



**Πανεπιστήμιο Πειραιώς
Τμήμα Βιομηχανικής Διοίκησης και
Τεχνολογίας
Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα στην
Οργάνωση και Διοίκηση Βιομηχανικών
Συστημάτων με ειδίκευση Logistics**

ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

**ΤΙΤΛΟΣ: "ΠΟΛΥΠΑΡΑΜΕΤΡΙΚΗ
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ ΣΤΟΛΟΥ "**

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΙΤΗΤΗ : ΚΑΡΑΣΟΥΛΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΕΜ: ΜΠΛ/1021**

ΔΙΔΑΣΚΟΝΤΕΣ : κ. ΣΟΦΙΑΝΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ: κ. ΓΙΑΝΝΑΚΑΙΝΑΣ

Διπλωματική Εργασία υποβληθείσα στο Τμήμα Βιομηχανικής Διοίκησης και Τεχνολογίας του Πανεπιστημίου Πειραιώς ως μέρος των απαιτήσεων για την απόκτηση Μεταπτυχιακού Διπλώματος Ειδίκευσης στην Οργάνωση και Διοίκηση Βιομηχανικών Συστημάτων

Θεσσαλονίκη, Ιούλιος 2013

Πανεπιστήμιο Πειραιώς

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η παρούσα διπλωματική εργασία έγινε στα πλαίσια του Μεταπτυχιακού προγράμματος στην Οργάνωση και Διοίκηση Βιομηχανικών Συστημάτων με ειδίκευση Logistics στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς. Αποτελεί μια έρευνα και συλλογή στοιχείων 3 ετών και είναι σημαντικό να αναφερθεί πως έγινε χρήση πρωτογενών στοιχείων, ένδειξη της πρωτοπορίας του θέματος της.

Θέμα της αποτελεί η Κοστολόγηση Στόλου μιας μεταφορικής εταιρείας με φορτηγά αυτοκίνητα. Η πρωτοτυπία της εργασίας έγκειται στο γεγονός ότι ερευνά τα κόστη που υπάρχουν κατά τη διάρκεια ενός δρομολογίου τόσο τα μεταβλητά όσο και τα σταθερά και τα ανάγει σε χιλιομετρικό κόστος.

Αρχικά, η εργασία προσδιορίζει τον όρο της κοστολόγησης κατά έργο αλλά και τους λόγους που οδηγούν μια επιχείρηση να την πραγματοποιήσει. Έπειτα χρησιμοποιώντας μικρο-οικονομικούς ορισμούς ορίζει το σταθερό, το μεταβλητό και το συνολικό κόστος ενός δρομολογίου. Αφήνοντας τη θεωρία, αναλύει τα κόστη που προκύπτουν κατά τη διάρκεια ενός δρομολογίου από τα τέλη κυκλοφορίας και τον μισθό του οδηγού έως και το χιλιομετρικό κόστος των ελαστικών. Στο 3^ο κεφάλαιο γίνεται ανάλυση των υπολογιστικών φύλλων και δίνεται το αναλυτικό αποτέλεσμα του συνολικού κόστους που προκύπτει σε ένα δρομολόγιο. Ακόμα μελετάται η σχέση μεταξύ του σταθερού κόστους σε σύγκριση με την αυξομείωση των δρομολογίων και παρουσιάζονται τα ανάλογα γραφήματα. Τέλος, παρατίθενται τα συμπεράσματα της μελέτης καθώς και τα πρωτογενή στοιχεία που συλλέχθηκαν.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελ.
ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	5
1.ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.....	6
2.Η ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΗΝ Ε.Ε.....	7
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1. ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ	
1.1 Activity Based Costing.....	8
1.2 Τα κίνητρα αναζήτησης του κόστους.....	9
1.3 Τα δεδομένα της μελέτης.....	10
1.4 Χρόνος αξιοποίησης.....	11
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.	
2.1 Η ΕΝΝΟΙΑ ΤΟΥ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ.....	13
2.2 Η ΕΝΝΟΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ.....	17
2.3 Η ΕΝΝΟΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.....	19
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3.	
3.1 ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΦΥΛΛΩΝ EXCEL.....	20
3.2 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ.....	38
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4.	
4.1 ΣΧΕΣΗ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΑΙ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ.....	40
4.2 ΓΡΑΦΗΜΑ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ/ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ.....	41
4.3 ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ.....	42
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5.	
ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ.....	43
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ.....	45
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.....	46

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Όσο η οικονομία της χώρας μας αλλά και της ευρωζώνης βαθαίνει , τόσο πιο επιτακτική είναι η ανάγκη για μια επιχείρηση να κοστολογήσει την παραγωγή της ή τις υπηρεσίες που παρέχει. Ο κλάδος των μεταφορών ανήκει στο τομέα της παροχής υπηρεσιών και έχει δεχθεί ισχυρό πλήγμα , όχι μόνο από την μείωση της κατανάλωσης αλλά και από τα μέτρα που λαμβάνει η κυβέρνηση (αύξηση του ειδικού φόρου στα καύσιμα, διόδια, τέλη κυκλοφορίας).

Λόγο της μείωσης του μεταφορικού έργου υπάρχουν στην αγορά πλεόνασμα διαθέσιμων φορτηγών αυτοκινήτων για να καλύψουν την μικρή ζήτηση. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα ο ανταγωνισμός να είναι πολύ αυξημένος και οι προσφορές που δίνονται να είναι τις περισσότερες φορές κάτω από το κόστος. Συνεπώς είναι άμεση ανάγκη να βρεθεί το σημείο εκείνο που το αυτοκίνητο θα είναι κερδοφόρο.

Η κοστολόγηση είναι εκείνη η μέθοδος η οποία βοηθάει στον υπολογισμό και έλεγχο του κόστους των δραστηριοτήτων που λαμβάνουν χώρα στην κάθε επιχείρηση και μέσω αυτών στον επιμερισμό του κόστους στα προϊόντα/ υπηρεσίες και στους πελάτες. Μέσω του προγράμματος MS Excel έγινε η επεξεργασία των δεδομένων τα οποία συλλέχτηκαν από τις χρήσεις 2012, 2011 και 2010 και αφορούν έγκυρα πραγματικά δεδομένα δρομολογίων που εκτελέστηκαν στο εξωτερικό.

Σκοπός της εργασίας ήταν να δημιουργηθεί μια συνάρτηση η οποία αποτελείται από Σταθερό και Μεταβλητό Κόστος και ως αποτέλεσμα έχει το Συνολικό Λειτουργικό Κόστος του οχήματος. Το Σταθερό κόστος ανάλογα την περίπτωση μπορεί να υπολογιστεί με βάση τις ώρες, μέρες ή και τα δρομολόγια. Το Μεταβλητό κόστος υπολογίζεται ανάλογα τα διανυθέντα χιλιόμετρα και μόνο.

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το αντικείμενο της μελέτης είναι η ανάλυση του κόστους του οχήματος και ο διαχωρισμός αυτού σε σταθερά και μεταβλητά έξοδα. Η διαδρομή που επιλέχθηκε να μελετηθεί είναι διαδρομή διεθνούς μεταφοράς με νέο όχημα και νέο trailer , κοινού ξηρού φορτίου και μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος 40 τόνοι. Στη συνέχεια της εργασίας θα προσδιορίσουμε ακριβώς όλες τις παραμέτρους που συμβάλουν στην διαμόρφωση του κόστους σε ένα όχημα.

Στόχος της μελέτης είναι να δημιουργηθεί ένα εργαλείο έτσι ώστε να βοηθάει στην εξεύρεση του “νεκρού σημείου” σε όποια διαδρομή απαιτηθεί. Δηλαδή εκείνου του σημείου όπου τα έσοδα του δρομολογίου καλύπτουν ακριβώς και τα έξοδα του. Ο χρήστης εισάγοντας τα χιλιόμετρα που πρέπει να διανύσει το όχημα και το χρόνο που απαιτείται για την εκτέλεση της διαδρομής ,θα έχει μία εικόνα για το κόστος το οποίο απαιτείται για την πραγματοποίηση του δρομολογίου. Επίσης, ανάλογα την διαδρομή που εκτελεί θα μπορεί να διαμορφώσει τις παραμέτρους όπως π.χ την τιμή του καυσίμου ή τα διόδια.

Η αναζήτηση του χιλιομετρικού κόστους είναι ο πρώτος στόχος της εργασίας, να βρεθεί τι κόστος απαιτείται για την κάλυψη ενός χιλιομέτρου. Την μεταβλητή αυτή θα την ονομάσουμε A ,έτσι με τον πολλαπλασιασμό της μεταβλητής A με τα διανυθέντα χιλιόμετρα θα υπολογίζεται το μεταβλητό κόστος.

Δεύτερος στόχος της εργασίας είναι να υπολογιστεί το σταθερό κόστος, στην συγκεκριμένη εργασία υπολογίζεται ανά δρομολόγιο καθώς τα έσοδα προέρχονται ανά δρομολόγιο. Την μεταβλητή αυτή θα την ονομάσουμε B.

Έτσι δημιουργείται μία συνάρτηση Συνολικού Λειτουργικού Κόστους η οποία είναι η εξής:

ΜΕΤΑΒΛΗΤΟ ΚΟΣΤΟΣ + ΣΤΑΘΕΡΟ ΚΟΣΤΟΣ = ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
--

$A * \Delta\text{ΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΧΛΜ} + B * \text{ΠΛΗΘΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ Η' ΜΕΡΕΣ Η' ΩΡΕΣ} = \text{ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ}$
--

2. Η ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Οι μεταφορές αποτελούν το πιο σημαντικό μέρος της φυσικής διανομής. Αφορούν τη μετακίνηση των εμπορευμάτων μεταξύ κόμβων του διανεμητικού δικτύου. Ουσιαστικά η αξία των μεταφορών έγκειται στη μεταβολή του τόπου διατήρησης των αποθεμάτων. Οι μεταφορές είναι στενά συνδεδεμένες με την ανάπτυξη σ' έναν κύκλο αλληλεξάρτησης και αλληλεπίδρασης, αποδεσμεύουν την κατανάλωση αγαθών από τους γεωγραφικούς περιορισμούς και επηρεάζουν την τιμή των προϊόντων στον τόπο της κατανάλωσης.

Στη χώρα μας οι οδικές μεταφορές έχουν μείνει στάσιμες εδώ και πολλά χρόνια στο τομέα του εκσυγχρονισμού. Ειδικότερα, η μέση ηλικία του στόλου βαρέων φορτηγών επιδεινώθηκε κατά πέντε (5) έτη τη δεκαετία 1980-1990 με αποτέλεσμα από 11,5 έτη να βρεθεί στα 16,5 έτη το 1990. Αυτή η αρνητική εξέλιξη συνεχίστηκε και στη δεκαετία του '90 φτάνοντας τα 17,1 έτη το 2000. Στο τέλος του 2005, η μέση ηλικία του στόλου ήταν 17,9 έτη. Η έντονη επιδείνωση της μέσης ηλικίας του εγχώριου στόλου των βαρέων φορτηγών επίδρασε αρνητικά στο κόστος συντήρησης, στην οδική ασφάλεια και στο περιβάλλον (επιβάρυνση του περιβάλλοντος λόγω αυξημένων ρύπων από παλαιάς τεχνολογίας βαρέα φορτηγά).

Ενδιαφέρον παρουσιάζει, σε συνδυασμό με τα παραπάνω, η σύγκριση της μέσης ηλικίας των βαρέων φορτηγών στην Ελλάδα με άλλα κράτη-μέλη της ΕΕ-15. Η σύγκριση επιβεβαιώνει την πολύ κακή επίδοση της χώρας μας στο συγκεκριμένο τομέα, αφού οι αμέσως επόμενες χώρες -Βέλγιο και Πορτογαλία- παρουσιάζουν μέσους όρους 11,2 έτη, δηλαδή καλύτερους κατά 6,7 έτη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1.

ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ

Κοστολόγηση είναι το σύνολο των συστηματικών εργασιών που αποβλέπουν στο να συγκεντρώσουν , να κατατάξουν , να καταγράψουν και να επιμερίσουν κατάλληλα τις δαπάνες , έτσι ώστε να προσδιοριστεί το κόστος των προϊόντων , των υπηρεσιών , των διαδικασιών μίας επιχείρησης.(Βενιέρης,2005)

1.1 Activity Based Costing

Η μεθοδολογία Activity Based Costing αφορά στον υπολογισμό και έλεγχο του κόστους των δραστηριοτήτων που λαμβάνουν χώρα στην κάθε επιχείρηση και μέσω αυτών στον επιμερισμό του κόστους στα προϊόντα και στους πελάτες.(Γιαννάκαινας,1990)

Αντικείμενο της κοστολόγησης ABC είναι ο αποτελεσματικότερος έλεγχος και διαχείριση του συνολικού κόστους μίας εταιρείας με την χρήση σύγχρονων τεχνικών και μεθοδολογιών. Μέσω του ορθού ελέγχου παρακολούθησης και επιμερισμού του συνολικού κόστους της εταιρείας καθίσταται δυνατή η πιο ορθολογική κοστολόγηση προϊόντων, πελατών και υπηρεσιών. Με την πλήρη εφαρμογή των τεχνικών του ABC παρέχεται η απαραίτητη πληροφόρηση στην Διοίκηση σχετικά με την κερδοφορία τόσο των προϊόντων, των πελατών και των επιμέρους διαδικασιών.

Τα στοιχεία της μελέτης μπορούν να τροφοδοτήσουν ένα νέο μηχανογραφικό σύστημα μιας εταιρείας με τα απαραίτητα δεδομένα εισόδου , με στόχο την εξαγωγή και βέλτιστη αξιοποίηση των αντίστοιχων αποτελεσμάτων ελέγχου του κόστους. Στόχος η μεγιστοποίηση της κερδοφορίας της επιχείρησης τόσο βραχυπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα.(Γιαννάκαινας,1990)

1.2 Τα κίνητρα αναζήτησης του κόστους

Οι εταιρείες για να προβούν στην διαδικασία της κοστολόγησης των προϊόντων ή των υπηρεσιών που παρέχουν έχουν κάποιους βασικούς λόγους οι οποίοι εξηγούνται παρακάτω.

- Για την άσκηση σωστής τιμολογιακής πολιτικής έτσι ώστε η τιμή πώλησης να καλύπτει το κόστος και την εξασφάλιση του κέρδους
- Για να προσδιορίσουμε την περιουσιακή κατάσταση της επιχειρήσεως (Αποτίμηση αποθεμάτων)
- Για να μπορέσουμε να ασκήσουμε διαχείριση των αποθεμάτων.
- Χρειαζόμαστε το κόστος των προϊόντων που παράγονται για να προσδιορίσουμε το καθαρό αποτέλεσμα της επιχειρήσεως και τα περιοδικά αποτελέσματα από την επιχειρηματική μας δραστηριότητα.

Πανεπιστήμιο Πειραιώς

1.3 Τα δεδομένα της μελέτης

Τα δεδομένα της μελέτης συλλέχτηκαν με προσοχή από μεταφορική εταιρεία η οποία έχει ιδιόκτητο στόλο και εκτελεί διεθνείς μεταφορές στο εξωτερικό. Είναι δεδομένα τα οποία προέρχονται από τις χρήσεις 2012, 2011 και 2010. Το σημαντικό στην εργασία ήταν να βρεθεί ο χρόνος αξιοποίησης των αυτοκινήτων έτσι ώστε κάποια σταθερά έξοδα να επιμεριστούν αναλόγως στα οχήματα. Ένα δύσκολο σημείο ήταν να αποφασιστεί το χρονικό διάστημα το οποίο πρέπει να αντικαθίστανται τα οχήματα και αυτό που επιλέχτηκε ήταν τα 6 έτη καθώς μέχρι εκείνο το σημείο το όχημα δεν παράγει έκτακτες βλάβες και η μεταπωλική του αξία είναι ακόμα υψηλή. Άλλος λόγος ήταν ότι η κοστολόγηση έπρεπε να γίνει σε ευρωπαϊκά πρότυπα με νέας τεχνολογίας φορτηγά και όχι σύμφωνα με την κατάσταση που επικρατεί στην Ελλάδα.

Αναλυτικά τα δεδομένα της εργασίας

- Αριθμός αυτοκινήτων: 35
- Αριθμός δρομολογίων ανά όχημα: 40
- Σύνολο δρομολογίων ανά χρόνο: 1400
- Διαδρομή: διεθνείς μεταφορές
- Φορτίο: κοινό ξηρό εμπόρευμα
- Μικτό επιτρεπτό βάρος: 40 τόνοι
- Ελάχιστα διανυθέντα χιλιόμετρα που εκτελεί το όχημα σε ένα χρόνο είναι 100.000 χλμ. και αποτελούν το ασφαλές νούμερο για να γίνει κοστολόγηση καθώς ο Μ.Ο των 120.000 χλμ. προϋποθέτει μεγάλη εμπορευματική κίνηση.
- Καινούργια οχήματα μόνο ως προς την αγορά και την συντήρηση

1.4 Χρόνος αξιοποίησης

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ 2012					
A/A	ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	START KM	FINISH KM	ΕΤΗΣΙΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ
1	CA0078HK	44	863722	993185	129463
2	CA0080HK	40	849912	966341	116429
3	E1866BX	38	439483	553843	114360
4	E4398BT	38	682418	797430	115012
5	E6248KB	38	370471	477411	106940
6	E7579BC	42	145135	256847	111712
7	E9258BH	44	697074	838877	141803
8	E2657BX	38	83197	194588	111391
9	E2878KB	45	616627	745386	128759
10	E3562BT	44	725789	842496	116707
11	E3564BT	44	730444	851155	120711
12	E4614KB	43	526622	648723	122101
13	CA0072HK*	34	840636	939084	98448
14	E1443KK	42	588249	695611	107362
15	E7581BC	40	79511	197189	117678
16	E2691BX	36	599543	700975	101432
	M.O	41			116269

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ 2011					
A/A	ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	START KM	FINISH KM	ΕΤΗΣΙΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ
1	E9258BH	52	552663	697074	144411
2	E7581BC	38	967148	1079511	112363
3	E7579BC	38	29956	145128	115172
4	E5313BP	38	497883	595871	97988
5	E3562BT	45	599188	725789	126601
6	E3564BT	43	615281	730444	115163
7	E4398BT	52	562227	682418	120191
8	E4399BT	38	642628	748049	105421
9	CA0072HK	40	722248	840636	118388
10	CA0078HK	38	756479	863722	107243
11	CA0080HK	37	745262	849912	104650
12	E1866BX	41	320604	439483	118879
13	E2657BX	38	984330	1083196	98866
14	E2688BX	49	492766	616627	123861
15	E2691BX	37	496787	599543	102756
16	E2190BX	40	222902	327555	104653
	M.O	42			113538

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ 2010						
A/A	ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	START KM	FINISH KM	ΕΤΗΣΙΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	
1	E6810		43	277963	410037	132074
2	E9258		48	399372	552663	153291
3	E5313		42	369217	497883	128666
4	CA0072		42	608808	722248	113440
5	CA0078		42	631265	756479	125214
6	CA0080		40	633776	745261	111485
7	E7579BC		41	925704	1041820	116116
8	E7581BC		42	853915	967148	113233
9	E3562BT		47	459273	599189	139916
10	E3564BT		44	492962	615281	122319
11	E4398BT		43	431541	562227	130686
12	E4399		42	516776	642628	125852
13	E1866BX		40	204029	320604	116575
	M.O		43			125297

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

Ο χρόνος αξιοποίησης στην κοστολόγηση είναι από τους πιο βασικούς παράγοντες ,σύμφωνα με τους παραπάνω πίνακες 1,2 και 3 τα δρομολόγια που εκτελούν τα οχήματα ανά χρόνο κυμαίνονται μέσο όρο 41 με 43 δρομολόγια/ χρόνο. Εμείς επιλέξαμε το ασφαλές νούμερο των 40 δρομολογίων/ χρόνο. Επίσης, βρέθηκε και ο μέσος όρος των χιλιομέτρων που διανύει το όχημα κάθε χρόνο ο οποίος είναι 118.000 χλμ. / χρόνο για τις χρήσεις 2012, 2011 και 2010. Εμείς συλλέξαμε σαν δεδομένο τα 100.000 χλμ. /χρόνο το οποίο είναι το ασφαλές νούμερο για κοστολόγηση καθώς τα δεδομένα που συλλέχτηκαν προκύπτουν από την μεταφορική εταιρεία η οποία έχει μεγάλο όγκο εμπορευματικής κίνησης.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	2012	2011	2010	M.O
ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΘΟΔΟ	1354	1223	1312	1296
ΕΞΑΓΩΓΗ ΑΝΟΔΟ	1443	1466	1317	1409
	2797	2689	2629	2705
ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	1399	1345	1315	1353

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

2.1 Η ΕΝΝΟΙΑ ΤΟΥ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ

Συνολικό σταθερό κόστος είναι το κόστος των σταθερών συντελεστών παραγωγής της επιχείρησης: γη, κεφάλαιο και επιχειρηματικότητα. (Bade&Parki,2009). Είναι τα έξοδα που σε σύνολο δεν συµμεταβάλλονται µε τις µεταβολές του βαθµού δραστηριότητας. Σε κάθε επιχείρηση υπάρχουν κάποια πάγια έξοδα, τα οποία επιβαρύνουν την επιχείρηση ακόµα και αν αυτή παραµείνει κλειστή και δεν παράγει εµπόρευµα ή δεν πραγµατοποιήσει κάποια πώληση. Έτσι και στις µεταφορές το φορτηγό αυτοκίνητο ακόµα και να παραµείνει σταθµευµένο υπάρχουν κάποια πάγια έξοδα τα οποία πρέπει να καλυφθούν. Τα βασικά πάγια ενός αυτοκινήτου αναλύονται παρακάτω:

2.1.1 Κόστος αγοράς εξοπλισµού και χρηµατοδότηση

Στις περισσότερες φορές η αγορά του αυτοκινήτου γίνεται µε την λύση της χρηµατοδότησης η οποία ονοµάζεται Leasing .Μέσω αυτής της µεθόδου γίνεται η αγορά του φορτηγού αυτοκινήτου και του trailer. Ο αγοραστής προκαταβάλλει ένα ποσό και το υπόλοιπο σε 36, 48 ή 60 δόσεις, ανάλογα την συµφωνία. Αυτόµατα δηµιουργείται ένα πάγιο έξοδο το οποίο πρέπει να καταβάλει ο αγοραστής κάθε µήνα ακόµα και να µην κινηθεί το αυτοκίνητο. Το Leasing είναι από τα πιο βασικά έξοδα του αυτοκινήτου και ίσως το µεγαλύτερο. Μέσα στο ποσό αυτό περιλαµβάνεται η απόσβεση του εξοπλισµού καθώς και η χρηµατοδότηση.

2.1.2 Τέλη κυκλοφορίας

Κάθε όχημα για να κυκλοφορεί πρέπει να πληρώνει ένα αντίτιμο κάθε χρόνο το οποίο είναι σταθερό. Ο ιδιοκτήτης πληρώνει για κάθε χρήση το αντίστοιχο ποσό το οποίο μπορεί να μεταβάλλεται από χρήση σε χρήση αναλόγως την απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών. Στο εξωτερικό αυτό το ποσό μεταβάλλεται αναλόγως τις εκπομπές ρύπων που εκλύει το όχημα ακόμα και στα επαγγελματικά οχήματα.

2.1.3 Ασφάλιστρα

Η ασφάλεια του οχήματος είναι και αυτή ένα ετήσιο σταθερό κόστος το οποίο καταβάλλεται σε δόσεις , εξάμηνα ή τετράμηνα και επιβαρύνει κατά πολύ το σταθερό κόστος. Η ασφάλεια είναι σημαντική παράμετρος στην μεταφορά επειδή το ρίσκο είναι πολύ αυξημένο , οι καλύψεις που παρέχονται είναι αστική ευθύνη ,ατύχημα ,αποζημίωση τρίτων και εάν είναι μικτή περιλαμβάνονται και άλλες καλύψεις όπως πυρκαγιά ,κλοπή ,τρομοκρατικές ενέργειες ,κεραυνός, πλημμύρα και ανατροπή οχήματος.

2.1.4 Ασφάλεια εμπορευμάτων

Με τον νέο νόμο 3887/2010 είναι υποχρεωτικό κάθε μεταφορέας να έχει ασφάλεια εμπορευμάτων για συγκεκριμένες καλύψεις όπως μερική ζημία φορτίου, ολική ζημία φορτίου, ανατροπή φορτίου ,πυρκαγιά , κλοπή και πλημμύρα . Είναι ένα ετήσιο κόστος το οποίο επιβαρύνει το όχημα και το σύνηθες όριο κάλυψης είναι 100.000 ευρώ ανά αυτοκίνητο σε κάθε μεταφορά που αναλαμβάνει να εκτελέσει το όχημα. Είναι μία ασφάλεια που αφορά καθαρά το εμπόρευμα που μεταφέρει το όχημα και όχι το ίδιο το όχημα σαν εξοπλισμό.

2.1.5 Τεχνικός έλεγχος οχήματος Κ.Τ.Ε.Ο

Κάθε επαγγελματικό όχημα είναι υποχρεωτικό μία φορά τον χρόνο στον έλεγχο από εξουσιοδοτημένα συνεργεία Κ.Τ.Ε.Ο , έτσι ώστε να διασφαλίζεται η σωστή και καλή λειτουργία του οχήματος στα κρίσιμα σημεία όπως σύστημα διεύθυνσης , σύστημα ακινητοποίησης και ελαστικά. Υποχρέωση για ετήσιο έλεγχο έχει και το φορτηγό αυτοκίνητο αλλά και το ημιρυμουλκούμενο (trailer).

2.1.6 Μισθός οδηγού-Εργοδοτικές εισφορές ΙΚΑ

Ο μισθός του οδηγού είναι στις περισσότερες φορές ένα σταθερό έξοδο μηνιαίο στη συγκεκριμένη εργασία βάση ιστορικών δεδομένων και του χρόνου αξιοποίησης από τις χρήσεις 2012, 2011 και 2010 , έχει βρεθεί ο μέσος όρος (Μ.Ο) δρομολογίων που εκτέλεσε το όχημα ανά χρόνο. Έτσι το συνολικό έξοδο μισθοδοσίας το οποίο αναλύεται σε

- αποδοχές προσωπικού πληρωτέες
- εργοδοτικές εισφορές ΙΚΑ
- ο φόρος μισθωτών υπηρεσιών (ΦΜΥ)
- ειδική εισφορά αλληλεγγύης
- αποζημίωση λόγω συνταξιοδότησης (6 έτη συμπληρωμένα)

έχει πάρει μορφή συνδυασμού σταθερού και μεταβλητού κόστους. Με αποτέλεσμα να βρεθεί το σταθερό κόστος μισθοδοσίας ανά δρομολόγιο.

2.1.7 Έξοδα διαχείρισης (Administration Cost)

Τα έξοδα διαχείρισης στόλου εξαρτώνται σημαντικά από το σημείο που βρίσκεται η έδρα της επιχείρησης. Οι εγκαταστάσεις και τα πάγια έξοδα διατήρησης και συντήρησης των εγκαταστάσεων είναι πολύ αυξημένα και κάθε χρόνο αυξάνονται εξαιτίας των πρόσθετων έκτακτων φόρων στα περιουσιακά στοιχεία και στους διάφορους λογαριασμούς.

Στην μελέτη που γίνεται μέσα στα έξοδα διαχείρισης περιλαμβάνονται και τα έξοδα διαχείρισης της μεταφοράς όπως η πώληση, η τιμολόγηση, η διεκπεραίωση των παραγγελιών, η παρακολούθηση της φόρτωσης, η εξυπηρέτηση πελατών και η διοίκηση και γενικά όλες η διαδικασίες ενός Freight Forwarder. Όπως επίσης και αποσβέσεις παγίων κτίρια γραφείων και εξοπλισμού(έπιπλα, πληροφοριακά συστήματα, Η/Υ) κεφάλαιο κίνησης και οι τόκοι.

Αυτό γίνεται γιατί είναι αδύνατο να διαχωριστούν από τα έξοδα της Γενικής λογιστικής και την ομάδα 6 αυτά που αφορούν την διαχείριση και υποστήριξη του στόλου από αυτά που αφορούν την διαδικασία της Διαμεταφοράς. Εξαιρούνται οι διαδικασίες της αποθήκης όπως παραλαβή , εκφόρτωση, έλεγχος, περισυλλογή , φόρτωση και γενικά το handling των εμπορευμάτων.

Στα έξοδα διαχείρισης στόλου περιλαμβάνονται διαδικασίες όπως :

- Αναζήτηση φορτίων
- Δρομολόγηση στόλου
- Έλεγχος εποπτεία στόλου
- Τηλεπικοινωνίες- συστήματα GPS
- Διοίκηση προμηθειών (πετρέλαιο, καράβια ,ελαστικά, λιπαντικά)
- Διοίκηση συντήρησης
- Λογιστική υποστήριξη
- Διοίκηση ανθρώπινου δυναμικού (οδηγοί)

Πιο κάτω σε πίνακα από την Γενική Λογιστική φαίνονται καθαρά όλες οι δαπάνες που έγιναν για την χρήση 2012. Το συνολικό κόστος της διαχείρισης κατανεμήθηκε ανά φορτηγό αυτοκίνητο, ανά δρομολόγιο και ανά χιλιόμετρο βάση του μέσου όρου διανυθέντων χιλιομέτρων. Το άθροισμα όλων των λογαριασμών είναι το συνολικό κόστος διαχείρισης του στόλου, το οποίο αν διαιρεθεί με τον αριθμό των αυτοκινήτων υπολογίζεται το κόστος διαχείρισης ανά αυτοκίνητο.

2.2 Η ΕΝΝΟΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ

Συνολικό μεταβλητό κόστος είναι το κόστος των μεταβλητών συντελεστών παραγωγής της επιχείρησης. Μεταβλητά είναι εκείνα που αυξομειώνονται ανάλογα με τις μεταβολές του βαθμού δραστηριότητας της επιχειρήσεως. Η μεταφορά έχει αναλογικά μεταβλητά έξοδα επειδή ο ρυθμός μεταβολής τους είναι ίδιος με το ρυθμό μεταβολής της δραστηριότητας της οικονομικής μονάδας. (Τσακλαγκάνος, 2005)

Τα μεταβλητά έξοδα σε ένα φορτηγό αυτοκίνητο δημιουργούνται όταν η ρόδα αρχίζει να κυλάει. Αυτά τα έξοδα είναι τα εξής:

2.2.1 Κόστος καυσίμων

Είναι από τα πιο βασικά έξοδα ενός δρομολογίου που σε ποσοστό φτάνει πολλές φορές το 40% του συνολικού κόστους. Οι καταναλώσεις που υπολογίζονται είναι από προηγούμενα δρομολόγια που εκτέλεσαν τα αυτοκίνητα στην διαδρομή Ελλάδα-Ιταλία-Ελλάδα με μέγιστο επιτρεπτό βάρος 40 τόνους. Η τιμή που υπολογίζεται είναι η καθαρή αξία του πετρελαίου χωρίς το ΦΠΑ 23% και η οποία είναι η μέση τιμή Ελλάδας-Ιταλίας. Η διαδρομή που εκτέλεσαν τα αυτοκίνητα είναι μικτή δηλαδή εκτός, εντός πόλεων αλλά και ορεινή, επίπεδη διαδρομή.

2.2.2 Κόστος ελαστικών

Τα ελαστικά είναι ένα κόστος το οποίο περνά απαρατήρητο από τους περισσότερους επαγγελματίες του κλάδου ,αλλά τελικά είναι ένα αρκετά υψηλό κόστος που θέλει προσοχή καθώς τα φτηνά ελαστικά κυρίως κινέζικης προέλευσης στο τέλος είναι ακριβότερα από τα επώνυμα ευρωπαϊκά ελαστικά. Βάση δεδομένων τα οποία συλλέχτηκαν από μεταφορική εταιρεία ,υπολογίστηκαν οι χιλιομετρικές αποδόσεις των ελαστικών και σε συνδυασμό με την αξία τους βρέθηκε το χιλιομετρικό κόστος.

2.2.3 Διόδια

Το κόστος των διοδίων στην Ελλάδα είναι σταθερό για κάθε διαδρομή ,όμως στο εξωτερικό το κόστος υπολογίζεται βάση των χιλιομέτρων που διένυσε το όχημα στον αυτοκινητόδρομο. Στην μελέτη έγινε μία προσπάθεια να βρεθεί το χιλιομετρικό κόστος χρήσης του αυτοκινητόδρομου στην Ελλάδα για να μπορέσει να ενσωματωθεί μαζί με τα άλλα μεταβλητά έξοδα.

2.2.4 Κόστος πλοίων-Πρακτορικά

Ανάλογα τον προορισμό, την ημέρα αναχώρησης και το βάρος του φορτίου επιλέγεται το λιμάνι που συμφέρει να αναχωρήσει ή να αφιχθεί το όχημα. Τα λιμάνια στην Ιταλία είναι τα εξής:

- Brindisi
- Bari
- Ancona
- Venezia
- Trieste

Το κόστος εισιτηρίου διαφοροποιείται σε κάθε προορισμό και πρέπει να μελετάται πιο λιμάνι συμφέρει περισσότερο.

2.2.5 Κόστος συντήρησης

Το κόστος συντήρησης για κάποιες εταιρείες μπορεί να είναι σταθερό ,αλλά για μια μεταφορική επιχείρηση είναι μεταβλητό γιατί πάντα έρχεται πρώτα το όριο των χιλιομέτρων που πρέπει να κάνει συντήρηση το όχημα και όχι το χρονικό περιθώριο του ενός έτους. Αυτό συμβαίνει γιατί η κύρια δραστηριότητα είναι το όχημα να κινείται διαρκώς και να εκτελεί δρομολόγια.

Η συντήρηση περιλαμβάνει τα εξής:

- Διάγνωση
- Λάδια- Βαλβολίνες
- Φίλτρα
- Ανταλλακτικά
- Εργασία

Το κόστος συντήρησης υπολογίστηκε σε καινούργια οχήματα και ζητήθηκαν από την αντιπροσωπεία όλα τα προβλεπόμενα σέρβις που χρειάζεται να κάνει το όχημα βάση του κατασκευαστή. Επίσης υπολογίστηκαν και κάποιες έκτακτες δαπάνες που στατιστικά προκύπτουν κατά την διάρκεια που επιχειρεί το όχημα σε διάστημα 6 ετών.

Ο στόλος της εταιρείας που συλλέχτηκαν τα στοιχεία ήταν μέσο όρο 8 ετών ,έτσι το κόστος συντήρησης είναι αρκετά πιο αυξημένο επειδή προκύπτουν περισσότερες βλάβες και οι κινητήρες χρειάζονται επισκευές καθώς αγγίζουν τα 1.000.000 χλμ. Βέβαια ήταν πολύ δύσκολο να υπολογιστεί το κόστος συντήρησης στα φορτηγά της εταιρείας επειδή δεν υπήρχαν τα δεδομένα συντήρησης και επισκευής για κάθε αυτοκίνητο

2.3Η ΕΝΝΟΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το συνολικό κόστος είναι το άθροισμα του συνολικού σταθερού κόστους και του συνολικού μεταβλητού κόστους . Το αποτέλεσμα της πρόσθεσης είναι το κόστος που απαιτείται για να εκτελέσει το όχημα ένα δρομολόγιο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

3.1 ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΦΥΛΛΩΝ EXCEL

Παρακάτω θα αναλύσουμε τα υπολογιστικά φύλλα excel που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη αρχίζοντας από τα σταθερά κόστη και στη συνέχεια με τα μεταβλητά.

3.1.1 Αγορά εξοπλισμού και χρηματοδότηση

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΕΝΟΣ TRAILER			
ΤΥΠΟΣ	DAF XF 105.460	MB ACTROS 1851	KRONE PROFI LINER 3
ΑΞΙΑ	78300	105000	24700
ΚΟΣΤΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	89965	120199	28970
ΜΗΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ	72	72	72
ΜΕΤΑΠΩΛΙΚΗ ΑΞΙΑ	23490	31500	7410
ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΗ ΑΞΙΑ	66475	88699	21560
ΚΟΣΤΟΣ/ ΜΗΝΑ 6 ΧΡΟΝΙΑ	923	1232	299
ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 6 ΧΡΟΝΙΑ 240 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	277	370	90
ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΧΛΜ 600000	0,11	0,15	0,04

ΠΙΝΑΚΑΣ 4 (40 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ ΧΡΟΝΟ , 100.000KM / ΧΡΟΝΟ)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ				
	MB ACTROS 1851	DAF XF 105.460	SCANIA R730	KRONE TRAILER
ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	105.000	78300	140000	24700
ΔΙΑΡΚΕΙΑ	48	48	48	48
ΜΗΝΕΣ				
1ος	31500	23490	42000	7410
2ος-48ος	1860	1387	2479	437
ΣΥΝΟΛΟ	118899	88665	158532	27970
ΤΟΚΟΣ	13899	10365	18532	3270
ΕΠΙΤΟΚΙΟ %	11,69	11,69	11,69	11,69
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	300	300	300	300
ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΟΣ	700	700	700	700
Ε.Τ.Τ	300	300	300	0
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΡΗΜΑΔΟΤΙΚΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	120199	89965	159832	28970

ΠΙΝΑΚΑΣ 5

Για την αγορά εξοπλισμού ενός οχήματος και μίας καρότσας trailer , ζητήθηκαν προσφορές από τρεις αντιπροσωπίες φορτηγών και μία αντιπροσωπία trailer. Οι προσφορές που δόθηκαν εμφανίζονται στον πίνακα 5 στον οποίο απεικονίζεται και το συνολικό τελικό κόστος χρηματοδότησης το οποίο ζητήθηκε από την τράπεζα Πειραιώς με την χρηματοδοτική λύση Leasing.

Στον πίνακα 4 εμφανίζεται το κόστος που προκύπτει ανά όχημα , μείον την υπολειπόμενη αξία που θα έχει το όχημα όταν πωληθεί μειωμένο κατά 70%, αυτό σημαίνει ότι το όχημα μετά τα 6 χρόνια κρατάει μία αξία του 30% της αρχικής. Μήνες απόσβεσης θεωρήθηκαν οι 72 ή τα 6 χρόνια καθώς μετά το πέρας αυτής της χρονικής περιόδου το όχημα χρειάζεται αντικατάσταση και εφόσον συμπληρώσει τα 600.000 χλμ.

Έτσι το αποτέλεσμα που προκύπτει είναι ότι το όχημα έχει κόστος απόσβεσης ανά δρομολόγιο 277 ευρώ για τον τράκτορα μάρκας DAF και 90 ευρώ για το trailer μάρκας KRONE.

Σύνολο κόστους απόσβεσης 367 ευρώ ανά δρομολόγιο.

Ενδιαφέρον παρουσιάζει ο πίνακας 6 στον οποίο εμφανίζονται οι αυξομειώσεις του κόστους απόσβεσης ανάλογα με την μείωση ή αύξηση των δρομολογίων που εκτελεί το όχημα στον χρόνο και σε σύνολο τα 6 χρόνια.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ΧΡΟΝΟ	ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ 6 ΧΡΟΝΙΑ	A ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ	B TRAILER	A+B
38	228 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	292	95	386€
39	234 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	284	92	376€
40	240 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	277	90	367€
41	246 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	270	88	358€
42	252 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	264	86	349€
43	258 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	258	84	341€
44	264 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	252	82	333€
45	270 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	246	80	326€
46	276 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	241	78	319€
47	282 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	236	76	312€
48	288 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	231	75	306€
49	294 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	226	73	299€
50	300 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	222	72	293€
51	306 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	217	70	288€
52	312 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	213	69	282€

ΠΙΝΑΚΑΣ 6 (ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ)

3.1.2 Πάγια έξοδα οχήματος

Τα πάγια του οχήματος-τράκτορα και του ημιρυμουλκού-trailer εμφανίζονται στον πίνακα 7 , αφορούν Ελληνικό φορτηγό αυτοκίνητο με έδρα την Θεσσαλονίκη και ξεχωριστές άδειες κυκλοφορίας(ελκυστήρας και ημιρυμουλκούμενο).

Η ασφάλεια εμπορευμάτων είναι μέχρι την κάλυψη των 300.000€ ανά φορτίο. Τα πάγια του οχήματος κατανεμήθηκαν στα 40 δρομολόγια που εκτελεί το όχημα τον χρόνο και βρέθηκε το αποτέλεσμα των 100€ περίπου ανά δρομολόγιο.

ΕΞΟΔΑ ΕΤΗΣΙΑ	A		B	
	ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ	ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ		
ΤΥΠΟΣ				
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	1540	200		
ΑΣΦΑΛΕΙΑ CMR	1200	0		
Κ.Τ.Ε.Ο	50	50		
ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	925	0		
ΣΥΝΟΛΟ	3715	250		
ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ			3965	
40 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	92,875			6,25
ΣΥΝΟΛΟ/ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ			99,125	

ΠΙΝΑΚΑΣ 7

3.1.3 Μισθοδοσία

Στον πίνακα 8 εμφανίζεται η μισθοδοσία η οποία όπως είπαμε και στην αρχή είναι ένας συνδυασμός σταθερού και μεταβλητού κόστους. Είναι παραδείγματα μισθοδοσίας τεσσάρων οδηγών με πολλά χρόνια προϋπηρεσίας έγγαμων και άγαμων. Οι οδηγοί στην επιχείρηση που μελετάμε αμείβονται με το δρομολόγιο (500€/δρομολόγιο) είναι ένας τρόπος αυτός να μετατρέψεις ένα σταθερό έξοδο σε μεταβλητό, βέβαια οι εργοδοτικές εισφορές ΙΚΑ και ΦΜΥ μένουν πάντα σταθερά και πρέπει να πληρώνονται κάθε μήνα.

Ο υπολογισμός έχει γίνει και πάλι στα 40 δρομολόγια που βρήκαμε ότι κάνουν μέσο όρο τα οχήματα, αλλά και σαν χιλιομετρικό κόστος με δεδομένο τα 100.000 χλμ. Επίσης κάνουμε μία σύγκριση στο κόστος για το ενδεχόμενο που το όχημα εκτελέσει περισσότερα χιλιόμετρα 120.000 χλμ / χρόνο, με αποτέλεσμα την μείωση του κόστους κατά 17%. Οπότε τα αποτελέσματα για την μισθοδοσία είναι 859 € κόστος ανά δρομολόγιο ή 0,34 € το χιλιόμετρο.

ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑ 40 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ					Μ.Ο	
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΟΔΗΓΟΣ	A	B	Γ	Δ	
	ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΠΛΗΡΩΤΕΕΣ	20000	20000	20000	20000	
	ΦΟΡΟΣ ΜΙΣΘΩΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (ΦΜΥ)	1679	1208	1103	0	
	ΕΙΔΙΚΗ ΕΙΣΦΟΡΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ	171	149	0	0	
	ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΙΚΑ	9137	9588	11099	11618	
	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ 6 ΕΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΕΝΑ	2904	2904	2904	2904	
	ΣΥΝΟΛΟ	33892	33849	35105	34522	34342
	40 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	847	846	878	863	859
Μ.Ο 100000ΚΜ /ΧΡΟΝΟ	0,34	0,34	0,35	0,35	0,34	
Μ.Ο 120000ΚΜ /ΧΡΟΝΟ	0,28	0,28	0,29	0,29	0,29	

ΠΙΝΑΚΑΣ 9

3.1.4 Διαχειριστικό κόστος στόλου και γραφείου

Ισοζύγιο τριτοβαθμίων

Ημερομηνία εκτύπωσης :22/5/2013

Επιλογή :

Λογιστικό σχέδιο :

Από κωδικό γεν. λογιστικής :

Εξαιρέση συναλλασσομένων :

Από χαρακτηρισμό :

Από κατηγορία :

Κωδικός Τίτλος		
60.00.0000 ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	191.910,70	191.910,70
60.00.0040 ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΥΠΑΛ.ΑΠΟΘΗΚΗΣ-ΚΑΘΑΡΙΣ	14.903,73	
60.00.0041 ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΥΠΑΛ.ΑΠΟΘΗΚΗΣ-ΗΜΕΡΟΜΙ	9.625,40	
60.00.0060 ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΟΔΗΓΩΝ Φ.Δ.Χ.	18.270,72	
60.00.0300 ΔΩΡΑ ΕΟΡΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ	25.907,57	25.907,57
60.00.0340 ΔΩΡΑ ΕΟΡΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΑΠΟΘΗΚΗΣ-ΚΑΘΑΡΙΣΤ	5.415,66	
60.00.0341 ΔΩΡΑ ΕΟΡΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΑΠΟΘΗΚΗΣ-ΗΜΕΡΟΜΙΣ	6.163,78	
60.00.0360 ΔΩΡΑ ΕΟΡΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΦΔΧ	2.378,98	
60.00.0500 ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ ΜΙΣΘΩΤΩΝ	58,23	58,23
60.00.0600 ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ	4.328,83	4.328,83
60.00.0700 ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΥΠΑΛ.ΓΡΑΦΕΙΟ	14.275,42	14.275,42
60.00.0740 ΕΠΙΔΟΜΑ ΚΑΝΟΝ.ΑΔΕΙΑΣ ΥΠΑΛ.ΑΠΟΘΗΚ-ΚΑΘΑΡΙ	1.116,86	
60.00.0741 ΕΠΙΔΟΜΑ ΚΑΝΟΝ.ΑΔΕΙΑΣ ΥΠΑΛ.ΑΠΟΘ.ΗΜΕΡΟΜΙΣ	3.042,28	
60.00.0760 ΕΠΙΔΟΜΑ ΚΑΝΟΝ.ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΩΝ ΦΔΧ	761,28	
60.00.0861 ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΜΗΧΟΡΗΓ/ΝΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΥΠΑΛ.ΑΠΟΘ	244,06	
60.01.0000 ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΗΜΕΡΟΜΙΣ.ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	39.550,52	39.550,52
60.01.0040 ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΑΠΟΔΟΧ.ΗΜΕΡΟΜ.ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΑΠΟΘΗΚ	17.324,98	
60.03.0000 ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΕΣ ΕΙΦΟΡΕΣ ΙΚΑ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΓΡΑΦ.	65.938,59	65.938,59

60.03.0040	7.090,22	
ΕΡΓΟΔ.ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΙΚΑ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΑΠΟΘΗΚΗΣ		
60.03.0060	6.738,45	
ΕΡΓΟΔ.ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΙΚΑ ΟΔΗΓΩΝ Φ.Δ.Χ.		
60.04.0000	23.606,20	
ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ		
Σύνολα	458.652,46	
πρωτοβάθμιου		
61.00.0000	1.426,00	1.426,00
ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ		
61.00.0400	7.280,00	7.280,00
ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΕΛΕΓΚΤΩΝ		
61.00.0600	8.250,00	8.250,00
ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΛΟΓΙΣΤΩΝ		
61.00.9900	36.945,68	
ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΛΟΙΠΩΝ ΕΛΕΥΘ.ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤ		
61.90.0200	800,00	800,00
ΑΜΟΙΒΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΩΝ		
Σύνολα	54.701,68	
πρωτοβάθμιου		
62.03.0000	5.828,37	5.828,37
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ-ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ		
62.03.0001	13.756,29	13.756,29
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ-ΕΞΟΔΑ ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ		
62.03.0200	5.033,64	5.033,64
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ		
62.03.0400	450,00	
ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ		
62.04.0308	7.442,44	
ΕΝΟΙΚΙΟ Ι.Χ.		
62.04.0309	4.768,20	
ΕΝΟΙΚΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡ.ΜΕΣΩΝ ΣΥΜΒ.20082444 ΚΝΡ5004		
62.04.0311	4.065,44	4.031,16
ΕΝΟΙΚΙΟ Ι.Χ. FIAT IMX 1926		
62.04.0900	46,22	46,22
ΕΝΟΙΚΙΑ-ΜΙΣΘΩΣΗ ΘΥΡΙΑΔΩΝ		
62.04.9401	50.000,00	
ΕΝΟΙΚΙΑ ΚΤΙΡ.-ΤΕΧΝ.ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΚΑΤ.ΑΘΗΝΩΝ		
62.05.0000	7.644,00	
ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΠΥΡΟΣ		
62.05.0100	1.742,59	1.563,09
ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Ι.Χ.		
62.05.0101	291,50	
ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΙΧ		

62.05.0200	40.613,94	
ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ		
62.07.0100	5.799,90	5.616,76
ΕΠΙΣΚ-ΣΥΝΤΗΡ.ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤ.ΚΤΙΡ-ΤΕΧΝ.ΕΡ		
62.07.0200	10.671,45	
ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ-ΣΥΝΤΗΡΗΣ.ΜΗΧΑ/ΤΩΝ-ΤΕΧΝ.ΕΓΚΑΤ.		
62.07.0201	884,59	884,59
ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ Η/Υ		
62.07.0300	2.428,03	
ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ		
62.07.0301	1.580,00	
ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ Ι.Χ.		
62.07.0302	133.951,85	
ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΙΤΑΛΙΑ		
62.07.0400	66,00	66,00
ΕΠΙΣΚ.& ΣΥΝΤΗΡ.ΕΠΙΠΛΩΝ & ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣ		
62.07.9201	116,85	116,85
ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ Η/Υ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ		
62.91.0000	210,00	
ΦΟΡΤΩΤΙΚΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ		
62.91.0001	26.560,29	
ΦΟΡΤΩΤΙΚΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		
62.91.0002	725.500,49	
ΦΟΡΤΩΤΙΚΕΣ ΑΝΕΥ ΦΠΑ		
62.91.0005	467.563,93	
ΦΟΡΤΩΤΙΚΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΜΕ 23%		
62.98.0000	11.467,54	11.467,54
ΦΩΤΙΣΜΟΣ(ΠΛΗΝ ΗΛΕΚΤ/ΚΗΣ ΕΝΕΡΓ.ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ		
62.98.9000	2.353,63	2.353,63
ΦΩΤΙΣΜΟΣ (ΠΛΗΝ ΗΛΚ/ΚΗΣ ΕΝΕΡΓ.ΠΑΡΑΓΩΓ.) ΥΠΟΚΑΤ/ΤΩΝ		
Σύνολα	1.610.837,18	
πρωτοβάθμιου		
63.03.0000	265,00	265,00
ΦΟΡΟΙ-ΤΕΛΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ		
63.04.0000	6.186,61	
ΤΕΛΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ Κ ΦΩΤΙΣΜΟΥ		
63.04.0300	47,32	47,32
ΤΕΛΗ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΑΡ.24 Ν2130/93		
63.04.9000	9.906,37	
ΤΕΛΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ Κ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΥΠΟΚΑΤ/ΤΩΝ		
63.98.0900	6.847,91	6.840,03
ΦΠΑ ΜΗ ΕΚΠΙΠΤΟΜΕΝΟΣ ΣΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΕΙΣΟΔ		
Σύνολα	23.253,21	
πρωτοβάθμιου		
64.00.0000	5.606,88	
ΕΞΟΔΑ ΚΙΝΗΣ.(ΚΑΥΣΙΜ.ΔΙΟΔ.ΛΙΠΑΝΤ.Ι.Χ ΜΤΦ		
64.00.0003	27.107,89	
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑΚΑ-ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΕΛΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ		

64.00.0004	65.415,00	
ΕΞΟΔΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΦΔΧ-ΝΑΥΛΟΙ		
64.00.0005	937.978,90	
ΕΞΟΔΑ ΚΙΝΗΣΕΩΣ(ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ-ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ)ΦΔΧ		
64.00.0006	89.205,05	
ΔΙΟΔΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ-ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ		
64.00.0030	3.426,85	
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑΚΑ-ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΕΛΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ		
64.02.0601	11,15	11,15
ΕΞΟΔΑ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΚΑΙ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ 9%		
64.02.0602	426,84	426,84
ΕΞΟΔΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΚΑΙ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ 19%		
64.02.0603	1.323,37	1.323,37
ΕΞΟΔΑ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΚΑΙ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ 6,5%		
64.02.9900	3.523,84	3.523,84
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ ΠΡΟΒΟΛΗΣ & ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ		
64.05.0045	84,50	84,50
ΣΥΔΡΟΜΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ & ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ 4,5%		
64.05.0100	105,00	105,00
ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ-ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΣΕ ΕΠΑΓ/ΚΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣ		
64.05.0200	793,72	793,72
ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ - ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ		
64.07.0300	1.959,40	1.959,40
ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ & ΛΟΙΠΑ ΥΛΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΩΝ		
64.07.9300	32,70	32,70
ΓΡΑΦ.ΥΛΗ Κ ΛΟΙΠΑ ΥΛΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ		
64.07.9900	16,26	16,26
ΕΞΟΔΑ ΜΕΤΑΦΡΑΣΕΩΝ		
64.08.0100	150,20	150,20
ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ		
64.08.0300	1.205,00	1.205,00
ΕΞΟΔΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ		
64.09.0000	1.674,01	1.674,01
ΕΞΟΔΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΣΙΣΟΛ/ΣΜΩΝ & ΠΡΟΣ/ΣΕΩΝ		
64.98.0601	67,90	67,90
ΕΞΟΔΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ		
64.98.9900	1.191,86	1.191,86
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ		
64.98.9901	-9,00	0,00
ΚΕΝΑ-ΕΓΓΥΟΔΟΣΙΑ		
64.98.9990	11.279,72	11.231,44
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ ΜΕ ΦΠΑ 23%		
64.98.9992	5.482,21	5.482,21
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ ΑΝΕΥ ΦΠΑ		
64.98.9993	397,00	397,00
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ ΜΕ ΦΠΑ 23% ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ		
Σύνολα	1.158.456,25	
πρωτοβάθμιου		
65.01.0001	119.832,84	
ΤΟΚΟΙ ΤΡΑΠΕΖ.ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		
65.03.0300	0,36	0,36

ΤΟΚΟΙ ΧΡΗΜ/ΣΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΜΕ ΑΞΙΟ		
65.03.0500	2.466,77	2.466,77
ΤΟΚΟΙ ΧΡΗΜ/ΣΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΚΥΠΡΟΥ ΜΕ ΑΞΙΟΓ		
65.03.0700	63.836,01	63.836,01
ΤΟΚΟΙ ΧΡΗΜΑΤ/ΣΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ		
65.03.0800	29.994,06	
ΤΟΚΟΙ ΧΡΗΜΑΤ.ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ		
65.10.0001	4,88	4,88
ΤΟΚΟΙ		
65.98.0000	5.500,54	5.500,54
ΛΟΙΠΑ ΣΥΝΑΦΗ ΜΕ ΤΙΣ ΧΡΗΜ/ΣΕΙΣ ΕΞΟΔΑ		
Σύνολα	221.635,46	
πρωτοβάθμιου		
66.02.0000	22.680,74	
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ		
66.03.0900	974,86	974,86
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΛΟΙΠΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ		
66.04.0000	1.473,39	1.473,39
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΕΠΙΠΛΩΝ		
66.04.0100	11.249,97	11.249,97
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ		
66.04.0200	3.668,73	3.668,73
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΩΝ ΓΡΑΦΕΙΟΥ		
66.04.0300	797,80	797,80
ΑΠΟΣΒ. ΗΛΕΚΤ.ΥΠΟΛΟΓ. & ΗΛΕΚΤΡΟΝ.ΣΥΓΚΡΟΤΗ.		
66.04.0802	239,99	239,99
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ		
66.05.1300	2.539,88	
ΑΠΟΣΒ. ΕΞΟΔΩΝ ΑΥΞ. ΚΕΦΑΛ.& ΕΚΔΟΣ. ΟΜΟΛ. ΔΑΝ		
66.05.1400	8.971,28	8.971,28
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΕΞΟΔΩΝ ΚΤΙΣΕΩΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΩΝ		
66.05.1401	6.057,60	6.057,60
ΑΠΟΣΒ.ΑΣΩΜΑΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΩΝ		
Σύνολα	58.654,24	
πρωτοβάθμιου		
81.00.0000	2.341,78	2.341,78
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΣΤΗΜΑ & ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ		
81.00.0006	140,00	140,00
ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ-ΚΛΗΣΕΙΣ		
81.00.9900	217,27	217,27
ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΑΚΤΑ ΚΑΙ ΑΝΟΡΓΑΝΑ ΕΞΟΔΑ		
Σύνολα		
πρωτοβάθμιου		
Γενικό σύνολο	3.527.536,24	555.260
	EXTRA	100000
	ΣΥΝΟΛΟ=	655260

ΠΙΝΑΚΑΣ 10

Στον πίνακα 10 αποτυπώνονται αναλυτικά όλα τα έξοδα της διαχείρισης μέσα από την ομάδα 6 της Γενικής λογιστικής. Η συνολική δαπάνη διαχείρισης φτάνει τις 655.260€ τον χρόνο. Αν το ποσό αυτό διαιρεθεί με τον στόλο της εταιρείας έχουμε σαν αποτέλεσμα 18.722€ διαχειριστικό κόστος ανά όχημα, αν το ποσό αυτό το διαιρέσουμε με τα δρομολόγια που κάνει μέσο όρο κάθε όχημα τον χρόνο δηλαδή 40 , έχουμε το ποσό 468€ ανά δρομολόγιο.

Επίσης μπορούμε να βρούμε και το χιλιομετρικό κόστος σε περίπτωση που το όχημα διανύσει 100.000 χλμ. και 120.000 χλμ. , όποτε έχουμε αντίστοιχα το ποσό 0,19€/ χλμ. και 0,16€/ χλμ. Είναι μία πτώση του σταθερού κόστος κατά 15%, αυτό σημαίνει ότι όσο πιο πολλά χιλιόμετρα διανύει το όχημα κάθε χρόνο μειώνεται το σταθερό κόστος ανά όχημα αλλά αυξάνεται αναμενόμενα το μεταβλητό.

ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ	18722€
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	
1400	
35 οχήματα 40 δρομολόγια	468€

ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΟ Μ.Ο	
100000	0,19€/ KM
Μ.Ο 120000	0,16€/ KM

3.1.5 Τιμές πετρελαίου

Στον παρακάτω πίνακα 11 εμφανίζονται οι τιμές του πετρελαίου την περίοδο 27/5/13 στην οποία συλλέχτηκαν τα δεδομένα. Επειδή ο στόλος κινείται στο εξωτερικό τροφοδοτείται με καύσιμα από πολλά σημεία της Ελλάδος και κυρίως στα σημεία εισόδου-εξόδου της χώρας όπως η Ηγουμενίτσα και η Πάτρα αλλά και στο εξωτερικό και συγκεκριμένα την Ιταλία, οπότε βρέθηκε ο μέσος όρος τιμής καυσίμου στην Ελλάδα και στην συνέχεια στην Ιταλία.

Τέλος βρέθηκε ο μέσος όρος ανάμεσα στις δύο χώρες και το αποτέλεσμα που βρέθηκε είναι 1,23€ ανά λίτρο καθαρής αξία.

Έγινε σύγκριση επίσης των τιμών Ελλάδας και Ιταλίας με αποτέλεσμα την διαφορά των 224€ στα 1000 λίτρα ή 0,224€ / λίτρο. Στην συνέχεια εντοπίστηκαν διαφορές μεταξύ ιδιωτικού πρατηρίου καυσίμων στην έδρα της μεταφορική εταιρείας και μεταξύ της αγοράς. Με τον όρο αγορά εννοούμε την πώληση από πρατήριο καυσίμων στον δρόμο.

Πρώτη σύγκριση που γίνεται είναι προμήθεια καυσίμου από ιδιωτικό πρατήριο με πίστωση 45 ημερών και αγορά τοις μετρητοίς. Έτσι διαπιστώθηκε διαφορά 40€ στα 1000 λίτρα. Δεύτερη σύγκριση που γίνεται είναι ιδιωτικό πρατήριο μετρητοίς με αγορά μετρητοίς, διαφορά 70€ στα 1000 λίτρα. Οι διαφορές είναι αρκετά μεγάλες, διότι οι ποσότητες καυσίμων που χρειάζεται ο στόλος για να κινηθεί την εβδομάδα είναι 17.000 λίτρα. Οπότε αν υπολογιστεί η διαφορά των 40€ στα 1000 λίτρα, έχουμε το αποτέλεσμα των 681€ ανά εβδομάδα και στις 40 εβδομάδες διαφορά 27.240€. Είναι μία μεγάλη διαφορά έτσι ώστε εταιρείες με μεγάλους στόλους φορτηγών να συμφέρει να κατασκευάσουν ιδιωτικό πρατήριο στην έδρα τους.

ΤΙΜΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

27/5/2013

ΧΩΡΑ	ΠΟΛΗ	ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ 23%	ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΕΥΡΩ /Μ3
ΕΛΛΑΔΑ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΙΝΔΟΣ	1,34	1,09	1090
	ΠΑΤΡΑ	1,37	1,12	1117
	ΑΘΗΝΑ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	1,37	1,12	1115
	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	1,42	1,15	1154
	Μ.Ο	1,38	1,12	1119
	ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ 45 ΜΕΡΕΣ ΠΙΣΤΩΣΗ		1,05	1050
	ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΜΕΤΡΗΤΑ		1,02	1020
ΧΩΡΑ	ΠΟΛΗ	ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ 21%	ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	
ΙΤΑΛΙΑ	Μ.Ο	1,63	1,34	1343

	1000 ΛΙΤΡΑ	17000 ΛΙΤΡΑ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΛΛΑΔΑ-ΙΤΑΛΙΑ	224	3806
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΔΙΑΦΟΡΑ		
ΙΔ.ΠΡΑΤΗΡΙΟ 45 DAYS-ΑΓΟΡΑ CASH	40	681
ΙΔ.ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΜΕΤΡΗΤΑ-ΑΓΟΡΑ ΜΕΤΡΗΤΑ	70	1191

Μ.Ο ΕΛΛΑΔΑΣ-ΙΤΑΛΙΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ 11

1,23

ΕΥΡΩ/ΛΙΤΡΟ ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ

3.1.6 Καταναλώσεις οχημάτων

Οι καταναλώσεις των οχημάτων μετρήθηκαν βάση των χιλιομέτρων που διένυσαν τα οχήματα σε ένα δρομολόγιο και των καυσίμων που κατανάλωσαν.

Ο τρόπος μέτρησης της κατανάλωσης υπολογίζεται με καταγραφή των χιλιομέτρων στην αρχή του δρομολογίου και την μέγιστη πλήρωση των δεξαμενών καυσίμων. Στην επιστροφή του οχήματος στην έδρα και το τέλος του δρομολογίου καταγράφουμε τα τελικά χιλιόμετρα και γεμίζουμε ξανά τις δεξαμενές καυσίμων. Τα λίτρα που θα συμπληρώσουμε στο ντεπόζιτο είναι τα λίτρα που κατανάλωσε το όχημα συν τα λίτρα που συμπλήρωσε κατά την διάρκεια του δρομολογίου.

Έτσι αν το όχημα διένυσε 3000 χιλιόμετρα και κατανάλωσε 1200 λίτρα (1200X100/3000) ,η κατανάλωση καυσίμου ήταν 40 λίτρα / 100 χιλιόμετρα.

Στον παρακάτω πίνακα 12 απεικονίζονται οι καταναλώσεις των οχημάτων.

2013 CONSUMPTION									M.O
TRIPS	1	2	3	4	5	6	7	8	
E 2657	15/1/2013	5/2/2013	11/2/2013	18/2/2013	8/3/2013	15/3/2013	5/4/2013		
%									
LIT/100KM	33,84	34,14	38,11	38,13	38,36	34,05	34,81		36
LIT	1000	2437	686	980	1500	930	2010		
KM	2955	7139	1800	2570	3910	2731	5775		
E 7581	18/1/2013	1/2/2013	8/2/2013	19/3/2013	1/4/2013	15/4/2013	22/4/2013		
LIT	930	1062	1408	5317	1050	2032	942		
KM	2560	2482	3528	13648	2569	5713	2787		
%									
LIT/100KM	36,33	42,79	39,91	38,96	40,87	35,57	33,80		38
E 7579	19/1/2013	28/1/2013	5/2/2013	12/2/2013	18/2/2013	25/2/2013	1/3/2013	8/3/2013	
LIT	2106	800	936	890	840	780	676	915	
KM	6065	6065	2424	2350	2042	1896	1876	2532	
%									
LIT/100KM	34,72	13,19	38,61	37,87	41,14	41,14	36,03	36,14	35
EM 131 WV	14/1/2013	6/2/2013	25/2/2013	11/3/2013	31/3/2013				
LIT	2260	2038	3288	2100	3390				
KM	6077	5265	8310	5449	9206				
%									
LIT/100KM	37,19	38,71	39,57	38,54	36,82				38
CA 072 KM	13/1/2012	6/2/2013	13/2/2013	19/2/2013	25/2/2013	4/3/2013	2/4/2013	8/4/2013	
LIT REAL	2460	3641	2748	2067	2506	2411	5224	2517	
%	941	1261	905	750	872	812	1874	900	
LIT/100KM	38,25	34,63	32,93	36,28	34,80	33,68	35,87	35,76	35
	18/1/2013	25/1/2013	5/2/2013	11/2/2013	18/2/2013	11/3/2013	19/3/2013	26/3/2013	

CA 078 KM	7000	2281	2656	2731	3059	7342	2733	4853	
LIT REAL	2500	845	942	940	1000	2453	871	1707	
%									
LIT/100KM	35,71	37,05	35,47	34,42	32,69	33,41	31,87	35,17	34
	21/1/2013	28/1/2013	8/2/2013	12/3/2013	19/3/2013	1/4/2013	12/4/2013	18/4/2013	
CA 080 KM	1862	2066	2954	11760	2395	2824	1674	1704	
LIT REAL	790	845	1155	4542	871	1125	630	710	
%									
LIT/100KM	42,43	40,90	39,10	38,62	36,37	39,84	37,63	41,67	40
E 3562 BT	14/1/2013	29/1/2013	11/2/2013	18/2/2013	26/2/2013	19/3/2013	31/3/2013	9/4/2013	
KM	2511	4438	3406	2477	2650	3746	2342	1931	
LIT REAL	971	1492	1070	884	902	1220	836	741	
%									
LIT/100KM	38,67	33,62	31,42	35,69	34,04	32,57	35,70	38,37	35
E 3564 BT	8/1/2013	16/1/2013	5/2/2013	19/2/2013	26/2/2013	5/3/2013	12/3/2013	19/3/2013	
KM	3073	2390	2854	3950	2518	2742	2663	2493	
LIT REAL	1110	700	907	1335	837	840	913	921	
%									
LIT/100KM	36,12	29,29	31,78	33,80	33,24	30,63	34,28	36,94	33
E 4398 BT	27/1/2012	5/2/2013	12/2/2013	19/2/2013	26/3/2013	2/4/2013	22/4/2013		
KM	5133	3264	2469	2809	9221	2862	8210		
LIT REAL	1774	1100	888	972	2913	973	2506		
%									
LIT/100KM	34,56	33,70	35,97	34,60	31,59	34,00	30,52		34
E 4399 BT	29/1/2013	11/2/2013	4/3/2013	17/3/2013	2/4/2013	7/4/2013	15/4/2013	23/4/2013	
KM	8560	4166	5747	1846	4728	1843	3027	2890	
LIT REAL	2925	1640	2280	0	1523	700	1060	1100	
%									
LIT/100KM	34,17	39,37	39,67		32,21	37,98	35,02	38,06	37
E 1443 KK	21/1/2013	6/2/2013	11/2/2013	22/3/2013	29/3/2013	17/4/2013	22/4/2013		
KM	2529	5912	2365	3050	3334	5867	1900		
LIT REAL	938	1990	877	1022	1150	2025	665		
%									
LIT/100KM	37,09	33,66	37,08	33,51	34,49	34,52	35,00		35
E 2878	11/1/2013	6/2/2013	18/2/2013	25/2/2013	5/3/2013	1/4/2013	14/4/2013		
LIT	1100	2120	1874	1100	1063	2811	1825		
KM	2610	5846	4645	2928	2629	7876	4671		
%									
LIT/100KM	42,00	42,00	40	38	40	35,69	39,07		40
E 2691	22/1/2013	5/2/2013	13/2/2013	18/2/2013	25/2/2013	12/3/2013	26/3/2013	2/4/2013	
%									
LIT/100KM	34,00	37,50	36,00	37,00	35,00	34,40	34,50	36,50	36
ΟΧΗΜΑΤΑ									
14							AVER.	LIT/100KM	36

ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΧΙΛΙΜΕΤΡΟ
44 €/100KM
0,44 €/KM

ΠΙΝΑΚΑΣ 12

Το αποτέλεσμα που βρέθηκε ήταν ο μέσος όρος κατανάλωσης των οχημάτων σε 36 λίτρα τα 100 χιλιόμετρα , και σε συνδυασμό με τον πίνακα 11 τις τιμές των καυσίμων ,έχουμε το χιλιομετρικό κόστος 0,44 € το χιλιόμετρο ή 44€ τα 100 χιλιόμετρα.

3.1.7 Κόστος ελαστικών

Στον πίνακα 13 εμφανίζονται οι χιλιομετρικές αποδόσεις των ελαστικών και σε συνδυασμό με την αξία κάθε ελαστικού βρέθηκε το χιλιομετρικό κόστος των ελαστικών.

Τα αποτελέσματα ταξινομήθηκαν ανά άξονα μπροστινό(Front), διαφορικό(Back) και trailer και στην συνέχεια αθροίστηκαν για να έχουμε το κόστος 0,028€ το χιλιόμετρο ή 28€ τα 1000 χιλιόμετρα. Οπότε σε μία διαδρομή Αθήνα-Θεσσαλονίκη και επιστροφή μόνο το κόστος των ελαστικών είναι 28€.



ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΚΜ

1ος ΑΞΟΝΑΣ		2ος ΑΞΟΝΑΣ		3-4-5ος ΑΞΟΝΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
0,0053	+	0,0082	+	0,015	0,028

ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΑΡ.ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΜΑΡΚΑ	ΘΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ	ΤΙ ΜΗ	Τ Ε Μ Α Χ Ι Α	ΚΜ START	ΚΜ STOP	ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΚΜ	ΚΟΣΤΟΣ €/ΚΜ	€/1000ΚΜ
E1866	DUNL	FRONT	330	2	619000	78500 0	166000	0,004	4
E2878	BRIDG	FRONT	384	2	417510	56251 0	145000	0,005	5
5638	BRIDG	FRONT	400	2	695000	85200 0	157000	0,005	5
E2878	BRIDG	FRONT	480	2	540000	70200 0	162000	0,006	6
E7581	BRIDG	FRONT	480	2	6265	11400 0	107735	0,009	9
CA0072	DOUB	FRONT	300	2	707637	84300 0	135363	0,004	4
E4398	BRID	FRONT	480	2	690000	88700 0	197000	0,005	5
E3564	PIRE	FRONT	435	2	650000	87100 0	221000	0,004	4
DT024	BRID	BACK	470	4	223000	39548 1	172481	0,011	11
CA0072	DOUB	BACK	246	4	698400	88740 0	189000	0,005	5
E4399	DOUB	BACK	246	4	658500	82720 0	168700	0,006	6
E3564	RLB	BACK	272	4	551000	74300 0	192000	0,006	6
CA0078	ORJ	BACK	297	4	710000	92000 0	210000	0,006	6
E2691	FUL	BACK	363	4	531000	67800 0	147000	0,010	10
CA0078	MATA	BACK	380	4	920000	10800 00	160000	0,010	10
E2878	BRIDG	BACK	423	4	550000	68433 6	134336	0,013	13
55638	FUL	TRAILO R	400	6	0	16000 0	160000	0,015	15

ΠΙΝΑΚΑΣ 13

3.1.8 Κόστος διοδίων

Για να βρεθεί το κόστος διοδίων , υπολογίστηκε το συνολικό κόστος τριών βασικών διαδρομών στην Ελλάδα , εθνική οδό Αθήνα- Θεσσαλονίκη, εθνική οδό Πατρών-Αθηνών και Εγνατία οδό Θεσσαλονίκη-Ηγουμενίτσα. Βρέθηκε το κόστος της κάθε διαδρομής και σύμφωνα με την απόσταση του κάθε τμήματος προέκυψε το χιλιομετρικό κόστος. Στη συνέχεια υπολογίστηκε ο μέσος όρος στην Ελλάδα , όπως και ο μέσος όρος στην Ιταλία απεικονίζονται στον πίνακα 14.

Τα αποτελέσματα που βρέθηκαν είναι για την Ελλάδα 0,10€ /χλμ. καθαρή αξία και για την Ιταλία 0,14€ /χλμ. καθαρή αξία χωρίς το ΦΠΑ. Μέσο όρο για τις δύο χώρες 0,12€ το χιλιόμετρο.

Έτσι ανάλογα το ποσοστό χρήσης του αυτοκινητόδρομου , υπολογίζεται το αντίστοιχο ποσοστό που θα επιβαρυνθεί ο στόλος με το κόστος των διοδίων π.χ. το 80% των χιλιομέτρων είναι σε αυτοκινητόδρομο ενώ το άλλο 20% εντός πόλεων ή παλαιών εθνικών οδών.

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΟΔΙΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΙΤΑΛΙΑ			
ΕΛΛΑΔΑ			
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ-ΑΘΗΝΑ		ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	
ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΙΟΔΙΩΝ		ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΙΟΔΩΝ	
ΜΑΛΓΑΡΑ	4,2	ΜΑΛΓΑΡΑ	4,2
ΑΙΓΙΝΙΟΥ	7,9	ΠΟΛΥΜΥΛΟΣ	8,4
ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑΣ	7	ΜΑΛΑΚΑΣΙ	8,4
ΠΥΡΓΕΤΟΥ	7	ΤΥΡΙΑ	8,4
ΜΑΚΡΥΧΩΡΙΟΥ	4,9	ΣΥΝΟΛΟ	29
ΜΟΣΧΟΧΩΡΙΟΥ	10,7	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ	310
ΠΕΛΑΣΓΙΑΣ	9.3	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ € /ΧΛΜ	0,11
ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ		ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	0,09
ΛΑΜΙΑ	5,8		
ΤΡΑΓΑΝΑΣ	8,7	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ € /ΧΛΜ	0,09
ΘΗΒΑΣ	9	ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	0,08
ΑΦΙΔΝΕΣ	7,45		
ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	11,2		
ΣΥΝΟΛΟ	84		
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ	500		
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ € /ΧΛΜ	0,17	Μ.Ο ΕΛΛΑΔΑ	0,10
ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	0,14		

ΙΤΑΛΙΑ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΣΕ
ΒΟΥΝΟ 0,16 €/ΚΜ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΣΕ
ΠΕΔΙΑΔΑ 0,19 €/ΚΜ

Μ.Ο ΙΤΑΛΙΑΣ
0,14

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ

€/ΧΛΜ

ΜΙΚΤΗ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 0,17 €/ΚΜ ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ

ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ

ΑΝΕΥ ΦΠΑ

0,14

Μ.Ο ΕΛΛΑΔΑΣ-ΙΤΑΛΙΑΣ

0,12

ΠΙΝΑΚΑΣ14

3.1.9 Κόστος συντήρησης

Το κόστος συντήρησης είναι αποτέλεσμα οικονομικής προσφοράς που ζητήθηκε από αντιπροσωπεία φορτηγών και αφορά καινούργιο όχημα Euro 5.

Είναι όλα τα σέρβις που χρειάζεται το όχημα μέχρι τα 600.000 χλμ. και περιλαμβάνεται και ένα ποσό για τυχόν έκτακτες βλάβες που θα προκύψουν 500€ ανά χρόνο. Επειδή το όχημα είναι νέο, σαφώς έχει πολύ λιγότερες αβαρίες και καλύπτεται από εγγύηση της αντιπροσωπείας σε σύγκριση με ένα μεταχειρισμένο που το ποσό επισκευών και συντηρήσεων μπορεί να φτάσει τα 5000€ τον χρόνο.

Στον παρακάτω πίνακα 15 εμφανίζονται οι χρεώσεις και το χιλιομετρικό κόστος για την συντήρηση το οποίο είναι 0,020€ το χιλιόμετρο ή 20€ τα 1000 χιλιόμετρα για νέο όχημα.

Στοιχεία για την συντήρηση του trailer δεν υπήρχαν και δεν λήφθηκαν υπ' όψη καθώς το ποσό στα 6 χρόνια είναι πολύ μικρό κάτω των 1000€.

MAINTENANCE ΟΧΗΜΑΤΟΣ				
		ΜΙΚΡΟ SERVICE ΚΑΘΕ 50000ΧΛΜ	ΕΤΗΣΙΟ SERVICE	ΜΕΓΑΛΟ SERVICE ΚΑΘΕ 300000ΧΛΜ
ΛΑΔΙ 10/40 E6 36LIT		252	252	252
ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ		45	45	45
ΦΙΛΤΡΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ		24	24	24
ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΜΠΙΝΑΣ		17	17	17
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ			98	98
ΦΙΛΤΡΟ ad blue			56	56
ΦΙΛΤΡΟ ad blue αέρος			24	24
ΦΙΛΤΡΟ ΤΙΜΟΝΙΟΥ			6	6
ΦΙΛΤΡΟ ΞΗΡΑΝΤΗΡΑ			80	80
ΦΙΛΤΡΟ intarder				26
ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ astronic 14LIT				357
ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ 75/90 22LIT				269
ΕΡΓΑΣΙΑ		60	80	140
TOTAL		397	681	1393
	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ	ΑΞΙΑ		
	50000	397		
	100000	681		
	150000	397		
	200000	681		
	250000	397		
	300000	1393		
	350000	397		
	400000	681		
	450000	397		
	500000	681		
	550000	397		
	600000	1393		
ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ-ΤΑΚΑΚΙΑ-ΦΟΥΣΚΕΣ		1000		
Έκτακτες Δαπάνες		3000		
ΣΥΝΟΛΟ		11892		
ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΝΑ ΧΛΜ ΚΑΙ ΜΕΧΡΙ 600000 ΧΛΜ			0,020	ΓΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΟΧΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ 15

3.2 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ

Τα αποτελέσματα του σταθερού κόστους ανά δρομολόγιο στο σύνολο των 40 δρομολογίων τον χρόνο απεικονίζονται παρακάτω και είναι 1793€ ανά δρομολόγιο. Πρώτο στην σειρά εξόδων είναι η μισθοδοσία με 859€, δεύτερο είναι το διαχειριστικό κόστος, τρίτο οι αποσβέσεις μαζί του εξοπλισμού ελκυστήρα και trailer και τέταρτο τα πάγια έξοδα του οχήματος.

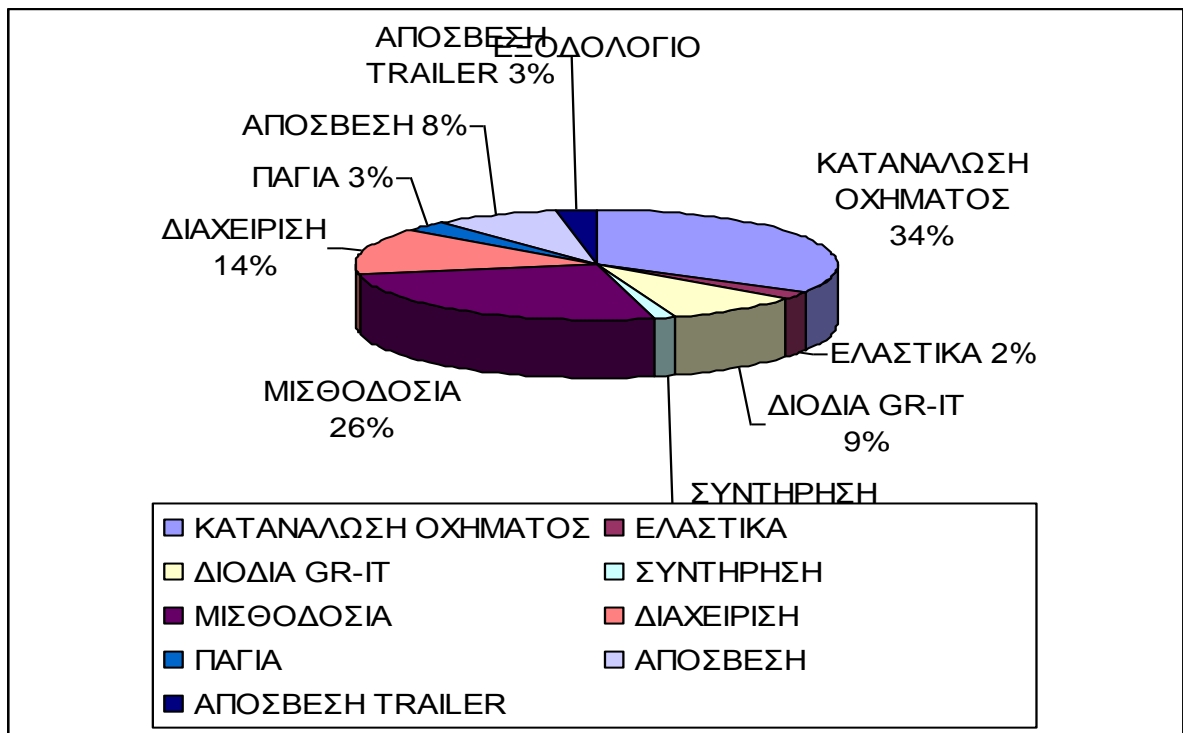
ΣΤΑΘΕΡΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ (40 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ΧΡΟΝΟ)					
ΑΠΟΣΒΕΣΗ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	ΑΠΟΣΒΕΣΗ TRAILER	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΠΑΓΙΑ	ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ
277	90	468	99	859	1793

Το αποτέλεσμα του μεταβλητού κόστους εμφανίζεται στην συνέχεια και απεικονίζονται δύο σενάρια, το πρώτο όλα τα έξοδα έχουν γίνει αναγωγή σε χιλιομετρικό κόστος ενώ το δεύτερο έχουν μείνει σε μορφή χιλιομετρικού κόστους μόνο τα μεταβλητά έξοδα.

Έτσι έχουμε χιλιομετρικό κόστος για το πρώτο σενάριο 1,33€ ανά χιλιόμετρο, ενώ στο δεύτερο σενάριο έχουμε 0,61€ ανά χιλιόμετρο. Στο πρώτο σενάριο το καύσιμο είναι το κυρίως έξοδο στη συνέχεια η μισθοδοσία, τρίτο η διαχείριση, τέταρτο οι αποσβέσεις σε άθροισμα, πέμπτο το κόστος διοδίων, έκτο τα πάγια, έβδομο τα ελαστικά και τελευταίο η συντήρηση.

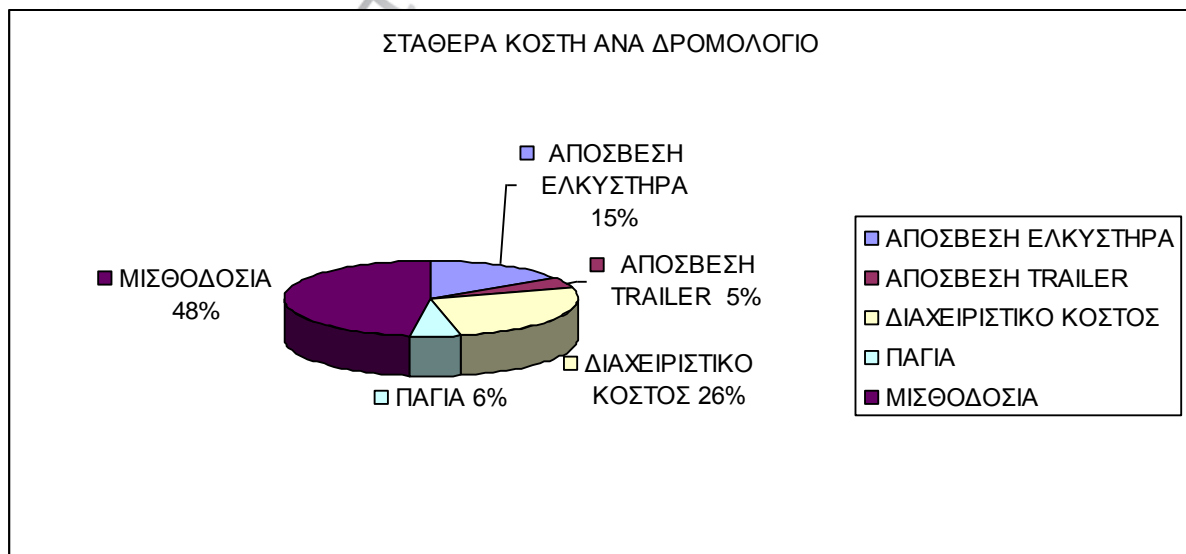
Στο δεύτερο σενάριο το πρώτο έξοδο είναι το καύσιμο, δεύτερο τα διόδια, τρίτο τα ελαστικά και τέταρτο η συντήρηση.

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΛΑΣΤΙΚΑ	ΔΙΟΔΙΑ GR-IT	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ	ΠΑΓΙΑ	ΑΠΟΣΒΕΣΗ	ΑΠΟΣΒΕΣΗ TRAILER	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ
0,44	0,03	0,12	0,02	0,34	0,19	0,04	0,11	0,04	1,33
0,44	0,03	0,12	0,02	ΣΤΑΘΕΡΟ	ΣΤΑΘΕΡΟ	ΣΤΑΘΕΡΟ	ΣΤΑΘΕΡΟ	ΣΤΑΘΕΡΟ	0,61



ΓΡΑΦΗΜΑ 1

Στο γράφημα παραπάνω φαίνονται τα ποσοστά κάθε κόστους , πρώτο εμφανίζεται η κατανάλωση με 34%, δεύτερο μεγαλύτερο ποσοστό η μισθοδοσία 27%, τρίτο η διαχείριση 14%, τέταρτο οι αποσβέσεις μαζί 12%, πέμπτο το κόστος διοδίων 9% , έκτο τα πάγια 3% και τέλος τα ελαστικά και η συντήρηση με 2%.



ΓΡΑΦΗΜΑ 2

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

4.1 ΣΧΕΣΗ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ/ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Παρακάτω απεικονίζεται η σχέση που υπάρχει μεταξύ του σταθερού κόστους , σε σύγκριση με την αυξομείωση των δρομολογίων και σε βάθος τα 6 έτη. Παρατηρείται ότι όσο αυξάνονται τα δρομολόγια , μειώνεται το σταθερό κόστος του οχήματος , αυτό συμβαίνει διότι τα σταθερά έξοδα κάθε χρήσης κατανέμονται σε μεγαλύτερο αριθμό δρομολογίων.

Έτσι δημιουργείται η ανάγκη διαχείρισης του στόλου με όσο γίνεται λιγότερες ακινητοποιήσεις οχημάτων. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με την χρήση καινούργιων οχημάτων και με βοηθητικούς οδηγούς.

Μελετώντας τον πίνακα 16 βλέπουμε ότι αν τα 35 οχήματα εκτελέσουν 40 δρομολόγια τον χρόνο ,δηλαδή σύνολο 1400 δρομολόγια ,το σταθερό κόστος ανά δρομολόγιο είναι 1793€.

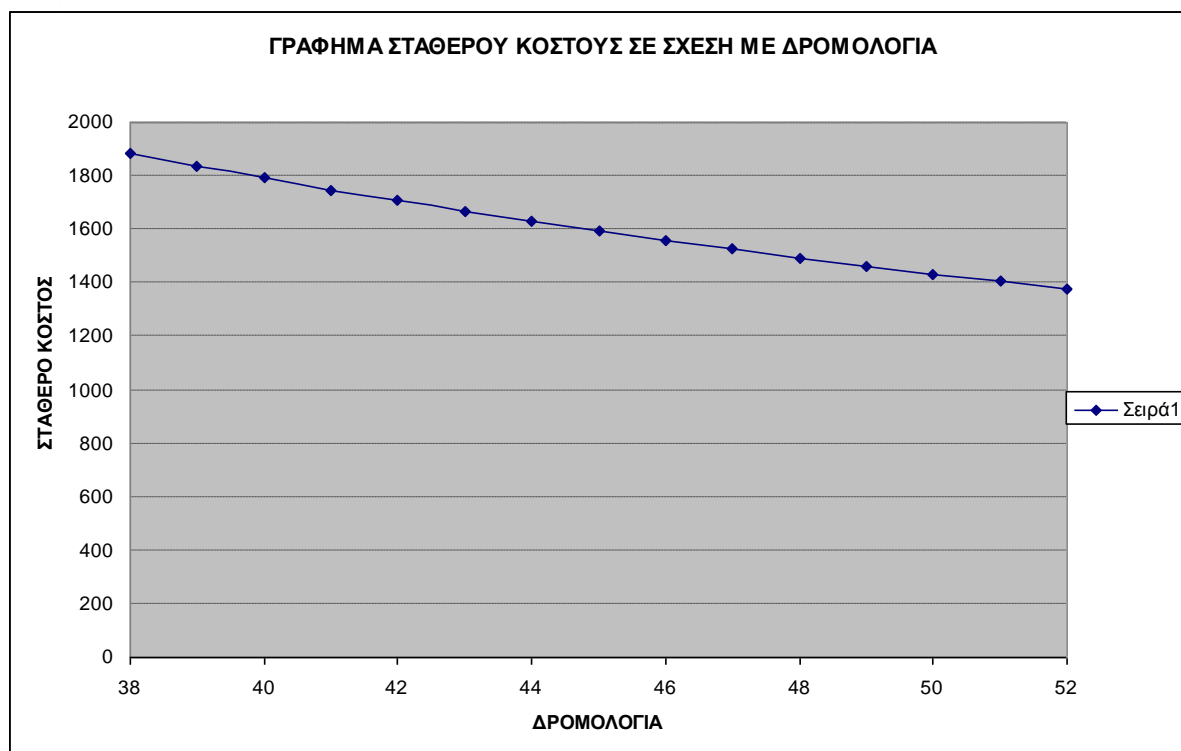
Σε αντίθετη περίπτωση αν εκτελέσουν 45 δρομολόγια το σταθερό κόστος δρομολογίου μειώνετε 200€ δηλαδή 1593€ ,είναι μία διαφορά 11%.

ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ	ΟΧΗΜΑΤΑ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑ	ΠΑΓΙΑ	ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	ΣΥΝΟΛΟ
	35	655260€	34342€	3965€	€	€
38	1330	493	904	104	386	1887
39	1365	480	881	102	376	1838
40	1400	468	859	99	367	1793
41	1435	457	838	97	358	1749
42	1470	446	818	94	349	1707
43	1505	435	799	92	341	1667
44	1540	425	781	90	333	1630
45	1575	416	763	88	326	1593
46	1610	407	747	86	319	1559
47	1645	398	731	84	312	1526
48	1680	390	715	83	306	1494
49	1715	382	701	81	299	1463
50	1750	374	687	79	293	1434
51	1785	367	673	78	288	1406
52	1820	360	660	76	282	1379

ΠΙΝΑΚΑΣ 16

4.2 ΓΡΑΦΗΜΑ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ-ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ														
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
1887	1838	1793	1749	1707	1667	1630	1593	1559	1526	1494	1463	1434	1406	1379



ΓΡΑΦΗΜΑ 3

Στο παραπάνω γράφημα αποτυπώνεται η καμπύλη του σταθερού κόστους σε σχέση με τα δρομολόγια. Όσο αυξάνονται τα δρομολόγια τόσο μειώνεται το σταθερό κόστος με το οποίο επιβαρύνεται κάθε όχημα σε κάθε του ταξίδι.

4.3 ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ

ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ 2200					
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΛΑΣΤΙΚΑ	ΔΙΟΔΙΑ GR-IT	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	ΣΥΝΟΛΟ	
0,44	0,03	0,12	0,02	0,61	1353
ΑΠΟΣΒΕΣΗ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	ΑΠΟΣΒΕΣΗ TRAILER	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΠΑΓΙΑ	ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑ	
277	90	468	99	859	1793
ΚΑΡΑΒΙΑ					
	ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ	ΠΡΑΚΤΟΡΙΑΚΑ	ΛΙΜΑΝΙΑΤΙΚΑ		
IG-AN ΑΝΟΔΟΣ	550	14,6	37,82	19-Mai	
AN-IG ΚΑΘΟΔΟΣ	770		35	24-Mai	1407
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΞΟΔΑ					4553

Έτσι έχουμε τον υπολογισμό του συνολικού κόστους του δρομολογίου για όχημα που διένυσε 2200 χλμ. , έχουμε μεταβλητό κόστος 1353€ , σταθερό κόστος 1793 και κόστος καραβιών 1407€. Συνολικό κόστος 4553€ .

Αν υποθέσουμε ότι το όχημα εκτελεί το δρομολόγιο Κομοτηνή-Αγκόνα-Τορίνο και επιστροφή Κομοτηνή θα εισπράξει ναύλο ανόδου 1600€ και ναύλο καθόδου 2800€ , σύνολο 4400€. Οπότε έχουμε ζημία 153€ για το συγκεκριμένο δρομολόγιο.

Ο υπολογισμός βασίζεται στα δεδομένα της μελέτης και αφορά Ελληνικό φορτηγό αυτοκίνητο, Έλληνα οδηγό , Διεθνείς μεταφορές, 40 δρομολόγια τον χρόνο και μέσο όρο διανυθέντων χιλιομέτρων 100.000 χλμ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Στην μελέτη μας συλλέξαμε με προσοχή δεδομένα τριών ετών από μεταφορική εταιρεία διεθνών μεταφορών με ιδιόκτητο στόλο φορτηγών αυτοκινήτων.

Μετά από την επεξεργασία και την ανάλυση των δεδομένων , διαπιστώθηκε ότι το χιλιομετρικό κόστος Ελληνικού φορτηγού Δ.Χ με Έλληνα οδηγό είναι 1,33 € το χιλιόμετρο για την πρώτη περίπτωση που αναγάγουμε όλα τα έξοδα σε χιλιομετρικό κόστος. Είναι ένα υψηλό κόστος διότι εμπεριέχει και τα έξοδα του Freight Forwarder.

Στην δεύτερη περίπτωση συνδυασμού σταθερού και μεταβλητού κόστους , το σταθερό κόστος στα 40 δρομολόγια είναι 1793€, ενώ το μεταβλητό 0,61€/χλμ., δηλαδή για να διανύσει το φορτηγό 2500 χιλιόμετρα το δρομολόγιο χρειάζεται 1525€ και προσθέτοντας το σταθερό κόστος 1793€ για κάθε δρομολόγιο βγαίνει το σύνολο 3318€ ,συν το κόστος εισιτηρίων εάν χρησιμοποιηθεί πλοίο .

Πρέπει να αναφέρουμε ότι στην μελέτη μας δεν υπολογίζεται ο παράγοντας ρίσκο στον οποίο περιλαμβάνονται έκτακτα έξοδα όπως ατυχήματα και κλήσεις τροχαίας ,οι μηχανικές βλάβες περιορίζονται διότι επιλέξαμε καινούργιο όχημα.

Τα αποτελέσματα δείχνουν ότι το Ελληνικό φορτηγό Δ.Χ με Έλληνα εργαζόμενο δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να ανταγωνιστεί στόλους φορτηγών που προέρχονται από ανατολικές και βαλκανικές χώρες. Η τεράστια διαφορά εντοπίζεται στα σταθερά κόστη όπως στην μισθοδοσία και στα πάγια (ασφάλεια, τέλη κυκλοφορίας) , ενώ το μεταβλητό παραμένει ίδιο και άμεσα εξαρτημένο με την τιμή του καυσίμου σε κάθε χώρα.

Το αξιοσημείωτο είναι ότι ενώ οι εμπορικές εταιρείες ισχυρίζονται υψηλό μεταφορικό κόστος στην Ελλάδα , την ίδια στιγμή τα οχήματα στον άξονα Θεσσαλονίκη-Αθήνα κινούνται κάτω από το κόστος στην τιμή των 0,90€/χλμ. δηλαδή 450€ για διαδρομή 500 χιλιομέτρων. Όπως επίσης και σε δρομολόγια του εξωτερικού ο ναύλος που εισπράττει το όχημα φαίνεται να είναι χαμηλότερος των εξόδων.

Η μεταφορά στην Ελλάδα στηρίζεται πάνω στην παρανομία για να μπορέσει να αντέξει τα κόμιστρα αυτά. Οι λέξεις υπέρβαρο, αποφυγή διοδίων, ωράριο, χρέος, κόκκινα πετρέλαια και επικίνδυνο όχημα μαρτυρούν την κατάσταση.

Η συνεχιζόμενη “αιμορραγία” μετανάστευσης μεταφορικών εταιρειών και επιχειρήσεων στο εξωτερικό θα συνεχιστεί δίχως τέλος. Αυτό οφείλεται στην ανικανότητα όλων των κυβερνήσεων να χαράξουν στρατηγική ανάπτυξης στον κλάδο των μεταφορών και των logistics.

Σαν αποτέλεσμα ήταν να οδηγήσει στην εξάλειψη των Ελληνικών φορτηγών από τους δρόμους της Ευρώπης και στην συνέχεια από τους Ελληνικούς δρόμους.

Όνειρό μου είναι κάποτε, να αποκτήσω στόλο με Ελληνική “σημαία”.

Πανεπιστήμιο Πειραιώς

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Γιαννάκαινας Β. (2004), *Ανατομία των Business Logistics*,
- Τσακλαγκάνος Α. (2011), *Θεωρία και Λογιστική Κόστους*, Εκδόσεις Αδελφών Κυριακίδη, Θεσσαλονίκη.
- Bade R. and Parkin M. (2010), *Μικροοικονομική Θεωρία-Πρακτική*, Εκδόσεις Rosili, Αθήνα
- Σημειώσεις από το Σεμινάριο της Project you, “Ανάλυση Συστημάτων Βέλτιστης Δρομολόγησης”, 16-17 Ιουλίου 2012
- Μελέτη του ΙΟΒΕ(2007), *Η κλειστή αγορά των Φ.Δ.Χ*

Ηλεκτρονικές Πηγές

- Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών , Μεταφορών και Δικτύων , <http://www.fuelprices.gr/>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Προσφορά τράκτορα

Panergon A.E.



Θέμα : ΠΡΟΣΦΟΡΑ
Προς : KARASSULIS SA
Υπόψιν : Κου Καρασσούλη Κώστα
Αρ. ΤΗΛ : 6976006996
Ημερομ. : 04/07/2012
Αρ. Αναφοράς : 158/12^{ΔΠ}

Τράκτορας διαξονικός DAF τύπου FT XF105.460



Η εταιρεία PANERAGON A.E., μέλος του ομίλου εταιρειών ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ, ως αποκλειστικός αντιπρόσωπος και εισαγωγέας των προϊόντων (φορτηγά και ανταλλακτικά) του Ολλανδικού οίκου DAF Trucks N.V. στην Ελλάδα, ανταποκρινόμενη στο ενδιαφέρον σας για την αγορά φορτηγών πλαισίων DAF, σας υποβάλλει την ακόλουθη προσφορά με τις κάτωθι αναφερόμενες τεχνικές προδιαγραφές:

PANERAGON A.E.

Μέλος του Ομίλου Εταιριών ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ

Θέση Πάτημα, 196 00 Μάνδρα, Τηλ.: (210) 55 38 620, Fax: (210) 55 38 632, e-mail: sales_ath@panergon.gr
ΒΙΠΕ Σίνδου Γ΄ Φάση, Ο.Τ. 32, οδός NB1A, 570 22, Θεσσαλονίκη, Τηλ.: 2310 700660, Fax: 2310 754305
website: www.daftrucks.gr

FT XF105	Space Cab
Χρώμα Καμπίνας	<ul style="list-style-type: none">- H3279/1 Brilliant White – Λευκό, μη μεταλλικό
Εξωτερικό Καμπίνας	<ul style="list-style-type: none">- Καμπίνα με κρεβάτι, τύπου Space, με μηχανική ανάρτηση, μεταλλικό προφυλακτήρα, φυμέ κρύσταλλα και ηλεκτρικά παράθυρα. Ηλεκτρικά θερμαινόμενοι κύριοι και ευρυγώνιοι καθρέπτες. Ηλιοροφή με ηλεκτρική λειτουργία. Εξωτερικό πλάτος 2490 mm.- Κλειδαριές θυρών: οδηγού και συνοδηγού ηλεκτρική με τηλεχειρισμό. Κομβίο ελέγχου στο ταμπλό, 2 κλειδιά.- Εξωτερικό σκίαστρο καμπίνας σε γκρι απόχρωση.- Καθρέπτης εμπρόσθιας επισκόπησης.- Προβολείς αλογόνου.- “Combi Lights” στον προφυλακτήρα.
Αεροδυναμικά βοηθήματα	<ul style="list-style-type: none">- Ρυθμιζόμενη αεροτομή οροφής και πλαϊνά αεροδυναμικά βοηθήματα καμπίνας, πλάτους 2,55m.- Πλαϊνά αεροδυναμικά βοηθήματα πλαισίου.
Χρωματισμοί	<ul style="list-style-type: none">- Προφυλακτήρας, κάλυμμα προβολέων & σκαλοπάτια στο χρώμα της καμπίνας.- Καπάκια καθρεπτών στο χρώμα της καμπίνας.- Ρυθμιζόμενη αεροτομή οροφής στο χρώμα της καμπίνας.- Πλαϊνά αεροδυναμικά βοηθήματα καμπίνας στο χρώμα της καμπίνας.- Πλαϊνά αεροδυναμικά βοηθήματα πλαισίου στο χρώμα της καμπίνας.- Γκρι χρώμα πλαισίου.
Εσωτερικό Καμπίνας	<ul style="list-style-type: none">- Τιμόνι μαλακής υφής.- Ταμπλό: μαύρο φινίρισμα.- Αερόσουστο κάθισμα οδηγού, τύπου “Comfort Air”, με πνευματική στήριξη μέσης. Το κάθισμα φέρει ενσωματωμένο προσκέφαλο και ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Ταπετσαρία από βελούδο και βινύλιο στο πίσω μέρος.- Υποβραχιόνιο στην εσωτερική πλευρά.- Σταθερό κάθισμα συνοδηγού. Το κάθισμα φέρει ενσωματωμένο προσκέφαλο και ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Ταπετσαρία από βελούδο και βινύλιο στο πίσω μέρος.

PANERAGON A.E.**Μέλος του Ομίλου Εταιριών ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ**

Θέση Πάτημα, 196 00 Μάνδρα, Τηλ.: (210) 55 38 620, Fax: (210) 55 38 632, e-mail: sales_ath@panergon.gr
ΒΙΠΕ Σίνδου Γ΄ Φάση, Ο.Τ. 32, οδός NB1A, 570 22, Θεσσαλονίκη, Τηλ.: 2310 700660, Fax: 2310 754305
website: www.daftrucks.gr

	<ul style="list-style-type: none">- Ζώνες ασφαλείας μαύρου χρώματος.- Ηλιοροφή με ηλεκτρική λειτουργία.- Διαμέρισμα οδηγού με δύο κρεβάτια και αποθηκευτικούς χώρους κάτω από το κάτω κρεβάτι. Συρτάρι 65 λίτρων δίπλα από το ψυγείο.- Προστατευτικό δίχτυ για το επάνω και κάτω κρεβάτι.- Ψυγείο χωρητικότητας 42 λίτρων κάτω από το κρεβάτι.- Βοηθητική θέρμανση καμπίνας αέρα-αέρα. Απόδοση θέρμανσης 1,0 – 4,0 kW.- Air conditioning με μηχανικό έλεγχο και ανακυκλοφορία αέρα.- Φίλτρο γύρης.- Ηλεκτρικά παράθυρα.
Επικοινωνία και βοηθητικά συστήματα οδηγού	<ul style="list-style-type: none">- FMS (Fleet Management System) κονέκτορας με καλωδίωση για ανάγνωση πληροφοριών όπως ορίζεται στις προδιαγραφές περί FMS για τους κατασκευαστές φορτηγών οχημάτων.- Ψηφιακός ταχογράφος, Siemens/VDO.- Βαθμονόμηση ταχυμέτρου σε km/h.- Περιοριστής ταχύτητας στα 85 km/h.- Radio/USB player με 2 ηχεία.- Κεραία για AM/FM, GSM και GPS. Συχνότητες GSM στα 900 MHz, 1800 MHz και GPRS. Κεραία CB.- Cruise control.
Προστασία και ασφάλεια	<ul style="list-style-type: none">- Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας του οχήματος (VSC).- Ηχητικός βομβητής οπισθοπορείας με διακόπτη απενεργοποίησης.- Immobiliser κινητήρα με αναστολέα καυσίμου και διακοπή του κυκλώματος της μίζας.
Αναρτήσεις και Άξονες	<ul style="list-style-type: none">- Εμπρόσθιος άξονας τύπου 152N. Παραβολική ανάρτηση με φύλλα σούστας, αμορτισέρ και αντιστρεπτική δοκό. Μέγιστο φορτίο 7,5 τόνους.- Οπίσθιος άξονας τύπου SR 1347 με ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη αερανάρτηση 4 σημείων, αμορτισέρ και αντιστρεπτική δοκό. Μέγιστο φορτίο 13,0 τόνους. Μηχανικό κλείδωμα διαφορικού.

PANERGN A.E.**Μέλος του Ομίλου Εταιριών ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ**

Θέση Πάτημα, 196 00 Μάνδρα, Τηλ.: (210) 55 38 620, Fax: (210) 55 38 632, e-mail: sales_ath@panergon.gr
ΒΙΠΕ Σίνδου Γ Φάση, Ο.Τ. 32, οδός NB1A, 570 22, Θεσσαλονίκη, Τηλ.: 2310 700660, Fax: 2310 754305
website: www.daftrucks.gr

Τροχοί και Ελαστικά	<ul style="list-style-type: none">- Εμπρόσθιος άξονας: 315/70R22.5- Οπίσθιος άξονας: 315/70R22.5- Εφεδρικός τροχός: 315/70R22,5- Ελαστικά GOODYEAR.- Ζάντες αλουμινίου Alcoa, ματ φινιρίσματος διαστάσεων 22.5x9.0.- Δακτυλίδια προστασίας τροχών.
Κινητήρας - Μετάδοση	<ul style="list-style-type: none">- Κινητήρας MX: 12,9 λίτρων, 6 κύλινδρος diesel. Απόδοση κατά ECE R24-03: ισχύς 340 kW (460 hp) στις 1500-1900 σαλ. Ροπή 2300 Nm στις 1000-1410 σαλ. Ενισχυμένο σύστημα ψύξης. Επεξεργασία καυσαερίων με τεχνολογία SCR (Selective Catalytic Reduction).- Εκπομπές καυσαερίων Euro 5.- Σβήσιμο του κινητήρα μετά από λειτουργία 5 λεπτών στο ρελαντί.- Αυτόματο κιβώτιο, ZF AS Tronic, 12 ταχυτήτων. Περιλαμβάνει λειτουργία Hill Start Aid (HAS).- Direct drive κιβώτιο.- Σχέση κιβωτίου 15,86 – 1,00.- Τελική σχέση μετάδοσης 2,69.- ASR.- Λογισμικό AS Tronic βελτιστοποιημένο για κανονικού τύπου μεταφορές.
Σύστημα Πέδησης	<ul style="list-style-type: none">- Παρακολούθηση της απόδοσης του κύριου συστήματος πέδησης.- Μηχανόφρενο.- ZF Intarder. Μέγιστη απόδοση πέδησης 500 kW.- ABS.- Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS) με ABS, SMR, Brake Assist και λειτουργίες παρακολούθησης απόδοσης της πέδησης.- Αεριζόμενα δισκόφρενα σε όλους τους άξονες. Διπλό κύκλωμα αέρα με ηλεκτρονικό έλεγχο (EBS). Συμπιεστής με δύο κυλίνδρους, θερμαινόμενο ξηραντήρα και οικονομική λειτουργία.
Πλαίσιο	<ul style="list-style-type: none">- Μεταξόνιο 3,80 m / οπίσθιος πρόβολος 0,99 m.

PANERGN A.E.**Μέλος του Ομίλου Εταιριών ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ**

Θέση Πάτημα, 196 00 Μάνδρα, Τηλ.: (210) 55 38 620, Fax: (210) 55 38 632, e-mail: sales_ath@panergon.gr
ΒΙΠΕ Σίνδου Γ' Φάση, Ο.Τ. 32, οδός NB1A, 570 22, Θεσσαλονίκη, Τηλ.: 2310 700660, Fax: 2310 754305
website: www.daftrucks.gr

	<ul style="list-style-type: none"> - Ύψος πλαϊνής δοκού πλαισίου 260 mm, πάχους 6,0 mm. - Καζανάκι εξάτμισης και μπαταρίες στην δεξιά πλευρά. - Απόληξη εξάτμισης στην αριστερή πλευρά. - Μόνωση αεροφυλακίων. - Δεξαμενή καυσίμου αλουμινίου, χωρητικότητας 850 λίτρων. - Αλουμινένιο κάλυμμα κανονικού μήκους. - Λασπωτήρες τριών σημείων. - Λευκός προβολέας εργασίας στο πίσω μέρος της καμπίνας. - Λασπωτήρες με προστασία κατά του φαινομένου spray. - Προστασία έναντι εμπρόσθιας ενσφήνωσης. - Οπίσθια προστασία πλαισίου. - Δοχείο AdBlue χωρητικότητας 50 λίτρων. - Βάση εφεδρικού τροχού - Δύο τάκοι (DIN 76051) στον οπίσθιο πρόβολο.
Εξοπλισμός Ρυμούλκησης	<ul style="list-style-type: none"> - 5^{ος} τροχός (πέταλο) Jost τύπου JSK37C, χυτοσίδηρος, ύψους 150 mm με επιπρόσθετη πλάκα ένωσης πλαισίου ύψους 40 mm. Βασιλικός πείρος διαμέτρου 2 inches, D-value 152kN, μέγιστο κάθετο φορτίο 20 τόνοι. - 5^{ος} τροχός ΚΑ διάσταση 670 mm. - Γραμμές αέρος για σύνδεση ρυμουλκούμενου τύπου palm. - Ηλεκτρικές γραμμές για σύνδεση ρυμουλκούμενου 24V με δύο πρίζες 7-rip. Καλώδιο φωτισμού, accessory και καλώδιο EBS με 7-rip κονέκτορες.
Προετοιμασία υπερκατασκευής	<ul style="list-style-type: none"> - Κονέκτορας εφαρμογών για λειτουργίες αμαξώματος στο στο εμπρόσθιο εξωτερικό τμήμα της καμπίνας. Ηλεκτρικά σήματα για ανάκληση καμπίνας και λειτουργία κινητήρα. Εφεδρική καλωδίωση στο ταμπλό.
Power take-off (PTO)	-
Ηλεκτρικά	<ul style="list-style-type: none"> - Εναλλάκτης 80 A, μπαταρίες 2x 225 Ah.
Συνθήκες Λειτουργίας	<ul style="list-style-type: none"> - Κανονικό κλίμα έως -18 °C. - Υδατοπαγίδα με φίλτρο 30 micron, θερμαινόμενη. Ένδειξη κατάστασης στο ταμπλό. - Εισαγωγή αέρα ψηλά τοποθετημένη.

PANERAGON A.E.

Μέλος του Ομίλου Εταιριών ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ

Θέση Πάτημα, 196 00 Μάνδρα, Τηλ.: (210) 55 38 620, Fax: (210) 55 38 632, e-mail: sales_ath@panergon.gr
 ΒΙΠΕ Σίνδου Γ Φάση, Ο.Τ. 32, οδός ΝΒ1Α, 570 22, Θεσσαλονίκη, Τηλ.: 2310 700660, Fax: 2310 754305
 website: www.daftrucks.gr

Παράδοση οχήματος	- Εργαλειοθήκη.
Εγγύηση και συντήρηση	- Ένα έτος για το πλήρες όχημα / Δύο έτη για το σύστημα μετάδοσης (κινητήρας, κιβώτιο, διαφορικό).

Η τιμή του προσφερόμενου προς πώληση τράκτορα DAF τύπου FT XF105.460 είναι:
€78.300,00
(ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΟΧΤΩ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΤΡΙΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ)

Η παραπάνω τιμή δεν περιλαμβάνει το ειδικό τέλος ταξινόμησης, €300,00

Στην ανωτέρα τιμή δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α. 23%

Διευκρινίζεται όμως ρητά ότι, εάν τυχόν στο μέλλον (δηλαδή από σήμερα και μέχρι της παραδόσεως του αυτοκινήτου) συντρέξει λόγος που υποχρεωτικά θα επηρεάσει την τιμή προς τα πάνω, θα επιβαρυνθείτε με την ανάλογη προσαύξηση.

Τρόπος πληρωμής : Κατόπιν συμφωνίας.
Χρόνος παράδοσης : Θα καθοριστεί κατά την ημερομηνία της παραγγελίας.
Ισχύς προσφοράς : 1 μήνας.

Η εταιρεία PANERAGON A.E. επιθυμεί τέλος να σας επισημάνει ότι τα Τμήματα Τεχνικής Εξυπηρέτησης & Ανταλλακτικών της εταιρίας μας με συστηματική και άμεση ανταπόκριση καλύπτουν πλήρως τις ανάγκες σας. Από πλευράς ανταλλακτικών διαθέτουμε αποθέματα προκειμένου να αντιμετωπίζουμε έγκαιρα κάθε περίπτωση ενώ εάν το ανταλλακτικό δεν είναι διαθέσιμο καταβάλλουμε κάθε προσπάθεια ώστε να πετύχουμε παράδοση εντός 24 ωρών.

Παράλληλα, το ευρύτατο δίκτυο επίσημων και συνεργαζόμενων συνεργείων σε όλη την Ελλάδα, προσφέρει ολοκληρωμένη τεχνική εξυπηρέτηση, διαθέτοντας ταυτόχρονα πλήρη σειρά γνήσιων ανταλλακτικών και αξεσουάρ, με άμεση παράδοση. Η Panergon A.E. φροντίζει με τη διοργάνωση σεμιναρίων να ενημερώνει τους συνεργάτες του δικτύου για τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις ώστε να ανταποκρίνονται αποτελεσματικά σε κάθε περίπτωση.

Είμαστε πρόθυμοι για κάθε συμπληρωματική πληροφορία.

Για την PANERAGON A.E.

Γιαμπάνης Αντώνης
Διευθυντής Πωλήσεων

Πολύκαρπος Δημήτρης
Σύμβουλος Πωλήσεων

PANERAGON A.E.
Μέλος του Ομίλου Εταιριών ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ
Θέση Πάτημα, 196 00 Μάνδρα, Τηλ.: (210) 55 38 620, Fax: (210) 55 38 632, e-mail: sales_ath@panergon.gr
ΒΙΠΕ Σίνδου Γ Φάση, Ο.Τ. 32, οδός NB1A, 570 22, Θεσσαλονίκη, Τηλ.: 2310 700660, Fax: 2310 754305
website: www.daftrucks.gr

Προσφορά Χρηματοδότησης(Leasing)

Καλημέρα σας

Σε συνέχεια ενδιαφέροντός σας, για αγορά μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης, για καινούργιο ελκυστήρα Actros M/B, σας ενημερώνω:

Ενδεικτική προσφορά, για αξία σύμβασης €105.000 (πλέον ΦΠΑ). Δεδομένου, όμως, ότι το ΕΤΤ δεν αναφέρεται στην προσφορά και μπορεί να "μπει" στη σύμβαση (να χρηματοδοτηθεί από την Π. Leasing) παραθέτω την προσφορά ανά €1.000 (ώστε να κάνετε την αναγωγή σε περίπτωση αναπροσαρμογής του ποσού), ήτοι:

1. Αξία σύμβασης €105.000 (πλέον ΦΠΑ – το ΕΤΤ μπορεί να χρηματοδοτηθεί και να "μπει" στη σύμβαση) - ανά €1.000 (ενδεικτικά)
2. Διάρκεια: 3 & 4 έτη, 36 & 48 μηνιαία ανισόποσα μισθώματα, προκαταβλητέα, κυμαινόμενα βάσει Euribor μισθώματα, αντίστοιχα
3. Σενάρια μισθωμάτων τριετίας:
 - 1^ο : €250 / €1.000 (πλέον ΦΠΑ) 2^ο – 36^ο: €24,43 / €1.000 (περίπου, πλέον ΦΠΑ)
4. Σενάρια μισθωμάτων τετραετίας:
 - 1^ο : €300 / €1.000 (πλέον ΦΠΑ) 2^ο – 48^ο: €17,71 / €1.000 (περίπου, πλέον ΦΠΑ)
5. Καλύμματα:
 - Για το "Σενάρια μισθωμάτων τριετίας":
 1. Αυξημένο 1^ο μίσθωμα 25% (πλέον ΦΠΑ, επί της τελικής καθαρής αξίας (ΕΤΤ + ΑΞΙΑ ΤΡΑΚΤΟΡΑ) του οχήματος)
 - Για το "Σενάρια μισθωμάτων τετραετίας":
 1. Αυξημένο 1^ο μίσθωμα 30% (πλέον ΦΠΑ, επί της καθαρής αξίας (ΕΤΤ + ΑΞΙΑ ΤΡΑΚΤΟΡΑ) του οχήματος)
6. Διαχειριστικά έξοδα: €300 (άπαξ, πλέον ΦΠΑ)
7. Ασφάλιση οχήματος: πυρός, κλοπή αστική ευθύνη, για όλη τη διάρκεια της σύμβασης, σε ασφαλιστική εταιρεία επιλογής σας και αποδοχής μας
8. Εξασφαλίσεις: Προσωπική εγγύηση των 4 φυσικών προσώπων (ομοίως με Τ. Πειραιώς)
9. Ενδεικτικά συμβολαιογραφικά έξοδα: €700 (περίπου) – αφορούν τη συμβολαιογράφο και όχι την Π. Leasing

Στη διάθεσή σας

Senior Analyst

Piraeus Leases S.A.

5-7, Ethnikis Amynis str, 546 21, Thessaloniki

Τέλη κυκλοφορίας

	ΕΝΤΥΠΟ ΤΕΛΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ 1
Ο-Η ΚΑΡΑΣΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟ με Α.Φ.Μ. 017652608 κατέβαλε το ποσό των 925,00 ευρώ, για την πληρωμή των τελών κυκλοφορίας έτους 2013 , για το υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΙΑΕ5638 ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ Δ.Χ. 40000 Μ.Β.	
Το παρόν φυλάσσεται μαζί με την απόδειξη πληρωμής της Τράπεζας ή των ΕΛ.ΤΑ.	Ημερομηνία Εκτύπωσης 28/11/2012
Για τον Κάτοχο	
331556383 80326080136 92500	

	ΕΝΤΥΠΟ ΤΕΛΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ 2
Ο-Η ΚΑΡΑΣΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟ με Α.Φ.Μ. 017652608 κατέβαλε το ποσό των 925,00 ευρώ, για την πληρωμή των τελών κυκλοφορίας έτους 2013 , για το υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΙΑΕ5638 ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ Δ.Χ. 40000 Μ.Β.	
Υπογραφή υπαλλήλου - σφραγίδα	Ημερομηνία
ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΕΛΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: ΜΕΧΡΙ 31/12/2012	Για την Τράπεζα ή τα ΕΛ.ΤΑ.
331556383 80326080136 92500	

Ασφάλεια εμπορευμάτων



GENERALI HELLAS

Ανώνυμος Ασφαλιστική Εταιρία

Ασφαλιζόμενος :
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΡΑΞΟΥΛΗΣ
ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ 2
546 25 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

MI

Συνεργάτης : 09188
I.N.B. S.A.
Πλ. Δημοκρατίας 5-9
546 30 Θεσσαλονίκη

ΑΦΜ/ΑΔΤ 017652608/ΔΟΥ Β ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (Β', Γ')

ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ

Αυτός ο Πίνακας Ασφάλισης αντικαθιστά οποιονδήποτε προηγούμενο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτού του Ασφαλιστηρίου.

Κωδικός Πελάτη : THE-10707988
Ημ/νία Ετ. Επετείου: 07/01
Ετήσια Καθ.Ασφ/στρα: Ευρώ 1.091,08

Αρ.Ασφαλιστηρίου : THE-10498631
Αριθ. Πρόσθετης Πράξης : 003097783

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ : ΑΠΟ 07/01/2013 (12ης μεσημβρινής)
ΕΩΣ 07/07/2013 (12ης μεσημβρινής)

Γεωγραφική περιοχή : Σύμφωνα με Όρους του σ/λαίου
Ασφαλιζόμενα Αντικείμενα : Όπως καθορίζονται στο πίνακα ασφάλισης

ΚΑΛΥΨΕΙΣ : Όπως καθορίζονται στους Γενικούς Όρους & Ειδικές Διατάξεις του παρόντος Ασφαλιστηρίου

ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ : Όπως καθορίζονται στους Γενικούς Όρους & Ειδικές Διατάξεις του παρόντος Ασφαλιστηρίου

ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ	: Ασφάλιστρα 07/01/2013-07/07/2013	Ευρώ	545,54
	Δικαίωμα Ασφαλιστηρίου	Ευρώ	54,55
	Συνολικά Ασφάλιστρα	Ευρώ	600,09

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΧΕΙ ΘΕΣΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Συνεχίζεται : Σελ. 2

RENEWAL

GENERALI HELLAS

ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

Α.Φ.Μ. 094327684 - Δ.Ο.Υ. : Μεγάλων Επιχειρήσεων - Α.Μ.Α.Ε. 25081/05/Β/91/22
ΕΔΡΑ : ΗΑΙΑ ΗΑΙΟΥ 35-37 & ΠΥΘΑΓΟΥ - 117 43 ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ.: 210 80 96 400 - ΤΕΛΕΦΑΞ: 210 80 96 367

**ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΑΝΑΝΕΩΣΗ**

Κωδικός Πελάτη : THE-10707988

Αρ. Ασφαλιστηρίου : THE-10498631


Περιγραφή εργασιών ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΤΡΙΤΩΝ ΜΕ
ΤΟ ΥΠ.ΑΡΙΘ. ΙΑΕ-5638

Ετήσιος κύκλος εργασιών
ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ - ΚΑΛΥΨΕΙΣ
Γενική Αστική Ευθύνη CMR Μεταφορέα

Ευρώ 300.000,00

ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ : 450,00 Ευρώ

Ημερομηνία Έκδοσης : 01/01/2013
Για την Εταιρεία





GENERALI HELLAS

Ανώνυμος Ασφαλιστική Εταιρία

Αριθμός Ασφαλιστηρίου : 10498631

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Επισυνάπτονται :

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ ΕΥΘΥΝΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (CMR)

•ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ•
ΙΑΕ-5638, ΦΔΧ.ΤΙΡ, ΔΑΦ.

•ΣΥΝΗΘΩΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ•
Διάφορα εμπορεύματα, επαγγελματικά συσκευασμένα.

•ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ•
Εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης, & Βαλκάνια, και αντιστρόφως.

•ΑΠΑΛΛΑΓΗ•
Ορίζεται απαλλαγή 450,00 ευρώ ανά ατύχημα/όχημα.

•ΣΗΜΕΙΩΣΗ•
Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο κατά τη διάρκεια της οδικής μεταφοράς το φορτηγό αυτοκίνητο διανυκτερεύσει ή σταθμεύσει, αυτή η διανυκτέρευση ή στάθμευση θα πρέπει να γίνεται μόνο σε φυλασσόμενο χώρο επί καταβολής αντιτίμου και παραλαβής σχετικής απόδειξης και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν, σε δημόσιο ή άλλο κεντρικό σημείο ή εν λειτουργία χώρο αλλά πάντα φωτιζόμενο, καθώς και υπό την εποπτεία του οδηγού ή/και συνοδηγού ΚΑΤΟΠΙΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ. Πλέον τούτου το φορτηγό αυτοκίνητο (ελκυστήρας και συρόμενο/επικαθήμενο) πρέπει να είναι εφοδιασμένο με αντικλεπτικό σύστημα, το οποίο θα τίθεται σε λειτουργία έστω και για ολιγόλεπτη απομάκρυνση του οδηγού ή των οδηγών.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

1. ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ-Πρόθεση/Σκοπός/Πλαίσιο

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση (Συμβόλαιο) διέπεται από τους συνημμένους όρους ασφάλισης, οι οποίοι παραδίδονται στον Συμβαλλόμενο μαζί με το Συμβόλαιο και αποτελούν το ενιαίο σύνολο της ασφαλιστικής σύμβασης. Οποιαδήποτε συμπλήρωση και μεταβολή του περιεχομένου αυτών είναι άκυρη εφ'όσον δεν φέρει την υπογραφή νόμιμα εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου της GENERALI. Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο, για οποιαδήποτε δε διαφορά που προκύπτει από το παρόν, αρμόδια είναι τα δικαστήρια Αθηνών.

Ο παρών Πίνακας Ασφάλισης του Συμβολαίου περιλαμβάνει τα εξατομικευμένα στοιχεία και το συνοπτικό περίγραμμα της παρούσας ασφαλιστικής σύμβασης όπως έχει συμφωνηθεί με τον Συμβαλλόμενο και εφαρμόζεται σε όλα τα τμήματα και τα Ασφαλιζόμενα Αντικείμενα και ασφαλιστικά συμφέροντα που καλύπτονται από το παρόν Συμβόλαιο εκτός εάν δηλώνεται ρητά το αντίθετο.

Τα Ασφαλιζόμενα Αντικείμενα, οι Ασφαλιστικοί Κίνδυνοι, οι Γενικές και Ειδικές Εξαιρέσεις και προϋποθέσεις κάλυψης, οι Απαλλαγές, τα συ-

Ασφάλεια αυτοκινήτου

Page 1 of 1

Karassulis s.a.

Αποστολή: Τρίτη, 11 Ιουνίου 2013 9:48 πμ
Προς: ΚΑΡΑΣΣΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
Θέμα: Πρθ: προσφορά ασφαλισης ΙΑΕ 5638

----- Προωθημένο μήνυμα -----

Απο:
Προς: "konstantinos@karrasoulis.gr" <konstantinos@karrasoulis.gr>
Στάλθηκε: 5:09 μ.μ. Δευτέρα, 10 Ιουνίου 2013
Θέμα: Πρθ: προσφορά ασφαλισης ΙΑΕ 5638

----- Προωθημένο μήνυμα -----

Απο:
Προς: "konstantinos@karrasoulis.gr" <konstantinos@karrasoulis.gr>
Στάλθηκε: 4:54 μ.μ. Δευτέρα, 10 Ιουνίου 2013
Θέμα: προσφορά ασφαλισης ΙΑΕ 5638

Σε συνεχεια τηλεφωνικης μας επικοινωνιας θα θελαμε να σας δωσουμε την προσφορα για την ασφαλιση του υπ' αριθμου ΙΑΕ 5638.

Το κοστος ασφαλισης για τον τρακτορα και την ρυμουλκα ειναι στα 870 ευρω στην
ΙΝΤΕΡΣΑΛΛΟΝΙΚΑ

με την προυποθεση οτι οι αδειες των φορτηγων θα ειναι ΔΙΕΘΝΩΝ-ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
καθως επισεις και η εξοφληση των συμβολαιων θα ειναι με αμεση πληρωμη (μετρητα) καθως
καταβαλονται απευθειας
στην ασφαλιστικη εταιρεια.

Για οποιαδηποτε πληροφορια η διευκρινιση ειμαστε στην διαθεση σας.

Προσφορά αγοράς τρέιλερ



TRIAN HELLAS Ltd

ΤΡΙΑΝ ΕΛΛΑΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ Ε.Π.Ε.

14χλμ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Έδεσσα, ΤΚ 57400, ΤΘ 123

Τηλ : 2310 798640 * Φαχ : 2310798653* E-mail : info@trianhellas.com.gr

A.Φ.Μ. 998877758 * ΔΟΥ ΙΩΝΙΑΣ

Προς:

30.08.2012

Αγαπητέ κύριε

Ευχαριστούμε για το ενδιαφέρον σας, μετά χαράς σας προσφέρουμε το Επικαθήμενο της KRONE Profi Liner.

KRONE - Profi LINER 3

ΠΟΣΟΤΗΤΑ: ΤΥΠΟΣ: SDP 27 eLB3-CS

5

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ/ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΣΧΕΔΙΟ A 30	
ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΙΤΑΛΙΑ	
Φορτίο Ρυμούλκας:	12.000 kg
Φορτίο Αξόνων:	24.000 kg
Επιτρεπόμενο ακαθάριστο βάρος:	36.000 kg
Μέγιστο Φορτίο άξονα:	27.000 kg
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος:	39.000 kg
Καθαρό βάρος +/- 3%:	6.300 kg
Υψος πετάλου: 1,090 mm	

Σασί

Διπλές T-διαμήκεις ακτίνες και διαγώνια μέλη συμπεριλαμβανομένου εξωτερικού πλαισίου με τα διαγώνια μέλη και επεκτάσεις στην ενωμένη στενά κατασκευή

Εξωτερικό πλαίσιο Multilock της KRONE που εξασφαλίζει ασφάλεια στο φορτίο σε κάθε πλευρά κάθε 100 mm

Υψος σασί εμπρός: 125 χιλ. (συμπεριλαμβανομένου πλάκα επικαθήσεως/πατώματος)

2mm πύρος (διάσταση ακτινας πύρου καθρέπτη: 2.040 χιλ.)

Οπίσθιος προφυλακτήρας σύμφωνα με τον ΕΚ-κανονισμό

Προστατευτικά στο πλάι .

Μέγιστη δυνατή φόρτωση σε μήκος : 13.620 mm

Μέγιστη δυνατή φόρτωση σε πλάτος: 2.480 mm

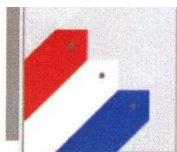
Σκάλα στο οπίσθιο τμήμα

1



Αποκλειστικός αντιπρόσωπος στην Ελλάδα





TRIAN HELLAS Ltd

TRIAN ΕΛΛΑΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ Ε.Π.Ε.
14χλμ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Έδεσσας. ΤΚ 57400, ΤΘ 123
Τηλ : 2310 798640 * Φαχ : 2310798653* E-mail : info@trianhellas.com.gr
Α.Φ.Μ. 998877758 * ΔΟΥ ΙΩΝΙΑΣ

Ποδαρικά στηρίξεως

2x12 τόνων μηχανικά πόδια στήριξης με βάση αντιστάθμισης, μάρκας: **JOST** 2x12t
Χειριζόμενα από την δεξιά πλευρά

Άξονες

3 άξονες μικτού βάρους 9000 κλ
Μεταξόνιο = 7.550 mm
Απόσταση αξόνων : 1.310 / 1.310 mm
BPW άξονες με αέρα και δίσκους **ET120**
Δισκόφρενα 4300mm
Ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα με διάταξη ανύψωσης και βύθισης, 1 βαλβίδα,
κεντράρισμα μεσαίας οπής
1ος άξονας αναρτόμενος αυτόματο σύστημα και μέσω διακόπτη

Ελαστικά/Ζάντες

6 x 385/55 R 22.5 (11.75 x 22.5), Μάρκας: Επιλογή εργοστασίου
Ρεζέρβα Συμπεριλαμβάνεται 385/55/22,5
Ζάντες Σιδερένιες

Ρεζερβοθήκη

Διπλή Ρεζερβοθήκη πίσω από τους άξονες σε έκδοση καλαθιού
Η μία για χρήση ελαστικού ελκυστήρα

Φτερά/Λασπωτήρες

Πλαστικά που καλύπτουν τις ρόδες σύμφωνα με τον κανονισμό της ΕΚ αριθμός
78/549/EWG ff. και 91/226 EWG, συμπεριλαμβανομένων και μαύρων φτερών.

Αντιπιτσιλιστική προστασία στο πλάι

Φρένα

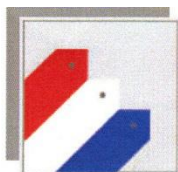
Σύστημα φρεναρίσματος σύμφωνα με τον κανονισμό της ΕΚ71/320//EWG ff or ECE R 13
Φρένα για στάθμευση
Συνδέσεις φρένων στον μπροστινό τοίχο, περ. 800 χιλ. πάνω από το επίπεδο
πλατφόρμων βάση ISO7638 - υποδοχή (EBS)
2 τάκοι αναστολής
Σύστημα φρένων EBS, 2S/2M, 2 αισθητήρες σε έναν άξονα
Διάγνωση μέσω σύνδεσης Φίς ISO7638(Καλώδιο παροχής EBS)
Σύστημα φρένων μάρκας: Wabco
EBS-διαμορφωτής με RSS (Σύστημα σταθερότητας ολίσθησης οχήματος)

2



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ





TRIAN HELLAS Ltd

TRIAN ΕΛΛΑΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ Ε.Π.Ε.

14χλμ Ε.Ο .Θεσσαλονίκης - Έδεσσα. ΤΚ 57400, ΤΘ 123

Τηλ : 2310 798640 * Φαχ : 2310798653* E-mail : info@trianhellas.com.gr

A.Φ.Μ. 998877758 * ΔΟΥ ΙΩΝΙΑΣ

Φότα

Φότα σύμφωνα με τον κανονισμό της ΕΚ-Κανονισμός 76/756/EWG ff
2 λάμπες πορείας στο πίσω μέρος περιγράμματος με ελαστικό βραχίονα.
Συνδέσεις ηλεκτρικών-καλωδίων στον μπροστινό τοίχο, περ. 300 χιλ. επάνω από την πλατφόρμα
Λυχνίες πλευρικής πινακίδας σε έκδοση LED .
Οπισθεν λυχνία ομίχλης και φανών οπισθοπορείας.
Εγκατάσταση φώτων 24 Βόλτ, στο μπροστινό μέρος με 7-πολικες και μια 15- πολική υποδοχής DIN ISO 1185/3731
Φανάρια , πολλών χρήσεων, μάρκας: Hella
Συμπεριλαμβανομένου 1 λάμπα ομίχλης
Συμπεριλαμβανομένου 1 λάμπα ρεζέρβα

Έξτρα Αξεσουάρ

Τραπεζοειδή διαμορφωμένοι απομονωτές κρούσεως από χάλυβα στο οπίσθιο τμήμα
1 εργαλειοθήκη, PVC, διαστάσεων 600x500x480mm, από την αριστερή πλευρά
Δέστρες για δέσιμο στα κάρβια
2 προειδοποιητικές πινακίδες βάση ευρωπαϊκής επιτροπής R70 (Κόκκινο/κίτρινο), 565x200 mm,
1 πυροσβεστήρα με θήκη 6κγ

Πάτωμα

Τύπος: ΒΟ 13620 Β
παχύ, ενισχυμένο πάτωμα από κοντραπλακέ 30 χιλ. με επίστρωση φαινόλης,
επιφάνειες τομής πλήρως στεγανοποιημένες και σφραγισμένες. Δοκιμή δύναμης
σύμφωνα με το κανονισμό DIN 283 για τις φορτώσεις πατωμάτων μέχρι φορτίο
μέγιστου βάρους **7.000 κλ**

Κατασκευή Οροφής

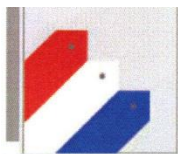
Τύπος: ΑΒ 13620 ΑΡ
Διαστάσεις: 13.620 mm εσωτερικό μήκος
Συνεχής ανοιγόμενη κουρτίνα οροφής
EDSCHA ανοιγόμενη οροφή (125), με τις πλαστικές ενώσεις, ύψος 125 mm.
Ανοιγόμενη οροφή στο εμπρός μέρος με ύψος: 2,800 mm
Ανοιγόμενη οροφή στο πίσω μέρος με ύψος: 2,825 mm
Οπίσθιο ύψος πρόσβασης(ανοιγόμενες πόρτες): 2,635 mm
Συνολικό ύψος, 4052 mm(χωρίς φορτίο)
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:Το επιτρεπόμενο συνολικό ύψος υπερβαίνει το ύψος(4000μμ)
Η συρόμενη οροφή ανοίγει και από εμπρός
Υδραυλική οροφή ανοιγόμενη μέχρι 450μμ από τις 4 γωνιακές κολόνες
4 σετ ξύλα σε κάθε πλευρά

3



Αποκλειστικός αντιπρόσωπος στην Ελλάδα





TRIAN HELLAS Ltd

ΤΡΙΑΝ ΕΛΛΑΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ Ε.Π.Ε.
14χλμ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Έδεσσα, ΤΚ 57400, ΤΘ 123
Τηλ : 2310 798640 * Φαχ : 2310798653* E-mail : info@trianhellas.com.gr
Α.Φ.Μ. 998877758 * ΔΟΥ ΙΩΝΙΑΣ

Εμπρόσθιο Τμήμα

Μπροστινός τμήμα χάλυβα συνεχής με τις σταθερές θέσεις γωνιών.
Μπροστινός τμήμα με επένδυση ξύλο κοντραπλακέ
Θέση για τύλιγμα καλωδίου εμπρός

Οπίσθιο Τμήμα

Οπίσθιες πόρτες σε πλαίσιο από χάλυβα κοντέινερ με κοχλιωμένο πίσω πλαίσιο εκάστοτε με εσωτερική ασφάλεια περιστρεφόμενων ράβδων ανα φύλλο θύρας , σε χρώμα εκλογής σας.
Πίσω πόρτες βαμμένες
Κλείδωμα πόρτας με 4 κλείστρα
Μηχανισμός τεντώματος κουρτίνας στο πίσω πλαίσιο
Τραβέρσα οροφής που κλείνει προς τα πάνω και με ολισθαίνων κάλυμμα
Πλάτος φορτώσεως στις πίσω πόρτες 2.480 mm

Πλευρική στήριξη/Στηρίγματα

Συμπεριλαμβάνεται

Κολώνες στηρίξεως

3 ζευγάρια μεσαίοι ορθοστάτες σε κάθε πλευρά, συμμετρικά, με 6 διαφορετικές τοποθετημένες θέσεις σε κάθε πλευρά επάνω στο σασί, με 4 ξύλινες σανίδες εισαγωγής Επιτρεπόμενο πλάτος φόρτωσης μεταξύ 2 στηριγμάτων είναι 2.480 mm
5 ζευγάρια Εγκοπών για θέσεις σανίδων, στο κάτω μέρος στο ύψος πατώματος θέση για 4 σανίδες

Εξτρά

Κουτί για έγγραφα μπροστά

Κουρτίνα

Μουσαμάδες PVC, με τις πλήρεις κάθετες ενισχύσεις στο μήκος, στην κορυφή με καρούλια για την ολίσθηση, και στο κάτω μέρος με διάταξη τεντώματος από ατσάλι Nirosta .Ποιότητα 850γρ/μ2
Κουρτίνα κατάλληλη για ανοιγόμενη οροφή
Χρώμα οροφής άσπρο, ADR βάση οδηγίας DIN 75200 σε 680γρ/μ2
Καλώδιο για ασφάλιση κουρτίνας
Αντικλεπτικός μουσαμάς σε ύψος 1.800μμ
Φοσφορούχα εμπρός λευκά και πίσω κόκκινα βάση Ιταλικής νομοθεσίας

TÜV·Έγκριση

TUV-έγκριση & έγγραφο τίτλου του οχήματος
ADR CERTIFICATE

Χρωματισμός

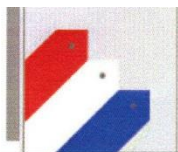
Τύπος: Χρώμα 13620 S
Χρώματα όχι περισσότερα από 2

4



Αποκλειστικός αντιπρόσωπος στην Ελλάδα





TRIAN HELLAS Ltd

ΤΡΙΑΝ ΕΛΛΑΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ Ε.Π.Ε.
14χλμ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Έδεσσα, ΤΚ 57400, ΤΘ 123
Τηλ : 2310 798640 * Φαχ : 2310798653* E-mail : info@trianhellas.com.gr
Α.Φ.Μ. 998877758 * ΔΟΥ ΙΩΝΙΑΣ

Τα μέρη χάλυβα ψεκάζονται σε μορφή σκόνης από τον εγχυτήρα(KTL)

Ομάδα Χρώματος 1. Ομάδα χρώματος	Οχήματα: 1	0.00 EUR
Οχήματος		
Άξονες συμπεριλαμβανομένου και του μουαγιέ	Μάυρο	
Ζάντες	Φυσικό ασημί	
Πρόσθετα μέρη:Μαύρα ή γαλβανιζέ	Μαύρα	
Οπίσθιος προφυλακτήρας	Λευκό χρώμα(ψεκασμένο σε μορφή σκόνης)	
Κολώνες πλαινά κουρτίνας	KTL εγχυτήρας	
Χρώμα Πλαισίου	MB 7350	
Χρώμα κουρτίνας	SIONEN 5061 blue	
Χρώμα πόρτες πίσω	RAL 7001	
Χρώμα καθρέπτης εμπρός	RAL 7001	

Τιμή οχήματος

24.700ΕΥΡΩ

Στην αναγραφόμενη τιμή δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ 23 %

Χρόνος Παράδοσης: ΣΕ 8-10 ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ

Βασική τιμή: για παράδοση στην Γερμανία Werlte

Τρόπος Πληρωμής: 10% προκαταβολή και τα υπόλοιπα μετρητά με την παράδοση/LEASING

Είναι ανθεκτικό, αξιόπιστο και προσεγμένο.

Με το Profi Liner της KRONE μπορείτε να υπολογίζετε για τα πάντα. Διότι χάρις στην καταφορητική εμβύθιση σε βερνίκι υψηλής ποιότητας και στο επίχρισμα σκόνης(φυσικά στο χρώμα της επιχείρησή σας) σίγουρα δεν υφίσταται οξείδωση, **10 χρόνια εγγύηση KRONE**. Και με το σταθερό σασί αντέχει φορτία όπως κανένα άλλο. Πρότυπα εξαρτήματα σασί έως τη συρόμενη οροφή και οι όπισθεν λυχνίες αλλάζουν πολύ εύκολα, έτσι μειώνονται τα έξοδα κύκλου ζωής !.Με αυτό είστε πάντα ασφαλείς Διότι ο μπροστινός τοίχος και οι πίσω θύρες έχουν μεγάλη διάρκεια ζωής λόγω της ατσάλινης κατασκευής και ωστόσο είναι πιο ελαφρύ από ότι νομίζετε.

ΕΙΝΑΙ ΛΟΙΠΟΝ ΕΝΑΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ.

Για οποιαδήποτε διευκρίνιση είμαστε στην διάθεσή σας

Για την TRIAN HELLAS

5



Αποκλειστικός αντιπρόσωπος στην Ελλάδα



Προσφορά προμήθειας Πετρελαίου επί πιστώσει

AvinOil Thessaloniki 11:01:03 27/05/2013 Fax ref no :The110226 page:1 /1

AVIN

ΠΡΟΣ

ΥΠΟΨΗ

Αρ. FAX

ΘΕΜΑ

ΤΙΜΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

27/5/2013

ΣΕΛΙΔΕΣ(ΜΑΖΙ ΜΕ ΑΥΤΗ) 1

Οι τιμές χρέωσής σας που ισχύουν στις 27/5/2013 είναι οι εξής

Diesel Κίνησης 1.050,16 €/m³ πλέον ΦΠΑ 23%

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή πληροφορία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Θα θέλαμε να σας κάνουμε γνωστό, ότι για την ταχύτερη και πληρέστερη ενημέρωσή σας, σχετικά με τις τιμές μας, **ΤΟ ΦΑΞ που λαμβάνεται στα χέρια σας ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ, αφορά την προσφορά της ΗΜΕΡΑΣ**, έτσι ώστε να έχετε το χρόνο να αξιολογήσετε την τιμή μας.

Από 4/10/2006

ΝΕΑ γραμμή παραγγελιών 801 801 11 11*

Από Δευτέρα έως Παρασκευή 08.00 - 14.00

*Χρέωση μία αστική μονάδα.

Φιλικά
ΔΙΑ ΤΗΝ AVINOIL ABENEΠ

Προσφορά προμήθειας Πετρελαίου τοις μετρητοίς

AVIN

AVINOIL ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Σε συνέχεια της ζήτησης σας για προμήθεια καυσίμων με πληρωμή μετρητοίς, σας υποβάλλουμε προσφορά μας με τους κάτωθι όρους συνεργασίας:

ΠΡΟΪΟΝ: Diesel Κίνησης.

ΤΙΜΗ: Η τιμή της προσφοράς μας στο Diesel Κίνησης για τις **27/05/13** είναι:
1020,16€/m³.

Στην ανωτέρω τιμή δεν περιλαμβάνεται ΦΠΑ 23%.

ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ: Πληρωμή εντός 3 ημερών από κοπής τιμολογίου

ΠΑΡΑΔΟΣΗ : Στις εγκαταστάσεις σας.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΕΣ: Θα δίδονται τις εργάσιμες ημέρες και ώρες και θα εκτελούνται την επομένη.

Είμαστε στην διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω πληροφορία.

Φιλικότητα
Για την AVINOIL ABENEΠ

Προσφορά συντήρησης του οχήματος



Panergon A.E.

ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ
Θέση Πάτημα, 196 00 Μάνδρα Αττικής
Τηλ.: 210 5785505, Fax: 210 5785507
E-mail: sales_ath@panergon.gr

Έκθεση

Λεωφ. Κηφισού 154, 121 31 Περιστέρι,
Αθήνα

Τηλ.: 210 5723470, Fax: 210 5723471

E-mail: sales_ath@panergon.gr

Επισκευαστική Μονάδα

Θέση Πάτημα, 193 00 Μαρούδα Αττικής

Τηλ.: 210 5559684, Fax: 210 5556880

E-mail: panergon@sfakianakis.gr

Υποκατάστημα Β. Ελλάδος

ΒΙΠΕ Σίνδου 574 00 Σίνδος, Θεσσαλονίκη

Τηλ.: 2310 751188, Fax: 2310 754305

E-mail: sales_thes@panergon.gr

Προς	
Υπ'όψιν	κο. Κώστα
Κοιν/ση	
Ημερομηνία	9/7/2012
Θέμα	Μικρό σέρβις (50.000 χλμ)

Έχουμε την τιμή να σας προσφέρουμε τα κάτωθι :

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Λάδι 10/40 Ε6	36	6,99	251,64
Φίλτρο λαδιού κινητ.	1	44,80	44,80
Φίλτρο πετρελαίου	1	23,58	23,58
Φίλτρο καμπίνας	1	17,00	17,00
ΣΥΝΟΛΟ	39	92,37	337,02

ΕΡΓΑΣΙΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ (€)
Σέρβις, γενικός οπτικός έλεγχος, Διαγνωστικό	60,00
ΣΥΝΟΛΟ	60,00

ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ (€)
ΣΥΝΟΛΟ	0,00

Σε όλες τις παραπάνω τιμές ΔΕΝ συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. 23%

Στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε απορία ή διευκρίνιση.

Η προσφορά ισχύει για έναν μήνα

Με τιμή



Panergon A.E.

ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ
Θέση Πάτημα, 196 00 Μάνδρα Αττικής
Τηλ.: 210 5785505, Fax: 210 5785507
E-mail: sales_ath@panergon.gr

Έκθεση
Λεωφ. Κηφισού 154, 121 31 Περιστέρι, Αθήνα
Τηλ.: 210 5723470, Fax: 210 5723471

E-mail: sales_ath@panergon.gr
Επισκευαστική Μονάδα
Θέση Πάτημα, 193 00 Μαρούλα Αττικής

Τηλ.: 210 5559684, Fax: 210 5556880
E-mail: panergon@sfakianakis.gr
Υποκατάστημα Β. Ελλάδος
ΒΙΠΕ Σίνδου 574 00 Σίνδος, Θεσσαλονίκη

Τηλ.: 2310 751188, Fax: 2310 754305
E-mail: sales_thes@panergon.gr

Προς	
Υπ'όψιν	κο. Κώστα
Κοιν/ση	
Ημερομηνία	9/7/2012
Θέμα	Ετήσιο σέρβις

Έχουμε την τιμή να σας προσφέρουμε τα κάτωθι :

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Λάδι 10/40 Ε6	36	6,99	251,64
Φίλτρο λαδιού κινητ.	1	44,80	44,80
Φίλτρο πετρελαίου	1	23,58	23,58
Φίλτρο καμπίνας	1	17,00	17,00
Φίλτρο αέρος	1	98,00	98,00
Φίλτρο ad blue	1	56,00	56,00
Φίλτρο ad blue αέρος	1	24,21	24,21
Φίλτρο τιμονιού	1	5,73	5,73
Φίλτρο ξηραντήρα	1	80,00	80,00
ΣΥΝΟΛΟ	44	356,31	600,96

ΕΡΓΑΣΙΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ (€)
Σέρβις, γενικός οπτικός έλεγχος, Διαγνωστικό	80,00
ΣΥΝΟΛΟ	80,00

ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ (€)
ΣΥΝΟΛΟ	0,00

Σε όλες τις παραπάνω τιμές **ΔΕΝ** συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. 23%
Στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε άπορία ή διευκρίνιση.
Η προσφορά ισχύει για έναν μήνα

Με τιμή



Panergon A.E.

ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ
Θέση Πάτημα, 196 00 Μάνδρα Αττικής
Τηλ.: 210 5785505, Fax: 210 5785507
E-mail: sales_ath@panergon.gr

Έκθεση
Λεωφ. Κηφισού 154, 121 31 Περιστέρι, Αθήνα
Τηλ.: 210 5723470, Fax: 210 5723471

E-mail: sales_ath@panergon.gr
Επισκευαστική Μονάδα

Θέση Πάτημα, 193 00 Μαγούλα Αττικής
Τηλ.: 210 5559684, Fax: 210 5556880

E-mail: panergon@sfakianakis.gr
Υποκατάστημα Β. Ελλάδος

ΒΙΠΕ Σίνδου 574 00 Σίνδος, Θεσσαλονίκη
Τηλ.: 2310 751188, Fax: 2310 754305

E-mail: sales_thes@panergon.gr

Προς	
Υπ'όψιν	κο. Κώστα
Κοιν/ση	
Ημερομηνία	9/7/2012
Θέμα	Μεγάλο σέρβις (300.000 χλμ ή 3 έτη)

Έχουμε την τιμή να σας προσφέρουμε τα κάτωθι :

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Λάδι 10/40 Ε6	36	6,99	251,64
Φίλτρο λαδιού κινητ.	1	44,80	44,80
Φίλτρο πετρελαίου	1	23,58	23,58
Φίλτρο καμπίνας	1	17,00	17,00
Φίλτρο αέρος	1	98,00	98,00
Φίλτρο ad blue	1	56,00	56,00
Φίλτρο ad blue αέρος	1	24,21	24,21
Φίλτρο τιμονιού	1	5,73	5,73
Φίλτρο ξηραντήρα	1	80,00	80,00
Φίλτρο intarder	1	26,00	26,00
Βαλβολίνη astronic	14	25,50	357,00
Βαλβολίνη 75/90	22	12,23	269,06
ΣΥΝΟΛΟ	81	420,04	1.253,02

ΕΡΓΑΣΙΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ (€)
Σέρβις, γενικός οπτικός έλεγχος, Διαγνωστικό	140,00
ΣΥΝΟΛΟ	140,00

ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ (€)
ΣΥΝΟΛΟ	0,00

Σε όλες τις παραπάνω τιμές **ΔΕΝ** συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. 23%
Στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε απορία ή διευκρίνιση.
Η προσφορά ισχύει για έναν μήνα

Με τιμή

Διόδια Ιταλίας

TARIFFE UNITARIE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA €/KM (ANNO 2013)⁽¹⁾

Classi di Veicolo	A	B	3	4	5
Tariffa di pianura €/km	0.06614	0.06766	0.09125	0.13654	0.16066
Tariffa di montagna €/km	0.07806	0.07987	0.10528	0.15973	0.18874

CLASSE A Altezza ≤ 1.3 m
(misurata all'asse anteriore)



CLASSE B Altezza > 1.3 m
(misurata all'asse anteriore)



CLASSE 3



CLASSE 4







CLASSE 5



⁽¹⁾ Le tariffe indicate sono comprensive dell'IVA (21%) e sono in vigore dal 1° gennaio 2013

Πανεπιστήμιο

Διόδια Ελλάδας (Νέα οδός)

Τιμές Διοδίων Τελών										
Κατηγορία	Τύπος Οχήματος	Περιγραφή	Μετωπικά Διόδια Αφιδνών	Πλευρικά Διόδια Καπανδριτίου	Πλευρικά Διόδια Μαλακάσας	Πλευρικά Διόδια Οινοφύτων	Πλευρικά Διόδια Θήβας	Μετωπικά Διόδια Θήβας	Μετωπικά Διόδια Τραγάνας	Πλευρικά Διόδια Τραγάνας
1	Δίκυκλα Τρίκυκλα		1,50 €	0,85 €	0,60 €	0,30 €	0,70 €	1,80 €	1,75 €	1,40 €
2	Ελαφρά Οχήματα		2,10 €	1,20 €	0,90 €	0,40 €	1,00 €	2,55 €	2,45 €	2,00 €
3	Φορτηγά, Λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από 4 άξονες		5,30 €	3,00 €	2,30 €	1,05 €	2,50 €	6,45 €	6,20 €	5,00 €
4	Φορτηγά και άλλα οχήματα με 4 ή περισσότερους άξονες		7,45 €	4,25 €	3,20 €	1,50 €	3,50 €	9,00 €	8,70 €	7,00 €