00		
2. Χρεωστικοί λογαριασμοί συστημάτων και ημερησίων απαιτήσεων		7.263.438,49		12.437.942,48		
3. Απαιτήσεις από ασφατεροβελτίες συμβάσεων		10.202.493,65		13.521.050,65		
		17.689.410,14		25.999.249,13		

Π. Φ. Η. Τ. Ι. Κ. Ο	Ποσό κλειόμενης χρήσεως 2013	Ποσό προηγούμενης χρήσεως 2012
A. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
I. Κεφάλαιο (ιστορικό)		
1. ΙΔΙΟΙ Σ.Ο.Σ (ιστορικό των 3,00 ευρώ)		
1. Καταβλημένο	24.291.635,00	24.291.635,00
II. Διαφορές αναπροσαρμογής - Επιστροφή επενδύσεων - Διαφορά πωτών		
2. Διαφορές από αναπροσαρμογής αξίας λοιπών περιουσιακών στοιχείων	0,48	0,48
IV. Αποθετικό Κεφάλαιο		
1. Ταμείο αποθεματικό	8.130.545,00	8.130.545,00
Μέσω Σύνολο των κεφαλαίων (Α+ΒI+ΒII+ΑΥ)		
2. Διαφορές από αναπροσαρμογής αξίας συμμετοχών και χρεωστικών προς συμμετοχές	12.933.631,89	5.903.086,89
3. Έκτακτο αποθεματικό		221.250,00
4. Απορροφήσιμο αποθεματικό		975.004,88
5. Αλλάς προβλεψίες	-2.705.832,01	-2.705.832,01
V. Αποθεσίματα σε νέο		
Μη πραγματοποιηθέντα προεπίσημα από φορολογικές διατάξεις (άρθρο 38 του Ν. 2239/94)	10.214.156,25	10.214.156,25
Σύνολο των κεφαλαίων (Α+ΒI+ΒII+ΑΥ)	37.249.829,72	37.599.939,72
B. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΚΑΙ ΕΣΟΔΑ		
1. Προβλεψίες για αποβλήσιμα προσωπικά λόγω εσόδου από την υπηρεσία	1.021.707,37	1.199.883,62
2. Αλλάς προβλεψίες	497.885,90	735.726,81
	1.444.363,77	1.935.610,43
Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
II. Υποχρεώσιμες υποχρεώσεις		
1. Προμηθευτές	19.092.193,28	12.852.958,15
2. Γραμμάτια πληρωτέα και υποσημειωμένα	0,00	5.728.884,00
3. Διαφορές πληρωτέα μεταβλητών/επιταγών	1.018.180,79	3.431.412,21
4. Προκαταβλήσεις πελατών	49.203,37	99.778,18
5. Υποχρεώσεις από φόρους - τέλη	2.237.064,62	515.858,63
6. Απορροφήσιμο Οργανισμό	221.751,26	167.273,68
10. Μη βεβαιωμένα πληρωτέα	6.225.213,67	7.854.251,63
11. Πιστωτές διάφοροι	990.194,09	985.598,82
Σύνολο υποχρεώσεων (ΓII)	26.775.821,28	31.835.209,69
Δ. ΜΕΤΑΒΛΗΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΙ		
1. Έσοδα επίσημων χρεώσεων	2.114.311,37	2.940.433,97
2. Έσοδα επίσημων απαιτήσεων	24.015,77	231.120,37
3. Λοιπών μεταβλητών λογαριασμών παθητικού	3.139.327,14	3.171.564,34
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (Α+Β+Γ+Δ)	85.359.471,41	89.349.413,28
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ		
1. Διαφορές από αναπροσαρμογής αξίας περιουσιακών στοιχείων		255,00
2. Πιστωτικοί λογαριασμοί συστημάτων και ημερησίων απαιτήσεων	7.263.438,49	12.437.942,48
3. Υποχρεώσεις από ασφατεροβελτίες συμβάσεων	10.302.493,65	13.531.050,65
	17.869.210,14	25.999.249,13

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΦΕΡΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Κατηγορία	Ποσό κλειόμενης χρήσεως 2013	Ποσό προηγούμενης χρήσεως 2012
Καθαρά αποτελέσματα (κέρδη) χρήσεως	7.777.817,36	6.215.200,80
(+/-) Υπόλοιπο αποτελέσματα (κέρδη) προηγούμενης χρήσεως	0,00	2.391.236,77
Σύνολο	7.777.817,36	8.606.437,57
ΜΕΙΩΣΗ: 1. Φόρος εισοδήματος	1.508.372,08	782.175,54
2. Λοιπών μη αναμενόμενων στο λογιστικό κόστος φόρων		
	42.221,89	1.548.602,68
	6.228.213,57	7.854.261,80
ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΒΕΣΗ		
Η Βύθιση των κερών γίνεται ως εξής:		
1. Πρώτο μέτρο	2.180.224,79	2.748.961,64
2. Δεύτερο μέτρο	4.045.988,88	5.105.275,19
3. Τρίτο μέτρο	5.392.813,67	7.854.261,80

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, 30 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2014

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ. ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΑΡΑΒΑΝΗΣ
Α.Δ.Τ. Ρ 679742

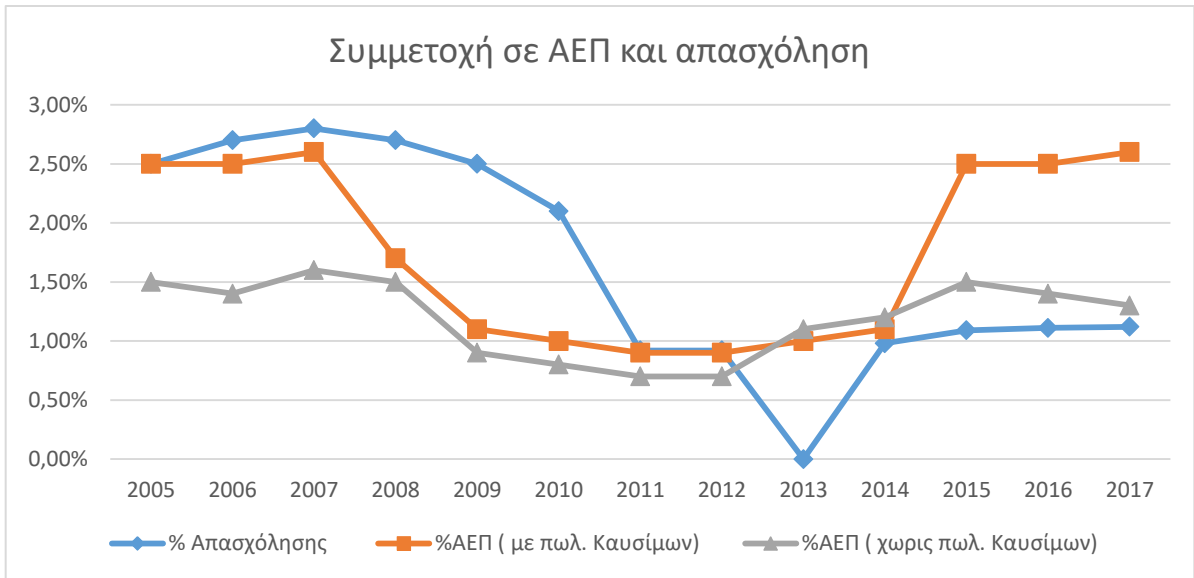
Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΑΙ ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

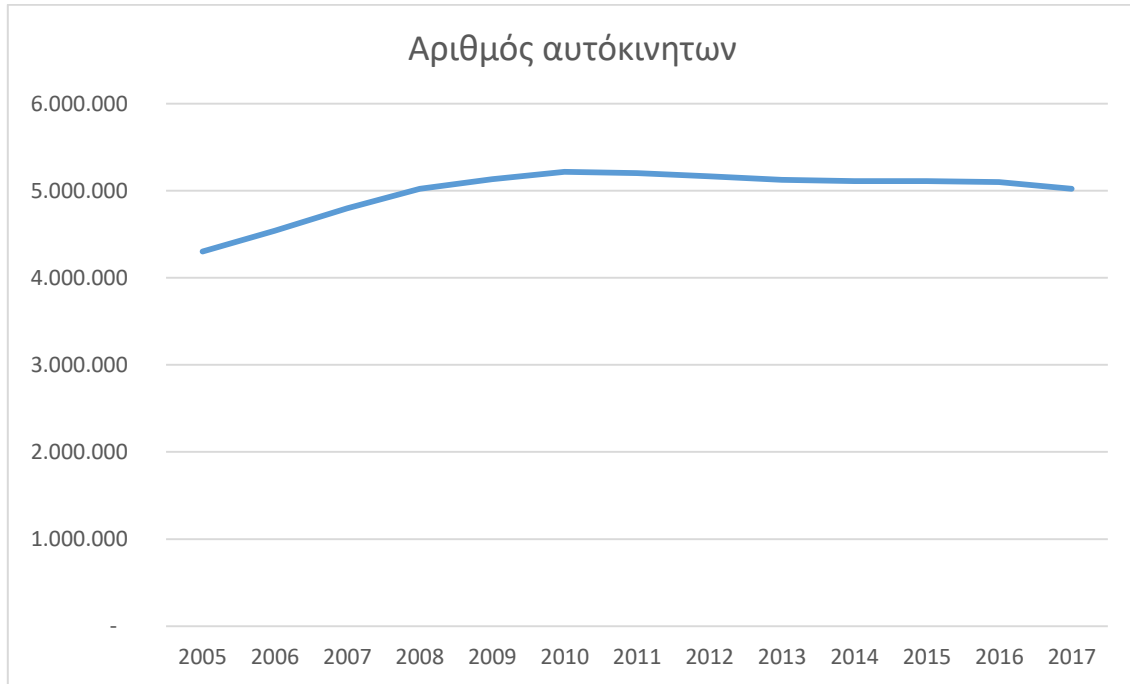
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΑΔΑΜΕΥΡΟ
Α.Δ.Τ. ΑΚ 205499

ΜΙΧΑΗΛ ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ
Α.Δ.Τ. Ε 094220
ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 138 - Α' ΤΑΞΗΣ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

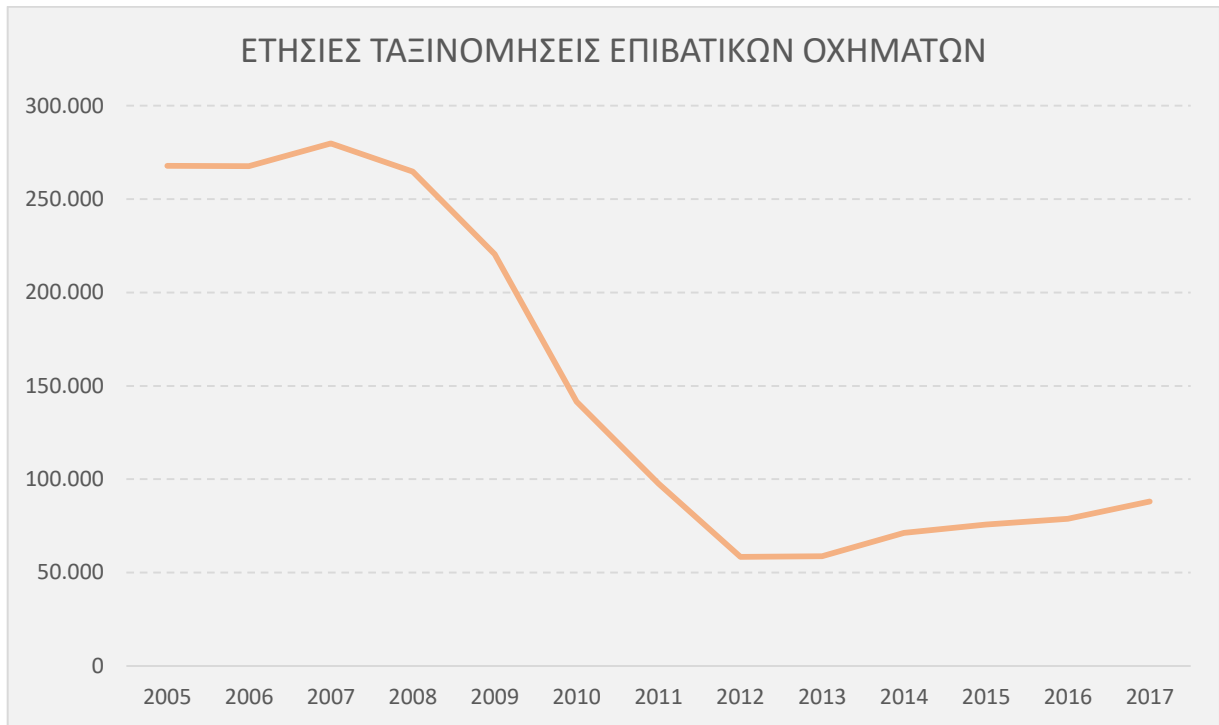


Διάγραμμα 1.1 Συμμετοχή κλάδου σε ΑΕΠ και Απασχόληση (πηγή: ΕΛΣΤΑΤ)



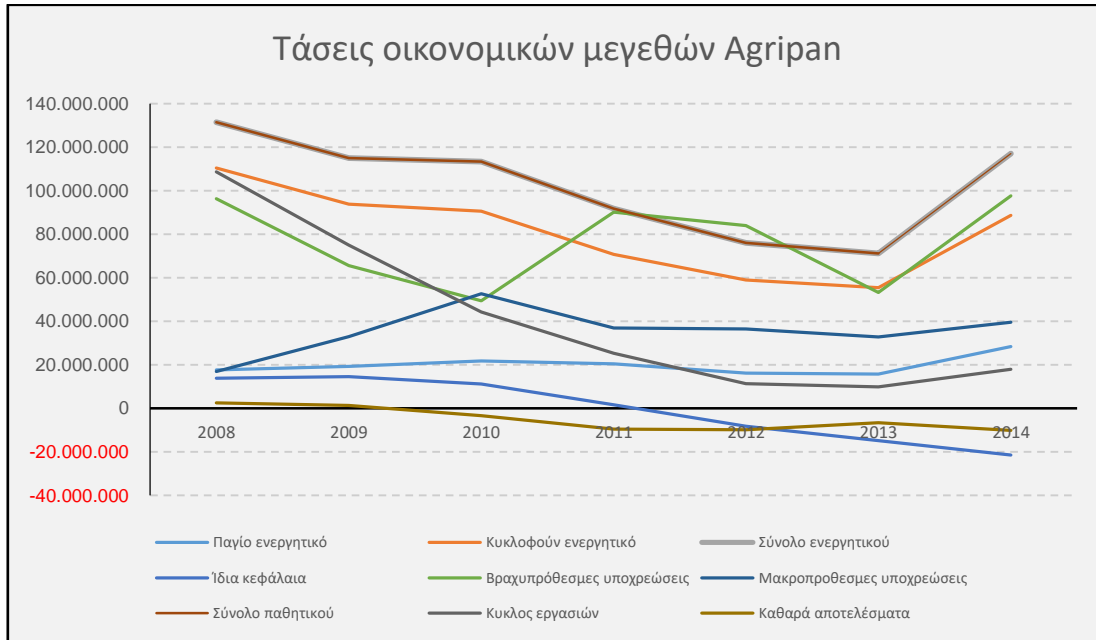
Διάγραμμα 1.1: Εξέλιξη αριθμού επιβατικών οχημάτων (πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, 2017)

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ



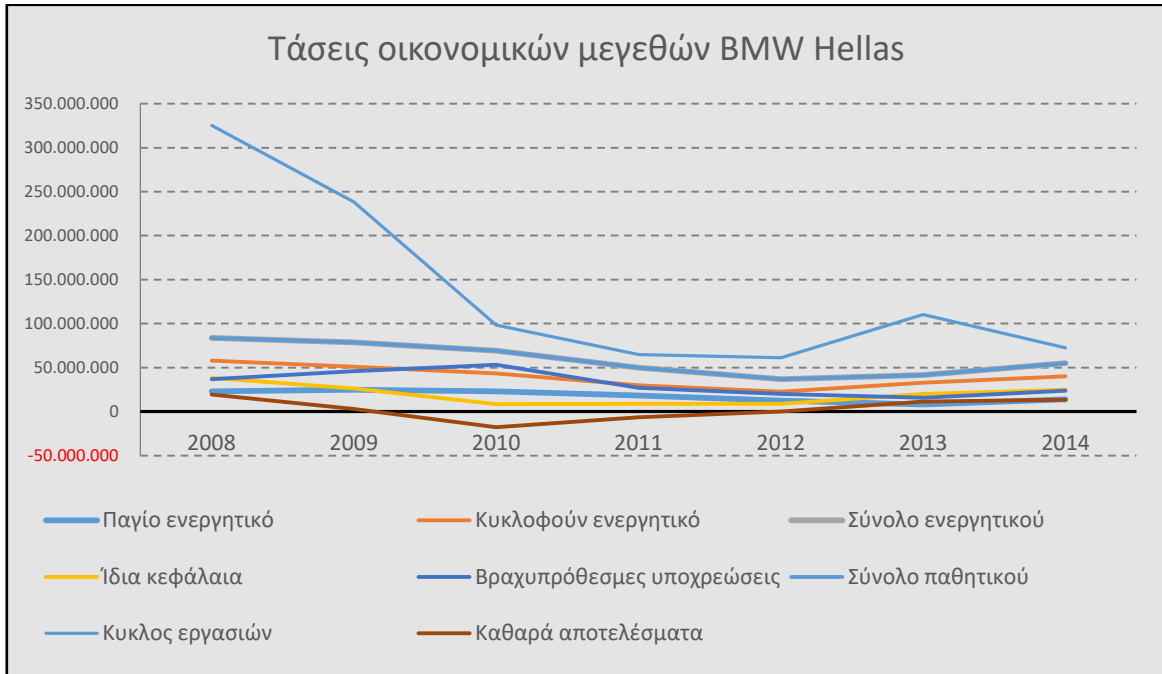
Διάγραμμα 1.2: εξέλιξη ταξινόμησης νέων επιβατηγών οχημάτων (Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, 2017)

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ



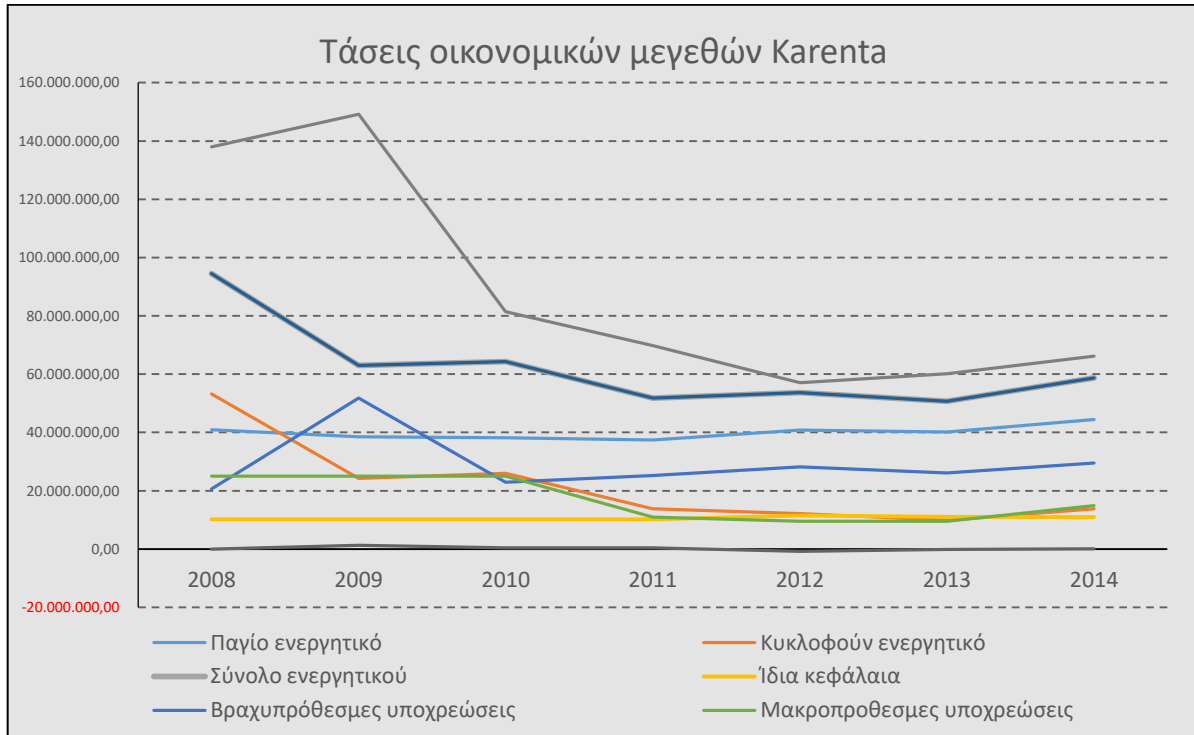
Διάγραμμα 3.4 :Τάσεις οικονομικών μεγεθών Agrigan (Πηγή: AgriganΑΕΒΕ, 2017)

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ



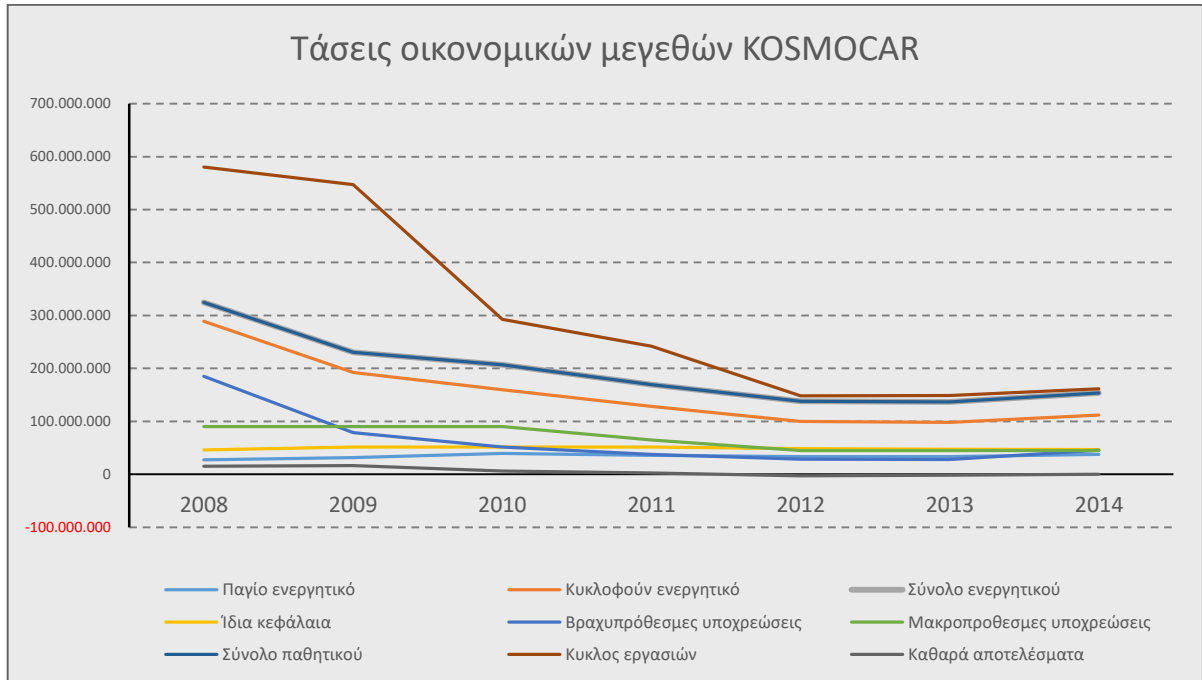
Διάγραμμα 1.5: Τάσεις οικονομικών μεγεθών BMW Hellas ((Πηγή: BMW Hellas 2017)

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ



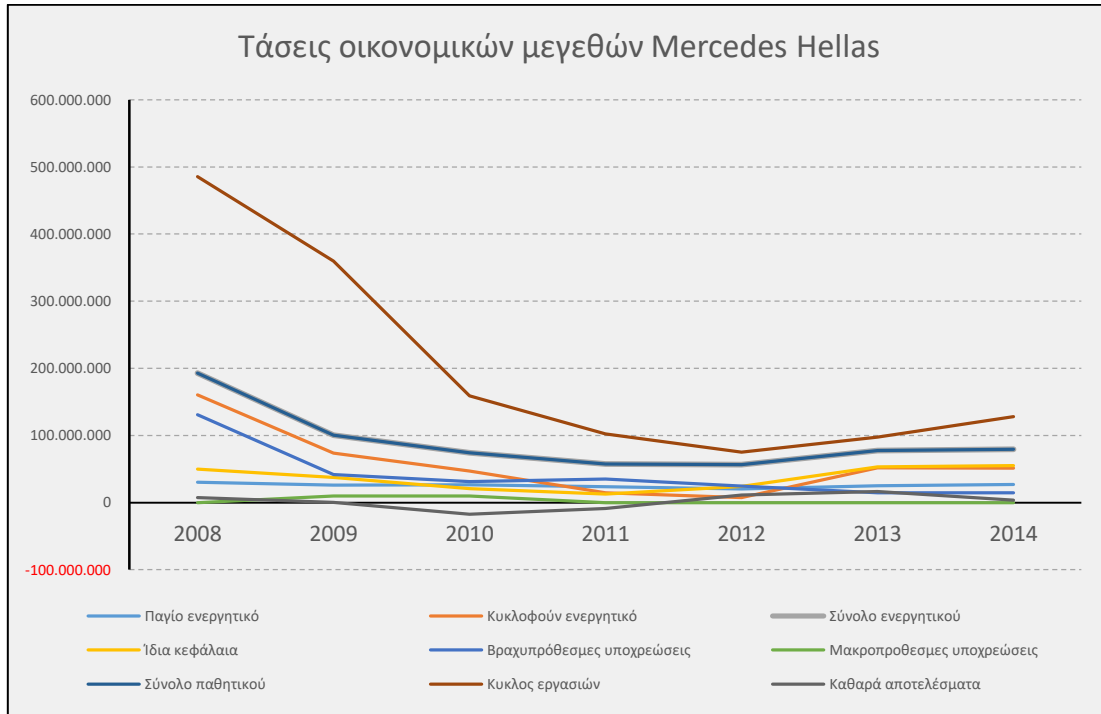
Διάγραμμα 1.6: Τάσεις οικονομικών μεγεθών Karenta (Πηγή : KarentaΑΕ 2017)

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ



Διάγραμμα 1.7: Τάσεις οικονομικών μεγεθών KOSMOCAR σε (Πηγή : Kosmocar/AEBE 2017)

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ

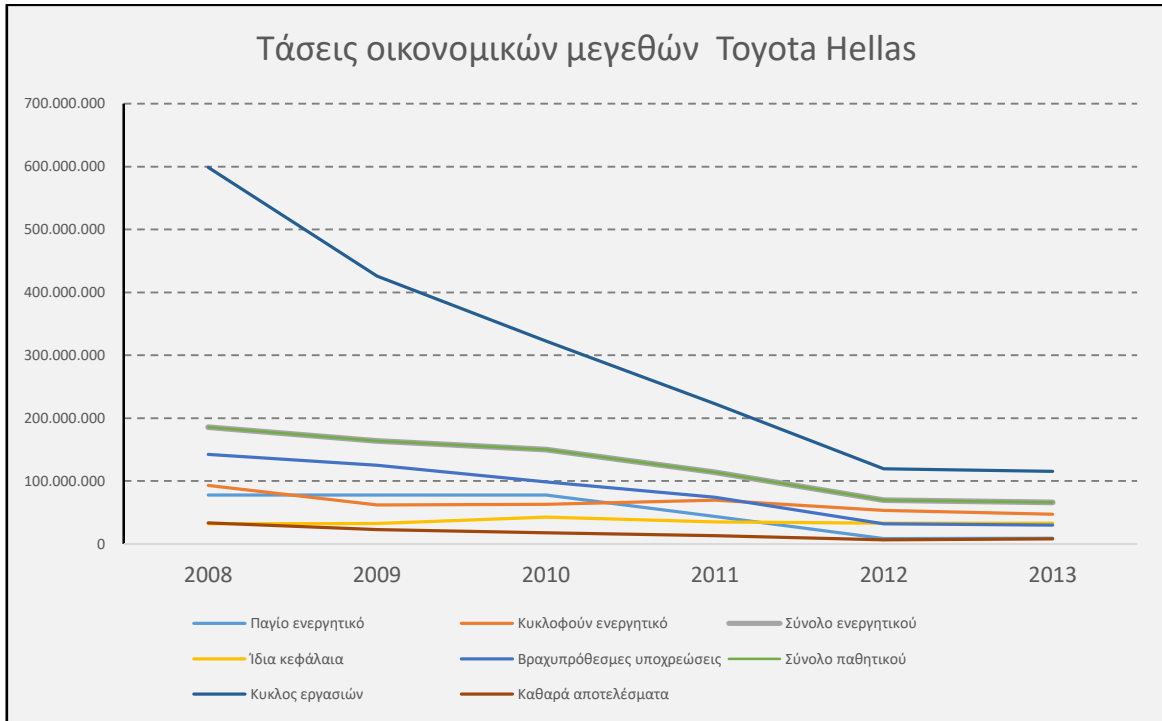


Διάγραμμα 1.8: Τάσεις οικονομικών μεγεθών MercedesHellas (Πηγή : Mercedes-BenzHellas2017)

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ



Διάγραμμα 1.9: Τάσεις οικονομικών μεγεθών ΝΙΚ. Ι. Θεοχαράκης (Πηγή: Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε.2017)



Διάγραμμα 1.10: Τάσεις οικονομικών μεγεθών ToyotaHellas(Πηγή : ToyotaHellasA.E2017)

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΙΝΑΚΩΝ

Κατηγορίες	Μονάδες	Ποσοστό (%)
Επιβατικά αυτοκίνητα (συμπεριλαμβάνονται τα ταξί)	4.834.313	71,3%
εκ των οποίων χωρίς καταλύτη ή με καταλύτη πρώτης γενιάς	1.323.646	<i>27,4% επί του συνόλου των επιβατικών αυτών</i>
εκ των οποίων καταλυτικά	3.510.667	<i>72,6% επί του συνόλου των επιβατικών αυτών</i>
Ελαφρά φορτηγά	750.477	11,1%
Βαρέα φορτηγά	238.939	3,5%
Λεωφορεία	26.197	0,4%
Μοτοσυκλέτες (άνω των 50 cc)	931.527	13,7%
ΣΥΝΟΛΟ	6.781.453	100%

**Πίνακας 1.1: Στόλος των οχημάτων που κυκλοφορούσαν στην Ελλάδα την 31/12/2007.(
πηγή: ΕΛΣΤΑΤ)**

Βασικά μεγέθη/ Έτος	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Πάγιο ενεργητικό	17.696.302	19.254.455	21.827.896	20.423.784	16.203.546	15.724.199	28.416.523
Κυκλοφορούν ενεργητικό	110.407.133	93.879.683	90.677.937	70.739.730	59.000.000	55.506.492	88.650.967
Σύνολο ενεργητικού	131.523.958	115.045.887	113.361.708	91.828.437	76.046.763	71.247.762	117.104.177
Ίδια κεφάλαια	13.802.818	14.586.430	11.178.768	1.610.726	-8.183.490	-14.854.819	-21.435.404
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	96.383.753	65.677.440	49.447.490	90.217.711	84.051.733	53.294.465	97.620.553
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	16.937.553	32.919.209	52.735.450	36.978.323	36.435.109	32.804.528	39.578.045
Σύνολο παθητικού	131.523.958	115.045.887	113.361.708	91.828.437	76.046.763	71.247.762	117.104.177
Κύκλος εργασιών	108.766.739	75.083.826	44.243.108	25.296.213	11.301.927	9.879.919	17.971.925
Καθαρά αποτελέσματα	2.480.977	1.334.646	-3.376.883	-9.483.474	-9.790.601	-6.640.752	-10.129.802

Πίνακας 1.2 Οικονομικά μεγέθη Agrifan ΑΕΒΕ (Πηγή: Agrifan ΑΕΒΕ, 2017)

Βασικά μεγέθη	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Πάγιο ενεργητικό	23.080.253	24.755.802	23.049.924	18.140.482	12.647.100	8.069.791	14.030.235
Κυκλοφορούν ενεργητικό	58.098.573	50.883.777	43.371.497	30.101.695	22.670.434	32.859.011	40.269.003
Σύνολο ενεργητικού	83.592.253	78.796.024	69.232.805	50.105.112	36.919.946	41.507.523	54.875.088
Ίδια κεφάλαια	38.402.453	26.409.832	8.338.368	8.706.340	8.797.815	20.195.554	24.831.080
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	36.764.987	46.047.670	53.070.159	27.147.913	20.114.940	15.845.723	23.736.672
Σύνολο παθητικού	83.592.253	78.796.024	69.232.805	50.105.112	36.919.946	41.507.523	54.875.088
Κύκλος εργασιών	325.219.860	238.308.908	98.149.312	64.751.832	61.252.582	110.414.786	72.604.542
Καθαρά αποτελέσματα	19.252.696	2.908.399	-17.896.687	-6.350.885	91.475	11.397.739	13.608.218

Πίνακας 1.3: Οικονομικά μεγέθη BMW Hellas (Πηγή: BMW Hellas2017)

Βασικά μεγέθη	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Πάγιο ενεργητικό	40.948.483	38.527.678	38.197.089	37.456.932	40.779.061	40.188.837	44.445.184
Κυκλοφορούν ενεργητικό	53.208.779	24.278.571	25.953.191	13.805.603	12.200.283	9.850.382	13.854.982
Σύνολο ενεργητικού	94.487.253	62.982.696	64.267.654	51.825.768	53.630.284	50.668.860	58.667.415
Ίδια κεφάλαια	10.205.606	10.232.551	10.224.723	10.207.292	11.482.113	11.064.893	10.933.525
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	20.597.560	51.848.608	22.886.549	25.234.765	28.221.490	26.106.690	29.556.963
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	25.015.804	25.008.804	25.008.804	11.006.000	9.506.475	9.506.475	14.935.913
Σύνολο παθητικού	94.487.253	62.982.696	64.267.654	51.825.768	53.630.284	50.668.860	58.667.415
Κύκλος εργασιών	137.965.402	149.226.792	81.435.782	69.825.069	57.025.128	60.166.875	66.167.929
Καθαρά αποτελέσματα	29.066	1.277.650	382.823	390.752	-752.504	-86.080	45.541

Πίνακας 1.4: Οικονομικά μεγέθη Karentas (Πηγή : KarentaAE 2017)

Βασικά μεγέθη	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Πάγιο ενεργητικό	27.060.255	31.471.232	39.293.366	35.758.355	33.603.152	33.454.485
Κυκλοφορούν ενεργητικό	288.889.271	192.284.203	159.956.073	128.427.673	100.019.011	98.331.880
Σύνολο ενεργητικού	324.438.642	230.370.602	206.876.229	169.414.986	137.861.214	136.751.915
Ίδια κεφάλαια	46.119.093	51.452.683	51.673.652	51.722.038	48.762.426	47.355.656
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	184.841.387	78.463.906	51.226.055	37.637.214	28.337.976	27.922.180
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	90.000.000	90.000.000	90.000.000	65.000.000	45.000.000	45.000.000
Σύνολο παθητικού	324.438.642	230.370.602	206.876.229	169.414.986	137.861.214	136.751.915
Κύκλος εργασιών	580.166.340	546.953.611	292.784.363	242.190.570	148.435.038	148.635.407
Καθαρά αποτελέσματα	15.020.663	16.594.355	6.098.661	2.261.595	-2.986.451	-1.406.770

Πίνακας 1.5: Οικονομικά μεγέθη Kosmocarac (Πηγή : KosmocarAEBE 2017),

Βασικά μεγέθη	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Πάγιο ενεργητικό	30.192.955	26.104.660	26.304.474	23.410.088	20.223.894	25.119.992	27.170.552
Κυκλοφορούν ενεργητικό	160.417.628	73.626.153	46.777.554	14.424.232	7.237.438	51.830.454	51.523.808
Σύνολο ενεργητικού	192.737.275	100.320.642	74.303.560	57.510.256	56.723.432	77.490.097	79.450.758
Ίδια κεφάλαια	50.088.082	37.430.408	20.790.887	12.786.574	24.197.437	53.324.533	54.974.155
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	130.959.213	41.968.135	31.139.135	35.134.679	24.522.849	14.799.191	14.754.990
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	8.646	10.008.646	10.008.646	8.646	8.646	8.646	8.646
Σύνολο παθητικού	192.737.275	100.320.642	74.303.560	57.510.256	56.723.432	77.490.097	79.450.758
Κύκλος εργασιών	485.320.341	359.715.485	158.802.733	102.284.172	75.020.323	97.300.116	128.059.377
Καθαρά αποτελέσματα	7.585.435	262.360	-17.342.505	-8.669.184	11.318.185	16.295.493	3.802.609

Πίνακας 1.6: Οικονομικά μεγέθη Mercedes-Benz Hellas (Πηγή : Mercedes-Benz Hellas 2017)

Βασικά μεγέθη	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Πάγιο ενεργητικό	41.172.208	39.470.601	44.625.490	48.141.689	45.256.858	54.195.109	57.043.612
Κυκλοφορούν ενεργητικό	196.555.181	157.105.703	144.720.335	125.154.515	122.747.134	97.906.210	101.675.456
Σύνολο ενεργητικού	241.919.057	198.774.244	161.164.383	175.952.487	172.459.546	157.731.020	164.912.759
Ίδια κεφάλαια	40.817.392	41.676.261	35.538.150	28.198.391	21.430.642	12.805.014	13.799.763
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	184.698.617	156.856.781	130.572.813	147.224.804	150.683.559	144.494.848	22.044.096
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	15.000.000	0	0	0	0	0	128.955.617
Σύνολο παθητικού	241.919.057	198.774.244	161.164.383	175.952.487	172.459.546	157.731.020	164.912.759
Κύκλος εργασιών	283.345.256	271.873.179	145.878.542	108.408.661	71.200.484	61.104.860	98.470.249
Καθαρά αποτελέσματα	5.706.482	5.433.271	-5.357.285,43	-6.486.283	-8.606.586	-8.417.007	-2.739.983

Πίνακας 1.7: Οικονομικά μεγέθη Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε. (Πηγή : Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε.2017)

Βασικά μεγέθη	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Πάγιο ενεργητικό	77.783.857	77.589.556	77.569.562	43.361.157	8.219.962	8.801.939
Κυκλοφορούν ενεργητικό	93.022.270	61.641.823	63.042.781	69.271.158	53.049.671	47.248.230
Σύνολο ενεργητικού	185.560.882	163.472.305	149.835.365	113.972.452	69.342.415	65.958.471
Ίδια κεφάλαια	31.678.484	32.424.302	42.604.181	34.991.196	32.599.960	32.599.960
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	142.078.006	125.202.592	98.429.694	73.945.589	31.635.291	29.775.821
Σύνολο παθητικού	185.560.882	163.472.305	149.835.365	113.972.452	69.342.415	65.958.471
Κύκλος εργασιών	598.877.378	425.561.874	322.287.439	222.879.141	119.132.395	115.517.621
Καθαρά αποτελέσματα	33.313.350	22.707.910	17.824.935	13.049.117	6.215.201	7.777.817

Πίνακας 1.8: Οικονομικά μεγέθη ToyotaHellas (Πηγή : ToyotaHellasA.E2017)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
AGRIPAN	1,15	1,43	1,83	0,78	0,7	1,04	0,91
BMW Hellas	1,58	1,11	0,82	1,11	1,13	2,07	1,7
Karenta	2,58	0,47	1,13	0,55	0,43	0,38	0,47
Kosmocar	1,56	2,45	3,12	3,41	3,53	3,52	2,47
Mercedes Hellas	1,22	1,75	1,5	0,41	0,3	3,5	3,49
NIK Ι Θεοχαρακης	1,06	1	1,11	0,85	0,81	0,68	4,61
Toyota Hellas	0,65	0,49	0,64	0,94	1,68	1,59	1,66

Πίνακας 1.9: Δείκτης Κυκλοφορούν ενεργητικό/βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
AGRIPAN	83,94%	81,60%	79,99%	77,03%	77,58%	77,91%	75,70%
BMW Hellas	69,50%	64,58%	62,65%	60,08%	61,40%	79,16%	73,38%
Karenta	56,31%	38,55%	40,38%	26,64%	22,75%	19,44%	23,62%
Kosmocar	89,04%	83,47%	77,32%	75,81%	72,55%	71,91%	73,05%
Mercedes	83,23%	73,39%	62,95%	25,08%	12,76%	66,89%	64,85%
NIK Ι Θεοχαράκ	81,25%	79,04%	89,80%	71,13%	71,17%	62,07%	61,65%
Toyota Hellas	50,13%	37,71%	42,07%	60,78%	76,50%	71,63%	73,48%

Πίνακας 1.10: Δείκτης Κυκλοφορούν ενεργητικό / Σύνολο ενεργητικού

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
AGRIPAN	2,28%	1,78%	-7,63%	-37,49%	-86,63%	-67,21%	-56,36%
BMW Hellas	5,92%	1,22%	-18,23%	-9,81%	0,15%	10,32%	18,74%
Karenta	0,02%	0,86%	0,47%	0,56%	-1,32%	-0,14%	0,07%
Kosmocar	2,59%	3,03%	2,08%	0,93%	-2,01%	-0,95%	0,09%
Mercedes	1,56%	0,07%	-10,92%	-8,48%	15,09%	16,75%	2,97%
NIK Ι Θεοχαράκ	2,01%	2,00%	-3,67%	-5,98%	-12,09%	-13,77%	-2,78%
Toyota Hellas	5,56%	5,34%	5,53%	5,85%	5,22%	6,73%	3,01%

Πίνακας 1.11 Δείκτης Καθαρά κέρδη/καθαρές πωλήσεις

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
AGRIPAN	1,89%	1,16%	-2,98%	-10,33%	-12,87%	-9,32%	-8,65%
BMW Hellas	23,03%	3,69%	-25,85%	-12,68%	0,25%	27,46%	24,80%
Karenta	0,03%	2,03%	0,60%	0,75%	-1,40%	-0,17%	0,08%
Kosmocar	4,63%	7,20%	2,95%	1,33%	-2,17%	-1,03%	0,09%
Mercedes	3,94%	0,26%	-23,34%	-15,07%	19,95%	21,03%	4,79%
NIKI Θεοχαράκης	2,36%	2,73%	-3,32%	-3,69%	-4,99%	-5,34%	-1,66%
Toyota Hellas	17,95%	13,89%	11,90%	11,45%	8,96%	11,79%	6,15%

Πίνακας 1.12 Δείκτης Καθαρά κέρδη/ Ενεργητικό

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
AGRIPAN	7,88	5,15	3,96	15,7	-1,38	-0,67	-0,84
BMW Hellas	8,47	9,02	11,77	7,44	6,96	5,47	2,92
Karenta	13,52	14,58	7,96	6,84	4,97	5,44	6,05
Kosmocar	12,58	10,63	5,67	4,68	3,04	3,14	3,47
Mercedes	9,69	9,61	7,64	8	3,1	1,82	2,33
NIK Θεοχαρα	6,94	6,52	4,1	3,84	3,32	4,77	7,14
Toyota Hellas	18,9	13,12	7,56	6,37	3,65	3,54	4,48

Πίνακας 1.13 Δείκτης Πωλήσεις / ίδια κεφάλαια

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
AGRIPAN	0,83	0,65	0,39	0,28	0,15	0,14	0,15
BMW Hellas	3,89	3,02	1,42	1,29	1,66	2,66	1,32
Karenta	1,46	2,37	1,27	1,35	1,06	1,19	1,13
Kosmocar	1,79	2,37	1,42	1,43	1,08	1,09	1,05
Mercedes	2,52	3,59	2,14	1,78	1,32	1,26	1,61
NIK Θεοχαρά	1,17	1,37	0,91	0,62	0,41	0,39	0,6
Toyota Hellas	3,23	2,6	2,15	1,96	1,72	1,75	2,04

Πίνακας 1.14 Δείκτης Πωλήσεις /ενεργητικό

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
AGRIPAN	8,2	6,8	9,1	7,9	14,7	5,8	6,4
BMW Hellas	0,96	1,74	6,36	3,12	2,29	0,78	0,96
Karenta	4,47	7,51	4,68	3,55	3,29	3,22	4,07
Kosmocar	5,96	3,27	2,73	1,98	1,5	1,54	1,94
Mercedes	2,61	1,39	1,98	2,75	1,01	0,28	0,27
NIK Ι Θεοχαρ	4,89	3,76	3,67	5,22	7,03	11,28	10,94
Toyota Hellas	4,49	3,86	2,31	2,11	0,97	0,91	0,53

Πίνακας 1.15: Δείκτης Ξένα κεφάλαια/ίδια κεφάλαια

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
AGRIPAN	86,16%	85,70%	90,14%	138,51%	158,44%	120,84%	117,16%
BMW Hellas	43,98%	58,44%	76,65%	54,18%	54,48%	38,18%	43,26%
Karenta	81,35%	72,41%	74,52%	69,93%	70,35%	70,29%	75,84%
Kosmocar	84,71%	73,13%	68,27%	60,58%	53,20%	53,32%	58,88%
Mercedes	67,95%	51,81%	55,38%	61,11%	43,25%	19,11%	18,58%
NIK Ι Θεοχαρακι	82,55%	78,91%	81,02%	83,67%	87,37%	91,61%	91,56%
Toyota Hellas	76,57%	76,59%	65,69%	64,88%	45,62%	45,14%	52,56%

Πίνακας 1.16 Δείκτης Ξένα κεφάλαια/ Συνολικά κεφάλαια

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
AGRIPAN	10,49%	12,68%	9,86%	1,75%	-10,76%	-20,85%	-18,30%
BMW Hellas	45,94%	33,52%	12,04%	17,38%	23,83%	48,66%	45,25%
Karenta	10,80%	16,25%	15,91%	19,70%	21,41%	21,84%	18,64%
Kosmocar	14,22%	22,33%	24,98%	30,53%	35,37%	34,63%	30,34%
Mercedes	25,99%	37,31%	27,98%	22,23%	42,66%	68,81%	69,19%
NIK Ι Θεοχαράκ	16,87%	20,97%	22,05%	16,03%	12,43%	8,12%	8,37%
Toyota Hellas	17,07%	19,83%	28,43%	30,70%	47,01%	49,42%	45,50%

Πίνακας 1.17 Δείκτης Ίδια Κεφάλαια/Συνολικά κεφάλαια

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
AGRIPAN	78,00%	75,76%	51,21%	7,89%	-50,50%	-94,47%	-75,43%
BMW Hellas	166,39%	106,68%	36,18%	47,99%	69,56%	250,26%	176,98%
Karenta	171,00%	64,67%	108,71%	119,66%	124,20%	130,34%	120,73%
Kosmocar	170,43%	163,49%	131,51%	144,64%	145,11%	141,55%	123,01%
Mercedes	90,38%	104,73%	96,23%	107,09%	85,76%	84,66%	89,26%
NIK Ι Θεοχαράκης	99,14%	105,59%	79,64%	58,57%	47,35%	23,63%	24,19%
Toyota Hellas	40,73%	41,79%	54,92%	80,70%	396,60%	370,37%	354,49%

Πίνακας 1.18 Δείκτης Ίδια κεφάλαια/ Πάγια