

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ στην
ΝΑΥΤΙΛΙΑ**

**«CLASSIFICATION SOCIETIES: ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ
ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ, ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
ΚΑΙ CASE STUDY ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ
ΕΙΣΗΓΜΕΝΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ
ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΚΛΑΔΟ»**

Γεωργιάδης Ευστάθιος

Διπλωματική Εργασία

που υποβλήθηκε στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς ως μέρος των
απαιτήσεων για την απόκτηση του Μεταπτυχιακού Διπλώματος Ειδίκευσης στην Ναυτιλία

Πειραιάς, Οκτώβριος 2016

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Εισαγωγή	3
Κεφάλαιο 1^ο : Οι κυριότεροι νηογνώμονες και η Διεθνής Ένωση Νηογνομόνων	9
Κεφάλαιο 2^ο : Οι μεγαλύτερες εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες και case study για την επιλογή νηογνομόνων από αυτές	30
2.1. Επιλογή νηογνομόνων από τις μεγαλύτερες εισηγμένες ελληνικές εταιρίες στον κλάδο των πλοίων τύπου LPG και LNG.....	30
2.2. Επιλογή νηογνομόνων από τις μεγαλύτερες εισηγμένες ελληνικές εταιρίες στον κλάδο των πλοίων τύπου container (εμπορευματοκιβωτίων).....	36
2.3. Επιλογή νηογνομόνων από τις μεγαλύτερες εισηγμένες ελληνικές εταιρίες στον κλάδο των πλοίων τύπου oil tanker.....	44
2.4. Επιλογή νηογνομόνων από τις μεγαλύτερες εισηγμένες ελληνικές εταιρίες στον κλάδο των πλοίων τύπου χύδην ξηρού φορτίου (dry bulk carriers).....	52
Συμπεράσματα	62
Βιβλιογραφία	70

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο θεσμός των Νηογνώμωνων εμφανίστηκε στην Ελλάδα πριν από περίπου 2 αιώνες, εκφράζοντας την ανάγκη που υπήρχε για έλεγχο του κατά ποσό εφαρμόζονται οι κανόνες για την κατασκευή και την συντήρηση των πλοίων. Όπως επίσης και για την προστασία του φορτίου αλλά και του ανθρωπίνου κεφαλαίου το οποίο απασχολείται στον τομέα της ναυτιλίας.

Ο ορός του νηογνώμονα είναι σύνθετος και προέρχεται από τις λέξεις ναυς (πλοίο) και γνωμών που ορίζει αυτόν που γνωρίζει/ ελέγχει τα πλοία. Νηογνώμονας είναι ναυτιλιακός τεχνικός οργανισμός που συντάσσει κανονισμούς ασφάλειας τόσο για την ναυπήγηση των πλοίων όσο και για τον εξοπλισμό του, κατατάσσοντας τα σε κλάση(classification). Είναι γνωστοί διεθνώς ως εταιρίες ταξινομήσεως ή κατατάξεως πλοίων(classification societies). Πιο συγκεκριμένα είναι μη κερδοσκοπικοί ιδιωτικοί οργανισμοί (ως επί το πλείστον τεχνικοί όπως αναφέραμε και προηγουμένως), αναγνωρισμένοι από το κράτος μέσα στο οποίο ιδρύθηκαν και λειτουργούν καθώς και από άλλα κράτη ανάλογα με την φήμη που έχουν και την ποιότητα που προσφέρουν.

Η δικαιοδοσία των Νηογνώμωνων καθώς και οι αρμοδιότητες τους αναφέρονται ως καθορισμός των κανόνων βάσει των οποίων γίνεται η ταξινόμηση των πλοίων σε κλάσεις. Οι κανόνες αυτοί τελούν υπό διαρκή αναθεώρηση, έτσι ώστε να ανταποκρίνονται πάντα στις απαιτήσεις των τεχνολογικών εξελίξεων. Βασικός ρόλος των Νηογνώμωνων είναι να παρακολουθούν το πλοίο σε όλες τις φάσεις της κατασκευής του σύμφωνα με τη σύμβαση με το ναυπηγείο ή τον πλοιοκτήτη(π.χ. επιθεώρηση σχεδίων ναυπήγησης, υλικών κατασκευής, επίβλεψη εργασιών στο σύνολο των εγκαταστάσεων, επίβλεψη δοκιμαστικής περιόδου).

Όλες αυτές οι ενέργειες έλεγχου εφαρμόζονται από ειδικούς επιθεωρητές(surveyors) και εγκρίνονται από τις επιτροπές(committees) του Νηογνώμονα. Αυτοί οι επιθεωρητές είναι ως επί το πλείστον πλοίαρχοι, ναυπηγοί, μεταλλειολόγοι, ηλεκτρονικοί, μηχανικοί εμπορικού ναυτικού και γενικά άτομα με γνώσεις και εμπειρία παρεμφερών με αυτών που αναφέραμε ειδικότητων σε σχέση πάντα με τη ναυτιλία.

Εκτός από το πιστοποιητικό ταξινόμησης ή κλάσεως (certificate of class) οι Νηογνώμονες χορηγούν και τα ακόλουθα πιστοποιητικά: α) Πιστοποιητικό καταμέτρησης χωρητικότητας (tonnage certificate), β) Πιστοποιητικό γραμμής φόρτωσης (load line certificate), γ) Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας (certificate of seaworthiness), δ) Πιστοποιητικό ασφάλειας φορτοεκφορτωτών μέσων (cargo gear certificate), ε) Πιστοποιητικό βλαβών (παρακολούθησης) (certificate of damages) και άλλα ειδικότερης φύσεως.

Οι αρμοδιότητες των Νηογνώμωνων δεν σταματούν μόνο στον έλεγχο της κατασκευής ενός πλοίου αλλά συνεχίζονται καθ'ολη την διάρκεια της οικονομικής ζωής του πλοίου για το αν αυτό συνεχίζει και ανταποκρίνεται στην κλάση την οποία έχει ταξινομηθεί. Με άλλα λόγια δεν έχει μόνο σημασία η απονομή της κλάσης

αλλά και η διατήρηση αυτής, γι'αυτο κάθε πλοίο υπόκειται και σε περιοδικές αλλά και σε έκτακτες επιθεωρήσεις που έχουν ως στόχο την διατήρηση της αξιοπλοΐας αυτού. Οι λόγοι για να χάσει ένα πλοίο την κλάση του αφορούν θέματα ποιότητας(κυρίως συντήρησης) αλλά και θέματα μη έγκαιρης ανανέωσης του πιστοποιητικού, ή ακόμα και την μη καταβολή των τελών για τις επιθεωρήσεις, την έκδοση των πιστοποιητικών ή τις λοιπές παρεχόμενες από του νηογνώμονες υπηρεσίες.

Τις, μετά κατασκευής ,επιθεωρήσεις τις διενεργεί πάλι ο εκάστου Νηογνώμονας που είναι υπεύθυνος και για την παροχή του αντιστοίχου πιστοποιητικού καλής κατάστασης του πλοίου. Οι επιθεωρήσεις είναι πολυάριθμες και συνεχείς και διακρίνονται σε: α) επιθεώρηση λεβήτων , β) επιθεώρηση υφάλων , γ) επιθεώρηση έλικα(αξονικού συστήματος) , δ) ετήσια επιθεώρηση σκάφους, μηχανών, εξοπλισμού , ε) ενδιάμεση επιθεώρηση με πιο εμπειριστατωμένο έλεγχο σκάφους, μηχανών, εξοπλισμού.

Οι ήδη υπάρχοντες κανόνες προϋποθέτουν και μια ειδική ερευνά(special survey) κάθε 4 χρόνια(συν ένα χρόνο παράταση) που επιθεωρούνται, συντηρούνται ή επισκευάζονται όλα τα μέρη του πλοίου και της μηχανής υπό την εποπτεία του επιφορτισμένου επιθεωρητή του Νηογνώμονα. Οι ειδικές επιθεωρήσεις περιλαμβάνουν ελέγχους του πλοίου έξω από το νερό, για να επιβεβαιώσουν ότι η δομή, οι κύριες και οι βοηθητικές μηχανές, τα συστήματα και ο εξοπλισμός παραμένουν σε κατάσταση που να πληροί τους κανονισμούς σκοπός της επιθεώρησης ύαινα διαπιστωθεί αν το πλοίο διατηρεί ακέραια τη δομή του καθώς και να εντοπίσει σημεία που μπορεί να εμφανίζουν διάβρωση, ζημίες ή άλλου είδους αποκλίσεις από τους κανονισμούς. Βεβαία όπως προαναφερθήκαμε υπάρχουν και μέρη του πλοίου(π.χ. λέβητες, άξονας) που ελέγχονται πιο τακτικά χρονικά. Όπως επίσης υπάρχουν και τα συστήματα ασφάλειας του πλοίου τα όποια επιθεωρούνται κάθε χρόνο.

Εκτός από τις περιοδικές/τακτικές επιθεωρήσεις υπάρχουν και έκτακτες όπως αναφερόμενοι οποίες διενεργούνται σε περίπτωση ατυχήματος, πώλησης, εντοπισμού ελαττώματος ή κατά την φάση της μετασκευής. Η ανακάλυψη ελαττωμάτων ή άλλων ελλείψεων κατά τη διάρκεια επιθεώρησης από τον Νηογνώμονα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα οδηγίες που ορίζονται στα πιστοποιητικά του πλοίου και στη συνεχεία καθορίζουν την προθεσμία αποκατάστασης τους. Σε περίπτωση εκτεταμένου προβλήματος η αναφορά του Νηογνώμονα δύναται να οδηγήσει ακόμη και στην αναστολή της κλάσης του πλοίου ή και τη διαγραφή του. Μετά το τέλος κάθε επιθεώρησης οι Νηογνώμονες χορηγούν πιστοποιητικά σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ζωής στην Θάλασσα(SOLAS 1974: Safety of Life At Sea) ή άλλων διεθνών κανονισμών που έχουν γίνει κοινά αποδεκτοί.

Νηογνώμονες υψηλής φήμης (για την ποιότητα κατασκευών και επιθεωρητών ή προτύπων ασφάλειας) επιτελούν και επιπρόσθετες λειτουργίες όπως : α) η δημοσίευση ετησίων καταλογών και στατιστικών πληροφοριών που αφορούν όλη την γκάμα της ναυτιλιακής δραστηριότητας, και β) η έρευνα με σκοπό τη βελτιστοποίηση στην κατασκευή των πλοίων ή των μηχανών τους με στόχο την δημιουργία υψηλότερων προτύπων ασφάλειας στις θαλασσιές μεταφορές.

Οι προαναφερθείσες λειτουργίες αποτελούν αναγκαιότητα για τη σωστή πληροφόρηση των εμπλεκόμενων στη μεταφορική διαδικασία μερών(πλοιοκτήτες,

ασφαλιστές, ναυλωτές κ.α.) τόσο για τα υπάρχοντα όσο και για τα μελλοντικά πλοία. Είναι χαρακτηριστικό ότι πλοίο χωρίς κλάση είναι εξαιρετικά δύσκολο αν όχι αδύνατο να ασφαλιστεί ή να ναυλωθεί. Η διατήρηση βέβαια της κλάσης ενός πλοίου δεν αποτελεί μονό ζήτημα των ελέγχων που λαμβάνουν χώρα σε ορισμένα χρονικά διαστήματα, αλλά στην ουσία αυτός ο έλεγχος αποτελεί την βάση για την συνεχή αξιολόγηση του πλοίου από πλήθος διαφορετικών κρατικών και μη φορέων. Για το λόγο αυτό τονίζεται ιδιαίτερα η σημασία της διατήρησης της κλάσης ενός πλοίου. Έτσι η παρακολούθηση των πλοίων από τους Νηογνώμονες αποτελεί διεθνώς παραδεκτή ναυτιλιακή πρακτική.

Ιστορικά

Στο δεύτερο μισό του 18ου αιώνα, ναυτασφαλιστές, που βρίσκονταν στο Lloyd's Coffee House στο Λονδίνο, ανέπτυξαν ένα σύστημα για την ανεξάρτητη επιθεώρηση της γάστρας και του εξοπλισμού των πλοίων που θα ασφάλιζαν. Εκείνη την εποχή, έγινε μια προσπάθεια να «ταξινομούν» την κατάσταση του κάθε πλοίου σε ετήσια βάση .

Επίσης το 1760 μια επιτροπή συστάθηκε για αυτό το συγκεκριμένο σκοπό, και το αποτέλεσμα αυτής της πρωτοβουλίας τους είναι το Lloyd's Register Book για τα έτη. Η ανάγκη δημιουργίας τέτοιων οργανισμών ήταν αισθητή από τους αρχαίους χρόνους. Στην αρχαία Ελλάδα λειτουργούσαν παρόμοιοι που με διάφορες παραλλαγές μέσω των Ρωμαίων και των μεσαιωνικών χωρών διατηρήθηκαν μέχρι το τέλος του 17ου αι. όταν στη Μεγάλη Βρετανία ιδρύθηκε ο πρώτος με διεθνή επιρροή νηογνώμονας, ο Lloyd Register of Shipping, του οποίου η εξέλιξη και επί σειρά ετών "μονοπωλιακή" επικράτησή του οφείλεται κυρίως στη Βρετανική θαλασσοκρατορία κατά τους τελευταίους πέντε αιώνες.

Είναι γεγονός πως η αγγλική επίδραση σε όλα γενικώς τα ναυτικά ζητήματα υπήρξε τόσο σημαντική ώστε και αυτή ακόμα η Ναυπηγία (Ναυπηγική) να θεωρείται "αγγλικό" δημιούργημα και διεθνής ναυτική γλώσσα να καταστεί η αγγλική πολλά χρόνια πριν επικρατήσει διεθνώς στη διπλωματία, τις επιστήμες, στο εμπόριο και στο τουρισμό. Η έννοια της ταξινόμησης αναπτύχθηκε σε όλο τον κόσμο.

Κρίνοντας από καθαρή ιστορική έρευνα θα μπορούσε να θεωρηθεί ότι τόσο ο "φλεγματικός" χαρακτήρας των Βρετανών, όσο και ο συντηρητισμός του Λούδ (Lloyd) να ήταν οι αιτίες στη βραδύτητα της εξέλιξης της ναυπηγικής. Αντίθετα ο Γαλλικός Νηογνώμονας 'Bureau Veritas' αν και επηρέαζε μικρότερο αριθμό πλοίων, ίσως και από αντίδραση προς τον Λούδ, υπήρξε υποστηρικτής των τεχνικών ναυπηγικών καινοτομιών.

Το Bureau Veritas (BV) ιδρύθηκε στην Αμβέρσα το 1828, και μετακινήθηκε στο Παρίσι το 1832 «Lloyds Register of British and Foreign Shipping», ανασυστάθηκε ως αυτόνομος νηογνώμονας το 1834, όπως επίσης και κανόνες για την κατασκευή και την έρευνα δημοσιεύτηκαν το ίδιο έτος.

Ακόμα και το πνεύμα της ασφάλισης των πλοίων μεταμοσχεύθηκε στην Αγγλία από την Μεσόγειο, περί τον 14ο αιώνα, από ιταλούς εμπόρους (Lega Anseatica) που είχαν εγκατασταθεί στη Lombard str. του Λονδίνου. Το 1600 αυτοί εκδιώχθηκαν από την Βασίλισσα Ελισάβετ για να ιδρυθεί το Champers of Assurance, με βάση όμως το δίκτυο της "Λίγκα Ανσεάτικα". Το επιμελητήριο αυτό τηρούσε ειδικό βιβλίο αρχείο πλοίων με κύριο ενδιαφέρον τις αγοραπωλησίες και την ασφάλισή τους σε ετήσια βάση όπως αναφέρθηκε πιο πριν. Στην αρχή το έργο αυτό το αναλάμβαναν ιδιωτικά γραφεία (συμβολαιογραφικά) σε καφενεία της εποχής (coffee-houses). Σημαντικότερο δε αυτών των καφενείων ήταν ,όπως προαναφέραμε, του Εδουάρδου Λούδ (Edward Lloyd) επίσης στη Λόμβαρντ street που ιδρύθηκε το 1691. Το 1696 ο Λούδ εξέδωσε την πρώτη ναυτιλιακή εφημερίδα τη Lloyd's News, 3 φορές την εβδομάδα, στην οποία περιελάμβανε διάφορες πληροφορίες για την κίνηση των Βρετανικών και ευρωπαϊκών λιμένων καθώς και χαρακτηριστικά των πλοίων με διάφορους συμβολισμούς : όπως με τα φωνήεντα A,E,I,O,U που χαρακτήριζαν την κατάσταση της γάστρας του πλοίου ανάλογα με την κατασκευή της ή την ακεραιότητα της και με τα G,M,B από τις λέξεις Good (=καλό), Middling (=μέτριο) και Bad (=κακό) την αξία του εξοπλισμού του πλοίου. Με τον καιρό, τα γράμματα/συμβολισμοί G, M και B αντικαταστάθηκαν από τους αριθμούς/συμβολισμούς 1, 2 ή 3, τα οποία είναι και η καταγωγή της γνωστής έκφρασης «A1», που σημαίνει «πρώτη ή υψηλότερη κατηγορία».

Τα πλοία που κατασκευάζονταν στο Τάμεση έπαιρναν την ανώτατη κλάση (A-G) για 13 χρόνια. Τα ναυπηγούμενα στη Σκωτία και Ευρώπη ,ανεξάρτητα αν ήταν καλύτερα, μόνο για 8 χρόνια και εκείνα στην Αμερική για 6 χρόνια. Αυτό είχε σαν συνέπεια τελικά οι εφοπλιστές της Σκωτίας και Γαλλίας, προκειμένου να υπερασπίσουν τα συμφέροντά τους να ιδρύσουν ανεξάρτητους νηογνώμονες . Αυτούς βρήκαν αργότερα μιμητές και σε άλλα ναυτικά κράτη και με την πάροδο του χρόνου να ιδρυθούν και άλλοι νηογνώμονες.

Ο **Ιταλικός Νηογνώμονας (RINA)** χρονολογείται από το 1861, ο **Αμερικανικός Νηογνώμονας 'American Bureau of Shipping' (ABS)** χρονολογείται πίσω στο 1862. Θέσπιση κοινών κανόνων για την κατασκευή των πλοίων από τις νορβηγικές ασφαλιστικές εταιρείες στα τέλη της δεκαετίας του 1850 οδήγησε στη δημιουργία του **Νορβηγικού Νηογνώμονα 'Det Norske Veritas' (DNV)** το 1864.Ο **Γερμανικός Νηογνώμονας 'Germanischer Lloyd' (GL)** σχηματίστηκε το 1867 και ο **Ιαπωνικός Νηογνώμονας 'Nippon Kaiji Kyokai' (ClassNK)** το 1899. Η ρωσική **'Maritime Register of Shipping' (RS)** ήταν ένα πρώιμο παρακλάδι του **Ρώσικου Νηογνώμονα 'Morskoi Registr Rusia' (RR)** το 1913. Πιο πρόσφατες ιδρύσεις είναι ο **'Yugoslav Register of Shipping' (τώρα ο Κροατικός Νηογνώμονας 'Croatian Register of Shipping'(CRS))** το 1949, ο **Κινέζικος νηογνώμονας 'China Classification Society' (CCS)** το 1956, ο **Κορεατικός Νηογνώμονας 'Korean Register' (KR)** το 1960, και ο **Ινδικός Νηογνώμονας 'Indian Register of Shipping' (IRS)** το 1975.

Καθώς η δραστηριότητα των Νηογνώμωνων εξελισσόταν η ταξινόμηση των πλοίων σε διαφορές κατηγορίες σταμάτησε να εφαρμόζεται, με εξαίρεση κάποιες λίγες περιπτώσεις. Σήμερα ένα πλοίο είτε ανταποκρίνεται στους σχετικούς κανονισμούς ενός Νηογνώμονα είτε όχι. Σαν συνέπεια ένα πλοίο μπορεί να βρίσκεται όντος ή εκτός κλάσης. Παρ' όλα αυτά κάθε Νηογνώμονας έχει αναπτύξει μια

αλληλουχία χαρακτηρισμών που αποδίδονται σε ένα πλοίο για να δείξουν ότι πληροί κάποια ειδικά επιπλέον κριτήρια.

Δομή, πλαίσιο λειτουργίας και αξιολόγηση

Η παρακολούθηση των πλοίων από τους Νηογνώμονες αποτελεί διεθνώς παραδεκτή ναυτιλιακή πρακτική. Οι προαναφερθείσες λειτουργίες αποτελούν αναγκαιότητα για τη σωστή πληροφόρηση των εμπλεκόμενων στη μεταφορική διαδικασία μερών (πλοιοκτήτες, ασφαλιστές, ναυλωτές κ.α.) τόσο για τα υπάρχοντα όσο και για τα μελλοντικά πλοία. Σε ότι αφορά την οργανωτική τους δομή, που θα αναφερθούμε τώρα, ο κάθε Νηογνώμονας διοικείται από ένα συμβούλιο του οποίου τα στελέχη, όπως και των υπολοίπων διοικητικών των διοικητικών οργάνων, προέρχονται από του πλοιοκτήτες ή ενώσεις αυτών, τους ασφαλιστές ή του τεχνικού κλάδου. Δηλαδή δεν συμπεριλαμβάνονται στελέχη που να προέρχονται από τους οργανωτικούς φορείς που εκπροσωπούν το ανθρώπινο κεφάλαιο (τις συνδικαλιστικές οργανώσεις των ναυτικών).

Στις κύριες λειτουργίες του φορέα όπως αναφέραμε και παραπάνω συμπεριλαμβάνεται ο συνεχής έλεγχος του πλοίου καθ'ολη την διάρκεια της ναυπήγησης αλλά και της λειτουργικής του ζωής, μέσα από επιθεωρήσεις τακτικές και έκτακτες, που επιδιώκουν τη διατήρηση της αξιοπλοΐας του πλοίου (μετά από κάθε επιθεώρηση έπεται ένα πιστοποιητικό για την καλή κατάσταση του πλοίου από τον φορέα).

Πιο συγκεκριμένα οι Νηογνώμονες : α) ορίζουν τις προδιαγραφές των υλικών κατασκευής του πλοίου, β) ορίζουν τους κανόνες βάσει των οποίων γίνεται η κατασκευή του πλοίου, γ) επεξεργάζονται/εγκρίνουν τα σχέδια πλοίου για το οποίο έγινε αίτηση κατάταξης και ταξινόμησης του καθώς και εκδίδουν πιστοποιητικά κλάσης μετά την επιθεώρηση του πλοίου, δ) ελέγχουν συνεχώς τα πλοία που έχουν καταχωρηθεί σε αυτούς με τις προαναφερθέντες επιθεωρήσεις και εκδίδουν πιστοποιητικά διατήρησης κλάσης, ε) διατηρούν στατιστικά στοιχεία για την κίνηση των πλοίων που είναι εισηγμένα στο μητρώο τους.

Τέλος, εκτός από τους ελέγχους που διεξάγει ο κάθε Νηογνώμονας και αναφέραμε πιο πάνω, τα ίδια τα ναυπηγεία πρέπει επίσης να είναι πιστοποιημένα από το Νηογνώμονα.

Οι τεχνικές επιτροπές που ορίζονται από τους Νηογνώμονες για να καλύψουν και να επιτελέσουν όλες τις παραπάνω διαδικασίες αναφέρονται συνοπτικά ακολούθως:

- α) Ειδική επιτροπή εκμετάλλευσης πλοίων και χημικών φορτίων,
- β) Ειδική επιτροπή αγκυροβολιών,
- γ) Ειδική επιτροπή εμπορευματοκιβωτίων,
- δ) Ειδική επιτροπή καταδυόμενων σκαφών,

- ε) Επιτροπή ναυπηγικού τομέα,
- στ) Επιτροπή πυρηνικών εφαρμογών,
- ζ) Συμβούλιο πλωτών δεξαμενών,
- η) Ειδική επιτροπή ηλεκτρολογίας,
- θ) Ειδική επιτροπή συγκολλήσεων,
- ι) Ειδική επιτροπή μηχανισμών φορτοεκφορτώσεων,
- ια) Επιτροπή μηχανολογικού φορέα,
- ιβ) Τεχνική επιτροπή κρατών ή θαλασσιάς περιοχής,
- ιγ) Ειδική επιτροπή υλικών,
- ιδ) Ειδική επιτροπή κινητών μονάδων θαλασσιών γεωτρήσεων.

Το κύριο μέλημα και στόχος των επιτροπων αυτών είναι ο έλεγχος των στοιχείων που συλλέγονται από τις επιθεωρήσεις στα πλοία και η εισήγηση συγκεκριμένων πορισμάτων.

Τώρα όσον αφορά την αξιολόγηση ενός πλοίου, αυτή γίνεται μετά από τον έλεγχο του πλοίου από τους επιθεωρητές/ εμπειρογνώμονες που συνεργάζονται με τον εκάστου Νηογνώμονα. Στη συνέχεια γίνεται η ταξινόμηση του πλοίου σε κλάση ,κάτι που είναι και ο απώτερος σκοπός του έλεγχου, που σημαίνει ότι ο Νηογνώμονας επιθεώρησε το πλοίο και αποφάσισε ότι καλύπτει τις απαιτήσεις που ορίζει η κλάση αυτή.

Προκειμένου ένα πλοίο να καταταχτεί σε μια κλάση αρχικά υποβάλλεται μια αίτηση φίλαυτο προς το Νηογνώμονα και στη συνέχεια έπεται η ακόλουθη διαδικασία : Αν το πλοίο δεν έχει ναυπηγηθεί ακόμη τότε ο Νηογνώμονας πρέπει να το επιθεωρήσει από το στάδιο της ναυπήγησης του ενώ, αν το πλοίο έχει ναυπηγηθεί τότε παραδίδονται στο Νηογνώμονα τα σχέδια όλων των τμημάτων του πλοίου και ελέγχεται ξανά η κατάταξη ενός πλοίου σε κλάση εκτός από την προστασία της ανθρώπινης ζωής και της παρουσίας στη θάλασσα αποτελεί και το πιο σημαντικό στοιχείο στις ναυτιλιακές συναλλαγές. Και τα πιστοποιητικά κατάταξης σε κλάσεις από τους Νηογνώμονες αποτελούν το πιο σημαντικό στοιχείο για την αξιοπλοΐα αλλά και για όλες τις εμπορικές διαδικασίες επί του πλοίου.

Τέλος, «ο σταυρός της Μάλτας» (δηλώνει ότι το πλοίο κατασκευάστηκε σύμφωνα με τον κανονισμό του εκάστου Νηογνώμονα) είναι το κοινό σημείο αξιολόγησης των φορέων παγκόσμια ,αφού ανάλογα με την φύση του εκάστου φορέα που διεξάγει την επιθεώρηση ,οι επιμέρους παράμετροι διαφοροποιούνται σημαντικά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΟΙ ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΕΣ ΚΑΙ Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΝΩΣΗ ΝΗΟΓΝΟΜΟΝΩΝ

Οι σημαντικότεροι Νηογνώμονες που έχουν και διεθνή φήμη και αναγνώριση είναι:

- American Bureau of Shipping (A.B.S.). Ο Αμερικανικός Νηογνώμονας
- Bureau Veritas (B.V.). Ο Γαλλικός Νηογνώμονας
- China Classification Society (C.C.S.). Ο Κινέζικος Νηογνώμονας
- Det Norske Veritas (D.N.V.). Ο Νορβηγικός Νηογνώμονας
- Germanischer Lloyd's (G.L.). Ο Γερμανικός Νηογνώμονας
- Korean Register of Shipping (K.R.). Ο Κορεατικός Νηογνώμονας
- Lloyd's Register of Shipping (L.R.S.). Ο Αγγλικός Νηογνώμονας
- Nippon Kaiji Kyokai (N.K.K.). Ο Ιαπωνικός Νηογνώμονας
- Registro Italiano Navale (R.I.N.A). Ο Ιταλικός Νηογνώμονας
- Russian Maritime Register of Shipping (R.S.). Ο Ρωσικός Νηογνώμονας

Στη συνέχεια θα καταγράψουμε λίγο πιο αναλυτικά ορισμένα στοιχεία και πληροφορίες για τον καθένα από αυτούς τους Νηογνώμονες.

American Bureau of Shipping :



Ο American Bureau of Shipping (ABS) είναι ένας οργανισμός, με αποστολή την προώθηση της ασφάλειας της ζωής, της ιδιοκτησίας και του φυσικού περιβάλλοντος, κυρίως μέσω της ανάπτυξης και της επαλήθευσης των προδιαγραφών για το σχεδιασμό, την κατασκευή και λειτουργική συντήρηση των εγκαταστάσεων

που σχετίζονται με τη θάλασσα. Η έδρα των γραφείων του ABS, τα όποια είναι πάνω από 200, καθώς και η έδρα των γραφείων που είναι αρμόδια για την Αμερική βρίσκονται στο Τέξας του Χιούστον. Ενώ τα γραφεία που είναι αρμόδια για την Ευρώπη εδρεύουν στο Λονδίνο και τα γραφεία που είναι αρμόδια για την Ασία εδρεύουν στην Σιγκαπούρη. Ο Christofer Wiernicki είναι ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ABS. Ο ABS έχει περισσότερους από 5500 υπάλληλους σε όλο τον κόσμο οι οποίοι χωρίζονται σε 2 ομάδες: Engineering review και Surveying. Οι Μηχανικοί του ABS εργάζονται σε γραφεία στο Χιούστον, Χονγκ Κόνγκ, Σιγκαπούρη, Λονδίνο, Σαγκάη, Μπουσάν, Γιοκοχάμα και σε άλλες πόλεις. Οι Επιθεωρητές απασχολούνται σε λιμάνια και ναυπηγεία σε όλο τον κόσμο για να βεβαιώσουν ότι τα πλοία κατασκευάζονται συμφώνα με τα σχέδια.

Ο ABS έχει οργανωθεί ως ένας μη-κερδοσκοπικός οργανισμός από την ίδρυσή του το 1862. Στον ABS έχει ανατεθεί από την κυβέρνηση των ΗΠΑ και την Αμερικανική Ακτοφυλακή να αναλαμβάνει δράση σε πολλές θαλάσσιες υποθέσεις και έχει προσλάβει αρκετούς πρώην αξιωματικούς του Λιμενικού. Ο ABS, απαιτείται σύμφωνα με τη νομοθεσία των ΗΠΑ, να διατηρήσει τη θέση του ως ένας μη-κερδοσκοπικός οργανισμός, προκειμένου να διατηρήσει το ρόλο του ως επόπτης της κυβέρνησης των ΗΠΑ για τα θέματα της ταξινόμησης των πλοίων. Στο τέλος του 2012, ο ABS ήταν ο δεύτερος μεγαλύτερος νηογνώμονας με ταξινομημένο στόλο σχεδόν 12.000 εμπορικά πλοία και υπεράκτιες εγκαταστάσεις. Η βασική υπηρεσία του ABS είναι η παροχή των υπηρεσιών ταξινόμησης μέσω της ανάπτυξης πρότυπων που ονομάζονται ABS Rules. Αυτοί οι κανόνες αποτελούν τη βάση για την αξιολόγηση του σχεδιασμού και της κατασκευής των νέων πλοίων και την ακεραιότητα των υπαρχόντων σκαφών και θαλάσσιων κατασκευών.

Ο ABS ιδρύθηκε στην πολιτεία της Νέας Υόρκης το 1862, προκειμένου να πιστοποιήσει καπετάνιους των πλοίων. Στη συνέχεια ασχολήθηκε με την ανάπτυξη και τη βελτίωση των προτύπων ασφάλειας. «Γεννημένος» από την ανάγκη για την αυτορρύθμιση του κλάδου, ο ABS δημοσίευσε τα πρώτα του τεχνικά πρότυπα, Rules for Survey and Classing Wooden Vessels, το 1870. Όταν η εποχή των ξύλινων πλοίων έδωσε τη θέση της στο σίδηρο, ο ABS καθιέρωσε πρότυπα για αυτές τις δομές, που δημοσιεύθηκε ως Rules for Survey and Classing of Iron Vessels. Ομοίως, όταν το σίδηρο έδωσε στο χάλυβα, ο ABS καθιέρωσε αντίστοιχα πρότυπα τα Rules for Building and Classing Steel Vessels και δημοσιεύθηκαν το 1890. Αυτά τα τελευταία πρότυπα συνεχίζουν να αναθεωρούνται και να δημοσιεύονται ετησίως.

Τέλος, οι υπηρεσίες που προσφέρει είναι: η ταξινόμηση/ κατάταξη πλοίων σε κλάση, πιστοποίηση αξιοπλοΐας, υπηρεσίες για εξόρυξη/εκμετάλλευση πετρελαίου και αερίου, τακτικές υπηρεσίες, πρότυπα/κριτήρια για ναυτικά σκάφη, και πρόγραμμα ταχείας αντίδρασης και αξιολόγησης ζημιάς (RRDA).

Bureau Veritas :



Ο Bureau Veritas είναι ένας διεθνής όμιλος που εξειδικεύεται στην επιθεώρηση, ανάλυση, έλεγχο και πιστοποίηση των προϊόντων, στις υποδομές (κτιρίων, βιομηχανικών εγκαταστάσεων, εξοπλισμού, πλοίων, κλπ.) και των συστημάτων διαχείρισης σε σχέση με υποχρεωτικά ή προαιρετικά πρότυπα. Αρχικά δημιουργήθηκε στην Αμβέρσα το 1828 ως Bureau de Renseignements pour les Assurances Maritimes (Γραφείο Πληροφοριών Θαλάσσιας Ασφάλισης), το όνομα του Bureau Veritas υιοθετήθηκε το 1829. Η έδρα του ομίλου βρίσκεται στη Γαλλία στην Neuilly-sur-Seine, κοντά στο Παρίσι. Ο Frederic Lemoine είναι ο Πρόεδρος του BV και ο Didier Michaud-Daniel ο Διευθύνων Σύμβουλος.

Ο Bureau Veritas κατατάσσεται ως ο δεύτερος μεγαλύτερος όμιλος στον κόσμο στον τομέα των υπηρεσιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης και πιστοποίησης στους τομείς της ποιότητας, της υγείας και της ασφάλειας, του περιβάλλοντος και της κοινωνικής ευθύνης («QHSE») και ο παγκόσμιος ηγέτης στον τομέα των υπηρεσιών QHSE μη συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου των πρώτων υλών. Εγκεκριμένος και αναγνωρισμένος από μεγάλους εθνικούς και διεθνείς οργανισμούς, Bureau Veritas είναι πάρων σε 140 χώρες μέσω ενός δικτύου 1300 γραφείων και εργαστηρίων. Έχει περισσότερους από 60.000 εργαζόμενους και μια πελατειακή βάση άνω των 370.000. Ο οργανισμός εισήχθη στο Χρηματιστήριο του Παρισιού (Paris Bourse) τον Οκτώβριο του 2007.

Ιδρύθηκε τον Ιούνιο του 1828 στην Αμβέρσα από τους ασφαλιστές Alexandre Delehaye και Louis van den Broek, και τον μεσίτη ασφαλίσεων, Auguste Morel. Το όνομα Bureau Veritas υιοθετήθηκε το 1829. Σε αυτό περιλαμβάνεται και η υιοθέτηση της μορφής του λογότυπου που σχεδιάστηκε από τον Achille Deveria. Ο οργανισμός ιδρύθηκε με αρχικό σκοπό τη συλλογή, τον έλεγχο και την παροχή των θαλασσιών ασφαλιστικών εταιρειών με ακριβείς και καθημερινά-ενημερωμένες πληροφορίες για την κατάσταση των πλοίων αλλά και του εξοπλισμού τους σε όλο τον κόσμο. Στις αρχές του 20ου αιώνα, ο Bureau Veritas ξεκίνησε να συμμετέχει σε νέες δραστηριότητες: επιθεώρηση των μεταλλικών εξαρτημάτων και εξοπλισμού για τον τομέα των σιδηροδρόμων και, στη συνέχεια, για το σύνολο του βιομηχανικού τομέα, καθώς και του τομέα της κατασκευής. Στο τέλος του 20ου αιώνα, ο BV είναι πλέον ένας από τους κορυφαίους παρόδους διασφάλισης της ποιότητας για τους κατασκευαστές των καταναλωτικών προδιδόντων και τους λιανοπωλητές στον κόσμο.

Στη διάρκεια των τελευταίων ετών, η Bureau Veritas έχει βελτιώσει την οργάνωση και ο Όμιλος πλέον διαρθρώνεται σε 8 παγκόσμιες επιχειρήσεις: Ναυτιλία, Βιομηχανία, Επαλήθευση επιθεώρησης και In-Services, Υγεία, Ασφάλεια και

Περιβάλλον (HSE), Κατασκευή, Πιστοποίηση, Υπηρεσίες Καταναλωτικών Προϊόντων, Κυβερνητικές Υπηρεσίες και Διεθνές Εμπόριο.

Τέλος, οι βασικές υπηρεσίες που προσφέρει είναι: οι επιθεωρήσεις και έλεγχοι, δόκιμες και αναλύσεις, κατάταξη(σε κλάση), πιστοποίηση, διαχείριση περιουσιακών στοιχείων, κατάρτιση/εκπαίδευση και συμβουλευτικές υπηρεσίες.

China Classification Society :



Ιδρύθηκε το 1956 ως μη κερδοσκοπικός φορέας, και είναι ο μόνος εξειδικευμένος οργανισμός της Κίνας που παρέχει υπηρεσίες ταξινόμησης. Με έδρα το Πεκίνο, ο CCS έχει περίπου 3.700 εργαζόμενους και διαθέτει 80 γραφεία τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό, σχηματίζοντας ένα παγκόσμιο δίκτυο υπηρεσιών. Μέχρι το τέλος του 2011, ο CCS είχε νηολογημένο στόλο 2654 πλοία συνολικής μεικτής χωρητικότητας 50.30 εκατ. Πρόεδρος του CCS είναι ο Sun Licheng. Με την παροχή υψηλής ποιότητας τεχνικών υπηρεσιών, ο CCS δανείζει μια σημαντική υποστήριξη στους πελάτες στη διαχείριση της ασφάλειας, την εξοικονόμηση ενέργειας, την προστασία του περιβάλλοντος και τη διαχείριση των κινδύνων. Ο CCS στοχεύει στην παροχή υπηρεσιών για τη ναυτιλία, τη ναυπηγική βιομηχανία, υπεράκτια εκμετάλλευση και συναφείς βιομηχανίες καθώς και θαλάσσια ασφάλιση παρέχοντας αξιόπιστες και λογικές απαιτήσεις ταξινόμησης και την παροχή ανεξάρτητης, αμερόληπτης και αναπόσπαστης ταξινόμησης όπως επίσης και θεσμοθετημένες υπηρεσίες σε πλοία και εγκαταστάσεις ανοικτής θάλασσας, για την προώθηση και την προστασία της ασφάλειας της ζωής και της περιουσίας στη θάλασσα όπως και για την πρόληψη της ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Ο CCS έχει ένα από τα δεκατρία πλήρη μέλη της Διεθνούς Ένωσης Νηογνομόνων (IACS), και της οποίας προέδρευσε αντίστοιχα την περίοδο 1996-1997 και την περίοδο 2006-2007. Μέχρι το τέλος του 2011, ο CCS είχε εγκριθεί από τις κυβερνήσεις 31 χωρών να εκτελεί θεσμοθετημένες επιθεωρήσεις για τα πλοία που φέρουν τη σημαία τους και αναγνωρίζεται από την Ακτοφυλακή των ΗΠΑ (USCG) και την Ευρωπαϊκή Ένωση (EE), γεγονός που αποδεικνύει τα προσόντα και τις ικανότητες του στη διεθνή κοινότητα. Ο CCS είναι επίσης στα συνδεδεμένα μέλη στη Διεθνή Ένωση Εφοπλιστών ξηρού φορτίου (INTERCARGO) και στη Διεθνή Ένωση Ανεξάρτητων Ιδιοκτητών δεξαμενοπλοίων (INTERTANKO).

Επιπλέον, ο CCS έχει εκτενώς συμμετοχή στην πιστοποίηση, επιθεώρηση, εποπτεία, έλεγχο, αξιολόγηση, παροχή συμβουλών, κατάρτιση και σε πολλές άλλες υπηρεσίες. Ως ένας από τους πρώτους οργανισμούς της Κίνας που ξεκίνησε το σύστημα διαχείρισης πιστοποίησης, ο CCS έχει λάβει άδεια να διενεργεί πιστοποίηση σε 25 διαφορετικές κατηγορίες προϊόντων σε τομείς όπως οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, οι μεταφορές και οι υποδομές. Ως ένα από τα πρώτα σώματα A-class εποπτείας εξοπλισμού στην Κίνα, ο CCS έχει διαδραματίσει ηγετικό ρόλο στην

εποπτεία στα έργα μηχανικής των μεγάλων γεφυρών, στην εποπτεία για την κατασκευή και την εγκατάσταση μεγάλων λιμενικών εγκαταστάσεων και στο σύστημα και στην εποπτεία για την κατασκευή και την εγκατάσταση εξοπλισμού για μετακίνηση βαρέων φορτίων.

Ο CCS καθορίζει τη φύση των επιχειρήσεων ως «Διαχείριση Κινδύνων» και επικεντρώνεται σε "τέσσερις μεγάλες επιχειρηματικές γραμμές και δύο συστήματα υποστήριξης». Η ταξινόμηση πλοίων, η εγχώρια επιθεώρηση των πλοίων, η υπηρεσία Offshore Engineering και άλλες βιομηχανικές υπηρεσίες είναι οι τέσσερις βασικές επιχειρηματικές δραστηριότητες, καθώς και οι κανόνες και η έρευνα και οι υπηρεσίες πληροφοριών τεχνολογίας είναι τα δύο συστήματα υποστήριξης. Έχοντας "κολλήσει" με την πολιτική της οικοδόμησης ενός πρώτης τάξεως διεθνή νηογνώμονα με μοναδικά χαρακτηριστικά πάνω στην τεχνολογία και την εμπιστοσύνη, ο CCS προσπαθεί να σφυρηλατήσει ένα ποιοτικό εμπορικό σήμα(brand) και έχει σημειώσει μεγάλες επιτυχίες μέχρι σήμερα.

Det Norske Veritas / Germanischer Lloyd's :



Η κοινή ιστορία ενός DNV και GL πηγαίνει πίσω στο 1864, όταν ο Det Norske Veritas ιδρύθηκε στο Όσλο, ως οργανισμός μελών, με στόχο την παροχή «αξιόπιστη και ενιαία ταξινόμηση και τη φορολόγηση των νορβηγικών πλοίων». Μέλη του οργανισμού ήταν αμοιβαίες κλαμπ ασφάλισης θαλάσσιας της Νορβηγίας, που ένωσαν τις δυνάμεις τους για τη δημιουργία ενιαίων κανόνων και διαδικασιών για την αξιολόγηση του κινδύνου ασφάλισης μεμονωμένων πλοίων. Η δημιουργία του ήταν μια απάντηση σε μια αναδυόμενη, εθνική αγορά για τη θαλάσσια ασφάλιση σε μια εποχή που η νορβηγική ναυτιλιακή βιομηχανία ήταν σε πλήρη ανάπτυξη και είχε ξεφύγει από το τοπικό φράγμα.

Στο Αμβούργο, τρία χρόνια αργότερα, το 1867, μια ομάδα ενός 600 πλοιοκτήτες, ναυπηγούς και τους ασφαλιστές συναντήθηκαν στη μεγάλη αίθουσα του Χρηματιστηρίου του Αμβούργου, με την ευκαιρία της ιδρυτικής σύμβασης ενός Germanischer Lloyd. Ο νέος οργανισμός ιδρύθηκε ως μη κερδοσκοπική ένωση με έδρα το Αμβούργο.

Ο λόγος για τη διαμόρφωση ενός γερμανικού νηογνώμονα ήταν να επιτευχθεί διαφάνεια. Οι έμποροι, οι πλοιοκτήτες και τους ασφαλιστές λάμβαναν συχνά λίγες πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση ενός πλοίου. Ως ανεξάρτητο νηογνώμονα, ο Germanischer Lloyd δημιουργήθηκε για να αξιολογήσει την ποιότητα των πλοίων και να παραδώσει τα αποτελέσματα στους πλοιοκτήτες, τους έμπορους και τους ασφαλιστές.

Παραδείγματα συνεργασίας μεταξύ GL και DNV ήταν πολλά. Η πρώτη πρωτοβουλία μπορεί να βρεθεί στα αρχεία του Συμβουλίου DNV ήδη από το Σεπτέμβριο του 1868. Εκείνη την εποχή, στα θέματα της ημερήσιας διάταξης ήταν η δημιουργία ενός κοινού μητρώου κατάταξης/ταξινόμησης για τους DNV και GL. Οι συζητήσεις αυτές ήταν τελικά ανεπιτυχείς, όπως ήταν και η πρώτη περίπτωση που συζητήθηκαν η αμοιβαία αναγνώριση των πιστοποιητικών και ένα κοινό μητρώο κατάταξης πλοίων το 1891.

Τελικά στις 20 Δεκεμβρίου του 2012, ο DNV και ο Germanischer Lloyd ανακοίνωσε τη συγχώνευση. Στη νέα εταιρεία, το Ίδρυμα DNV κατέχει το 63,5%, ενώ ο ιδιοκτήτης του GL η Mayfair SE κατέχει το 36,5% των μετοχών. Δηλαδή ο DNV GL Group είναι μια άμεση συνέχεια των δύο προκάτοχων του, του DNV και του GL. Η συγχώνευση εγκρίθηκε από τις αρχές ανταγωνισμού στη Νότια Κορέα, τις ΗΠΑ, στη ΕΕ και την Κίνα, επιτρέποντας στη σύμβαση συγχώνευσης μεταξύ του DNV και GL να υπογραφεί 12 του Σεπτεμβρίου του 2013.

Η νεοσυσταθείσα DNV GL Group άρχισε να λειτουργεί στις 12 Σεπτεμβρίου, 2013 μετά από πολλές συζητήσεις και εξελίξεις σχέσεων συνεργασίας και μεγάλο αριθμό συγχωνεύσεων που έλαβαν χώρα το 1986, το 2000 και ξανά το 2006. Αλλαγές στην ιδιοκτησία και στρατηγική ευθυγράμμιση μεταξύ των δύο εταιρειών και των ηγεσιών τους προσέφερε νέες ευκαιρίες, και η συγχώνευση ήταν τελικά επιτυχής. Η GL DNV περιλαμβάνει περίπου 16.000 υπαλλήλους που εργάζονται σε περισσότερες από 100 χώρες και τα γραφεία της βρίσκονται πλέον στο Όσλο στη Νορβηγία. Ο Herick O.Madsen είναι ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του οργανισμού σήμερα.

Τέλος ο DNV GL είναι δομημένος σε 4 επιχειρηματικούς τομείς και σε μια ανεξάρτητη επιχειρηματική μονάδα. Οι 4 τομείς είναι: α) η ναυτιλιακή βιομηχανία (ο DNV GL είναι ο μεγαλύτερος νηογνώμονας παγκοσμίως και ένας αναγνωρισμένος σύμβουλος για τη ναυτιλιακή βιομηχανία), β) η βιομηχανία πετρελαίου και φυσικού αερίου (ο DNV GL είναι ο κορυφαίος τεχνικός σύμβουλος για την παγκόσμια βιομηχανία πετρελαίου κ φυσικού αερίου), γ) η διασφάλιση επιχειρήσεων (ο DNV GL είναι ένας από τους κορυφαίους φορείς πιστοποίησης παγκοσμίως), δ) ο κλάδος της ενεργείας (ο DNV GL παρέχει υπηρεσίες έλεγχου και παροχής συμβουλών παγκοσμίου φήμης για την ενεργειακή αλυσίδα άξιας συμπεριλαμβανόμενων των ανανεώσιμων πηγών ενεργείας και της ενεργειακής απόδοσης). Η ανεξάρτητη επιχειρηματική μονάδα είναι : το λογισμικό που χρησιμοποιεί (ο DNV GL είναι η παγκοσμίως κορυφαία εταιρεία λογισμικού για ένα ασφαλέστερο, πιο έξυπνο και πιο φιλικό προς το περιβάλλον μέλλον στους τομείς ενεργείας και τις θαλασσιές βιομηχανίες.

Korean Register of Shipping :



Ιδρύθηκε το 1960 ως νηογνώμονας μη κερδοσκοπικός, στη Νότιο Κορέα. Ο Korean Register of Shipping προωθεί ασφαλή πλοία και καθαρούς ωκεανούς με τη συνεχή ανάπτυξη της τεχνολογίας και των ανθρώπινων πόρων που σχετίζονται με τη ναυτιλία, τη ναυπηγική βιομηχανία και άλλες βιομηχανικές υπηρεσίες.

Ο KR έγινε μέλος της Διεθνούς Ένωσης Νηογνώμωνων (IACS), το 1988, και το 1990, εντάχθηκε στο Institute Classification Clause (ICC) του London Underwriters. Η απόκτηση αυτών των διεθνών προτύπων εμπιστοσύνης είναι μια ένδειξη της μεγάλης υποστήριξης και της εξαιρετικής παγκόσμιας αναγνώρισης του KR ως ένας από τους κορυφαίους διεθνείς νηογνώμονες.

Με περισσότερα από 2.844 νηολογημένα πλοία συνολικής αξίας 60 εκατ. GRT στο μητρώο του, Ο KR έχει προς το παρόν άδεια από 65 εθνικές διοικήσεις να διενεργεί θεσμοθετημένες υπηρεσίες για λογαριασμό τους. Με ένα δίκτυο 65 αποκλειστικών γραφείων-σταθμών σε σημαντικά διεθνή λιμάνια σε όλο τον κόσμο, ο KR προσφέρει υψηλής ποιότητας τεχνικές υπηρεσίες οποιαδήποτε στιγμή, οπουδήποτε στον κόσμο. Η έδρα του (κεντρικά γραφεία) είναι στο Μπουσάν, στη Νότιο Κορέα. Ο Εκτελεστικός αντιπρόεδρος του τμήματος έρευνας προς το παρόν ενεργεί ως προσωρινός πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος, σύμφωνα με το άρθρο του Καταστατικού του KR αντί του Dr Chon Young-kee ο οποίος παραιτήθηκε από τη θέση πρόσφατα. Ο KR επενδύει εντατικά στον τομέα της ανάπτυξης της έρευνας για την προώθηση πιο αποτελεσματικών κανόνων ταξινόμησης. Η συνεχής επέκταση του δικτύου έρευνας και η συνεχής βελτίωση των υπηρεσιών του μέσω της κατάρτισης και της εκπαίδευσης διασφαλίζουν ότι οι πελάτες του KR έχουν πρόσβαση σε υπηρεσίες του υψηλότερου επίπεδου.

Lloyd's Register of Shipping :



Η Lloyd's Register Group Limited⁵⁴ (Lloyd's Register) είναι μια ναυτιλιακή εταιρεία ταξινόμησης και ένας ανεξάρτητος οργανισμός διαχείρισης των κινδύνων που παρέχει εκτίμηση κίνδυνου και πιστοποίηση των συστημάτων διαχείρισης και ανήκει εξ ολοκλήρου στο Ίδρυμα Lloyd's Register, μια φιλανθρωπική οργάνωση του Ηνωμένου Βασιλείου αφιερωμένη στην έρευνα και στην εκπαίδευση στον τομέα της επιστήμης και της μηχανικής. Η οργάνωση χρονολογείται από το 1760. Στους δεδηλωμένους στόχους της είναι να ενισχυθεί η ασφάλεια της ζωής, της ιδιοκτησίας και του περιβάλλοντος, βοηθώντας τους πελάτες της να εξασφαλίσουν την ποιότητα κατασκευής και τη λειτουργία των υποδομών ζωτικής σημασίας.

Ιστορικά, η Lloyd Register of Shipping ήταν ένας οργανισμός με κυρία δραστηριότητα στην θάλασσα. Κατά τα τέλη του 20ου αιώνα, διαφοροποιήθηκε σε άλλες βιομηχανίες, συμπεριλαμβανομένων του πετρελαίου και του φυσικού αερίου, μεταποιητικών βιομηχανιών, τα πυρηνικά και τις σιδηροδρομικές μεταφορές. Μέσω της κατά 100 % θυγατρικής της MWh του Register Quality Assurance Ltd (LRQA), είναι επίσης ένας σημαντικός προμηθευτής των ανεξάρτητων υπηρεσιών αξιολόγησης, συμπεριλαμβανομένης της πιστοποίησης των συστημάτων διαχείρισης για την πιστοποίηση ποιότητας ISO9001, ISO14001 και OSHAS18001. Η Lloyd Register of Shipping έχει έδρα το Λονδίνο.

Στις 2 Ιουλίου 2012, ο οργανισμός μετατρέπεται από βιομηχανική σε μια εταιρεία περιορισμένης ευθύνης με μετοχές, που ονομάζεται Lloyd's Register Group Limited, με το νέο μητρώο του Ίδρυματος Lloyd ως μοναδικό μέτοχο. Την ίδια στιγμή ο οργανισμός λαμβάνει από το Ίδρυμα ουσιαστική χρηματοδότηση με στόχο την διαχείριση και εξέλιξη των περιουσιακών στοιχείων και με στόχο πάντα την εξάπλωση. Τα βασικά σημεία που διέπουν την ιστορία και την οργάνωση του φορέα αναφέρονται πριν την ενδελεχή εμπορική ανάλυση της εταιρείας, σύμφωνα με την μεθοδολογία.

Η έδρα και τα κεντρικά γραφεία του Lloyd's Register βρίσκονται στο Λονδίνο, στη 71 Fenchurch Street. Ο Lloyd's Register διατηρεί επίσης και άλλα γραφεία ανά τον κόσμο, συμπεριλαμβανομένου του Χονγκ Κονγκ (Γραφεία Ασίας) και το Χιούστον, Τέξας (Γραφεία Αμερικής). Σήμερα, ο Πρόεδρος του είναι ο Thomas Thune Andersen και ο Διευθύνων Σύμβουλος του ο Richard Sadler.

Η ονομασία του οργανισμού ήρθε από το καφενείο του Lloyd τον 17ο αιώνα στο Λονδίνο, όπου σύχναζαν έμποροι, θαλάσσιοι ασφαλιστές και άλλοι, όλοι σχετικοί με τη ναυτιλία. Ο ιδιοκτήτης του καφενείου, Edward Lloyd, τους βοήθησε να ανταλλάσσουν πληροφορίες με την κυκλοφορία ενός τυπωμένου φύλλου απ' όλες τις ειδήσεις που άκουγε καθημερινά. Το 1760, το Register Society ιδρύθηκε από τους πελάτες του καφενείου που δημιούργησαν το Register of Shipping, το πρώτο γνωστό μητρώο του είδους του. Μεταξύ 1800 και 1833, η διαφορά μεταξύ των πλοιοκτητών και των ασφαλιστές τους ανάγκασε να δημοσιεύουν μια λίστα ο καθένας-το «Κόκκινο Βιβλίο» και το «Πράσινο Βιβλίο». Αυτό έφερε και τα δύο μέρη στα πρόθυρα της χρεοκοπίας. Συμφωνία επιτεύχθηκε το 1834, όταν ενώθηκαν για να σχηματίσουν την Lloyd's Register of British and Foreign Shipping, θεσπίζοντας και μια Γενική Επιτροπή. Το 1914, με μια όλο και πιο διεθνή προοπτική, ο οργανισμός άλλαξε το όνομά του σε Lloyd's Register of Shipping. Ο οργανισμός τύπωσε το πρώτο νηολόγιο το 1764, προκειμένου να δώσει και στους ασφαλιστές και τους εμπόρους μια ιδέα για την κατάσταση των πλοίων που είναι ασφαλισμένα και ναυλωμένα: τα κύτη των πλοίων βαθμολογούνταν με γραμματική κλίμακα (Α είναι το καλύτερο), και τα εξαρτήματα του πλοίου (κατάρτια, ξάρτια, και λοιπός εξοπλισμός) βαθμολογούνταν με αριθμούς (1 είναι το καλύτερο). Έτσι, ο καλύτερος χαρακτηρισμός «Α1», εμφανίστηκε για πρώτη φορά στην έκδοση 1775-1776 του μητρώου.

Το μητρώο, με πληροφορίες για όλα τα θαλάσσια, αυτοπροωθούμενα εμπορικά πλοία 100 GT και άνω, δημοσιεύεται κάθε χρόνο. Ένα σκάφος παραμένει εγγεγραμμένο στο Μητρώο Lloyd μέχρι να βυθιστεί, ναυαγήσει, ή καταστραφεί.

Όταν ο πλοιοκτήτης ασφαρίζεται στους Lloyd's, ο κίνδυνος αναλαμβάνεται όχι συλλογικά, αλλά από ένα ή περισσότερα συνδικάτα, στα οποία είναι οργανωμένοι οι ασφαλιστές. Τα μέλη κάθε ομάδας είναι υπόλογα και υπεύθυνα απέναντι στον ασφαλιζόμενο για το αντίστοιχο ποσοστό σε οποιαδήποτε ζημία, που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο. Σε παλαιότερες περιόδους κάθε ασφαλιστής αναλάμβανε τις εργασίες ατομικά και αποκλειστικά για τον εαυτό του, οπότε και η ευθύνη ήταν ατομική. Με την εξέλιξη των αναγκών διαπιστώθηκε ότι η μέθοδος αυτή ήταν μη δόκιμη. Επινοήθηκε τότε το σύστημα των συνδικάτων. Με το σύστημα αυτό ένας αριθμός ασφαλιστών οργανώνεται σε ομάδα, η οποία ορίζει ως αντιπρόσωπο της ένα από τα μέλη του συνδικάτου ("underwriting agent") και είναι εξουσιοδοτημένος να αναλαμβάνει την ασφάλιση κινδύνων για λογαριασμό της ομάδας. Αυτός επιμελείται τα γενικά συμφέροντα του συνδικάτου και το εκπροσωπεί.

Συμφώνα με τα ασφαλιστήρια, κάθε μέλος ευθύνεται με όλη την περιουσία του για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που ανέλαβε με το ασφαλιστήριο. Είναι συνεπώς απεριόριστη η ευθύνη του. Η διεξαγωγή των ασφαλιστικών συμβολαίων από τους ασφαλιστές διέπεται από την αγγλική νομοθεσία, με την οποία ορίζεται, ότι το σύνολο των ασφάλιστρων που εισπράττονται κατατίθεται σε ειδικό λογαριασμό που τέλει υπό την εποπτεία του Αγγλικού Υπουργείου Εμπορίου και της Επιτροπής των Lloyd's και έχει σαν στόχο την προστασία / εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων φορέων. Ο συγκεκριμένος νόμος ορίζει επίσης ότι οι λογαριασμοί καθενός από τους ασφαλιστές μέλη της εταιρίας υπόκεινται σε ετήσιο έλεγχο από ορκωτούς λογιστές και εγκρίνεται από το Αγγλικό Υπουργείο Εμπορίου. Ο ετήσιος έλεγχος είναι αυστηρός και διεξάγεται υπό την εποπτεία της Επιτροπής με στόχο την εξακρίβωση της φερεγγυότητας των μελών. Αν διαπιστωθεί κατά τον έλεγχο ότι οι λογαριασμοί δεν πληρούν τις απαιτούμενες προϋποθέσεις, τότε οι ασφαλιστές καλούνται να καταθέσουν κεφάλαια ή να σταματήσουν να αναλαμβάνουν ασφαλίσεις. Οι κανονισμοί αυτοί των ασφαλιστών μελών αναθεωρούνται ετησίως από την υπεύθυνη Επιτροπή και υπόκεινται στην εποπτεία του Αγγλικού Υπουργείου Εμπορίου, το οποίο ορίζει κάθε φορά τα απαιτούμενα ενεργητικά στοιχεία και αποθεματικά, έτσι ώστε να ορίζεται πάντα ένα ανεκτό περιθώριο ασφαλείας. Εκτός από τα ανωτέρω, κάθε μέλος-ασφαλιστής οφείλει να καταθέσει ασφαλιστήριο με εγγυώμενο ποσό ίσο με το σύνολο των ετήσιων ασφάλιστρων του. Αυτό δεν ισχύει για την θαλάσσια ασφάλιση. Το ασφαλιστήριο αυτό εκδίδεται από άλλα μέλη των Lloyd's.

Σήμερα ο Lloyd's Register παρέχει διασφάλιση της ποιότητας και πιστοποίηση των πλοίων, υπεράκτιες εγκαταστάσεις, καθώς και εγκαταστάσεις ξηράς, όπως σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και σιδηροδρομικές υποδομές. Ωστόσο, ο Lloyd's Register είναι γνωστός καλύτερα για την ταξινόμηση και την πιστοποίηση των πλοίων, αλλά ταυτόχρονα ελέγχει και εγκρίνει σημαντικά δομικά στοιχεία και εξαρτήματα, συμπεριλαμβανομένων του εξοπλισμού σωστικών μέσων, της πρόληψης της θαλάσσιας ρύπανσης, της πυροπροστασίας, της πλοήγησης, του ραδιοεπικοινωνιακού εξοπλισμού, των εξαρτημάτων καταστρώματος, των καλωδίων, των σχοινιών, και των αγκυρών.

Nippon Kaiji Kyokai :



Ο Nippon Kaiji Kyokai είναι νηογνώμονας. Είναι επίσης γνωστός με την εμπορική ονομασία «ClassNK» ή συχνά στη βιομηχανία ως απλά «NK». Είναι ένας μη κερδοσκοπικός οργανισμός αφιερωμένος στην εξασφάλιση της ασφάλειας της ζωής και της περιουσίας στη θάλασσα και την πρόληψη της ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Το κύριο έργο των εμπειρογνομώνων του τεχνικού προσωπικού της Εταιρείας είναι να πραγματοποιούν έρευνες για να εξασφαλιστεί ότι οι κανόνες που έχει αναπτύξει, εφαρμόζονται και στα νεότεριστα και τα υπάρχοντα πλοία, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφάλεια των σκαφών αυτών. Οι κανόνες καλύπτουν όχι μόνο τις δομές του κύτους, αλλά και τον εξοπλισμό ασφαλείας, τα συστήματα διακίνησης φορτίων, τις μηχανές, τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά συστήματα, μεταξύ άλλων.

Οι επιθεωρητές του ClassNK δουλεύουν σε ναυπηγεία και σε λιμένες σε όλο τον κόσμο, δηλαδή όπου κι αν μπορεί να κληθούν να εξετάσουν την κατάσταση ενός πλοίου.

Η προέλευση της Nippon Kaiji Kyokai απαντάται από την ίδρυση το Νοέμβριο του 1899, του Teikoku Kaiji Kyokai (Imperial Marine Association) στο Τόκιο, ο οποίος ιδρύθηκε με σκοπό την προώθηση της ρύθμισης και της ανάπτυξης της ναυτιλιακής και ναυπηγικής βιομηχανίας στην Ιαπωνία. Τα πρώτα χρόνια του οργανισμού δαπανήθηκαν στην προώθηση ενός εύρους φάσματος ναυτιλιακών δραστηριοτήτων , κάτι πολύ διαφορετικό από τον εστιασμένο τεχνικό ρόλο που παίζει ο ClassNK σήμερα.

Μέχρι το 1929, ο οργανισμός είχε φτάσει το 1 εκατομμύριο τόνους μικτού βάρους των νηολογημένων πλοίων και μέχρι το 1934 που δημοσιεύτηκε ο νόμος για την Ασφάλεια των πλοίων ,που δημοσιεύθηκε το 1934, έγινε ο επίσημος Νηογνώμονας της Ιαπωνίας οργανισμός, θέτοντας τα θεμέλια για τον τεχνικό ρόλο που παίζει σήμερα. Ο Οργανισμός ξεκίνησε εκ νέου με το τωρινό όνομά του, Nippon Kaiji Kyokai (the Japan Marine Association), το 1946 στον απόηχο του Β Παγκοσμίου Πολέμου.

Στις 28 Μαΐου 2012, ο ClassNK ανακοίνωσε επίσημα ότι το μητρώο του είχε πλέον ξεπεράσει την ένδειξη των 200 εκατομμυρίων GT, και έτσι έγινε ο το πρώτος παγκοσμίως νηογνώμονας στην ιστορία που έχει περισσότερους από 200 εκατομμύρια GT στο μητρώο του. Ο Nippon Kaiji Kyokai ήταν ιδρυτικό μέλος του IACS, της Διεθνής Ένωσης Νηογνομώνων, η οποία ιδρύθηκε το 1968. Επίσης, τέσσερις φορές είχε την Προεδρία του IACS. Η έδρα του βρίσκεται στο Τόκιο και στη Chiba, Ιαπωνία, και υπάρχουν υποκαταστήματα στις μεγάλες ιαπωνικές πόλεις και στο εξωτερικό σε όλο τον κόσμο. Μέχρι το τέλος του Φεβρουαρίου 2013, ο οργανισμός είχε 8.270 πλοία άνω των 212 εκατ. gt νηολογημένα. Ο αριθμός αυτός αντιπροσωπεύει περίπου το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου νηολογημένου εμπορικού στόλου. Πρόεδρος του είναι ο Noboru Ueda.

Εκτός από τις δραστηριότητες επιθεώρησης και κατάταξης, ο ClassNK διεξάγει έρευνες για λογαριασμό τρίτων, συμπεριλαμβανομένων των κρατικών διοικήσεων, προσφέρει τεχνικές υπηρεσίες για τις υπεράκτιες δομές και τα χερσαία κατασκευαστικά έργα, φιλοξενεί αιτήσεις για αξιολογήσεις και συμβουλές πάνω σε μηχανικά θέματα , διεξάγει έρευνα και ανάπτυξη σε διάφορους τομείς σχετικά με τα πλοία, παρέχει την πιστοποίηση διασφάλισης της ποιότητας των προμηθευτών με

βάση το πρότυπο ISO 9000 και 14001 και τη σειρά κριτηρίων OHSAS18001, και ελέγχει τα συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας των εταιρειών διαχείρισης πλοίων και των πλοίων, σύμφωνα με τον (ISM Code) και τον Port Facility Security (ISPS) Code.

Registro Italiano Navale :



Ο RINA ιδρύθηκε στη Γένοβα το 1861 με την επωνυμία REGISTRO ITALIANO NAVALE, από το "Associazione della Mutua Assicurazione Marittima" [=Mutual Marine Insurance Association που ιδρύθηκε στη Γένοβα το 1857 από διαχειριστές πλοίων και πλοιοκτήτες (ή "μετόχους πλοίων"), για την κάλυψη των κινδύνων που σχετίζονται με την απώλεια ή / και την βλάβη του κύτους και των ξαρτιών των ιστιοφόρων], για να καλύψει τις ανάγκες των ιταλικών ναυτικών φορέων, όπως είχε ήδη συμβεί στη Μεγάλη Βρετανία και τη Γαλλία. από την ίδρυσή του, ο Ιταλικός Νηογνώμονας ήταν ένα μέσο υποστήριξης για την οικονομική ανάπτυξη στις περιοχές όπου δραστηριοποιούταν.

Πάνω από 150 χρόνια αργότερα, ο ρόλος του RINA δεν έχει αλλάξει, αλλά έχει επεκταθεί για να καλύψει τις ανάγκες μίας διαρκώς εξελισσόμενης διεθνούς οικονομίας. Από το 1861 ο RINA έχει αναπτύξει μια τεχνική συνεργασία στο πλαίσιο της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας. Σε όλη την ιστορία της, ο RINA έχει συνδεθεί στενά με την τεχνολογική πρόοδο που έχουν βελτιώσει σημαντικά την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση. Ο RINA Group είναι ένας παγκόσμιος προμηθευτής της κατάταξης, πιστοποίησης, έλεγχου, επιθεώρησης και τις υπηρεσίες εκπαίδευσης να βοηθήσει τους πελάτες ένα ευρύ φάσμα επιχειρηματικών τομέων όπως της Ναυτιλίας, της Ενέργειας, των Μεταφορών και Υποδομών, του Περιβάλλοντος και της Καινοτομίας.

Η οργανωτική δομή του RINA Group αποτελείται από τη μητρική εταιρεία RINA SpA και των λοιπών συνδεδεμένων ή θυγατρικών εταιρειών. Ο RINA Group έχει γραφεία σε 53 χώρες σε όλο τον κόσμο, τα Κεντρικά Γραφεία είναι στη Γένοβα στην Ιταλία και έχει περίπου 150 υποκαταστήματα, εκ των οποίων 40 στην Ιταλία, και ένα εργατικό δυναμικό άνω των 2100 ατόμων. Ιδιαίτερη προσοχή δίνεται στην ανάπτυξη των ανθρώπινων πόρων και των επενδύσεων στην Πληροφορική. Πρόεδρος του και Διευθύνων Σύμβουλος είναι ο Ugo Salerno. Η RINA SpA είναι μια εταιρεία εκμετάλλευσης που δημιουργήθηκε από τον Ιταλικό Νηογνώμονα, ένας ιδιωτικός οργανισμός που ιδρύθηκε στη Γένοβα το 1861 από μια σειρά από οικονομικές ανησυχίες που εμπλέκονται στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών. Ο RINA είναι ένα από τα ιδρυτικά μέλη του IACS και συμμετέχει ενεργά στην τεχνική,

την έρευνα και στις ομάδες που λαμβάνουν τις αποφάσεις σε διαφορετικά θεσμικά πλαίσια σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Ο RINAGroup διαρθρώνεται σε δύο κυρίως χωριστούς κλάδους:

1) Ταξινόμηση και Έλεγχος πλοίων , Επιθεωρήσεις και Πιστοποιήσεις ("TIC" services), που παρέχονται από την RINA Services SpA και των θυγατρικών της RINA Check S.r.l. και AGROQUALITA S.p.A..

2) Μηχανική και συμβουλευτικές υπηρεσίες («E» services) που παρέχονται από την D'Appolonia SpA, άλλη μια επιχείρηση Μηχανικών και των θυγατρικών της C.Engineering S.r.l. και Projenia S.r.l. .

Η RINA SpA λειτουργεί ανταγωνιστικά στην αγορά και προσφέρει την αξιολόγηση, τον έλεγχο, την πιστοποίηση και υπηρεσίες έρευνας των υπηρεσιών, σύμφωνα με τους εθνικούς και διεθνείς κανόνες, σχετικά με τα υλικά, το σχεδιασμό, την τεχνολογία, τα προϊόντα, καθώς και τη δέσμευση σε καθήκοντα που ανατίθενται από κρατικούς φορείς και άλλες αρχές. Οι επιχειρηματικές δραστηριότητες του RINA Group συνίστανται στην προσφορά της πιστοποίησης, επαλήθευσης, ελέγχου, βοήθειας και συμβουλευτικών υπηρεσιών για οικονομικούς και για τους θεσμικούς φορείς, με στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας και της ποιότητας των προϊόντων, των διαδικασιών και των υπηρεσιών τους.

Τέλος, ο RINA παρέχει διασφάλιση ποιότητας και πιστοποίησης για τα σημαντικά συστατικά και εξαρτήματα των πλοίων, συμπεριλαμβανομένων του εξοπλισμού των σωστικών μέσων, της πρόληψης της θαλάσσιας ρύπανσης, της πυροπροστασίας, της πλοήγησης του εξοπλισμού ραδιοεπικοινωνιών, των εξαρτημάτων καταστρώματος, των καλωδίων, και των αγκύρων.

Russian Maritime Register of Shipping :



Ο Russian Maritime Register of Shipping (RS) είναι ένας διεθνής νηογνώμονας και ιδρύθηκε το 1913. Στον RS υπάρχουν 6677 νηολογημένα πλοία με σημαίες από περισσότερα από 40 κράτη. Η Δομή του RS περιλαμβάνει το Κεντρικό Γραφείο στην Αγία Πετρούπολη και 109 γραφεία στη Ρωσία και στο εξωτερικό. Πάνω από 1.500 υψηλής ποιότητας υπάλληλοι παρέχουν όλο το φάσμα των έργων και των υπηρεσιών του RS σε όλο τον κόσμο. Πρόεδρος του αλλά και Διευθύνων Σύμβουλος είναι ο Mikhail Ayvazov.

Ο RS είναι μέλος της Διεθνούς Ένωσης Νηογνώμωνων (IACS), που ενώνει τους 13 μεγαλύτερους νηογνώμονες στον κόσμο (το 94 τοις εκατό του παγκόσμιου εμπορικού στόλου έχει καταταχθεί σε κλάσεις από αυτούς). Στη Ρωσία οι πρώτες πράξεις της κρατικής τεχνικής εποπτείας βρίσκονται πίσω στην αρχή του 18ου αιώνα - την περίοδο της εντατικής ανάπτυξης του ρωσικού στόλου. Μέχρι το τέλος του αιώνα ο Χάρτης Εμπορικής Ναυτιλίας είχε εγκριθεί ρυθμίζοντας μια υποχρεωτική κατάσταση εγγραφής των πλοίων και τεκμηρίωσης σχετικά με την τεχνική κατάσταση του σκάφους. Εκείνη την εποχή, τα πλοία ταξινομούσαν βάσει του τύπου και της ηλικίας, ως εκ τούτου, προέκυψε μια αναγκαιότητα για ένα πιο προηγμένο σύστημα που θα λαμβάνει υπόψη τα διαρθρωτικά χαρακτηριστικά, τη δύναμη, την τεχνική κατάσταση και την περιοχή πλοήγησης.

Μόλις στα τέλη του 19ου αιώνα, το πρώτο όργανο ταξινόμησης ιδρύθηκε. Το 1899 εμφανίστηκαν οι πρώτοι κανόνες ταξινόμησης. Την 31η Δεκεμβρίου 1913 το καταστατικό του νηογνώμονα "Russian Register» εγκρίθηκε. Ο οργανισμός μετονομάστηκε αρκετές φορές και αυτό οφείλεται σε ιστορικούς λόγους: Russian Register, USSR Register of Shipping, Russian Maritime Register of Shipping.

Η σωστή τεχνική κατάσταση του στόλου θα πρέπει να παρέχεται από εξειδικευμένο προσωπικό και τακτική επιστημονική έρευνα. Από το 1914 οι δραστηριότητες έρευνας και ανάπτυξης συντονίζονται από το Συμβούλιο Επιστημονικό και Τεχνικό. Ο RS έχει πάντα χρησιμοποιούσε τα τελευταία επιστημονικά και τεχνικά επιτεύγματα. Η USSR Register of Shipping ήταν η πρώτη κοινωνία που εκπόνησε απαιτήσεις για τα πλοία της Αρκτικής. Τους κανόνες του οργανισμού για ηλεκτροσυγκόλληση απέδειξε την δυνατότητα εφαρμογής αυτής της νέας τεχνολογίας κατά τη διάρκεια της κατασκευής και επισκευής πλοίων. Από το 1950 η USSR Register of Shipping έχει γίνει ο μοναδικός νηογνώμονας στον κόσμο που είχε πυρηνικά πλοία νηολογημένα.

Ο Russian Maritime Register of Shipping είναι ο νόμιμος διάδοχος της USSR Register of Shipping. Σήμερα, είναι ένας από τους κορυφαίους νηογνώμονες - μέλη του IACS, ο RS λαμβάνει μέρος στις εργασίες του International Maritime Organisation, του International Organisation for Standardisation και του International Labour Organisation . Ο RS συμμετέχει δραστήρια στις διαδικασίες του Συμβουλίου του IACS και των ομάδων εργασίας του, καλύπτοντας όλες τις πτυχές της λειτουργίας του νηογνώμονα. Χρησιμοποιεί επιστημονικής έρευνας στοιχεία για την επεξεργασία και τη βελτίωση του IACS Unified requirements και συμμετέχει ενεργά στην ανάπτυξη του IACS Common Rules. Από το 1973, ο RS ήταν τρεις φορές στην Προεδρεία του Συμβουλίου του IACS. Επίσης ο RS έχει αναγνωριστεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ως μέλη των αντιπροσωπειών RF, οι εμπειρογνώμονες του RS συμμετέχουν στις εργασίες των επιτροπών και των υποεπιτροπών, του IMO, του ISO και του EFQM . Επιπλέον ο RS είναι συνδεδεμένο μέλος των INTERTANKO, INTERCARGO και BIMCO.

Ακόμα ο RS εκτελεί την ταξινόμηση/κατάταξη και την εξέταση πλοίων και πλωτών κατασκευών υπό κατασκευή και υπό λειτουργία, με θεσμοθετημένες επιθεωρήσεις, όπως έχουν εγκριθεί από τις Ναυτιλιακές Διοικήσεις πολλών χωρών. Εγκεκριμένος από την Ναυτιλιακή Διοίκηση του RF και άλλες 37 χώρες, ο RS εκτελεί/παρέχει πιστοποιήσεις συστημάτων διαχείρισης της ασφάλειας των ναυτιλιακών εταιρειών και των πλοίων τους για την τήρηση του Κώδικα ISM. Αυτό

το πρότυπο ασφάλειας για να ακολουθηθεί, προβλέπει τη δημιουργία συστημάτων διαχείρισης της ασφάλειας σε ναυτιλιακές εταιρείες καθώς και την εξάλειψη του ανθρώπινου παράγοντα από την ασφαλή λειτουργία των πλοίων. Οι ειδικοί/εμπειρογνώμονες του RS πάνω στον ISM Code εργάζονται σε γραφεία σε όλο τον κόσμο και παρέχουν άμεση εξυπηρέτηση σχετικά με την πιστοποίηση σχετικά με τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Κώδικα ISM.

Τέλος, βασικοί στόχοι του RS είναι :

- α) η παροχή ασφάλειας της ζωής στη θάλασσα,
- β) η παροχή ασφαλής πλοήγησης των πλοίων,
- γ) η ασφαλής μεταφορά εμπορευμάτων δια θαλάσσης και σε εγχώρια ύδατα,
- δ) και η προώθηση της προστασίας του περιβάλλοντος.

Διεθνής Ένωση Νηογνώμωνων (IACS)

The logo for the International Association of Classification Societies (IACS) features the letters 'IACS' in a bold, blue, sans-serif font.

INTERNATIONAL ASSOCIATION OF CLASSIFICATION SOCIETIES LTD.

Η Διεθνής Ένωση Νηογνώμωνων, (International Association of Classification Societies - IACS) αποτελείται από δεκατρείς (13) διεθνείς αναγνωρισμένους νηογνώμονες, με έδρα το Λονδίνο. Η Δ.Ε.Ν. ιδρύθηκε στις 11 Σεπτεμβρίου 1968 στο Αμβούργο. Το 1992 ιδρύθηκε στο Λονδίνο η Μόνιμη Γραμματεία ως διεθνές διοικητικό κέντρο της ένωσης με έμφαση στις τεχνικές υπηρεσίες και τις επικοινωνίες. Η IACS διοικείται από ένα συμβούλιο 13 ατόμων, στο οποίο συμμετέχει ο κάθε νηογνώμονας - μέλος με ένα στέλεχος του. Το συμβούλιο συνεδριάζει τουλάχιστον 2 φορές τον χρόνο και αντικείμενο του είναι η γενική πολιτική και η στρατηγική του IACS. Ακόμη υπάρχει και η ομάδα γενικής πολιτικής που συνεδριάζει και αυτή 2 φορές τον χρόνο για να προωθήσει διάφορα άμεσα θέματα και για να προγραμματίσει τις εργασίες των διαφόρων ομάδων εργασίας.

Το κύριο αντικείμενο της ένωσης αυτής αφορά τόσο τα επίπεδα ασφάλειας των πλοίων, κατηγοριοποιώντας αυτά σε κλάσεις, όσο και επί των μέτρων διατήρησης των καθαρών θαλασσών, από τον κίνδυνο ρύπανσης αυτών από τα πλοία. Η συμβολή της διεθνούς αυτής ένωσης στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας γενικά, αλλά

και στη ρύθμιση μέσω της συλλογικής τεχνικής υποστήριξης, στον έλεγχο – συμμόρφωση, καθώς και την έρευνα και την ανάπτυξη, είναι πολύ σημαντική.

Είναι ο κυριότερος εκφραστής της πολιτικής των Νηογνώμωνων εκπροσωπώντας τους μεγαλύτερους νηογνώμονες παγκόσμια. Ένας από τους κυριότερους σκοπούς του είναι να προωθεί συνεχεία υψηλότερα πρότυπα για την ασφάλεια του πλοίου και την πρόληψη της θαλασσιάς ρύπανσης. Πάνω από το 90% του παγκοσμίου εμπορικού στόλου σε ότι αφορά την χωρητικότητα καλύπτεται από τα 13 μέλη του IACS (12 μετά την συγχώνευση γερμανικού και νορβηγικού νηογνώμονα) με πρότυπα τόσο για τη ναυπηγική κατασκευή του πλοίου όσο και για τα βασικά μηχανολογικά συστήματα αυτού, τα όποια ανανεώνονται συνεχώς. Για να γίνει κάποιος μέλος του IACS πρέπει να πληροί τα παρακάτω κριτήρια :

α) να λειτουργεί τουλάχιστον για 30 έτη,

β) να είναι εγγεγραμμένα σε αυτόν τουλάχιστον 1500 πλοία άνω των 100 κ.ο.χ. και η συνολική τους χωρητικότητα να είναι τουλάχιστον 8 εκατομμύρια κ.ο.χ.,

γ) να απασχολεί τουλάχιστον 150 επιθεωρητές και 100 εξειδικευμένους τεχνικούς που να πληρούν τα κριτήρια κατάρτισης της ομοσπονδίας.

Ο IACS, στην προσπάθεια που γίνεται για την συνεχή βελτίωση της ασφάλειας του πλοίου και της πρόληψης της θαλασσιάς ρύπανσης, λειτουργεί ως σύμβουλος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) και έχει στενή συνεργασία με τις μεγάλες ναυτιλιακές βιομηχανίες και τους διεθνείς οργανισμούς. Για την ασφαλή εφαρμογή των υψηλών προτύπων τα μέλη του χρησιμοποιούν αυστηρώς την ασφάλεια ποιότητας του Διεθνούς Οργανισμού Προτύπων (International Standard Organisation).

Η γνώση και η εμπειρία των μελών του IACS είναι αρκετή ώστε η συνεισφορά τους στην ασφάλεια της ναυτιλίας να είναι ιδιαίτερα μεγάλη. Ο IACS είναι συμβουλευτικός προς τον IMO και ο μονός μη κυβερνητικός οργανισμός που ασχολείται με νέους διεθνείς κανονισμούς οι όποιοι γίνονται αποδεκτοί από την ναυτιλιακή κοινότητα ως τεχνικά πρότυπα. Οι εκπρόσωποι του οργανισμού συμμετέχουν ως παρατηρητές στις συνεδριάσεις της Γενικής Συνέλευσης, της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας, και όλων των άλλων υπό-επίτροπων και ομάδων εργασίας του IMO. Ο οργανισμός έχει επίσης επαφές και με άλλους διεθνείς οργανισμούς για την ανταλλαγή απόψεων και πληροφοριών όπως, το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (International Chamber of Shipping), ο ISO, η Intertanko κλπ.

Ο IACS και τα μέλη του παίζουν σημαντικό ρολό στην αναζήτηση για τη συνεχή βελτίωση των υψηλών προτύπων σε σχέση με την ασφάλεια των περισσότερων από 80000 ποντοπόρων πλοίων του παγκοσμίου στόλου. Σύμφωνα με τον IMO, οι διαφορές διεθνείς συμβάσεις σε θέματα ασφάλειας είναι υποχρεωτικού χαρακτήρα από όλα τα κράτη που έχουν υπογράψει τις συμβάσεις. Έτσι με τα αυτά τα πιστοποιητικά που πρέπει να έχουν τα πλοία είναι δυνατόν να λειτουργούν σε νόμιμη βάση διεθνώς.

Ορισμένα πιστοποιητικά κανονισμών δεν είναι υποχρεωτικά και ειδικότερα αυτά που αφορούν τη χαλύβδινη κατασκευή του πλοίου αλλά και ορισμένα εξαρτήματα μηχανολογικά. Για τη συμμόρφωση με τους κανονισμούς των πιο μεγάλων νηογνομόνων διεθνώς, τα μέλη του IACS εκπροσωπούνται σε περισσότερα από 100 κράτη-μέλη του IMO και πραγματοποιούν όλες τις προβλεπόμενες επιθεωρήσεις σε αυτά.

Η υποστήριξη που μπορεί να προσφέρει ο IACS στις ρυθμιστικές αρχές, π.χ. IMO και της ILO, και τη βιομηχανία σχετίζεται με τις ακόλουθες αρχές:

- **Ηγεσία:** την ικανότητα να είναι μπροστά και να συνεργάζονται με τις ρυθμιστικές αρχές και τη βιομηχανία σχετικά με τις πρωτοβουλίες που μπορούν να προωθήσουν αποτελεσματικά την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την προστασία του περιβάλλοντος και τη βιωσιμότητα,
- **Τεχνικές γνώσεις:** την ατομική και συλλογική γνώση και εμπειρία, που οδηγεί στην ανάπτυξη, υιοθέτηση και εφαρμογή τεχνικών κανόνων και στοιχειωδών απαιτήσεων που απεικονίζουν την τρέχουσα πρακτική και τις μεταβαλλόμενες απαιτήσεις της κοινωνίας, υποστηρίζοντας την καινοτομία και τις νέες τεχνολογίες,
- **Ποιότητα απόδοσης:** δέσμευση των μελών να συμμορφώνονται με τα υψηλότερα διεθνή πρότυπα ποιότητας,
- **Διαφάνεια:** Η ικανότητα να παρέχει συμβουλές σχετικά με την εφαρμογή κανονισμών, ερμηνειών ή βελτιώσεις αυτών, εάν η ανάγκη αυτή προσδιορίστηκε, ώστε πρακτικές λύσεις να μπορούν να αναπτυχθούν αποτελεσματικά σε συνεργασία και με την υποστήριξη άλλων ενδιαφερομένων, ενισχύοντας την εμπιστοσύνη της εκάστου κλάσης.

Επιπλέον ο IACS έχει έναν Αντιπρόσωπο στην ΕΕ, που εδρεύει στις Βρυξέλλες. Ο Εκπρόσωπος προωθεί τους στόχους του IACS αλληλεπιδρώντας, όπως απαιτείται με τους Επιτρόπους της ΕΕ και το Υπουργικό Συμβούλιο συμβούλους της, με βουλευτές του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και με διακομματικές ομάδες, με οργανώσεις της ναυτιλιακής βιομηχανίας και με κυβερνήσεις κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο IACS έχει επίσης Ομάδα εμπειρογνομόνων για την Ευρωπαϊκή Ένωση (EG / EE), που αποτελείται από τα μέλη, τα οποία παρακολουθούν και, ανάλογα με την περίπτωση, μπορούν να κάνουν τεχνικές εισηγήσεις στις ρυθμιστικές εξελίξεις στην ΕΕ σχετικά με τη ναυτιλία. Τα στοιχεία μπορούν να αναφέρονται σε άλλες ειδικές ομάδες εργασίας ή όργανα λήψης αποφάσεων όπου είναι απαραίτητο. Οι εργασίες στο πλαίσιο του IACS για την συνεχή ανάπτυξη νέων ενιαίων προτύπων συνεχίζονται από ειδικές ομάδες εργασίας.

Τα κυρία θέματα που απασχολούν αυτές τις ομάδες είναι : α) container, β) πυροπροστασία, γ) μηχανές, δ) υλικά και συγκολλήσεις, ε) θαλασσιά ρύπανση, στ) επιθεωρήσεις και πιστοποιητικά και ζ) ευστάθεια και γραμμές φόρτωσης.

Τα μέλη του IACS για να εξασφαλίσουν μεταξύ τους υψηλά πρότυπα έχουν δεχτεί ένα Σύστημα Πιστοποίησης Ποιότητας (Quality System Certification scheme). Έτσι ο οργανισμός θέτει για τα μέλη του τέτοιες απαιτήσεις που βασίζονται στο ISO 9001 ώστε να διατηρηθεί η υψηλή ποιότητα των υπηρεσιών τους. Η συμμετοχή στο σύστημα αυτό των συνεταιριζόμενων μελών δεν είναι υποχρεωτική. Το σύστημα ποιότητας καλύπτει θέματα όπως η κατάταξη των πλοίων με βάση τον σχεδιασμό τους, την κατασκευή τους, τη λειτουργία τους και τη θεσμοθέτηση εργασιών επί του πλοίου σχετικά με τους νομούς της διοίκησης κάθε κράτους.

Όσον αφορά για την κατάταξη των πλοίων, οι νηογνώμονες έχουν πρότυπα, κανονισμούς και οδηγίες σε σχέση με τον σχεδιασμό, την κατασκευή και την επιθεώρηση των πλοίων. Οι διάφοροι κανονισμοί που βασίζονται σε εμπειρία ετών από χιλιάδες πλοία επηρεάζουν πολύ την ασφάλεια του πλοίου. Έτσι το πιστοποιητικό ενός νηογνώμονα είναι η επιβεβαίωση ότι ένα πλοίο έχει σχεδιαστεί και έχει ναυπηγηθεί σύμφωνα με τις καλύτερες προδιαγραφές και για να διατηρήσει την κλάση του θα πρέπει να επιθεωρείται περιοδικά. Η κατάταξη ενός πλοίου έχει ιδιαίτερη σημασία για τους ναυλωτές, τους ναυτασφαλιστές αλλά και για τους τραπεζικούς οργανισμούς με τους οποίους συνεργάζεται η ναυτιλιακή εταιρεία.

Για τις παρεχόμενες υπηρεσίες των μελών του IACS μέσω του δικτύου γραφείων του σε όλο τον κόσμο υπάρχει το πλέον κατάλληλο και εξειδικευμένο προσωπικό για τις επιθεωρήσεις πλοίων έτσι ώστε να εξασφαλιστούν όλες οι απαιτήσεις των διαφόρων συμβάσεων του IMO.

Πάνω από 100 κυβερνήσεις παγκόσμια έχουν εξουσιοδοτήσει τα μέλη του IACS να εργάζονται προς το σκοπό αυτό. Οι εξουσιοδοτήσεις αυτές βασίζονται στα διεθνή πρότυπα από τους διεθνείς κώδικες, τις συστάσεις και συμβάσεις, καθώς επίσης και τους εθνικούς κανονισμούς. Σχετικά με τις επιθεωρήσεις πλοίων, οι εργασίες των μελών του IACS ανέρχονται σε περισσότερα από 40000 πλοία κάθε έτος, συνολικά δηλαδή πάνω από 400 εκατομμύρια GRT, ποσοστό που αντιπροσωπεύει πάνω από το 90% του παγκοσμίου εμπορικού στόλου.

Επίσης, κάθε χρόνο πάνω από 5000 επιθεωρητές για περισσότερες από 100 χώρες κάνουν αρκετές εκατοντάδες χιλιάδες περιοδικές επιθεωρήσεις πλοίων, εκτός από τις επιθεωρήσεις για το σχεδιασμό και την κατασκευή νέων ναυπηγήσεων όπως και για την επιθεώρηση και πιστοποίηση υλικών.

Σε ότι αφορά την έρευνα και την ανάπτυξη, τα μέλη του IACS συνεχώς εκτελούν ερευνητικά προγράμματα για να αναπτύξουν περισσότερο τους υπάρχοντες κανονισμούς και τα τεχνικά πρότυπα.

Τέλος, μέλη στον IACS είναι οι 10 βασικοί νηογνώμονες που αναφέραμε εκτενώς προηγουμένως (9 μετά την συγχώνευση του γερμανικού και του νορβηγικού νηογνώμονα) αλλά και οι επόμενοι 3 νηογνώμονες :

- Ο Ινδικός Νηογνώμονας, (IRCLASS) [Indian Register of Shipping],

- Ο Κροατικός Νηογνώμονας, (CRS) [Croatian Register of Shipping],
- Ο Πολωνικός Νηογνώμονας, (PRS) [Polish Register of Shipping].

Πιο αναλυτικά θα τους αναφέρουμε παρακάτω :

Indian Register of Shipping :



Ο Indian Register of Shipping (IRS) είναι ένας διεθνώς αναγνωρισμένος, ανεξάρτητος νηογνώμονας , που ιδρύθηκε στην Ινδία το 1975. Είναι μια μη-κερδοσκοπική, δημόσια επιχείρηση και ένα μέλος από τα 13 μέλη της Διεθνούς Ένωσης Νηογνώμωνων (IACS). Εντάθηκε στον IACS, μαζί με τον Κροατικό Νηογνώμονα (CRS) και τον Πολωνικό Νηογνώμονα (PRS).

Η έδρα του είναι στη Powai, στη Βομβάη και πρόεδρος της είναι ο Arun Sharma. Ο IRS έχει 15 γραφεία που βρίσκονται σε όλη την Ινδία. Διαθέτει γραφεία εξωτερικού στην Κίνα, τη Σρι Λάνκα, το Ντουμπάι, τη Νότια Κορέα, Μπανγκόκ, τον Πειραιά, το Χιούστον και το Ηνωμένο Βασίλειο. Όντας η μητρική εταιρεία της ινδικής Register Quality Systems, ο Ινδικός Νηογνώμονας ιδρύθηκε ως ανώνυμη εταιρεία Μάρτιο 1975 και παρέχει ταξινόμηση/κατάταξη καθώς και αρχεία της εμπορικής ναυτιλίας.

Επιπλέον, ορίζει τα πρότυπα και διαμορφώνει κανόνες για την κατασκευή και τη συντήρηση πλοίων, αμφίβιων εγκαταστάσεων, τον εξοπλισμό των πλοίων και των βιομηχανικών και γενικά μηχανολογικού εξοπλισμού. Αναλαμβάνει επίσης την έγκριση των σχεδίων, της έρευνας και να εκδίδει εκθέσεις για τις χερσαίες εγκαταστάσεις, τα μηχανήματα, τα υλικά και συσκευές όλων των ειδών.

Αναγνωρίζοντας την ανάγκη για μια ηγετική ναυτική χώρα όπως η Ινδία να έχει το δικό της νηογνώμονα η κυβέρνηση της Ινδίας δημιούργησε μια διευθύνουσα επιτροπή (γνωστή ως Mudaliar Committee) της οποίας η σύσταση για το σχηματισμό ενός ινδικού νηογνώμονα έγινε δεκτή από την κυβέρνηση της Ινδίας το 1974 . Έτσι, το Μάρτιο του 1975 ο Ινδικός Νηογνώμονας ιδρύθηκε ως ανώνυμη εταιρεία

σύμφωνα με το άρθρο 25 του Ινδικού νόμου περί εταιρειών του 1956 χωρίς μετοχικό κεφάλαιο χωρίς μετόχους και χωρίς διανομή μερισμάτων και επιδιώκοντας να προωθήσει τους σκοπούς για τους οποίους ιδρύθηκε που περιλαμβάνουν τα παρακάτω:

α) Να παράσχει πιστή και ακριβή ταξινόμηση και καταγραφή της εμπορικής ναυτιλίας που είναι νηολογημένη βάσει του IRS,

β) Να καθιερώσει πρότυπα και να διαμορφώσει κανόνες για την κατασκευή και τη συντήρηση των πλοίων, αμφίβιων εγκαταστάσεων, του εξοπλισμού πλοίων και του βιομηχανικού και γενικού μηχανολογικού εξοπλισμού.

γ) Να εγκρίνει τα σχέδια , να ερευνεί και να εκδίδει εκθέσεις σχετικά με τις χειρσαίες εγκαταστάσεις, τα μηχανήματα, τα υλικά και συσκευές όλων των ειδών.

δ) Να ενισχύει και να αναπτύσσει την Εμπορικής Ναυτιλίας βιομηχανία της Ινδίας

ε) Να αξιολογεί, την αξιολόγηση και να πιστοποιεί την ποιότητα των συστημάτων διαχείρισης σε βιομηχανίες και να διενεργεί ελέγχους πριν από την καταχώριση αλλά και ελέγχους πιστοποίησης συστημάτων διαχείρισης ποιότητας.

Μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα από την ίδρυσή του ο IRS έχει ήδη καθιερωθεί ως διεθνής νηογνώμονας και είναι με πολλούς τρόπους στο ίδιο επίπεδο με τους κορυφαίους νηογνώμονες του κόσμου, που έχουν ιδρυθεί εδώ και πάνω από εκατό χρόνια. Το υψηλά ειδικευμένο προσωπικό του, το οποίο εξακολουθεί να είναι η κύρια πηγή της δύναμης του, σε συνδυασμό με το αξιοζήλευτο ρεκόρ ασφάλειας επιτρέπει στον IRS να απολαμβάνει την εμπιστοσύνη ολόκληρης της ναυτιλιακής αδελφότητας (πλοιοκτητών, ναυπηγών, ασφαλιστών, της κυβέρνησης, βιομηχανιών που σχετίζονται με τη ναυτιλία). Η φήμη του για αποτελεσματική, άμεση εξυπηρέτηση υψίστου βαθμού βασισμένη σε θέματα τεχνικά, οικονομικά και ηθικής ακεραιότητας έχει στην πραγματικότητα κάνει γνωστό το ακρωνύμιο "IRS" με το οποίο ο οργανισμός αναγνωρίζεται σήμερα – Ακεραιότητα(Integrity), Αξιοπιστία(Reliability) και Ασφάλεια(Safety)

Σήμερα, ο IRS ενεργεί για λογαριασμό της Ναυτικής Διοίκησης της Ινδικής κυβέρνησης ως η μόνη αρχή για την τελική ανάθεση των Γραμμών Φόρτωσης στα νηολογημένα στον IRS πλοία, αλλά και ως η οργάνωση της ασφάλειας που καθορίζει τη συμμόρφωση στο πλαίσιο του International Ship and Port Facility Security Code (ISPS) για πλοία νηολογημένα σε αυτόν όσο και λιμενικές εγκαταστάσεις . Ο IRS παρέχει ανεξάρτητες υπηρεσίες τεχνικού ελέγχου και πιστοποίησης για όλους τους τύπους πλοίων, ναυτικών σκάφων και δομών. Οι υπηρεσίες αυτές έχουν επίσης επεκταθεί για να καλυφτεί μια σειρά από υπεράκτια και βιομηχανικά έργα και έχουν σχεδιαστεί για να πληρούν τις προδιαγραφές ISO 9001 (με το Διεθνές Πρότυπο για τα Συστήματα Διαχείρισης Ποιότητας).

Croatian Register of Shipping :



Ο Κροατικός Νηογνώμονας (στα κροατικά: Hrvatski registar brodova), επίσης γνωστός ως CRS, είναι ένας ανεξάρτητος νηογνώμονας που ιδρύθηκε το 1949. Είναι ένας μη κερδοσκοπικός οργανισμός που εργάζεται στην ναυτιλιακή αγορά, αναπτύσσει τεχνικούς κανόνες και επιβλέπει την εφαρμογή τους, κάνει διαχείριση των κινδύνων, και εκτελεί επιθεωρήσεις σε πλοία. Η έδρα του Οργανισμού είναι στο Σπλιτ και ο Γενικός Διευθυντής του είναι ο Zlatko Zulim.

Ο CRS είναι ο επιβλέπων οργανισμός των δραστηριοτήτων ταξινόμησης πλοίων στην ανατολική ακτή της Αδριατικής. Η Αυστριακή Veritas ιδρύθηκε στον τομέα αυτό, ήδη από το 1858, ως ο τρίτος νηογνώμονας στον κόσμο. Το 1918 ο Austrian Veritas άλλαξε το όνομά του σε Adriatic Veritas. Ενεργούσε ως τέτοιος μέχρι το έτος 1921. Ο CRS, ενεργώντας μέχρι το 1992 ως JR (Yugoslav Register of Shipping), ιδρύθηκε το 1949.

Ο CRS συνεργαζόταν με τη Διεθνή Ένωση Νηογνωμόνων (IACS) από τον Απρίλη του 1973 μέχρι το 2004. Ομως τον Μάιο του 2011 Ο CRS απέκτησε την ιδιότητα του Μέλους του IACS. Ο CRS είναι ένας αναγνωρισμένος νηογνώμονας (RO) σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης. Ο CRS είναι ένας αξιολογημένος και συμμορφωμένος που έχει κοινοποιηθεί οργανισμός βάσει των διατάξεων της οδηγίας 94/25/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τα σκάφη αναψυχής, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2003/44/ΕΚ. Ο CRS είναι ένας αξιολογημένος και συμμορφωμένος οργανισμός βάσει των διατάξεων της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων, όπως τροποποιήθηκε. Η αποστολή του CRS στον τομέα της ταξινόμησης και της πιστοποίησης είναι να προωθή τα υψηλότερα διεθώς εγκεκριμένα πρότυπα, για την ασφάλεια της ζωής, της περιουσίας και του περιβάλλοντος στη θάλασσα και στις εγχώριες πλωτές μεταφορές.

Ο CRS είναι πιστοποιημένος από το British Standards Institution (BSI), επιβεβαιώνοντας ότι ο CRS λειτουργεί με το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του προτύπου BS EN 9001:2008 (για το πεδίο εφαρμογής της ταξινόμησης και της εκ του νόμου πιστοποίησης των πλοίων και της πιστοποίησης του θαλάσσιου εξοπλισμού και των σκάφων αναψυχής), καθώς και του BSI (Ετήσια Δήλωση Συμμόρφωσης) που επιβεβαιώνει ότι το Σύστημα διαχείρισης

ποιότητας του CRS είναι σύμφωνα με το Σύστημα Πιστοποίησης Ποιότητας του IACS.

Polish Register of Shipping :



Ο Πολωνικός Νηογνώμονας, (στην πολωνική γλώσσα: Polski Rejestr Statków S.A.), επίσης γνωστός ως PRS, είναι ένας ανεξάρτητος νηογνώμονας ιδρύθηκε το 1936. Είναι ένας μη κερδοσκοπικός οργανισμός που εργάζεται στην ναυτιλιακή αγορά, αναπτύσσει τεχνικούς κανόνες και επιβλέπει την εφαρμογή τους, αναπτύσσει ένα σύστημα διαχείρισης των κινδύνων και εκτελεί επιθεωρήσεις στα πλοία. Η έδρα του είναι στην πόλη Gdańsk και Πρόεδρος του Dariusz Rudzinski.

Ο PRS έχει εγκριθεί από μια σειρά κρατικών ναυτικών αρχών να ενεργεί για λογαριασμό τους. Ο PRS είναι από τους μόνους νηογνώμονες που έχει τη δική του ομάδα από δύτες επιθεωρητές οι οποίοι εκτελούν υποβρύχιες επιθεωρήσεις. Το 1936 ο Polish Register ιδρύθηκε και το 1946 το όνομα της οργάνωσης άλλαξε σε Polski Rejestr Statków. Το 1954 το ίδρυμα, με απόφαση των Αρχών εξουσίας, μετατράπηκε σε μια εξολοκλήρου κρατική επιχείρηση.

Από το 1972 έως το 2000 PRS ήταν μέλος του IACS. Μετά το ναυάγιο Leader L, που ήταν νηολογημένο βάσει του Polish Register, στο δυτικό Ατλαντικό στις 23 Μαρτίου 2000 η συνεργασία του PRS με τον IACS τερματίστηκε με άμεση ισχύ. Το 2001 η κρατική επιχείρηση Polski Rejestr Statków μετατράπηκε σε μια αποκλειστικά ανώνυμη εταιρεία.

Από το 2006 ο PRS αναγνωρίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, την EMSA και στις 3 Ιουνίου 2011, εισήχθη ξανά στον IACS. Στις 2 Φεβρουαρίου 2012, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέδωσε απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής 2012/66/EU για την αναγνώριση του Πολωνικού Νηογνώμονα ως πιστοποιημένου οργανισμού ταξινόμησης πλοίων (για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας).

Κύριες δραστηριότητες του PRS είναι :

α) Η ανάπτυξη και ο εκσυγχρονισμός των κανόνων για την κατηγοριοποίηση και την κατασκευή επιπλέοντων αντικειμένων, βιομηχανικών αντικειμένων, καθώς και νομικές και διοικητικές κατευθυντήριες γραμμές επιθεωρήσεων που προκύπτουν από τις άδειες που χορηγούνται στον PRS από τις κυβερνήσεις.

β) Εκτελεί επιθεωρήσεις για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των κανόνων του ιδίου του Οργανισμού για την ταξινόμηση και την κατασκευή ή των απαιτήσεων των σχετικών διεθνών συμβάσεων, καθώς και των εθνικών κανονισμών σχετικά με τα ακόλουθα :

- επιπλέοντα αντικείμενα,
- αντικείμενα ειδικού σκοπού που προορίζονται για την κρατική ασφάλεια και άμυνα, μεταλλικές κατασκευές,
- αγωγούς και βιομηχανικές εγκαταστάσεις, καθώς και χερσαίων αντικειμένων,
- κατασκευή και επισκευή εμπορευματοκιβωτίων,
- κατασκευή των υλικών και προϊόντων,
- την έγκριση των προϊόντων, κατασκευαστών και παροχών υπηρεσιών.

γ) Εκτελεί επιθεωρήσεις στον κλάδο της βιομηχανίας με : εποπτεία επενδυτών σε κατασκευές χάλυβα, εποπτεία αγωγών μεταφοράς αερίου και του εξοπλισμού τους, εποπτεία επενδυτών σε αυτοκινητοδρόμους, γέφυρες και σήραγγες, εποπτεία των χερσαίων αντικειμένων προστασίας του περιβάλλοντος και εποπτεία στις κατασκευές υδροτεχνικών υποδομών (φράγματα, κυματοθραύστες, αποβάθρες, προκυμαίες).

δ) Άλλες δραστηριότητες όπως :

- υποβρύχιες επιθεωρήσεις,
- έγκριση/αξιολόγηση προϊόντων, έγκριση/αξιολόγηση επιχειρήσεων,
- τεχνική εμπειρογνωμοσύνη και παροχή συμβούλων για εξωτερικούς φορείς όπως ασφαλιστές και τράπεζες,
- ερευνά και ανάπτυξη.

Επιπλέον ο PRS διαθέτει τις ακόλουθες πιστοποιήσεις :

- Πιστοποίηση συστημάτων διαχείρισης ποιότητας (ISO 9001),
- Πιστοποίηση συστημάτων προστασίας του περιβάλλοντος (ISO 14001),
- Πιστοποίηση συστημάτων διαχείρισης εργατικής ασφάλειας (PN-N-18001),
- Πιστοποίηση HCCP και
- Πιστοποίηση προϊόντων συμμόρφωσης με τις οδηγίες της ΕΕ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΟΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΣ ΕΙΣΗΓΜΕΝΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΝΑΥΤΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ CASE STUDY ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ

Στη συνέχεια της διπλωματικής μου εργασίας θα ερευνήσω τις τρεις μεγαλύτερες εισηγμένες ελληνικές ναυτιλιακές εταιρίες σε εμπορικό κλάδο (tankers, bulk carriers, gas carriers και containerships) βάσει της μετοχικής τους κεφαλαιοποίησης, για να συσχετίσω την επιλογή νηογνώμονα με τον τύπο των εκάστοτε πλοίων που έχουν υπό την ιδιοκτησία τους

Για να καταλήξω σε ορισμένα συμπεράσματα θα χρειαστεί να ερευνήσω ξεχωριστά τον στόλο κάθε εταιρίας βάσει του τύπου πλοίων που έχουν στην ιδιοκτησία τους.

2.1 ΕΠΙΛΟΓΗ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΕΙΣΗΓΜΕΝΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΤΥΠΟΥ LPG ΚΑΙ LNG

Πρώτα θα ασχοληθώ με τον κλάδο των εταιριών των οποίων ο στόλος αποτελείται από πλοία τύπου LPG (liquefied petroleum gas) και LNG (liquefied natural gas).

1) Η πρώτη εταιρία που θα ασχοληθώ είναι η GasLog Ltd η οποία είναι και η μεγαλύτερη στη σχετική λίστα με τις εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες σε διεθνή χρηματιστήρια με την μετοχική της κεφαλαιοποίηση να ανέρχεται στα 1.058.528.962 \$.



Η συγκεκριμένη εταιρία είναι ιδιοκτήτες και διαχειριστές πλοίων LNG (πλοία που μεταφέρουν υγροποιημένο φυσικό αέριο) παρέχοντας εφοδιασμό και υποστήριξη σε διεθνείς εταιρίες ενέργειας. Η λειτουργία των πλοίων διακατέχεται από τις αξίες που ακολουθούν σε όλα τα τμήματα της εταιρίας. Αυτά είναι πρωτίστως η ασφάλεια, όσον αφορά το περιορισμό εκπομπών ρύπων και περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση που επιτυγχάνεται με την εισαγωγή των πιο σύγχρονων μηχανισμών αλλά και την υιοθέτηση όλων των καινούριων κανονισμών.

Μεγάλη έμφαση δίνεται στην εξυπηρέτηση των πελατών δημιουργώντας μακροχρόνιες σχέσεις που έχουν θεμέλια την εμπιστοσύνη, τον σεβασμό αλλά και την προσπάθεια για συνεχή βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

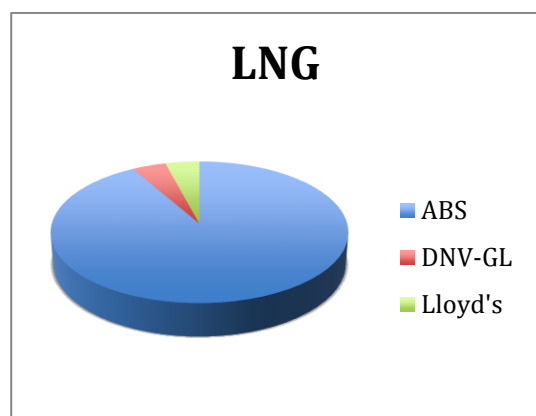
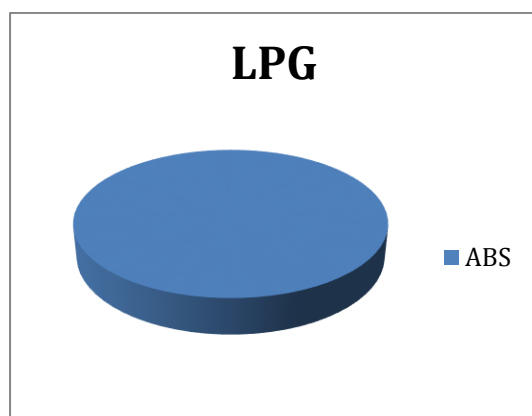
Ο στόλος της αποτελείται από 24 πλοία εξαιρουμένων 7 που είναι υπό κατασκευή. Εκ των οποίων τα 15 είναι LPG (liquefied petroleum gas) και τα 9 είναι LNG (liquefied natural gas). Και για τα 15 LPG του στόλου της η εταιρία έχει επιλέξει τον αμερικανικό νηογνώμονα ABS. Επίσης από τα 9 LNG έχει επιλέξει για τα 7 τον αμερικανικό νηογνώμονα ABS αλλά έχει και 1 στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's και 1 στον νορβηγικό νηογνώμονα DNV.

Αναλυτικά τα στοιχεία αυτά παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ
Methane Lydon Volney	LPG	2006	ABS
GasLog Savannah	LPG	2010	ABS
GasLog Singapore	LNG	2010	ABS
GasLog Chelsea	LNG	2010	DNV-GL
GasLog Skagen	LPG	2013	ABS

GasLog Seattle	LNG	2013	ABS
Solaris	LNG	2014	ABS
GasLog Saratoga	LPG	2014	ABS
GasLog Salem	LNG	2015	ABS
Methane Becki Anne	LPG	2010	ABS
GasLog Greece	LNG	2016	ABS
GasLog Shanghai	LNG	2013	ABS
GasLog Santiago	LPG	2013	ABS
GasLog Sydney	LPG	2013	ABS
Methane Jane Elizabeth	LPG	2006	ABS
Methane Rita Andrea	LPG	2006	ABS
Methane Alison Victoria	LPG	2007	ABS
Methane Heather Sally	LPG	2007	ABS
Methane Shirley Elisabeth	LPG	2007	ABS
Methane Julia Louise	LPG	2010	ABS
Methane Patricia Camila	LPG	2010	ABS
Methane Mickie Harper	LPG	2010	ABS
Methane Kari Elin	LNG	2004	Lloyd's
Methane Nile Eagle	LPG	2007	ABS

Παρακάτω παρατίθενται τα προαναφερθέντα στοιχεία και σε μορφή διαγραμμάτων (τύπου pie chart):



Από τα παραπάνω στοιχεία του πίνακα διαπιστώνουμε επιπλέον ότι η κατάταξη των πλοίων με βάση την χρονολογία κατασκευής είναι η παρακάτω:

0-5 χρόνων: είναι 9 πλοία (5 LNG, 4LPG) όπου και τα 9 είναι εισηγμένα στον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS,

6-10 χρόνων: είναι 14 πλοία (12 LPG, 2 LNG) εκ των οποίων 13 είναι εισηγμένα στον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS και 1 στον νορβηγογερμανικό νηογνώμονα DNV-GL,

11-15 χρόνων: είναι 1 πλοίο (1 LNG) το οποίο είναι εισηγμένο στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's.

Άρα παρατηρούμε ότι στην GasLog Ltd διαχρονικά επιλέγαν για τα πλοία τους κατά κύριο λόγο τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS (με ποσοστό περίπου 92%).

2) Η δεύτερη εταιρία που θα ασχοληθώ είναι η Dynagas LNG Partners LP η οποία είναι και η δεύτερη μεγαλύτερη εταιρία από τις εισηγμένες ναυτιλιακές σε διεθνή χρηματιστήρια που δραστηριοποιούνται στον ίδιο τομέα με στόλο πλοίων LPG και LNG με την μετοχική της κεφαλαιοποίηση να ανέρχεται στα 493.311.000 \$.



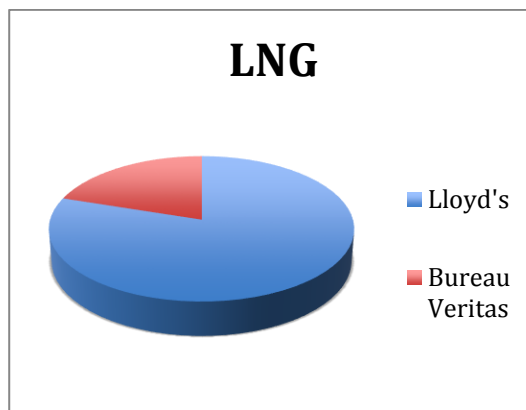
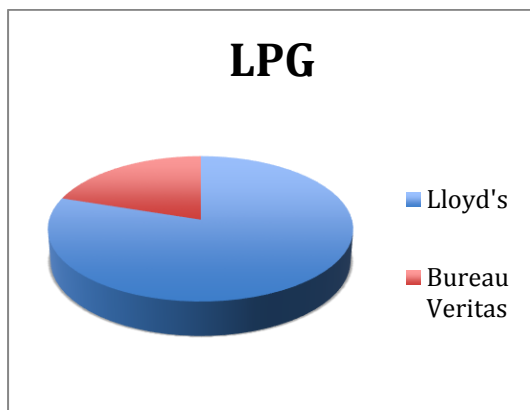
Η συγκεκριμένη εταιρία είναι ιδιοκτήτρια πλοίων LPG (liquefied petroleum gas) και LNG (liquefied natural gas) τα οποία απασχολούνται σε πολυετείς συμβάσεις (2 ή περισσότερων ετών) με διεθνείς ενεργειακές εταιρίες και με τον τρόπο αυτό η εταιρία παρουσιάζει σταθερές ταμειακές ροές. Ο LNG στόλος τους έχει βελτιστοποιηθεί με όλες τις ισχύουσες πιστοποιήσεις όπως η Ice Class 1A FS.

Ο στόλος της αποτελείται από 10 πλοία εκ των οποίων τα 5 είναι LPG (liquefied petroleum gas) και τα 5 είναι LNG (liquefied natural gas). Από τα 5 LPG του στόλου της η εταιρία έχει επιλέξει για τα 4 τον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's αλλά έχει και 1 στον γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas. Επίσης από τα 5 LNG έχει επιλέξει για τα 4 τον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's αλλά έχει και 1 στον γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas.

Αναλυτικά τα στοιχεία αυτά παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ
Arctic Aurora	LPG	2013	Lloyd's
Clean Energy	LNG	2007	Lloyd's
Lena River	LPG	2013	BV
OB River	LPG	2007	Lloyd's
Yenisei River	LNG	2013	Lloyd's
Clean Ocean	LPG	2014	Lloyd's
Clean Planet	LNG	2014	BV
Clean Horizon	LNG	2014	Lloyd's
Clean Vision	LNG	2016	Lloyd's
Amur River	LPG	2008	Lloyd's

Παρακάτω παρατείνονται τα προαναφερθέντα στοιχεία και σε μορφή διαγραμμάτων (τύπου pie chart):



Από τα παραπάνω στοιχεία του πίνακα διαπιστώνουμε επιπλέον ότι η κατάταξη των πλοίων με βάση την χρονολογία κατασκευής είναι η παρακάτω:
 0-5 χρόνων: είναι 7 πλοία (4 LNG, 3 LPG) εκ των οποίων 5 είναι εισηγμένα στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's και 2 στον γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas,
 6-10 χρόνων: είναι 3 πλοία (2 LPG, 1 LNG) όπου και τα 3 είναι εισηγμένα στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's.

Άρα παρατηρούμε ότι στην Dynagas LNG Partners LP διαχρονικά επέλεξαν για τα πλοία τους κατά κύριο λόγο τον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's (με ποσοστό 80%).

3) Η τρίτη εταιρία που θα ασχοληθώ είναι η Dorian LPG Inc η οποία είναι και η τρίτη μεγαλύτερη εταιρία από τις εισηγμένες ναυτιλιακές σε διεθνή χρηματιστήρια που δραστηριοποιούνται στον ίδιο τομέα με στόλο πλοίων LPG με την μετοχική της κεφαλαιολοίηση να ανέρχεται στα 462.201.434 \$.



Η συγκεκριμένη εταιρία έχει στην ιδιοκτησία της αποκλειστικά, πλοία τύπου VLGC (very large gas carriers) τα οποία είναι πλοία σύγχρονα (modern ECO design specification) και γι αυτό το λόγο, μετά την πώληση και του τελευταίου της 5,000 cubic meter pressurized gas carrier Grendon, κατατάσσεται ως η κορυφαία εταιρία συγκεκριμένου τύπου στόλου.

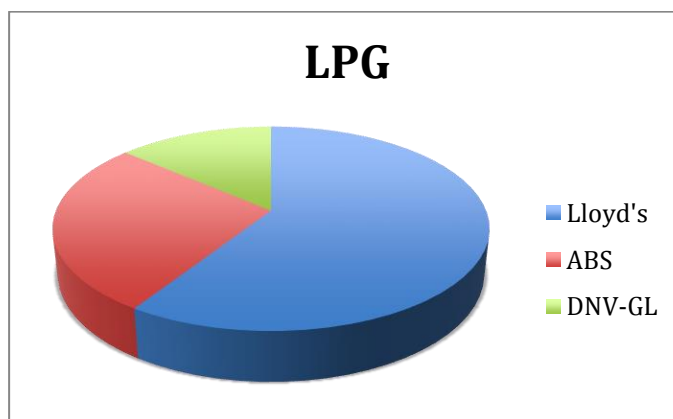
Ο στόλος της αποτελείται από 22 πλοία τα οποία είναι όλα τύπου LPG (liquefied petroleum gas). Από τα 22 LPG του στόλου της η εταιρία έχει επιλέξει για τα 13 από αυτά τον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's , για 6 από αυτά τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS ενώ για τα υπόλοιπα 3 πλοία του στόλου της έχει επιλέξει το νορβηγογερμανικό νηογνώμονα DNV-GL.

Αναλυτικά τα στοιχεία αυτά παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ
Caravelle	LPG	2016	Lloyd's
Challenger	LPG	2015	Lloyd's

Copernicus	LPG	2015	DNV-GL
Chaparral	LPG	2015	Lloyd's
Commander	LPG	2015	ABS
Cratis	LPG	2015	DNV-GL
Cheyenne	LPG	2015	Lloyd's
Clermont	LPG	2015	Lloyd's
Constellation	LPG	2015	ABS
Cresques	LPG	2015	DNV-GL
Commodore	LPG	2015	Lloyd's
Constitution	LPG	2015	Lloyd's
Continental	LPG	2015	Lloyd's
Cobra	LPG	2015	Lloyd's
Concorde	LPG	2015	ABS
Cougar	LPG	2015	Lloyd's
Corvette	LPG	2015	ABS
Corsair	LPG	2014	ABS
Comet	LPG	2014	ABS
Captain Nicholas ML	LPG	2008	Lloyd's
Captain John NP	LPG	2007	Lloyd's
Captain Markos NL	LPG	2006	Lloyd's

Παρακάτω παρατείθενται τα προαναφερθέντα στοιχεία και σε μορφή διαγραμμάτων (τύπου pie chart):



Από τα παραπάνω στοιχεία του πίνακα διαπιστώνουμε επιπλέον ότι η κατάταξη των πλοίων με βάση την χρονολογία κατασκευής είναι η παρακάτω:
0-5 χρόνων: είναι 19 πλοία τύπου LPG εκ των οποίων τα 10 είναι εισηγμένα στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's, 6 από αυτά είναι στον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS καθώς και τα υπόλοιπα 3 είναι εισηγμένα στο νορβηγογερμανικό νηογνώμονα DNV-GL,
6-10 χρόνων: είναι 3 πλοία LPG τα οποία και τα 3 είναι εισηγμένα στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's.

Άρα παρατηρούμε ότι στην Dorian LPG Inc διαχρονικά επέλεξαν για τα πλοία του στόλου τους τον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's σε ένα αρκετά μεγάλο ποσοστό περίπου 60%.

Παρόλο αυτά τα τελευταία χρόνια βλέπουμε ότι επέλεξαν και τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS και το νορβηγογερμανικό νηογνώμονα DNV-GL για κάποια, λιγότερα σε αριθμό βέβαια, πλοία του στόλου της σε ποσοστά περίπου 28% και 12% αντίστοιχα.

Συμπερασματικά από την παραπάνω έρευνα στις προαναφερθείσες εταιρίες παρατηρούμε ότι στον συγκεκριμένο κλάδο οι νηογνώμονες που προτιμούνται κατά συντριπτική πλειοψηφία, από τις κορυφαίες ελληνικές ναυτιλιακές εταιρίες, είναι ο αγγλικός Lloyd's και ο αμερικάνικος ABS και σε ένα πολύ μικρό ποσοστό ο γερμανονορβηγικός DNV-GL.

2.2 ΕΠΙΛΟΓΗ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΕΙΣΗΓΜΕΝΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΤΥΠΟΥ CONTAINER (ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ)

Δεύτερον, θα ασχοληθώ με τον κλάδο των εταιριών των οποίων ο στόλος αποτελείται από πλοία container (πλοία εμπορευματοκιβώτια).

1) Η πρώτη εταιρία που θα ασχοληθώ είναι η Costamare Inc και είναι από τις μεγαλύτερες εταιρίες στη σχετική λίστα με τις εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες σε διεθνή χρηματιστήρια, με την μετοχική της κεφαλαιοποίηση να ανέρχεται στα 744.936.192 \$.



Είναι μια εκ των κορυφαίων εταιριών ιδιοκτησίας πλοίων container (εμπορευματοκιβωτίων) διεθνώς. Η Costamare εξυπηρετεί εταιρείες τακτικών γραμμών που απαιτούν υψηλό επίπεδο ασφάλειας και αξιοπιστίας και είναι, στις περισσότερες περιπτώσεις, μεταξύ των μεγαλύτερων εταιρειών τακτικών γραμμών του κόσμου. Η Costamare έχει ιστορία πάνω από 41 χρόνια στη μεταφορά των εμπορευμάτων δια θαλάσσης, με περισσότερα από 30 χρόνια από αυτά στη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων.

Με το στόλο που διαθέτει μπορεί να καλύψει ένα ευρύ φάσμα αναγκών των πελατών της αφού διαθέτει πλοία υψηλής ποιότητας και σε διάφορα μεγέθη που εξυπηρετούν δρομολόγια σε μια ποικιλία γεωγραφικών συναλλαγών.

Ο στόλος της Costamare έχει εξαιρετική φήμη για υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης των πελατών της, ταυτόχρονα με την διαχείριση των δραστηριοτήτων της με τη μέγιστη δυνατή μέριμνα για την ασφάλεια του ανθρώπινου δυναμικού και του περιβάλλοντος.

Ο στόλος της αποτελείται από 60 πλοία container (εμπορευματοκιβωτίων), εξαιρουμένων 12 που είναι υπό κατασκευή. Για τα 36 από αυτά έχει επιλέξει το γερμανονορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL, για τα 9 από αυτά τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS, για τα 11 από αυτά τον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's, για τα 2 από

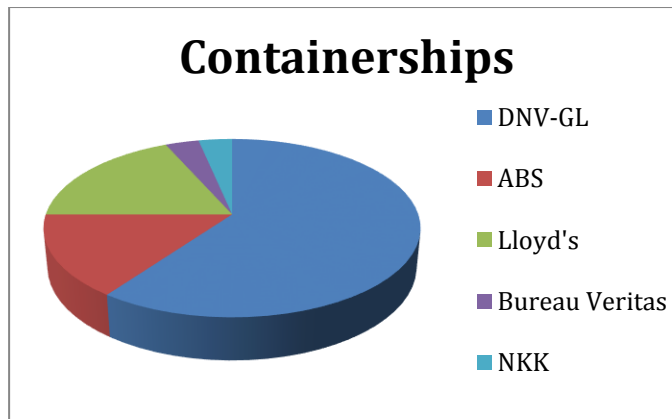
αυτά τον γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas και για τα 2 από αυτά τον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK.

Αναλυτικά τα στοιχεία αυτά παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ
COSCO GUANGZHOU	containership	2006	DNV-GL
COSCO NINGBO	containership	2006	DNV-GL
COSCO YANTIAN	containership	2006	DNV-GL
COSCO BEIJING	containership	2006	DNV-GL
COSCO HELLAS	containership	2006	DNV-GL
MSC AZOV	containership	2014	DNV-GL
MSC AJACCIO	containership	2014	DNV-GL
MSC AMALFI	containership	2014	DNV-GL
MSC ATHENS	containership	2013	DNV-GL
MSC ATHOS	containership	2013	DNV-GL
VALOR	containership	2013	DNV-GL
VALUE	containership	2013	DNV-GL
VALIANT	containership	2013	DNV-GL
VALENCE	containership	2013	ABS
VANTAGE	containership	2013	ABS
NAVARINO	containership	2010	DNV-GL
MAERSK KAWASAKI	containership	1997	Lloyd's
MAERSK KURE	containership	1996	Lloyd's
MAERSK KOKURA	containership	1997	Lloyd's
MSC METHONI	containership	2003	DNV-GL
SEALAND NEW YORK	containership	2000	BV
MAERSK KOBE	containership	2000	Lloyd's
SEALAND WASHINGTON	containership	2000	DNV-GL
SEALAND MICHIGAN	containership	2000	BV
SEALAND ILLINOIS	containership	2000	DNV-GL
MAERSK KOLKATA	containership	2003	DNV-GL
MAERSK KINGSTON	containership	2003	DNV-GL
MAERSK KALAMATA	containership	2003	DNV-GL
VENETIKO	containership	2003	NKK
ENSENADA	containership	2001	NKK

EXPRESS			
MSC ROMANOS	containership	2003	DNV-GL
ZIM NEW YORK	containership	2002	ABS
ZIM SHANGHAI	containership	2002	ABS
ZIM PIRAEUS	containership	2004	Lloyd's
OAKLAND EXPRESS	containership	2000	DNV-GL
HALIFAX EXPRESS	containership	2000	DNV-GL
SINGAPORE EXPRESS	containership	2000	DNV-GL
MSC MANDRAKI	containership	1988	Lloyd's
MSC MYKONOS	containership	1988	Lloyd's
MSC ULSAN	containership	2002	DNV-GL
MSC KORONI	containership	1998	Lloyd's
ITEA	containership	1998	Lloyd's
KARMEN	containership	1991	ABS
MARINA	containership	1992	ABS
LAKONIA	containership	2004	DNV-GL
ELAFONISOS	containership	1999	DNV-GL
AREOPOLIS	containership	2000	DNV-GL
MONEMVASIA	containership	1998	DNV-GL
MESSINI	containership	1997	DNV-GL
MSC PYLOS	containership	1991	Lloyd's
MSC NAMIBIA II	containership	1991	ABS
MSC REUNION	containership	1992	ABS
MSC SIERRA II	containership	1991	ABS
PADMA	containership	1998	DNV-GL
NEAPOLIS	containership	2000	DNV-GL
ARKADIA	containership	2001	DNV-GL
PROSPER	containership	1996	DNV-GL
ZAGORA	containership	1995	Lloyd's
PETALIDI	containership	1994	DNV-GL
STADT LUEBECK	containership	2001	DNV-GL

Παρακάτω παρατείνονται τα προαναφερθέντα στοιχεία σε μορφή διαγραμμάτων (τύπου pie chart):



Από τα παραπάνω στοιχεία του πίνακα διαπιστώνουμε επιπλέον ότι η κατάταξη των πλοίων με βάση την χρονολογία κατασκευής είναι η παρακάτω:

0-5 χρόνων: είναι 10 πλοία container εκ των οποίων τα 8 είναι εισηγμένα στο γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL και 2 από αυτά στον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS,

6-10 χρόνων: είναι 6 πλοία container τα οποία και 6 είναι εισηγμένα στο γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL,

11-15 χρόνων: είναι 14 πλοία container εκ των οποίων τα 9 είναι εισηγμένα στο γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL, 2 από αυτά στον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS, 2 στον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK και τέλος 1 στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's,

16-20 χρόνων: είναι 20 πλοία container εκ των οποίων τα 6 είναι εισηγμένα στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's, 12 στο γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL και 2 στο γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas,

20 και άνω χρόνων: είναι 10 πλοία container εκ των οποίων τα 5 είναι εισηγμένα στον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS, 4 στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's και 1 από αυτά στο γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL.

Αρα παρατηρούμε ότι στην Costamare Inc επιλέγουν για τα πλοία τους κατά κύριο λόγο το γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL σε ένα αρκετά μεγάλο ποσοστό 60.

Παρόλο αυτά, όπως βλέπουμε από τα παραπάνω στοιχεία τα παλαιότερα χρόνια δηλαδή για τα πλοία που είναι από 15 χρόνων και πάνω επέλεξαν σε μεγάλο βαθμό τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS και τον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's, ενώ για τα πλοία που έχουν ηλικία μικρότερη των 15 χρόνων είναι ξεκάθαρη η προτίμησή τους στο γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL πλην κάποιων μικρών εξαιρέσεων.

2) Η δεύτερη εταιρία που θα ασχοληθώ είναι η Danaos Corporation η οποία είναι και η δεύτερη μεγαλύτερη εταιρία από τις εισηγμένες ναυτιλιακές σε διεθνή χρηματιστήρια που δραστηριοποιούνται στον ίδιο τομέα με στόλο πλοίων container (πλοία εμπορευματοκιβώτια), με την μετοχική της κεφαλαιοποίηση να ανέρχεται στα 364.475.390 \$.



Η Danaos Corporation είναι μία από τις μεγαλύτερες ανεξάρτητες ιδιοκτήτριες σύγχρονων πλοίων container μεγάλου μεγέθους, όπου έχουν ναυλωμένο το στόλο τους στις μεγαλύτερες εταιρίες τακτικών γραμμών του κόσμου με μακροπρόθεσμες συμβάσεις με σταθερές τιμές.

Προσφέροντας πλοία εξοπλισμένα με την τελευταία τεχνολογία και παρέχοντας ασφάλεια, αποτελεσματικότητα και περιβαλλοντική ευθύνη έχουν καταφέρει να χτίσουν μακροχρόνιες σχέσεις με τους πελάτες τους. Η συντηρητική και πειθαρχημένη προσέγγισή της την έχει βοηθήσει να εκμεταλλευτεί τις ευκαιρίες της αγοράς σε περιόδους όπου οι τιμές των πλοίων είναι χαμηλές και η ζήτηση μειωμένη.

Ο στόλος της αποτελείται από 55 πλοία container (εμπορευματοκιβωτίων). Για τα 37 από αυτά έχει επιλέξει το γερμανονορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL, για τα 11 από αυτά τον κορεάτικο νηογνώμονα KR, για τα 4 από αυτά τον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's, για το 1 από αυτά τον γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas και τέλος για τα 2 από αυτά τον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK.

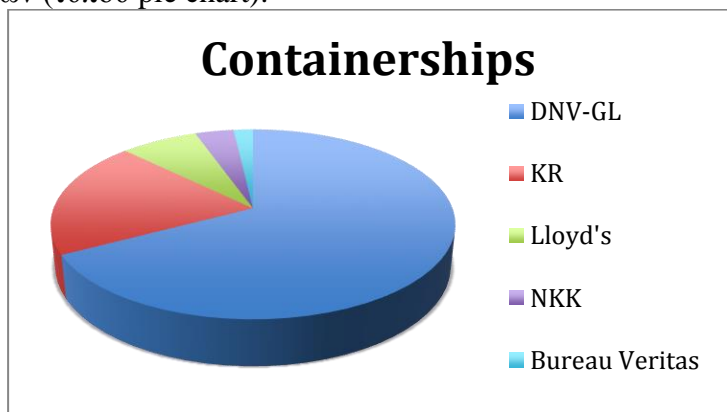
Αναλυτικά τα στοιχεία αυτά παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ
HYUNDAI AMBITION	containership	2012	DNV-GL
HYUNDAI SMART	containership	2012	DNV-GL
HYUNDAI SPEED	containership	2012	DNV-GL
HYUNDAI TENACITY	containership	2012	DNV-GL
HYUNDAI TOGETHER	containership	2012	DNV-GL
HANJIN GERMANY	containership	2011	KR
HANJIN GREECE	containership	2011	KR
HANJIN ITALY	containership	2011	KR
CSCL LE HAVRE	containership	2006	Lloyd's
CSCL PUSAN	containership	2006	Lloyd's
CMA CGM MELISANDE	containership	2012	DNV-GL
CMA CGM ATTILA	containership	2011	DNV-GL
CMA CGM BIANCA	containership	2011	DNV-GL
CMA CGM SAMSON	containership	2011	DNV-GL
CMA CGM TANCREDI	containership	2011	DNV-GL
CSCL AMERICA	containership	2004	Lloyd's
CSCL EUROPE	containership	2012	Lloyd's
CMA CGM	containership	2010	DNV-GL

MUSSET			
CMA CGM NERVAL	containership	2010	DNV-GL
CMA CGM RABELAIS	containership	2010	DNV-GL
CMA CGM RACINE	containership	2010	DNV-GL
YM MANDATE	containership	2010	DNV-GL
YM MATURITY	containership	2010	DNV-GL
CMA CGM MOLIERE	containership	2009	DNV-GL
PERFORMANCE	containership	2002	NKK
PRIORITY	containership	2002	NKK
SNL COLOMBO	containership	2004	DNV-GL
YM SINGAPORE	containership	2004	DNV-GL
OOCL NOVOROSSIYSK	containership	2009	DNV-GL
ZIM LUANDA	containership	2009	DNV-GL
ZIM MONACO	containership	2009	DNV-GL
OOCL ISTANBUL	containership	2008	DNV-GL
ZIM RIO GRAND	containership	2008	DNV-GL
ZIM SAO PAOLO	containership	2008	DNV-GL
YM SEATTLE	containership	2007	DNV-GL
YM VANCOUVER	containership	2004	DNV-GL
DERBY D	containership	2004	DNV-GL
DEVA	containership	2004	DNV-GL
DIMITRIS C	containership	2001	DNV-GL
HANJIN ALGECIRAS	containership	2011	DNV-GL
HANJIN CONSTANTZA	containership	2011	DNV-GL
HANJIN BUENOS AIRES	containership	2010	DNV-GL
HANJIN SANTOS	containership	2010	DNV-GL
HANJIN VERSAILLES	containership	2010	DNV-GL
MSC ZEBRA	containership	2001	BV
DANAE C	containership	2001	DNV-GL
AMALIA C	containership	1998	DNV-GL
HYUNDAI BRIDGE	containership	1998	KR
HYUNDAI HIGHWAY	containership	1998	KR
HYUNDAI PROGRESS	containership	1998	KR
HYUNDAI ADVANCE	containership	1997	KR
HYUNDAI	containership	1997	KR

FUTURE			
HYUNDAI SPRINTER	containership	1997	KR
HYUNDAI STRIDE	containership	1997	KR
HYUNDAI VLADIVOSTOK	containership	1997	KR

Παρακάτω παρατείνονται τα προαναφερθέντα στοιχεία σε μορφή διαγραμμάτων (τύπου pie chart):



Από τα παραπάνω στοιχεία του πίνακα διαπιστώνουμε επιπλέον ότι η κατάταξη των πλοίων με βάση την χρονολογία κατασκευής είναι η παρακάτω:

0-5 χρόνων: είναι 16 πλοία εκ των οποίων τα 12 είναι εισηγμένα στο γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL, 3 από αυτά στον κορεάτικο νηογνώμονα KR και 1 στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's,

6-10 χρόνων: είναι 20 πλοία εκ των οποίων τα 18 είναι εισηγμένα στο γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL και τα 2 από αυτά στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's,

11-15 χρόνων: είναι 10 πλοία εκ των οποίων τα 6 είναι εισηγμένα στο γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL, 2 στον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK, 1 στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's και τέλος 1 στο γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas,

16-20 χρόνων: είναι 9 πλοία εκ των οποίων τα 8 είναι εισηγμένα στον κορεάτικο νηογνώμονα KR και 1 από αυτά στο γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL.

Άρα παρατηρούμε ότι στην Danaos Corporation επιλέγουν για τα πλοία τους κατά κύριο λόγο το γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL σε ένα αρκετά μεγάλο ποσοστό περίπου 68%.

Παρόλο αυτά, όπως βλέπουμε από τα παραπάνω στοιχεία τα παλαιότερα χρόνια δηλαδή για τα πλοία που είναι από 15 χρόνων και πάνω επέλεξαν σε μεγάλο βαθμό τον κορεάτικο νηογνώμονα KR και σε λιγιστές περιπτώσεις τον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's, το γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL, το γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas και τον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK, ενώ τα τελευταία χρόνια είναι ξεκάθαρη η προτίμησή τους προς το γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL πλην κάποιων μικρών εξαιρέσεων.

3) Η τρίτη εταιρία που θα ασχοληθώ είναι η Diana Containerships Inc. η οποία είναι και η τρίτη μεγαλύτερη εταιρία από τις εισηγμένες ναυτιλιακές σε διεθνή χρηματιστήρια που δραστηριοποιούνται στον ίδιο τομέα με στόλο πλοίων container (πλοία εμπορευματοκιβώτια), με την μετοχική της κεφαλαιοποίηση να ανέρχεται στα 39.880.164 \$.



DIANA CONTAINERSHIPS INC.

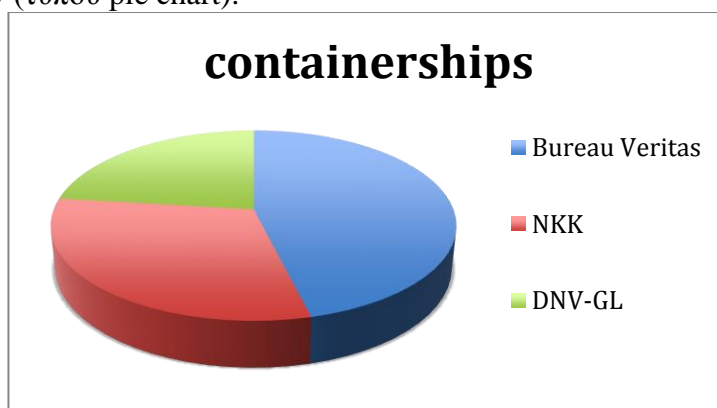
Η Diana Containerships Inc. είναι ένας από τους μεγαλύτερους προμηθευτές ναυτιλιακών υπηρεσιών μεταφοράς παγκοσμίως μέσω της κυριότητας πλοίων εμπορευματοκιβωτίων. Όπως και όλες οι άλλες μεγάλες εταιρίες στον ίδιο τομέα έχουν τα πλοία τους χρονοναλωμένα σε κορυφαίες εταιρίες τακτικών γραμμών.

Ο στόλος της ως και τις 16 Ιουνίου 2016 αποτελείται από 13 πλοία container (εμπορευματοκιβωτίων), ο οποίος διοικείται από την θυγατρική της την Unitized Ocean Transport Limited. Για τα 3 από αυτά έχει επιλέξει το γερμανονορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL, για τα 6 από αυτά το γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas και τέλος για τα 4 από αυτά τον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK.

Αναλυτικά τα στοιχεία αυτά παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ
Sagitta	containership	2010	BV
Centaurus	containership	2010	BV
YM Los Angeles	containership	2006	NKK
YM New Jersey	containership	2006	NKK
Pamina	containership	2005	DNV-GL
Cap Doukato	containership	2002	BV
Domingo	containership	2001	BV
Hamburg	containership	2009	DNV-GL
Rotterdam	containership	2008	DNV-GL
Puelo	containership	2006	BV
Pucon	containership	2006	BV
March	containership	2004	NKK
Great	containership	2004	NKK

Παρακάτω παρατίθενται τα προαναφερθέντα στοιχεία σε μορφή διαγραμμάτων (τύπου pie chart):



Από τα παραπάνω στοιχεία του πίνακα διαπιστώνουμε επιπλέον ότι η κατάταξη των πλοίων με βάση την χρονολογία κατασκευής είναι η παρακάτω:

6-10 χρόνων: είναι 8 πλοία εκ των οποίων τα 4 είναι εισηγμένα στο γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas, 2 στον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK και 2 από αυτά είναι εισηγμένα στο γερμανονορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL,

11-15 χρόνων: είναι 5 πλοία εκ των οποίων τα 2 είναι εισηγμένα στο γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas, 2 στον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK και τέλος 1 στο γερμανονορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL.

Αρα παρατηρούμε ότι στην Diana Containerships Inc. επιλέγουν διαχρονικά για τα πλοία τους 3 νηογνώμονες το γαλλικό Bureau Veritas, το γερμανονορβηγικό DNV-GL και τον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK με τα περισσότερα από αυτά (6 πλοία) να είναι εισηγμένα στο γαλλικό νηογνώμονα.

Ενώ στις άλλες 2 εταιρίες αυτού του κλάδου που μελετήσαμε ο επικρατέστερος νηογνώμονας ήταν ο γερμανονορβηγικός DNV-GL, στην Diana Containerships Inc. επιλέγουν όπως αναφέραμε και πριν το γαλλικό νηογνώμονα. Αυτή η διαφοροποίηση γίνεται διότι η συγκεκριμένη εταιρία ανήκει στη μητρική της, την Diana Shipping Inc., η οποία επιλέγει για το στόλο της σε πολύ μεγάλο βαθμό το γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas οπότε ακολουθεί και η θυγατρική την κατευθυντήρια “γραμμή” της στους νηογνώμονες που επιλέγει.

Συμπερασματικά από την παραπάνω έρευνα στις προαναφερθείσες εταιρίες παρατηρούμε ότι στον συγκεκριμένο κλάδο ο νηογνώμονας που προτιμάται κατά συντριπτική πλειοψηφία, από τις κορυφαίες ελληνικές ναυτιλιακές εταιρίες, είναι ο γερμανονορβηγικός DNV-GL με μεγάλη διαφορά από τους όλους υπόλοιπους νηογνώμονες που χρησιμοποιούνται σε αρκετά μικρότερα ποσοστά ανά το πέρασμα των χρόνων. Μόνο στην Diana Containerships Inc. όπως γράψαμε και πιο πάνω υπάρχει μια ιδιομορφία στην επιλογή νηογνώμονα που όμως δεν πρέπει να επηρεάζει την γενική εικόνα που υπάρχει στον συγκεκριμένο κλάδο.

2.3 ΕΠΙΛΟΓΗ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΕΙΣΗΓΜΕΝΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΝΑΥΤΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΤΥΠΟΥ OIL TANKER

Τρίτον, θα ασχοληθώ με τον κλάδο των εταιριών των οποίων ο στόλος αποτελείται από πλοία τύπου oil tanker.

1) Η πρώτη εταιρία που θα ασχοληθώ είναι η Gener8 Maritime Inc. και είναι από τις μεγαλύτερες εταιρίες στη σχετική λίστα με τις εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες σε διεθνή χρηματιστήρια, με την μετοχική της κεφαλαιοποίηση να ανέρχεται στα 582.893.450 \$.



Η Gener8 Maritime Inc. δημιουργήθηκε από τη συγχώνευση των General Maritime Corporation και Navig8 Crude Tankers Inc. και έχει έδρα στην Αμερική. Από το 2005 και μετά σημειώνεται πως η εταιρία πούλησε 26 πλοία μεγαλύτερης ηλικίας και παλαιότερης τεχνολογίας σε σχέση με αυτά που κρατήσε και με τις μετέπειτα κινήσεις αλλά και με την συγχώνευση που πραγματοποιήθηκε 10 χρόνια

μετά κατάφερε να είναι η τρίτη μεγαλύτερη πλοκτήτρια VLCC παγκοσμίως. Συνεχίζοντας το ίδιο πλάνο έχουν υπό παραγγελία 12 νεότευκτα VLCC βασισμένα σε οικολογικά πρότυπα και με προηγμένη τεχνολογία εξοικονόμησης καυσίμου που κατασκευάζονται σε ναυπηγεία ιδιαίτερα αξιόπιστα.

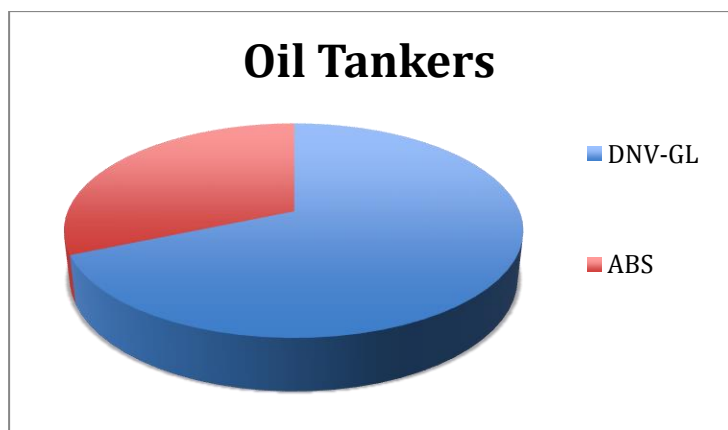
Ο στόλος της αποτελείται από 35 πλοία oil tanker εξαιρουμένων 10 που είναι υπό κατασκευή. Για τα 24 από αυτά έχει επιλέξει το γερμανονορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL και για τα υπόλοιπα 11 από αυτά τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS.

Αναλυτικά τα στοιχεία αυτά παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ
GENER8 COMPANION	oil tanker	2004	ABS
GENMAR COMPATRIOT	oil tanker	2004	ABS
GENER8 DAPHNE	oil tanker	2002	DNV-GL
GENER8 DEFIANCE	oil tanker	2002	DNV-GL
GENER8 ELEKTRA	oil tanker	2002	DNV-GL
GENER8 PERICLES	oil tanker	2003	DNV-GL
GENER8 ARGUS	oil tanker	2000	DNV-GL
GENER8 GEORGE T	oil tanker	2007	DNV-GL
GENER8 HARRIET G	oil tanker	2006	DNV-GL
GENER8 HORN	oil tanker	1999	DNV-GL
GENER8 KARA G	oil tanker	2007	DNV-GL
GENER8 MANIATE	oil tanker	2010	DNV-GL
GENER8 ORION	oil tanker	2002	DNV-GL
GENER8 PHOENIX	oil tanker	1999	DNV-GL
GENER8 SPARTIATE	oil tanker	2011	DNV-GL
GENER8 SPYRIDON	oil tanker	2000	DNV-GL
GENER8 ST. NIKOLAS	oil tanker	2008	DNV-GL
GENER8 ATLAS	oil tanker	2007	DNV-GL
GENER8 APOLLO	oil tanker	2016	DNV-GL
GENER8 ARES	oil tanker	2016	DNV-GL
GENER8 ATHENA	oil tanker	2015	DNV-GL
GENER8 HERA	oil tanker	2016	DNV-GL

GENER8 HERCULES	oil tanker	2007	DNV-GL
GENER8 NAUTILUS	oil tanker	2016	ABS
GENER8 NEPTUNE	oil tanker	2015	DNV-GL
GENER8 POSEIDON	oil tanker	2002	DNV-GL
GENER8 STRENGTH	oil tanker	2015	ABS
GENER8 SUCCESS	oil tanker	2016	ABS
GENER8 SUPREME	oil tanker	2016	ABS
GENER8 ULYSSES	oil tanker	2003	ABS
GENMAR VICTORY	oil tanker	2001	ABS
GENMAR VISION	oil tanker	2001	ABS
GENMAR ZEUS	oil tanker	2010	DNV-GL
GENER8 ANDRIOTIS	oil tanker	2016	ABS
GENER8 CONSTANTINE	oil tanker	2016	ABS

Παρακάτω παρατίθενται τα προαναφερθέντα στοιχεία σε μορφή διαγραμμάτων (τύπου pie chart):



Από τα παραπάνω στοιχεία του πίνακα διαπιστώνουμε επιπλέον ότι η κατάταξη των πλοίων με βάση την χρονολογία κατασκευής είναι η παρακάτω:

0-5 χρόνων: είναι 12 πλοία εκ των οποίων τα 6 είναι εισηγμένα στο γερμανονορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL και τα 6 στον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS,

6-10 χρόνων: είναι 8 πλοία εκ των οποίων και τα 8 είναι εισηγμένα στο γερμανονορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL,

11-15 χρόνων: είναι 11 πλοία εκ των οποίων τα 6 είναι εισηγμένα στο γερμανονορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL και τα 5 στον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS,

16-20 χρόνων: είναι 4 πλοία εκ των οποίων και τα 4 είναι εισηγμένα στο γερμανονορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL.

Άρα παρατηρούμε ότι στην Gener8 Maritime Inc. επιλέγουν διαχρονικά για τα πλοία τους κατά κύριο λόγο το γερμανονορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL καθώς και τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS σε ποσοστά περίπου 68% και 32% αντίστοιχα για τον καθένα.

2) Η δεύτερη εταιρία που θα ασχοληθώ είναι η Tsakos Energy Navigation Ltd (TEN Ltd) η οποία είναι και η δεύτερη μεγαλύτερη εταιρία από τις εισηγμένες ναυτιλιακές σε διεθνή χρηματιστήρια που δραστηριοποιούνται στον ίδιο τομέα με στόλο πλοίων τύπου oil tanker, με την μετοχική της κεφαλαιοποίηση να ανέρχεται στα 517.918.206 \$.



Η Tsakos Energy Navigation Ltd (TEN) είναι ένας από τους μεγαλύτερους ανεξάρτητους μεταφορείς ενέργειας στον κόσμο που ελέγχει ένα ευέλικτο σύγχρονο στόλο δεξαμενοπλοίων με ισχυρές δυνατότητες ice-class. Η TEN έχει καθιερώσει τη φήμη ως ένας έμπειρος και αποτελεσματικός φορέας με καλοδιατηρημένα δεξαμενόπλοια και πληρεί όλες τις προδιαγραφές που απαιτούνται από τους πελάτες της παγκοσμίως. Τα χαρακτηριστικά που διαφοροποιούν την TEN από τις άλλες εταιρίες είναι τα παρακάτω:

- Σύγχρονο, υψηλής ποιότητας, στόλο πλήρως εναρμονισμένο με τις περιβαλλοντικές προδιαγραφές και πιστοποιημένο με ISO 14001 και ISO 9001.
- Διαφοροποιημένο στόλο ο οποίος περιλαμβάνει VLCC, Suezmax, Aframax, Panamax, Handysize και δεξαμενόπλοια Handymax όπου τους επιτρέπει να εξυπηρετούν καλύτερα τις ανάγκες των πελατών τους.
- Σταθερότητα κατά τη διάρκεια των χρόνων. Το μεγαλύτερο ποσοστό του στόλου δεσμεύεται με συμβόλαια πολυετούς ναύλωσης με σταθερά έσοδα. Με τη συγκεκριμένη προσέγγιση έχουν καταφέρει τα τελευταία πέντε χρόνια, το μέσο συνολικό ποσοστό χρησιμοποίησης του στόλου της να φτάνει το 96,9%.
- Μακροχρόνιες σχέσεις με πελάτες υψηλού κύρους όπως η Petrobras, η BP, ExxonMobil, η FLOPEC, η Hyundai Merchant Marine, η Dorado, η Shell, η BG και η Stena.

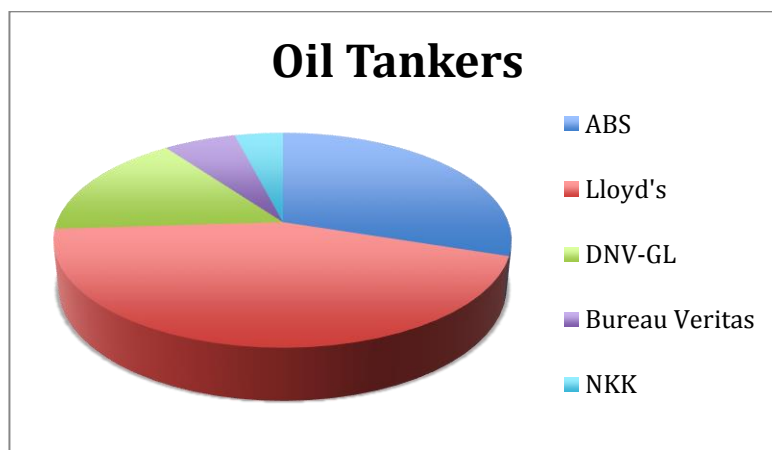
Ο στόλος της αποτελείται από 50 πλοία τύπου oil tanker εξαιρουμένων 14 που είναι υπό κατασκευή καθώς και 1 το οποίο είναι LNG. Για τα 8 από αυτά έχει επιλέξει το γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL, για 22 από αυτά τον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's, για 3 το γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas, για 2 τον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK και για τα υπόλοιπα 15 από αυτά τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS.

Αναλυτικά τα στοιχεία αυτά παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ
MILLENNIUM	oil tanker	1998	ABS
ULYSSES	oil tanker	2016	ABS
PENTATHLON	oil tanker	2009	NKK
DECATHLON	oil tanker	2012	NKK
EUROVISION	oil tanker	2013	ABS
EURO	oil tanker	2012	ABS
SPYROS K	oil tanker	2011	ABS
DIMITRIS P	oil tanker	2011	ABS
ARCTIC	oil tanker	2007	ABS
ANTARCTIC	oil tanker	2007	ABS
ARCHANGEL	oil tanker	2006	Lloyd's
ALASKA	oil tanker	2006	Lloyd's
EUROCHAMPION 2004	oil tanker	2005	Lloyd's
EURONIKE	oil tanker	2005	Lloyd's
SILIA T	oil tanker	2002	ABS
URAGA PRINCESS	oil tanker	2010	Lloyd's
SAPPORO PRINCESS	oil tanker	2010	Lloyd's
ASAHI PRINCESS	oil tanker	2009	Lloyd's
ISE PRINCESS	oil tanker	2009	Lloyd's
MARIA PRINCESS	oil tanker	2008	Lloyd's
NIPPON PRINCESS	oil tanker	2008	Lloyd's
IZUMO PRINCESS	oil tanker	2007	Lloyd's
SAKURA PRINCESS	oil tanker	2007	Lloyd's
RIO 2016	oil tanker	2013	DNV-GL
BRASIL 2014	oil tanker	2013	DNV-GL
PROTEAS	oil tanker	2006	BV
PROMITHEAS	oil tanker	2006	BV
PROPONTIS	oil tanker	2006	BV
WORLD HARMONY	oil tanker	2009	ABS

CHANTAL	oil tanker	2009	ABS
SELINI	oil tanker	2009	ABS
SALAMINA	oil tanker	2009	ABS
SELECAO	oil tanker	2008	ABS
SOCRATES	oil tanker	2008	ABS
MAYA	oil tanker	2003	Lloyd's
INCA	oil tanker	2003	Lloyd's
ANDES	oil tanker	2003	Lloyd's
ARIADNE	oil tanker	2005	Lloyd's
ARTEMIS	oil tanker	2005	Lloyd's
AFRODITE	oil tanker	2005	Lloyd's
APOLLON	oil tanker	2005	Lloyd's
ARIS	oil tanker	2005	Lloyd's
AJAX	oil tanker	2005	Lloyd's
ANDROMEDA	oil tanker	2007	DNV-GL
AEGEAS	oil tanker	2007	DNV-GL
BYZANTION	oil tanker	2007	DNV-GL
BOSPOROS	oil tanker	2007	DNV-GL
AMPHITRITE	oil tanker	2006	DNV-GL
ARION	oil tanker	2006	DNV-GL
DIDIMON	oil tanker	2005	Lloyd's

Παρακάτω παρατίθενται τα προαναφερθέντα στοιχεία σε μορφή διαγραμμάτων (τύπου pie chart):



Από τα παραπάνω στοιχεία του πίνακα διαπιστώνουμε επιπλέον ότι η κατάταξη των πλοίων με βάση την χρονολογία κατασκευής είναι η παρακάτω:

0-5 χρόνων: είναι 8 πλοία εκ των οποίων τα 2 είναι εισηγμένα στο γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL, τα 5 στον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS και το 1 από αυτά στον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK,

6-10 χρόνων: είναι 28 πλοία εκ των οποίων τα 6 είναι εισηγμένα στο γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL, τα 10 από αυτά στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's, τα 8 στον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS, τα 3 στο γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas και το 1 από αυτά στον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK,

11-15 χρόνων: είναι 13 πλοία εκ των οποίων τα 12 είναι εισηγμένα στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's και τέλος 1 στον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS,
16-20 χρόνων: είναι 1 πλοίο το οποίο είναι εισηγμένο στον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS.

Άρα παρατηρούμε ότι στην Tsakos Energy Navigation Ltd (TEN Ltd) επιλέγουν διαχρονικά για τα πλοία τους τύπου oil tanker κατά κύριο λόγο τον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's σε ποσοστό 44%, τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS σε ένα αρκετά μεγάλο ποσοστό 30% και το γερμανονορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL σε ποσοστό 16% καθώς και τον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK και το γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas σε πολύ μικρά ποσοστά.

Παρόλο αυτά, όπως βλέπουμε από τα παραπάνω στοιχεία τα παλαιότερα χρόνια δηλαδή για τα πλοία που είναι από 11 χρονών και πάνω επέλεξαν σε μεγάλο βαθμό τον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's και σε ελάχιστες περιπτώσεις τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS. Ενώ τα τελευταία χρόνια, για πλοία δηλαδή μικρότερης ηλικίας των 10 χρόνων, η επιλογή νηογνώμονα έχει αλλάξει καθώς εμπιστεύονται περισσότερο τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS και λιγότερο τον αγγλικό Lloyd's.

Τελικά η εταιρία έχει αρχίσει και εμπιστεύεται και άλλους νηογνώμονες για το στόλο της σε μικρότερα ποσοστά βέβαια (κατά βάση το γερμανονορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL και σε λιγότερες περιπτώσεις τον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK και το γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas).

3) Η τρίτη εταιρία που θα ασχοληθώ είναι η Capital Product Partners L.P. η οποία είναι και η τρίτη μεγαλύτερη εταιρία από τις εισηγμένες ναυτιλιακές σε διεθνή χρηματιστήρια που δραστηριοποιούνται στον ίδιο τομέα με στόλο πλοίων τύπου oil tanker, με την μετοχική της κεφαλαιοποίηση να ανέρχεται στα 373.462.313 \$.



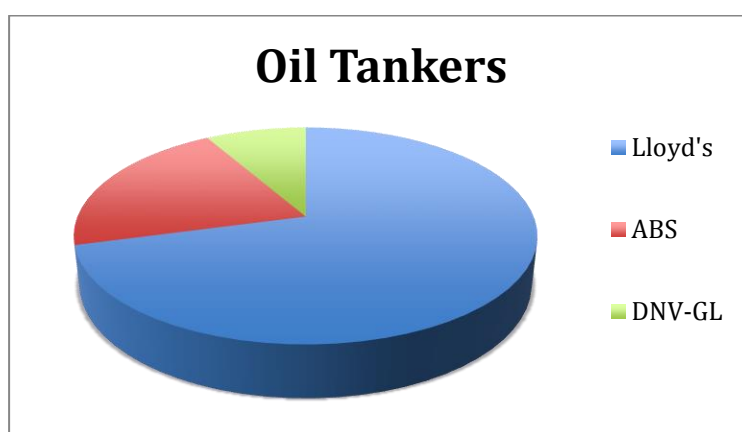
Η Capital Product Partners L.P. είναι μια διεθνής ναυτιλιακή εταιρία και κατέχει ηγετική θέση στις δια θαλάσσης μεταφορές με ένα ευρύ φάσμα φορτίων, συμπεριλαμβανομένου του αργού πετρελαίου, προϊόντων διύλισης πετρελαίου, όπως βενζίνη, ντίζελ, μαζούτ, καύσιμα αεριοθωμένων και βρώσιμα έλαια, καθώς και ξηρού φορτίου και εμπορευματοκιβωτίων αγαθών. Η εταιρική σχέση είναι δομημένη έτσι ώστε να επωφελούνται μακροπρόθεσμα από τη δυναμική ανάπτυξη της παγκόσμιας ναυτιλίας και να μπορεί να αξιοποιεί παράλληλα πιθανές ευκαιρίες εξαγοράς πλοίων στην κατακερματισμένη αγορά της ναυτιλίας αυτό τον καιρό. Η εταιρία έχει ένα εκτεταμένο δίκτυο σχέσεων με μεγάλες εταιρίες πετρελαίου, εμπόρους και μεγάλους ναυλωτές.

Ο στόλος της αποτελείται από 24 πλοία τύπου oil tanker εξαιρουμένων 10 που είναι πλοία container (εμπορευματοκιβωτίων) καθώς και 1 το οποίο είναι Dry Bulk Carrier. Για τα 2 από αυτά έχει επιλέξει το γερμανονορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL, για 17 από αυτά τον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's και για τα υπόλοιπα 5 από αυτά τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS.

Αναλυτικά τα στοιχεία αυτά παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ
<u>Miltiadis M II</u>	oil tanker	2006	Lloyd's
<u>Amore Mio II</u>	oil tanker	2001	Lloyd's
<u>Aias</u>	oil tanker	2008	Lloyd's
<u>Amoureux</u>	oil tanker	2008	Lloyd's
<u>Aristotelis</u>	oil tanker	20132009	Lloyd's
<u>Ayrton II</u>	oil tanker	2008	Lloyd's
<u>Alexandros II</u>	oil tanker	2008	Lloyd's
<u>Aristotelis II</u>	oil tanker	2008	DNV-GL
<u>Aris II</u>	oil tanker	2015	DNV-GL
<u>Amadeus</u>	oil tanker	2015	ABS
<u>Active</u>	oil tanker	2007	ABS
<u>Axios</u>	oil tanker	2006	Lloyd's
<u>Assos</u>	oil tanker	2007	Lloyd's
<u>Avax</u>	oil tanker	2007	Lloyd's
<u>Atrotos</u>	oil tanker	2007	Lloyd's
<u>Anemos I</u>	oil tanker	2007	Lloyd's
<u>Apostolos</u>	oil tanker	2007	Lloyd's
<u>Akeraios</u>	oil tanker	2007	Lloyd's
<u>Atlantas</u>	oil tanker	2006	Lloyd's
<u>Agisilaos</u>	oil tanker	2006	ABS
<u>Aktoras</u>	oil tanker	2006	Lloyd's
<u>Aiolos</u>	oil tanker	2007	Lloyd's
<u>Arionas</u>	oil tanker	2006	ABS
<u>Alkiviadis</u>	oil tanker	2006	ABS

Παρακάτω παρατίθενται τα προαναφερθέντα στοιχεία σε μορφή διαγραμμάτων (τύπου pie chart):



Από τα παραπάνω στοιχεία του πίνακα διαπιστώνουμε επιπλέον ότι η κατάταξη των πλοίων με βάση την χρονολογία κατασκευής είναι η παρακάτω:

0-5 χρόνων: είναι 3 πλοία εκ των οποίων τα 2 είναι εισηγμένα στον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS και το 1 από αυτά στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's,

6-10 χρόνων: είναι 20 πλοία εκ των οποίων τα 2 είναι εισηγμένα στο γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL, τα 15 από αυτά στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's και τα 3 από αυτά στον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS,

11-15 χρόνων: είναι 1 πλοίο το οποίο είναι εισηγμένο στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's.

Παρόλο αυτά τα στοιχεία μια παρατήρηση που πρέπει να γίνει για την Capital Product Partners L.P. είναι ότι, για πολλά πλοία του στόλου της επιλέγει κατά το δοκούν την ναύλωση γυμνού πλοίου (bareboat chartering). Με αποτέλεσμα οι νηογνώμονες για τα συγκεκριμένα πλοία του στόλου της να επιλέγονται από τους εκάστοτε ναυλωτές τους.

Αρα παρατηρούμε ότι στην Capital Product Partners L.P. επιλέγουν διαχρονικά για τα πλοία του στόλου τους τύπου oil tanker κατά κύριο λόγο τον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's σε ένα πολύ μεγάλο ποσοστό 71% περίπου σε σχέση με τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS και το γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL, τους οποίους τους προτιμούν και αυτούς αλλά σε σαφώς μικρότερα ποσοστά της τάξεως του 21% και 8% περίπου αντιστοίχως για τον καθένα τους.

Συμπερασματικά από την παραπάνω έρευνα στις προαναφερθείσες εταιρίες παρατηρούμε ότι στον συγκεκριμένο κλάδο οι νηογνώμονες που προτιμούνται κατά συντριπτική πλειοψηφία, από τις κορυφαίες ελληνικές ναυτιλιακές εταιρίες, είναι ο αγγλικός Lloyd's, ο αμερικάνικος ABS και ο γερμανορβηγικός DNV-GL χωρίς να ξεχωρίζει σε ιδιαίτερα μεγάλο βαθμό κάποιος από τους 3.

2.4 ΕΠΙΛΟΓΗ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΕΙΣΗΓΜΕΝΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΤΥΠΟΥ ΧΥΔΗΝ ΞΗΡΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ (DRY BULK CARRIERS)

Τέταρτον και τελευταία, θα ασχοληθώ με τον κλάδο των εταιριών των οποίων ο στόλος αποτελείται από πλοία τύπου χύδην ξηρού φορτίου (dry bulk carriers).

1) Η πρώτη εταιρία που θα αχοληθώ είναι η Diana Shipping Inc. και είναι από τις μεγαλύτερες εταιρίες στη σχετική λίστα με τις εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες σε διεθνή χρηματιστήρια στον συγκεκριμένο κλάδο, με την μετοχική της κεφαλαιοποίηση να ανέρχεται στα 195.634.060 \$.



Η Diana Shipping Inc είναι ένας παγκόσμιος προμηθευτής ναυτιλιακών υπηρεσιών που ειδικεύονται στην μεταφορά χύδην ξηρού φορτίου. Ο στόλος της διοικείται από την θυγατρική της Diana Shipping Services A.E. συστάσοντας κοινοπραξία 50/50 με Wilhelmsen Ship Management που ονομάστηκε Diana Wilhelmsen Management Limited και εδρεύει στη Κύπρο. Έως τις 30 του Ιουνίου

του 2016 ο στόλος της αποτελείται από 46 πλοία χύδην ξηρού φορτίου(2 Newcastlemax, 14 Capesize, 3 Post-Panamax, 4 Kamsarmax και 23 Panamax).

Μεταξύ των χαρακτηριστικών της που την κάνουν να ξεχωρίζουν είναι τα ακόλουθα:

Μεταξύ των διακριτικών δυνάμεις που πιστεύουμε ότι μας δίνουν ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στην ξηρά χύδην ναυτιλία είναι τα ακόλουθα:

- Διαθέτει ένα σύγχρονο, υψηλής ποιότητας στόλο.
- Ο στόλος μας περιλαμβάνει ομάδες αδελφών πλοίων (sister vessels), κάτι που παρέχει ευελιξία στον προγραμματισμό, καθώς και μείωση του κόστους διαχείρισης.
- Διαθέτει έμπειρη ομάδα διαχείρισης.
- Επωφελούνται από τις καλές σχέσεις που έχουν με εταιρίες που δραστηριοποιούνται στο ναυτιλιακό και οικονομικό κλάδο.
- Έχουν ένα ισχυρό ισολογισμό και ένα χαμηλό επίπεδο χρέους στα πλοία τους.

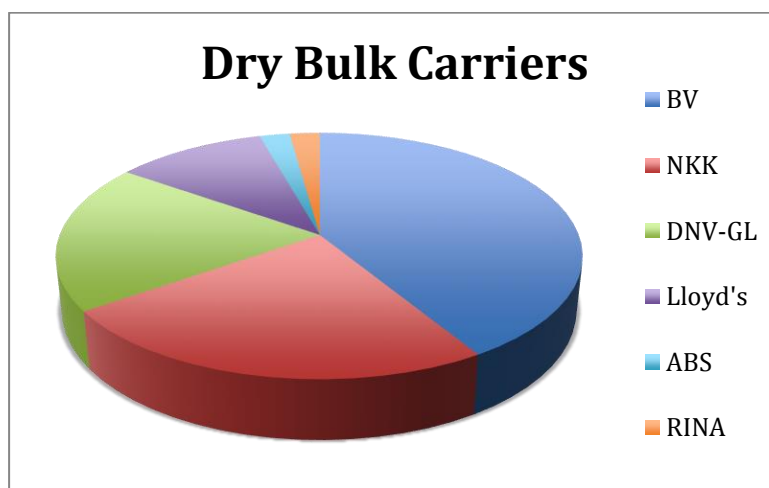
Ο στόλος της αποτελείται από 46 πλοία χύδην ξηρού φορτίου (dry bulk carriers), εξαιρουμένων 3 που είναι υπό κατασκευή. Για τα 9 από αυτά έχει επιλέξει το γερμανονορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL, για 1 από αυτά τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS, για τα 5 από αυτά τον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's, για τα 19 από αυτά τον γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas, για τα 11 από αυτά τον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK και τέλος για 1 έχει επιλέξει τον ιταλικό νηογνώμονα RINA.

Αναλυτικά τα στοιχεία αυτά παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ
DANAE	Dry Bulk Carrier	2001	DNV-GL
DIONE	Dry Bulk Carrier	2001	Lloyd's
NIREFS	Dry Bulk Carrier	2001	Lloyd's
ALCYON	Dry Bulk Carrier	2001	DNV-GL
TRITON	Dry Bulk Carrier	2001	DNV-GL
OCEANIS	Dry Bulk Carrier	2001	DNV-GL
THETIS	Dry Bulk Carrier	2004	BV
PROTEFS	Dry Bulk Carrier	2004	DNV-GL
CALIPSO	Dry Bulk Carrier	2005	DNV-GL
CLIO	Dry Bulk Carrier	2005	BV
NAIAS	Dry Bulk Carrier	2006	BV
ARETHUSA	Dry Bulk Carrier	2007	BV
ERATO	Dry Bulk Carrier	2004	BV
CORONIS	Dry Bulk Carrier	2006	BV
MELITE	Dry Bulk Carrier	2004	NKK
MELIA	Dry Bulk Carrier	2005	NKK
ARTEMIS	Dry Bulk Carrier	2006	NKK
LETO	Dry Bulk Carrier	2010	Lloyd's
SELINA	Dry Bulk Carrier	2010	BV
MAERA	Dry Bulk Carrier	2013	BV
ISMENE	Dry Bulk Carrier	2013	DNV-GL
CRYSTALIA	Dry Bulk Carrier	2014	DNV-GL
ATALANDI	Dry Bulk Carrier	2014	DNV-GL
MAIA	Dry Bulk Carrier	2009	NKK

MYRSINI	Dry Bulk Carrier	2010	RINA
MEDUSA	Dry Bulk Carrier	2010	NKK
MYRTO	Dry Bulk Carrier	2013	NKK
ALCMENE	Dry Bulk Carrier	2010	BV
AMPHITRITE	Dry Bulk Carrier	2012	NKK
POLYMNIA	Dry Bulk Carrier	2012	NKK
NORFOLK	Dry Bulk Carrier	2002	BV
ALIKI	Dry Bulk Carrier	2005	NKK
BALTIMORE	Dry Bulk Carrier	2005	NKK
SALT LAKE CITY	Dry Bulk Carrier	2005	BV
SIDERIS GS	Dry Bulk Carrier	2006	BV
SEMIRIO	Dry Bulk Carrier	2007	BV
BOSTON	Dry Bulk Carrier	2007	BV
HOUSTON	Dry Bulk Carrier	2009	BV
NEW YORK	Dry Bulk Carrier	2010	BV
SEATTLE	Dry Bulk Carrier	2011	NKK
P. S. PALIOS	Dry Bulk Carrier	2013	BV
G. P. ZAFIRAKIS	Dry Bulk Carrier	2014	Lloyd's
SANTA BARBARA	Dry Bulk Carrier	2015	Lloyd's
NEW ORLEANS	Dry Bulk Carrier	2015	ABS
LOS ANGELES	Dry Bulk Carrier	2012	BV
PHILADELPHIA	Dry Bulk Carrier	2012	BV

Παρακάτω παρατίθενται τα προαναφερθέντα στοιχεία σε μορφή διαγραμμάτων (τύπου pie chart):



Από τα παραπάνω στοιχεία του πίνακα διαπιστώνουμε επιπλέον ότι η κατάταξη των πλοίων με βάση την χρονολογία κατασκευής είναι η παρακάτω:

0-5 χρόνων: είναι 14 πλοία εκ των οποίων τα 4 είναι εισηγμένα στο γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas, το 1 είναι εισηγμένο στον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS, τα 4 από αυτά στον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK, τα 2 από αυτά στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's και 3 από αυτά στο γερμανονορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL,
6-10 χρόνων: είναι 15 πλοία εκ των οποίων τα 10 είναι εισηγμένα στο γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas, τα 3 από αυτά στον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK, το 1

από αυτά στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's και το 1 από αυτά στον ιταλικό νηογνώμονα RINA,

11-15 χρόνων: είναι 17 πλοία εκ των οποίων τα 5 είναι εισηγμένα στο γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas, τα 4 από αυτά στον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK, 6 από αυτά στο γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL και τέλος τα 2 από αυτά είναι εισηγμένα στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's.

Αρα παρατηρούμε ότι στην Diana Shipping Inc. επιλέγουν διαχρονικά για τα πλοία τους τύπου χύδην ξηρού φορτίου (dry bulk carriers) κατά κύριο λόγο το γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas σε ποσοστό 41%, τον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK σε ένα αρκετά μεγάλο ποσοστό 23% και το γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL σε ποσοστό περίπου 20% καθώς και τον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's, τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS και τον ιταλικό νηογνώμονα RINA σε πολύ μικρά ποσοστά.

Παρόλο αυτά, όπως βλέπουμε από τα παραπάνω στοιχεία τα παλαιότερα χρόνια δηλαδή για τα πλοία που είναι από 5 χρόνων και πάνω επέλεξαν σε μεγάλο βαθμό το γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas σε ποσοστό περίπου 48% και σε λιγότερες περιπτώσεις τον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK με 21% περίπου και το γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL με 18% περίπου.

Ενώ τα τελευταία χρόνια, για πλοία δηλαδή μικροτέρας ηλικίας των 5 χρόνων, η επιλογή νηογνώμονα έχει διαφοροποιηθεί καθώς δείχνουν να μην υπάρχει ξεκάθαρη προτίμηση σε κάποιον συγκεκριμένο καθώς φαίνεται να εμπιστεύονται και το γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas και τον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK και το γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL όπως παλαιότερα σε παρεμφερή ποσοστά αλλά και τον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's λίγο περισσότερο καθώς και τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS για πρώτη φορά για κάποιο πλοίο του στόλου της.

2) Η δεύτερη εταιρία που θα ασχοληθώ είναι η Star Bulk Carriers Corp. η οποία είναι και η δεύτερη μεγαλύτερη εταιρία από τις εισηγμένες ναυτιλιακές σε διεθνή χρηματιστήρια που δραστηριοποιούνται στον ίδιο τομέα με στόλο πλοίων χύδην ξηρού φορτίου (dry bulk carriers), με την μετοχική της κεφαλαιοποίηση να ανέρχεται στα 157.756.113 \$.



Η Star Bulk Carriers Corp. είναι μια παγκόσμια ναυτιλιακή εταιρεία που παρέχει σε όλο τον κόσμο θαλάσσιες μεταφορικές λύσεις στον τομέα του χύδην ξηρού φορτίου. Τα πλοία της Star Bulk Carriers Corp. μεταφέρουν μεγάλες ποσότητες υλών, οι οποίες περιλαμβάνουν σιδηρομετάλλευμα, άνθρακα, σιτηρά, βωξίτη, λιπάσματα και προϊόντα

Στο εμπορικό κομμάτι ο διαχωρισμός του στόλου της Star Bulk Carriers Corp. της επιτρέπει να εξυπηρετεί τους πελάτες της παγκοσμίως σε πολλές εμπορικές οδούς, μεταφέροντας ένα ευρύ φάσμα φορτίων. Η Star Bulk Carriers Corp. επιδιώκει τη ναύλωση των πλοίων της με ένα ενεργό και εκλεπτυσμένο τρόπο, εκμεταλλευόμενοι την αποδοτικότητα του στόλου τους και ιδιαίτερα τα πλοία της που είναι κατασκευασμένα με όλα τα απαραίτητα περιβαλλοντολογικά πρότυπα. Η Star Bulk Carriers Corp. χρησιμοποιεί μια ευπροσάρμοστη και ευέλικτη στρατηγική δηλαδή ναυλώνει ένα τμήμα του στόλου της σε μακροχρόνιες συμβάσεις και το υπόλοιπο του στόλου της σε χρονοναυλώσεις σύντομων χρονικών διαστημάτων ή ναυλώσεις ταξιδιού.

Στόχος της Star Bulk Carriers Corp. είναι να συνεχίσει να είναι μία από τις πιο αποδοτικούς και χαμηλού κόστους διαχειριστές πλοίων. Η in-house τεχνική και εμπορική διαχείριση της επιτρέπει να επωφεληθεί από συνέργιες και οικονομίες κλίμακας από τη διαχείριση ενός μεγάλου στόλου πλοίων όπου με αυτόν τον τρόπο περιορίζει τα λειτουργικά και γενικά έξοδα της εταιρείας. Ταυτόχρονα, η μεγάλη εμπειρία της ομάδας διαχείρισης διασφαλίζει την ποιότητα των εργασιών και τη συνεχή συμμόρφωση με όλους τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς και πρότυπα ασφάλειας στη θάλασσα.

Η Star Bulk Carriers Corp. επικεντρώνεται στη διατήρηση ενός υγιούς ισολογισμού κατά τη διάρκεια των ετών και απολαμβάνει την ισχυρή υποστήριξη 15 διεθνών τραπεζών και 2 εξέχουσων εταιρειών μίσθωσης .

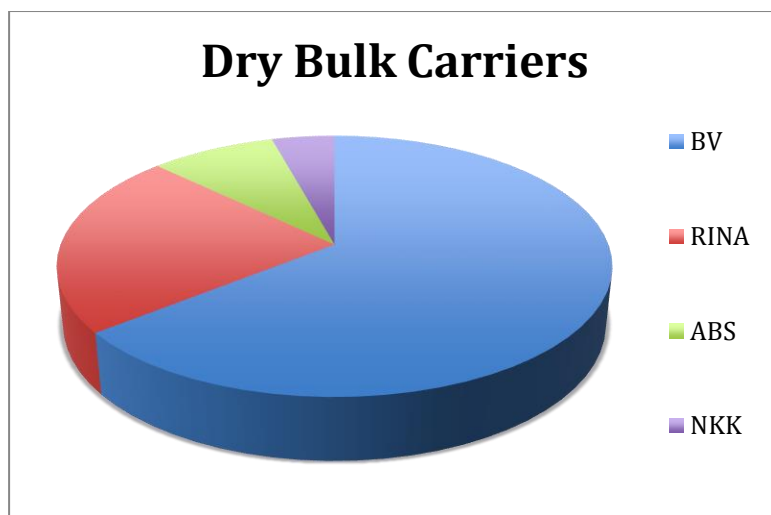
Ο στόλος της αποτελείται από 70 πλοία χύδην ξηρού φορτίου (dry bulk carriers), εξαιρουμένων 5 που είναι υπό κατασκευή. Για τα 6 από αυτά έχει επιλέξει τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS, για τα 45 από αυτά τον γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas, για τα 3 από αυτά τον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK και τέλος για 16 έχει επιλέξει τον ιταλικό νηογνώμονα RINA.

Αναλυτικά τα στοιχεία αυτά παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ
<u>Goliath</u>	Dry Bulk Carrier	2015	ABS
<u>Gargantua</u>	Dry Bulk Carrier	2015	ABS
<u>Star Poseidon</u>	Dry Bulk Carrier	2016	ABS
<u>Maharaj</u>	Dry Bulk Carrier	2015	ABS
<u>Star Libra</u>	Dry Bulk Carrier	2016	BV
<u>Star Marisa</u>	Dry Bulk Carrier	2016	BV
<u>Leviathan</u>	Dry Bulk Carrier	2014	NKK
<u>Peloreus</u>	Dry Bulk Carrier	2014	NKK
<u>Star Martha</u>	Dry Bulk Carrier	2010	BV
<u>Star Pauline</u>	Dry Bulk Carrier	2008	BV
<u>Pantagruel</u>	Dry Bulk Carrier	2004	NKK
<u>Star Borealis</u>	Dry Bulk Carrier	2011	ABS
<u>Star Polaris</u>	Dry Bulk Carrier	2011	ABS
<u>Star Angie</u>	Dry Bulk Carrier	2007	BV
<u>Big Fish</u>	Dry Bulk Carrier	2004	RINA
<u>Kymopolia</u>	Dry Bulk Carrier	2006	RINA
<u>Big Bang</u>	Dry Bulk Carrier	2007	BV
<u>Star Aurora</u>	Dry Bulk Carrier	2000	RINA
<u>Star Despoina</u>	Dry Bulk Carrier	1999	BV
<u>Star Eleonora</u>	Dry Bulk Carrier	2001	BV
<u>Star Monisha</u>	Dry Bulk Carrier	2001	BV
<u>Star Vega</u>	Dry Bulk Carrier	2011	BV
<u>Star Sirius</u>	Dry Bulk Carrier	2011	RINA
<u>Amami</u>	Dry Bulk Carrier	2011	BV
<u>Madredeus</u>	Dry Bulk Carrier	2011	RINA
<u>Star Angelina</u>	Dry Bulk Carrier	2006	BV
<u>Star Gwyneth</u>	Dry Bulk Carrier	2006	BV

<u>Star Kamila</u>	Dry Bulk Carrier	2005	BV
<u>Pendulum</u>	Dry Bulk Carrier	2006	BV
<u>Star Maria</u>	Dry Bulk Carrier	2007	BV
<u>Star Markella</u>	Dry Bulk Carrier	2007	BV
<u>Star Danai</u>	Dry Bulk Carrier	2006	BV
<u>Star Georgia</u>	Dry Bulk Carrier	2006	BV
<u>Star Sophia</u>	Dry Bulk Carrier	2007	BV
<u>Star Mariella</u>	Dry Bulk Carrier	2006	BV
<u>Star Moira</u>	Dry Bulk Carrier	2006	BV
<u>Star Nina</u>	Dry Bulk Carrier	2006	BV
<u>Star Renee</u>	Dry Bulk Carrier	2006	BV
<u>Star Nasia</u>	Dry Bulk Carrier	2006	BV
<u>Star Jennifer</u>	Dry Bulk Carrier	2006	BV
<u>Star Laura</u>	Dry Bulk Carrier	2006	BV
<u>Star Helena</u>	Dry Bulk Carrier	2006	BV
<u>Mercurial Virgo</u>	Dry Bulk Carrier	2013	RINA
<u>Star Iris</u>	Dry Bulk Carrier	2004	BV
<u>Star Aline</u>	Dry Bulk Carrier	2004	BV
<u>Star Emily</u>	Dry Bulk Carrier	2004	BV
<u>Star Vanessa</u>	Dry Bulk Carrier	1999	BV
<u>Idee Fixe</u>	Dry Bulk Carrier	2015	BV
<u>Roberta</u>	Dry Bulk Carrier	2015	BV
<u>Laura</u>	Dry Bulk Carrier	2015	BV
<u>Kaley</u>	Dry Bulk Carrier	2015	BV
<u>Kennadi</u>	Dry Bulk Carrier	2016	BV
<u>Mackenzie</u>	Dry Bulk Carrier	2016	BV
<u>Star Challenger</u>	Dry Bulk Carrier	2012	RINA
<u>Star Fighter</u>	Dry Bulk Carrier	2013	RINA
<u>Star Lutas</u>	Dry Bulk Carrier	2016	BV
<u>Honey Badger</u>	Dry Bulk Carrier	2015	BV
<u>Wolverine</u>	Dry Bulk Carrier	2015	BV
<u>Star Antares</u>	Dry Bulk Carrier	2015	BV
<u>Star Aquarius</u>	Dry Bulk Carrier	2015	BV
<u>Star Pisces</u>	Dry Bulk Carrier	2015	BV
<u>Strange Attractor</u>	Dry Bulk Carrier	2006	BV
<u>Star Omicron</u>	Dry Bulk Carrier	2005	RINA
<u>Star Gamma</u>	Dry Bulk Carrier	2002	RINA
<u>Star Zeta</u>	Dry Bulk Carrier	2003	RINA
<u>Star Delta</u>	Dry Bulk Carrier	2000	RINA
<u>Star Theta</u>	Dry Bulk Carrier	2003	RINA
<u>Star Epsilon</u>	Dry Bulk Carrier	2001	RINA
<u>Star Cosmo</u>	Dry Bulk Carrier	2005	RINA
<u>Star Kappa</u>	Dry Bulk Carrier	2001	RINA

Παρακάτω παρατίθενται τα προαναφερθέντα στοιχεία σε μορφή διαγραμμάτων (τύπου pie chart):



Από τα παραπάνω στοιχεία του πίνακα διαπιστώνουμε επιπλέον ότι η κατάταξη των πλοίων με βάση την χρονολογία κατασκευής είναι η παρακάτω:

0-5 χρόνων: είναι 29 πλοία εκ των οποίων τα 16 είναι εισηγμένα στο γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas, τα 5 στον ιταλικό νηογνώμονα RINA, τα 6 στον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS και τα 2 από αυτά στον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK,

6-10 χρόνων: είναι 22 πλοία εκ των οποίων τα 21 είναι εισηγμένα στο γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas και το 1 από αυτά στον ιταλικό νηογνώμονα RINA,

11-15 χρόνων: είναι 15 πλοία εκ των οποίων τα 8 είναι εισηγμένα στον ιταλικό νηογνώμονα RINA, τα 6 στο γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas και τέλος 1 στον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK,

16-20 χρόνων: είναι 4 πλοία εκ των οποίων τα 2 είναι εισηγμένα στο γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas και τα υπόλοιπα 2 στον ιταλικό νηογνώμονα RINA.

Άρα παρατηρούμε ότι στην Star Bulk Carriers Corp. επιλέγουν διαχρονικά για τα πλοία τους τύπου χύδην ξηρού φορτίου (dry bulk carriers) κατά κύριο λόγο το γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas σε ποσοστό 64% και τον ιταλικό νηογνώμονα RINA σε ένα αρκετά μεγάλο ποσοστό 23% καθώς και τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS και τον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK σε πολύ μικρά ποσοστά.

Παρόλο αυτά, όπως βλέπουμε από τα παραπάνω στοιχεία στην εταιρία τα παλαιότερα χρόνια, δηλαδή για τα πλοία που είναι από 5 χρονών και πάνω, την μερίδα του λέοντος στους επλογμένους νηογνώμονες για τα πλοία της κατείχε ο γαλλικός νηογνώμονας Bureau Veritas σε ποσοστό περίπου 70% όπως και ο ιταλικός νηογνώμονας RINA με 27% περίπου.

Ενώ τα τελευταία χρόνια, για πλοία δηλαδή μικρότερης ηλικίας των 5 χρόνων, η επιλογή νηογνώμονα έχει διαφοροποιηθεί καθώς εκτός από την ξεκάθαρη επιλογή του γαλλικού νηογνώμονα Bureau Veritas σε ποσοστό 55% περίπου δείχνουν να προτιμούν εκτός και από τον ιταλικό νηογνώμονα RINA (17%), τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS με 20% ποσοστό περίπου για πρώτη φορά για κάποιο πλοίο του στόλου της αλλά και τον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK σε πολύ μικρότερο βαθμό βέβαια (7%).

3) Η τρίτη εταιρία που θα ασχοληθώ είναι η Navios Maritime Holdings Inc. η οποία είναι και η τρίτη μεγαλύτερη εταιρία από τις εισηγμένες ναυτιλιακές σε διεθνή χρηματιστήρια που δραστηριοποιούνται στον ίδιο τομέα με στόλο πλοίων χύδην

ξηρού φορτίου (dry bulk carriers), με την μετοχική της κεφαλαιοποίηση να ανέρχεται στα 112.678.128 \$.



Η Navios Maritime Holdings Inc. είναι μία από τις κορυφαίες εταιρίες στην ποντοπόρο ναυτιλία, η οποία ειδικεύεται στην παγκόσμια μεταφορά, εμπορία, αποθήκευση και εφοδιασμό των διεθνών χύδην ξηρών φορτίων. Για 60 χρόνια, οι παραγωγοί πρώτων υλών, έμποροι και εξαγωγείς, γεωργικών προϊόντων, βιομηχανικοί τελικοί χρήστες, πλοιοκτήτες, ναυλωτές, πλοία, μεσίτες, πράκτορες και χρηματοοικονομικοί συνεργάτες βασίζονται στην εμπειρία και την καινοτομία της Navios.

Ως μεταφορέας, η Navios Maritime Holdings Inc. διαχειρίζεται ένα διαφοροποιημένο στόλο που αποτελείται από Capesize, Panamax, Ultra-Handymax και Handy size πλοία. Η εταιρία έχει εκτεταμένη εμπειρία στο να εκτελεί περίπλοκα δρομολόγια σε όλο τον κόσμο παρέχοντας πρωτοποριακές λύσεις βασισμένη στις εκάστοτε ειδικές ανάγκες των πελατών της. Επιπλέον, η εταιρεία κατέχει και λειτουργεί το μεγαλύτερο τερματικό στην Ουρουγουάη και ένα από τα μεγαλύτερα στην Παραγουάη - μία από τις πιο επιτυχημένες και εξέχουσες επιχειρήσεις αυτού του είδους του στη Νότια Αμερική.

Σήμερα, η Navios Maritime Holdings Inc. συνεχίζει να καινοτομεί σε όλους τους τομείς των δραστηριοτήτων της. Αυτό βασίζεται σε εξελιγμένη τεχνογνωσία διαχείρισης εμπορικών συναλλαγών σε όλο τον κόσμο. Η εταιρία έχει ασχοληθεί σε μεγάλο βαθμό στη διάνοιξη του ποταμού Ορινόκο στην πλοήγηση από μεγάλα ποντοπόρα πλοία και την ίδρυση υπεράκτιων δραστηριοτήτων μεταφόρτωσης στις εκβολές του ποταμού. Επίσης, έπαιξε ένα κρίσιμο ρόλο στο άνοιγμα του κόλπου του Αγίου Λαυρεντίου στο χειμερινή πλοήγηση. Πιο πρόσφατα, η Navios Maritime Holdings Inc. πρωτοστάτησε σε μια λειτουργία μεταφόρτωσης μολύβδου και ψευδαργύρου στα ανοικτά των ακτών της Αλάσκας βόρεια του Αρκτικού Κύκλου.

Ο στόλος της αποτελείται από 57 πλοία χύδην ξηρού φορτίου (dry bulk carriers), εξαιρουμένων 4 που είναι υπό κατασκευή. Για τα 9 από αυτά έχει επιλέξει τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS, για τα 2 από αυτά τον γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas, για τα 36 από αυτά τον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK και τέλος για 10 έχει επιλέξει τον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's.

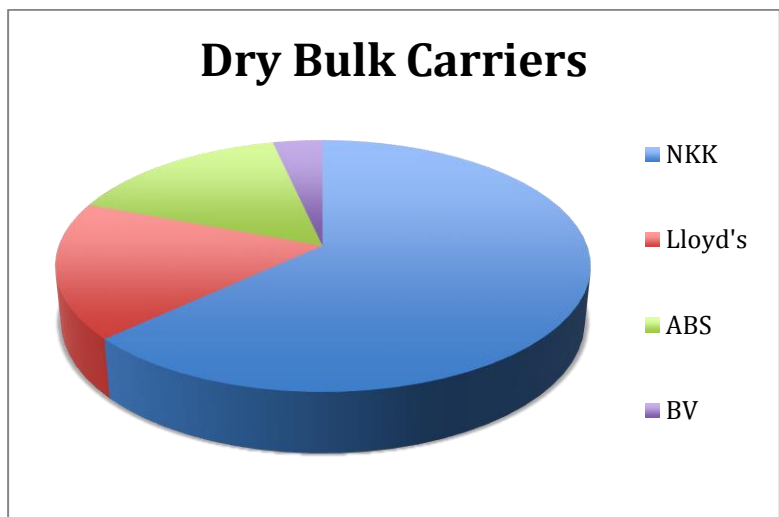
Αναλυτικά τα στοιχεία αυτά παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ
<u>Navios Serenity</u>	Dry Bulk Carrier	2011	BV
<u>Navios Ionian</u>	Dry Bulk Carrier	2000	Lloyd's
<u>Navios Horizon</u>	Dry Bulk Carrier	2001	NKK
<u>Navios Herakles</u>	Dry Bulk Carrier	2001	Lloyd's
<u>Navios Achilles</u>	Dry Bulk Carrier	2001	Lloyd's
<u>Navios Meridian</u>	Dry Bulk Carrier	2002	NKK
<u>Navios Mercator</u>	Dry Bulk Carrier	2002	NKK
<u>Navios Vector</u>	Dry Bulk Carrier	2002	NKK

<u>Navios Arc</u>	Dry Bulk Carrier	2003	NKK
<u>Navios Hios</u>	Dry Bulk Carrier	2003	Lloyd's
<u>Navios Kypros</u>	Dry Bulk Carrier	2003	Lloyd's
<u>Navios Astra</u>	Dry Bulk Carrier	2006	NKK
<u>Navios Ulysses</u>	Dry Bulk Carrier	2007	NKK
<u>Navios Vega</u>	Dry Bulk Carrier	2009	NKK
<u>Navios Celestial</u>	Dry Bulk Carrier	2009	NKK
<u>Navios Magellan</u>	Dry Bulk Carrier	2000	NKK
<u>Navios Star</u>	Dry Bulk Carrier	2002	NKK
<u>Navios Asteriks</u>	Dry Bulk Carrier	2005	Lloyd's
<u>Navios Amitié</u>	Dry Bulk Carrier	2005	NKK
<u>Navios Northern Star</u>	Dry Bulk Carrier	2005	NKK
<u>Navios Taurus</u>	Dry Bulk Carrier	2005	NKK
<u>Navios Galileo</u>	Dry Bulk Carrier	2006	NKK
<u>N Amalthia</u>	Dry Bulk Carrier	2006	NKK
<u>N Bonanza</u>	Dry Bulk Carrier	2006	NKK
<u>Navios Centaurus</u>	Dry Bulk Carrier	2012	Lloyd's
<u>Navios Avior</u>	Dry Bulk Carrier	2012	Lloyd's
<u>Navios Sphera</u>	Dry Bulk Carrier	2016	NKK
<u>Navios Bonavis</u>	Dry Bulk Carrier	2009	Lloyd's
<u>Navios Happiness</u>	Dry Bulk Carrier	2009	Lloyd's
<u>Navios Lumen</u>	Dry Bulk Carrier	2009	ABS
<u>Navios Stellar</u>	Dry Bulk Carrier	2009	ABS
<u>Navios Phoenix</u>	Dry Bulk Carrier	2009	BV
<u>Navios Antares</u>	Dry Bulk Carrier	2010	ABS
<u>Navios Etoile</u>	Dry Bulk Carrier	2010	ABS
<u>Navios Bonheur</u>	Dry Bulk Carrier	2010	ABS
<u>Navios Altamira</u>	Dry Bulk Carrier	2011	ABS
<u>Navios Azimuth</u>	Dry Bulk Carrier	2011	ABS
<u>Navios Ray</u>	Dry Bulk Carrier	2012	ABS
<u>Navios Gem</u>	Dry Bulk Carrier	2014	NKK
<u>Navios Mars</u>	Dry Bulk Carrier	2016	NKK
<u>Navios Lyra</u>	Dry Bulk Carrier	2012	ABS
<u>Navios Primavera</u>	Dry Bulk Carrier	2007	NKK
<u>Navios Oriana</u>	Dry Bulk Carrier	2012	NKK
<u>Navios Mercury</u>	Dry Bulk Carrier	2013	NKK
<u>Navios Venus</u>	Dry Bulk Carrier	2015	NKK
<u>Navios Aldebaran</u>	Dry Bulk Carrier	2008	NKK
<u>Navios Marco Polo</u>	Dry Bulk Carrier	2011	NKK
<u>Navios Southern Star</u>	Dry Bulk Carrier	2013	NKK
<u>Navios Sky</u>	Dry Bulk Carrier	2015	NKK
<u>Navios Amber</u>	Dry Bulk Carrier	2015	NKK
<u>Sea Victory</u>	Dry Bulk Carrier	2015	NKK
<u>Beaufiks</u>	Dry Bulk Carrier	2004	NKK
<u>King Ore</u>	Dry Bulk Carrier	2010	NKK
<u>Navios Koyo</u>	Dry Bulk Carrier	2011	NKK

<u>Navios Obeliks</u>	Dry Bulk Carrier	2012	NKK
<u>Dream Coral</u>	Dry Bulk Carrier	2015	NKK
<u>Dream Canary</u>	Dry Bulk Carrier	2015	NKK

Παρακάτω παρατείνονται τα προαναφερθέντα στοιχεία σε μορφή διαγραμμάτων (τύπου pie chart):



Από τα παραπάνω στοιχεία του πίνακα διαπιστώνουμε επιπλέον ότι η κατάταξη των πλοίων με βάση την χρονολογία κατασκευής είναι η παρακάτω:

0-5 χρόνων: είναι 22 πλοία εκ των οποίων τα 15 είναι εισηγμένα στον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK, τα 4 στον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS, τα 2 από αυτά στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's και το 1 στο γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas,

6-10 χρόνων: είναι 18 πλοία εκ των οποίων τα 10 είναι εισηγμένα στον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK, τα 5 στον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS, τα 2 από αυτά στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's και το 1 στο γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas,

11-15 χρόνων: είναι 15 πλοία εκ των οποίων τα 10 είναι εισηγμένα στον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK και τα 5 στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's,

16-20 χρόνων: είναι 2 πλοία εκ των οποίων το 1 είναι εισηγμένο στον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK και το 1 στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's.

Άρα παρατηρούμε ότι στην Navios Maritime Holdings Inc. επιλέγουν διαχρονικά για τα πλοία τους τύπου χύδην ξηρού φορτίου (dry bulk carriers) κατά κύριο λόγο τον ιαπωνικό νηογνώμονα NKK σε ποσοστό 63% καθώς και τον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's και τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS και το γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas σε μικρότερα ποσοστά της τάξης του 18%, 16% και 3% αντίστοιχα.

Παρόλο αυτά, όπως βλέπουμε από τα παραπάνω στοιχεία στην εταιρία τα παλαιότερα χρόνια, δηλαδή για τα πλοία που είναι από 10 χρονών και πάνω συγκεκριμένα, την μερίδα του λέοντος στους επλεγμένους νηογνώμονες για τα πλοία της κατείχε ο ιαπωνικός νηογνώμονας NKK σε ποσοστό περίπου 65% όπως και ο αγγλικός νηογνώμονας Lloyd's με 35% περίπου.

Ενώ τα τελευταία χρόνια, για πλοία δηλαδή μικρότερης ηλικίας των 10 χρόνων, η επιλογή νηογνώμονα έχει διαφοροποιηθεί καθώς εκτός από την ξεκάθαρη

επιλογή του ιαπωνικού νηογνώμονα NKK σε ποσοστό 62% περίπου δείχνουν να προτιμούν εκτός και από τον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's (10%), τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS με 23% ποσοστό περίπου για πρώτη φορά για κάποιο πλοίο του στόλου της αλλά και τον γαλλικό νηογνώμονα Bureau Veritas σε πολύ μικρότερο βαθμό βέβαια (5%).

Συμπερασματικά από την παραπάνω έρευνα στις προαναφερθείσες εταιρίες παρατηρούμε ότι στον συγκεκριμένο κλάδο οι νηογνώμονες που προτιμούνται κατά συντριπτική πλειοψηφία, από τις κορυφαίες ελληνικές ναυτιλιακές εταιρίες, ο ιαπωνικός νηογνώμονας NKK και ο γαλλικός νηογνώμονας Bureau Veritas. Ενώ σε πολύ μικρά ποσοστά επιλέγονται ο γερμανονορβηγικός DNV-GL, ο αγγλικός νηογνώμονας Lloyd's, ο αμερικάνικος νηογνώμονας ABS και ο ιταλικός νηογνώμονας RINA χωρίς να ξεχωρίζει σε ιδιαίτερα μεγάλο βαθμό κάποιος από τους 4.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Μετά από την παραπάνω μελέτη των κορυφαίων, εισηγμένων σε μεγάλα χρηματιστήρια, ελληνικών ναυτιλιακών εταιριών όλων των κλάδων καταλήγουμε στο συμπέρασμα ότι οι νηογνώμονες που προτιμούνται από αυτές ως επί των πλείστων είναι ο γερμανονορβηγικός DNV-GL, ο αγγλικός νηογνώμονας Lloyd's και ο αμερικάνικος νηογνώμονας ABS. Έτσι στη συνέχεια της εγασίας μου θα προσπαθήσω να εξηγήσω του λόγους που επέλεξαν τους προαναφερθέντες νηογνώμονες.

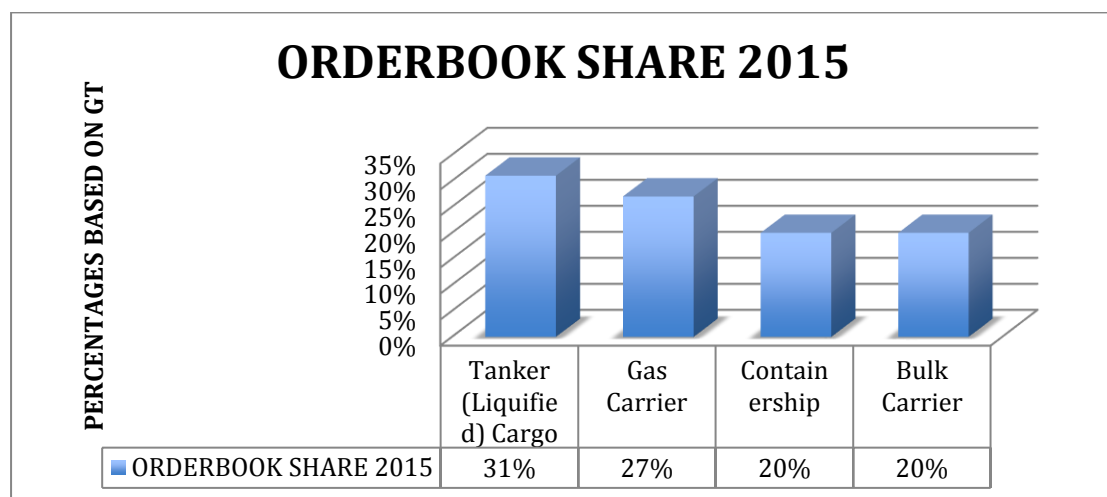
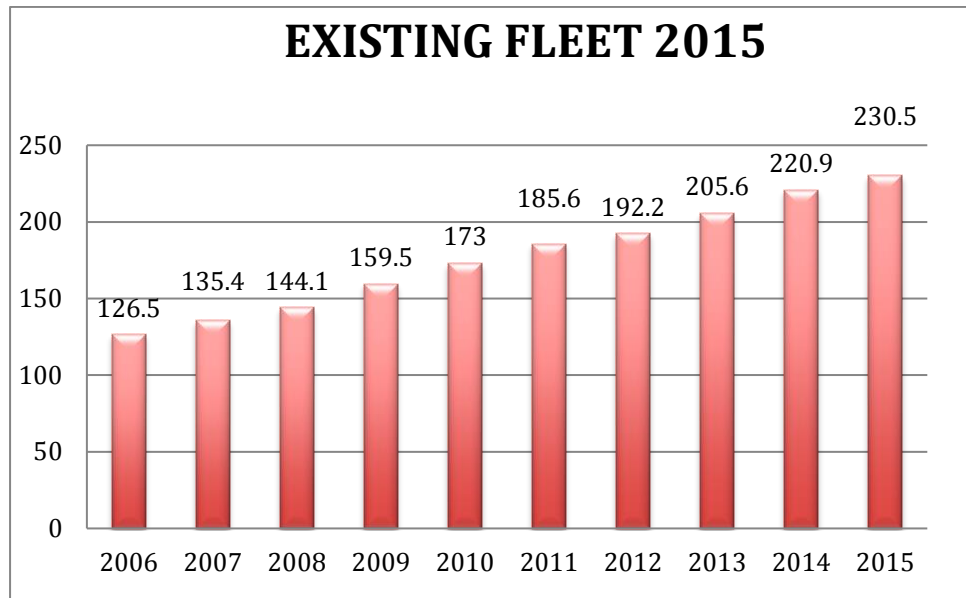
1) Πρώτον, θα αναφερθώ στον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS.



Ο ABS κατάφερε να κερδίσει το 2015 την πρώτη θέση στο παγκόσμιο μερίδιο παραγγελιών με βάση την ολική χωρητικότητα (GT) και επιβεβαιώνοντας τις ισχυρές σχέσεις τους με τους πλοιοκτήτες και τα ναυπηγεία μέσω των 220 γραφείων τους σε όλο τον κόσμο. Ο νηολογημένος στόλος τους την περασμένη χρονιά ξεπέρασε τα 230 εκατομμύρια gt, σηματοδοτώντας ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία τους. Μαζί με την παροχή ισχυρών επιδόσεων ασφάλειας, διατηρώντας την άριστη φήμη της βιομηχανίας μας, και με έμφαση σε τεχνολογικές πρωτοβουλίες που εξελίσσουν το βιομηχανικό κλάδο, διατήρησαν την πρώτη θέση στην Lloyd's List Class Societies Top 10 Ranking.

Είναι θεμελιώδους σημασίας για τον ABS και το στοιχείο που τους προσδιορίζει αλλά και τους διαχωρίζει από τον ανταγωνισμό, η αφοσίωση στην παροχή εξαιρετικών υπηρεσιών ταξινόμησης σε παγκόσμιο επίπεδο, γεγονός που αποδεικνύεται από την αναγνώριση του ως ένας από τους πιο αξιόπιστους τεχνικούς συμβούλους σε θέματα των πελατών τους σε κάθε περιβάλλον.

Το “Πνεύμα του ABS” είναι ποιο είναι ως οργανισμός ορίζεται από ένα σύνολο χαρακτηριστικών που τους κάνουν να ξεχωρίζουν και πρόκειται για το πώς συνεργάζονται σε παγκόσμιο επίπεδο ως ομάδα για να παρέχουν υπεύθυνα και αξιόπιστα καινοτομία και ποιότητα στις υπηρεσίες τους. Καθοδηγούμενοι από τις σταθερές αρχές του ABS που διέπουν τον οργανισμό από την ίδρυση του το 1862 οι υπάλληλοί του επικεντρώνονται στην ασφάλεια, την καινοτομία, την αξιοπιστία, την ποιότητα, την ακεραιότητα και την ομαδική εργασία που τους επιτρέπουν να κάνουν τον κόσμο ασφαλέστερο που είναι και ο πυρήνας της αποστολής τους.



(ABS overall percentage 24% out of all other companies worldwide)

Τα στοιχεία και τα χαρακτηριστικά που ωθούν μεγάλες ναυτιλιακές του χώρου να προτιμούν τον ABS είναι τα εξής:

➤ Παγκόσμια καινοτομία σε οικολογικά συστήματα

Ο ABS συνεχίζει στην πρώτη γραμμή των θαλάσσιων και των υπεράκτιων καινοτομιών σε ένα συνεχώς εξελισσόμενο κλάδο, λειτουργεί παράλληλα με τους εταίρους του για την αντιμετώπιση των πιο σοβαρών τεχνικών, λειτουργικών και ρυθμιστικών προκλήσεων ώστε η θαλάσσια και υπεράκτια βιομηχανία να λειτουργεί με ασφάλεια και υπευθυνότητα.

- Εξάλειψη ρίσκων στην ποιότητα και ασφάλεια του λογισμικού που παρέχουν
- Βελτίωση στη ποιότητα των μηχανημάτων, των συστημάτων και της κατασκευής των πλοίων
- Σχεδιασμός νέων τεχνολογιών ελέγχου
- Ενίσχυση του άξονα ευθυγράμμισης του πλοίου
- Σωστότερη διαχείριση του έρματος
- Βελτίωση του πρωτοκόλλου ασφαλείας που ακολουθείται από το πλήρωμα
- Καινοτομία στην πλοήγηση αρκτικών αποστολών

➤ Ισχυρές και βιώσιμες δράσεις στην παγκόσμια ναυτιλία

Η παγκόσμια οικονομία και οι αλλαγές των κανονισμών επηρεάζουν τις θαλάσσιες αγορές παγκοσμίως και αυτό απαιτεί στρατηγικές διαχείρισης για μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα. Σε αυτό το δύσκολο περιβάλλον, ABS επικεντρώνεται στην παροχή βοήθειας σε ιδιοκτήτες και διαχειριστές πλοίων να αντιμετωπίζουν τα ζητήματα που προκύπτουν, ενώ παράλληλα να προετοιμάζονται προληπτικά για μελλοντικές προκλήσεις. Το ανταγωνιστικό περιβάλλον περιπλέκεται περαιτέρω από τον αριθμό των όλο και πιο απαιτητικών παγκόσμιων και περιφερειακών κανονισμών που καλύπτουν τις εκπομπές ρύπων στον αέρα και το νερό. Επιπλέον, οι ιδιοκτήτες ζητούν τρόπους για τη βελτίωση της απόδοσης των περιουσιακών τους στοιχείων με την αύξηση αποδοτικότητας τους. Κάποιοι πρωτοπόροι κανονισμοί που θεσμοθετήθηκαν είναι οι εξής:

- Εξέδωσε την πρώτη LNG-Ready έγκριση για δεξαμενόπλοια
- Βελτίωση των υποδομών πλοίων που μεταφέρουν φυσικό αέριο
- Εξέλιξη του συστήματος συγκράτησης(τυχόν διαρροές) σε LNG πλοία
- Κατέταξε πρώτος πλοία LNG με το νέο σύστημα αποθήκευσης φορτίου
- Δέσμευση για την ασφάλεια και την προστασία του περιβάλλοντος
-

Κλείνοντας αξίζει να σημειωθεί ότι ο ABS παρά την συνεχώς μεταβαλλόμενη παγκόσμια οικονομία, ο ABS είναι σε καλή θέση για το 2016 με στόχο τη διατήρηση και την προώθηση των μοναδικών δυνατοτήτων του ως παγκόσμια αναγνωρισμένος ηγέτης στον τομέα των υπηρεσιών ασφαλείας, των περιουσιακών στοιχείων και τη διαχείριση των κινδύνων σε όλους τους τομείς της βιομηχανίας που εξυπηρετεί. Ο ABS παραμένει ακλόνητος στην αποστολή του να είναι ο κορυφαίος παγκόσμιος πάροχος τεχνικών υπηρεσιών τόσο για τους βιομηχανικούς όσο και για τους κυβερνητικούς τομείς.

2) Δεύτερον, θα αναφερθώ στον γερμανορβηγικό νηογνώμονα DNV-GL.



Ο γερμανορβηγικός νηογνώμονας DNV-GL είναι ένας από τους γνωστότερους νηογνώμονες παγκοσμίως οδηγούμενος από τις αξίες της εταιρίας που είναι η διαφύλαξη της ζωής, της ιδιοκτησίας και του περιβάλλοντος. Προτρέπει τους οργανισμούς να προωθήσουν την ασφάλεια, την αποτελεσματικότητα και τη βιωσιμότητα της επιχείρησής τους. Η ιστορία του ξεκινάει πίσω το 1864, και η φήμη του σήμερα είναι παγκόσμια. Δραστηριοποιείται σε περισσότερες από 100 χώρες και οι 15.000 επαγγελματίες τους βοηθούν τους πελάτες του να κάνουν τον κόσμο ασφαλέστερο, πιο έξυπνο και πιο πράσινο.

Η συγχώνευση του γερμανικού νηογνώμονα (Germanischer Lloyd) με το ροβηγικό νηογνώμονα (DNV) έχει προχωρήσει σύμφωνα με το σχέδιο και πλησιάζει με επιτυχία στο στάδιο της ολοκλήρωσης του. Αυτό θα ενισχύσει περαιτέρω την ηγετική του θέση στις βιομηχανίες που δραστηριοποιείται και θα του δώσει τη δυνατότητα να εξυπηρετήσει καλύτερα τους πελάτες του.

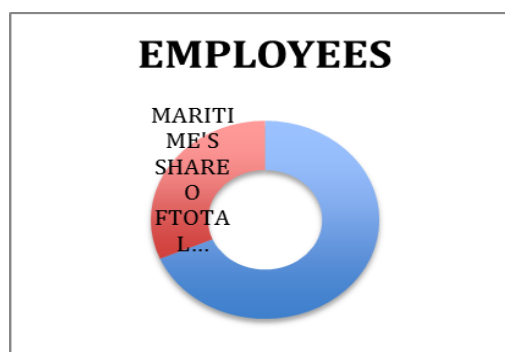
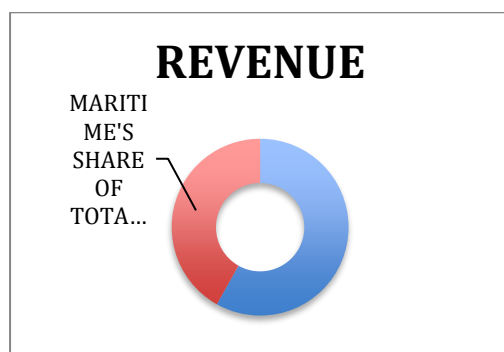
Ένα σημαντικό επίτευγμα το 2015 ήταν η ολοκλήρωση των νέων κανόνων ταξινόμησης για τα νεότευκτα πλοία οι οποίοι τέθηκαν σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2016, με αποτέλεσμα την καλύτερη βάση για τον σχεδιασμό, κατασκευή και λειτουργία των πλοίων των πελατών του.

Με τη συμμετοχή 250 από τους δικούς του εμπειρογνώμονες, μαζί με περισσότερους από τους 800 πελάτες του και αρκετούς ναυτιλιακούς φορείς, πολλές εταιρείες έχουν την ευκαιρία να εισχωρήσουν στον πυρήνα των δραστηριοτήτων τους.

Με τις υπηρεσίες του βοηθάει να ενισχύσει την ασφάλεια, την αποτελεσματικότητα και τη βιωσιμότητα των πελατών του στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία, καλύπτοντας όλους τους τύπους των πλοίων και κινητές μονάδες ανοικτής θαλάσσης.

Οι υπηρεσίες αυτές περιλαμβάνουν:

- Ταξινόμηση των πλοίων και των κινητών υπεράκτιων μονάδων
- Πιστοποίηση των υλικών και των εξαρτημάτων
- Παροχή συμβουλών ασφάλειας, επιχειρηματικός κίνδυνος, περιβαλλοντικής φύσεως και πάνω από όλα τεχνικών θεμάτων
- Υπηρεσίες κατάρτισης και εκπαίδευσης



Επίσης ως μέλος των ομάδων εργασίας ISO, ο DNV-GL συνέβαλε ενεργά στην εξέλιξη των αναθεωρημένων πρότυπων ISO 9001 Διαχείρισης Ποιότητας, ISO 14001 Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, καθώς και το πρότυπο ISO 45001 Διαχείρισης Υγιεινής και Ασφάλειας και το επικείμενο ISO 22000 για την Ασφάλεια των Τροφίμων.

Μια νέα μέθοδο που έχουν εισάγει είναι το Data smart shipping η οποία είναι ένα βασικό μέρος της στρατηγικής του και τους διαφοροποιεί από τους άλλους νηογνώμονες επειδή χρησιμοποιούν και διαχειρίζονται τα ίδια δεδομένα με έξυπνο τρόπο από το να δημιουργούν ένα τεράστιο σύνολο δεδομένων.

Το επίκεντρο αυτής της στρατηγικής για τους πελάτες του ήταν η έναρξη της πλατφόρμας ECO Insight, μια ολοκληρωμένη και εύκολα προσβάσιμη πλατφόρμα για τη διαχείριση των επιδόσεων του στόλου, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών των ταξιδιών, της γάστρας και της έλικας και του κινητήρα. Μια ειδική μονάδα ιδρύθηκε επίσης να βοηθήσει τους πελάτες του για την γρήγορη προσαρμογή στη νέα πλατφόρμα.

Στην ετήσια μέρα καινοτομίας, ο DNV-GL παρουσίασε μερικές από τις καινοτομίες που έρχονται, συμπεριλαμβανομένων της IRIS (μια φωτογραφική μηχανή και ένα σύστημα παρακολούθησης για τους επιθεωρητές ή επιθεωρητές εργασίας στο εσωτερικό των δεξαμενών οι οποίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να συνδέσουν αυτόματα τις φωτογραφίες που λαμβάνονται από τον επιθεωρητή με ένα 3D μοντέλο του σκάφους) και του COSSMOS (ένα εργαλείο, το οποίο μπορεί να προσομοιώσει και να βελτιστοποιήσει σύνθετα και ολοκληρωμένα συστήματα μηχανημάτων του πλοίου).

Επειδή μεγάλο μέρος του πελατολογίου του DNV-GL είναι εατιρίες με έδρα στην Ελλάδα (η ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα είναι η μεγαλύτερη στον κόσμο, με τους ιδιοκτήτες από την χώρα ξοδεύουν περισσότερα από 7,1 δισεκατομμύρια δολάρια σε μεταχειρισμένα σκάφη και μεταπωλήσεων νεότευκτων πλοίων το 2015, δηλαδή περίπου το ένα τέταρτο της συνολικής δαπάνης παγκοσμίως) για να τους υποστηρίξει αποφάσισε να επεκτείνει τις αρμοδιότητες του γραφείου του στον Πειραιά.

Μια σειρά από νέες υπηρεσίες που εισάγονται είναι:

- Εγκρίσεις υπηρεσιών που χρειάζονται τα πλοία θα διεξάγονται στον Πειραιά
- Η νέα υπηρεσία του DNV-GL DATE (Direct Access to Technical Experts) service θα είναι διαθέσιμη και στον Πειραιά
- Η υπάρχουσα ομάδα έρευνας και ανάπτυξης θα επεκταθεί και ένας επικεφαλής ελεγκτής του DNV-GL θα εγκατασταθεί στο γραφείο του Πειραιά

- Η θέσπιση ενός νέου δίκτυου επιθεωρητών που θα μιλούν ελληνικά με σκοπό να βελτιωθούν οι υπηρεσίες στην τοπική ναυτιλιακή κοινότητα.

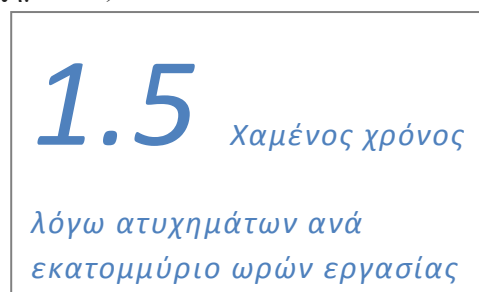
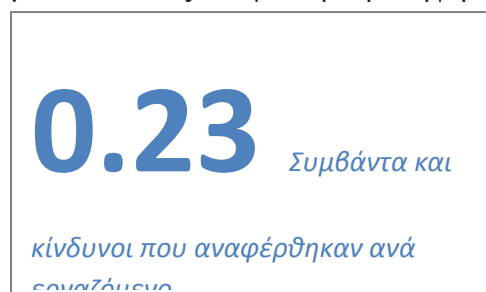
Για να βοηθήσει τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων των πελατών τους στη ναυτιλία, ο DNV-GL αναπτύσσει, υλοποιεί, πιστοποιεί και επιτρέπει νέες τεχνολογίες και πρακτικές που μειώνουν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και βελτιώνουν την αποδοτικότητα. Μέσω των κανόνων ταξινόμησης του, το έργο του στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και της Διεθνούς Ένωσης των ταξικών κοινωνιών, και σε συνεργασία με τις ρυθμιστικές αρχές, τους πελάτες και την ακαδημαϊκή κοινότητα, θέτει πρότυπα που βοηθούν να φέρουν καινοτομίες στη ναυτιλία.

Στην αγορά των θαλάσσιων μεταφορών, τα κλειδιά για την αειφορία είναι η ενίσχυση του συνόλου της ενεργειακής απόδοσης και η επέκταση της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων. Μέσω κανόνες της ταξινόμησης και σε συνεργασία με τους πελάτες, προωθεί την υιοθέτηση καυσίμων με χαμηλότερες εκπομπές

Επίσης ο DNV-GI έχει ξεκινήσει να υλοποιεί το βραβευμένο από την νορβηγική κυβέρνηση πρόγραμμα Green Coastal Shipping το οποίο έχει ως στόχο να δημιουργήσει ένα πιο φιλικό προς το περιβάλλον στόλο από παράκτια σκάφη παγκοσμίως.

Μέσω του προγράμματος του ECO Insight solution, θα μπορέσουν οι υπεύθυνοι των πλοίων των εταιριών-πελατών του να πετύχουν καλύτερη διαχείριση του στόλου τους και να επιτύχουν σημαντικές μειώσεις στην κατανάλωση καυσίμων. Αυτό ξεκίνησε τον Ιανουάριο του 2015 και περισσότερα από 600 σκάφη έχουν εγγραφεί για το πρόγραμμα κατά τη διάρκεια του πρώτου έτους, καθιστώντας το ως κορυφαία λύση στη διαχείριση στόλου στον συγκεκριμένο κλάδο.

Τέλος ένα ακόμη χαρακτηριστικό του DNV-GL που τον κάνει να ξεχωρίζει είναι η έμφαση που δίνει στην ασφάλεια (της ζωής, της ιδιοκτησίας, του περιβάλλοντος). Βασικός σκοπός είναι η εργασία σε ένα περιβάλλον ασφαλές για του υπαλλήλους του αλλά και τους πελάτες του (μέσω της ενθάρρυνσης σε αυτούς για αναφορά και καταγραφή συμβάντων για την αποφυγή κρίσιμων καταστάσεων στο μέλλον καθώς και για την πρόληψη ατυχημάτων).



3)Τρίτον, θα αναφερθώ στον αγγλικό νηογνώμονα Lloyd's Register.



Ο Lloyd's Register (LR) είναι ένας παγκοσμίου φήμης οργανισμός όπου παρέχει υπηρεσίες μηχανικής, τεχνικής και επιχειρηματικής φύσεως, όπου ανήκει στο Lloyd's Register Foundation, μια οργάνωση του Ηνωμένου Βασιλείου που είναι αφιερωμένη στην έρευνα και στην εκπαίδευση στον τομέα της επιστήμης και της μηχανικής. Ιδρύθηκε ως θαλάσσιος νηογνώμονας το 1760, τώρα λειτουργεί σε πολλούς τομείς της βιομηχανίας, με 9.000 υπαλλήλους σε όλο τον κόσμο. Ο LR έχει μια μακρόχρονη φήμη για την ακεραιότητα, αμεροληψία και τεχνική αρτιότητα. Για πολλούς από τους πελάτες τους, ο LR λειτουργεί ως αξιόπιστος ανεξάρτητος σύμβουλος τους. Οι υπηρεσίες τους δίνουν στους πελάτες την εμπιστοσύνη ότι τα περιουσιακά στοιχεία και οι επιχειρήσεις τους είναι ασφαλή, βιώσιμα και αξιόπιστα.

Ο LR παρέχει συμβουλές εμπειρογνομόνων σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε αγορές υψηλού κινδύνου, όπως οι τομείς της θάλασσας και της ενέργειας. Βοηθάνε τους πελάτες τους για τη διασφάλιση της ποιότητας κατασκευής και της λειτουργίας των περιουσιακών τους στοιχείων, πέρα από τις βασικές ρήτρες συμμόρφωσης για να εστιάσουν στους τομείς που αφορούν τη λειτουργία αλλά και την ασφάλεια. Και, σε ένα ευρύτερο φάσμα τομέων, το LRQA βοηθά τις εταιρείες να χρησιμοποιούν συστήματα διαχείρισης για τη βελτίωση των επιδόσεων και τη μείωση του κινδύνου. Η τεχνική αριστεία είναι το κλειδί για την επιχείρησή τους. Οι επιθεωρητές και αξιολογητές τους γνωρίζουν τις βιομηχανίες που λειτουργούν και μπορούν να εφαρμόσουν τις γνώσεις τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορέσουν να ωφεληθούν τις ευρύτερες πτυχές των επιχειρήσεων των πελατών τους. Με μια πραγματικά παγκόσμια εμβέλεια μπορούν να προσαρμόσουν τις παρεχόμενες υπηρεσίες τους για να ταιριάζουν στις ανάγκες των επιχειρήσεων όπου χρειάζεται.

Σκοπεύουν να επιτύχουν τους στόχους τους χρησιμοποιώντας τέσσερα βασικά θέματα:

- Η διαβεβαίωση ότι παραδίδουν με συνέπεια τις καλύτερες δυνατές υπηρεσίες στους πελάτες τους,
- έμφαση στην ποιότητα των υπηρεσιών,
- εστίαση σε ανθρώπινο δυναμικό πρώτης τάξεως και ισχυρούς ηγέτες που βάζουν πρώτα την ασφάλεια και παραδίδουν εξαιρετικές υπηρεσίες,
- πρωτοπόροι στην εξέλιξη της τεχνολογίας

Τα αποτελέσματα του 2015 ήταν εξαιρετικά, με εισόδημα πάνω από 18% από το προηγούμενο έτος. Η δύναμη αυτής της απόδοσης προήλθε από τη συνεχιζόμενη επιτυχία με την ανάθεση ενός υψηλού μεριδίου νεότευκτων πλοίων αλλά και υπηρεσιών σε ήδη υπάρχοντα πλοία. Είναι σημαντικό είναι ότι έχουν διατηρήσει μια ισορροπία μεταξύ των αναγκών του μέλλοντος και τις ανάγκες του σήμερα, ιδιαίτερα καθώς η ποικιλομορφία της βιομηχανίας σημαίνει ότι διαφορετικοί άνθρωποι θέλουν διαφορετικά πράγματα σε διαφορετικούς χρόνους. Ορισμένοι τομείς οδηγούνται στη χρήση νέων καυσίμων και νέων σχεδίων, ενώ άλλοι κινούνται με βραδύτερους ρυθμούς. Οι πλοιοκτήτες πρέπει να παραμείνουν ανταγωνιστικοί: δηλαδή να προσπαθήσουν να πάρουν τις καλύτερες εμπορικές αποφάσεις βασιζόμενοι στις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές συμβουλές εκείνη τη στιγμή.

Ο LR κατεχει ηγετικές θέσεις στους τομείς των πλοίων LNG, LPG και των επιβατικών, όπου η τεχνολογία, το διακυβεύεβων κεφάλαιο και οι κίνδυνοι που αντιμετωπίζουν είναι ίσως υψηλότεροι από ό, τι σε άλλους τομείς, όπου η εμπειρία που έχουν μπορεί να κάνει τη διαφορά όσον αφορά τους πελάτες τους.

Επίσης στον LR κατέχουν ένα μεγάλο μερίδιο αγοράς σε όλους τους τύπους πλοίων - ειδικά εμπορευματοκιβωτίων, πλοία μεταφοράς χύδην φορτίου και δεξαμενόπλοια.

Παράλληλα με τα προηγούμενα που αναφέραμε η τεχνογνωσία του σε άλλους τομείς, αναγνωρίζεται ολοένα και περισσότερο. Για παράδειγμα, εργασίες έχουν αρχίσει για τα πρώτα νέα πλοία τα οποία συμμορφώνονται με τους Κανόνες του LR για την ταξινόμηση stern-first ice-class πλοίων. Κατέχουν ηγετικό μερίδιο του αυξανόμενου στόλου των σκαφών που τροφοδοτείται από μπαταρία, και επίσης συμμετέχουν σε μια σειρά νέων έργων για τα πλοία που κινούνται με αέριο, τα πλοία μεταφοράς αερίου και ανεφοδιασμού LNG.

Ωστόσο, πολλοί από τους πελάτες τους δεν αναζητούν νέα τεχνολογία αιχμής. Σε τομείς όπως αυτός της μεταφοράς χύδην φορτίου και των δεξαμενόπλοιων, αυτό στο οποίο πραγματικά θέλουν οι πελάτες να επικεντρωθούν στον LR είναι η παροχή υπηρεσιών και η υποστήριξη για την συμμόρφωση στους κανονισμούς. Και, δεδομένου των συνθηκών της αγοράς, ορισμένοι ιδιοκτήτες όπως και ορισμένα ναυπηγεία προσπαθούν απλώς να επιβιώσουν, έτσι ώστε να μπορούν να ευδοκιμήσουν σε καλύτερες μέρες.

Καθήκον του LR είναι να προσπαθήσει να παντρέψει τις δυνατότητες της τεχνολογίας με τις πρακτικές απαιτήσεις των ιδιοκτητών και των φορέων, αναγνωρίζοντας τις διαφορετικές ανάγκες τους. Ο ρόλος τους είναι να διασφαλίσουν ότι είναι σε θέση να βοηθήσουν όλους τους “παίκτες”, σε όλες τις θαλάσσιες αγορές.

Κάποια επιτεύγματα του LR μέσα στο 2015, τα οποία είναι άξια αναφοράς, είναι:

- Υπεύθυνος για κατασκευή πλοίων άνω των 20.000 εμπορευματοκιβωτίων στην Κορέα και την Ιαπωνία.
- Συμβάσεις με τον πλήρη στόλο της NORDEN και ακόμα περισσότερα πλοία της UltraNav.
- Ο σχεδιασμός των πρώτων LR stern-first ice-class πλοίων και έργων τροφοδότησης ενέργειας πλοίων με μπαταρία.

10 από τα 18

Νικητήρια πλοία στο παγκόσμιο διαγωνισμό Superyacht Awards ήταν νηολογημένα στον LR

+4.1%

Ρυθμός Ανάπτυξης
2014/2015

Όσον αφορά το μέλλον, η στρατηγική του LR στοχεύει στην ποιότητα. Θα συνεχίσουν με σκοπό την εξισορρόπηση και ικανοποίηση των διαφορετικών και ιδιαίτερων αναγκών των πολλών πελατών τους, την συνεχή έρευνα για τις εξελίξεις στον τομέα της τεχνολογίας, των καυσίμων, προκειμένου να επιτύχουν την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των πελατών τους όπου και αν βρίσκονται.

Στον LR προσπαθούν για να αξιοποιήσουν στο έπακρο την κατανόηση των δεδομένων και τελειοποίηση των συστημάτων παροχής υπηρεσιών και να ενισχύσουν περαιτέρω την ικανότητά τους να παρέχουν την υποστήριξη που χρειάζεται ο τομέας της ναυτιλίας και οι ανάγκες της θαλάσσιας βιομηχανίας.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. Ελληνόγλωσση βιβλιογραφία

Από βιβλία:

- ❖ Διεθνής Ναυτιλιακή Πολιτική, Γ.Π. Βλάχος, Γ' Έκδοση, Εκδόσεις Σταμούλης, Αθήνα 2015

Από διπλωματικές εργασίες:

- ❖ «Ρόλος και λειτουργία των νηογνώμωνων διεθνώς: ο ελληνικός νηογνώμονας», Μιχαηλίδη Βικτώρια, 2015
- ❖ «Classification societies: διεθνής και εθνική ανταγωνιστικότητα μεταξύ αυτών και αντιστοίχιση με την ποιότητα υπηρεσίας», Αναστασοπούλου Λουίζα, 2015
- ❖ «Ο ρόλος των νηογνώμωνων στη διεθνή ναυτιλιακή πολιτική: οι κυριότεροι νηογνώμονες, η ελληνική περίπτωση», Παπαδοπούλου Χρυσάνθη, 2015

2. Από τον ιστότοπο:

- ❖ <http://en.wikipedia.org/>
- ❖ <http://www.lr.org/>
- ❖ <http://ww2.eagle.org/>
- ❖ <http://www.buraeveritas.com/>
- ❖ <http://www.dnvgl.com/>
- ❖ <http://www.classnk.com/>
- ❖ <http://www.ccs.org.cn/>
- ❖ <http://www.rina.org/>
- ❖ <http://www.rs-class.org/>
- ❖ <http://www.iacs.org.uk/>
- ❖ <http://www.irclass.org/>
- ❖ <http://www.crs.hr/>
- ❖ <http://www.prs.pl/>
- ❖ <http://www.gaslogltd.com/>
- ❖ <http://www.dynagas.com/>
- ❖ <http://www.dorianlpg.com/>
- ❖ <http://www.costamare.com/>
- ❖ <http://www.danaos.com/>
- ❖ <http://www.dcontainerships.com/>
- ❖ <http://www.gener8maritime.com/>
- ❖ <http://www.tenn.gr>
- ❖ <http://www.capitalplp.com/>
- ❖ <http://www.dianashippinginc.com/>
- ❖ <http://www.starbulk.com/>
- ❖ <http://www.navios.com/>
- ❖ <http://www.nasdaq.com/>
- ❖ <http://www.otcmarkets.com/>
- ❖ <http://www.nyse.com/>
- ❖ <http://www.marinetraffic.com/>

- ❖ <http://www.shipspotting.com/>
- ❖ <http://www.q88.com/>