



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ
ΠΜΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

70

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΦΟΙΤΗΤΗ 3^{ου} ΚΥΚΛΟΥ

ΚΟΥΡΝΙΑΤΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΜΕ ΘΕΜΑ

«Η ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ISM CODE»

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ



ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ : Α. ΓΟΥΛΙΕΛΜΟΣ
ΑΛΛΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ: Φ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΑΔΟΥ, Ε. ΤΖΑΝΑΤΟΣ

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2006

ΑΡ. ΕΙΣ.	52795
ΟΜΑΔ.	34945
ΤΑΞΗ	341.7'6253 κογ
ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ	



00152795

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την τριμελή επιτροπή και πρωτίστως τον κ. Α. Γουλιέλμο για την πολύτιμη βοήθειά τους κατά την εκπόνηση αυτής της εργασίας.

Πανεπιστήμιο Πειραιώς

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Στον πρόλογο αυτόν, ο οποίος αναφέρεται στα μέλη της επιτροπής, θα ήθελα να επισημάνω ορισμένα στοιχεία για την εργασία, τα οποία δεν γίνονται αντιληπτά από την ανάγνωσή της.

Γνωρίζω ότι ένας από τους περιορισμούς των διπλωματικών εργασιών είναι και το μέγεθός τους. Η εργασία αυτή αποτελεί μια προσπάθεια που έχει βασιστεί στην έρευνα και όχι τόσο στην βιβλιογραφική συγκέντρωση απόψεων. Για την συγκέντρωση των στοιχείων καταβλήθηκε μεγάλη και χρονοβόρα προσπάθεια καθώς δεν υπάρχουν αξιόπιστες συγκεντρωτικές αναφορές για τα ναυτικά ατυχήματα που να διατίθενται δωρεάν. Για την ποσοτική ανάλυση των ατυχημάτων συγκεντρώθηκαν στοιχεία από πολλές πηγές, φτάνοντας συνολικά περίπου τα 3000 περιστατικά. Για την ποιοτική ανάλυση των ατυχημάτων συγκεντρώθηκαν, μελετήθηκαν και αξιολογήθηκαν 184 εκτενείς αναφορές ναυτικών ατυχημάτων. Για την ανάλυση των επιθεωρήσεων και των κρατήσεων στα λιμάνια χρησιμοποιήθηκαν 8 ετήσιες αναφορές που καλύπτουν τις επιδόσεις 131 διαφορετικών σημαίων και 9 διαφορετικών τύπων πλοίων για 41 κατηγορίες μη συμμορφώσεων. Τα στοιχεία αυτά εμπλουτίστηκαν και με στοιχεία από διάφορες μελέτες καταλήγοντας σε μια έρευνα με πολύ εκτενή βάση δεδομένων. Το μέγεθος των στοιχείων αυτών δείχνει ότι έχει καταβληθεί πολύ σοβαρή προσπάθεια που κατά την γνώμη μου προσδίδει αξία στην εργασία. Υπάρχει επομένως πολύ μεγαλύτερη έκταση στην υποδομή της εργασίας από αυτήν που αποτυπώνεται στις σελίδες της.

Στα πλαίσια της ερευνητικής προσπάθειας της εργασίας, εφαρμόζεται και μια αυτοσχέδια μέθοδος εκτίμησης της συμβολής του ανθρώπινου παράγοντα στα ναυτικά ατυχήματα. Η προσπάθεια αυτή προσδίδει νομίζω πρωτοτυπία που αρμόζει σε μια Πανεπιστημιακή εργασία και της δίνει επιπλέον αξία. Πιστεύω ότι αυτά τα πλεονεκτήματα που παρουσιάζει η εργασία αντισταθμίζουν το σχετικά μικρό σε έκταση κείμενο.

Με τιμή,

Κουρνιατής Δημήτρης

3^{ος} κύκλος ΠΜΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ	σελ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ	i
ΠΡΟΛΟΓΟΣ	ii
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	1
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	2
1. ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ – ΣΤΡΟΦΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑ	4
2. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΩΔΙΚΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	18
3. Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ – Η ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΤΟ 1998	24
4. ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ	33
ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ 5-9	40
5. Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ISM CODE – ΓΕΝΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ	42
6. Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ PARIS MEMORANDUM	47
7. Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	62
8. Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	73
9. Η ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ISM CODE ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	85
ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	99
ΠΗΓΕΣ	106
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	110

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στόχος της εργασίας αυτής είναι να διαπιστώσει αν και κατά πόσο ο Διεθνής Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης (International Safety Management Code – ISM 1998) έχει επιτύχει τον σκοπό του. Όπως θα αναλυθεί στην συνέχεια, κύριοι αντικειμενικοί στόχοι του Κώδικα είναι η πρόληψη των ναυτικών ατυχημάτων και η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Η εργασία αυτή ακολουθεί την εξής σειρά. Αρχικά παρουσιάζονται κάποια στοιχεία σχετικά με την στροφή της προσοχής της ναυτιλιακής κοινότητας στην σημασία του ανθρώπινου παράγοντα, σε ότι αφορά στην εμφάνιση των ναυτικών ατυχημάτων. Στην συνέχεια παρουσιάζεται ο Διεθνής Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης και διασαφηνίζεται ο στόχος του και η σχέση του με τα ναυτικά ατυχήματα και την ρύπανση της θάλασσας.

Έχοντας ως βάση την σχέση του ISM Code με την πρόληψη των ατυχημάτων, και κυρίως με τον ανθρώπινο παράγοντα, το κυρίως τμήμα της εργασίας εξετάζει τις τάσεις που επικρατούσαν στον τομέα της ασφάλειας με σκοπό να διαπιστώσει αν υπάρχει βελτίωση, επιδείνωση ή στασιμότητα, που να μπορούν να αποδοθούν στην εφαρμογή του Κώδικα ή όχι.

Ως πρώτο βήμα παρουσιάζω τα στοιχεία για την κατάσταση που επικρατούσε σχετικά με τα ναυτικά ατυχήματα πριν από την εφαρμογή του Κώδικα. Σκοπός είναι να φανεί το «επίπεδο» των ναυτικών ατυχημάτων εκείνης της εποχής και να σχηματιστεί μια γενική εικόνα για τα αίτια των ατυχημάτων αυτών. Σε δεύτερο στάδιο, εξετάζω ορισμένα αποτελέσματα και ενδείξεις που προέκυψαν από τα πρώτα χρόνια της εφαρμογής του Κώδικα.

Στην συνέχεια ακολουθεί μια εκτεταμένη έρευνα σχετικά με την χρονική εξέλιξη των βασικών θεμάτων στον τομέα της ασφάλειας. Γίνεται προσπάθεια για μια πολύπλευρη προσέγγιση του θέματος. Για τον σκοπό αυτό εξετάζω στοιχεία τόσο από την Concentrated Inspection Campaign, που διεξάγεται στα πλαίσια του Paris Memorandum, όσο και από τις αναφορές για τα ναυτικά ατυχήματα αλλά και για την

ρύπανση. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στον τομέα των ατυχημάτων, όπου εκτός των άλλων, συλλέχτηκαν και αναλύθηκαν στοιχεία για 2,498 περιπτώσεις.

Επόμενο βήμα στην προσπάθειά μου για την αξιολόγηση του ISM Code αποτελεί μια ιδιαίτερη μελέτη που έγινε και βασίστηκε στην ανάλυση των αιτίων που προκαλούν τα ατυχήματα. Η μελέτη αυτή επιχειρεί να αναδείξει τον **ανθρώπινο παράγοντα** και να συσχετίσει με αυτόν τον τρόπο τον ISM Code με τις τάσεις που παρατηρούνται στον τομέα των ατυχημάτων. Με την μελέτη αυτή κλείνω το κυρίως ερευνητικό τμήμα αυτής της εργασίας.

Τελικό στάδιο της εργασίας είναι η σύνοψη των συμπερασμάτων που προέκυψαν. Αναφέρονται οι προβληματισμοί μου σχετικά με το κατά πόσο ο ISM Code έχει περιθώρια βελτίωσης και πως μπορεί στο μέλλον να φέρει ακόμα καλύτερα αποτελέσματα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1**ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ – ΣΤΡΟΦΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑ**

Είναι γενικά διαπιστωμένο ότι στον χώρο της ναυτιλίας μόνο ύστερα από κάθε ναυτικό ατύχημα δημιουργείται κάποια σχετική νομοθεσία . Τα σχετικά παραδείγματα είναι πολλά. Η ανατροπή του HERALD OF FREE ENTERPRISE το 1987 (193 νεκροί), η προσάραξη του EXXON VALDEZ το 1989 (μεγάλη ρύπανση), η πυρκαγιά στο SCANDINAVIAN STAR το 1990 (158 νεκροί), η βύθιση του ESTONIA το 1994 (852 νεκροί) και διάφορες σημαντικές απώλειες bulk carriers (π.χ. το DERBYSHIRE το 1980 – 44 νεκροί). Η απώλεια του ERIKA το 1999 (μεγάλη ρύπανση) οδήγησε σε δυο μεγάλα νομοθετικά πακέτα από την Ευρωπαϊκή Ένωση, γνωστά ως ERIKA I και ERIKA II.

Στον πίνακα 1.1 συνοψίζονται ορισμένα σοβαρά ναυτικά ατυχήματα που οδήγησαν σε συνθήκες που σήμερα παίζουν πολύ σημαντικό ρόλο στην ναυτιλία.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.1		ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ – ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ 1914-1990	
A/A	ΑΤΥΧΗΜΑ	ΕΤΟΣ	ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
1	Τιτανικός	1912	SOLAS 1914
2	Torrey Canyon	1967	MARPOL 1973, STCW 1978
3	Exxon Valdez	1989	OPA 1990

Πηγές: 1,2

Η νομοθεσία αυτή δημιουργήθηκε με κύριο σκοπό την μείωση των ναυτικών ατυχημάτων, την αποφυγή της ρύπανσης του περιβάλλοντος και γενικά την αναβάθμιση της ασφάλειας στις ναυτιλιακές εργασίες εκ των υστέρων. Το χαρακτηριστικό αυτών των νομοθετικών ρυθμίσεων μέχρι και το τέλος της δεκαετίας του 1980 είναι ότι ασχολούνται κυρίως με το **τεχνικό** κομμάτι του θέματος «ασφάλεια στην ναυτιλία».

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αντίδρασης είναι η ναυπήγηση των πλοίων διπλού περιβλήματος για την αποφυγή της ρύπανσης σε περίπτωση ρήγματος της γάστρας. Μια πληθώρα άλλων απαιτήσεων γεννήθηκαν επίσης για να καλύψουν το τεχνικό

κομμάτι της ασφάλειας. Οι κανονισμοί για την ευστάθεια των πλοίων σε άθικτη κατάσταση αλλά και οι κανονισμοί στεγανής υποδιαίρεσης και ευστάθειας μετά από βλάβη, έγιναν αυστηρότεροι. Τα σωστικά μέσα και ο εξοπλισμός εμπλουτίστηκε και θεσπίστηκαν ελάχιστα αποδεκτά επίπεδα για την χωρητικότητα των σωσιβίων λέμβων και την επάρκεια των λοιπών σωστικών μέσων. Τα πλοία εξοπλίστηκαν με συστήματα “alarm & monitoring” (συναγερμού και επιτήρησης) για την παρακολούθηση της λειτουργίας των μηχανημάτων και των διαφόρων χώρων του πλοίου. Καθιερώθηκε η εγκατάσταση μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και πυρόσβεσης με πλέον πρόσφατη απαίτηση την εγκατάσταση συστήματος πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής στο μηχανοστάσιο (Local Application System).

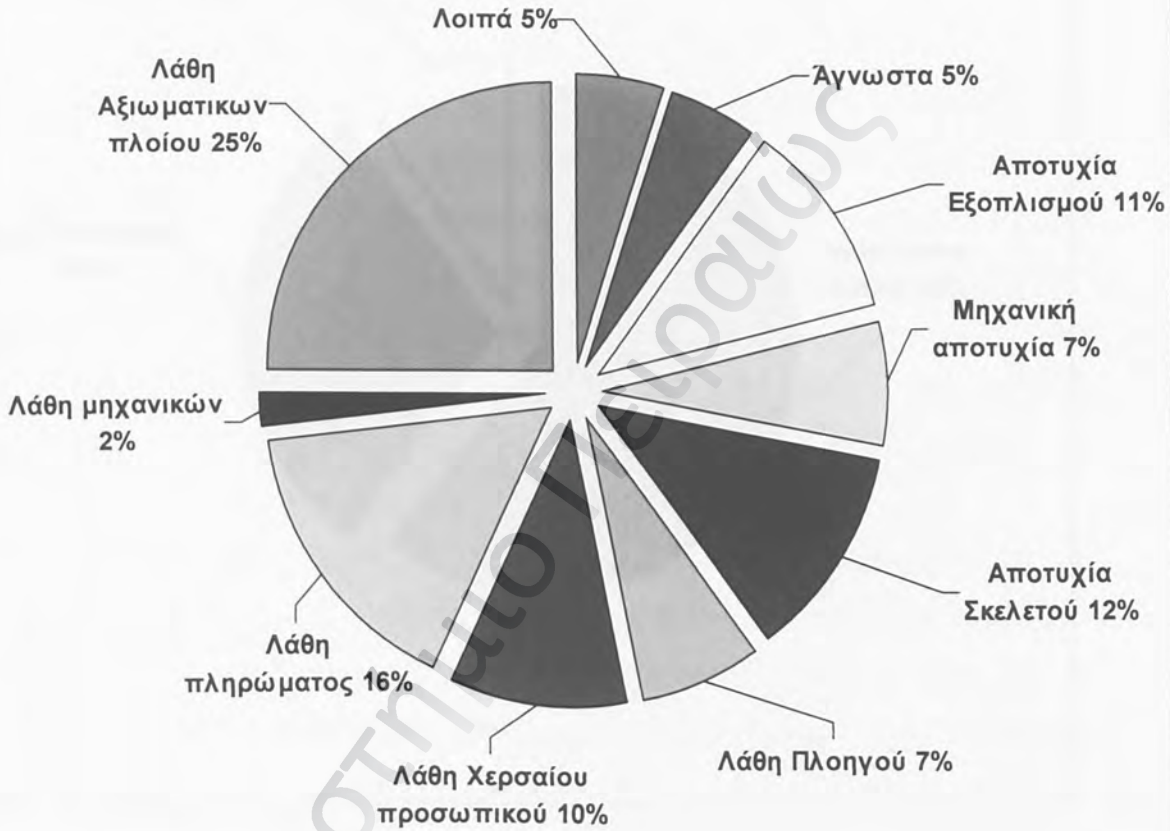
Αδιαμφισβήτητα λοιπόν η ναυτιλία έχει κάνει μεγάλα βήματα προόδου στον τεχνικό τομέα της ασφάλειας των πλοίων, πολλές φορές μάλιστα με άνοδο του κόστους λειτουργίας της ναυτιλιακής επιχείρησης. Εντούτοις, εδώ και τρεις τουλάχιστον δεκαετίες στους ναυτιλιακούς κύκλους υπάρχει η πεποίθηση ότι τα ναυτικά ατυχήματα οφείλονται κυρίως στον ανθρώπινο παράγοντα.

Στο Διάγραμμα 1.1 αναλύονται οι απαιτήσεις που προέκυψαν προς το UK P&I Club για το διάστημα 1987-1991, ανάλογα με τα αιτία δημιουργίας τους.

Το διάγραμμα 1.1 παρουσιάζεται συγκεντρωτικά στο διάγραμμα 1.2, όπου φαίνεται μια κατάταξη 60%+30%+10% μεταξύ απαιτήσεων που δημιουργήθηκαν είτε από τεχνικούς λόγους (30%), είτε από διάφορες κατηγορίες ανθρώπινου λάθους (60%), είτε από άλλους ή άγνωστους λόγους.

Η διάκριση μεταξύ του ανθρώπινου λάθους και της τεχνικής αστοχίας που παρουσιάζεται στα διαγράμματα αυτά δεν είναι απόλυτα «στεγανή», γιατί ακόμα και η τεχνική αστοχία μπορεί να οφείλεται σε προγενέστερο ανθρώπινο λάθος, όπως ο κακός σχεδιασμός, η ακαταλληλότητα των υλικών, η έλλειψη ορθού προγραμματισμού ή η κακή και μη προγραμματισμένη συντήρηση.

Διάγραμμα 1.1: Αιτίες ατυχημάτων κατά UK P&I Club (1987-1991)

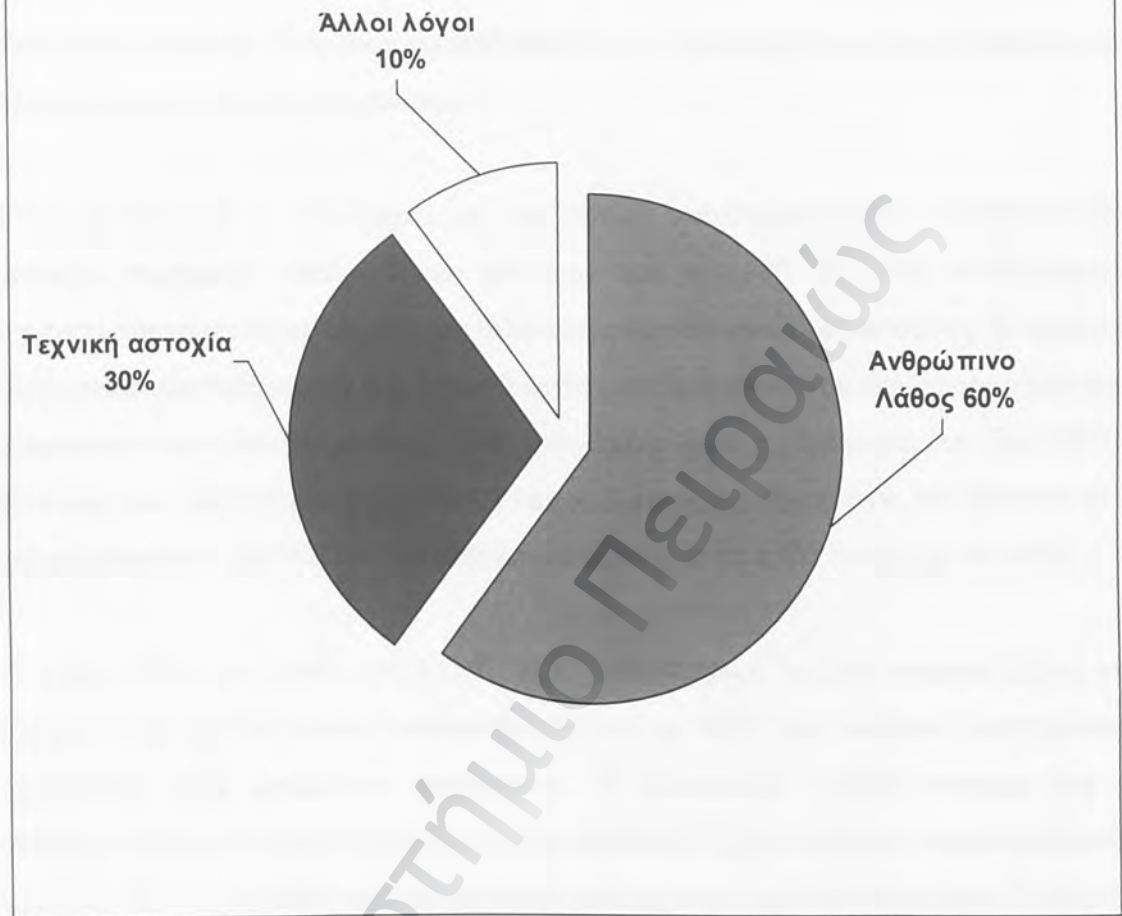


Πηγή: 3

Εάν θέλουμε να δώσουμε έναν ορισμό για το «ανθρώπινο λάθος», μπορούμε να καταφύγουμε σε αυτόν του UK P&I Club, σύμφωνα με τον οποίο:

Ανθρώπινο λάθος, είναι οποιαδήποτε ανθρώπινη πράξη ή παράλειψη, που δύναται να αναγνωριστεί σαν άμεση αιτία ενός γεγονότος, από το οποίο προέκυψε απαίτηση για αποζημίωση από το club.

Διάγραμμα 1.2: Αιτίες ατυχημάτων κατά UK P&I Club (1987-1991)



Πηγή: 3

Είναι φανερό ότι το ανθρώπινο λάθος, όπως ορίζεται, περιλαμβάνει από απλά λάθη αριθμητικής μέχρι λάθη εκτίμησης, ακόμα και λάθη σε σχέση με την αυθόρμητη ανάληψη κινδύνου, ενώ υπάρχει σε μικρό ή μεγάλο βαθμό σε όλα αυτά η ευθύνη του ανθρώπου. Το λάθος έχει πολλές προελεύσεις, όπως φαίνεται στο διάγραμμα 1.3. Σύμφωνα με το UK P&I club, οι αιτίες λαθών διακρίνονται στις εξής κατηγορίες:

1. Λάθη από έλλειψη γνώσης ή πείρας περιλαμβανομένων των λανθασμένων υπολογισμών (λάθη αριθμητικής),
2. λάθη από ψυχικές καταστάσεις όπως: η πλήξη, ο θυμός, η δυστυχία, η στεναχώρια κ.α.,

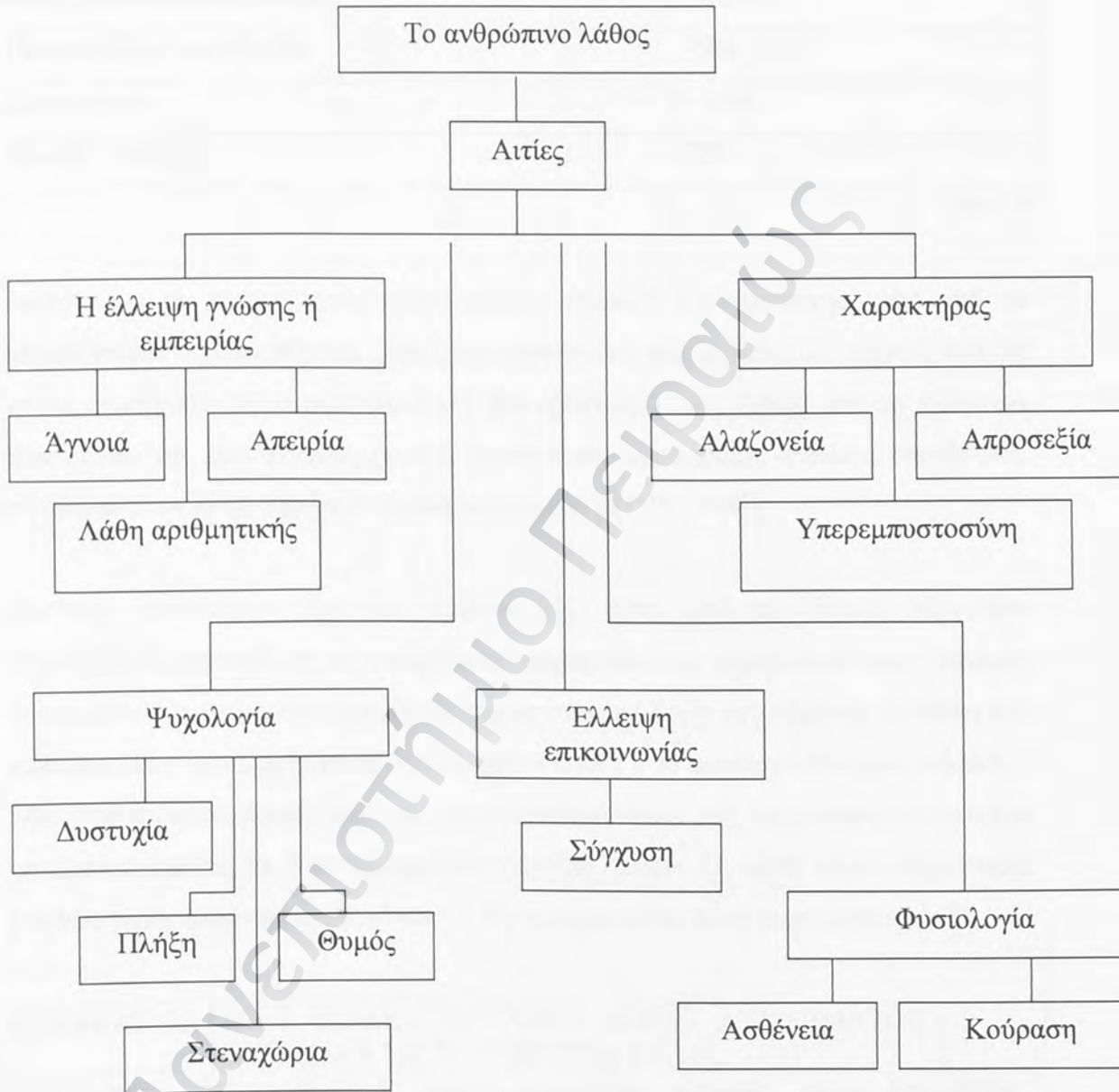
3. λάθη από παράγοντες φυσιολογίας όπως: η ασθένεια, η κούραση κ.α.,
4. λάθη από πλευράς επικοινωνίας, όπως η σύγχυση κ.α., και,
5. λάθη χαρακτήρα όπως: η υπερηφάνεια, η απροσεξία/αμέλεια, η αλαζονεία κ.α.

Στην λίστα αυτή θα μπορούσε να προστεθεί και η πλημμελής εκπόνηση καθηκόντων λόγω αμέλειας ή κακής οργάνωσης .

Είναι αλήθεια ότι η πεποίθηση για την υψηλή υπευθυνότητα του ανθρώπου στα ναυτικά ατυχήματα επισημάνθηκε ήδη πριν από το 1980. Το 1980 υποβλήθηκαν στοιχεία για ναυτικά ατυχήματα σε διάφορους παγκόσμιους οργανισμούς. Η σχετική ανάλυση κατέστησε σαφές ότι η κοινή αιτία μεγάλου ποσοστού των ευρημάτων των δικαστικών ερευνών αποδόθηκε στο ανθρώπινο λάθος. Πράγματι, το Συμβούλιο Έρευνας των Μεταφορών στις ΗΠΑ (Τμήμα Εμπορίου) δέχτηκε ότι το ποσοστό των ατυχημάτων που αποδίδονται σε ανθρώπινο λάθος για το 1976 ανέρχεται σε 80%.

Ο Pyrke (11th Fast Ferry Int. Conf., Η.Κ.) υποστήριξε ότι δεν υπάρχει λόγος να αποκλίνουμε από τη γενικά αποδεκτή αρχή ότι το 80% των ναυτικών ατυχημάτων οφείλονται στον ανθρώπινο παράγοντα. Ο Aldwinckle (1990) ανέφερε ότι ο ανθρώπινος παράγοντας συνεχίζει να είναι σημαντικός, αφού και οι ναυτασφαλιστές τονίζουν ότι το 70-80% των απαιτήσεων προέρχονται από το ανθρώπινο λάθος. Ο Λόρδος Donaldson (1995, MP&M) στην έκθεσή του το 1994 ανέφερε ότι οι παραδοσιακές αξίες του ορθού management, της ικανότητας, της λειτουργικής πρακτικής και ελέγχου του πλοίου, σε κάποιο βαθμό, έχουν παραμεληθεί. Ο Donellan επίσης υποστήριξε ότι το ανθρώπινο λάθος παραμένει ακόμη η βάση του μεγάλου ποσοστού των ασφαλιστικών απαιτήσεων (βλέπε 5). Η Dr.Anita M.Rothblum υποστηρίζει ότι το 75%-96% των ναυτικών ατυχημάτων οφείλονται τουλάχιστον εν μέρει σε κάποια μορφή ανθρώπινου λάθους. Μια σειρά μελετών έχουν δείξει ότι ανάλογα με τον τύπο των ατυχημάτων, το ποσοστό συνεισφοράς του ανθρώπινου λάθους είναι αυτό που παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα 1.2.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1.3 : ΤΟ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΛΑΘΟΣ



Πηγή: 5

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.2	Η ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΛΑΘΟΥΣ
Τύπος ατυχήματος	Ποσοστό συνεισφοράς ανθρώπινου λάθους
Ατυχήματα δεξαμενοπλοίων	84-88%
Προσαράξεις ρυμουλκών	79%
Συγκρούσεις	89-96%
Φωτιές-Εκρήξεις	75%

Πηγή: 4

Ακόμα και οι νηογνώμονες παρουσιάζουν στροφή της προσοχής τους από τα παραδοσιακά τεχνικά θέματα , όπως την κατασκευή του πλοίου, τις μηχανές του, τα κύρια συστήματα πάνω στο πλοίο και τον εξοπλισμό του, καθώς και την επάρκεια των μέσων για ώρα ανάγκης (φωτιά, σύγκρουση, προσάραξη, απώλεια ευστάθειας, εισροή υδάτων κλπ), στον ανθρώπινο παράγοντα (RINA, 1996)

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει μια έρευνα που έγινε από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, σχετικά με τον **ανθρώπινο παράγοντα** ως παραμέτρου των ναυτικών ατυχημάτων, η οποία στηρίχτηκε σε στατιστική ανάλυση ατυχημάτων με βάση την κωδικοποίηση του Νορβηγικού Νηογνώμονα (DNV), το λεγόμενο σύστημα DAMA. Μία πρώτη παρατήρηση από τα αποτελέσματα ήταν πως τα ατυχήματα πλοίων οφείλονται κυρίως σε έναν *περιορισμένο αριθμό* αιτιών. Οι πέντε πλέον σημαντικές DAMA αιτίες ήταν αυτές του πίνακα 1.3 (ταξινομημένες κατά συχνότητα):

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.3	ΟΙ 5 ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΕΣ ΑΙΤΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ DAMA.	
Υπάρχουσες διαδικασίες για έλεγχο ασφαλείας γνωστές, αλλά δεν ακολουθήθηκαν		8.2%
Ανεπαρκής πραγματική ικανότητα-αντίδραση		7.9%
Πολύ άσχημος καιρός, φυσικές καταστροφές κ.α		6.6%
Ανεπαρκής παρατήρηση της ίδιας θέσης/μη σχεδιασμένη στους χάρτες		5.0%
Κακή κρίση των κινήσεων του σκάφους μας (ρεύματα, άνεμος κ.α)		4.0%

Πηγή: 6

Ανάμεσα στις διάφορες γενικότερες κατηγορίες, οι πλέον σημαντικές αιτίες είναι:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.4	ΚΥΡΙΕΣ ΑΙΤΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΙΤΙΑ	%
A	Καταστάσεις που δεν συσχετίζονται με το πλοίο	
	Πολύ άσχημος καιρός, φυσικές καταστροφές κ.α.	49.5%
	Λειτουργικό σφάλμα άλλου πλοίου (λανθασμένες μανούβρες κ.α.)	16.2%
	Ρεύματα, άνεμος κ.λ.π. που οδηγούν σε ισχυρή ολίσθηση ή σε άλλες δυσκολίες κινήσεων	7.1%
	<i>Ποσοστό επί της κατηγορίας A</i>	<i>72.8%</i>
B	Κατασκευή του πλοίου και τοποθέτηση των μηχανημάτων σε αυτό	
	Μη επαρκής δομική αντοχή του πλοίου	49.1%
	Εξασθένηση της δομικής αντοχής του πλοίου από μεταγενέστερες συγκολλήσεις σε αυτό, διάβρωση κ.α.	30.9%
	<i>Ποσοστό επί της κατηγορίας B</i>	<i>80%</i>
C	Τεχνικές συνθήκες που αφορούν μηχανήματα πάνω στο πλοίο	
	Τεχνικό πρόβλημα του εξοπλισμού-μηχανημάτων	34%
D	Καταστάσεις που έχουν να κάνουν με την χρήση και τον σχεδιασμό των μηχανημάτων	
	Δεν υπάρχει καμία στατιστικά σημαντική αιτία	
E	Φορτίο, ασφάλιση και συμπεριφορά φορτίου και καυσίμων	
	Αυτανάφλεξη φορτίου/καυσίμων	50%
F	Επικοινωνίες, οργάνωση, διαδικασίες και ρουτίνες	
	Υπάρχουσες διαδικασίες για έλεγχο ασφαλείας γνωστές αλλά δεν ακολουθήθηκαν	31.4%
	Αποτυχία των ρουτινών επιθεώρησης και συντήρησης πάνω στο πλοίο	11.3%
	<i>Ποσοστό επί της κατηγορίας F</i>	<i>42.7%</i>

G	Μεμονωμένο πρόσωπο πάνω στο πλοίο, καταστάσεις, κρίση, αντιδράσεις	
	Ανεπαρκής πραγματική ικανότητα (εξάσκηση κ.α.)	22%
	Μη επαρκής παρατήρηση-εξακρίβωση της ίδιας θέσης/ μη σχεδιασμένη στους ναυτικούς χάρτες	13.8%
	Όχι καλή κρίση των κινήσεων του σκάφους μας (ρεύματα, άνεμος κ.α.)	11.2%
	<i>Ποσοστό επί της κατηγορίας G</i>	<i>47%</i>

Πηγή: 6

Παρουσιάζεται πως υπήρχε ισχυρή συγκέντρωση στατιστικά σημαντικών αιτιών στις γενικότερες κατηγορίες F και G. Να σημειωθεί ότι αυτές οι 2 ευρύτερες κατηγορίες βασικά περιέχουν αιτίες που έχουν να κάνουν με το ανθρώπινο σφάλμα, το οποίο σύμφωνα με την διεθνή βιβλιογραφία αποτελεί την μοναδική πιο συχνή αιτία πρόκλησης ναυτικών ατυχημάτων.

Η ύπαρξη εξάρτησης και συσχέτισης ανάμεσα σε αυτές τις 7 κατηγορίες αιτιών, όπως έχουν προσδιοριστεί στον Πίνακα 1.3 ελέγχθηκε στη συνέχεια. Βάση αυτών των κατανομών, υπολογίστηκαν η τιμή p του ελέγχου χ^2 , η τιμή p του τεστ ακριβείας Fisher και η συσχέτιση. Από αυτή την προσπάθεια παρατηρήθηκε πως:

- η κατηγορία A εξαρτάται από τις κατηγορίες B και G,
- η κατηγορία B εξαρτάται από τις κατηγορίες A και G,
- η κατηγορία C εξαρτάται από την κατηγορία F,
- η κατηγορία F εξαρτάται από τις κατηγορίες C και G και
- η κατηγορία G εξαρτάται από τις κατηγορίες A, B και F.

Τα σημαντικότερα συμπεράσματα που προέκυψαν από την ανάλυση ήταν τα εξής.

(α) Ανθρώπινος παράγοντας: Γίνεται αντιληπτό πως κεντρικό αποτέλεσμα της ανάλυσης είναι η θεμελιώδης σημασία του ανθρώπινου παράγοντα. Στην ουσία, στα περισσότερα περιστατικά που εξετάστηκαν, το ατύχημα οφειλόταν σε έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους λόγους: χαμηλή ικανότητα-αντίδραση του πληρώματος, έλλειψη επικοινωνίας, έλλειψη κανονικής συντήρησης, έλλειψη

εφαρμογής των διαδικασιών ασφάλειας ή άλλων ρουτινών, ανεπαρκής εκπαίδευση και εξάσκηση, μη-ικανοποιητική κρίση της κατάστασης κλπ. Αυτό το γενικό συμπέρασμα οδηγεί στο ότι πολλά από τα σοβαρά ατυχήματα που μελετήθηκαν θα μπορούσαν να είχαν αποφευχθεί εάν κάποια από τα παραπάνω προβλήματα δεν υπήρχαν.

(β) Εκπαίδευση και εξάσκηση: Πολλά από τα ατυχήματα που αναλύθηκαν έδειξαν ότι η πρέπουσα **εκπαίδευση** και εξάσκηση του πληρώματος είναι πολύ σημαντικές. Σε σχέση με κάποιες άλλες παραμέτρους, αλλά και από μόνη της θα μπορούσε να αποτελέσει ένα από τα πολύ σημαντικά μέτρα μείωσης του κινδύνου. Εντατικά εθνικά προγράμματα που θα εξασφάλιζαν την σωστή εφαρμογή των απαιτήσεων της STCW '95 είναι ο μόνος τρόπος προς την σωστή κατεύθυνση. Επίσης, η εξάσκηση σε θαλάσσιους προσομοιωτές θα μπορούσε να συμβάλλει στην πληρότητα αυτής της παραμέτρου.

Είναι αδύνατο να εξακριβωθεί με ένα λογικό βαθμό εμπιστοσύνης-ασφαλείας, ποιό από τα περιστατικά που μελετήθηκαν θα μπορούσε να είχε αποφευχθεί αν το πλήρωμα του σκάφους είχε κάνει κάποια μαθήματα σε θαλάσσιο προσομοιωτή ή αν είχε ακολουθηθεί κάποιο άλλο ειδικό πρόγραμμα εξάσκησης. Πάντως θεωρείται πως η μεγαλύτερη προσοχή σε αυτή την παράμετρο θα μπορούσε να μειώσει το γενικό επίπεδο του κινδύνου σε μία μέτρια κατάσταση.

(γ) Πρακτικές και διαδικασίες: Γνωρίζοντας τις διαδικασίες που έχουν καθιερωθεί για την ασφάλεια και τον έλεγχο θεωρείται ότι τουλάχιστον αυτές οι διαδικασίες υπάρχουν και λαμβάνονται σοβαρά υπόψη. Το πρόβλημα σε πολλές περιπτώσεις είναι ότι αυτές οι διαδικασίες είναι ασαφείς και δύσκολα εφαρμόσιμες. Αυτό το γεγονός τονίζει την ανάγκη ύπαρξης και καθιέρωσης των σωστών πρακτικών και διαδικασιών.

Αναμενόταν λοιπόν πως η εφαρμογή του κώδικα ISM θα αποτελούσε μία κίνηση προς μια καλή κατεύθυνση. Μόνο το γεγονός πως ο ISM επιβάλλει ότι όλες οι διαδικασίες που συσχετίζονται με την λειτουργία του πλοίου θα είναι τουλάχιστον καθορισμένες, θα παρακολουθούνται και θα ελέγχονται, σημαίνει ότι ο κίνδυνος να προκύψει μία πολύ δύσκολη κατάσταση απομακρύνεται σημαντικά. Άλλα πρότυπα

όπως η ISO 9001 και διάφορες άλλες διαδικασίες ποιοτικής διαπίστευσης θα μπορούσαν να πετύχουν παρόμοιους στόχους με το μειονέκτημα και πάλι πως το ακριβές αντίκτυπό τους είναι δύσκολο να ποσοτικοποιηθεί στην παρούσα χρονική περίοδο.

(δ) Εξωτερικοί Παράγοντες: Αν και σημαντικός αριθμός από τα ατυχήματα οφείλονται σε εξωτερικούς παράγοντες όπως π.χ. οι άσχημες καιρικές συνθήκες, είναι μάλλον δίκαιο να υποστηριχτεί πως στα περισσότερα από αυτά τα περιστατικά ήταν ο συνδυασμός του εξωτερικού παράγοντα με το ανθρώπινο λάθος, που οδήγησε στο ατύχημα. Για παράδειγμα, εάν ο καπετάνιος είχε πάρει τις σωστές αποφάσεις (π.χ. αν μείωνε την ταχύτητα, αν άλλαζε πορεία, αν έστελνε πιο γρήγορα το σήμα κινδύνου ή αν οδηγούσε το σκάφος σε ένα ασφαλές μέρος), το ατύχημα μπορούσε να μην είχε συμβεί, ακόμη και αν ο καιρός ήταν άσχημος.

Τον ανωτέρω ισχυρισμό υποστηρίζει και σχετική μελέτη που έχει γίνει από τους Α. Γουλιέλμο και Κ. Γκιζιάκη. Σύμφωνα με την μελέτη αυτή, τα ναυτικά ατυχήματα μπορούν να αποδοθούν σε δύο παράγοντες. Ο πρώτος παράγοντας είναι η κατάσταση του πλοίου όπως αυτή καθορίζεται από την συντήρησή του, την ηλικία του και άλλα σχετικά δεδομένα. Ο δεύτερος παράγοντας, ο «εναρκτήριο», είναι αυτός που αποτελεί κύρια αφορμή για το ατύχημα και καθορίζεται από στοιχεία όπως οι καιρικές συνθήκες και το ανθρώπινο λάθος. Η μελέτη, στηριζόμενη σε μαθηματικό υπόδειγμα, έδειξε ότι για να πραγματοποιηθεί ένα ατύχημα πρέπει να συνυπάρχουν και οι δύο παράγοντες, αλλά κρισιμότερος είναι ο «εναρκτήριο» παράγοντας καθώς δίνει έναυσμα για την δημιουργία του ατυχήματος. Η μελέτη καταλήγει στο ότι οποιοδήποτε πλοίο μπορεί να υποστεί ατύχημα όταν ο εναρκτήριο παράγοντας υπερβεί μια κρίσιμη τιμή, ανεξάρτητα από την κατάσταση του πλοίου. Το αντίθετο όμως δεν ισχύει. Το συμπέρασμα αυτό βρίσκεται σε συμφωνία με την ουσία του ISM Code, ο οποίος, όπως αναφέρω στην συνέχεια, επιχειρεί να ελέγξει τον «εναρκτήριο» παράγοντα.

(ε) Τεχνικοί παράγοντες: Η πρώτη σκέψη σε ότι αφορά στους τεχνικούς παράγοντες σχετίζεται με τον ρόλο του προηγμένου τεχνολογικού εξοπλισμού που θα μείωνε τον κίνδυνο των ατυχημάτων εάν λειτουργούσε επάνω στα εμπλεκόμενα πλοία. Το VTΜIS, το ECDIS και τα διάφορα συστήματα αποφυγής σύγκρουσης

αποτελούν καλά παραδείγματα. Σε όλες τις περιπτώσεις που περιελάμβαναν συγκρούσεις και προσαράξεις ήταν αρκετά πιθανό ότι η ύπαρξη και η λειτουργία τέτοιων συστημάτων θα μπορούσε να είχε αποτρέψει μερικά από αυτά τα ατυχήματα. Φυσικά, κάτι τέτοιο δεν θα γινόταν αυτόματα επειδή μόνο αυτά τα μηχανήματα υπάρχουν, αλλά από την βοήθεια που παρέχουν στον χειριστή τους. Με τον τρόπο αυτό και πάλι ο ανθρώπινος είναι ο κύριος παράγοντας, αλλά σε αυτή την περίπτωση η ικανότητα του ανθρώπινου στοιχείου θα ενισχύετο από τα μηχανήματα.

Το δεύτερο θέμα που συνδέεται με τους τεχνικούς παράγοντες είναι το κεντρικό ερώτημα σε ποιό βαθμό τα ατυχήματα θα ήταν δυνατό να είχαν αποφευχθεί εάν το εμπλεκόμενο πλοίο είχε υψηλότερη δομική αντοχή, έναν διαφορετικό συνδυασμό δεξαμενών, η διαφορετικά χαρακτηριστικά σχεδίασης. Η κεντρική ιδέα πίσω από τους νέους κανονισμούς IMO/IACS για πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και τους νέους κανονισμούς IMO/SOLAS για πλοία τύπου Ro/Ro, είναι πως αυτοί οι κανονισμοί θα αυξήσουν την θαλάσσια ασφάλεια. Φυσικά η παραπάνω παρατήρηση είναι πολύ γενική, άρα και πολύ δύσκολη να απαντηθεί ρεαλιστικά, παρόλα αυτά κάποιος θα αναρωτιόταν εξετάζοντας τα ατυχήματα εάν πράγματι τέτοιες διαφοροποιήσεις σημαίνουν κάτι.

Το γενικότερο συμπέρασμα που προέκυψε από την ανάλυση της έρευνας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου είναι ότι η έμφαση στην μείωση του κινδύνου των ναυτικών ατυχημάτων πρέπει να δοθεί κυρίως στον ανθρώπινο παράγοντα και λιγότερο στις τεχνολογικές λύσεις. Η σημασία των τεχνολογικών λύσεων δεν πρέπει να παραλειφθεί, αλλά πρέπει να ληφθεί υπόψη ως μέσο που μπορεί να κάνει το ανθρώπινο στοιχείο να λειτουργήσει πιο αποτελεσματικά.

Το πιο πάνω συμπέρασμα έρχεται να δικαιολογήσει τη στροφή που παρουσιάζει η ναυτιλία προς τον ανθρώπινο παράγοντα και την επίδρασή του στα ατυχήματα. Στόχος πλέον των νομοθετών είναι από το 1998 η δημιουργία περιβάλλοντος που μειώνει τον κίνδυνο από το ανθρώπινο λάθος ή μειώνει τις επιπτώσεις του ανθρώπινου λάθους.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 1

Συνοψίζοντας το πρώτο κεφάλαιο της εργασίας αναφέρω τα κυριότερα συμπεράσματα που προκύπτουν. Καταρχήν γίνεται φανερή η τάση που παρουσιάζεται στην ναυτιλιακή κοινότητα να δημιουργούνται νέες νομοθετικές ρυθμίσεις, με αφορμή σοβαρά ναυτικά ατυχήματα.

Όπως αναφέρθηκε, οι ρυθμίσεις αυτές αρχικά είχαν ως αντικείμενο κυρίως τον τεχνικό τομέα της ασφάλειας στην θάλασσα. Εντούτοις όπως προκύπτει και από τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, το ανθρώπινο λάθος είναι υπεύθυνο για ένα πολύ μεγάλο μερίδιο των ναυτικών ατυχημάτων. Ακόμα και σε περιπτώσεις που φαινομενικά ένα ατύχημα προκλήθηκε από εξωτερικούς παράγοντες όπως π.χ. οι άσχημες καιρικές συνθήκες, η επέμβαση του ανθρώπινου παράγοντα θα μπορούσε να αλλάξει τις ισορροπίες και πιθανώς να αποτρέψει το ατύχημα.

Αναμένεται επομένως να παρουσιαστεί μια μεγαλύτερη στροφή της προσοχής της ναυτιλιακής κοινότητας, σε θέματα που σχετίζονται με τον ανθρώπινο παράγοντα και την πρόληψη των ατυχημάτων.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 1

1. Χ.Ν. Ψαραύτης, “Θαλάσσια ασφάλεια: Για την ανάκτηση του χαμένου Prestige” – Ναυτικά Χρονικά, Φεβρουάριος 2003
2. Psaraftis, H.N., “Maritime Safety: To Be or Not to Be Proactive,” *WMU Journal of Maritime Affairs*, Vol. 1, pp. 3-16, October 2002.
3. www.ukpandi.com – The UK P&I Club official web site.
4. Dr. Anita Rothblum, “Human Error and Marine Safety”
5. Α.Μ. Γουλιέλμος, Α.Μ. Γκιζιάκης, “Έλεγχος ποιότητας στην ναυτιλιακή επιχείρηση και στο πλοίο” – 2005.

6. Χ.Ν. Ψαράυτης, Π. Καρύδης, Ν. Δεσύπρης, Γ. Παναγάκος, Ν.Π. Βεντικός, “Ο ανθρώπινος παράγοντας ως παράμετρος των ναυτικών ατυχημάτων” – Ε.Μ.Π. 1998.
7. Alexandros M. Goulielmos, “A treatise of randomness tested also in marine accidents” – Disaster Prevention and Management, Vol. 13, No. 3, 2004.

Πανεπιστήμιο Πειραιώς

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΩΔΙΚΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Όπως στον τεχνικό τομέα, και στην περίπτωση του ανθρώπινου λάθους οι βασικές νομοθετικές διατάξεις και κανονισμοί προέκυψαν μετά από σοβαρά ναυτικά ατυχήματα.

Πρώτη σημαντική συνθήκη που σχετίζεται με τον ανθρώπινο παράγοντα είναι η STCW 1978. Η σύμβαση υιοθετήθηκε το 1978 ύστερα από μια σειρά ατυχημάτων στα οποία η ανθρώπινη παρέμβαση συνέβαλε τα μέγιστα. Το ατύχημα του Torrey Canyon το 1967, η περίπτωση του Amoco Cadiz (1978), οι εκρήξεις στα δεξαμενόπλοια Betelguese (1979) και Independenta (1979) και οι συγκρούσεις μεταξύ Venoil και Venpet (1977), Atlantic Empress και Aegean Captain (1979) και τέλος η απώλεια λόγω αμέλειας του Energy Concentration (1979), όλα οδήγησαν στην υιοθέτηση της STCW. Η STCW έχει ως σκοπό να αποκτήσουν όλοι οι ναυτικοί ένα ικανοποιητικό επίπεδο γνώσεων σχετικά με τη λειτουργία του πλοίου, την ασφάλεια στη θάλασσα και την προστασία του ανθρώπου και του θαλασσιού περιβάλλοντος. Η προσπάθεια για καθιέρωση της σύμβασης STCW 78 συνάντησε την αντίδραση των πλοιοκτητών, οι οποίοι βέβαια ενδιαφέρονταν άμεσα για τα επίπεδα των μισθών, αλλά και των συνδικάτων, κύρια ασχολία των οποίων ήταν η προστασία της εργασίας. Βασικό μειονέκτημα της αρχικής σύμβασης STCW 78 υπήρξε η γενικότητα και η ασάφειά της, γεγονός που δεν ευνοούσε την άμεση εφαρμογή της. Αποτέλεσμα ήταν να ισχύσει μόλις το 1989.

Στις αρχές του 1994 ο IMO προχώρησε στη σύγκλιση διάσκεψης με σκοπό την αναθεώρηση της σύμβασης STCW και την προετοιμασία μίας νέας σύμβασης για την εκπαίδευση και την στελέχωση των αλιευτικών πλοίων. Η αναθεώρηση της προηγούμενης σύμβασης (1978) έγινε με σκοπό την προσαρμογή των επιπέδων εκπαίδευσης των ναυτικών στις μοντέρνες μεθόδους διαχείρισης των εμπορικών πλοίων αλλά και την εξασφάλιση της εγκυρότητας των πιστοποιητικών ικανότητας. Οι τροποποιήσεις τέθηκαν σε ισχύ τον Φεβρουάριο του 1997 ενώ από τον επόμενο

ακριβώς χρόνο όλα τα εκπαιδευτικά προγράμματα πρέπει να συμμορφώνονται με τις νέες απαιτήσεις της σύμβασης. Από τον Φεβρουάριο του 2002 όλοι οι ναυτικοί είναι υποχρεωτικό να διαθέτουν πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τη STCW '95 για να μπορούν να ταξιδεύουν με τη σημαία της επιλογής τους.

Μια σειρά από ατυχήματα σε επιβατηγά πλοία οδήγησε στην σταδιακή υιοθέτηση ενός κώδικα που επικεντρώνεται στην διαχείριση των διαδικασιών της ναυτιλίας από τον άνθρωπο, αυτό που από το 1998 ονομάστηκε ISM Code. Το πρώτο από αυτά τα ατυχήματα είναι αυτό του Herald of Free Enterprise, το οποίο έθεσε σε πρώτη αμφισβήτηση τα πρότυπα ασφάλειας που ίσχυαν μέχρι το 1987. Στην περίπτωση του HFE, είναι πλέον αποδεκτό ότι το ατύχημα δεν προκλήθηκε από κάποιο τεχνικό πρόβλημα και επομένως δεν μπορούσε να αποφευχθεί με τα δεδομένα που ίσχυαν εκείνη την εποχή σε ότι αφορά στην ασφάλεια. Αντιθέτως, όπως εύστοχα δείχνει και σχετική ανάλυση που έγινε από τους Α.Μ. Γουλιέλμο και Μ.Α. Γουλιέλμο, το ατύχημα προκλήθηκε από σοβαρά ελαττώματα στην διαχείριση και στην οργανωτική δομή πλοίου και εταιρίας.

Στη συνέχεια το ατύχημα του Scandinavian Star το 1990, οδήγησε στην υιοθέτηση του Safety Management System στη Νορβηγία, πριν από τον ISM Code, ο οποίος τέθηκε τελικά σε ισχύ την 1/7/96 μόνο για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και μόνο για τα επιβατηγά πλοία. Τέλος, το ατύχημα του Estonia το 1994, οδήγησε στην οριστική σταδιακή εφαρμογή του ISM Code, όπως ορίστηκε στο κεφάλαιο 9 της SOLAS, από 1/7/1998 και μέχρι το 2002. Στον πίνακα 2.1 συνοψίζονται τα ατυχήματα αυτά και η επίδρασή τους στην σχετική νομοθεσία.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2.1		ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ - ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	
A/A	ΑΤΥΧΗΜΑ	ΕΤΟΣ	ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
1	Herald of Free Enterprize	1987	IMO A 647 (16) 19/10/1989 SOLAS Amendments ISM Code
2	Scandinavian Star (RoRo)	1990	Safety Management System Νορβηγία ISM Code STCW 1995
3	Estonia (RoRo)	1994	ISM Code SOLAS

Πηγές: 1,2

(β) Αντίθετες απόψεις:

Πολλοί πλοιοκτήτες εκφράζουν την άποψη ότι ο σκοπός του ISM Code είναι να διαπιστώσει ότι η διαχειρίστρια εταιρία και τα πλοία έχουν κατανοήσει τις διατάξεις, τους κανονισμούς και τους κανόνες των νηογνομόνων και τις λειτουργικές/διαχειριστικές απαιτήσεις που τις αφορούν. Αυτός είναι ο λόγος που ο κώδικας απαιτεί καταγραφή όλων των διαδικασιών του πλοίου και του γραφείου. Σύμφωνα με την οπτική αυτή, ο ISM Code το μόνο νέο θέμα που εισάγει είναι η αναγκαιότητα ύπαρξης και τεκμηρίωσης των τρόπων με τους οποίους θα αποδεικνύεται αντικειμενικά ότι στο γραφείο και στο πλοίο τηρούνται οι κανονισμοί που ήδη υπάρχουν, η αναγκαιότητα τεκμηρίωσης των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων κάθε μέλους του προσωπικού μιας εταιρίας (γραφείο – πλοίο) και ο καθορισμός τουλάχιστον ενός υπεύθυνου ατόμου με την **πρόσβαση στην ανώτατη διοίκηση** με την ευθύνη για την διαχείριση και εξασφάλιση της ορθής λειτουργίας του συστήματος ασφαλούς διαχείρισης. Ο ISM Code δηλαδή απαιτήσε μια αποδεικτική διαδικασία με στοιχεία ότι οι συμβάσεις που ήδη υπάρχουν τηρούνται.

Ιδιαίτερα χαρακτηριστική είναι η αντίθεση που από την πρώτη στιγμή διατύπωσαν οι εφοπλιστές στη υποχρεωτική εφαρμογή του ISM Code με το επιχείρημα ότι είναι αδιανόητο μια ναυτιλιακή επιχείρηση να επιβιώνει καθημερινά δίχως να ανταποκρίνεται στο πλέγμα των επιβαλλόμενων διεθνώς κανονισμών και ελέγχων των πλοίων, και χωρίς να διαθέτει το κατάλληλο management. Η άποψη αυτή παρουσιάζει τον κώδικα σαν ένα επιπλέον πιστοποιητικό του οποίου κρίνεται άχρηστο και δαπανηρό. Βέβαια το επιχείρημα αυτό δεν φαντάζει και τόσο ατράνταχτο καθώς αρκεί μια ματιά στην καθημερινή παραβίαση της σύμβασης STCW '95 σχετικά με τα ωράρια εργασίας των πληρωμάτων, για να το κλονίσει.

Γενικά οι απόψεις που παρουσιάστηκαν μπορούν να χαρακτηριστούν κοντόφθαλμες, καθώς στηρίζονται στην ερμηνεία των μέσων που χρησιμοποιεί ο κώδικας και δεν εστιάζουν στον πραγματικό του στόχο. Πράγματι, η καταγραφή των διαδικασιών και η απόδοση ευθυνών είναι μέσα στις προδιαγραφές του κώδικα ασφαλούς διαχείρισης και μάλιστα αποτελούν τον πυρήνα του. Ειδικότερα η καταγραφή διαδικασιών δεν αποτελεί αυτοσκοπό. Δεν αποτελεί μέσο υποχρεωτικής συμμόρφωσης με τους

Ο ISM Code αποτελεί μια προσπάθεια όσων εμπλέκονται με την ναυτιλία να ελεγχθούν και να περιοριστούν τα ατυχήματα που οφείλονται στον ανθρώπινο παράγοντα. Η καινοτομία που εισάγει είναι ότι διευρύνει το πεδίο ελέγχου, αποδίδοντας ευθύνες τόσο στο πλοίο, όσο και στο γραφείο (και στο management).

Στη συνέχεια παρατίθενται οι απόψεις των εμπλεκόμενων μερών σχετικά με τον σκοπό του κώδικα, αρχίζοντας λογικά με τον στόχο που ο ίδιος ο κώδικας θέτει μέσα από το κείμενο της SOLAS.

(α) Σύμφωνα με την SOLAS:

Ο σκοπός αυτού του κώδικα (ISM) είναι να καθιερώσει ένα διεθνές πρότυπο για ασφαλές management και λειτουργία πλοίων και για την πρόληψη της (θαλάσσιας) ρύπανσης.

Οι στόχοι του κώδικα είναι η διασφάλιση της ασφάλειας στη θάλασσα, η πρόληψη ανθρώπινου τραυματισμού ή απώλειας ζωής και η αποφυγή βλάβης στο περιβάλλον, ιδιαίτερα στο θαλάσσιο περιβάλλον, καθώς και στην περιουσία.

Οι στόχοι του management της ασφάλειας της εταιρείας θα πρέπει, μεταξύ άλλων:

1. να καθορίζουν ασφαλείς πρακτικές στη λειτουργία του πλοίου και ένα ασφαλές εργασιακό περιβάλλον,
2. να καθιερώνουν προστασία για όλους τους αναγνωρισμένους κινδύνους, και,
3. να βελτιώνουν συνεχώς τις ικανότητες του προσωπικού για management της ασφάλειας στην ξηρά και εν πλω, περιλαμβανομένης της προετοιμασίας για αντιμετώπιση καταστάσεων ανάγκης, που σχετίζονται με την ασφάλεια και την προστασία του περιβάλλοντος.

Το σύστημα management της ασφάλειας θα πρέπει να διασφαλίζει:

1. τη συμμόρφωση με υποχρεωτικούς κανόνες και κανονισμούς, και,
2. ότι λαμβάνονται υπόψη οι σχετικοί κώδικες, οδηγίες και πρότυπα που συνιστώνται από τον οργανισμό, (IMO), τις διοικήσεις της ναυτιλίας, τους νηογνώμονες και τους λοιπούς οργανισμούς της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

(β) Αντίθετες απόψεις:

Πολλοί πλοιοκτήτες εκφράζουν την άποψη ότι ο σκοπός του ISM Code είναι να διαπιστώσει ότι η διαχειρίστρια εταιρία και τα πλοία έχουν κατανοήσει τις διατάξεις, τους κανονισμούς και τους κανόνες των νηογνομόνων και τις λειτουργικές/διαχειριστικές απαιτήσεις που τις αφορούν. Αυτός είναι ο λόγος που ο κώδικας απαιτεί καταγραφή όλων των διαδικασιών του πλοίου και του γραφείου. Σύμφωνα με την οπτική αυτή, ο ISM Code το μόνο νέο θέμα που εισάγει είναι η αναγκαιότητα ύπαρξης και τεκμηρίωσης των τρόπων με τους οποίους θα αποδεικνύεται αντικειμενικά ότι στο γραφείο και στο πλοίο τηρούνται οι κανονισμοί που ήδη υπάρχουν, η αναγκαιότητα τεκμηρίωσης των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων κάθε μέλους του προσωπικού μιας εταιρίας (γραφείο – πλοίο) και ο καθορισμός τουλάχιστον ενός υπεύθυνου ατόμου με την **πρόσβαση στην ανώτατη διοίκηση** με την ευθύνη για την διαχείριση και εξασφάλιση της ορθής λειτουργίας του συστήματος ασφαλούς διαχείρισης. Ο ISM Code δηλαδή **απαίτησε** μια αποδεικτική διαδικασία με στοιχεία ότι οι συμβάσεις που ήδη υπάρχουν τηρούνται.

Ιδιαίτερα χαρακτηριστική είναι η αντίθεση που από την πρώτη στιγμή διατύπωσαν οι εφοπλιστές στη υποχρεωτική εφαρμογή του ISM Code με το επιχείρημα ότι είναι αδιανόητο μια ναυτιλιακή επιχείρηση να επιβιώνει καθημερινά δίχως να ανταποκρίνεται στο πλέγμα των επιβαλλόμενων διεθνώς κανονισμών και ελέγχων των πλοίων, και χωρίς να διαθέτει το κατάλληλο management. Η άποψη αυτή παρουσιάζει τον κώδικα σαν ένα επιπλέον πιστοποιητικό του οποίου κρίνεται άχρηστο και δαπανηρό. Βέβαια το επιχείρημα αυτό δεν φαντάζει και τόσο ατράνταχτο καθώς αρκεί μια ματιά στην καθημερινή παραβίαση της σύμβασης STCW '95 σχετικά με τα ωράρια εργασίας των πληρωμάτων, για να το κλονίσει.

Γενικά οι απόψεις που παρουσιάστηκαν μπορούν να χαρακτηριστούν κοντόφθαλμες, καθώς στηρίζονται στην ερμηνεία των μέσων που χρησιμοποιεί ο κώδικας και δεν εστιάζουν στον πραγματικό του στόχο. Πράγματι, η καταγραφή των διαδικασιών και η απόδοση ευθυνών είναι μέσα στις προδιαγραφές του κώδικα ασφαλούς διαχείρισης και μάλιστα αποτελούν τον πυρήνα του. Ειδικότερα η καταγραφή διαδικασιών δεν αποτελεί αυτοσκοπό. Δεν αποτελεί μέσο υποχρεωτικής συμμόρφωσης με τους

υπάρχοντες κανονισμούς τους οποίους ούτως ή άλλως υποτίθεται ότι οι εταιρίες τηρούν.

Είναι βέβαια ένα μέσο για τον τελικό έλεγχο της εταιρίας από τους αρμόδιους φορείς, η ουσία όμως της πολιτικής αυτής είναι να γίνονται σαφείς και γνωστές από όλους τους εμπλεκόμενους οι διαδικασίες που πρέπει να τηρούνται, να αυτοματοποιούνται, και τελικά να αποφεύγονται συγχύσεις και λανθασμένες ενέργειες και επομένως ανθρώπινα λάθη. Καταλήγουμε λοιπόν ξανά στην ουσία του κώδικα που δεν είναι άλλη από την πρόληψη του ανθρώπινου λάθους και κατ'επέκταση την μείωση των ατυχημάτων.

Με γνώμονα το συμπέρασμα αυτό, μπορούμε να πούμε ότι εξετάζοντας τα ναυτικά ατυχήματα είτε από την πλευρά των περιστατικών, είτε από την πλευρά των ασφαλιστικών απαιτήσεων, είτε από την πλευρά της ρύπανσης, μπορούμε να βγάλουμε συμπεράσματα για την αποτελεσματικότητα του ISM Code. Στον ισχυρισμό αυτόν θα βασιστεί ολόκληρη η ανάλυση που θα ακολουθήσει.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 2

Συνοψίζοντας το δεύτερο κεφάλαιο της εργασίας αναφέρω τα κυριότερα συμπεράσματα που προκύπτουν. Καταρχήν επιβεβαιώνεται η στροφή της προσοχής της ναυτιλιακής κοινότητας προς τον ανθρώπινο παράγοντα. Τόσο η σύμβαση STCW 78/95, όσο και ο ISM Code, αναγνωρίζουν τον ανθρώπινο παράγοντα ως ένα πολύ σημαντικό παράγοντα στην δημιουργία των ναυτικών ατυχημάτων.

Στον τομέα του ανθρώπινου παράγοντα, όπως και στον τεχνικό τομέα, η σχετική νομοθεσία υιοθετήθηκε ως απόρροια σοβαρών ατυχημάτων. Εντούτοις, ο ISM Code αποτελεί μια σοβαρή προσπάθεια για πρόληψη των ατυχημάτων. Το γεγονός αυτό αποτελεί σημαντική βελτίωση στον τομέα της θαλάσσιας ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος. Μια επιπλέον πολύ σημαντική καινοτομία που εισάγει η εφαρμογή του ISM Code είναι η **δέσμευση του ανώτατου management** της εταιρίας και γενικά του προσωπικού σε όλα τα επίπεδα.

Όπως προκύπτει από τις αναφορές για την σύμβαση STCW αλλά και για τον ISM Code, οι πλοιοκτήτες και οι διαχειρίστριες εταιρίες έχουν την τάση να αντιτίθενται στους διάφορους κανονισμούς που σχετίζονται με την ασφάλεια. Ο προφανής λόγος για το γεγονός αυτό είναι ότι συνήθως οι νέοι κανονισμοί αυξάνουν το κόστος διαχείρισης και λειτουργίας των πλοίων.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 2

1. Χ.Ν. Ψαραύτης, “Θαλάσσια ασφάλεια: Για την ανάκτηση του χαμένου Prestige” – Ναυτικά Χρονικά, Φεβρουάριος 2003
2. Psaraftis, H.N., “Maritime Safety: To Be or Not to Be Proactive,” *WMU Journal of Maritime Affairs*, Vol. 1, pp. 3-16, October 2002.
3. Α.Μ. Γουλιέλμος, Α.Μ. Γκιζιάκης, “Έλεγχος ποιότητας στην ναυτιλιακή επιχείρηση και στο πλοίο” – 2005. Τόμος Α.
4. Bekiashev - V. Serebriakov, (1981), "International Marine Organizations", p.66-7.
5. Ι Τσενεμπής, (1994), "Ναυτική Παιδεία - STCW", Το Δελτίο της Ναυτιλίας, τεύχος 134-35, ΝΕΕ.
6. Alexander M. Goulielmos, Markos A. Goulielmos, “The accident of m/v Herald of Free Enterprise: a failure of the ship or of the management?” – *Disaster Prevention and Management*, Vol. 14, No. 4, 2005.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ – Η ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΤΟ 1998.

Όπως ήδη αναφέρθηκε, αντικείμενο της εργασίας αυτής είναι να μελετήσει την επίδραση του Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης στα ναυτικά ατυχήματα, ώστε να βγουν συμπεράσματα για τον κατά πόσο έχει επιτύχει ο κώδικας τους στόχους του. Προκειμένου να μελετήσουμε την επίδραση του κώδικα στα ναυτικά ατυχήματα, κρίνεται σκόπιμο να δούμε την κατάσταση που επικρατούσε σχετικά με τα ναυτικά ατυχήματα τα χρόνια πριν από την εφαρμογή του Κώδικα το 1998.

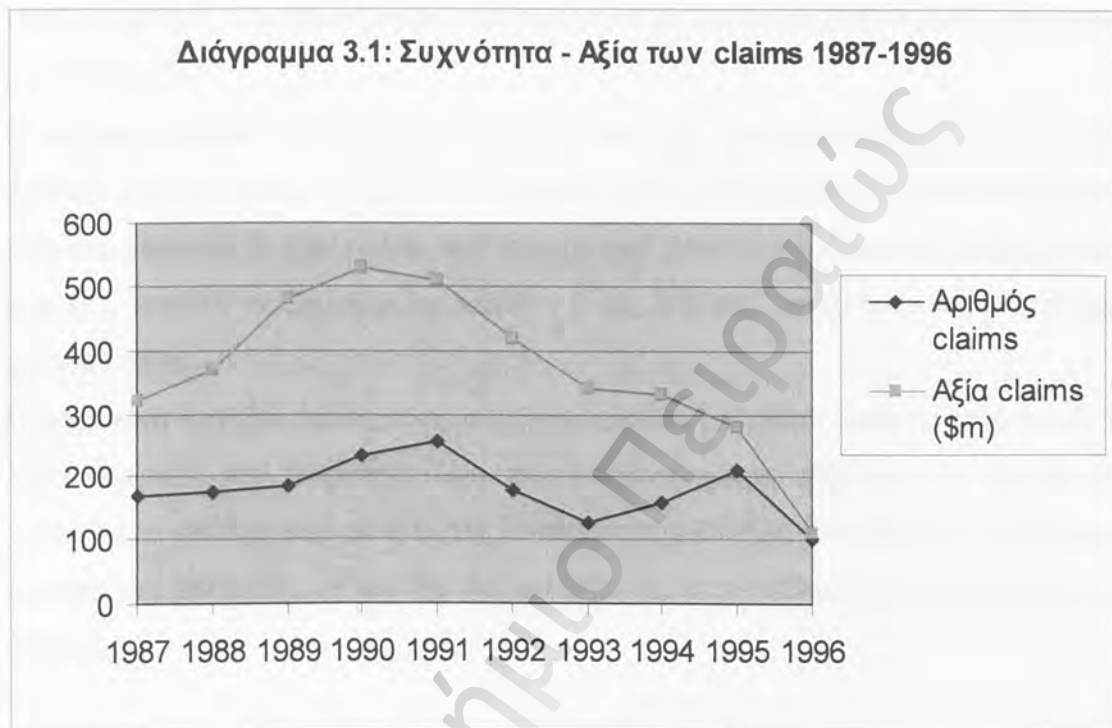
Το 1997, το UK P&I Club εκπόνησε μια μελέτη βασισμένη σε στοιχεία για την δεκαετία 1987-1997. Σημειωτέο ότι το Club αυτό αντιπροσωπεύει περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου και επομένως αποτελεί ένα καλό και αντιπροσωπευτικό δείγμα της συνολικής κατάστασης. Στη συνέχεια παρατίθενται τα σημαντικότερα ευρήματα της μελέτης, τα οποία δίνουν μια καλή εικόνα της κατάστασης λίγο πριν την εφαρμογή του Κώδικα.

Καταρχήν κατά τη διάρκεια της δεκαετίας υπήρξε σαφής μείωση τόσο στην συχνότητα, όσο και στην αξία των claims προς το club. Αυτό φαίνεται γραφικά στο διάγραμμα 3.1.

Σε ότι αφορά στις γενεσιουργές αιτίες των σοβαρότερων απαιτήσεων, η μελέτη καταλήγει στα εξής.

Οι τάσεις των claims για ζημιά στο φορτίο, στην περιουσία, στο περιβάλλον, για σύγκρουση και για τραυματισμό δείχνουν ότι το **ανθρώπινο λάθος**, παρόλο που οριακά μειώνεται, είναι ο σπουδαιότερος παράγοντας αντιστοιχώντας στο 58% των σοβαρότερων απαιτήσεων. Η **αστοχία του πλοίου**, είτε αυτό σημαίνει αστοχία της κατασκευής, είτε των μηχανών είτε του εξοπλισμού, παρουσιάζει μια πολύ πιο αισιόδοξη εικόνα, με μείωση κατά τα 2/3 κατά την δεκαετία, γεγονός που αποδίδεται τόσο στην προσπάθεια των πλοιοκτητών, όσο και των νηογνομώνων. Το **λάθος του**

χερσαίου προσωπικού (λιμάνια), συνεχίζει να είναι ένας ιδιαίτερος σημαντικός παράγοντας, ιδιαίτερα σε ότι αφορά στις απαιτήσεις φορτίου όπου η κατάσταση χειροτερεύει. Η αστοχία του πλοίου, παρόλο την βελτίωση που παρουσιάζει, είναι επίσης ένας σημαντικός παράγοντας στις απαιτήσεις φορτίου.



Πηγή: 1

Τα λάθη των πλοηγών αποτελούν ακόμα έναν ανησυχητικό παράγοντα. Τα λάθη των αξιωματικών δεν παρουσίασαν σημαντικές βελτιωτικές τάσεις, σε αντίθεση με τα λάθη του πληρώματος, τα οποία αποτελούσαν έναν πολύ σημαντικό παράγοντα πριν το 1992 και έχουν βελτιωθεί σημαντικά έκτοτε, ακολουθώντας την γενικότερη πτωτική τάση των σοβαρών απαιτήσεων. Η βελτίωση αυτή μπορεί να αποδοθεί εν μέρει στην έμφαση που δόθηκε στην εκπαίδευση του πληρώματος μέσω της σύμβασης STCW 95. Παρόλα αυτά τα λάθη του κατώτερου πληρώματος συνεχίζουν να προκαλούν το 45% των απαιτήσεων λόγω τραυματισμών.

Εξετάζοντας πιο επισταμένα τους δύο κλάδους δηλαδή την αστοχία του πλοίου και το ανθρώπινο λάθος, η πιο πάνω μελέτη κατέληξε στα εξής.

(α) Επίδραση της αστοχίας του πλοίου

Κατά την διάρκεια της δεκαετίας (1987-96), η **αστοχία του πλοίου** οδήγησε σε 847 σοβαρές απαιτήσεις, συνολικής αξίας 368 εκατομμυρίων δολαρίων. Παράλληλα, υπήρξε μια σημαντική πτωτική τάση. Μόλις σε 5 χρόνια, ανάμεσα στο 1990 και το 1995, ο αριθμός των απαιτήσεων μειώθηκε κατά περισσότερο από το μισό, πέφτοντας από 127 σε 56.

Η **κατασκευαστική αστοχία** παρουσίασε την πιο εντυπωσιακή βελτίωση, καθώς βρέθηκε στο υψηλότερο σημείο την περίοδο 1990-91 και έπεσε στο μισό την αμέσως επόμενη περίοδο. Η αξία αυτών των απαιτήσεων μειώθηκε ακόμα περισσότερο κατά 4 φορές, από 35 εκ. δολάρια σε περίπου 8 εκ. δολάρια, ακολουθώντας μια συνεχή πτωτική τάση.

Η **μηχανική αστοχία** παρουσίασε παρόμοια εικόνα, με πτώση περίπου κατά το 1/3 το 1990. Παρόλο που αυξήθηκε λίγο τον επόμενο χρόνο, παρέμεινε σε σημαντικά χαμηλότερα επίπεδα από τα τέλη της δεκαετίας του 80. Και ο τομέας του εξοπλισμού παρουσίασε βελτίωση, αν και όχι στα επίπεδα της κατασκευαστικής ή της μηχανικής αστοχίας.

(β) Επίδραση του ανθρώπινου λάθους

Παρόλο που οι απαιτήσεις που οφείλονται σε ανθρώπινο λάθος μειώνονται αργά σε απόλυτες τιμές, η σχετική τους σημασία αυξάνεται σε αντίθεση με τις απαιτήσεις που προέρχονται από την αστοχία του πλοίου. Τρία στα πέντε σοβαρά claims σχετίζονται άμεσα με το ανθρώπινο λάθος.

Γενική διαπίστωση της μελέτης είναι ότι ακόμα και το κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό μπορεί να γίνει απρόσεχτο όταν βρίσκεται υπό πίεση ή όταν υποφέρει από κόπωση, άγχος ή ανία. Συγκεκριμένοι παράγοντες που οδηγούν στο ανθρώπινο λάθος φαίνεται να είναι οι εξής.

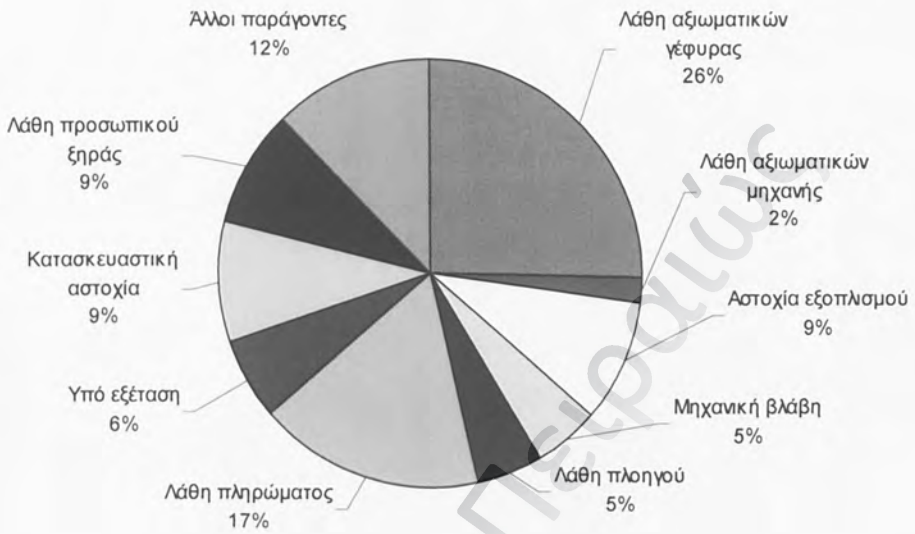
- **Προβλήματα επικοινωνίας** λόγω διαφορετικής γλώσσας, ιδιαίτερα όταν πρόκειται για κρίσιμες διαδικασίες όπως η παραλαβή καυσίμων και η πρόσδεση.
- Σύγχυση λόγω κακής επικοινωνίας μεταξύ πλοιάρχου και πλοηγού.
- Κόπωση λόγω ολιγομελούς πληρώματος και μικρότερων χρόνων παραμονής του πλοίου στα λιμάνια.
- Σφάλματα στους υπολογισμούς που οδηγούν σε αστάθεια του σκάφους και πιθανή απώλεια φορτίου.
- Αλαζονεία του πληρώματος, που το οδηγεί να διεκπεραιώνει εργασίες χωρίς την απαραίτητη βοήθεια.
- Κίνδυνοι που αναλαμβάνουν οι αξιωματικοί λόγω πίεσης από την εταιρία.

Οι κύριες τάσεις που παρατηρούνται σε ότι αφορά στο ανθρώπινο λάθος είναι οι εξής.

- Τα λάθη του κατώτερου πληρώματος, παρουσιάζουν δραματική πτώση από το 1989. Οι απαιτήσεις λόγω τραυματισμών – το κύριο αποτέλεσμα των λαθών του κατώτερου πληρώματος – ομοίως μειώνονται αισθητά.
- Τα λάθη των αξιωματικών καταστρώματος γενικά μειώνονται σε ταχύτερο ρυθμό από την γενική τάση των claims.
- Τα λάθη των αξιωματικών μηχανής φτάνουν στο μέγιστο το 1992, αλλά έκτοτε μειώνονται και έφτασαν σε χαμηλότερα επίπεδα από την αρχή της δεκαετίας.
- Τα λάθη του προσωπικού ξηράς αποτελεί έναν αυξητικό παράγοντα των σοβαρών απαιτήσεων. Το 1993 η τάση αυξήθηκε σε αντίθεση με την γενική τάση των απαιτήσεων.
- Τα λάθη των πλοηγών παίζουν πολύ σημαντικό ρόλο στα σοβαρά claims, έχοντας πολύ μικρή βελτίωση και σε μερικές χρονιές αισθητά χειρότερη εικόνα. Τα λάθη των πλοηγών πολλές φορές ματαιώνουν την σημαντική προσπάθεια για μείωση των λαθών των αξιωματικών καταστρώματος.

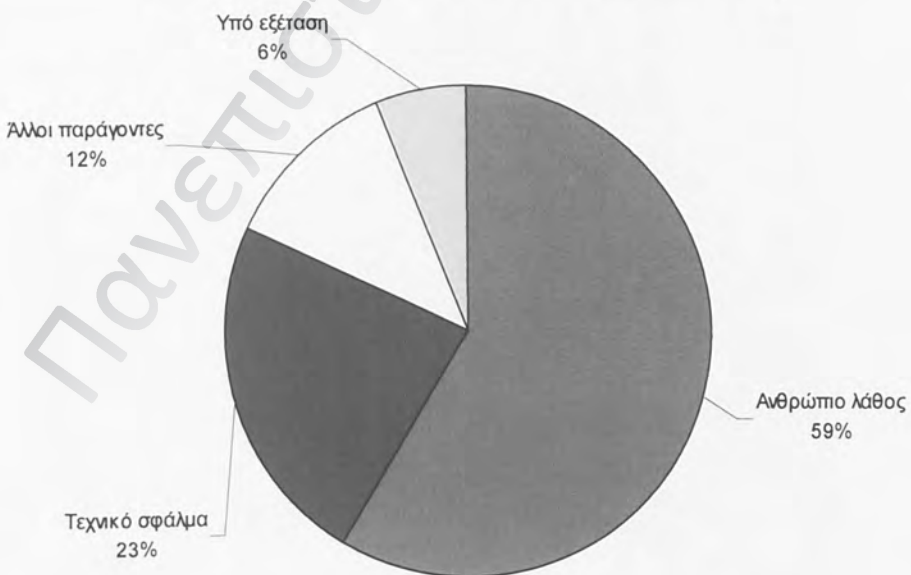
Στα διαγράμματα που ακολουθούν αποτυπώνονται οι τάσεις σχετικά με τις κυριότερες αιτίες των απαιτήσεων και η συνεισφορά τους στον συνολικό αριθμό απαιτήσεων.

Διάγραμμα 3.2: Κύριες αιτίες απαιτήσεων 1987-96



Πηγή: 1

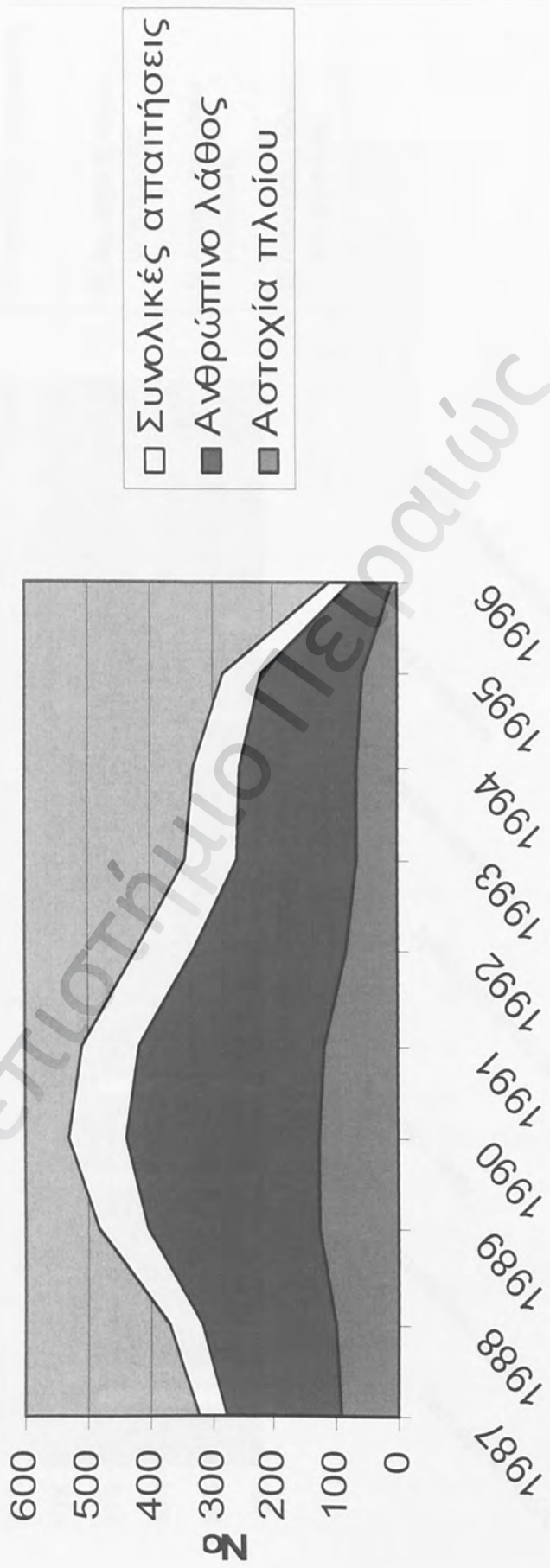
Διάγραμμα 3.3: Κύριες αιτίες απαιτήσεων 1987-96



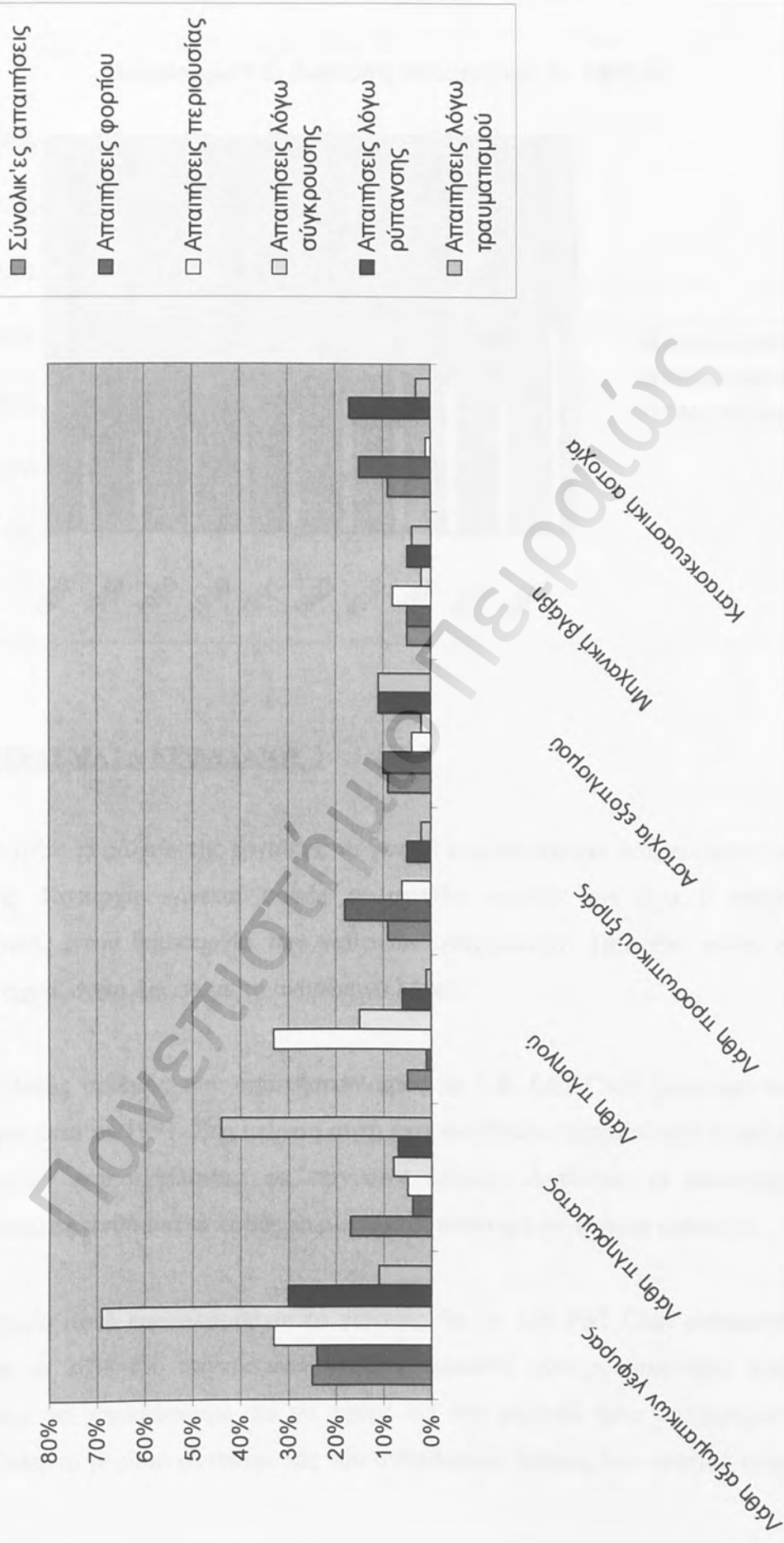
Πηγή: 1

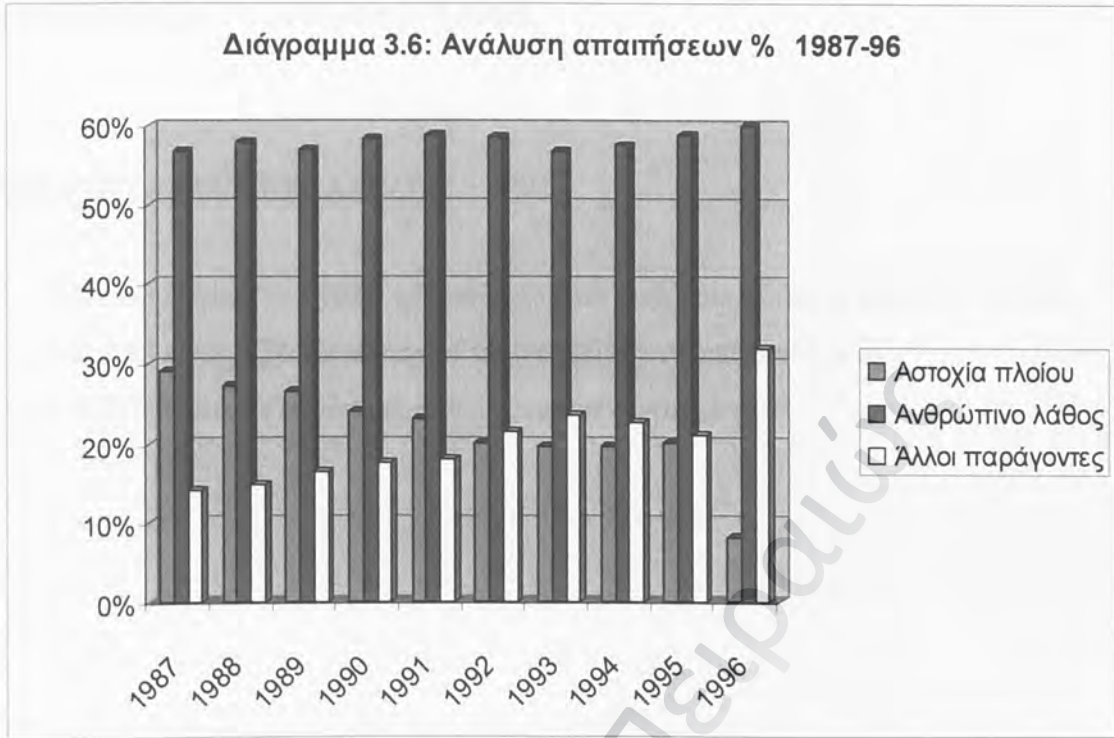


Διάγραμμα 3.4: Ανάλυση απαιτήσεων σε απόλυτες τιμές 1987-96



Διάγραμμα 3.5: Ανάλυση απαιτήσεων 1987-96





Πηγή: 1

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 3

Από το τρίτο κεφάλαιο της εργασίας τα γενικά συμπεράσματα που προκύπτουν είναι τα εξής. Καταρχήν γίνεται σαφές το μεγάλο μερίδιο που έχει ο ανθρώπινος παράγοντας στην δημιουργία των ναυτικών ατυχημάτων. Τρία στα πέντε σοβαρά claims σχετίζονται άμεσα με το ανθρώπινο λάθος.

Ο συνολικός αριθμός των απαιτήσεων προς το UK P&I Club μειώθηκε αισθητά, ιδιαίτερα μετά το 1991. Στη μείωση αυτή έχει συμβάλει περισσότερο η μείωση των απαιτήσεων που οφείλονται σε τεχνικούς λόγους. Αντίθετα, οι απαιτήσεις που οφείλονται σε **ανθρώπινο λάθος κυμαίνονται σταθερά σε υψηλά επίπεδα.**

Στο σημείο αυτό επαναλαμβάνω το γεγονός ότι το UK P&I Club αντιπροσωπεύει περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου, ποσοστό αντιπροσωπευτικό. Επομένως μπορούμε να γενικεύσουμε και να πούμε ότι την περίοδο πριν την εφαρμογή του ISM Code, το μερίδιο συνεισφοράς του ανθρώπινου λάθους στα ναυτικά ατυχήματα

σταθερά υψηλό. Πιθανή μείωση αυτού του ποσοστού στα επόμενα χρόνια
πεί να σημαίνει επιτυχία του Κώδικα.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 3

UK P&I Club, “Ten years in maritime risk: Analysis of major claims.” – 1999.

UK P&I Club, “The anatomy of major claims: A mariner’s guide.”

UK P&I Club, “The human error: A report on manning.”

Πανεπιστήμιο Πειραιώς

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4**ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ****(α) προ του 1998**

Ήδη από τα πρώτα χρόνια εφαρμογής του κώδικα, η ναυτιλιακή κοινότητα άρχισε να ερευνά την μελλοντική επίδρασή του και την αποτελεσματικότητά του. Το 1998, η Ευρωπαϊκή Ένωση διεξήγαγε έρευνα σχετικά με την επίδραση του ISM Code στην διαχείριση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων (DGVII, Management Structures of Shipowners and Ship Operators' Massop). Από την έρευνα προέκυψαν τα εξής στοιχεία.

ΠΙΝΑΚΑΣ 4.1	Επίδραση του ISM Code στην Διοίκηση των Ναυτιλιακών επιχειρήσεων (Management Impacts) 1998	
	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Δεν απάντησαν	19	5,7
Αύξηση συγκεντρωτικής διοίκησης	132	50,4
Αύξηση διοικητικής αποκέντρωσης	44	16,8
Καμία επίδραση	71	27,1
Σύνολο	266	100,0

Πηγή: 1

Από τον πίνακα αυτό προκύπτει ότι η εφαρμογή του ISM Code οδηγεί σε αύξηση της συγκεντρωτικής διοίκησης για το 50,4% των ερωτηθέντων, ενώ για ένα μικρότερο ποσοστό (27,1%) οι επιπτώσεις του κώδικα στον τρόπο διοίκησης θεωρούνται μηδαμινές. Με τον όρο συγκεντρωτική διοίκηση, όπως αυτός χρησιμοποιείται στην αντίστοιχη έρευνα, εννοείται η διοίκηση που ασκείται από μικρή ομάδα ατόμων στο γραφείο και που συγκεντρώνει κάθε διοικητική εξουσία. Ο τρόπος αυτός διοίκησης δεν αφήνει πολλά περιθώρια για διοικητικές αποφάσεις από την πλευρά του πλοίου ή και από άλλους εμπλεκόμενους.

ΠΙΝΑΚΑΣ 4.2	Επίδραση του ISM Code σε απαιτήσεις λόγω Πετρελαϊκής Ρύπανσης (Oil Pollution Claims) 1998	
	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Δεν απάντησαν	27	10,3
Μεγάλες επιπτώσεις	69	26,3
Μέτριες επιπτώσεις	88	33,6
Μικρές επιπτώσεις	78	29,8
Σύνολο	262	100,0

Πηγή: 1

Σε περίπτωση πετρελαϊκής ρύπανσης οι απόψεις των ερωτηθέντων ναυτιλιακών επιχειρήσεων δίστανται σε ότι αφορά στις επιπτώσεις του κώδικα, δεδομένου ότι περίπου το ένα τρίτο αυτών (34%) υποστηρίζει ότι οι επιπτώσεις θα κυμανθούν σε μέτρια επίπεδα, ενώ ένα ανάλογο ποσοστό (29,8%) υποστηρίζει ότι οι επιπτώσεις θα είναι μικρές. Αντίστοιχο είναι και το ποσοστό (26,3%) εκείνων που υποστηρίζουν ότι οι επιπτώσεις θα είναι σοβαρές.

ΠΙΝΑΚΑΣ 4.3	Επίδραση του ISM Code σε ασφαλιστικές απαιτήσεις (Insurance Claims) 1998	
	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Δεν απάντησαν	27	10,3
Μεγάλες επιπτώσεις	55	21,0
Μέτριες επιπτώσεις	95	36,3
Μικρές επιπτώσεις	85	32,4
Σύνολο	262	100,0

Πηγή: 1

Σύμφωνα με τα στοιχεία του παραπάνω πίνακα, προκύπτει ότι η οριακή πλειοψηφία (36,3%) των ερωτηθέντων πιστεύει πως η εφαρμογή του ISM Code δεν θα έχει σημαντικές επιπτώσεις σε ότι αφορά στις ασφαλιστικές απαιτήσεις, ενώ ένα ελαφρώς μικρότερο ποσοστό αυτών (32,4%) ισχυριζόταν ότι οι επιπτώσεις θα είναι ασήμαντες. Τέλος, ένα μικρότερο ποσοστό των ερωτηθέντων (21%) εκτιμούν ότι οι επιδράσεις του κώδικα θα ήταν μεγάλες.

Σε ότι αφορά στις οικονομικές επιδράσεις του κώδικα στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις φαίνεται να ξεχωρίζουν δύο τάσεις. Η πλειοψηφία (74,5%) θεωρούσε ότι οι οικονομικές επιπτώσεις θα είναι μικρές ως μέτριες. Ποσοστό της τάξης του 14%

θεωρούσε ότι οι συνέπειες θα είναι μεγάλες, όπως φαίνεται καθαρά στον πίνακα που ακολουθεί.

ΠΙΝΑΚΑΣ 4.4	Οικονομικές επιπτώσεις του ISM Code στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις. 1998	
	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Δεν απάντησαν	30	11,5
Μικρές – Μέτριες επιπτώσεις	195	74,5
Μεγάλες επιπτώσεις	37	14
Σύνολο	262	100,0

Πηγή: 1

ΠΙΝΑΚΑΣ 4.5	Επίδραση του ISM Code σε μικρές και μεσαίες ναυτιλιακές επιχειρήσεις (Impacts on Small and Medium Size Companies)	
	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Δεν απάντησαν	14	5,3
Ο ISM θα συμβάλλει στην συρρίκνωση των μικρών ναυτιλιακών επιχειρήσεων	183	69,8
Ο ISM δεν θα συμβάλλει στην συρρίκνωση των μικρών ναυτιλιακών επιχειρήσεων	65	24,8
Σύνολο	262	100,0

Πηγή: 1

Όπως προκύπτει από τον πίνακα 4.5, η συντριπτική πλειοψηφία των ερωτηθέντων ναυτιλιακών επιχειρήσεων εκτιμά ότι η εφαρμογή του κώδικα θα οδηγούσε αναπόφευκτα στον περιορισμό και στην συρρίκνωση των μικρών και μεσαίων ναυτιλιακών εταιριών, ενώ μόλις το 25% περίπου πίστευε το αντίθετο.

Μελετώντας τα αποτελέσματα της έρευνας αυτής μπορούμε να συμπεράνουμε τον προβληματισμό και την επιφυλακτικότητα με την οποία αντιμετώπιζαν εν γένει οι ναυτιλιακές εταιρίες τον ISM Code τα πρώτα χρόνια της εφαρμογής του. Γενικά τα στοιχεία αυτά φανερώνουν σύγχυση ως προς το αποτέλεσμα που θα είχε ο ISM Code και προβληματισμό σε ότι αφορά στις συνέπειές του στην διοίκηση και τα οικονομικά των εταιριών.

(β) μετά το 1998

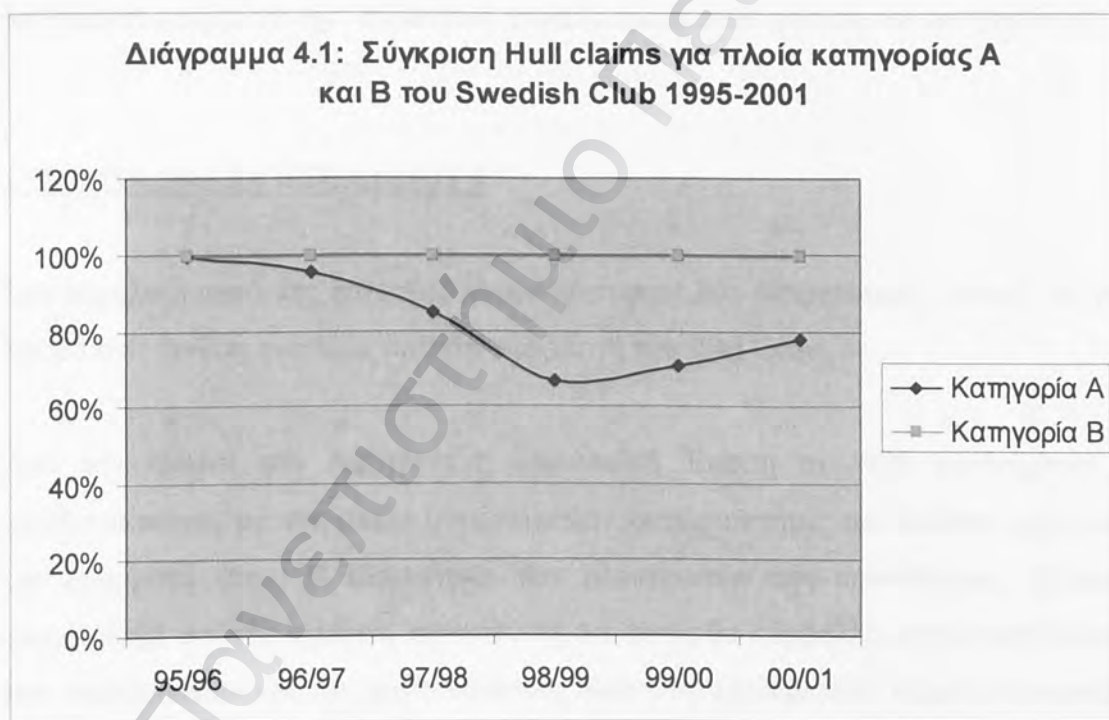
Τον Δεκέμβριο του 2001, ο αλληλασφαλιστικός οργανισμός “The Swedish Club” δημοσίευσε μια πολύ σημαντική και πρωτοποριακή μελέτη που αναδεικνύει τα πρώτα ευεργετικά αποτελέσματα της εφαρμογής του ISM Code. Η μελέτη βασίζεται στον αριθμό των claims για τα πλοία των εταιριών που ανήκουν στο Club, χωρίζοντάς τα σε δύο κατηγορίες. Η **κατηγορία Α** περιλαμβάνει τα δεξαμενόπλοια, τα πλοία μεταφοράς χύδην φορτίου και τα επιβατηγά πλοία, για τα οποία η ημερομηνία συμμόρφωσης με τον ISM Code ήταν η 1^η Ιουλίου 1998. Η **κατηγορία Β** περιλαμβάνει τα υπόλοιπα πλοία του Club, δηλαδή: τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, τα πλοία ψυγεία, τα πλοία γενικού φορτίου και τα Ro-Ro, για τα οποία η ημερομηνία συμμόρφωσης ήταν η 1^η Ιουλίου 2002.

Το 1999 η μελέτη ανέλυσε τις τάσεις των claims για τα 3 έτη μέχρι τις 30 Ιουνίου 1999 και διαπίστωσε ότι η εξέλιξη των claims για αυτήν την περίοδο ήταν κατά 30% καλύτερη για τα πλοία κατηγορίας Α. Εκείνη την χρονική στιγμή, το Club προέβλεψε ότι η διαφορά στα claims μεταξύ των δύο κατηγοριών θα μειωνόταν καθώς η προθεσμία της 1/7/2002 πλησίαζε. Πράγματι, έκτοτε τα claims της κατηγορίας Β σημείωσαν βελτίωση αντίστοιχη με αυτή που είχε παρατηρηθεί για αυτά της κατηγορίας Α την περίοδο πριν την 1/7/1998. Από τα ανωτέρω καθίσταται φανερό η μεγάλη επίδραση που έχει η εφαρμογή του ISM Code στα claims του Club. Η πλήρης εξέλιξη των Hull claims των πλοίων κατηγορίας Α σε σχέση με αυτά της κατηγορίας Β για την περίοδο 1995-2001 είναι η αυτή που φαίνεται στον πίνακα 4.6.

Στα 3 χρόνια μέχρι το 1999, δημιουργήθηκε ένα χάσμα μεταξύ των δύο κατηγοριών σε ότι αφορά στα Hull claims. Μόλις 1 χρόνο μετά από την προθεσμία συμμόρφωσης της 1/7/1998, τα claims της κατηγορίας Α ήταν μόλις στο 67% αυτών της κατηγορίας Β. Σε αυτό το σημείο πάντως το χάσμα άρχισε να μικραίνει καθώς ένα μεγαλύτερο ποσοστό των πλοίων κατηγορίας Β άρχισε να εμπλέκεται στην διαδικασία συμμόρφωσης με τον ISM code. Τα ανωτέρω στοιχεία αποτυπώνονται διαγραμματικά στο ακόλουθο διάγραμμα 4.1.

ΠΙΝΑΚΑΣ 4.6	ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΤΩΝ ΔΥΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΚΑΤΑ SWEDISH CLUB 1995-2001
Έτος	Πλοία κατηγορίας A σε σχέση με πλοία κατηγορίας B
1995-96	100%
1996-97	95.5%
1997-98	82.2%
1998-99	67%
1999-00	70.8%
2000-01	78%

Πηγή: 2



Πηγή: 2

Το χαμηλότερο σημείο της καμπύλης αποτελεί μια ένδειξη για το πόσο μπορεί να κερδίσει ένας πλοιοκτήτης από την επιτυχημένη εφαρμογή του ISM Code.

Η μελέτη αυτή έχει βασιστεί σε έναν μεγάλο αριθμό Hull claims, 593 κατά μέσο όρο, για κάθε έτος. Το Swedish Club έχει εκπονήσει αντίστοιχη μελέτη και για τα P&I claims, με παρόμοια αποτελέσματα.

Ένα πολύ σημαντικό στοιχείο σχετικά με την μελέτη αυτή είναι ότι βασίζεται σε πλοία που ανήκουν στα μέλη του Swedish Club. Το Swedish Club δεν αντιπροσωπεύει μεγάλο ποσοστό του παγκόσμιου στόλου διότι το ποσοστό του αγγίζει μόλις το 2%. Τα μέλη του club αυτού δεν αποτελούν ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα του μέσου πλοιοκτήτη. Πρόκειται για εταιρίες που πληρούν αυστηρές ποιοτικές προϋποθέσεις. Η συντριπτική πλειονότητα των μελών του Club είναι εταιρίες με ισχυρή κουλτούρα σχετικά με την ασφάλεια και βρίσκονται σε υψηλό επίπεδο σε σχέση με την μέση ναυτιλιακή εταιρία. Τέτοιες εταιρίες έχουν θετική στάση απέναντι στον Κώδικα, παράγοντας καθοριστικός για την ορθή εφαρμογή του.

Σε κάθε περίπτωση, το γενικό συμπέρασμα που μπορούμε να βγάλουμε από την πιο πάνω μελέτη είναι ότι από τα πρώτα στάδια εφαρμογής φάνηκε ότι η ορθή εφαρμογή του κώδικα μπορεί να έχει σημαντικά αποτελέσματα στην μείωση των ατυχημάτων.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 4

Στο κεφάλαιο αυτό της εργασίας παρουσιάστηκαν δύο διαφορετικές οπτικές σε ότι αφορά στις πρώτες ενδείξεις από την εφαρμογή του ISM Code.

Από την έρευνα που διεξήγαγε η Ευρωπαϊκή Ένωση το 1998 αναδείχθηκε ο προβληματισμός με τον οποίο αντιμετώπιζαν οι πλοιοκτήτες τον Κώδικα πριν από την εφαρμογή του. Η πλειοψηφία των πλοιοκτητών που ερωτήθηκαν, έβλεπαν απαισιόδοξα τον νέο Κώδικα, πιστεύοντας ότι αυτός θα συμβάλλει στην συρρίκνωση των επιχειρήσεων και την συγκεντρωτική διοίκηση. Προέβλεπαν δηλαδή αρνητικές οικονομικές επιπτώσεις από την εφαρμογή του κώδικα. Σε ότι αφορά στην αποτελεσματικότητά του, η εικόνα που παρουσιάζουν τα αποτελέσματα της έρευνας φανερώνει σύγχυση, καθώς τα ποσοστά των πλοιοκτητών που απάντησαν θετικά ή αρνητικά είναι μοιρασμένα.

Από την μελέτη που διεξήγαγε το Swedish Club, προέκυψε μια διαμετρικά αντίθετη άποψη που υποστηρίζει ότι η σωστή εφαρμογή του Κώδικα, μπορεί να επιφέρει γρήγορα και σημαντικά θετικά αποτελέσματα τόσο στον οικονομικό τομέα, όσο και

στον τομέα της ασφάλειας και της προστασίας του περιβάλλοντος. Το γεγονός ότι τα θετικά αποτελέσματα που αναφέρθηκαν προέρχονται από εταιρίες που η φιλοσοφία λειτουργίας τους ταιριάζει με αυτή του Κώδικα, ενισχύει ακόμα περισσότερο τον ισχυρισμό ότι το κλειδί για την αποτελεσματικότητα του Κώδικα είναι η **σωστή** εφαρμογή του με δέσμευση σε όλα τα επίπεδα, και όχι απλά η εφαρμογή του.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 4

1. DGVII, Management Structures of Shipowners and Ship Operators' Massop, 1998.
2. SWEDISH CLUB OFFICES – New Swedish Club study confirms ISM's beneficial impact. In: The Swedish Club Highlights, December 2001. Göteborg, Swedish Club Offices, 2001.
3. Cracking the Code – The relevance of the ISM Code and its impact on shipping practices. Dr. Philip Anderson – 2003.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ 5-9

Στα επόμενα κεφάλαια ακολουθεί μια εκτεταμένη μελέτη των ατυχημάτων, καλύπτοντας την περίοδο από λίγα χρόνια πριν την εφαρμογή του ISM Code μέχρι το 2005.

Αρχικά έγινε συλλογή αποτελεσμάτων από μελέτες που έχουν γίνει, στις οποίες φαίνονται οι διάφορες τάσεις που παρουσιάζουν χρονικά τα ατυχήματα. Στη συνέχεια έγινε μια προσπάθεια για πιο λεπτομερή έρευνα σχετικά με την εξέλιξη του τομέα της θαλάσσιας ασφάλειας και της πρόληψης της ρύπανσης και των ατυχημάτων. Στην προσπάθεια αυτή συλλέχτηκαν και αναλύθηκαν στοιχεία τόσο για τα ατυχήματα, χρησιμοποιώντας πηγές όπως οι ετήσιες αναφορές του Marine Accident Investigation Branch και οι εβδομαδιαίες αναφορές του IMO και του Lloyd's Casualty Week Statistics, όσο και στοιχεία για τις κρατήσεις των πλοίων στα λιμάνια, χρησιμοποιώντας τις ετήσιες αναφορές από το Paris Memorandum. Τα στοιχεία αυτά δίνουν μια καλή εικόνα της εξέλιξης των ατυχημάτων και των αιτιών που τα προκαλούν αλλά και της εξέλιξης των μη συμμορφώσεων των πλοίων σε θέματα που άπτονται της πρόληψης της ρύπανσης και των ατυχημάτων.

Η στήριξη της ανάλυσης στα στοιχεία που προαναφέρθηκαν παρουσιάζει μια δυσκολία όσον αφορά στη συσχέτιση των ατυχημάτων με τον ανθρώπινο παράγοντα, θέμα που αποτελεί την ουσία του ISM Code. Τα στοιχεία αυτά αν και προσδιορίζουν τις βασικές αιτίες των ατυχημάτων δεν αναδεικνύουν τον βαθμό συμμετοχής του ανθρώπινου παράγοντα. Ακόμα και στις εβδομαδιαίες αναφορές των Lloyd's (Casualty Week Statistics), όπου γίνεται ανάλυση για κάθε μεμονωμένο συμβάν, η ανάλυση δεν φτάνει σε τέτοιο βάθος ώστε να φανεί ο βαθμός συμμετοχής του ανθρώπινου παράγοντα στο κάθε περιστατικό. Για να ξεπεραστεί το εμπόδιο αυτό, έγινε μια ιδιαίτερη ανάλυση που βασίστηκε σε έναν μεγάλο αριθμό περιστατικών για τα οποία υπάρχει λεπτομερής και πολυσέλιδη αναφορά. Η ανάλυση κατέδειξε τον βαθμό στον οποίο συμβάλει ο ανθρώπινος παράγοντας στην δημιουργία ατυχημάτων, ανάλογα με τον τύπο του ατυχήματος. Τα στοιχεία που προέκυψαν από την ανάλυση αυτή χρησιμοποιήθηκαν τελικά για να προσδώσουν μια βαρύτητα σε κάθε τύπο ατυχήματος σε ότι αφορά στον ανθρώπινο παράγοντα. Η βαρύτητα αυτή

χρησιμοποιήθηκε στα στοιχεία που προέκυψαν από τα προηγούμενα στάδια της ανάλυσης με τον τρόπο που αναλύεται στην αντίστοιχη παράγραφο και προέκυψε τελικά ένας «δείκτης ανθρώπινου λάθους» για κάθε έτος. Η εξέλιξη αυτού του δείκτη μπορεί να αποτελέσει μια εικόνα για την βελτίωση ή επιδείνωση της κατάστασης σε σχέση με τα ανθρώπινα λάθη και επομένως να μας δώσει μια εικόνα για το κατά πόσο είναι επιτυχημένος ο ISM Code.

Πανεπιστήμιο Πειραιώς

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ISM CODE – ΓΕΝΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ

Όπως αναφέρθηκε στην εισαγωγή αυτών των κεφαλαίων, αρχικό στάδιο της έρευνας ήταν η συλλογή στοιχείων από διάφορες μελέτες σχετικά με την χρονική εξέλιξη των ατυχημάτων. Σκοπός είναι να εξαχθεί μια γενική εικόνα για το κατά πόσο ο αριθμός των ατυχημάτων αυξάνεται ή μειώνεται ή διατηρείται σε ένα σταθερό επίπεδο.

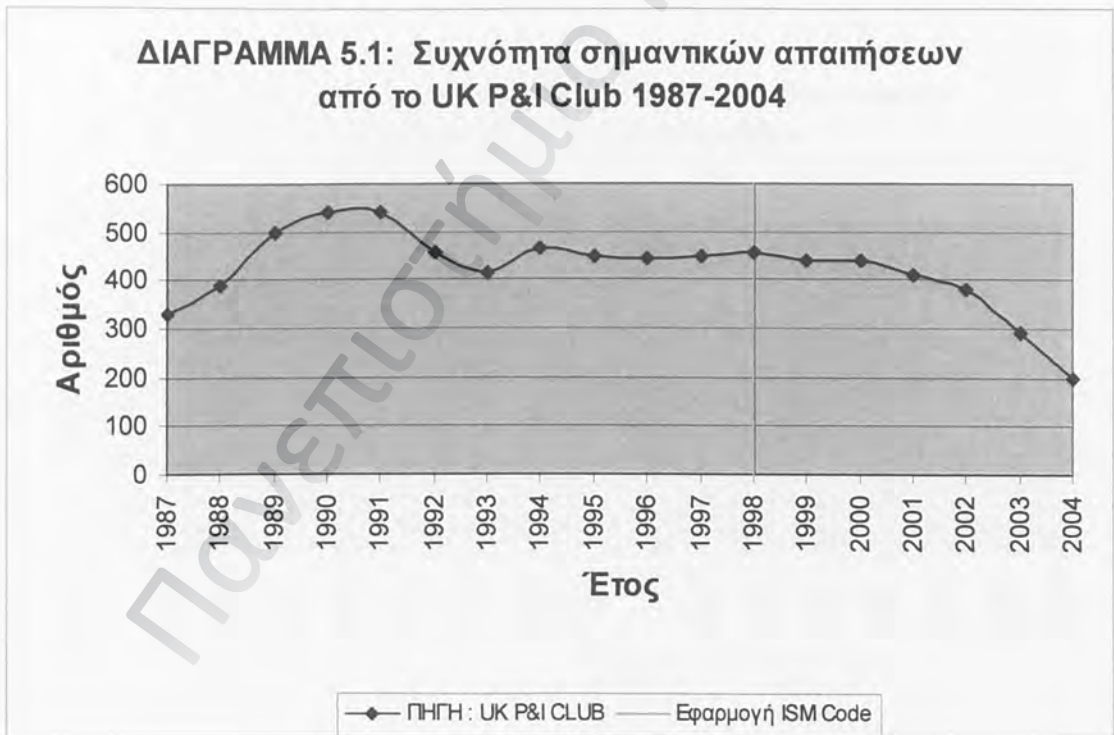
Μια πρώτη εικόνα μπορούμε να πάρουμε από την διακύμανση του αριθμού των σοβαρότερων απαιτήσεων, όπως αυτή δίνεται από τα στοιχεία του UK P&I Club.

Τα στοιχεία για την περίοδο 1987-2004 δείχνουν ότι αρχικά ο αριθμός των απαιτήσεων αυξήθηκε από 330 το 1987 σε 540 το 1991. Στη συνέχεια παρατηρείται μικρή πτώση και ακολούθως ο αριθμός των απαιτήσεων διατηρείται σε περίπου σταθερά επίπεδα δηλαδή γύρω στα 450 claims ανά έτος. Από το έτος 2000 και μετά, ο αριθμός των απαιτήσεων παρουσιάζει σημαντική πτώση με έντονο μάλιστα ρυθμό, όπως φαίνεται και στο διάγραμμα 5.1. Παρατηρείται λοιπόν μια πρώτη θετική εικόνα σχετικά με την ασφάλεια των πλοίων.

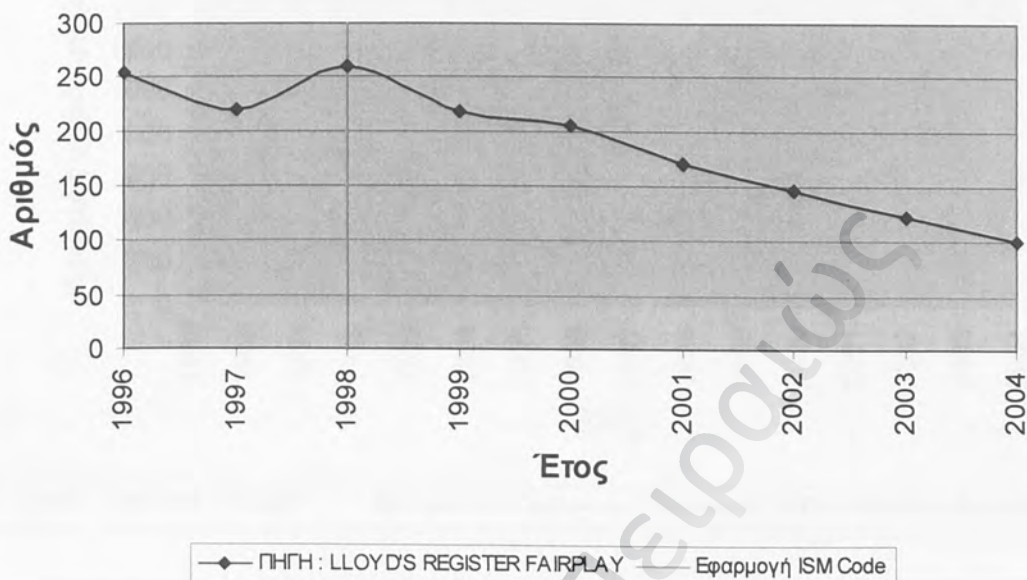
Η παραπάνω εικόνα ενισχύεται με τα στοιχεία που προκύπτουν για τον αριθμό των ολικών απωλειών πλοίων για την περίοδο που εξετάζουμε. Πιο συγκεκριμένα, όπως προκύπτει από τα στοιχεία του Lloyd's Register Fairplay και του IMO (FSI3/Circ.6 23/2/2005), ο αριθμός των ολικών απωλειών πλοίων διατηρείται από το 1989 ως το 1998 σταθερά στο επίπεδο των 250 ανά έτος. Από το 1998 και μετά, μέχρι και το 2004 διαφαίνεται σαφής μείωση του αριθμού, από 263 το 1998 σε 101 το 2004. Η μείωση αυτή είναι της τάξης του 38,4% και πραγματοποιήθηκε με ρυθμούς γύρω στο 16% για τις περισσότερες χρονιές. Τα ανωτέρω αποτυπώνονται στα διαγράμματα 5.2 και 5.3.

Σε ότι αφορά στον αριθμό των ζώων που χάθηκαν λόγω ατυχημάτων στη θάλασσα, αυτός δεν παρουσιάζει την ίδια θετική εικόνα. Σύμφωνα με τα στοιχεία του IMO, (FSI3/Circ.6 23/2/2005), ο αριθμός των χαμένων ανθρώπινων ζώων στην θάλασσα

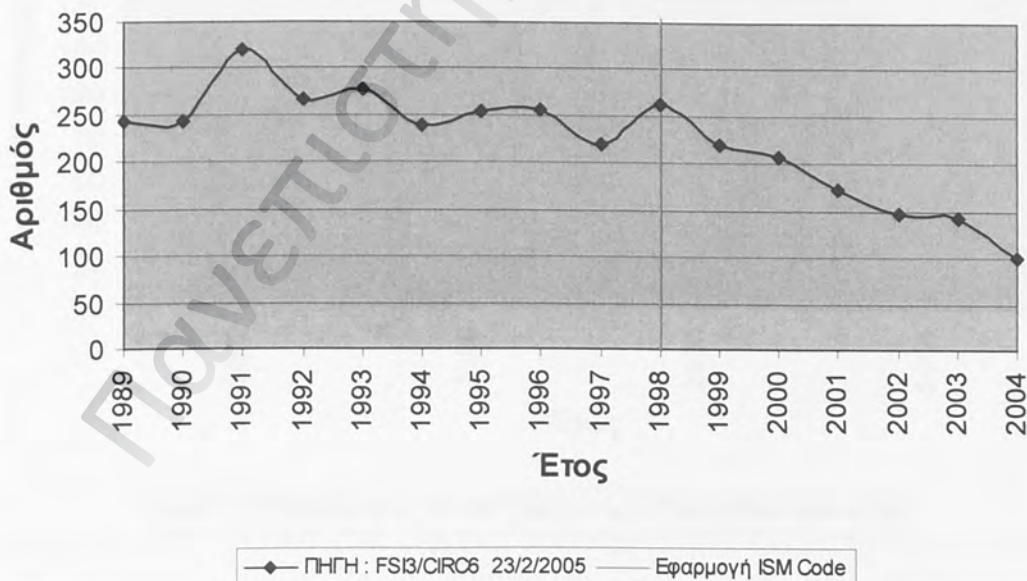
δεν παρουσιάζει κάποια σημαντική πτωτική τάση. Όπως φαίνεται στο διάγραμμα 5.4, κυμαίνεται γύρω από μια μέση τιμή κοντά στις 600 ζωές ανά έτος αλλά παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις στα έτη κατά τα οποία συνέβησαν μεμονωμένα ατυχήματα με μεγάλο αριθμό απωλειών. Πάντως αν προσθέσουμε στο διάγραμμα μια γραμμή τάσης, είτε γραμμική, είτε πολυωνυμική δευτέρου βαθμού, αυτή θα έχει αρνητική κλίση, γεγονός που υποδηλώνει ότι υπάρχει μικρή βελτίωση παρά επιδείνωση της κατάστασης. Σε κάθε περίπτωση, πιο σωστά συμπεράσματα θα βγουν από την ανάλυση του αριθμού των ατυχημάτων που είχαν σαν αποτέλεσμα την απώλεια ανθρώπινης ζωής αντί για τον συνολικό αριθμό των χαμένων ζώων. Μια τέτοια κίνηση θα απομάκρυνε την επίδραση που έχουν μεμονωμένα ατυχήματα με μεγάλο αριθμό απωλειών ζώων και θα έδινε σωστότερη εικόνα για την βελτίωση ή μη των συνθηκών που οδηγούν σε ατυχήματα με απώλειες ζώων. Μια τέτοια προσπάθεια θα γίνει σε επόμενο κεφάλαιο.

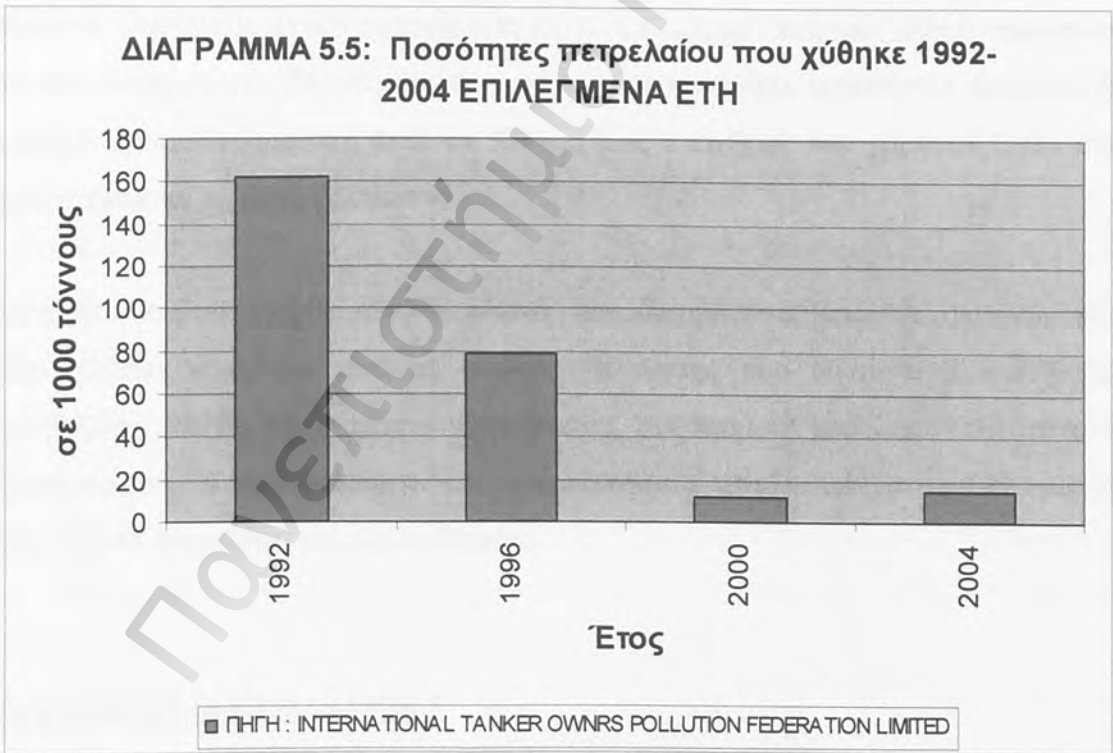
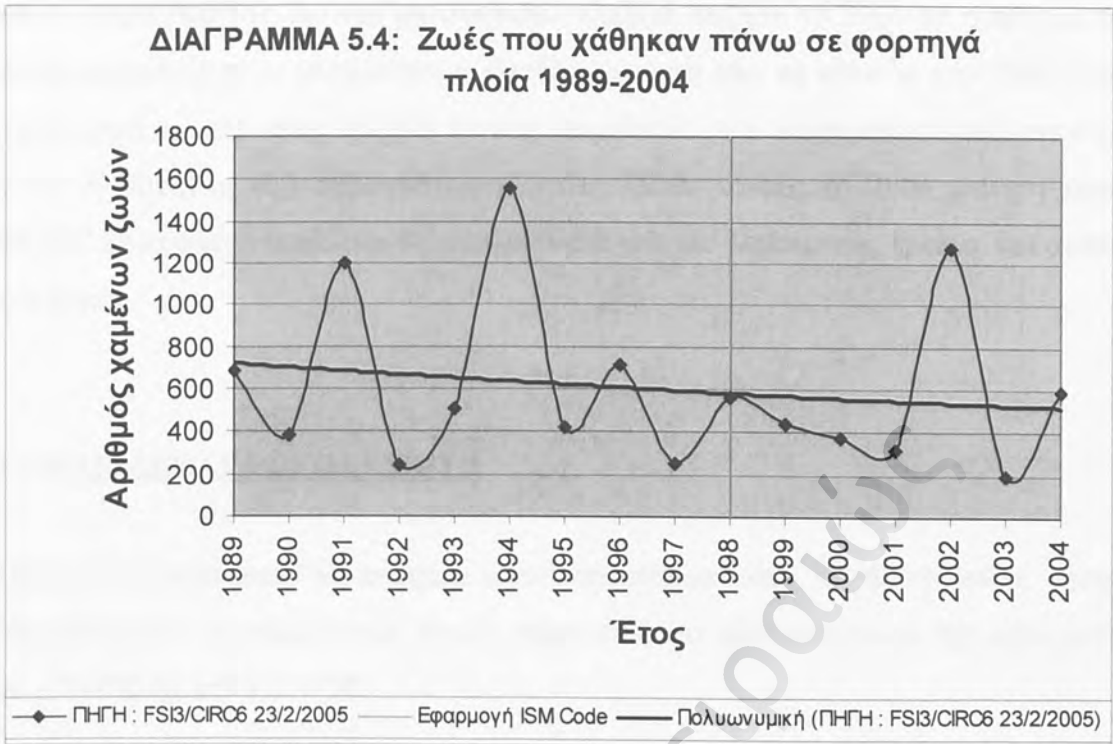


ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 5.2: Παγκόσμιες ολικές απώλειες σε αριθμό πλοίων πάνω από 100 Κ.Ο.Χ. 1996 - 2004



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 5.3: Ολικές απώλειες σε αριθμό πλοίων πάνω από 100 Κ.Ο.Χ. 1989-2004





Ολοκληρώνοντας αυτήν την γενική εικόνα, το διάγραμμα 5.5 παρουσιάζει την κατάσταση σχετικά με την ατυχηματική ρύπανση στην θάλασσα. Τα στοιχεία προέρχονται από το International Tanker Owners Pollution Federation Ltd και δείχνουν την ετήσια ποσότητα πετρελαίου που χύθηκε στην θάλασσα ως αποτέλεσμα

κάποιου ατυχήματος. Αν και παρατηρείται ελαφρά αύξηση το 2004 σε σχέση με το 2000, εντούτοις είναι ολοφάνερη η ραγδαία μείωση από τα επίπεδα του 1992. Πιο συγκεκριμένα, από τους 162000 τόνους πετρελαίου που ατυχηματικά μόλυναν το 1992, η ρύπανση είχε περιοριστεί σε μόλις 15000 τόνους το 2004 μείωση κατά 90,7%. Σε επόμενο κεφάλαιο θα ακολουθήσει μια πιο λεπτομερής έρευνα και αυτού του τομέα.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 5

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία που παρατέθηκαν στο κεφάλαιο αυτό, στους περισσότερους εξεταζόμενους τομείς παρουσιάζεται βελτίωση μετά την εφαρμογή του ISM Code την 1/7/1998.

Η συχνότητα των σοβαρών ετήσιων απαιτήσεων προς το UK P&I Club έχει μειωθεί αισθητά. Παρόμοια εικόνα παρουσιάζει και ο αριθμός των ετήσιων ολικών απωλειών πλοίων παγκοσμίως. Σε ότι αφορά στην ετήσια ποσότητα εκχυθέντος πετρελαίου, υπάρχει δραματική μείωση μετά το 1996. Τέλος ο αριθμός των χαμένων ζώων ανά έτος παρουσιάζει μικρή βελτίωση.

Συνοψίζοντας, η πρώτη γενική εικόνα που λαμβάνεται από τα στοιχεία που παρατέθηκαν είναι μια εικόνα σαφούς βελτίωσης που δικαιολογεί αισιόδοξες προβλέψεις και για την συνέχεια της εργασίας. Στα επόμενα κεφάλαια επιχειρείται η διασταύρωση, ο εμπλουτισμός και η επεξεργασία αυτών των στοιχείων για να προκύψουν ασφαλέστερα συμπεράσματα.

BIBΛΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 5

1. www.ukpandi.com – The UK P&I Club official web site.
2. Lloyd's Register Fairplay
3. FSI3/Circ6 – 23/2/2005
4. www.itopf.com - International Tanker Owner's Pollution Federation Limited official web-site

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ PARIS MEMORANDUM

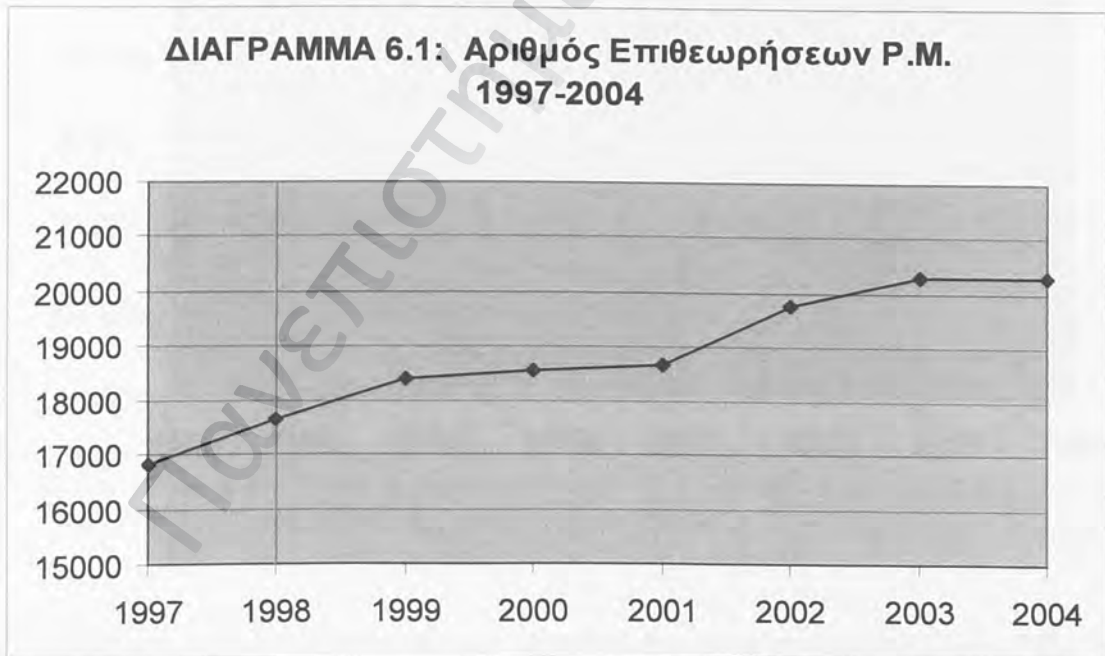
Ακολουθεί εδώ μια εκτεταμένη έρευνα σχετικά με την εξέλιξη του τομέα της ασφάλειας στην θάλασσα και της ατυχηματικής ρύπανσης, για την περίοδο από μερικά χρόνια πριν την εφαρμογή του ISM Code μέχρι και το 2005. Στόχος είναι να επιβεβαιωθούν καταρχήν τα αποτελέσματα που παρουσιάστηκαν στο προηγούμενο κεφάλαιο. Στην συνέχεια θα γίνει μια προσπάθεια εστίασης στον ανθρώπινο παράγοντα, ως αίτιο για τα αποτελέσματα αυτά.

Πρώτο στάδιο στην προσπάθεια αυτή ήταν η συλλογή στοιχείων σχετικά με τις κρατήσεις των πλοίων στα λιμάνια στα πλαίσια του Paris Memorandum. Σύμφωνα με το μνημόνιο του Παρισιού, οι λιμενικές αρχές πραγματοποιούν επιθεωρήσεις στα πλοία κατά την διάρκεια των επισκέψεών τους. Αντικείμενο των επιθεωρήσεων αυτών είναι η διαπίστωση ότι τα πλοία διατηρούν όλα τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά και ότι συντηρούνται και λειτουργούν σύμφωνα με όλους τους προβλεπόμενους κανονισμούς. Σταδιακά από το 1998, αντικείμενο επιθεώρησης αποτελεί και η ύπαρξη και η ορθή τήρηση του Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης. Τα πλοία που παρουσιάζουν σοβαρές μη συμμορφώσεις κρατούνται μέχρι να αποκαταστήσουν τις παρατηρήσεις. Επίσης έχει καθιερωθεί ένα σύστημα κατάταξης των σημαιών ανά βαθμό επικινδυνότητας, ώστε να επικεντρώνονται οι επιθεωρήσεις σε πλοία που έχουν περισσότερες πιθανότητες να παρουσιάσουν κάποια μη συμμόρφωση.

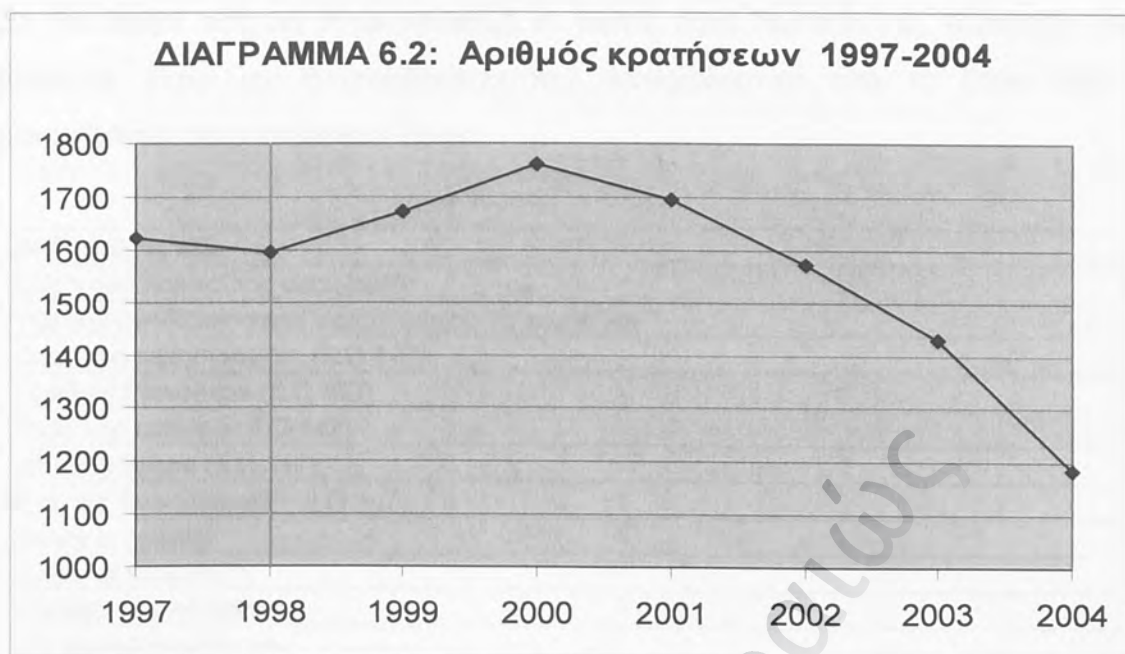
Η ουσία του όλου συστήματος και η σύνδεσή του με το ζήτημα της ασφάλειας και της πρόληψης της ρύπανσης είναι ότι με τις εντατικές επιθεωρήσεις και την υποχρέωση της συμμόρφωσης των πλοίων με τους κανονισμούς, προλαμβάνεται ένα σημαντικό μέρος από τα πιθανά ατυχήματα αφού απαλείφονται οι συνθήκες που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε ατύχημα.

Τα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για το τμήμα αυτό της έρευνας, πάρθηκαν από τις ετήσιες αναφορές του Paris MOU καθώς και από τα ετήσια Blue Books του Paris MOU για τα έτη 1997-2004. Σημειωτέο ότι τα πλοία που υπόκεινται στις επιθεωρήσεις του Paris Memorandum αποτελούν ποσοστό μεγαλύτερο από το 25% των πλοίων που προσεγγίζουν τα Ευρωπαϊκά λιμάνια.. Το μέγεθος αυτό είναι αρκετά σημαντικό για να μπορούμε να βγάλουμε γενικά συμπεράσματα τουλάχιστον για την περιοχή της Ευρώπης.

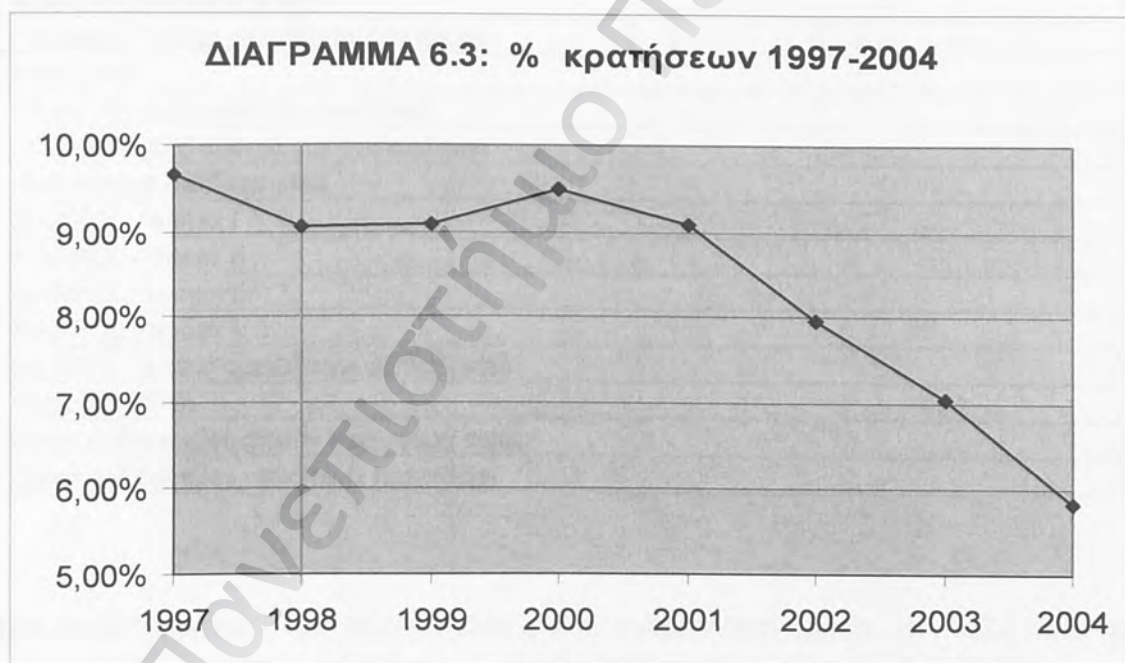
Η πρώτη σαφής ένδειξη που προκύπτει από τα στοιχεία είναι ότι ενώ ο αριθμός των επιθεωρήσεων αυξάνεται, ο αριθμός των κρατήσεων μειώνεται. Πράγματι, οι 16811 επιθεωρήσεις που πραγματοποιήθηκαν το 1997, αυξήθηκαν σταδιακά σε 20315 το 2004, δηλαδή κατά 20,8%. Αντίθετα οι κρατήσεις μειώθηκαν από 1624 το 1997 που αντιστοιχούσε σε 9,66% των επιθεωρήσεων, σε 1185 που αποτελεί το 5,83% των επιθεωρήσεων του 2004. Παρατηρείται δηλαδή πτώση κατά 27%. Η δε πτώση στο ποσοστό των κρατήσεων σε σχέση με τις επιθεωρήσεις κυμαίνεται στα 39,6%. Τα ανωτέρω αποτυπώνονται στα πιο κάτω διαγράμματα.



Πηγή: 1



Πηγή: 1



Πηγή: 1

Ο αυξημένος αριθμός κρατήσεων που παρατηρείται κατά την περίοδο 1999-2001, σε σύγκριση με τα προηγούμενα έτη, αποδίδεται σύμφωνα με τις επίσημες εκθέσεις του Paris Memorandum, στην στροφή της προσοχής των επιθεωρητών σε πλοία που έχουν περισσότερες πιθανότητες να παρουσιάζουν μη-συμμορφώσεις. Στην επιλογή αυτών των πλοίων βοήθησε η δημιουργία των λεγόμενων Black, Grey και White lists.

Σε ότι αφορά στις μη συμμορφώσεις, οι τάσεις είναι διαφορετικές. Καταρχήν, οι διάφοροι τύποι μη συμμορφώσεων που καταγράφονται από το Paris MOU συνοψίζονται στην παρακάτω λίστα.

DEFFICIENCIES
Ship's certificates and documents
Training certification and watchkeeping for seafarers
Crew and accomodation (ILO 147)
Accident Prevention (ILO 147)
Food and catering (ILO 147)
Working Space (ILO 147)
Mooring Arrangements (ILO 147)
Safety in general
Safety of navigation
Fire safety measures
Life saving appliances
Alarm-signals
Radio communication
Bulk carriers-Additional safety measures
Gas and chemical carriers
Carriage of cargo and dangerous goods
Load lines
Propulsion and auxilliary machinery
SOLAS related operational defficiencies
ISM related defficiencies
MARPOL - annex I
MARPOL - annex II
MARPOL - annex III
MARPOL - annex V
MARPOL related operational defficiencies
Security (ISPS)
Other defficiencies clearly hazardous safety
Other defficiencies not clearly hazardous

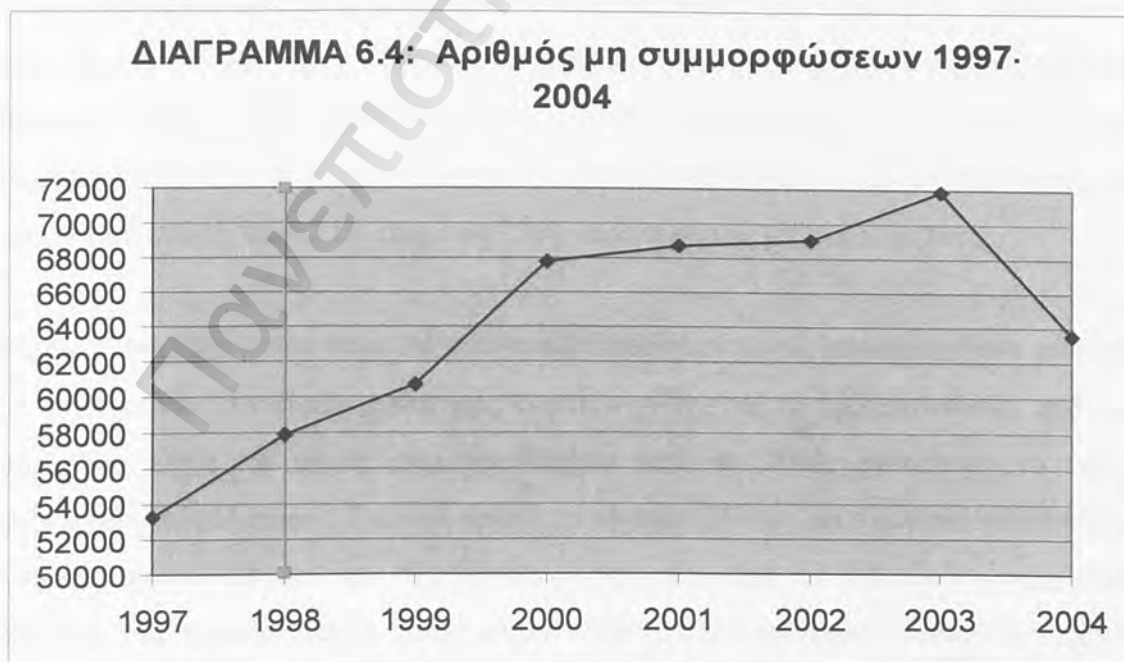
Πιο συγκεκριμένα, οι μη συμμορφώσεις που αναφέρονται άμεσα στον ISM είναι οι παρακάτω.

ISM related defficiencies
Certification, verification and control
Company responsibility and authority
Company verification, review and evaluation
Designated person(s)
Development of plans for shipboard operations
Documentation
Emergency preperadness
Maintenance of the ship and equipment

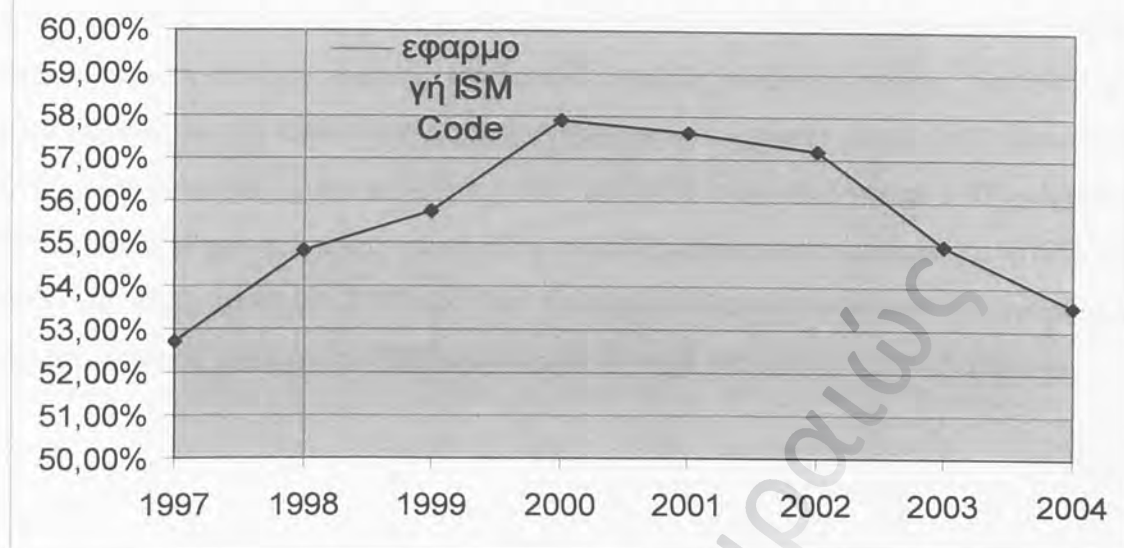
Masters responsibility and authority
Other (ISM)
Reports of non confor. accidents & hazardous occur.
Resources and personnel
Safety and enviroment policy

Η γενική εικόνα των μη συμμορφώσεων παρουσιάζει σε απόλυτες τιμές αύξηση μέχρι και το 2003, ενώ παρουσιάζει σημαντική πτώση το 2004. Το 1997 καταγράφηκαν 53311 μη συμμορφώσεις, αριθμός που αυξήθηκε σταδιακά μέχρι το 2003 σε 71928, αύξηση κατά 34,9%. Το 2004 ο αριθμός έπεσε στις 63572 μη συμμορφώσεις, παρουσιάζοντας πτώση 11,6% σε σχέση με το 2003 και άνοδο 19,2% σε σχέση με το 1997.

Ως ποσοστό του αριθμού των επιθεωρήσεων, οι περιπτώσεις στις οποίες σημειώθηκαν μη συμμορφώσεις παρουσιάζουν διαφορετική εικόνα, όπως φαίνεται και στο αντίστοιχο διάγραμμα 6.5. Από το 1997 έως το 2000, το ποσοστό των επιθεωρήσεων στις οποίες ευρέθησαν μη συμμορφώσεις αυξήθηκε από 52,71% με 8861 επιθεωρήσεις, σε 57,92% με 10753 επιθεωρήσεις. Από το 2000 όμως και μετά, παρατηρείται συνεχής πτώση μέχρι το ποσοστό 53,59% που αντιστοιχεί στις 10886 περιπτώσεις του 2004.



Πηγή: 1

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 6.5: % μη συμμορφώσεων 1997-2004

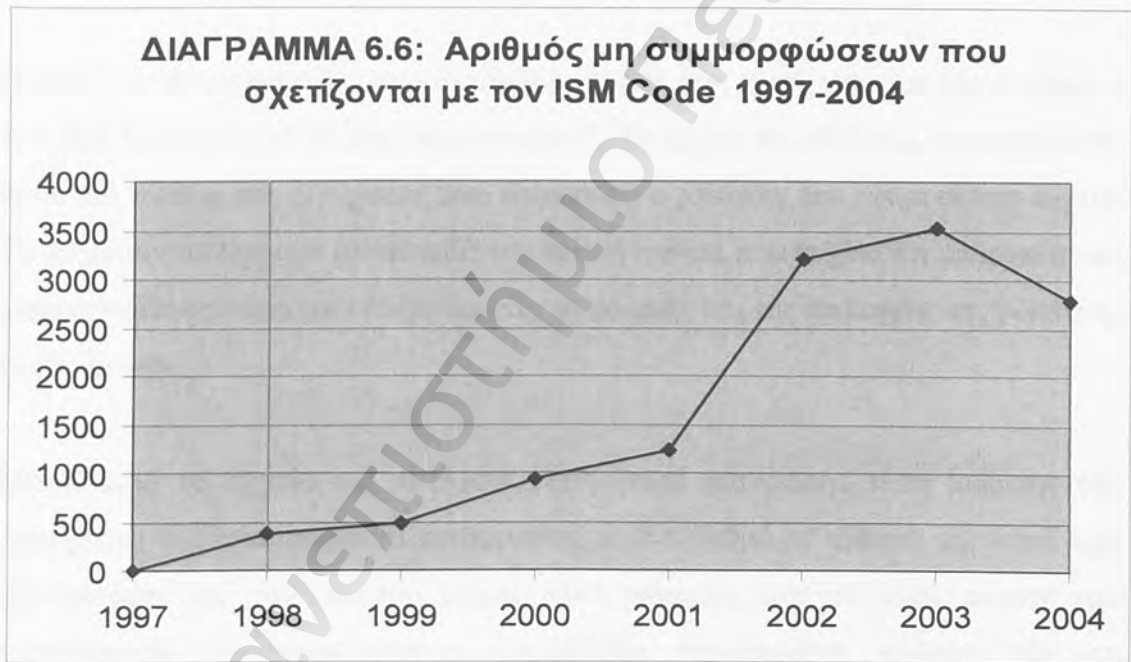
Πηγή: 1

Εστιάζοντας στις μη συμμορφώσεις που σχετίζονται με τον ISM Code, παρατηρείται η εξής τάση. Ξεκινώντας από 0 παρατηρήσεις το 1997, χρονιά κατά την οποία δεν είχε ακόμα εφαρμοστεί ο κώδικας, οι παρατηρήσεις αυξάνονται σταδιακά μέχρι το 2001 που ο αριθμός τους φτάνει τις 1239 περιπτώσεις. Το 2002, χρονιά κατά την οποία γίνεται υποχρεωτική η εφαρμογή του κώδικα και για τα υπόλοιπα πλοία εκτός των δεξαμενόπλοιων και των πλοίων μεταφοράς χύδην φορτίων, παρατηρείται έντονη άνοδος κατά 159% φτάνοντας στις 3210 παρατηρήσεις. Ο αριθμός των παρατηρήσεων συνεχίζει να αυξάνεται σε 3539 το 2003 και τέλος το 2004 υπάρχει σημαντική πτώση κατά 21% μέχρι τις 2794 παρατηρήσεις μη συμμόρφωσης.

Εξετάζοντας ξεχωριστά τα πλοία που συμμορφώθηκαν με τις απαιτήσεις του κώδικα το 1998 δηλαδή τα πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και τα δεξαμενόπλοια, από τα υπόλοιπα πλοία τα οποία συμμορφώθηκαν από το 2002, προκύπτει το εξής ενδιαφέρον συμπέρασμα: Για την πρώτη κατηγορία πλοίων, τα ποσοστά κρατήσεων λόγω μη συμμορφώσεων που σχετίζονται με την εφαρμογή του ISM Code μειώνονται αισθητά. Για παράδειγμα, το ποσοστό των κρατήσεων των πλοίων μεταφοράς χύδην φορτίων μειώθηκε από 8% το 1998 σε 3.4% το 2002. Αντίστοιχες επιδόσεις παρουσιάζουν και τα δεξαμενόπλοια. Αντίθετα, τα πλοία γενικού φορτίου που συμμορφώθηκαν με τον Κώδικα μόλις το 2002, παρουσιάζουν τα μεγαλύτερα

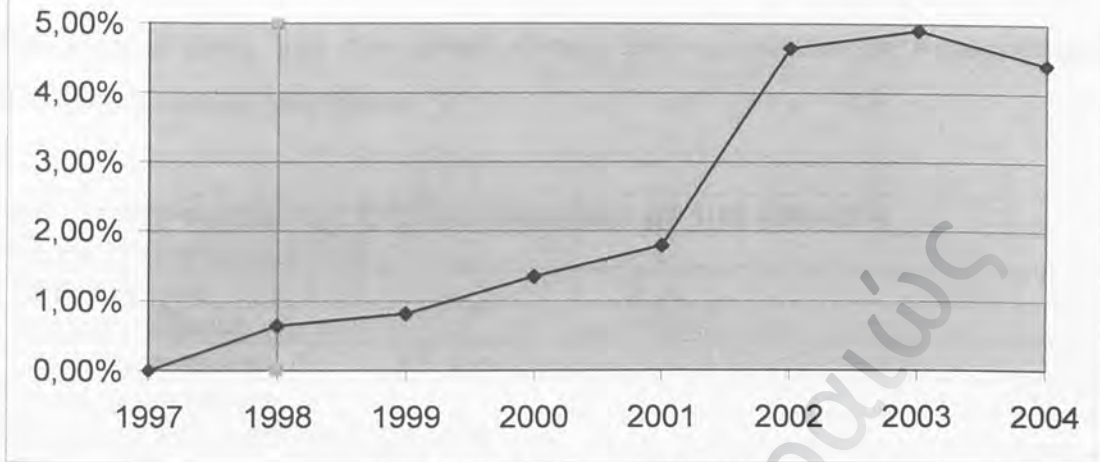
ποσοστά κρατήσεων για το έτος 2002. Φαίνεται επομένως να υπάρχει μια περίοδος προσαρμογής στις νέες απαιτήσεις του Κώδικα.

Ο αριθμός των μη συμμορφώσεων που σχετίζονται με το ISM Code, ως ποσοστό των συνολικών μη συμμορφώσεων, ακολουθεί ακριβώς ανάλογη πορεία. Το 1997 οι σχετιζόμενες με τον κώδικα μη συμμορφώσεις αντιστοιχούσαν όπως είναι φυσικό σε 0% των συνολικών μη συμμορφώσεων. Το ποσοστό αυτό ανέβηκε σε 1,8% μέχρι το 2001, ακολούθησε ένα άλμα στο 4,65% το 2002, έφτασε στο μέγιστο με 4,92% το 2003 και τέλος έπεσε στο 4,4% το 2004. Ενδιαφέρον θα είχε να δούμε αν συνεχίζεται αυτή η πτωτική τάση και το 2005, όταν τα αντίστοιχα στοιχεία θα είναι διαθέσιμα.



Πηγή: 1

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 6.7: % μη συμμορφώσεων που σχετίζονται με τον ISM Code, στο σύνολο των μη συμμορφώσεων 1997-2004



Πηγή: 1

Η εικόνα που παρουσιάζουν οι μη συμμορφώσεις που σχετίζονται με την εφαρμογή του ISM Code, οδηγεί σε δύο συμπεράσματα. Το πρώτο συμπέρασμα αντανακλά την αρνητική σκοπιά του ζητήματος που δείχνει ότι ο κώδικας δεν εφαρμόζεται σωστά. Το δεύτερο συμπέρασμα αντανακλά την θετική σκοπιά που δείχνει ότι υπάρχει στενή παρακολούθηση γύρω από το ζήτημα της ασφάλειας και της πρόληψης της ρύπανσης της θάλασσας.

Μέχρι αυτό το σημείο της ανάλυσης, έχει φανεί μια σαφής τάση μείωσης των κρατήσεων -η οποία μπορεί να μεταφραστεί ως ένα βαθμό σε αύξηση της ασφάλειας των πλοίων- και μια λιγότερο σαφής αλλά υπαρκτή μετά το 2000 μείωση των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης. Παράλληλα παρατηρείται αύξηση των μη συμμορφώσεων με τον ISM Code, με τα συμπεράσματα που προαναφέρθηκαν.

Ενδιαφέρον θα είχε μια πιο λεπτομερής εστίαση της ανάλυσης σε εκείνες τις κατηγορίες μη συμμόρφωσης που έχουν άμεση ή έστω μεγάλη σχέση με την ασφάλεια και την πρόληψη των ατυχημάτων. Τυχόν βελτιωτικές τάσεις σε αυτές τις κατηγορίες μπορούν να αποτελούν ενδείξεις ότι υπάρχει αυξημένη κινητικότητα στον τομέα της ασφάλειας. Αυτό σημαίνει ότι οι διαχειρίστριες εταιρίες θα έχουν δώσει μεγαλύτερη προσοχή στην τήρηση των κανονισμών που σχετίζονται με την ασφάλεια

και επομένως οι επιθεωρητές θα βρίσκουν λιγότερες μη συμμορφώσεις. Στην κατάσταση αυτή πιθανώς θα έχει συμβάλει και η εφαρμογή του ISM Code, η οποία ενθαρρύνει την τήρηση των κανονισμών.

Στα πλαίσια αυτά, από τον γενικό πίνακα των κατηγοριών μη συμμορφώσεων επιλέχθηκαν οι εξής κατηγορίες.

ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΑΜΕΣΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
Accident Prevention (ILO 147)
Safety in general
Safety of navigation
Fire safety measures
Life saving appliances
SOLAS related operational deficiencies
ISM related deficiencies

Σημειώτέο ότι με τον όρο safety of navigation ή ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, εννοείται ο εξοπλισμός και οι διαδικασίες που σχετίζονται με την κίνηση του πλοίου, δηλαδή το ταξίδι, τον απόπλου και τον κατάπλου. Τέτοιος εξοπλισμός μπορεί να είναι τα ραντάρς, οι χάρτες, το VHF, το GPS κ.α. Οι σχετικές διαδικασίες είναι εκτός των άλλων οι διαδικασίες κατάπλου, απόπλου, οι διαδικασίες για ναυσιπλοΐα υπό άσχημες καιρικές συνθήκες κ.α.

Εξετάστηκε μεμονομένα η κάθε κατηγορία σε ότι αφορά στο ποσοστό μη συμμορφώσεων ανά επιθεώρηση. **Οι χρονικές τάσεις προσεγγίστηκαν με πολυώνυμα δευτέρου βαθμού και παρουσιάζονται στο διάγραμμα 6.8.**

Όπως ήδη αναφέρθηκε, οι μη συμμορφώσεις που σχετίζονται με τον ISM Code παρουσιάζουν αυξητική τάση. Επίσης αυξητική τάση παρουσιάζουν οι μη συμμορφώσεις που σχετίζονται με την εφαρμογή της SOLAS και ελαφρώς αυξητική τάση οι μη συμμορφώσεις που σχετίζονται με την πρόληψη πυρκαγιάς.

Η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας παρουσίασε μέγιστο το 2001 ενώ έκτοτε σημείωσε συνεχή πτώση φτάνοντας τα επίπεδα του 1997. Φαίνεται δηλαδή να μην υπάρχει ουσιαστική βελτίωση σε αυτόν τον τομέα.

Αντίθετα, οι πιο ενδιαφέρουσες κατηγορίες για την έρευνά μας – η γενική κατηγορία της ασφάλειας και η κατηγορία της πρόληψης των ατυχημάτων – παρουσιάζουν σαφή βελτίωση, όπως και η κατηγορία των σωστικών μέσων που δεν παρουσιάζει όμως το ίδιο ενδιαφέρον.

Ενθαρρυντικά είναι και τα αποτελέσματα από την σκοπιά του ποσοστού συνεισφοράς των ανωτέρω κατηγοριών στο σύνολο των μη συμμορφώσεων.

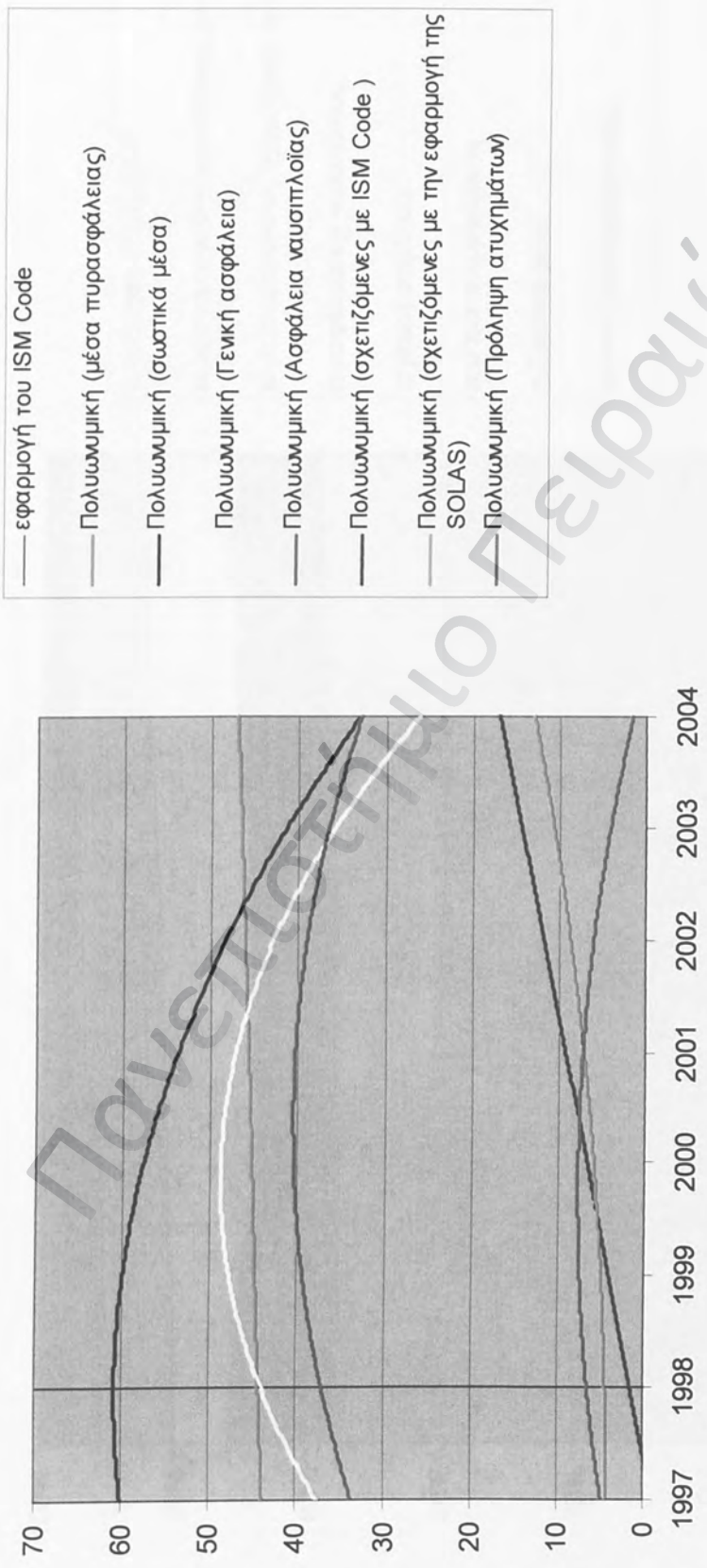
Στο διάγραμμα 6.9 φαίνεται ότι το 1997 οι μη συμμορφώσεις που σχετίζονται άμεσα με την ασφάλεια αποτελούσαν το 60% του συνόλου των μη συμμορφώσεων. Το ποσοστό αυτό μειώνεται μέχρι το 53% το 2004. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχει μια βελτίωση σε ότι αφορά στην ασφάλεια των πλοίων.

Εστιάζοντας στις δύο πιο ενδιαφέρουσες κατηγορίες μη συμμορφώσεων δηλαδή τις μη συμμορφώσεις που σχετίζονται γενικά με την ασφάλεια και τις μη συμμορφώσεις που σχετίζονται με την πρόληψη των ατυχημάτων, βλέπουμε τα ακόλουθα αποτελέσματα (διάγραμμα 6.10).

Σε ότι αφορά γενικά στην ασφάλεια, μέχρι το 2002 το ποσοστό παραμένει σε σταθερά επίπεδα γύρω στο 13,5% παρουσιάζοντας μικρές αυξομειώσεις. Μετά το 2002, ημερομηνία που συμπίπτει με την προθεσμία συμμόρφωσης με τον ISM Code για τους λοιπούς τύπους πλοίων, υπάρχει ραγδαία πτώση που αγγίζει το 40% μέχρι το 8,17%. Αντίστοιχη εικόνα έχει και η κατηγορία της πρόληψης των ατυχημάτων. Οι μη συμμορφώσεις της κατηγορίας αυτής κυμαίνονταν στο 2,2% του συνόλου μέχρι το 2002. Μετά το 2002 και μέχρι το 2004 παρουσίασαν εντυπωσιακή πτώση κατά 52%, φτάνοντας στο 1,06% το 2004.

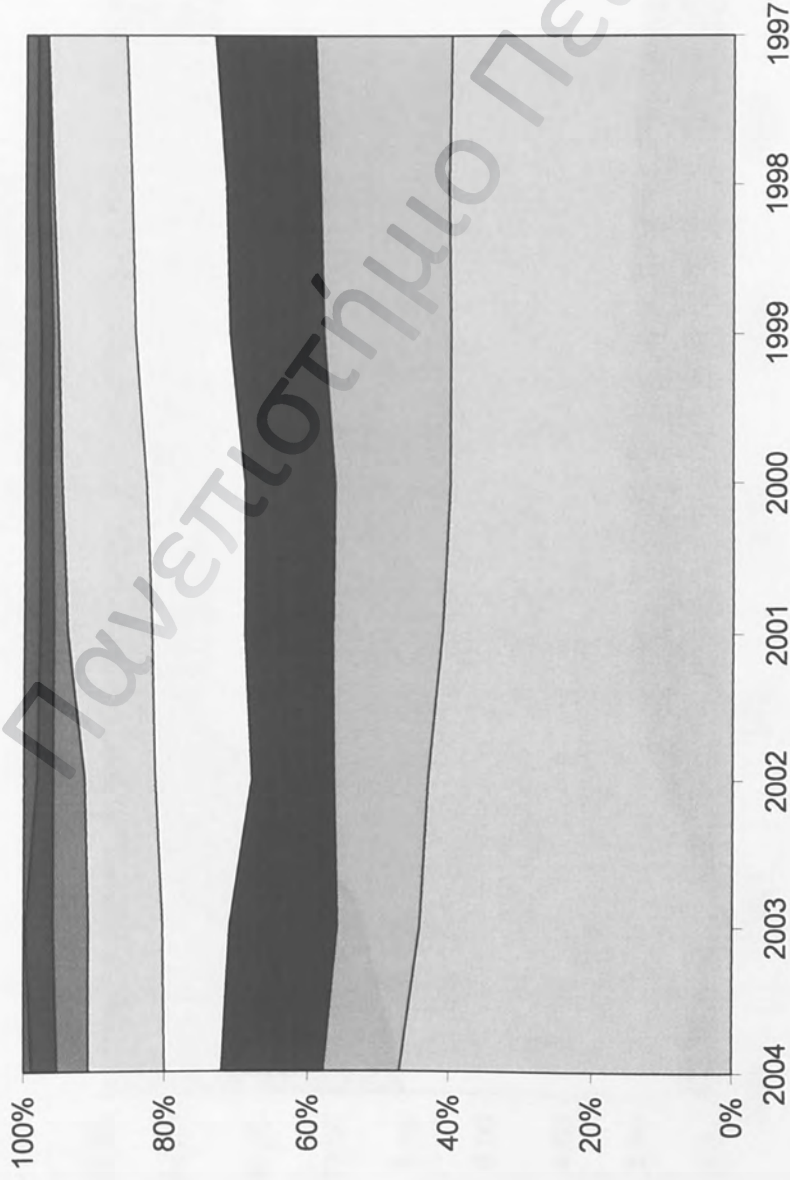
Τα ποσοστά αυτά δεν αφήνουν περιθώρια για τυχαία επίδραση στην βελτίωση της εικόνας της ασφάλειας. Το γενικό συμπέρασμα που προκύπτει επομένως είναι ότι παρατηρείται βελτίωση στον τομέα της ασφάλειας, η οποία μάλιστα δεν οφείλεται σε τυχαία αίτια.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 6.8: % μη συμμορφώσεων/επιθεωρήσεων 1997-2004



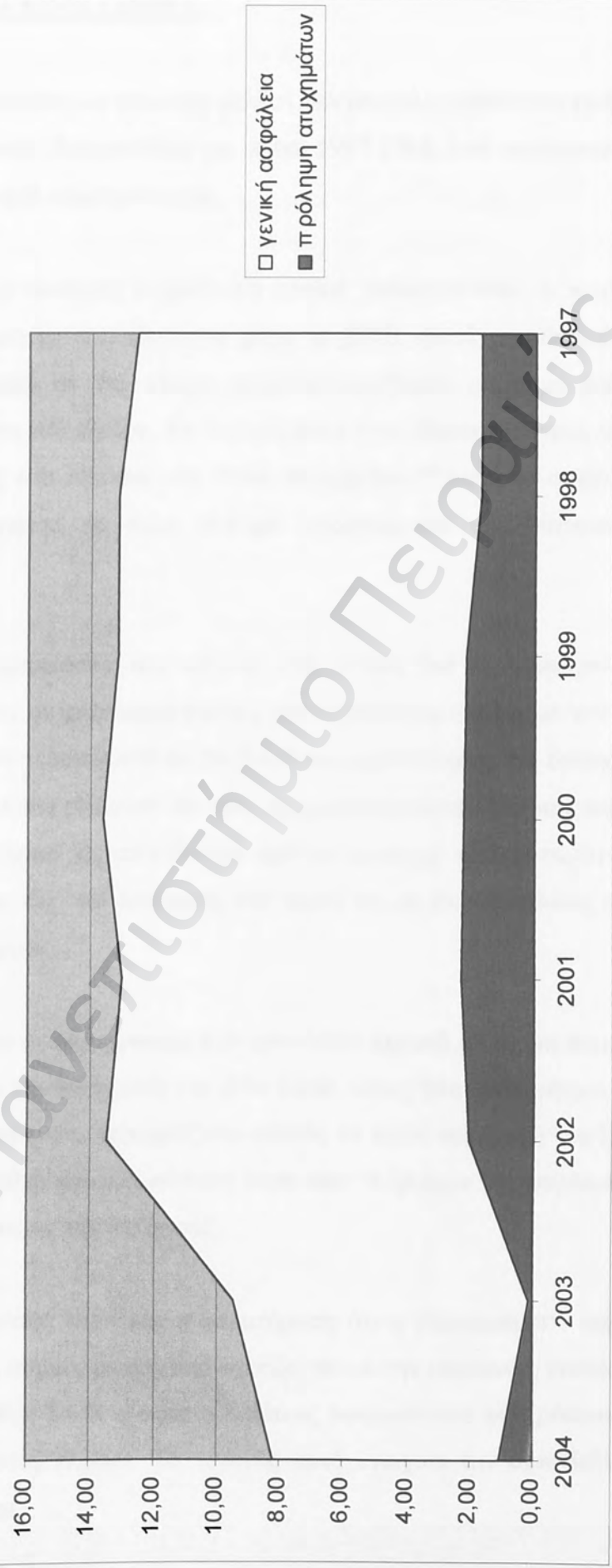
Πηγή: 1

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 6.9: % μη συμμορφώσεων /συνολικές μη συμμορφώσεις 1997-2004



Πηγή: 1

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 6.10: % μη συμμορφώσεων / συνολικές μη συμμορφώσεις 1997-2004



Πηγή: 1

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 6

Στο κεφάλαιο αυτό έγινε μια επιμελής μελέτη των αποτελεσμάτων των επιθεωρήσεων στα πλαίσια του Paris Memorandum για τα έτη 1997-2004. Από την προσπάθεια αυτή προκύπτουν τα κάτωθι συμπεράσματα.

Σε αντίθεση με τον συνεχώς αυξανόμενο αριθμό επιθεωρήσεων, οι κρατήσεις των πλοίων συνεχώς μειώνονται ιδιαίτερα μετά το 2000. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βελτίωση τουλάχιστο σε ότι αφορά στις πολύ σοβαρές μη συμμορφώσεις που οδηγούν σε κράτηση του πλοίου. Το γεγονός αυτό είναι ιδιαίτερα θετικό, ιδιαίτερα αν το εξετάσει κανείς στα πλαίσια του “Risk Management” κατά το οποίο πρέπει να προλαμβάνονται πρώτα τα πολύ σοβαρά παραπτώματα και δευτερευόντως τα υπόλοιπα.

Αν και οι μη συμμορφώσεις στο σύνολό τους γενικά δεν παρουσιάζουν ιδιαίτερη βελτίωση, εντούτοις οι μη συμμορφώσεις που σχετίζονται άμεσα με την ασφάλεια, παρουσιάζουν σαφή μείωση μετά το 2002 ενώ στα προηγούμενα έτη διατηρούνταν σε σταθερά επίπεδα. Αυτό σημαίνει ότι ενώ πραγματοποιούνται όλο και περισσότερες επιθεωρήσεις που έχουν ως αποτέλεσμα σχετικά σταθερό αριθμό παρατηρούμενων μη συμμορφώσεων, όλο και λιγότερες από αυτές τις μη συμμορφώσεις σχετίζονται άμεσα με την ασφάλεια.

Σημαντικό είναι και το συμπέρασμα που προκύπτει σχετικά με τις μη συμμορφώσεις που σχετίζονται με την εφαρμογή του ISM Code. Όπως ήδη αναφέρθηκε, ο αριθμός τους αυξάνει, γεγονός που μεταφράζεται αφενός σε κακή εφαρμογή του Κώδικα και αφετέρου σε αυξημένη παρακολούθηση γύρω από το ζήτημα της ασφάλειας και της πρόληψης της ρύπανσης της θάλασσας.

Τέλος, πολύ σημαντική είναι και η παρατήρηση ότι η βελτίωση που παρατηρείται στις κατηγορίες μη συμμόρφωσης που σχετίζονται με την ασφάλεια, γίνεται ιδιαίτερα αισθητή από το 2002. Το έτος αυτό ο Κώδικας εφαρμόστηκε υποχρεωτικά για τους περισσότερους τύπους πλοίων. Το γεγονός αυτό ενισχύει την αισιοδοξία μου για επιτυχία του Κώδικα.

Στο σημείο αυτό κρίνω σκόπιμο να επισημάνω το γεγονός ότι στα πλαίσια του Paris Memorandum επιθεωρείται ένας μεγάλος αριθμός πλοίων της τάξης των 11.500 ετησίως. Ο αριθμός αυτός αποτελεί ποσοστό μεγαλύτερο από το 25% των πλοίων που προσεγγίζουν τα Ευρωπαϊκά λιμάνια. Το δείγμα δεν είναι τυχαίο καθώς η επιθεωρήσεις επικεντρώνονται κυρίως σε πλοία που έχουν υψηλότερες πιθανότητες να παρουσιάζουν μη συμμορφώσεις. Εντούτοις, οποιαδήποτε θετικά συμπεράσματα προέκυψαν από την ανάλυση θα μπορούσαν να γενικευτούν με σχετικά μικρό ρίσκο τουλάχιστον για την περιοχή της Ευρώπης, αν αναλογιστούμε ότι τα υπόλοιπα πλοία που δεν εξετάζονται πιθανότατα είναι ποιοτικότερα από πλευράς ασφάλειας από αυτά που εξετάζονται και γι' αυτό δεν αποτελούν άμεσο στόχο των επιθεωρήσεων.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 6

1. The Paris Memorandum of Understanding on Port State Control - Annual Reports 1997-2004.
2. The Paris Memorandum of Understanding on Port State Control – Blue Books 2000-2003.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Το δεύτερο στάδιο της μελέτης βασίζεται σε στοιχεία σχετικά με την ατυχηματική ρύπανση που προκαλείται από τα πλοία. Όπως ήδη αναφέρθηκε, στόχος του Κώδικα είναι εκτός των άλλων και ο περιορισμός της ρύπανσης και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Επομένως είναι ενδιαφέρον να εξετάσουμε πως εξελίχθηκε το ζήτημα της ρύπανσης τα τελευταία χρόνια και αν επηρεάστηκε από την εφαρμογή του Κώδικα.

Μια σχετική μελέτη εκπονήθηκε από την Διεθνή Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Δεξαμενοπλοίων κατά της Μόλυνσης, ΙΤΟΡΡ (International Tanker Owners Pollution Federation). Τα σημαντικότερα ευρήματα της μελέτης παρατίθενται στην συνέχεια.

Η μελέτη επικεντρώνεται στα περιστατικά ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο για την περίοδο 1995-2004. Γίνεται όμως σύγκριση και με τα προηγούμενα έτη, καλύπτοντας συνολικά μια περίοδο 30 χρόνων, από το 1975 ως το 2004. Για λόγους ανάλυσης, τα περιστατικά έχουν χωριστεί σε τρεις κατηγορίες. (1) Η πρώτη κατηγορία καλύπτει τις περιπτώσεις που η ποσότητα του πετρελαίου που προκάλεσε την ρύπανση είναι μικρότερη από 7 τόνους. (2) Η δεύτερη κατηγορία περιλαμβάνει ποσότητες από 7 μέχρι 700 τόνους. (3) Τέλος, η τρίτη κατηγορία καλύπτει τις περιπτώσεις με ποσότητες μεγαλύτερες από 700 τόνους.

Η συντριπτική πλειοψηφία των περιπτώσεων ατυχηματικής ρύπανσης με ποσοστό 84%, ανήκει στην πρώτη κατηγορία. Δυστυχώς, τα στοιχεία για την κατηγορία αυτή δεν είναι πλήρη και δεν ενδείκνυνται για ανάλυση. Ο σημαντικότερος λόγος για αυτό είναι ότι τα μικρά περιστατικά δεν αναφέρονται με την ακρίβεια και την συχνότητα που αναφέρονται οι σοβαρότερες περιπτώσεις. Παρόλα αυτά, τα στοιχεία είναι αρκετά για να δείξουν ότι τα περιστατικά της πρώτης κατηγορίας για τα περισσότερα έτη έχουν μικρή συνεισφορά στην συνολική ποσότητα του πετρελαίου που από ατύχημα απορρίπτεται στην θάλασσα.



Πηγή: 2

Στο διάγραμμα 7.1 φαίνεται ο αριθμός των περιστατικών της δεύτερης και της τρίτης κατηγορίας για τα τελευταία περίπου 30 χρόνια. Γίνεται φανερό ότι υπάρχει πολύ μεγαλύτερη συχνότητα για τα περιστατικά της δεύτερης κατηγορίας σε σχέση με αυτά της τρίτης. Επίσης έκδηλη είναι και η πτωτική τάση στον αριθμό περιστατικών και στις δυο κατηγορίες, γεγονός το οποίο, όπως εξηγείται στην συνέχεια μπορεί να αποδοθεί στην υιοθέτηση διαφόρων κανονισμών από την ναυτιλιακή κοινότητα.

Στο διάγραμμα 7.2 φαίνεται ότι και για τις δύο κατηγορίες ο αριθμός των περιστατικών μειώνεται για κάθε διαδοχική δεκαετία. Επίσης φαίνεται ότι κατά μέσο όρο ο αριθμός των περιστατικών της τρίτης κατηγορίας είναι κατά 3 με 4 φορές μικρότερος από αυτόν της δεύτερης, για κάθε δεκαετία.



Πηγή: 1

Στον πίνακα 7.1 και στο διάγραμμα 7.3 φαίνονται αναλυτικά τα στοιχεία για την δεκαετία 1995-2004. Όπως φαίνεται και από τους μέσους όρους για κάθε πενταετία, ή σταδιακή μείωση συνεχίζεται με 35% λιγότερα περιστατικά της δεύτερης κατηγορίας τα τελευταία 5 χρόνια σε σχέση με τα 5 πρώτα χρόνια της δεκαετίας. Το ίδιο ποσοστό μείωσης παρατηρείται και για τα συνολικά περιστατικά της δεκαετίας σε σχέση με την προηγούμενη δεκαετία (232 με 395). Επίσης, ο αριθμός των περιστατικών της τρίτης και σοβαρότερης κατηγορίας έχει μειωθεί κατά 45% την τελευταία δεκαετία σε σχέση με την προηγούμενη.

Σε ότι αφορά στην χρονική διακύμανση της ποσότητας του πετρελαίου, τα στοιχεία για την δεύτερη και την τρίτη κατηγορία εξακολουθούν να είναι πιο αξιόπιστα. Στο διάγραμμα 7.4 φαίνεται η διακύμανση της ποσότητας του πετρελαίου που απορρίφτηκε στη θάλασσα τα τελευταία 30 χρόνια. Είναι φανερό ότι λίγα πολύ σοβαρά περιστατικά είναι υπεύθυνα για ένα πολύ μεγάλο ποσοστό της συνολικής ποσότητας του πετρελαίου που ατυχηματικά απορρίφτηκε. Για παράδειγμα, την δεκαετία 1985-1994 υπήρξαν 395 περιστατικά που είχαν ως αποτέλεσμα να απορριφτούν στην θάλασσα 1,430,000 τόνοι πετρελαίου. Οι 900,000 τόνοι όμως (70%) είναι αποτέλεσμα μόλις 10 περιστατικών (περίπου 2.5%). Στο διάγραμμα 7.4 φαίνεται πως η εικόνα για την ετησία ποσότητα αλλοιώνεται από την επίδραση αυτών των λίγων αλλά πολύ σοβαρών περιστατικών. Πιο πρόσφατα για παράδειγμα, το 2002, υπήρξαν 15 περιστατικά αλλά η ποσότητα που απορρίφτηκε από το Prestige

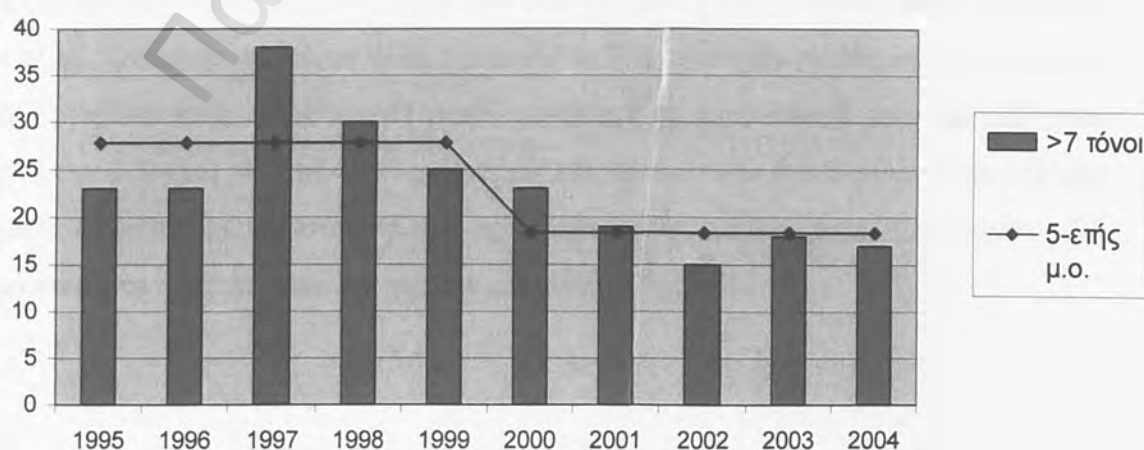
(63.000 τόνοι) αντιστοιχεί στο 94% της ετήσιας ποσότητας. Άλλες τέτοιες περιπτώσεις υπάρχουν το 1979 (Atlantic Empress – 287.000 τόνοι), το 1983 (Castillo De Belver – 252.000 τόνοι), το 1988 (Odyssey – 132.000 τόνοι) και το 1991 (ABT Summer – 260.000 τόνοι).

ΠΙΝΑΚΑΣ 7.1: Αριθμός περιστατικών απόρριψης ποσότητας πετρελαίου άνω των 7 τόνων για τα έτη 1995-2004

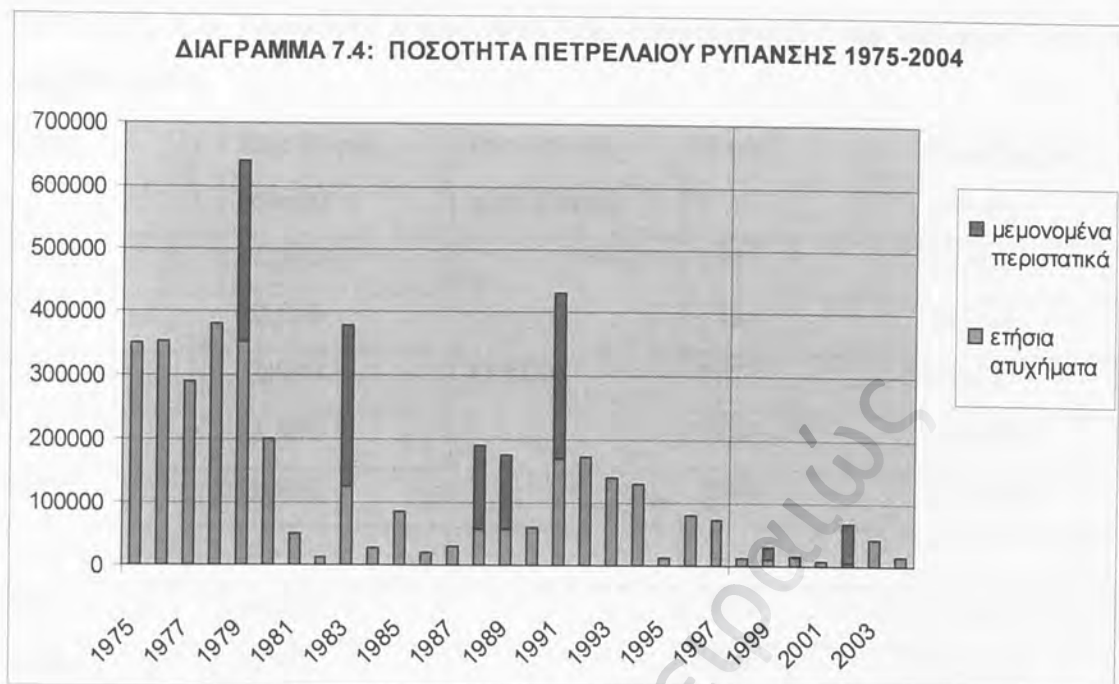
	7-700 τόνοι	>700 τόνοι	Σύνολο >7 τόνοι	5ετής μέσος όρος >7 τόνων
1995	20	3	23	27,8
1996	20	3	23	
1997	28	10	28	
1998	25	5	30	
1999	19	6	24	
2000	19	4	23	17,4
2001	16	3	19	
2002	12	3	15	
2003	14	4	18	
2004	12	5	17	

Πηγή: 1

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 7.3: ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ 1995-2004



Πηγή: 1



Πηγή: 1

Στον πίνακα 7.2 φαίνονται οι ετήσιες ποσότητες πετρελαίου που ατυχηματικά απορρίφθηκαν στην θάλασσα για την περίοδο 1985-2004. Όπως φαίνεται από τους πενταετείς μέσους όρους, η μέση ετήσια ποσότητα που απορρίφθηκε για την περίοδο 1995-2004 είναι 3 φορές μεγαλύτερη από την αντίστοιχη της επόμενης πενταετίας. Επίσης η συνολική ποσότητα που απορρίφθηκε την τελευταία δεκαετία είναι 5 φορές μικρότερη από αυτήν της προηγούμενης δεκαετίας. Τα στοιχεία αυτά αποτυπώνονται και στο διάγραμμα 7.5.

Σε ότι αφορά στις αιτίες που οδήγησαν στην ρύπανση, μπορούμε να παρατηρήσουμε τα εξής. Καταρχήν τα κύρια αίτια μπορούν να διαχωριστούν σε δύο ομάδες ανάλογα με την φύση τους. Στην πρώτη ομάδα ανήκουν τα περιστατικά που προκλήθηκαν κατά την διάρκεια των συνήθων χειρισμών και λειτουργιών του πλοίου. Στην δεύτερη ομάδα ανήκουν τα περιστατικά που προκλήθηκαν από ατυχήματα. Στον πίνακα 7.3 φαίνονται τα σχετικά ποσοστά για την περίοδο 1995-2004.

ΠΙΝΑΚΑΣ 7.2: Ποσότητα πετρελαίου που απορρίφτηκε στην θάλασσα για τα έτη 1985-2004

Έτος	Ποσότητα (τόνοι)	Πενταετής μέσος όρος	Έτος	Ποσότητα (τόνοι)
1995	12,000	41,600	1985	85,000
1996	80,000		1986	19,000
1997	72,000		1987	30,000
1998	13,000		1988	190,000
1999	31,000		1989	174,000
2000	14,000	15,800	1990	61,000
2001	8,000		1991	430,000
2002	67,000		1992	172,000
2003	42,000		1993	139,000
2004	15,000		1994	130,000
	287,000			1,430,000

Πηγή: 1

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 7.5: ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΙΦΤΗΚΕ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ 1995-2004



Πηγή: 1

ΠΙΝΑΚΑΣ 7.3: Ανάλυση περιστατικών ρύπανση ανάλογα με την αιτία για τα έτη 1995-2004

	<7 τόνοι (%)	7-700 τόνοι (%)	>700 τόνοι (%)
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ			
Φόρτωση/Εκφόρτωση	35	13	0
Παραλαβή καυσίμων	4	0	0
Άλλες λειτουργίες	9	1	4
ΑΤΥΧΗΜΑΤΙΚΗ			
Σύγκρουση	16	51	23
Προσάραξη	13	24	62
Αστοχία γάστρας	15	3	0
Πυρκαγιά/Εκρηξη	2	3	12
Άλλα/Αδιευκρίνιστα	7	5	0

Πηγή: 1

Το μεγαλύτερο μέρος των περιστατικών που προκάλεσαν την απόρριψη ποσοτήτων μικρότερων από 7 τόνους, ανήκουν στην ατυχηματική ρύπανση. Το μεγαλύτερο ποσοστό (34%) προκλήθηκε κατά την διαδικασία φόρτωσης - εκφόρτωσης πετρελαίου. Η απόρριψη ποσοτήτων μεταξύ 7 και 700 τόνων οφείλεται κυρίως σε ατυχήματα. Η κυριότερη αιτία είναι η σύγκρουση με 51% και ακολουθεί η προσάραξη με 24%. Η προσάραξη αποτελεί και τον κυριότερο παράγοντα πρόκλησης ρύπανσης με ποσότητες μεγαλύτερες από 700 τόνους, με ποσοστό 61%. Τα πολύ σοβαρά περιστατικά ρύπανσης σπάνια προκαλούνται από λειτουργικούς λόγους καθώς το ποσοστό της λειτουργικής ρύπανσης αποτελεί μόλις το 4%.

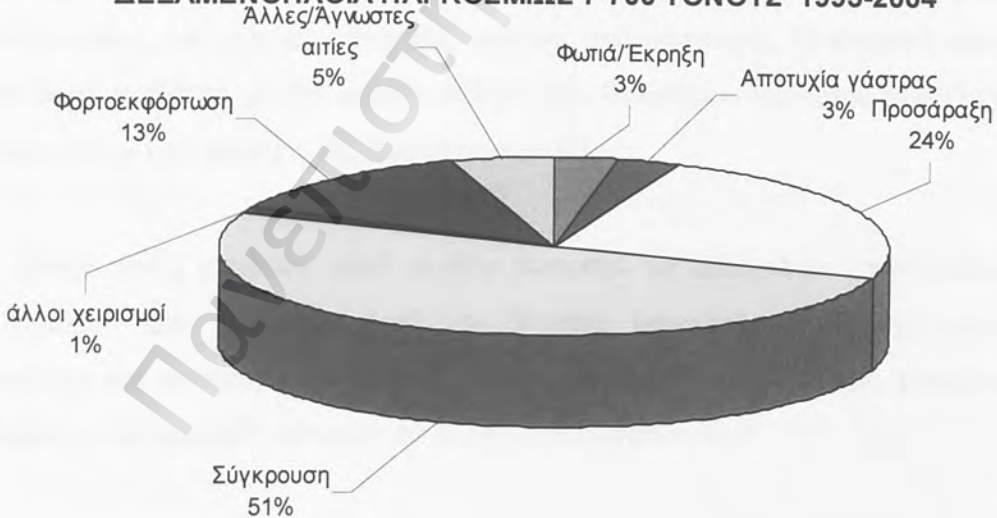
Στα διαγράμματα που ακολουθούν παρουσιάζονται αναλυτικότερα οι παράγοντες που προκάλεσαν ρύπανση, ανάλογα με την έκταση αυτής.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 7.6: ΑΙΤΙΕΣ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ <7 ΤΟΝΟΥΣ 1995-2004



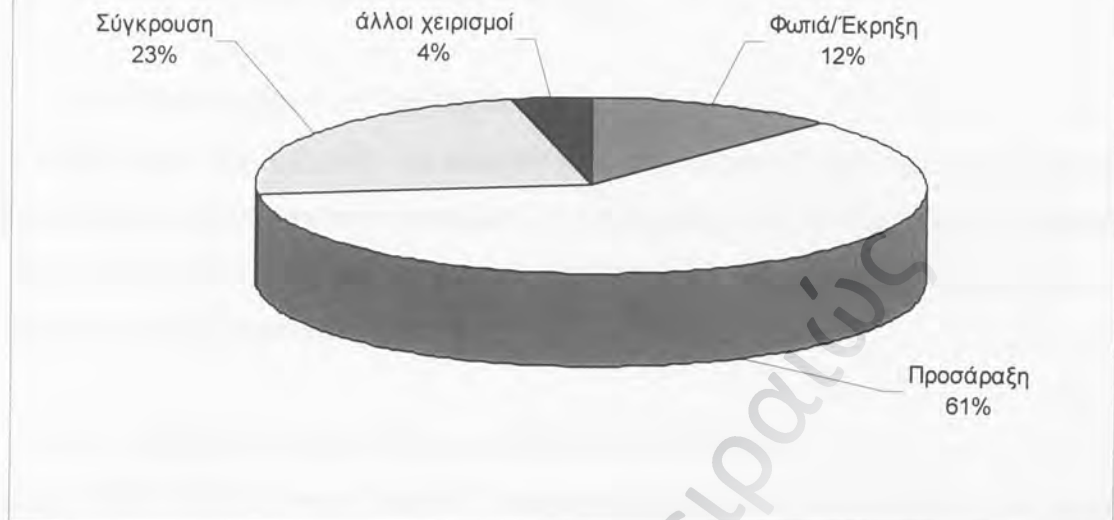
Πηγή: 1

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 7.7: ΑΙΤΙΕΣ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ 7-700 ΤΟΝΟΥΣ 1995-2004



Πηγή: 1

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 7.8: ΑΙΤΙΕΣ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ >700 ΤΟΝΟΥΣ 1995-2004



Πηγή: 1

Η γενική διαπίστωση που προκύπτει από τα ανωτέρω στοιχεία, είναι ότι υπάρχει μια διαρκής πτωτική τάση στον τομέα της ρύπανσης τόσο από πλευράς αριθμού περιστατικών, όσο και από πλευράς έκτασης της ρύπανσης. Η πτωτική αυτή τάση έρχεται σε αντίθεση με την διαρκή αύξηση του θαλάσσιου εμπορίου πετρελαίου που παρατηρείται από τα μέση της δεκαετίας του 80.

Οι τάσεις αυτές μπορούν κατά μεγάλο ποσοστό να αποδοθούν στην μείωση των ατυχημάτων που προέκυψε μετά την θέσπιση κανονισμών από την ναυτιλιακή κοινότητα και συγκεκριμένα από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό. Ρυθμίσεις που πιστεύεται ότι έπαιξαν καθοριστικό ρόλο είναι οι ακόλουθες:

(α) Η Διεθνής σύμβαση MARPOL 73/78

Η σύμβαση αυτή, η οποία θεωρείται γνωστή και η ανάλυσή της ξεφεύγει από τα πλαίσια αυτής της εργασίας, τέθηκε σε ισχύ το 1983, αλλά ορισμένες διατάξεις της υιοθετήθηκαν από τις διαχειρίστριες εταιρίες νωρίτερα. Το 1980, σύμφωνα με την Εθνική ακαδημία Επιστημών των ΗΠΑ, περίπου 1,5 εκατομμύριο τόνοι πετρελαίου απορρίφθηκαν στο θαλάσσιο περιβάλλον, από του οποίους οι 1,1 εκατομμύριο τόνοι

προκλήθηκαν από λειτουργική ή ατυχηματική ρύπανση δεξαμενοπλοίων. Μέχρι το 1989, η ρύπανση από τα πλοία περιορίστηκε σε 158,000 τόνους, από τους οποίους οι 50,000 προκλήθηκαν από δεξαμενόπλοια. Η σύμβαση MARPOL 73/78 θεωρήθηκε από πολλούς υπεύθυνη για την μείωση αυτή.

(β) Η Oil Pollution Act 1990 (OPA 90)

Η πράξη αυτή από τις ΗΠΑ με αφορμή το ατύχημα του Exxon Valdez το 1989. Η βελτίωση στις προδιαγραφές ασφάλειας, ο σχεδιασμός, τα γυμνάσια και τα υπόλοιπα μέτρα που επέβαλε, έχουν συμβάλει στην πτωτική πορεία του αριθμού και του μεγέθους των περιστατικών ρύπανσης.

(γ) Η σύμβαση SOLAS 90 και η επιβολή του ISM Code

Και ο ISM Code, ο οποίος αποτελεί και αντικείμενο αυτής της εργασίας θεωρείται σταθμός που συνέβαλε στην πτωτική πορεία των περιστατικών ρύπανσης. Όπως φαίνεται και στο σχετικό διάγραμμα, και ο ISM Code, όπως και οι άλλες δύο συνθήκες που προαναφέρθηκαν, αποτελεί αφετηρία για πτώση του μέσου αριθμού περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πλοία.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 7

Σε ότι αφορά στην ρύπανση του θαλασσίου περιβάλλοντος από τα πλοία, μπορούμε να καταλήξουμε σε ορισμένα συμπεράσματα στηριζόμενοι στα στοιχεία που παραθέσαμε.

Καταρχήν φαίνεται σαφής πτωτική τάση τόσο στον αριθμό, όσο και στις συνέπειες των σχετικών περιστατικών. Επίσης, όπως φαίνεται από την ανάλυση των αιτιών, η ρύπανση προκαλείται κατά κύριο λόγο είτε από λάθη κατά τις συνήθεις λειτουργίες του πλοίου, είτε από ατυχήματα, τα οποία και αυτά με την σειρά τους σε μεγάλο ποσοστό οφείλονται σε ανθρώπινο λάθος, όπως έχουμε αναφέρει σε προηγούμενη παράγραφο. Επομένως περιορισμός των περιστατικών σημαίνει και περιορισμός των ανθρώπινων λαθών. Εφόσον ο ISM Code έχει ως σκοπό τον περιορισμό των ανθρώπινων λαθών, ο συλλογισμός μας οδηγεί στο συμπέρασμα ότι ο ISM Code έχει φέρει θετικά αποτελέσματα στον τομέα της ρύπανσης. Η ημερομηνία επιβολής του

Κώδικα σε σχέση με την μείωση της ρύπανσης που παρατηρείται έκτοτε, έρχεται να ενισχύσει ακόμα περισσότερο το συμπέρασμα αυτό.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 7

1. Keisha Huijer, “Trends in oil spills from tanker ships 1995-2004” – ΙΤΟΡΡ 2005.
2. Ναυτιλιακή οικονομική – Ε. Γεωργαντόπουλος, Γ.Π. Βλάχος – 2003.

Πανεπιστήμιο Πειραιώς

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8**Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ**

Το μεγαλύτερο σε χρόνο και έκταση στάδιο της ανάλυσης ήταν η συλλογή και επεξεργασία στοιχείων από ατυχήματα πλοίων για την περίοδο 1998-2005. Τα στοιχεία προέκυψαν μέσα από τις εβδομαδιαίες αναφορές του Lloyd's Casualty, μια από τις εγκυρότερες πηγές πληροφόρησης σχετικά με τα ατυχήματα παγκοσμίως. Για ορισμένες περιόδους, δεν κατέστη δυνατή η εύρεση των αντίστοιχων τευχών της έκδοσης. Για την συμπλήρωση των στοιχείων των περιόδων αυτών χρησιμοποιήθηκαν οι ετήσιες αναφορές του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τα ατυχήματα και πιο συγκεκριμένα οι αναφορές της Sub-Committee on Flag State Implementation (FSI). Δυστυχώς για το έτος 2004 τα στοιχεία που συγκεντρώθηκαν δεν ήταν ικανά να αποδώσουν μια αντιπροσωπευτική εικόνα του έτους αυτού και γι' αυτό το έτος αυτό παραλήφθηκε από την μελέτη.

Τα στοιχεία που συλλέχθηκαν για κάθε ατύχημα ήταν αυτά που παρουσιάζονται στον πίνακα 8.1. Οι κυριότερες κατηγορίες ατυχημάτων που προέκυψαν είναι αυτές που αναφέρονται στον πίνακα 8.2. Οι κυριότερες αιτίες ατυχημάτων που προέκυψαν είναι αυτές που φαίνονται στον πίνακα 8.3. Τα στοιχεία παρατίθενται τόσο στα Ελληνικά, όσο και στα Αγγλικά για να μπορεί να γίνει αναφορά στους πίνακες του Παραρτήματος.

Πίνακας 8.1 – Στοιχεία που συλλέχθηκαν για κάθε ατύχημα

Name of ship	Όνομα πλοίου
Flag	Κράτος Σημαίας
Type of ship	Τύπος πλοίου
IMO number	Αριθμός IMO
Gross tonnage	Ολική χωρητικότητα
Year of build	Έτος κατασκευής
Date of casualty	Ημερομηνία ατυχήματος
Type of casualty	Τύπος ατυχήματος

Cause	Κύριο αίτιο ατυχήματος
Lives lost	Αριθμός χαμένων ζωών
Injuries	Αριθμός τραυματισμών
Heavy weather	Ύπαρξη δυσμενών καιρικών συνθηκών

Πηγή: 1,2

Πίνακας 8.2 – Κυριότερες κατηγορίες ατυχημάτων 1998-2005

Pollution	Ρύπανση
Total loss	Ολική απώλεια
Constructive total loss	Κατασκευαστική ολική απώλεια
Structural Damage	Υλική ζημιά
Breakdown	Απώλεια ισχύος – ελέγχου (κύρια βλάβη)
Machinery Damage	Ζημιά στα μηχανήματα
Loss of Life	Απώλεια ζωής
Remained Seaworthy	Το πλοίο παρέμεινε αξιόπλοο

Πηγή: 1,2

Αρχικά συλλέχθηκαν στοιχεία για 2.845 ατυχήματα. Από αυτά εξαιρέθηκαν τα ατυχήματα πλοίων μικρότερων από 500 κ.ο.χ. καθώς και αυτά των τύπων πλοίων για τα οποία δεν εφαρμόζεται ο Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης. Τελικά κατέληξα σε μια βάση δεδομένων που περιλαμβάνει 2.498 ατυχήματα και η οποία παρατίθεται στο Παράρτημα.

Πίνακας 8.3 – Κυριότερες αιτίες ατυχημάτων 1998-2005

Collision/Contact	Σύγκρουση/επαφή
Capsizing/Listing	Απώλεια ευστάθειας – ανατροπή - κλίση
Grounding/Stranding	Προσάραξη
Explosion/ Fire	Πυρκαγιά -Έκρηξη
Machinery damage	Μηχανική βλάβη
Hull failure /Failure of watertight doors	Αστοχία των στεγανών θυρών του πλοίου/αστοχία γάστρας
Heavy weather damage	Εξαιρετικά δυσμενείς καιρικές συνθήκες

Πηγή: 1,2

Ο συνολικός αριθμός των ατυχημάτων κατανέμεται ανάμεσα στα έτη όπως φαίνεται στο διάγραμμα 8.1. Μετά από μια αρχική άνοδο το έτος 1999, παρατηρείται μια διαρκής πτώση φτάνοντας από τα 457 στα 393 περιστατικά το 2005. Η πτώση αγγίζει το 14%, ποσοστό που δεν μπορούμε να αγνοήσουμε.



Πηγή: 1,2

Ο εξαιρετικά μειωμένος αριθμός των 124 ατυχημάτων που παρατηρείται το 2003 μπορεί να εξηγηθεί με 2 τρόπους. Αρχικά μπορεί κάποιος να συμπεράνει ότι το έτος 2003 υπήρξε πράγματι πολύ μικρός αριθμός ατυχημάτων λόγω βελτίωσης της ασφάλειας των πλοίων.

Μια πιο λεπτομερής εξέταση όμως των ετήσιων αναφορών του 2003 αποκαλύπτει ότι ο αριθμός των πολύ σοβαρών ατυχημάτων με τον τρόπο που αυτά ορίζονται στην συνέχεια, κυμαίνεται σε επίπεδα συγκρίσιμα με τις προηγούμενες και επόμενες χρονιές. Αντίθετα, οι αναφορές των ατυχημάτων που δεν είχαν πολύ σοβαρές συνέπειες και ιδιαίτερα αυτές που σχετίζονται με μηχανική βλάβη είναι πολύ λίγες. Αυτό μπορεί να σημαίνει είτε ότι δεν υπήρξαν, είτε ότι δεν συμπεριληφθήκαν στην ετήσια αναφορά του 2003. Δυστυχώς δεν κατέστη δυνατή η εύρεση των εβδομαδιαίων τευχών του Lloyd's Casualty Week για το έτος 2003 ώστε να δοθεί σαφής απάντηση στο θέμα αυτό. Εντούτοις, η διασταύρωση στοιχείων από το MAIB για το 2003 δείχνει ότι μόνο σε Βρετανικά πλοία σημειώθηκαν περισσότερα περιστατικά μηχανικής βλάβης από αυτά που αναφέρονται στην ετήσια αναφορά του

ΙΜΟ για τον παγκόσμιο στόλο. Το συμπέρασμα που βγαίνει είναι ότι σίγουρα έχουν σημειωθεί το 2003 περισσότερα περιστατικά αυτού του είδους, τα οποία δεν αναφέρονται στην ετήσια αναφορά ίσως διότι δεν έχει περάσει αρκετός χρόνος για να τα επεξεργαστούν.

Το συμπέρασμα αυτό οδηγεί αναγκαστικά στο να δώσουμε περισσότερη βαρύτητα στα στοιχεία που προκύπτουν για τα πολύ σοβαρά περιστατικά. Τα στοιχεία για τα υπόλοιπα περιστατικά μπορούν να εμπλουτίσουν την εικόνα που έχουμε αλλά δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων.

Ακολουθώντας την λογική αυτή, τα ατυχήματα χωρίστηκαν σε δύο κατηγορίες, ανάλογα με τον βαθμό σοβαρότητάς τους. Η πρώτη κατηγορία αποτελεί τα **πολύ σοβαρά** όπως παρουσιάζονται στον πίνακα 8.4.

Πίνακας 8.4 – Κατηγορίες πολύ σοβαρών ατυχημάτων 1995-2005	
Pollution	Ρύπανση
Total loss/ Constructive total loss	Ολική απώλεια
Loss of Life	Απώλεια ζωής
Injury	Τραυματισμός

Πηγή: 1,2

Ειδικά για την κατηγορία αυτή, τα στοιχεία εμπλουτίστηκαν και με επιπλέον στοιχεία για τα έτη 1995-1997 από τις ετήσιες αναφορές του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, καλύπτοντας και μια μικρή περίοδο λίγο πριν την εφαρμογή του ISM Code και σχηματίζοντας με αυτόν τον τρόπο μια πιο ολοκληρωμένη εικόνα για την δεκαετία 1995-2005.

Η δεύτερη κατηγορία ατυχημάτων, τα οποία αναφέρονται ως **σοβαρά ατυχήματα**, περιλαμβάνει τα υπόλοιπα περιστατικά και αναφέρεται κυρίως σε ατυχήματα που είχαν ως αποτέλεσμα την υλική ζημιά ή την προσωρινή απώλεια ελέγχου του πλοίου. Τα στοιχεία για τα ατυχήματα παρέχονται στην συνέχεια για λόγους πληρότητας.

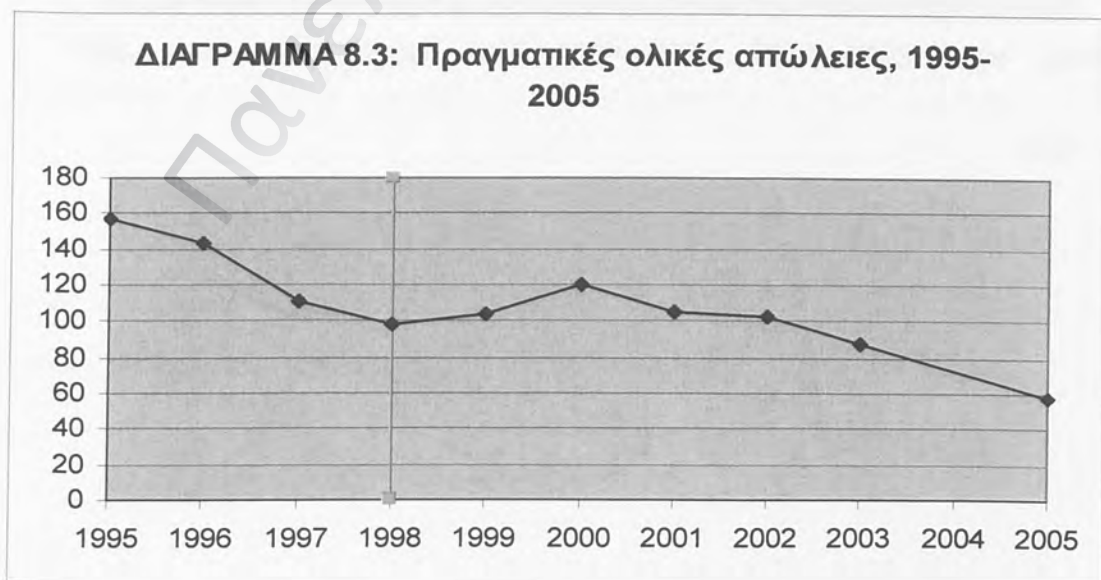
Επιστρέφοντας στην βασική κατηγορία των πολύ σοβαρών ατυχημάτων, παρουσιάζεται στο διάγραμμα 8.2 η χρονική κατανομή τους για τα έτη 1995-2005.

Παρόλο που ο αριθμός των ατυχημάτων δεν ακολουθεί μια σταθερή πορεία, υπάρχει σαφής μείωση από 166 σε 111 περιστατικά το 2005 δηλαδή κατά 33,1%.



Πηγή: 1,2

Τα ατυχήματα που είχαν ως αποτέλεσμα την ολική απώλεια παρουσιάζονται στο διάγραμμα 8.3. Είναι φανερή η πτωτική τάση στον τομέα αυτό, που επιβεβαιώνει το διάγραμμα 5.2 του κεφαλαίου 5. Ξεκινώντας από 157 ατυχήματα το 1995 φτάνουμε μόλις τα 58 το 2005 που αντιστοιχεί σε βελτίωση κατά 63%.

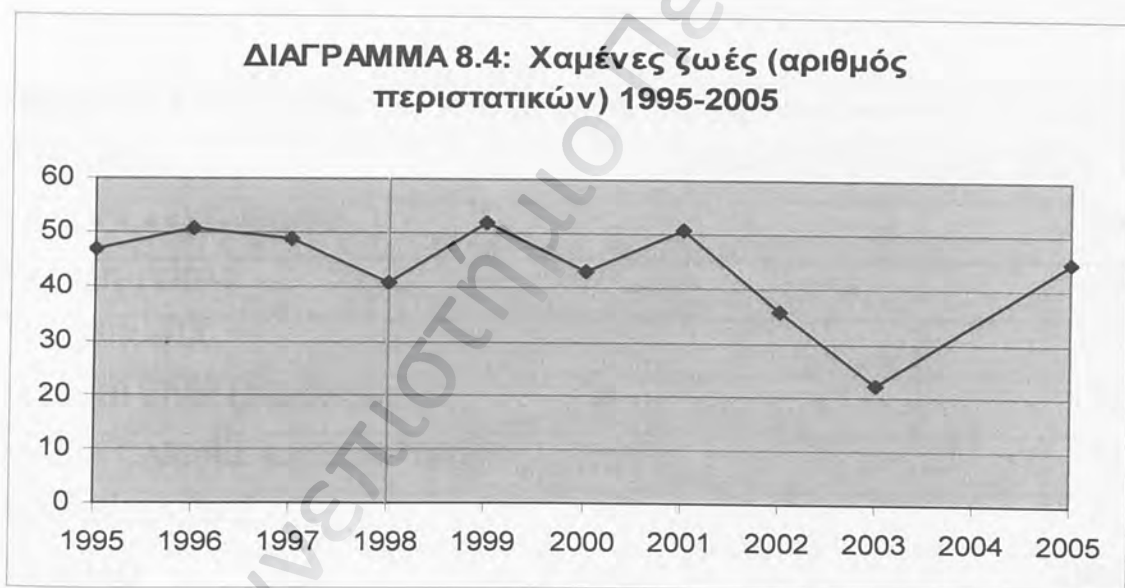


Πηγή: 1,2

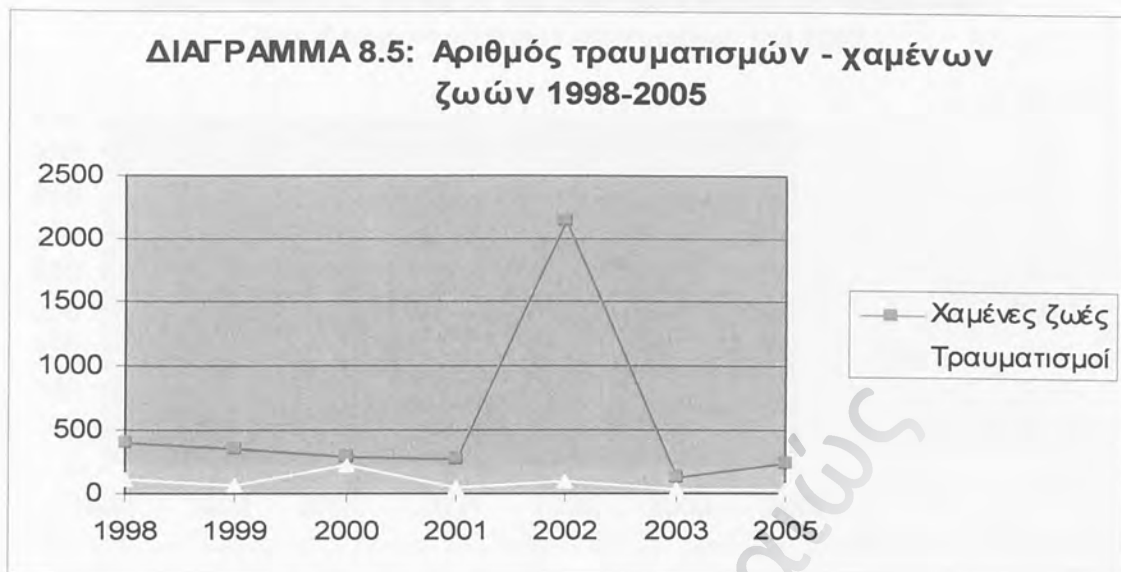
Τα ατυχήματα που οδήγησαν σε απώλεια ζωής δεν παρουσιάζουν κάποια σημαντική πτωτική τάση. Κυμαίνονται σταθερά γύρω στα 45 ατυχήματα ανά έτος, όπως φαίνεται και στο διάγραμμα 8.4. Μόλις την τελευταία τριετία διαφαίνεται μια μικρή πτωτική τάση που όμως δεν επιβεβαιώθηκε και το 2005.

Σε ότι αφορά στον αριθμό των χαμένων ζώων και των τραυματισμών, αυτοί κυμάνθηκαν για το έτος 1998-2005 όπως παρουσιάζεται στο διάγραμμα 8.5. Για την περίπτωση των χαμένων ζώων έχει ενδιαφέρον να δούμε πως η εικόνα αλλοιώνεται από ένα μικρό αριθμό περιστατικών που είχαν ως αποτέλεσμα μεγάλο αριθμό χαμένων ζώων. Πράγματι, στην περίπτωση του έτους 2002 ένας πολύ μεγάλος αριθμός ζώων (1906) χάθηκαν μόλις σε 6 ατυχήματα, όπως φαίνεται στον πίνακα 8.5.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 8.4: Χαμένες ζωές (αριθμός περιστατικών) 1995-2005



Πηγή: 1,2



Πηγή: 1,2

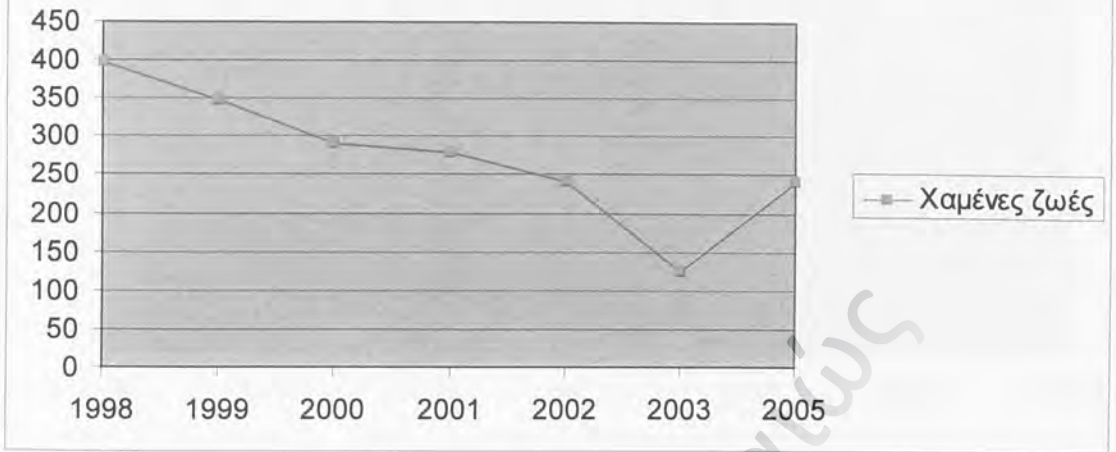
ΠΙΝΑΚΑΣ 8.5 – Ατυχήματα με πολύ μεγάλο αριθμό χαμένων ζώων για το έτος 2002

ΑΤΥΧΗΜΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΜΕΝΩΝ ΖΩΩΝ
LE JOOLA (SENEGAL)	1100
SALAHUDDIN-2	469
M.L. SURAHA	125
MASOHI STAR (INDONESIA)	78
MARIA CARMELA (PHILIPPINES)	73
SUGAR DIANE-Z	61
ΣΥΝΟΛΟ	1906

Πηγή: 1,2

Αν παραλείψουμε αυτά τα 6 ατυχήματα, τότε η διακύμανση του αριθμού χαμένων ζώων από ναυτικά ατυχήματα για τα έτη 1998-2005 παίρνει την μορφή του διαγράμματος 8.6.

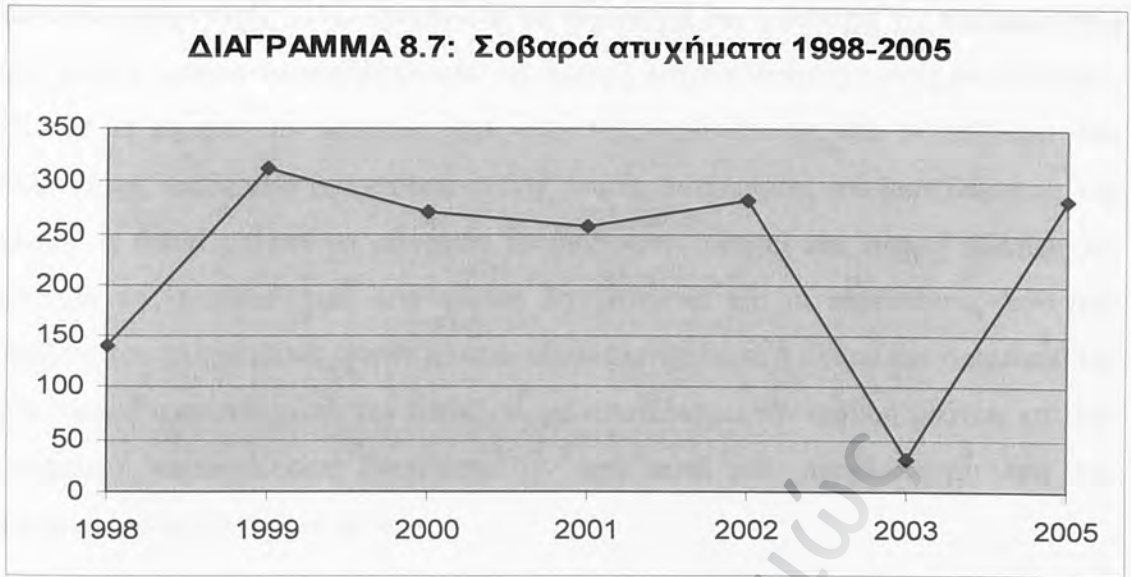
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 8.6: Αριθμός χαμένων ζώων μετά την παράλειψη των 6 σημαντικότερων ατυχημάτων του 2002



Πηγή: 1,2

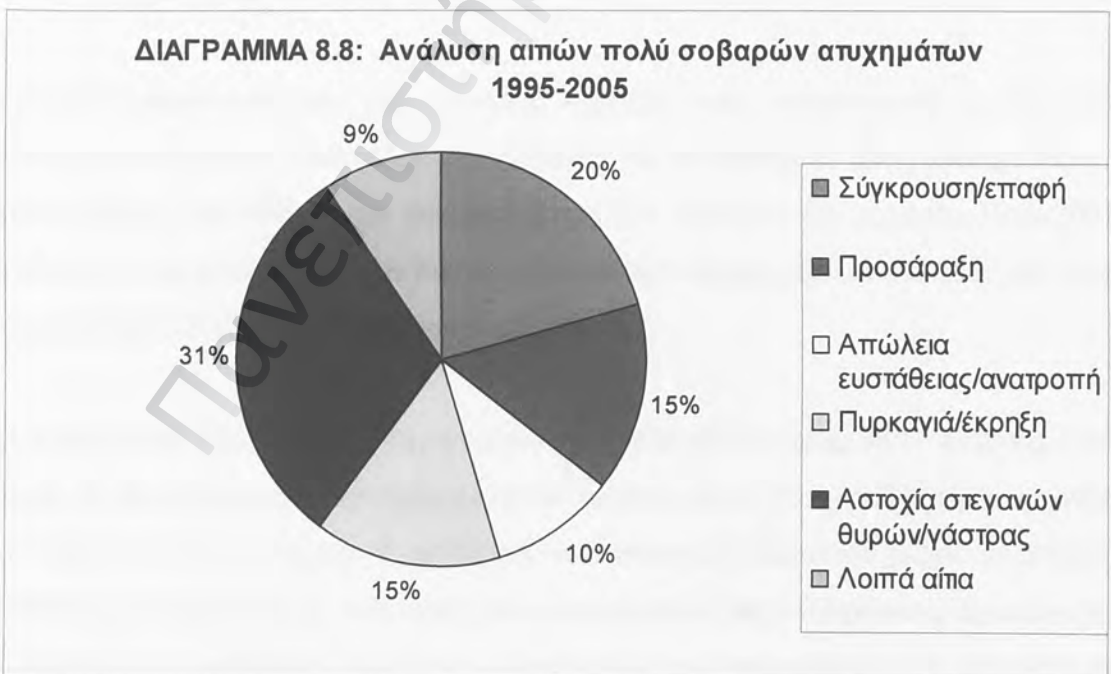
Η εικόνα που παρουσιάζεται στο διάγραμμα 8.6 είναι εντελώς διαφορετική από την αντίστοιχη του διαγράμματος 8.5. Φαίνεται να υπάρχει μια σταδιακή μείωση του αριθμού των χαμένων ζώων από την εφαρμογή του ISM Code και μετά. Βέβαια τα στοιχεία αυτά δεν είναι τα πραγματικά, καθώς δεν μπορούμε να αγνοήσουμε το γεγονός ότι ο Κώδικας δεν κατάφερε να αποτρέψει τα 6 αυτά ατυχήματα που οδήγησαν στην απώλεια 1906 ζώων. Τα διαγράμματα 8.5 και 8.6 καθιστούν φανερό ότι δεν μπορούμε να βγάλουμε ασφαλή συμπεράσματα από την διακύμανση του αριθμού των χαμένων ζώων. Σωστότερο είναι να βασιστούμε περισσότερο στην διακύμανση του αριθμού των περιστατικών που οδήγησαν σε απώλεια ζωής, όπως αυτή παρουσιάζεται στο διάγραμμα 8.4.

Τέλος, για λόγους πληρότητας παρατίθεται και το διάγραμμα 8.7 για την κίνηση των ατυχημάτων της δεύτερης κατηγορίας. Με μια πρώτη ματιά φαίνεται να υπάρχει αύξηση αυτών των περιστατικών με την πάροδο του χρόνου. Όπως όμως ήδη αναφέρθηκε είναι πολύ πιθανό η αύξηση αυτή να μην είναι πραγματική, αλλά να οφείλεται στο γεγονός ότι τέτοιου είδους περιστατικά και ειδικότερα αυτά που σχετίζονται με την μηχανική βλάβη του πλοίου δεν αναφέρονταν τα προηγούμενα έτη με τη συχνότητα που αναφέρονται τώρα.



Πηγή: 1,2

Όπως ήδη αναφέρθηκε, για το σύνολο των ατυχημάτων που εξετάστηκαν, έγινε καταγραφή των κύριων αιτιών, σύμφωνα με τις κατηγορίες του πίνακα 8.3. Εστιάζοντας στα πολύ σοβαρά ατυχήματα, τα κύρια αίτια που οδήγησαν σε αυτά κατανέμονται όπως δείχνει το διάγραμμα 8.8.



Πηγή: 1,2

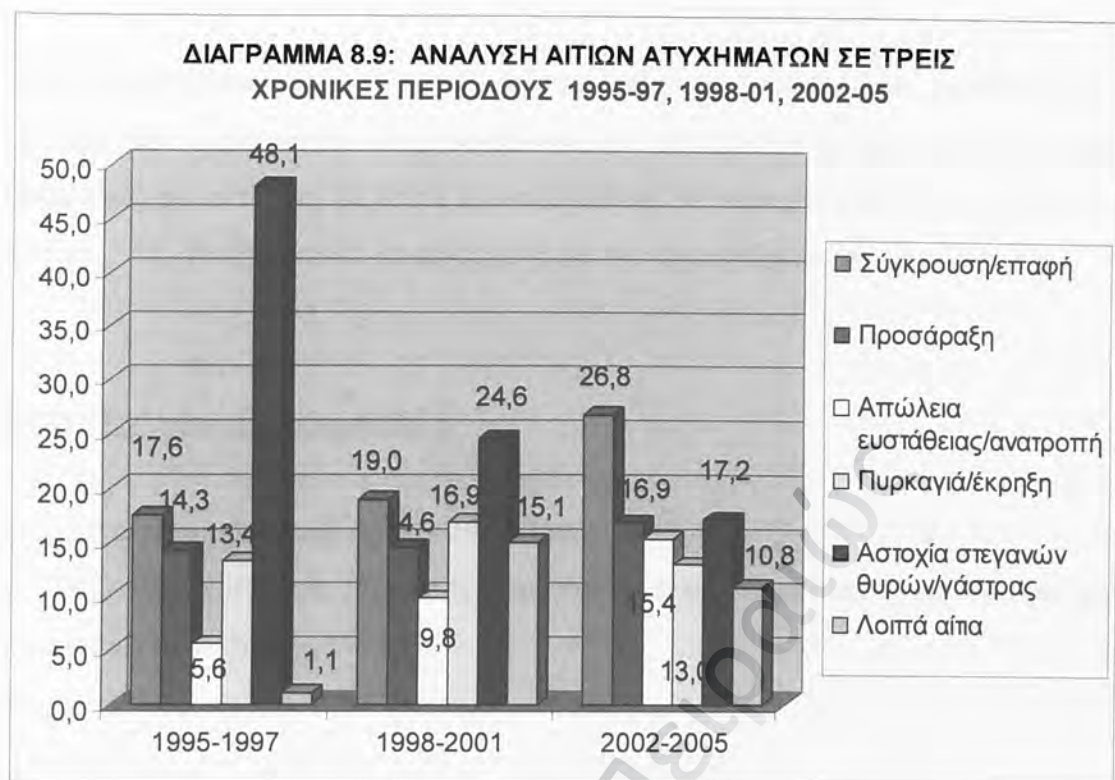
Παρατηρούμε ότι για το σύνολο της δεκαετίας σημαντικότερο αίτιο που οδηγεί σε πολύ σοβαρό ατύχημα αποτέλεσε η αστοχία της στεγανότητας του πλοίου, με

ποσοστό συμμετοχής 31%. Εδώ πρέπει να σημειωθεί ότι η αστοχία της στεγανότητας του πλοίου μπορεί να οφείλεται είτε σε ρωγμή λόγω ηλικίας ή κακής συντήρησης, είτε σε μη τήρηση των κανόνων περί στεγανής υποδιαίρεσης από το πλήρωμα. Με άλλα λόγια, εκτός από την περίπτωση της κακής συντήρησης του περιβλήματος του πλοίου η οποία μπορεί να οδηγήσει σε διάβρωση, ρωγμή και εισροή υδάτων, ως αστοχία της στεγανότητας του πλοίου λαμβάνονται και οι περιπτώσεις που από αμέλεια του πληρώματος έμεινε κάποια υδατοστεγής θύρα ή ακόμα και ο καταπέλτης του πλοίου ανοικτός μετά τον απόπλου, με αποτέλεσμα την εισροή υδάτων και την κατάκλιση περισσότερων διαμερισμάτων από αυτά που προβλέπονται από την στεγανή υποδιαίρεση του πλοίου.

Μεγάλη επίδραση στην πραγματοποίηση πολύ σοβαρών ατυχημάτων έχει επίσης και η σύγκρουση με 20%. Ακολουθούν με εξίσου σημαντικά ποσοστά οι περιπτώσεις της πυρκαγιάς και της προσάραξης με 15%. Ένα 10% των πολύ σοβαρών ατυχημάτων οφείλεται σε απώλεια ευστάθειας και ανατροπή του πλοίου, ενώ μικρότερη επίδραση έχουν οι υπόλοιπες περιπτώσεις που αγγίζουν το 9%. Σε αυτήν την κατηγορία ανήκουν τα ατυχήματα που οφείλονται σε κακές καιρικές συνθήκες, τα ατυχήματα κατά την εργασία κ.α.

Για την παρακολούθηση της χρονικής εξέλιξης των γενεσιουργών αιτιών των ατυχημάτων κρίνεται σκόπιμος ο διαχωρισμός της δεκαετίας σε τρεις υποπεριόδους, την περίοδο 1995-1997 πριν την εφαρμογή του Κώδικα, την περίοδο 1998-2001 ανάμεσα στην πρώτη και στην δεύτερη προθεσμία εφαρμογής του Κώδικα και στην περίοδο 2002-2005 μετά την πλήρη εφαρμογή του.

Ο παράγοντας της αστοχίας της στεγανότητας του πλοίου είναι πολύ έντονος στην αρχή της δεκαετίας, πριν την εφαρμογή του κώδικα, όταν και η επίδρασή του αγγίζει το 48,1 %. Στη συνέχεια η επίδρασή του συνεχώς μειώνεται μέχρι τα 17,2%. Αντίθετα, συνεχή αύξηση παρουσιάζουν οι παράγοντες της σύγκρουσης, προσάραξης και απώλειας ευστάθειας. Ιδιαίτερα ο παράγοντας της σύγκρουσης έχει εξελιχθεί σε πρωτεύουσα σημασίας. Το 26,8 των πολύ σοβαρών ατυχημάτων της τελευταίας περιόδου οφείλεται σε σύγκρουση. Η ανάλυση αυτή παρουσιάζεται συνοπτικά στο διάγραμμα 8.9.



Πηγή: 1,2

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 8

Συνοψίζοντας αυτό το στάδιο της ανάλυσης, προκύπτει μια γενική εικόνα μείωσης των πολύ σοβαρών ατυχημάτων. Η ανάλυση έδειξε ότι υπάρχει σαφής μείωση τόσο στον αριθμό των ατυχημάτων, όσο και στον αριθμό των ολικών απωλειών πλοίων. Το γεγονός αυτό είναι πολύ θετικό καθώς υποδεικνύει βελτίωση της ασφάλειας στην θάλασσα.

Λιγότερο σαφής είναι η εξέλιξη των ατυχημάτων που οδήγησαν σε απώλεια ζωής και τραυματισμό. Το εύρημα αυτό φέρνει προβληματισμό καθώς πρωταρχικής σημασίας στόχος του Κώδικα είναι η προστασία της ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα. Φαίνεται δηλαδή να μην έχει καταφέρει ακόμα ο Κώδικας να αποτρέψει τα ατυχήματα που οδηγούν σε απώλεια ζωής σε αντίθεση με όλα τα θετικά στοιχεία που προκύπτουν για τις υπόλοιπες κατηγορίες ατυχημάτων. Ελπιδοφόρο πάντως είναι το γεγονός ότι σε καμία περίπτωση δεν υπάρχει αύξηση των περιστατικών που οδήγησαν σε απώλεια ζώων. Αντιθέτως, μετά το 2001 διαφαίνεται κάποια πτωτική πορεία η οποία θα πρέπει όμως να επιβεβαιωθεί και στο μέλλον.

Τέλος, από την ανάλυση των αιτιών των πολύ σοβαρών ατυχημάτων προέκυψε ότι ο αριθμός των ατυχημάτων που οφείλονται σε σύγκρουση ή προσάραξη συνεχώς αυξάνεται, σε αντίθεση με αυτά που οφείλονται σε αστοχία της στεγανότητας του πλοίου. Τα στοιχεία αυτά θα είναι χρήσιμα για την συνέχεια της εργασίας.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 8

1. Lloyd's casualty week reports 1998-2005.
2. IMO FSI3/Circulars, "Casualty statistics and investigations: Very serious and serious casualties" – 1998-2005.

Πανεπιστήμιο Πειραιώς

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9

Η ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ISM CODE ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μέχρι στιγμής, από την ανάλυση έχουν προκύψει στοιχεία που μας δίνουν μια εικόνα για την χρονική εξέλιξη των ατυχημάτων. Το σημαντικό ερώτημα που παραμένει είναι κατά πόσο έχει συμβάλλει ο ISM Code στην εξέλιξη αυτή. Όπως προαναφέρθηκε, ο Κώδικας σχετίζεται άμεσα με το ανθρώπινο λάθος. Αναλύοντας την συμμετοχή του ανθρώπινου παράγοντα στην εξέλιξη των ατυχημάτων, θα φανεί και η συμβολή του Κώδικα. Το ερώτημα λοιπόν που τίθεται είναι κατά πόσο αυτές οι θετικές τάσεις που διαφαίνονται στον τομέα των ατυχημάτων είναι προϊόν θετικής εξέλιξης στον τομέα των τομέα του ανθρώπινου λάθους; Μήπως είναι προϊόν άλλων παραγόντων όπως η τεχνολογική εξέλιξη ή απλής τύχης;

Για να δοθεί μια απάντηση στο ερώτημα αυτό έγινε μια νέα μελέτη με έμφαση στην συνεισφορά του ανθρώπινου παράγοντα στα ατυχήματα. Η μέθοδος που ακολουθήθηκε είναι πρωτότυπη και δεν ακολουθεί κάποια ήδη εφαρμοσμένη σε άλλη μελέτη. Το γεγονός αυτό εμπεριέχει κίνδυνο για την αποτελεσματικότητα της μεθόδου και τα αποτελέσματά της μπορούν να τεθούν υπό αμφισβήτηση. Εντούτοις καταβλήθηκε προσπάθεια για έλεγχο της λειτουργικότητάς της και όσο το δυνατόν ορθολογικότερη στάθμιση των διαφόρων τύπων ατυχημάτων, όπως εξηγώ στην συνέχεια.

Όπως αναφέρθηκε και στην εισαγωγή του κεφαλαίου, πέρα από τα στοιχεία που παρατέθηκαν ως τώρα, έγινε μελέτη και ανάλυση ενός σημαντικού αριθμού ατυχημάτων για τα οποία υπάρχει πολυσέλιδη λεπτομερής αναφορά. Οι πληροφορίες αυτές συλλέχθηκαν από διάφορες πηγές, όπως αναφέρονται στο τέλος του κεφαλαίου. Για κάθε ατύχημα σημειώθηκε ο τύπος του ατυχήματος, και ο βαθμός συμμετοχής του ανθρώπινου παράγοντα.

Πιο συγκεκριμένα μελετήθηκαν 184 αναφορές για ισάριθμα ατυχήματα. Κάθε ατύχημα κατατάχθηκε σε μια από τις κατηγορίες του πίνακα 9.1 ανάλογα με τον τύπο του.

ΠΙΝΑΚΑΣ 9.1 – Τύποι ατυχημάτων που εξετάστηκαν	
Capsize/Listing	Απώλεια ευστάθειας – ανατροπή - κλίση
Collision/Contact	Σύγκρουση/επαφή
Fire/Explosion	Πυρκαγιά -Εκρηξη
Grounding/Stranding	Προσάραξη
Hull Failure	Αστοχία των στεγανών θυρών του πλοίου/αστοχία γάστρας
Injury	Τραυματισμός
Machinery failure	Μηχανική βλάβη
Weather damage	Εξαιρετικά δυσμενείς καιρικές συνθήκες

Το βασικότερο πρόβλημα για την αξιολόγηση του κάθε ατυχήματος ήταν να ξεπεραστεί το εμπόδιο της υποκειμενικής εκτίμησης των παραγόντων που οδήγησαν στο ατύχημα. Ένα εργαλείο που βοήθησε στην μετρίαση τουλάχιστο της υποκειμενικότητας είναι η εκτίμηση του βαθμού συμμετοχής του ανθρώπινου παράγοντα χρησιμοποιώντας την ακόλουθη κλίμακα:

- **Απόλυτη συμμετοχή** - Σε αυτήν την περίπτωση κατατάχτηκαν τα ατυχήματα τα οποία προκλήθηκαν μόνο κατόπιν ανθρώπινου λάθους χωρίς την συνεισφορά κανενός άλλου σημαντικού παράγοντα.
- **Μεγάλη συμμετοχή** - Σε αυτήν την περίπτωση κατατάχτηκαν τα ατυχήματα τα οποία προκλήθηκαν εξαιτίας παραλήψεων ή ανθρώπινου λάθους και με την συνεισφορά άλλων παραγόντων. Στην περίπτωση αυτή αν δεν υπήρχε η συνεισφορά του ανθρώπινου παράγοντα θα είχε αποφευχθεί το ατύχημα.
- **Μέτρια συμμετοχή** – Στην περίπτωση αυτή κατατάχτηκαν τα ατυχήματα που προκλήθηκαν από συνδυασμό παραγόντων μεταξύ των οποίων και το ανθρώπινο λάθος. Στην περίπτωση αυτή αν δεν υπήρχε η συνεισφορά του ανθρώπινου παράγοντα πιθανώς να είχε αποφευχθεί το ατύχημα.
- **Μικρή συμμετοχή** - Στην περίπτωση αυτή κατατάχτηκαν τα ατυχήματα που προκλήθηκαν από συνδυασμό παραγόντων μεταξύ των οποίων και το ανθρώπινο λάθος. Στην περίπτωση αυτή ακόμα και αν δεν υπήρχε η

συνεισφορά του ανθρώπινου παράγοντα, δύσκολα θα είχε αποφευχθεί το ατύχημα.

- **Μηδενική συμμετοχή** – Στην περίπτωση αυτή κατατάχτηκαν τα ατυχήματα που προκλήθηκαν από λόγους που μικρή σχέση έχουν με τον ανθρώπινο παράγοντα από την άποψη της λειτουργίας και διαχείρισης του πλοίου.

Η κλίμακα αυτή είναι εμπνευσμένη στην μελέτη των P. Tuoninen, V. Kostilainen και A. Hamalainen, σχετικά με τα ναυτικά ατυχήματα που συνέβησαν στην Βαλτική την περίοδο 1979-1981. Πιστεύω ότι χρησιμοποιώντας την κλίμακα αυτή εκτιμάται ο βαθμός συμμετοχής του ανθρώπινου παράγοντα σε κάθε ατύχημα με όσο το δυνατόν αντικειμενικότερο τρόπο.

Σημειώνεται ότι κατά την μελέτη έγινε προσπάθεια για την όσο τον δυνατόν σωστότερη εκτίμηση της επίδρασης του ανθρώπινου παράγοντα στα πλαίσια του ISM Code. Αυτό σημαίνει ότι ως ανθρώπινα λάθη λαμβάνονται μόνο αυτά που γίνονται από το πλήρωμα (και το προσωπικό της εταιρίας) και σχετίζονται με την λειτουργία και την συντήρηση του πλοίου. Σε αυτά τα λάθη δεν συμπεριλαμβάνονται τα λάθη π.χ. στον σχεδιασμό του πλοίου, τα οποία είναι μεν ανθρώπινα λάθη, αλλά δεν εντάσσονται στα πλαίσια του ISM.

Για κάθε ατύχημα που εντάχθηκε σε κάθε μια από της παραπάνω κατηγορίες, δόθηκε μια συγκεκριμένη βαρύτητα σύμφωνα με τον πίνακα 9.2. Με τον διαχωρισμό αυτό, προσδόθηκε περισσότερο βάρος στα ατυχήματα στα οποία επέδρασε περισσότερο ο ανθρώπινος παράγοντας.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να δοθούν ορισμένες επεξηγήσεις για το πώς επέλεξα τους συντελεστές βαρύτητας που φαίνονται στον πίνακα 9.2. Καταρχήν, τα ατυχήματα με απόλυτη συμμετοχή του ανθρώπινου παράγοντα έχουν συντελεστή βαρύτητας 10. Πρόκειται για ατυχήματα που προκλήθηκαν με απόλυτη ευθύνη κάποιου ατόμου. Σε αυτή την κατηγορία για παράδειγμα συγκαταλέγεται η υποθετική περίπτωση ενός ναύτη, ο οποίος αποφάσισε υπό την πίεση πιθανώς κάποιου ανώτερου του να εκτελέσει μια εργασία στον ιστό του πλοίου χωρίς προστατευτικό εξοπλισμό κα ενώ το πλοίο βρισκόταν εν πλω. Στην περίπτωση που ο ναύτης αυτός χάσει την ισορροπία του από κάποια απότομη κίνηση του πλοίου και πέσει από τέτοιο ύψος και χάσει την

ζωή του, θα πρόκειται για ένα ατύχημα που προκλήθηκε αποκλειστικά από σειρά ανθρώπινων λαθών. Τέτοια ατυχήματα είναι λίγα σε αριθμό και ο συντελεστής τους δεν μπορεί παρά να πάρει την μέγιστη τιμή.

Όπως φαίνεται στον πίνακα 9.2, ακόμα και στα ατυχήματα με μηδενική συμμετοχή του ανθρώπινου παράγοντα έχει δοθεί συντελεστής βαρύτητας μεγαλύτερος του μηδενός. Αυτό αντικατοπτρίζει την διαπίστωση που προέκυψε από την μελέτη των αναφορών των ατυχημάτων ότι δεν υπήρξε κανένα ατύχημα στο οποίο να μην υπήρχε έστω και ελάχιστη ανάμειξη του ανθρώπινου παράγοντα. Αυτό αποτελεί μια πολύ σημαντική διαπίστωση στην οποία θα επανέλθω αργότερα.

Οι υπόλοιποι τρεις συντελεστές επιλέχθηκαν με στόχο να υπάρχει κάποια λογική διαφορά μεταξύ τους. Η ειδοποιός διαφορά ανάμεσα στους συντελεστές προκύπτει από το ερώτημα- κλειδί: «Αν δεν υπήρχε ο ανθρώπινος παράγοντας θα είχε αποφευχθεί το ατύχημα;».

(i) Από την κατηγορία Α με απόλυτη συμμετοχή ανθρώπινου παράγοντα μέχρι την κατηγορία Β στην οποία αν δεν υπήρχε ο ανθρώπινος παράγοντας το ατύχημα θα είχε αποφευχθεί, η διαφορά δεν είναι ιδιαίτερα μεγάλη. Αυτό οδηγεί στην επιλογή μιας διαφοράς της τάξης του 1,5 μεταξύ των δύο συντελεστών που έχει σαν αποτέλεσμα τον συντελεστή 8,5 για την κατηγορία Β.

(ii) Από την κατηγορία Β μέχρι την κατηγορία Μ στην οποία αν απουσίαζε ο ανθρώπινος παράγοντας πιθανώς να είχε αποφευχθεί το ατύχημα, η διαφορά είναι μεγαλύτερη. Αυτό οδηγεί στην επιλογή μιας διαφοράς της τάξης του 2 μεταξύ των δύο συντελεστών που έχει σαν αποτέλεσμα τον συντελεστή 6,5 για την κατηγορία Μ.

(iii) Τέλος, από την κατηγορία Μ μέχρι την κατηγορία S στην οποία ακόμα και αν δεν υπήρχε η συνεισφορά του ανθρώπινου παράγοντα δύσκολα θα είχε αποφευχθεί το ατύχημα, η διαφορά είναι αρκετά μεγάλη. Αυτό οδηγεί στην επιλογή μιας διαφοράς της τάξης του 3 μεταξύ των δύο συντελεστών που έχει σαν αποτέλεσμα τον συντελεστή 3,5 για την κατηγορία S. Με τον τρόπο αυτό προκύπτει μια διαφορά 2,5 μονάδων ανάμεσα στις δύο τελευταίες κατηγορίες, η οποία επίσης φαίνεται λογική.

ΠΙΝΑΚΑΣ 9.2	Συμμετοχή ανθρώπινου παράγοντα	Συντελεστής βαρύτητας
A	Απόλυτη συμμετοχή	10
B	Μεγάλη συμμετοχή	8,5
M	Μέτρια συμμετοχή	6,5
S	Μικρή συμμετοχή	3,5
N	Μηδενική συμμετοχή	1

Για κάθε κατηγορία ατυχημάτων υπολογίστηκε ο βαθμός συμμετοχής του ανθρώπινου παράγοντα σύμφωνα με την σχέση:

$$HF_i = \frac{\sum_j (N_{ij} \cdot s_j)}{N_i}, \text{ όπου } [1]$$

HF_i : ο βαθμός συμμετοχής του ανθρώπινου παράγοντα για την κατηγορία των ατυχημάτων i

N_{ij} : ο αριθμός των ατυχημάτων της κατηγορίας με βαθμό συμμετοχής του ανθρώπινου παράγοντα j

s_j : ο συντελεστής βαρύτητας για τον βαθμό συμμετοχής του ανθρώπινου παράγοντα j

N_i : ο συνολικός αριθμός των ατυχημάτων της κατηγορίας i

Η πλήρης ανάλυση παρουσιάζεται στον πίνακα 9.3, ενώ ο βαθμός συμμετοχής του ανθρώπινου παράγοντα που προέκυψε για κάθε κατηγορία παρουσιάζεται στον πίνακα 9.4.

Ο συντελεστής που προέκυψε για το σύνολο των ατυχημάτων δείχνει ότι ο ανθρώπινος παράγοντας επιδρά κατά 64.8% στην πραγματοποίηση ατυχημάτων. Το ποσοστό αυτό δεν απέχει από τα ποσοστά που δίνουν μελέτες από έγκυρες πηγές και που παρουσιάστηκαν στην αρχή της εργασίας. Αυτό αποτελεί μια ένδειξη ότι η στάθμιση που κάναμε είναι αρκετά καλή.

ΠΙΝΑΚΑΣ 9.3							
	Αριθμός ατυχημάτων						
	Σύνολο	A	B	M	S	N	HF _i
Απώλεια ευστάθειας – ανατροπή - κλίση	16	0	3	4	1	8	3.94
Σύγκρουση/επαφή	53	6	32	11	3	1	7.83
Πυρκαγιά -Έκρηξη	17	0	3	7	2	5	4.88
Προσάραξη	32	5	13	7	5	2	7.05
Αστοχία των στεγανών θυρών του πλοίου	16	0	8	3	1	4	5.94
Τραυματισμός	24	2	13	9	0	0	7.88
Μηχανική βλάβη	24	3	6	5	3	7	5.46
Εξαιρετικά δυσμενείς καιρικές συνθήκες	2	0	0	0	1	1	2.25
Total	184	16	71	53	16	28	6.48

ΠΙΝΑΚΑΣ 9.4	
Κατηγορία ατυχήματος	HF _i
Τραυματισμός	7.88
Σύγκρουση/επαφή	7.83
Προσάραξη	7.05
Αστοχία των στεγανών θυρών του πλοίου/αστοχία γάστρας	5.94
Μηχανική βλάβη	5.46
Πυρκαγιά -Έκρηξη	4.88
Απώλεια ευστάθειας – ανατροπή - κλίση	3.94
Εξαιρετικά δυσμενείς καιρικές συνθήκες	2.25
Total	6.48

Τα αποτελέσματα που προέκυψαν φαίνονται αρκετά λογικά. Πρωτεύουσα θέση στη λίστα έχουν οι **τραυματισμοί**. Πράγματι, από την μελέτη των αναφορών διαπιστώθηκε ότι στην συντριπτική τους πλειοψηφία οι τραυματισμοί οφείλονται σε απροσεξία του θύματος και σε μη τήρηση των κανόνων ασφαλείας. Επίσης λογικά εξηγούνται και οι υψηλές τιμές των συντελεστών για τα ατυχήματα που αποδίδονται σε λάθη ναυσιπλοΐας όπως αυτά της **σύγκρουσης** και της **προσάραξης**. Στις περισσότερες περιπτώσεις τα ατυχήματα αυτά προκλήθηκαν από προβλήματα στην επικοινωνία και μη ορθή τήρηση των διαδικασιών, λάθη τα οποία έχουν άμεση σχέση με τον ISM Code. Οι συντελεστές των ατυχημάτων που οφείλονται σε **μηχανική βλάβη** και σε **αστοχία του πλοίου** κυμαίνονται σε μέτρια επίπεδα. Αυτό μπορεί να εξηγηθεί από το γεγονός ότι τα ατυχήματα αυτά οφείλονται εν μέρει σε μηχανική βλάβη και εν μέρει σε κακή συντήρηση. Ο χαμηλός συντελεστής της κατηγορίας της πυρκαγιάς αρχικά ξενίζει. Η λογική εξήγηση για τον χαμηλό συντελεστή είναι ότι στις περισσότερες περιπτώσεις η πυρκαγιά προκλήθηκε από αίτια που ακόμα και ένα εκπαιδευμένο πλήρωμα δύσκολα θα μπορούσε να αντιληφθεί και να προλάβει. Υπάρχουν βέβαια και οι περιπτώσεις που προκλήθηκαν από αμέλεια, απροσεξία και μη ορθή τήρηση των διαδικασιών. Από την ισορροπία μεταξύ αυτών των περιπτώσεων προκύπτει τελικά ο σχετικά χαμηλός συντελεστής.

Ο χαμηλός συντελεστής των ατυχημάτων που οφείλονται σε **απώλεια ευστάθειας** οφείλεται στο γεγονός ότι εξετάζουμε τα ατυχήματα από την σκοπιά του ISM Code. Αυτό σημαίνει ότι η μειωμένη αρχική ευστάθεια που είναι η αιτία για πολλά από αυτά τα ατυχήματα δεν θεωρείται ανθρώπινο λάθος παρόλο που για αυτήν ευθύνονται οι άνθρωποι που εκπόνησαν την μελέτη ευστάθειας του πλοίου. Εξαιρεση αποτελούν οι περιπτώσεις που μειωμένη αρχική ευστάθεια οφείλεται σε κακή στοιβασία. Στην περίπτωση αυτή πράγματι ο ανθρώπινος παράγοντας είναι αυτός που ευθύνεται σε μεγάλο βαθμό για την μειωμένη ευστάθεια. Γεγονός είναι πάντως ότι στην πλειονότητα των περιπτώσεων απώλειας ευστάθειας που εξετάστηκαν, ο καθοριστικότερος παράγοντας ήταν οι άσχημες καιρικές συνθήκες που οδήγησαν στην ανατροπή του πλοίου και όχι κάποιο ανθρώπινο λάθος.

Τέλος, ο πολύ χαμηλός συντελεστής για την κατηγορία των ατυχημάτων εξαιτίας **δυσμενών καιρικών συνθηκών** ήταν μάλλον αναμενόμενος.

Χρησιμοποιώντας αυτούς του συντελεστές, μπορούμε στην συνέχεια να προσδώσουμε βαρύτητα στα ατυχήματα που αναλύθηκαν στις προηγούμενες παραγράφους. Το σκεπτικό είναι χωρίζοντας τα στοιχεία που έχουμε για κάθε έτος ανάλογα με τον τύπο του ατυχήματος, να εφαρμόσουμε τους συντελεστές HF_i σύμφωνα με την σχέση:

$$AHF_j = \frac{1}{N_{ij}} \sum_i (N_{ij} \cdot HF_i), \text{ όπου } [2]$$

AHF_j : ο βαθμός συμμετοχής του ανθρώπινου παράγοντα στα ατυχήματα του έτους j

N_{ij} : ο αριθμός των ατυχημάτων της κατηγορίας i για το έτος j

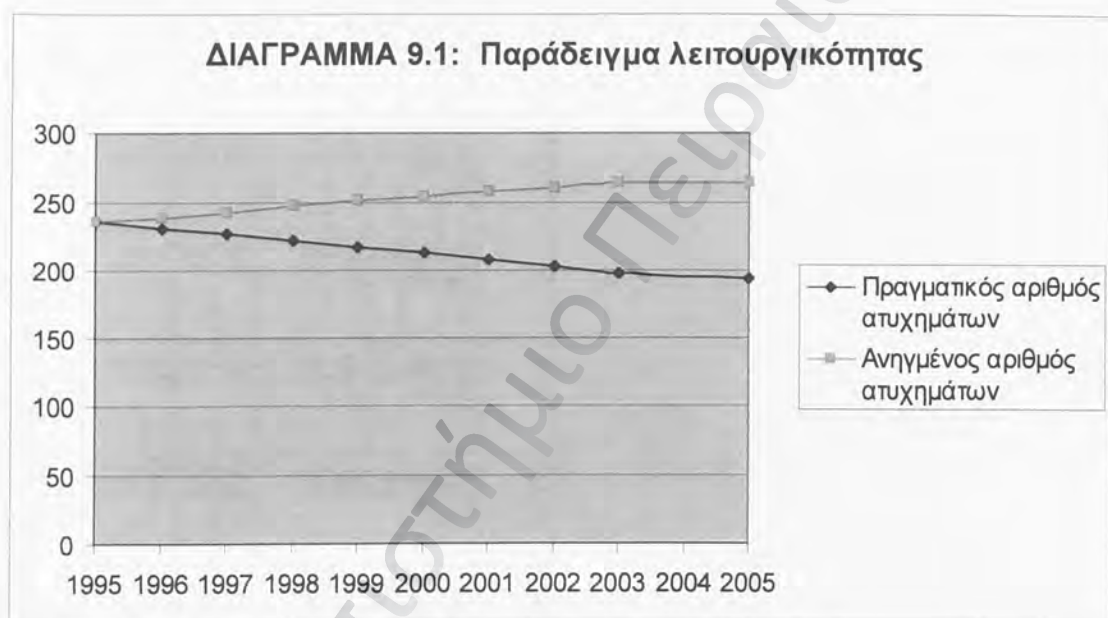
HF_i : ο βαθμός συμμετοχής του ανθρώπινου παράγοντα για την κατηγορία ατυχημάτων i

Ο συντελεστής AHF_j που θα προκύψει με τον τρόπο αυτό αποτελεί έναν δείκτη για τον βαθμό συμμετοχής του ανθρώπινου παράγοντα στα ατυχήματα για κάθε έτος. Για να μπορεί να γίνει σύγκριση, γίνεται αναγωγή των συντελεστών αυτών σε ένα έτος αναφοράς. Το πρώτο έτος της περιόδου που εξετάζουμε καθορίζεται ως έτος αναφοράς και ο συντελεστής του AHF_1 ταυτίζεται με τον αριθμό των ατυχημάτων του έτους αυτού. Στη συνέχεια με απλή μέθοδο των τριών, ανάγονται και οι υπόλοιποι συντελεστές με βάση το έτος αναφοράς. Με αυτό τον τρόπο θα έχουμε συγκρίσιμα νούμερα ανάμεσα στον πραγματικό αριθμό ατυχημάτων και στον **ανηγμένο**.

Για να φανεί η λειτουργικότητα της μεθόδου παρατίθεται ένα παράδειγμα, στο οποίο έχουν προστεθεί στα πραγματικά ατυχήματα δυο υποθετικές κατηγορίες ατυχημάτων, μια με πολύ υψηλό συντελεστή συμμετοχής ανθρώπινου παράγοντα ($HF_i = 10$) και μία με πολύ χαμηλό ($HF_i = 1$).

Όπως φαίνεται στον αντίστοιχο πίνακα 9.5 και στο αντίστοιχο διάγραμμα 9.1, ο πραγματικός αριθμός των ατυχημάτων και ο ανηγμένος αριθμός ατυχημάτων

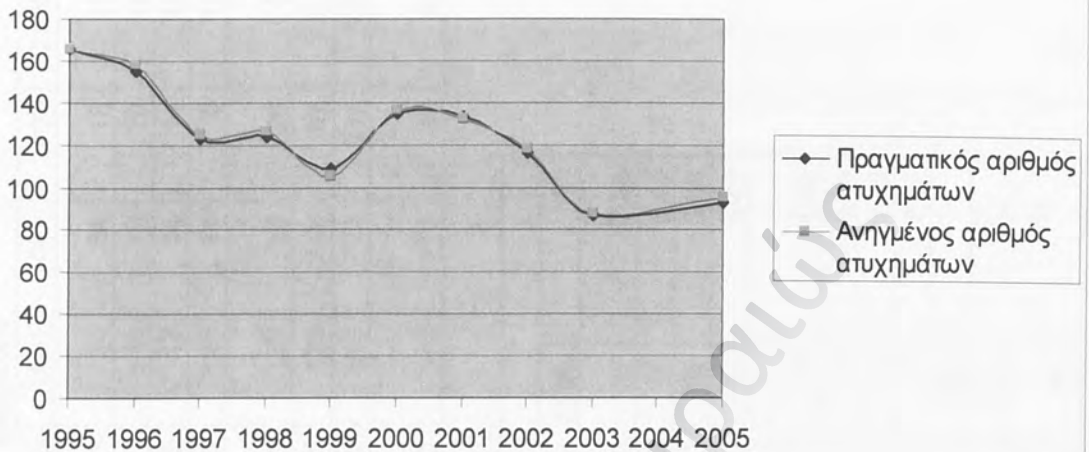
ακολουθούν αντίθετες τάσεις. Ενώ ο αριθμός των ατυχημάτων συνεχώς μειώνεται, ο ανηγμένος αριθμός συνεχώς αυξάνεται. Αυτό σημαίνει ότι για την περίοδο αυτή η πτώση που παρατηρείται οφείλεται κυρίως σε ατυχήματα με μικρή συνεισφορά του ανθρώπινου παράγοντα και επομένως μικρή ανάμειξη του ISM Code. Από το παράδειγμα αυτό φαίνεται ότι η μέθοδος που ακολουθείται έχει την δυνατότητα να αναδείξει κατά πόσο η πτωτική τάση που παρατηρείται στον αριθμό των ατυχημάτων οφείλεται σε μείωση των ατυχημάτων που προκαλούνται κυρίως από ανθρώπινα λάθη και επομένως στην επίδραση του Κώδικα.



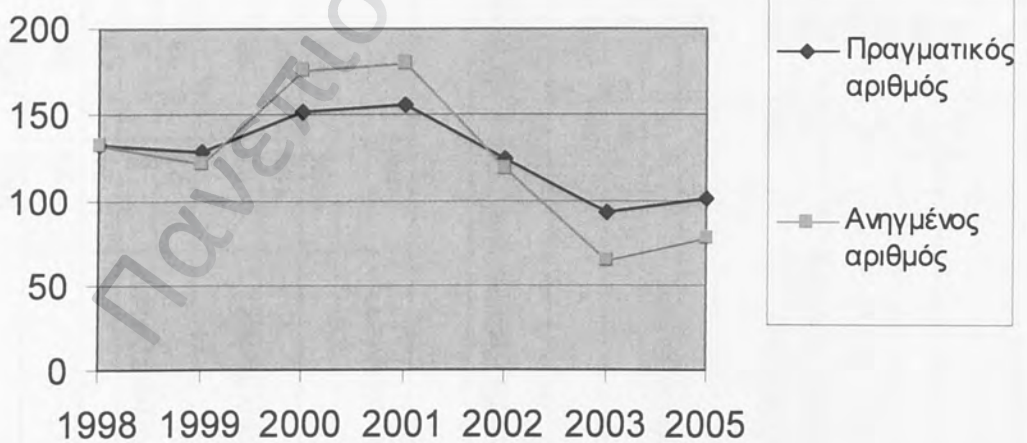
Επανερχόμενοι στα πραγματικά στοιχεία, με εφαρμογή της μεθόδου προκύπτουν τα αποτελέσματα που συνοψίζονται στον πίνακα 9.6 και στο διάγραμμα 9.2. Όπως φαίνεται οι δύο καμπύλες ακολουθούν ακριβώς τις ίδιες τάσεις. Αυτό σημαίνει ότι τα ατυχήματα που εξετάζουμε αποτελούν τυπικό δείγμα ατυχημάτων που οφείλονται κατά ορισμένο ποσοστό στον ανθρώπινο παράγοντα και επομένως η υπόθεση ότι η πτώση που παρατηρείται στα ατυχήματα σημαίνει και βελτίωση στον τομέα του ανθρώπινου λάθους, δεν απέχει πολύ από την αλήθεια. Το ίδιο συμπέρασμα προκύπτει και από τον πίνακα 9.7 και το σχετικό διάγραμμα 9.3 που εστιάζει στην περίοδο 1998-2005 για την οποία έχουμε και πιο αναλυτικά στοιχεία.

ΠΙΝΑΚΑΣ 9.5		Παράδειγμα λειτουργικότητας												
		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2005	HfI		
Αριθμός ατυχημάτων	Σύγκρουση/επαφή	20	28	31	26	20	31	35	34	18	37	7,83		
	Προσάραξη	24	23	17	31	8	31	16	19	20	17	7,05		
	Απώλεια ευστάθειας-ανατροπή/κλίση	6	6	13	14	11	16	17	14	14	23	3,94		
	Πυρκαγιά/έκρηξη	23	18	19	20	26	26	28	24	9	10	4,88		
	Αστοχία γάστρας/στεφανών θυρών	93	80	43	33	44	31	37	25	26	6	5,94		
	test1	10	16	38	40	55	39	44	54	74	70	10		
	test2	60	60	65	57	52	38	30	32	36	30	1		
	Σύνολο	236	231	226	221	216	212	207	202	197	193			
	AHFi	1174	1188	1207	1228	1246	1263	1280	1293	1311	1315			
	Ανηγμένος αριθμός ατυχημάτων	236	239	243	247	251	254	257	260	264	264			

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 9.2: Σύγκριση πραγματικού - ανηγμένου αριθμού ατυχημάτων 1995-2005



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 9.3: Σύγκριση πραγματικού - ανηγμένου αριθμού ατυχημάτων 1998-2005



Σύγκριση πραγματικού - ανοιγμένου αριθμού ατυχημάτων 1995-2005

ΠΙΝΑΚΑΣ 9.6		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2005	HFi	
Αριθμός ατυχημάτων	Σύγκρουση/επαφή	20	28	31	26	20	31	35	34	18	37	7,83	
	Προσάραξη	24	23	17	31	8	31	16	19	20	17	7,05	
	Απώλεια ευστάθειας-ανατροπή/κλίση	6	6	13	14	11	16	17	14	14	23	3,94	
	Πυρκαγιά/έκρηξη	23	18	19	20	26	26	26	28	24	9	10	4,88
	Αστοχία γάστρας/στεγανών θυρών	93	80	43	33	44	31	37	37	25	26	6	5,94
	Σύνολο	166	155	123	124	109	135	133	133	116	87	93	
	AHFι	1014	968	762	771	644	835	810	721	535	585		
	Ανηγμένος αριθμός ατυχημάτων	166	158	125	126	106	137	133	118	88	96		

Σύγκριση πραγματικού - ανοιγμένου αριθμού ατυχημάτων 1998-2005

ΠΙΝΑΚΑΣ 9.7		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2005	HFi
Αριθμός ατυχημάτων	Σύγκρουση/επαφή	26	20	31	35	34	18	37	7,83
	Προσάραξη	31	8	31	16	19	20	17	7,05
	Απώλεια ευστάθειας-ανατροπή/κλίση	14	11	16	17	14	14	23	3,94
	Πυρκαγιά/έκρηξη	20	26	26	28	24	9	10	4,88
	Αστοχία γάστρας/στεγανών θυρών	33	44	31	37	25	26	6	5,94
	Εξαιρετικά δυσμενείς καιρικές συνθήκες	2	0	2	2	1	1	5	2,25
	Μηχανική βλάβη	7	8	7	11	4	4	3	5,45
	Τραυματισμός	0	11	8	9	4	1	1	7,87
	Σύνολο	133	128	152	155	125	93	102	
	AHFι	813	775	941	946	776	567	620	
Ανηγμένος αριθμός ατυχημάτων	133	122	176	180	119	65	78		

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 9

Συνοψίζοντας, από την ανάλυση προκύπτουν δύο σημαντικά συμπεράσματα:

Το πρώτο συμπέρασμα το οποίο προέκυψε από την μελέτη των λεπτομερών αναφορών των ατυχημάτων είναι ότι σε κάθε ατύχημα, ανεξαρτήτως τύπου, εμπλέκεται έστω και σε ελάχιστο βαθμό ο ανθρώπινος παράγοντας. Επομένως ή μείωση των ατυχημάτων που παρατηρείται κατά πάσα πιθανότητα έχει σχέση με βελτίωση στον τομέα του ανθρώπινου λάθους.

Το δεύτερο συμπέρασμα το οποίο προέκυψε από την αναγωγή του αριθμού των ατυχημάτων με την μέθοδο που περιγράψαμε, είναι ότι η μείωση των ατυχημάτων που παρατηρείται οφείλεται σε μείωση ατυχημάτων που προκαλούνται από ανθρώπινα λάθη σε μεγάλο βαθμό και όχι σε μείωση ατυχημάτων που προκαλούνται από άλλους παράγοντες.

Με βάση αυτά τα δύο συμπεράσματα και με γνώμονα το γεγονός ότι ο σκοπός του Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης είναι ο περιορισμός του ανθρώπινου λάθους, μπορούμε να ισχυριστούμε ότι ο Κώδικας έχει φέρει αποτελέσματα και κρίνεται επιτυχημένος. Το κατά πόσο έχει όμως εξαντλήσει τα περιθώρια βελτίωσης είναι ένα ερώτημα που παραμένει αμφίβολο.

Μια επιπλέον παρατήρηση που μπορεί να γίνει με την χρήση των συντελεστών που προέκυψαν για τους διάφορους τύπους ατυχημάτων έχει να κάνει με τα αυξανόμενα ποσοστά των συγκρούσεων που επισημάνθηκαν σε προηγούμενη παράγραφο. Από την ανάλυση είχε προκύψει ότι τα ποσοστά των συγκρούσεων ως μέρος του συνολικού αριθμού των ατυχημάτων συνεχώς **αυξάνει**. Από τον συντελεστή που προέκυψε από την ανάλυση αυτής της παραγράφου φαίνεται ότι οι συγκρούσεις είναι ένα είδος ατυχήματος στο οποίο συμβάλει σε πολύ μεγάλο βαθμό ο ανθρώπινος παράγοντας. Το γεγονός ότι για κάθε 100 ατυχήματα που συμβαίνουν, όλο και περισσότερα είναι συγκρούσεις είναι ανησυχητικό και μετριάξει κάπως την εικόνα που σχηματίστηκε μέχρι στιγμής. Η παρατήρηση αυτή μπορεί να συνδυαστεί με τα περιθώρια βελτίωσης που όπως αναφέρθηκε φαίνεται να υπάρχουν.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 9

1. The marine accident investigation international forum official web site - www.maiif.com.
2. The marine accident investigation branch official web site - www.maib.com.
3. Lloyd's casualty week reports 1998-2005.
4. Casualty analyses considered and approved by the sub-committee on flag state implementation at its tenth and eleventh sessions in 2002 and 2003.
5. STUDIES ON SHIP CASUALTIES IN THE BALTIC SEA 1979 – 1981 - Helsinki University of Technology Ship Hydrodynamics Laboratory P. Tuovinen, V. Kostilainen, A. Hamalainen

Πανεπιστήμιο Πειραιώς

ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Ο Διεθνής Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης είναι σε ισχύ από 1/7/1998. Το χρονικό διάστημα αυτό δεν είναι ιδιαίτερα μεγάλο και η διαπίστωση της αποδοτικότητάς του δεν είναι εύκολη. Εντούτοις, μπορούμε να αναφέρουμε κάποια συμπεράσματα όπως προέκυψαν από την εργασία αυτή.

Καταρχήν πρέπει να παρατηρήσουμε ότι η συλλογή στοιχείων για τα ατυχήματα και τις απαιτήσεις που προκύπτουν από αυτά παρουσιάζει πολύ μεγάλο βαθμό δυσκολίας. Όπως έγινε αντιληπτό από την έρευνα, πολλά από τα ατυχήματα με μικρές συνέπειες δεν αναφέρονται καθόλου. Γενικά, η συχνότητα με την οποία αναφέρονται τα ατυχήματα είναι τόσο μεγαλύτερη όσο σοβαρότερες είναι οι συνέπειες του ατυχήματος. Ακόμα και στις περιπτώσεις που τα ατυχήματα αναφέρονται, οι αναφορές είναι πολλές φορές ελλιπείς και δεν αναδεικνύουν τα αίτια του ατυχήματος. Σημαντικό είναι και το γεγονός ότι η όλη διαδικασία από την στιγμή του ατυχήματος μέχρι την έκδοση της αναφοράς είναι χρονοβόρα, με αποτέλεσμα τα στοιχεία για τα τελευταία έτη να είναι δυσεύρετα. Τέλος, οι ετήσιες αναφορές που εκδίδονται από τους διάφορους οργανισμούς παρουσιάζουν μεγάλη ανομοιομορφία και δυσκολεύουν τη σύγκριση.

Το σύνολο των ανωτέρων παραγόντων καθώς και επιπλέον παράγοντες που αφορούν σε λόγους εμπιστευτικότητας και σε νομικούς, καθιστά πολύ δύσκολη την συλλογή, αξιολόγηση και σύγκριση των στοιχείων. Από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό, έχουν γίνει προσπάθειες για να εντατικοποιηθεί η αναφορά των ατυχημάτων και των μη συμμορφώσεων, δίνοντας μάλιστα έμφαση στην ομοιογένεια. Ο IMO έχει εκδώσει διάφορες οδηγίες και φόρμες για την αξιολόγηση και την αναφορά των ατυχημάτων με σκοπό την δημιουργία μιας πληρέστερης βάσης δεδομένων για τα ατυχήματα και την μελέτη αυτών.

Για την αποφυγή εξαγωγής εσφαλμένων συμπερασμάτων, στην εργασία αυτή έγινε μια προσπάθεια για την, κατά το δυνατόν, πολύπλευρη παρουσίαση στοιχείων καθώς και φιλτράρισμα ή διασταύρωση αυτών όπου υπήρχε αμφιβολία. Συνοψίζοντας

λοιπόν στα κυριότερα συμπεράσματα από κάθε στάδιο της ανάλυσης μπορούμε να αναφερθούμε στα εξής:

(α) Όπως προκύπτει από τον έλεγχο των γενικών στοιχείων για τον τομέα της ασφάλειας, ο αριθμός των απαιτήσεων τείνει να μειώνεται από το έτος 1998 και μετά. Η τάση αυτή γίνεται ιδιαίτερα έκδηλη μετά το 2000. Τα στοιχεία αυτά προέρχονται από το UK P&I Club και δεν αποτελούν δείκτη για τα συνολικά claims αλλά αποτελούν ένα πολύ σοβαρό ποσοστό του παγκόσμιου στόλου που αγγίζει το 20%.

(β) Υπάρχει σαφής και διαρκής μείωση του αριθμού των ολικών απωλειών πλοίων μετά το 1998. Η μείωση μάλιστα αυτή έρχεται μετά από ένα μεγάλο χρονικό διάστημα που ο αριθμός των ολικών απωλειών παρέμενε σε σταθερά επίπεδα, όπως προκύπτει από τα στοιχεία από το 1989 και μετά.

(γ) Η ποσότητα του πετρελαίου που ρυπαίνει την θάλασσα μειώθηκε δραματικά μετά το 2000. Η μείωση αυτή ακολουθεί την τάση που είχε ήδη διαμορφωθεί από νωρίτερα.

Από την μελέτη των μη συμμορφώσεων και των κρατήσεων στα πλαίσια του Paris Memorandum, προκύπτουν τα εξής συμπεράσματα:

(δ) Σε αντίθεση με τον συνεχώς αυξανόμενο αριθμό επιθεωρήσεων, οι κρατήσεις των πλοίων συνεχώς μειώνονται ιδιαίτερα μετά το 2000.

(ε) Αν και οι μη συμμορφώσεις στο σύνολό τους γενικά δεν παρουσιάζουν ιδιαίτερη βελτίωση, εντούτοις οι μη συμμορφώσεις που σχετίζονται άμεσα με την ασφάλεια, παρουσιάζουν σαφή μείωση μετά το 2002 ενώ στα προηγούμενα έτη διατηρούνταν σε σταθερά επίπεδα.

(στ) Από τα στοιχεία για την ρύπανση του θαλασσίου περιβάλλοντος προκύπτει ότι υπάρχει μια διαρκής πτωτική τάση τόσο από πλευράς αριθμού περιστατικών, όσο και από πλευράς έκτασης της ρύπανσης. Η πτωτική αυτή τάση έρχεται σε αντίθεση με την διαρκή αύξηση του θαλάσσιου εμπορίου πετρελαίου που παρατηρείται από τα μέσα της δεκαετίας του 80. Το ενδιαφέρον συμπέρασμα που

προέκυψε από την μελέτη των 10 ετών μέσων όρων είναι ότι η σταδιακή μείωση του μέσου όρου των περιστατικών ρύπανσης συμπίπτει χρονικά με την εφαρμογή συνθηκών όπως η Διεθνής Σύμβαση MARPOL, η OPA 90 και για την τελευταία δεκαετία ο ISM Code.

Από την μελέτη των ναυτικών ατυχημάτων, τα συμπεράσματα που προκύπτουν είναι τα εξής:

(ζ) Υπάρχει σαφής βελτίωση τόσο στον αριθμό των πολύ σοβαρών ατυχημάτων, όσο και στον αριθμό των ολικών απωλειών πλοίων. Λιγότερο σαφής είναι η εξέλιξη των ατυχημάτων που οδήγησαν σε απώλεια ζωής και τραυματισμό.

Μια ενδιαφέρουσα παρατήρηση αποτελεί το γεγονός ότι από όλες σχεδόν τις οπτικές σκοπιές η βελτίωση παρατηρείται μετά το έτος 2000. Το έτος αυτό φαίνεται να είναι κομβικό σημείο στην εξέλιξη της ασφάλειας. Το έτος 2000 τα περισσότερα πλοία είχαν ήδη συμμορφωθεί με τον Κώδικα και είχαν αποκτήσει μια διετή εμπειρία στην εφαρμογή του. Από την άλλη πλευρά, τα υπόλοιπα πλοία είχαν αρχίσει να μπαίνουν στο πνεύμα της συμμόρφωσης καθώς η προθεσμία της 1/7/2002 πλησίαζε. Φαίνεται λοιπόν ενδιαφέρον το γεγονός ότι από το 2000 και μετά γίνεται αισθητή η βελτίωση στον τομέα της ασφάλειας.

(η) Η μελέτη για τα αίτια των ατυχημάτων, σε συνδυασμό με τον τύπο αυτών έδειξε ότι ο ISM Code κάθε άλλο παρά άσχετος είναι με τα θετικά αποτελέσματα που φαίνονται να υπάρχουν. Μπορούμε δηλαδή να πούμε ότι ο Κώδικας έχει φέρει θετικά αποτελέσματα. Το ερώτημα είναι κατά πόσο έχει φέρει τα αποτελέσματα που μπορεί να φέρει. Υπάρχουν κάποια στοιχεία που προκύπτουν και προβληματίζουν σχετικά με αυτό.

(θ) Η μελέτη του Swedish Club έδειξε ότι η σωστή εφαρμογή του Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης μπορεί να φέρει σημαντικά αποτελέσματα. Εντούτοις, το κλειδί σε αυτόν τον ισχυρισμό είναι η σωστή εφαρμογή και όχι απλά η εφαρμογή του Κώδικα. Τα μέλη του Swedish Club είναι επιλεγμένα με αυστηρά κριτήρια και αποτελούν εταιρίες με καλλιεργημένη πολιτική ασφάλειας και δέσμευσης στον Κώδικα. Επόμενο είναι τέτοιες εταιρίες να εφαρμόζουν τον Κώδικα με σωστό και

αποδοτικό τρόπο. Τα στοιχεία που έχουμε για τις μη συμμορφώσεις που σχετίζονται άμεσα με την εφαρμογή του ISM Code δείχνουν ότι ο αριθμός τους αυξάνει. Βέβαια αυτό είναι λίγο πολύ αναμενόμενα καθώς πρόκειται για ένα καινούργιο σύστημα που μπαίνει σε εφαρμογή. Σε κάθε περίπτωση πάντως φαίνεται ότι υπάρχουν εταιρίες που δεν έχουν καταφέρει να εφαρμόσουν σωστά τον Κώδικα.

Στο σημείο αυτό κρίνεται σκόπιμο να αναφέρουμε τα κυριότερα αποτελέσματα μιας μελέτης που έγινε από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό σχετικά με την αποτελεσματικότητα του Κώδικα. Η μελέτη αυτή εκδόθηκε τον Δεκέμβριο του 2005 και αποτελεί ότι νεότερο έχει να παρουσιάσει η ναυτιλιακή κοινότητα σχετικά με την έρευνα για την αποτελεσματικότητα του Κώδικα. Η μελέτη βασίστηκε τόσο σε στατιστικά στοιχεία, από κρατήσεις πλοίων σε λιμάνια στα πλαίσια του Port state control, από στοιχεία για ατυχήματα και στοιχεία από τα P&I Clubs, όσο και σε ερωτηματολόγια που στάλθηκαν σε όλους τους εμπλεκόμενους στην διαχείριση και την λειτουργία ενός πλοίου. Σύμφωνα μάλιστα με τους μελετητές, τα στατιστικά στοιχεία δεν επαρκούν για να αναδείξουν την επίδραση του Κώδικα στην εξέλιξη της ασφάλειας στην θάλασσα. Τον σκοπό αυτό εξυπηρετούν περισσότερο τα ερωτηματολόγια, τα οποία αναδεικνύουν τις απόψεις των εμπειρογνομόνων.

Τα αποτελέσματα της έρευνας επιβεβαιώνουν ότι υπάρχουν θετικές τάσεις στον τομέα της ασφάλειας, για τις οποίες ευθύνεται ο ISM Code. Το αποτέλεσμα αυτό επιβεβαιώνεται από όλες τις εμπλεκόμενες πλευρές, δηλαδή τους ναυτικούς, τις διαχειρίστριες εταιρίες, τους ναυτιλιακούς οργανισμούς και τις Αρχές. Η μελέτη καταλήγει ότι τα θετικά αυτά αποτελέσματα προέρχονται από εταιρίες και ανθρώπους που αντιμετωπίζουν θετικά τον Κώδικα. Οι άνθρωποι αυτοί δεν αποτελούν αντιπροσωπευτικό δείγμα της παγκόσμιας ναυτιλίας. Υπάρχει μεγάλο κομμάτι των εταιριών που δεν αντιμετωπίζουν θετικά τον Κώδικα και δεν απάντησαν στα ερωτηματολόγια. Επομένως δεν υπάρχουν στοιχεία για αυτές τις εταιρίες. Το γεγονός αυτό σημαίνει ότι δεν μπορούμε να ισχυριστούμε με ασφάλεια ότι ο Κώδικας είναι επιτυχημένος βασιζόμενοι μόνο σε αυτή την μελέτη. Μπορούμε όμως να ισχυριστούμε με βεβαιότητα ότι ο Κώδικας μπορεί να είναι επιτυχημένος όταν αντιμετωπίζεται θετικά και με δέσμευση από όσους τον εφαρμόζουν.

Το σημαντικότερο λοιπόν συμπέρασμα της έρευνας αυτής έρχεται να επιβεβαιώσει τον ισχυρισμό ότι όταν ο ISM Code αντιμετωπίζεται και εφαρμόζεται ως ένα θετικό βήμα προς την αποτελεσματικότερη εφαρμογή της διοίκησης ολικής ασφάλειας, φέρνει, αποδεδειγμένα πλέον, θετικά αποτελέσματα. Εξάλλου, ο Κώδικας από την φύση του επιδιώκει η διοίκηση της εταιρίας να γίνεται σύμφωνα με τα πρότυπα της Διοίκησης Ολικής Ασφάλειας. Με τον όρο αυτό νοείται η Διοίκηση που επικεντρώνεται στον προγραμματισμό για την ασφάλεια, την απόδοση ευθυνών σε όλα τα επίπεδα, την αναγνώριση και εκτίμηση των κινδύνων και τελικά την παρακολούθηση και τον έλεγχο των θεμάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια. Όλα τα παραπάνω, τα οποία αποτελούν θεμελιώδη στοιχεία για την Διοίκηση Ολικής Ασφάλειας, αποτελούν ταυτόχρονα και στοιχεία του ISM Code.

(i) Η ανάλυση των αιτιών των ατυχημάτων και η κατηγοριοποίησή τους ανά τύπο ατυχήματος έδειξε ότι υπάρχουν κάποιοι τύποι ατυχήματος που συνεχίζουν να αυξάνονται. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελούν οι συγκρούσεις και οι προσaráξεις. Το ενδιαφέρον με αυτές τις κατηγορίες ατυχημάτων είναι ότι εμπεριέχουν μεγάλο ποσοστό ανθρώπινου παράγοντα. Φαίνεται ότι ο Κώδικας δεν έχει καταφέρει ακόμα να επιδράσει επιτυχημένα σε αυτές τις κατηγορίες ατυχημάτων.

Τα συμπεράσματα που εξάχθηκαν από την εργασία αυτή είναι κατά ένα μέρος αντιφατικά. Το συμπέρασμα που μπορεί να βγει από την αντίφαση αυτή έχει δυο κλάδους.

Αφενός υπάρχουν εταιρίες που έχουν συμμορφωθεί και έχουν υιοθετήσει ένα Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης, εφαρμόζοντας τις απαιτήσεις για δέσμευση της διοίκησης όπως προβλέπει ο Κώδικας. Οι εταιρίες αυτές έχουν καταφέρει να καταστήσουν τον Κώδικα αποτελεσματικό και να βελτιώσουν την ασφάλεια των πλοίων τους, μειώνοντας τα ατυχήματα και την ρύπανση του περιβάλλοντος.

Από την άλλη πλευρά υπάρχουν οι εταιρίες που έχουν εφαρμόσει τον Κώδικα επιφανειακά, βλέποντας τον συνήθως ως ένα μέσο άσκησης επιπλέον πίεσης. Οι εταιρίες αυτές μετατρέπουν τον Κώδικα από ένα εργαλείο για πιο ασφαλή και ενδεχομένως πιο αποτελεσματική διαχείριση, σε έναν τρόπο ελέγχου της εταιρίας. Η

επιπλέον πίεση που νοιώθουν οι εταιρίες αυτές τις κάνει να προσέχουν περισσότερο την ασφάλεια των πλοίων τους τουλάχιστο σε ότι αφορά στα πολύ σημαντικά ζητήματα και διαδικασίες. Ο Κώδικας ως μέσο πίεσης έχει πράγματι φέρει αποτελέσματα και αυτό αντανακλάται στην μείωση των πολύ σοβαρών ατυχημάτων. Το πρόβλημα είναι ότι παρόλο που και σε αυτή την περίπτωση ο Κώδικας φέρνει αποτελέσματα, η αποτελεσματικότητά του περιορίζεται.

Είναι φανερό ότι η αντιμετώπιση του Κώδικα ως μέσο πίεσης περιορίζει την αποτελεσματικότητά του. Ο τρόπος με τον οποίο οι εταιρίες αντιμετωπίζουν τον Κώδικα καθορίζει την επιτυχία του ή την αποτυχία του. Τα κλειδιά για την επιτυχημένη εφαρμογή του Κώδικα είναι δύο. Η σωστή αντιμετώπιση του Κώδικα και η κατανόηση του σκοπού και της λειτουργίας του και η δημιουργία ενός σωστού και αποτελεσματικού Συστήματος Ασφαλούς Διαχείρισης.

Σε ότι αφορά στην σωστή αντιμετώπιση του Κώδικα, πρέπει να αναφερθεί ότι η κατανόηση της ουσίας και του σκοπού του είναι καταλυτικής σημασίας. Μια εταιρία που κατανοεί ότι ο Κώδικας μπορεί να αποτελέσει έναν τρόπο για να διαχειρίζεται αποτελεσματικά και με ασφαλή τρόπο τα πλοία της, μπορεί να δει τον Κώδικα ως μια ευκαιρία για να βελτιώσει την διαχείρισή της και να επιφέρει κέρδη τόσο από πλευράς μείωσης του κόστους των ατυχημάτων, όσο και από πλευράς μείωσης του κόστους των διαδικασιών και της γενικότερης διαχείρισης. Μια τέτοια εταιρία θα δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην εκπόνηση του συστήματος ασφαλούς διαχείρισης και θα δεσμευτεί πλήρως σε αυτό. Μια τέτοια εταιρία κατά πάσα πιθανότητα θα οδηγηθεί σε επιτυχία.

Από την άλλη πλευρά, μια εταιρία που αποτυγχάνει να δει την ουσία του Κώδικα, πιθανότητα θα τον αντιμετωπίσει σαν ένα μέσο πίεσης ή μια επιπλέον γραφειοκρατική διαδικασία που επιφορτίζει την επιχείρηση με επιπλέον κόστος. Μια τέτοια εταιρία θα εφαρμόσει τον Κώδικα επιφανειακά και η όλη προσπάθεια θα αναχθεί σε μια επιπλέον επιθεώρηση τόσο στο πλοίο όσο και στο γραφείο την οποία θα πρέπει να διεκπεραιώσει με επιτυχία. Πιθανότατα η εταιρία αυτή θα προσέξει να ικανοποιήσει τα πολύ βασικά σημεία του Κώδικα και έμμεσα θα επιτύχει κάποιο αποτέλεσμα. Πιθανώς όμως να καταφύγει απλώς στην συμπλήρωση όλων των απαραίτητων εντύπων και να αναζητήσει και τρόπους να πείσει τους επιθεωρητές

ώστε να εξασφαλίσει το απαραίτητο πιστοποιητικό. Λογικό είναι μια τέτοια εταιρία να μην παρουσιάσει τα αναμενόμενα αποτελέσματα.

Το θέμα της αντιμετώπισης του Κώδικα σε κάθε περίπτωση αποτελεί θέμα **κουλτούρας** και για αυτό είναι ιδιαίτερα δύσκολο να προκύψει βελτίωση σε τόσο μικρό χρονικό διάστημα. Η κουλτούρα αυτή θα πρέπει να σχετίζεται με την εφαρμογή της Διοίκησης Ολικής Ασφάλειας όπως αναφέρθηκε ανωτέρω. Με την πάροδο του χρόνου και την συνεισφορά στον κλάδο ανθρώπων με ευρύτερες αντιλήψεις η κουλτούρα αυτή υπάρχει ελπίδα να αναπτυχθεί.

Ο δεύτερος σημαντικός παράγοντας κλειδί για την αποτελεσματική εφαρμογή του Κώδικα αποτελεί η δημιουργία ενός σωστού Σχεδίου Ασφαλούς Διαχείρισης. Πράγματι, ένα σωστά διαμορφωμένο σχέδιο, με τον ελάχιστο δυνατό αριθμό εντύπων και τις κατάλληλες διαδικασίες μπορεί να αποφορτίσει τα πληρώματα από επιπλέον εργασίες και να αναδείξει τα ζητήματα της ασφάλειας. Αντίθετα, ένα περίπλοκο σχέδιο μπορεί να επιφορτίσει τους εργαζόμενους με αχρείαστες και αναποτελεσματικές διαδικασίες επιβαρύνοντας το πρόγραμμά τους, εντείνοντας το στοιχείο της κόπωσης και οδηγώντας σε περισσότερα ανθρώπινα λάθη. Ένα κακό σχέδιο μπορεί να οδηγήσει τους ανθρώπους που σχετίζονται με τον Κώδικα, να τον αντιμετωπίζουν με αρνητικότητα, συμβάλλοντας με τον τρόπο αυτό στην αναποτελεσματικότητά του. Πρέπει εδώ να σημειωθεί ότι ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός έχει εκδώσει οδηγίες με σκοπό να βοηθήσει τις εταιρίες να διαμορφώσουν ένα σωστό σχέδιο ασφαλούς διαχείρισης.

Γενικά οι δύο παράγοντες κλειδιά που αναφέρθηκαν δεν είναι ανεξάρτητοι αλλά αλληλένδετοι. Μια εταιρία που έχει κατανοήσει την ουσία του Κώδικα και είναι θετικά προσκείμενη σε αυτόν, θα φροντίσει και για την εφαρμογή ενός κατάλληλου και αποτελεσματικού Σχεδίου Ασφαλούς Διαχείρισης. Καταλήγουμε επομένως πάλι στο ζήτημα της κουλτούρας της ασφάλειας που πρέπει να αναπτυχθεί στην ναυτιλία για να μπορέσει ο ISM Code να αποδώσει αυτά που έχει δείξει ότι μπορεί.

ΠΗΓΕΣ

A. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. Α.Μ. Γουλιέλμος, Α.Μ. Γκιζιάκης, “Έλεγχος ποιότητας στην ναυτιλιακή επιχείρηση και στο πλοίο” – 2005.
2. Διεθνής ναυτιλιακή πολιτική – Γ.Π. Βλάχος – 2000
3. Ναυτιλιακή οικονομική – Ε. Γεωργαντόπουλος, Γ.Π. Βλάχος – 2003
4. Cracking the Code – The relevance of the ISM Code and its impact on shipping practices. Dr. Philip Anderson – 2003.

B. ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΙΑ

1. Χ.Ν. Ψαραύτης, “Θαλάσσια ασφάλεια: Για την ανάκτηση του χαμένου Prestige” – Ναυτικά Χρονικά, Φεβρουάριος 2003
2. Psaraftis, H.N., “Maritime Safety: To Be or Not to Be Proactive,” *WMU Journal of Maritime Affairs*, Vol. 1, pp. 3-16, October 2002.
3. Χ.Ν. Ψαραύτης, Π. Καρύδης, Ν. Δεσύπρης, Γ. Παναγάκος, Ν.Π. Βεντικός, “Ο ανθρώπινος παράγοντας ως παράμετρος των ναυτικών ατυχημάτων” – Ε.Μ.Π. 1998.
5. Dr. Anita Rothblum, “Human Error and Marine Safety”
6. BASSIOUNI, A.Y. – The impact of ISM Code on marine oil spills – Empirical study. In: King Fahd University of Petroleum and Minerals, Proceedings of the symposium Maritime Disaster Management, Dhahra, Saudi Arabia, 19-23 January 2003, pp 103-116.

7. Bekiashev - V. Serebriakov, (1981), "International Marine Organizations", p.66
8. Ι Τσενεμπής, (1994), "Ναυτική Παιδεία - STCW", Το Δελτίο της Ναυτιλίας, τεύχος 134-35, NEE.
8. UK P&I Club, "Ten years in maritime risk: Analysis of major claims." – 1999.
9. UK P&I Club, "The anatomy of major claims: A mariner's guide."
10. UK P&I Club, "The human error: A report on manning."
11. DGVII, Management Structures of Shipowners and Ship Operators' Massop-1998
12. SWEDISH CLUB OFFICES – New Swedish Club study confirms ISM's beneficial impact. In: The Swedish Club Highlights, December 2001. Göteborg, Swedish Club Offices, 2001
13. Lloyd's Register Fairplay
14. FSI3/Circ6 – 23/2/2005
15. The Paris Memorandum of Understanding on Port State Control - Annual Reports 1997-2004.
16. The Paris Memorandum of Understanding on Port State Control – Blue Books 2000-2003.
17. Keisha Huijer, "Trends in oil spills from tanker ships 1995-2004" – ITOPF 2005.
18. Lloyd's casualty week reports 1998-2005.

19. IMO FSI3/Circulars, “Casualty statistics and investigations: Very serious and serious casualties” – 1998-2005.
20. Casualty analyses considered and approved by the sub-committee on flag state implementation at its tenth and eleventh sessions in 2002 and 2003.
21. STUDIES ON SHIP CASUALTIES IN THE BALTIC SEA 1979 – 1981 - Helsinki University of Technology Ship Hydrodynamics Laboratory P. Tuovinen, V. Kostilainen, A. Hamalainen
22. ISM Code (International Safety Management Code) and revised guidelines on implementation of the ISM Code. 2002 edition (IMO-IA117E) – IMO
23. “ROLE OF THE HUMAN ELEMENT: Assessment of the impact and effectiveness of implementation of the ISM Code (study on the impact of the ISM Code and its effectiveness in the enhancement of safety of life at sea and protection of the marine environment)” - MSC 81/17/1 , 21 December 2005
24. Alexandros M. Goulielmos, “A treatise of randomness tested also in marine accidents” – Disaster Prevention and Management Vol. 13 No. 3, 2004.
25. Alexander M. Goulielmos, Markos A. Goulielmos, “The accident of m/v Herald of Free Enterprise: a failure of the ship or of the management?” – Disaster Prevention and Management, Vol. 14 No. 4, 2005.

Γ. ΠΗΓΕΣ INTERNET

1. www.imo.org
2. www.ukpandi.com
3. www.maiif.net
4. www.maib.gov.uk
5. www.nautinst.org

6. www.lr.org
7. www.europa.eu.int
8. www.marisec.org
9. www.bimco.dk
10. www.itopf.com

Πανεπιστήμιο Πειραιώς

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στο παράρτημα αυτό παρατίθεται πίνακας με όλα τα στοιχεία που συλλέχθηκαν για τα ατυχήματα από τις αναφορές του ΙΜΟ και χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη των κεφαλαίων 8 και 9.

Πανεπιστήμιο Πειραιώς

LIST OF VERY SERIOUS AND SERIOUS CASUALTIES WHICH OCCURRED IN 1998-2005

Name of ship	Flag	Type	IMO no	Gross Tonnage	Year of build	Date of Casualty	Type of Casualty	Cause	Lives Lost	Injuries	Heavy Weather
ASSEBURG	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO SHIP	8104589	1939	1982	18/12/1998	DAMAGES TO EQUIPEMENT	COLLISION	0	0	0
DIANA-MARIA	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO SHIP	8901042	2249	1989	27/6/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	0
LENA	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO SHIP	5733	1990	1990	9/6/1998	BREAKDOWN	CONTACT	0	0	0
MEDINA	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO SHIP	7116420	2863	1971	21/9/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	FIRE	0	0	0
SIERKSDORF	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO SHIP	8211186	1963	1983	13/4/1998	BREAKDOWN	COLLISION	0	0	0
UB LION	ANTIGUA & BARBUDA	CONTAINER SHIP	11062	1984	1994	5/6/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	0
VANERLAND	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO SHIP	7639630	2351	1977	12/2/1998	BREAKDOWN	CONTACT	0	0	0
SPES	ARGENTINA	GENERAL CARGO SHIP	5336571	845	1944	18/9/1998	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	0
NARRABEEN	AUSTRALIA	PASSENGER/RO-RO	8310619	1184	1984	20/9/1998	PENETRATION OF HULL UN	GROUNDING	0	0	0
RAUTZ	AUSTRIA	GENERAL CARGO SHIP	7391953	1935	1976	13/7/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DO	4	0	0
ANGLO	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	7234777	2326	1978	8/10/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	0
CLIPPER ITAJAI	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	7813183	15992	1978	29/4/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	0
EURY BIRD	BAHAMAS	BULK CARRIER	7312684	3809	1973	20/2/1998	BREAKDOWN	FIRE	0	0	0
EUROMAGIQUE	BAHAMAS	PASSENGER/RO-RO	7504524	11591	1977	14/11/1998	BREAKDOWN	FIRE	0	0	0
JOEY	BAHAMAS	OIL TANKER	7236907	6397	1972	23/6/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	0
LANCER	BAHAMAS	OIL TANKER	14697	1975	1975	1/1/1998	LOSS OF LIFE	FIRE	2	31	NO
LONDON MAERSK	BAHAMAS	CONTAINER SHIP	7214894	5989	1972	22/11/1998	POLLUTION	CONTACT	0	0	0
NP UNITY	BAHAMAS	OIL TANKER	8504210	2757	1986	10/2/1998	PENETRATION OF HULL UN	GROUNDING	0	0	0
OAKLAND	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	7638872	1059	1978	6/2/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	0
PALLAS	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	7039206	7997	1971	25/10/1998	LOSS OF LIFE	FIRE	1	1	NO
PASCALLE DELMAS	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	7812050	11867	1979	11/11/1998	POLLUTION	FAILURE OF WATERTIGHT DO	0	0	0
SPRING DREAM	BAHAMAS	REFRIGERATED CARGO SHIP	12783	1984	1984	17/4/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	FIRE	0	0	0
BANGLAR JYOTI	BANGLADESH	OIL TANKER	8508943	8672	1987	20/5/1998	SEVERE POLLUTION	COLLISION	0	0	0
ANJA C	BARBADOS	GENERAL CARGO SHIP	8903038	2230	1991	4/3/1998	BREAKDOWN	FAILURE OF WATERTIGHT DO	0	0	0
ELISABETH C.	BARBADOS	BULK CARRIER	2165	1971	1971	5/12/1998	POLLUTION	GROUNDING	0	0	0
AI JAZYA V	BELIZE	OIL TANKER	7044366	1613	1970	18/7/1998	BREAKDOWN	FIRE	0	0	0
BEG	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	5196622	1079	1958	14/2/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DO	5	0	0
BIKDON	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	7404449	3804	1975	16/12/1998	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	0
CAYTRANS CARIBE	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	6706852	1069	1967	23/5/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DO	0	0	0
FIGHTER I	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	6704763	2747	1967	1/9/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	0	0
GAMMA	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	641222	2731	1964	8/4/1998	BREAKDOWN	ICE DAMAGE	0	0	0
KAAN	BELIZE	BULK CARRIER	6511843	5512	1965	30/12/1998	LOSS OF LIFE	FIRE	1	5	NO
OSOOL	BELIZE	BULK CARRIER	7372153	11953	1974	21/7/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DO	0	0	0
PINE KING	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	6919136	1230	1968	22/2/1998	EXTENSIVE ACCOMODATI	FIRE	0	1	NO
REID'S CARIBE	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	6511697	609	1965	16/8/1998	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	0
REMA	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	7519438	748	1976	25/4/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DO	5	0	0
SALEH F.	BELIZE	REFRIGERATED CARGO SHIP	7008893	1485	1970	7/12/1998	TOTAL LOSS	FIRE	0	0	0
SIRIUS	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	7607730	1301	1976	23/4/1998	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	0
SUNNY GLORY	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	7927207	1257	1979	15/1/1998	TOTAL LOSS	GROUNDING	2	0	0
TINA D	BELIZE	OIL TANKER	7203649	999	1971	22/9/1998	TOTAL LOSS	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	0	0
YASHICA-6	BELIZE	OIL TANKER	4268	1976	1976	1/6/1998	POLLUTION	MACHINERY DAMAGE	0	0	0
ZUBARA	BELIZE	REFRIGERATED CARGO SHIP	6713192	2309	1967	14/11/1998	TOTAL LOSS	FIRE	0	0	0
KOZMITSA	BULGARIA	BULK CARRIER	8325901	16502	1984	20/4/1998	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	0
ASHRAF R	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP	7111315	1798	1971	17/11/1998	TOTAL LOSS	CAPSIZING	0	0	0
MELANIE M	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP	6610508	2776	1966	9/8/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DO	0	0	0
ROMAN REX	CAMBODIA	CEMETN CARRIER	7903249	2875	1979	10/10/1998	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	0
CANADIAN TRANSFER	CANADA	BULK CARRIER	6514869	16353	1965	5/9/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	0

FEI CUI HAI	CHINA PEOPLE'S REP.	BULK CARRIER	7235989	18972	1973	7/2/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT D	30	0	NO
JIAN SHE 51	CHINA PEOPLE'S REP.	OIL TANKER	9085950			14/11/1998	SEVERE POLLUTION	COLLISION	0	0	NO
JING SHU JUAN	CHINA PEOPLE'S REP.	CONTAINER SHIP	9162241	3987	1997	18/11/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT D	0	0	NO
WIE FONG NO.1	CHINA PEOPLE'S REP.	GENERAL CARGO SHIP		2688	1984	16/8/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
XIN TONG	CHINA PEOPLE'S REP.	OIL TANKER	7904281	1572	1979	21/3/1998	BREAKDOWN	COLLISION	0	0	NO
MARIE BOUANGA	CONGO	GENERAL CARGO SHIP	7021986	2875	1970	17/2/1998	LOSS OF LIFE	COLLISION	1	0	NO
AMER PRABHA	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP	7356575	11391	1977	17/3/1998	LOSS OF LIFE	FIRE	4	1	NO
BLUE MOON	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP	7420936	1010	1975	11/11/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
DALARNA	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP	9165085	3796	1996	8/2/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ELEONORE	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP	8111788	1988		24/10/1998	BREAKDOWN	FAILURE OF WATERTIGHT D	0	0	NO
FLARE	CYPRUS	BULK CARRIER	7220477	16947	1972	16/1/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT D	21	0	YES
FRAZIS M	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP	7356587	11403	1977	9/6/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	YES
FRIHAV	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP	7702932	1089	1978	13/12/1998	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	YES
LADY MARIA T	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP	7411583	2657	1976	28/8/1998	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
LEENDERT SR	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP		849	1975	13/9/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
MARIA A	CYPRUS	BULK CARRIER	6408072	15880	1976	31/3/1998	LOSS OF LIFE	FAILURE OF WATERTIGHT D	3	0	YES
NADYM	CYPRUS	OIL TANKER	7359369	13204	1976	10/3/1998	PENETRATION OF HULL UN	GROUNDING	0	0	NO
PARIS	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP	7931698	2342	1981	20/7/1998	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
PAULETTE	CYPRUS	BULK CARRIER	7401370	27841	1976	25/1/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
PERGAMOS	CYPRUS	BULK CARRIER	7701160	11431	1978	30/10/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
RAFNES	CYPRUS	BULK CARRIER	7414183	3885	1976	3/12/1998	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
SMYRNI	CYPRUS	BULK CARRIER	7632527	9717	1977	26/7/1998	SEVERE POLLUTION	COLLISION	0	0	NO
VERONA	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP	7345928	9608	1976	15/1/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
VIOLETTA	CYPRUS	BULK CARRIER	7227255	19827	1973	28/12/1998	LOSS OF LIFE	FIRE	2	0	NO
WORLD PEACE	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP	7716658	9152	1982	28/6/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT D	0	0	YES
ARKTIS PRIDE	DENMARK	GENERAL CARGO SHIP	8913863	2815	1991	6/12/1998	DAMAGES TO EQUIPMENT	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
LINDA KOSAN	DENMARK	OIL TANKER	9034511	2223	1992	24/8/1998	BREAKDOWN	FIRE	0	1	NO
ARNARFELL	DENMARK (DIS)	CONTAINER SHIP	9065297	6297	1994	8/9/1998	FAILURE OF WATERTIGHT	COLLISION	0	0	NO
HILDA KNUITSEN	DENMARK (DIS)	OIL TANKER	8716863	11425	1989	10/4/1998	BREAKDOWN	CONTACT	0	0	NO
JENKA	DENMARK (DIS)	GENERAL CARGO SHIP	7022928	520	1970	14/2/1998	EXTENSIVE ACCOMODATIC	FIRE	0	0	NO
LYN	DENMARK (DIS)	GENERAL CARGO SHIP	8102036	902	1982	15/4/1998	TOTAL LOSS	CAPSIZING	0	0	YES
SEA STAR	DENMARK (DIS)	GENERAL CARGO SHIP	7808255	1223	1979	3/6/1998	TOTAL LOSS	COLLISION	2	0	NO
FANTOME	EQUATORIAL GUINEA	PASSENGER SHIP	8845860	676	1927	30/10/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT D	31	0	YES
BALTIC KRISTINA	ESTONIA	PASSENGER/RO-RO	7224459	12281	1973	20/10/1998	STRUCTURAL DAMAGE	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	0	YES
KAPELLA	ESTONIA	PASSENGER/RO-RO	7369118	7564	1974	2/11/1998	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
GIUSEPPINA	ETHIOPIA	GENERAL CARGO SHIP	5131531	579	1942	15/3/1998	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
LAURA	FRANCE	GENERAL CARGO SHIP	7701756	1283	1977	24/4/1998	TOTAL LOSS	CAPSIZING	0	0	NO
MONTE D'ORO	FRANCE	PASSENGER/RO-RO	8911516	22070	1991	27/7/1998	DAMAGES TO EQUIPMENT	FIRE	0	0	NO
BALTIC CARRIER	GERMANY	GENERAL CARGO SHIP	9138197	2280	1997	16/3/1998	PENETRATION OF HULL UN	COLLISION	0	0	NO
CHOYANG ALPHA	GERMANY	CONTAINER SHIP		51000	1997	3/2/1998	SEVERE POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO
EVER PRAHM	GERMANY	GENERAL CARGO SHIP		1598	1996	11/8/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
GERDA	GERMANY	GENERAL CARGO SHIP	911374	3999	1995	7/4/1998	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
MERKUR	GERMANY	GENERAL CARGO SHIP	9015991	3815	1985	14/6/1998	TOTAL LOSS	COLLISION	5	0	NO
UPPLAND	GERMANY	GENERAL CARGO SHIP	8401511	3093	1984	6/12/1998	FAILURE OF WATERTIGHT	FAILURE OF WATERTIGHT D	0	0	NO
AGIA KYRIAKI	GREECE	HEAVY LOAD CARGO CARRIER	6903412	2590	1969	1/12/1998	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
ANANGEL ARES	GREECE	GENERAL CARGO SHIP	7622003	10724	1980	10/2/1998	FAILURE OF WATERTIGHT	CONTACT	0	0	NO
ANANGEL MIGHT	GREECE	GENERAL CARGO SHIP	7609697	14156	1987	3/11/1998	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
CONQUEST VENTURE	GREECE	CHEMICAL TANKER	6813485	18812	1980	18/2/1998	POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO
LEROS	GREECE	PASSENGER/RO-RO		8952	1968	14/12/1998	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
NILOS	GREECE	OIL TANKER	7915278	51807		19/2/1998	DAMAGES TO EQUIPMENT	COLLISION	0	0	NO

SEA DREAM	GREECE	BULK CARRIER	7375466	22245	1974	3/8/1998	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
STAVRONISI	GREECE	OIL TANKER	9074585	38667	1996	1/5/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ADOLPHUS BUSCH I	HONDURAS	GENERAL CARGO SHIP	5211161	947	1951	23/9/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	CONTACT	0	0	YES
AGIOS PANTELEIMON	HONDURAS	GENERAL CARGO SHIP	7219064	1847	1972	17/1/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	7	0	YES
ANTELOPE	HONDURAS	GENERAL CARGO SHIP	7321049	1165	1973	5/2/1998	TOTAL LOSS	CAPSIZING	5	0	YES
AUGUSTA	HONDURAS	GENERAL CARGO SHIP	8004105	1243	1978	17/2/1998	BREAKDOWN	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	0	NO
DIMITRIOS II	HONDURAS	GENERAL CARGO SHIP	6504046	875	1964	23/3/1998	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	YES
DON MARIO	HONDURAS	GENERAL CARGO SHIP	6718166	2850	1967	10/4/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	3	0	YES
STEELER	HONDURAS	GENERAL CARGO SHIP	7612943	1267	1977	19/11/1998	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
VEESEA STROM	HONG KONG, CHINA			877		25/8/1998	BREAKDOWN	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	0	NO
INDIAN COURIER	INDIA	CONTAINER SHIP	7512985	5718	1977	11/6/1998	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
MAKAMUR SEJATI	INDIA	GENERAL CARGO SHIP		6862	1984	5/11/1998	BREAKDOWN	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	0	NO
SUNDARI	INDIA	GENERAL CARGO SHIP	8303434	566	1984	25/2/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	0	YES
CANTIK	INDONESIA	GENERAL CARGO SHIP	7372414	5656	1974	19/10/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	2	0	YES
KALIMANTAN	INDONESIA	GENERAL CARGO SHIP	7107156	3082	1971	24/11/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	0	YES
SEJATI	INDONESIA	RO/RO CARGO	8340107	535	1979	10/12/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	0	NO
CAPITANO GIOVANNI	ITALY	BULK CARRIER	9083524	39385	1995	31/8/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ETRUSCO	ITALY	OIL TANKER	7615529	1597	1979	13/2/1998	BREAKDOWN	CONTACT	0	0	NO
DAJU MARU NO.8	JAPAN	OIL TANKER		998	1994	4/9/1998	DAMAGES TO EQUIPEMENT	COLLISION	0	0	NO
NISSHIN MARU	JAPAN	FISH CARRIER	8705282	7569	1987	20/11/1998	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
SETTSU	JAPAN	CONTAINER SHIP	8320949	3411	1984	27/11/1998	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
TAIAN MARU NO.21						5/2/1998	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
TAE CHON	KOREA, DEMOCRATIC	GENERAL CARGO SHIP	6926567	9451	1989	29/4/1998	LOSS OF LIFE	COLLISION	1	0	NO
CHUN IL	KOREA, REPUBLIC OF	GENERAL CARGO SHIP	9000962	2831	1991	15/10/1998	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
WOORYANG HONEY	KOREA, REPUBLIC OF	GENERAL CARGO SHIP		3971	1982	27/2/1998	TOTAL LOSS	CAPSIZING	0	0	NO
YOUNG JIN	KOREA, REPUBLIC OF	LIMESTONE CARRIER	8906004	4573	1999	15/9/1998	DAMAGES TO EQUIPEMENT	CONTACT	0	0	NO
ACONCAGUA	LIBERIA	CONTAINER SHIP	9160425	25900	1998	30/12/1998	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
ALEXANDERTURM	LIBERIA	OFFSHORE SUPPLY SHIP	7501742	863	1976	9/6/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
APTMARINER	LIBERIA	BULK CARRIER	7702085	17677	1979	16/6/1998	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
CHIANG MARINER	LIBERIA	BULK CARRIER	7380459	20552	1974	10/4/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	0	NO
DOCEBRISA	LIBERIA	BULK CARRIER	7526572	41211	1981	17/4/1998	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	0	YES
ECSTASY	LIBERIA	PASSENGER SHIP	8711344	70347	1991	20/7/1998	BREAKDOWN	FIRE	0	56	NO
GRIGOROUSSA	LIBERIA	BULK CARRIER	7706457	13538	1972	28/9/1998	STRUCTURAL DAMAGE	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	0	NO
HUAL TRINITA	LIBERIA	VEHICLE CARRIER	8015051	45365	1981	17/9/1998	BREAKDOWN	COLLISION	0	0	NO
ICL JAYAM KONDAN	LIBERIA	BULK CARRIER	7930369	26847	1981	9/6/1998	BREAKDOWN	COLLISION	0	0	YES
LASBEK	LIBERIA	OIL TANKER	8317982	2699	1984	25/9/1998	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
MANUEL BELGRANO	LIBERIA	LNG	6921830	6733	1969	30/5/1998	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
MARTINA	LIBERIA	CHEMICAL TANKER	6917061	696	1968	13/11/1998	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
MULTITANK BAHIA	LIBERIA	OIL TANKER	9114763	3726	1996	4/1/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
NAFTI	LIBERIA	CHEMICAL TANKER	7364170	17955	1974	2/3/1998	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
OBO VENTURE	LIBERIA	OBO	8116934	42009	1983	19/8/1998	PENETRATION OF HULL UN	COLLISION	0	0	NO
LULAN	LIBERIA	OIL TANKER	7381738	17123	1976	9/6/1998	BREAKDOWN	COLLISION	0	0	YES
KAUNAS	LITHUANIA	PASSENGER/RO-RO	8311924	25606	1989	31/3/1998	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
AMANAH	MALAYSIA	GENERAL CARGO SHIP	8204664	3007	1982	4/1/1998	TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES
EAGLE MEMPHIS	MALAYSIA	OIL TANKER	8607804	53483	1987	24/2/1998	DAMAGES TO EQUIPEMENT	COLLISION	0	0	NO
ANNA MARIA H	MALTA	GENERAL CARGO SHIP		9397	1970	19/4/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
BAHAMAS	MALTA	OIL TANKER	7028362	12120	1970	1/9/1998	SEVERE POLLUTION	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	0	NO
BARBARA	MALTA	GENERAL CARGO SHIP	6919837	1611	1969	12/4/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
BELUGA	MALTA	BULK CARRIER	7357385	15548	1977	8/10/1998	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
FEDRA	MALTA	BULK CARRIER	7391836	22094	1977	21/5/1998	PENETRATION OF HULL UN	COLLISION	0	0	NO

TIGER FORCE	MALTA	BULK CARRIER	7900156	14242	1979	15/11/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
SEA-LAND MARINER	MARSHALL ISLANDS, R	CONTAINER SHIP	8912780	3988	1991	7/7/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT D	0	0	NO
SEA-LAND MERCURY	MARSHALL ISLANDS, R	CONTAINER SHIP	7820980	32629	1980	18/4/1998	EXTENSIVE ACCOMODATIC	FIRE	0	2	NO
FES	MOROCCO	RO/RO CARGO	9106194	49885	1985	11/12/1998	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
BETTY	NETHERLANDS	GENERAL CARGO SHIP	7600005	3425	1978	9/1/1998	PENETRATION OF HULL UN	GROUNDING	0	0	NO
CARAVELLE	NETHERLANDS	CEMENT CARRIER	7125407	1876	1975	14/2/1998	PENETRATION OF HULL UN	GROUNDING	0	0	NO
FENJA	NETHERLANDS	GENERAL CARGO SHIP	8504258	3727	1985	5/12/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
STENA DISCOVERY	NETHERLANDS	PASSENGER/RO-RO	9107590	20000	1985	20/4/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ALBENNY	NORWAY	GENERAL CARGO SHIP	7324704	689	1997	4/1/1998	FAILURE OF WATERTIGHT	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	0	YES
SONNODD	NORWAY	GENERAL CARGO SHIP	6711340	741	1973	17/12/1998	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
STINA	NORWAY	GENERAL CARGO SHIP	7047370	1318	1971	22/11/1998	TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	1	0	YES
ULSUND	NORWAY	GENERAL CARGO SHIP	7123461	1572	1971	19/10/1998	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
ARTHUR STOVE	NORWAY (NIS)	GENERAL CARGO SHIP	9127679	36097	1986	27/2/1998	TOTAL LOSS	CAPSIZING	7	0	YES
AUTOBAHN	NORWAY (NIS)	BULK CARRIER	7129207	3559	1972	8/6/1998	POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO
BARENDO	NORWAY (NIS)	RO/RO CARGO	7007083	1630	1989	26/3/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LO	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES
HEDDA	NORWAY (NIS)	GENERAL CARGO SHIP	7521833	23584	1977	30/12/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MONARCH OF THE SEAS	NORWAY (NIS)	BULK CARRIER	8819500	73937	1991	27/12/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
AL JAWAHER	PANAMA	PASSENGER/GENERAL CARGO	6413885	4911	1984	15/12/1998	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
AMBASSADOR BRIDGE	PANAMA	PASSENGER/RO-RO	8512243	42259	1986	21/5/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LO	FIRE	0	0	NO
ARCADIA	PANAMA	CONTAINER SHIP	7211359	4216	1972	8/11/1998	LOSS OF LIFE	HEAVY WEATHER DAMAGE	1	0	YES
ARIZONA	PANAMA	LNG	8103767	4716	1972	24/10/1998	LOSS OF LIFE	FIRE	3	4	NO
ASEAN CARRIER	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	6922511	9997	1981	7/12/1998	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
ASEAN CRYSTAL	PANAMA	BULK CARRIER	7608124	10932	1976	2/8/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT D	0	0	NO
ASKLIPIOS	PANAMA	BULK CARRIER	6603517	2700	1986	9/6/1998	PENETRATION OF HULL UN	GROUNDING	0	0	YES
ATLANTICA	PANAMA	ICEBREAKER	7615517	13281	1980	25/5/1998	EXTENSIVE ACCOMODATIC	FIRE	0	1	NO
CHAMPION TRADER	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7504055	18092	1978	30/12/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
CHANG SUN	PANAMA	OIL TANKER	7354917	9921	1982	29/10/1998	LOSS OF LIFE	FIRE	1	4	NO
CHIOS FIGHTER	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7633026	16945	1973	23/11/1998	BREAKDOWN	FAILURE OF WATERTIGHT D	0	0	NO
DANAKOS	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7329027	8823	1974	31/12/1998	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
ELINKA	PANAMA	BULK CARRIER	6603763	1134	1986	20/3/1998	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
ELISA B	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7810959	5629	1982	3/9/1998	BREAKDOWN	FAILURE OF WATERTIGHT D	0	0	NO
EUROPEAN	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7932707	10380	1979	6/2/1998	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
FLORENCE STAR	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7602601	14382	1979	16/10/1998	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	YES
GOLDEN CHALLENGER	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7513599	7586	1977	14/12/1998	FAILURE OF WATERTIGHT	GROUNDING	0	0	NO
HAKATA	PANAMA	BULK CARRIER	9015539	51754	1992	18/10/1998	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
HANJIN BARCELONA	PANAMA	RO/RO CARGO	8909094	6397	1972	14/3/1998	EXTENSIVE ACCOMODATIC	FIRE	0	0	NO
HONG CHANG	PANAMA	CONTAINER SHIP	8710699	4160	1988	19/5/1998	TOTAL LOSS	COLLISION	2	0	NO
KUO HSIN	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7513599	7586	1977	11/2/1998	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
KUROSHIMA	PANAMA	CONTAINER SHIP	8909094	6397	1972	24/12/1998	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
	PANAMA	REFRIGERATED CARGO SHIP	8710699	4160	1988	13/6/1998	SEVERE POLLUTION	COLLISION	0	0	NO
	PANAMA	REFRIGERATED CARGO SHIP	8710699	4160	1988	28/11/1998	POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO

LILAC PRINCESS	PANAMA	LNG	8005408	42694	1982	10/4/1998	LOSS OF LIFE			1	0	NO
MIYAHATA	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7429994	4396	1976	18/11/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DAM		10	0	NO
NEW BARON	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	8920880	4400	1990	15/1/1998	TOTAL LOSS	GROUNDING		17	0	YES
NIKO	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7427702	11993	1976	16/12/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DAM		0	0	NO
PIXY MARZO	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	9017111	2824	1991	7/12/1998	TOTAL LOSS	GROUNDING		10	0	YES
REEFER FRESH	PANAMA	REFRIGERATED CARGO SHIP	8612304	4961	1987	4/3/1998	BREAKDOWN	GROUNDING		0	0	NO
SEA PROSPECT	PANAMA	BULK CARRIER	9136709	18793	1995	26/8/1998	TOTAL LOSS	CAPSIZING		10	0	NO
SILVERTOY	PANAMA	BULK CARRIER		56062	1982	9/11/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE		0	0	NO
SIR MICHAEL	PANAMA	BULK CARRIER	7305746	12332	1973	15/4/1998	BREAKDOWN	GROUNDING		0	0	NO
TRADEWIND ISLAND	PANAMA	OIL TANKER	7414755	5373	1977	9/7/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE		0	0	NO
TRAMARCO TRADER	PANAMA	BULK CARRIER	7382897	7271	1975	26/1/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE		0	0	NO
WEALTHY POS	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	9044190	1767	1992	30/9/1998	POLLUTION	COLLISION		0	0	YES
WESTERN TEAM	PANAMA	BULK CARRIER	8307973	43296	1984	10/4/1998	PENETRATION OF HULL UN			0	0	NO
YICK SING	PANAMA	BULK CARRIER	8025537	23715	1982	18/2/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE		0	0	NO
YU HWA No.2	PANAMA	LNG		1320	1974	29/1/1998	LOSS OF LIFE	CAPSIZING		1	0	NO
ZHONG HAI NO.3	PANAMA	PASSENGER/RO-RO		999	1980	16/1/1998	FAILURE OF WATERTIGHT	HEAVY WEATHER DAMAGE		0	0	YES
EURASIAN DREAM	PHILIPPINES	VEHICLE CARRIER	8318910	39353	1984	23/7/1998	DAMAGES TO EQUIPEMENT	FIRE		0	0	NO
MOOR LAKER	PHILIPPINES	BULK CARRIER	8312162	17065	1984	2/8/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE		0	0	NO
PRINCESS OF THE ORIENT	PHILIPPINES	PASSENGER/RO-RO	7373561	13614	1974	18/9/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DAM		150	0	YES
ADRIA	ROMANIA	GENERAL CARGO SHIP	7731713	2075	1978	22/2/1998	LOSS OF LIFE	FIRE		3	0	NO
AGAN	RUSSIAN FEDERATION	GENERAL CARGO SHIP	8888800	1922	1977	13/2/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DAM		4	0	NO
LAFAYETTE	RUSSIAN FEDERATION	REFRIGERATED CARGO SHIP	7048221	18871	1971	15/10/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE		0	0	NO
LAZURNYY	RUSSIAN FEDERATION	FISH CARRIER	8729864	4407	1988	15/10/1998	POLLUTION	GROUNDING		0	0	YES
LIDA DMYSH	RUSSIAN FEDERATION	GENERAL CARGO SHIP	7642572	2149	1977	14/12/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE		0	0	NO
OKTYABRSKIY	RUSSIAN FEDERATION	OIL TANKER	8923650	950	1971	15/1/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DAM		0	0	NO
SOLOMBALA	RUSSIAN FEDERATION	GENERAL CARGO SHIP	6714457	1196	1966	20/1/1998	TOTAL LOSS	CAPSIZING		0	0	YES
VYTEGRA	RUSSIAN FEDERATION	GENERAL CARGO SHIP	7235070	2484	1972	4/4/1998	EXTENSIVE ACCOMODATIC	FIRE		0	0	NO
ALTNES	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	BULK CARRIER	7700556	3961	1978	13/1/1998	TOTAL LOSS	COLLISION		0	0	NO
BONITA	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	7356408	12216	1976	14/9/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE		0	0	NO
EL BRAVO	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	OIL TANKER	7034309	6501	1971	27/3/1998	SEVERE POLLUTION	COLLISION		0	0	NO
GOLDEN HARVEST	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	BULK CARRIER	7405510	12535	1975	8/6/1998	TOTAL LOSS	CAPSIZING		24	0	YES
HUALIEN EXPRESS	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	7047423	12847	1971	15/6/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	COLLISION		0	0	YES
MARELIE	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	7042344	3748	1971	19/12/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DAM		0	0	NO
MARIA MADIA	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	7112539	9176	1971	15/12/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DAM		0	0	YES
MIR	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	PASSENGER/RO-RO	5426443	8039	1984	27/1/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE		0	0	NO
OCEAN CRUISER	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	BULK CARRIER	7213498	11048	1991	9/6/1998	POLLUTION	GROUNDING		0	0	YES
PEARL OF DAMMAN	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	BULK CARRIER		16208	1971	15/6/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	GROUNDING		0	0	YES
PLATON	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	BULK CARRIER	7701873	10973	1977	22/2/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	COLLISION		0	0	NO
ROSHNI	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	6806860	5241	1967	9/6/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DAM		0	0	YES
STAR SUN	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	7430199	6399	1975	20/11/1998	TOTAL LOSS	GROUNDING		0	0	NO
VELENJE	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	7507215	12117	1976	15/6/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	GROUNDING		0	0	YES
ZEPHYROS	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	BULK CARRIER	7378822	13651	1974	20/5/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	GROUNDING		0	0	NO
CHL. PROGRESSOR	SINGAPORE	BULK CARRIER	8130681	32333	1985	23/4/1998	BREAKDOWN	GROUNDING		0	0	NO
H.H.A.	SINGAPORE	OIL TANKER		2080	1978	16/10/1998	TOTAL LOSS	CAPSIZING		7	0	YES
MELISSA	SINGAPORE	OIL TANKER	7823619	3796	1979	9/6/1998	BREAKDOWN	GROUNDING		0	0	YES
MENG KIAT	SINGAPORE	GENERAL CARGO SHIP	7712133	9605	1978	3/7/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	GROUNDING		0	0	YES
NORVANTES	SINGAPORE	LIVESTOCK CARRIER	7128760	1259	1972	19/11/1998	BREAKDOWN	GROUNDING		0	0	NO
OCEAN GURNARD	SINGAPORE	OIL TANKER	9123981	7463	1996	7/8/1998	POLLUTION	GROUNDING		0	0	NO
SURPRISE	SINGAPORE	GENERAL CARGO SHIP	7617278	16477	1970	9/6/1998	BREAKDOWN	GROUNDING		0	0	YES
DELFIN DEL MEDITERRA	SPAIN	GENERAL CARGO SHIP		4614	1979	2/2/1998	TOTAL LOSS	CAPSIZING		1	0	YES

MENUFAR UNO	SPAIN	GENERAL CARGO SHIP	3779	1982	30/4/1998	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
CHAGALL	SWEDEN	OIL TANKER	4311	1982	18/3/1998	MACHINERY DAMAGE	FIRE	0	1	NO
NORDERSAND	SWEDEN	GENERAL CARGO SHIP	1155	1977	15/7/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ABDEL KADER K.	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL CARGO SHIP	2825	1965	22/1/1998	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
ALIMAD	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL CARGO SHIP	6404064	1963	13/6/1998	TOTAL LOSS	CAPSIZING	0	0	YES
CEREN-C	TURKEY	GENERAL CARGO SHIP	5862	1985	4/2/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
DOGRUYOLLAR IV	TURKEY	GENERAL CARGO SHIP	1241	1979	2/2/1998	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATER TIGHT DAMAGE	0	0	NO
FERMAN SILVER	TURKEY	CHEMICAL TANKER	1249	1966	22/4/1998	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
GENERAL A.F. CEBESOV	TURKEY	OIL TANKER	10062	1969	2/4/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
HASAN BEY	TURKEY	BULK CARRIER	10273	1970	28/1/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
INCE EXPRESS	TURKEY	BULK CARRIER	25980	1985	30/1/1998	FAILURE OF WATER TIGHT	FAILURE OF WATER TIGHT DAMAGE	0	0	YES
KARGEM	TURKEY	PASSENGER/RO-RO	2196	1963	31/5/1998	EXTENSIVE ACCOMODATION	COLLISION	0	0	NO
MERVE INCE	TURKEY	BULK CARRIER	18596	1983	21/5/1998	BREAKDOWN	COLLISION	0	0	NO
ZIYA K	TURKEY	BULK CARRIER	17661	1976	21/1/1998	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
ASTER	UKRAINE	GENERAL CARGO SHIP	1821	1972	16/10/1998	TOTAL LOSS	CAPSIZING	6	0	YES
INZHENER GULYAYEV	UKRAINE	OIL TANKER	3860	1967	7/4/1998	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	YES
ARCTIC CORSAIR	U.K.	FISH CARRIER	1266	1971	16/9/1998	POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO
GRAMPIAN SPRITE	U.K.	OFFSHORE SUPPLY SHIP	766	1983	8/11/1998	BREAKDOWN	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	0	YES
SOPHIA SCHULTE	U.K.	CONTAINER SHIP	18000	1990	12/12/1998	DAMAGES TO EQUIPEMENT	COLLISION	0	0	NO
DG HARMONY	U.K. (ISLE OF MAN)	GENERAL CARGO SHIP	7702	1977	9/11/1998	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
JEVINGTON	U.K. (ISLE OF MAN)	BULK CARRIER	7400324	1980	4/6/1998	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
GREEN WAVE	U.S.A	GENERAL CARGO SHIP	4751	1980	14/2/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
HARVEY H. WARD	U.S.A	MODU	4121	1981	13/1/1998	PENETRATION OF HULL UN	FAILURE OF WATER TIGHT DAMAGE	0	0	NO
TRINITY	U.S.A	OIL TANKER	20572	1956	31/7/1998	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
C. OSMAN	UNKNOWN	GENERAL CARGO SHIP	5026712	1958	6/2/1998	FAILURE OF WATER TIGHT	GROUNDING	0	0	NO
COLOMBUS CANADA	UNKNOWN	CONTAINER SHIP	1036	1958	21/12/1998	TOTAL LOSS	COLLISION	0	1	YES
DENISE MARIE	VIETNAM	GENERAL CARGO SHIP	7022538	1970	4/8/1998	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
HA THANH	VIETNAM	GENERAL CARGO SHIP	8014019	1980	8/2/1998	SEVERE POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO
AROS NEWS	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	8506414	1985	15/1/1999	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	NO
AROSIA	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	1678	1977	20/7/1999	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
CAPE VINCENTE	ANTIGUA AND BARBUD	REFRIGERATED CARGO SHIP	6419	1991	30/8/1999	REMAINED SEAWORTHY	OTHER	0	1	NO
CMA DJAKARTA	ANTIGUA AND BARBUD	CONTAINER SHIP	9143245	1998	10/7/1999	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
FRIGGA	ANTIGUA AND BARBUD	SALVAGE SHIP	530	1965	28/12/1999	REMAINED SEAWORTHY	OTHER	0	1	NO
JESSICA	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	8104527	1939	19/3/1999	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
KAAKSBURG	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	8503096	1985	3/1/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	YES
MOLDAVIA	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	1546	1985	17/7/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
PALATIN	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	8902321	1980	1/12/1999	TOTAL LOSS	LISTING	0	0	NO
PETRA F.	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	8500408	1985	13/11/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
RMS ANGLIA	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	1298	1984	22/2/1999	BREAKDOWN	COLLISION	0	0	NO
ISJARD	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	8817617	1989	28/11/1999	STRUCTURAL DAMAGE	LISTING	0	0	NO
SOUTHERN AMELIA	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	4410	1989	4/7/1999	STRUCTURAL DAMAGE	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	0	YES
WALDTRAUT B	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	8611219	1984	4/5/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
WIUROOD	ARGENTINA	RORO CARGO	5426	1972	9/7/1999	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	NO
ALANDIA STREAM	BAHAMAS	OIL TANKER	7913311	49995	26/6/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
APALIS ARROW	BAHAMAS	BULK CARRIER	8013869	30767	15/12/1999	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
AVERTITY	BAHAMAS	OIL TANKER	8024870	1144	4/2/1999	LOSS OF LIFE	OTHER	1	0	NO
BADER III	BAHAMAS	LIVESTOCK CARRIER	7504598	36387	22/4/1999	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
BOISTERENCE	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	8131142	664	2/3/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
CAM ETINDE	BAHAMAS	OIL TANKER	7321635	5449	26/3/1999	STRUCTURAL DAMAGE	EXPLOSION	0	4	NO
CEMCON	BAHAMAS	CEMENT CARRIER	7914262	3875	23/10/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO

DOXA	BAHAMAS	CHEMICAL TANKER	7919901	7350	1981	14/9/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
EUROPEAN HIGHLANDER	BAHAMAS	RORO CARGO	7636092	5697	1978	8/12/1999	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
HEDLO	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	7124879	1092	1971	25/12/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
IRVINKEN	BAHAMAS	BULK CARRIER	8212087	17460	1986	6/5/1999	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
IRISH SEA	BAHAMAS	REFRIGERATED CARGO SHIP	7325708	9986	1974	24/7/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
JUSTO	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	7015509	1090	1970	23/12/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
LADY BELLA	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	7111755	11402	1972	8/8/1999	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
MATTHEW	BAHAMAS	GAS CARRIER LNG	7391214	88971	1979	8/1/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MILLENIUM YAMA	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	7609752	14038	1979	11/4/1999	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
MINT ASTRA	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	8812804	2854	1991	28/12/1999	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
NORWEGIAN DREAM	BAHAMAS	PASSENGER SHIP	9008419	50760	1992	24/8/1999	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
ROUSTEL	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	7422532	892	1978	14/12/1999	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
SAGA ROSE	BAHAMAS	PASSENGER SHIP	6416043	24528	1965	29/7/1999	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
SUN ECLIPSE	BAHAMAS	RORO CARGO	7702528	10142	1979	21/3/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
SUN VISTA	BAHAMAS	PASSENGER SHIP	5411254	30440	1963	20/5/1999	TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
SUNNY BLOSSOM	BAHAMAS	CHEMICAL TANKER	8502482	11598	1986	24/4/1999	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
UNION ARBO	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	8401535	1522	1984	2/9/1999	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
VANESSA C	BARBADOS	GENERAL CARGO SHIP	7367914	1853	1974	29/8/1999	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	0	NO
CAPTAIN FOUAD	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	6818605	1296	1968	17/6/1999	TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
CORE NO. 8	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	8204107	3253	1982	16/3/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	YES
GOLDEN VIRGO	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	7337517	6168	1973	10/8/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	YES
HELIOS III	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	8210948	1510	1982	19/4/1999	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
INES	BELIZE	OIL TANKER	6613689	3838	1967	9/8/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	6	2	NO
LUCIE	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	6812948	919	1968	2/11/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
MARINA I	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	7712638	8623	1979	26/4/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
PEACE	BELIZE	BULK CARRIER	7106970	3251	1971	28/1/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
SEMELE	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	7523221	5945	1976	7/11/1999	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
SUMMER STAR	BELIZE	OIL TANKER	7415412	1251	1975	20/7/1999	LOSS OF LIFE	FIRE	3	2	NO
TOOFAN	BELIZE	OIL TANKER	7026041	1595	1970	18/5/1999	TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
YOUNG CHEMI	BELIZE	CHEMICAL TANKER	8610502	735	1986	9/11/1999	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATER TIGHT DOOR	3	0	YES
OLGA	BOLIVIA	BULK CARRIER	19169	1976	1976	10/4/1999	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
ZAHARI STOIANOV	BULGARIA	GENERAL CARGO SHIP	7642091	5926	1976	3/4/1999	REMAINED SEAWORTHY	HULL FAILURE	0	0	NO
ZAHARI STOIANOV	BULGARIA	GENERAL CARGO SHIP	7642091	5926	1976	11/2/1999	STRUCTURAL DAMAGE	LISTING	0	0	NO
ALEXA VOM MERCURIUS	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP	7319955	1850	1973	9/6/1999	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	NO
ALGOBAY	CANADA	BULK CARRIER	7711725	21891	1978	19/12/1999	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
ALGNORTH	CANADA	BULK CARRIER	7028104	18495	1971	5/4/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
ALGONTARIO	CANADA	BULK CARRIER	5301980	18883	1960	3/10/1999	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
CANADIAN CENTURY	CANADA	BULK CARRIER	6714586	20343	1967	5/4/1999	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
PATERSON	CANADA	BULK CARRIER	8409331	20370	1985	7/7/1999	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	YES
ST. MARYS CEMENT	CANADA	TANK BARGE	13424	13424	1978	18/7/1999	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
CHANG YANG	CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC OF	BULK CARRIER	7942398	12108	1975	25/3/1999	TOTAL LOSS	FIRE	0	0	YES
DASHUN	CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC OF	FERRY	7404578	1140	1974	6/3/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
QI YUN 881	CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC OF	GAS CARRIER LPG	759	759	1974	4/10/1999	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	7	0	NO
QUAN TAI	CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC OF	GENERAL CARGO SHIP	8414910	4967	1986	2/1/12/1999	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
XIN AN HAI	CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC OF	GENERAL CARGO SHIP	7515298	22020	1976	2/7/1999	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	1	0	NO
XIN ZHU JIANG	CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC OF	BULK CARRIER	7900948	3867	1979	30/8/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
YONG FA	CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC OF	GENERAL CARGO SHIP	7405546	33057	1975	5/5/1999	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	OTHER	0	0	NO
AGGELIKI P	CYPRUS	BULK CARRIER	7602340	9222	1979	4/2/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
AGIOS NIKOLAOS	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP	7362184	23785	1975	5/5/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
AKTEA	CYPRUS	BULK CARRIER	7362184	23785	1975	5/5/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO

AMER VED	CYPRUS	7628239	13087	1978	14/3/1999	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	OTHER	0	0	NO
ATHENIAN FIDELITY	CYPRUS	8206935	17996	1984	11/1/1999	STRUCTURAL DAMAGE	EXPLOSION	0	0	NO
ATHENIAN PRIDE	CYPRUS	7376379	43417	1976	5/1/1999	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	OTHER	0	0	NO
AVRA	CYPRUS	7508295	2916	1977	4/3/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
FONTANA	CYPRUS	7641138	9077	1978	7/8/1999	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	OTHER	0	0	NO
GIANNIS M	CYPRUS	7412434	5224	1975	29/3/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
HARIS	CYPRUS	7433086	16074	1982	13/6/1999	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	0	NO
HATEMI 8	CYPRUS	7926928	9575	1980	13/1/1999	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
HENRY NAVIGATOR	CYPRUS	7824106	11033	1979	20/10/1999	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERHTGHT D	0	0	YES
KASTOR TOO	CYPRUS	7628332	10932	1977	10/3/1999	TOTAL LOSS	OTHER	0	0	NO
LADY MARIA T	CYPRUS	7411583	2857	1976	13/2/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
LEADER A II	CYPRUS	8115893	39537	1983	6/5/1999	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
LEON	CYPRUS	7806570	17128	1979	29/12/1999	BREAKDOWN	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	0	YES
LITSA	CYPRUS	7357933	9079	1976	30/1/1999	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
LITSA K	CYPRUS	7617773	5716	1977	10/8/1999	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MARIMAR	CYPRUS	7334412	15004	1974	29/4/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
MIKA	CYPRUS	7113296	1895	1971	8/11/1999		COLLISION	0	0	NO
MINITHI	CYPRUS	8120806	10383	1983	20/12/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
NESSE	CYPRUS	8702862	3186	1990	8/7/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
NESTOR	CYPRUS	7433103	16250	1982	30/7/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
NICOLAS I. K.	CYPRUS	7407609	12474	1977	24/2/1999	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	OTHER	0	0	NO
PARTNER	CYPRUS	9185839	6715	1998	23/4/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
PATROKLOS	CYPRUS	7926174	38063	1981	15/12/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
PHAETHON	CYPRUS	7433127	8903	1977	13/6/1999	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
PHOENIX II	CYPRUS	7117046	1934	1971	3/10/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
PIONEER SKY	CYPRUS	8202836	11212	1981	25/6/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
TRADE RANK	CYPRUS	7707401	5250	1979	12/8/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
VAKIS T	CYPRUS	7626401	70282	1979	28/4/1999	STRUCTURAL DAMAGE	FAILURE OF WATERHTGHT D	0	0	NO
WALKER	CYPRUS	8616087	1392	1986	9/2/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
XENOULA M	CYPRUS	7801570	2919	1978	26/1/1999	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
ARKTIS QUEEN	DENMARK (DIS)	8702355	1829	1989	9/7/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	4	0	YES
CHILEAN REEFER	DENMARK (DIS)	8917546	7944	1992	13/9/1999	BREAKDOWN	CONTACT	0	0	NO
ELISABETH BOYE	DENMARK (DIS)	8912467	1652	1990	17/5/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
PRINCESS OF SCANDINAVI	DENMARK (DIS)	7361324	22528	1976	23/9/1999	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
SEA ROSE	DENMARK (DIS)	8100117	1510	1982	8/4/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
TOR DANIA	DENMARK (DIS)	7624051	21850	1978	7/2/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
URANUS	DENMARK (DIS)	7507021	1440	1977	30/1/1999	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
GALAPAGOS DISCOVERY	ECUADOR	5159002	3745	1962	19/10/1999	TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
EAST STAR	EGYPT	6034	6034	1974	15/3/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
JUNIOR M	EQUATORIAL GUINEA	7218096	5174	1972	5/10/1999	STRUCTURAL DAMAGE	FAILURE OF WATERHTGHT D	0	0	NO
NAWARA	ESTONIA	5388536	906	1961	6/1/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
KAPTEN KONGA	FINLAND	8016665	2120	1981	7/3/1999	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
APOLLO	FRANCE	7006314	6480	1970	17/3/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
SAINT ROSALIE	FRANCE	7321661	12962	1974	20/5/1999	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
SEAFRANCE MONET	GERMANY	6613124	2723	1968	29/3/1999	STRUCTURAL DAMAGE	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	0	YES
SIMBA	GERMANY	6393	6393	1977	12/1/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	YES
AEGR	GERMANY	9123817	3998	1995	4/12/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
ANNEGRET	GERMANY	8215649	2795	1983	16/11/1999	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
CHRISTA	GERMANY	9137894	31207	1997	6/7/1999	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
CONTSHIP HARMONY	GERMANY				15/6/1999	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	NO

SKY BIRD	NETHERLANDS, ANTILLI	7700154	1977	28/2/1999	LOSS OF LIFE	LISTING	8	0	NO
UISGE GORM	NETHERLANDS, ANTILLI	8124034	1983	4/4/1999	BREAKDOWN	OTHER	0	0	NO
DELMAR EAGLE	NIGERIA	53176	1987	9/2/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ECOWAS TRADER II	NIGERIA	6722038	1967	15/10/1999	TOTAL LOSS	LISTING	0	0	NO
ARNSTEIN	NORWAY	7600811	1599	17/9/1999	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
GRO VIKING	NORWAY	5031963	665	5/11/1999	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
LENA	NORWAY	8401432	1823	8/2/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
LUNDENES	NORWAY	7383114	1926	23/10/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
LYSHOLMEN	NORWAY	7228429	1731	10/10/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
NAVION VIKING	NORWAY	8015879	2876	2/1/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
PRINSESSE RAGNHILD	NORWAY	8111130	74485	8/7/1999	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
SLEIPNER	NORWAY	7904891	35438	26/11/1999	TOTAL LOSS	CONTACT	20	0	NO
TANJA	NORWAY	8193032	735	22/2/1999	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
TJOTTA	NORWAY	7042306	689	21/3/1999	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	NO
BALLERINA	NORWAY (NIS)	8811209	717	21/11/1999	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	0	NO
BARDE TEAM	NORWAY (NIS)	7922178	43576	24/12/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
COMETA	NORWAY (NIS)	7503635	4093	27/7/1999	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
DONINGTON	NORWAY (NIS)	7922166	4610	22/9/1999	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
INGEBORG PILOT	NORWAY (NIS)	8010415	1196	22/12/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
JORITA	NORWAY (NIS)	8314469	23981	27/2/1999	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
LANGESUND	NORWAY (NIS)	7628887	5060	3/6/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
LIFTMAR	NORWAY (NIS)	7368762	2021	8/7/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	YES
OCEAN PRIDE	NORWAY (NIS)	7396666	2592	6/3/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
SITUS	NORWAY (NIS)	37323	1981	10/1/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
SUNRAMA	NORWAY (NIS)	7366037	3653	21/5/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
AILSA CRAIG	PANAMA	103072	1974	26/9/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ALISA CRAIG	PANAMA	103702	1974	12/10/1999	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ANDHIKA ADIRATNA	PANAMA	8301242	6788	27/2/1999	LOSS OF LIFE	MACHINERY DAMAGE	3	0	NO
ANDRA	PANAMA	8330528	13575	27/8/1999	REMAINED SEAWORTHY	OTHER	0	0	NO
ARAMO	PANAMA	7427154	2564	27/7/1999	REMAINED SEAWORTHY	OTHER	0	0	NO
ARIZONA	PANAMA	8103767	4716	4/3/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
ASPHALT TRADER	PANAMA	7922623	11153	5/12/1999	LOSS OF LIFE	FIRE	1	0	NO
ATLANTIC PROSPERITY	PANAMA	9106168	164373	4/10/1999	REMAINED SEAWORTHY	OTHER	0	2	NO
AVRA K	PANAMA	7204679	3374	26/9/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
BALTIC CHAMP	PANAMA	7633478	1660	4/2/1999	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	YES
BJORN	PANAMA	7036527	17594	13/7/1999	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	OTHER	0	0	NO
BROTHER HOPE	PANAMA	9085443	6205	8/10/1999	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	0	NO
CAPE ACACIA	PANAMA	9113915	87803	9/4/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
CAPE PROVIDENCE	PANAMA	8600571	76324	27/9/1999	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	0	YES
CARNIVAL DESTINY	PANAMA	9070058	101353	23/5/1999	REMAINED SEAWORTHY	OTHER	0	0	NO
CAROLINES	PANAMA	7394436	6209	17/1/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	YES
CHANG SHUN	PANAMA	8204999	1968	29/4/1999	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
CHEM RUNNER	PANAMA	9146132	3106	6/4/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
DANAU TOBA	PANAMA	8109943	9189	23/9/1999	SEVERE POLLUTION	HULL FAILURE	0	0	NO
DELBOG	PANAMA	8109943	41368	25/5/1999	BREAKDOWN	OTHER	0	0	NO
EASTERN HOPE	PANAMA	8407773	2818	13/9/1999	BREAKDOWN	LISTING	0	0	YES
EGOLI	PANAMA	7394168	17640	31/7/1999	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	10	0	NO
EL DORADO	PANAMA	8918241	17331	27/5/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
EVER PRAISE	PANAMA	7917939	34917	29/9/1999	LOSS OF LIFE	COLLISION	3	0	NO
EXCELSIOR GLORY	PANAMA	6922597	14785	9/7/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO

FELIZ TRADER	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7509964	5142	1975	29/4/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	14	0	NO
FIXED STAR	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7705609	8741	1978	3/11/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	YES
FLAG INVESTORS	PANAMA	BULK CARRIER	6714017	15621	1967	14/8/1999	LOSS OF LIFE	OTHER	1	0	NO
FLAG MERSINIDI I	PANAMA	BULK CARRIER	7389601	65550	1975	31/10/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
FORTUNE WIND	PANAMA	VEHICLE CARRIER	9104249	8770	1994	4/6/1999	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	0	NO
FULL CITY	PANAMA	BULK CARRIER	9073672	15873	1995	30/12/1999	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	0	NO
FUNCHAL	PANAMA	PASSENGER/GENERAL CARGO	5124162	9563	1961	16/7/1999	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
GALCREST	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	8304220	2638	1983	16/7/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
GRACEOUS	PANAMA	VEHICLE CARRIER	7927415	28567	1980	12/8/1999	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
HALO CYGNUS	PANAMA	BULK CARRIER	9169378	85695	1999	19/10/1999	BREAKDOWN	COLLISION	0	0	YES
HAN SE	PANAMA	BULK CARRIER	9147423	38480	1998	7/3/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	6	0	NO
HAN SE	PANAMA	CONTAINER SHIP	9153123	3096	1997	8/4/1999	REMAINED SEAWORTHY	LISTING	0	0	NO
HEREFORDSHIRE	PANAMA	OIL TANKER	8157900	7145	1985	6/9/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
HORNSEA	PANAMA	REFRIGERATED CARGO	9150810	11435	1997	27/11/1999		OTHER	0	0	YES
HYUNDAI DUKE	PANAMA	CONTAINER SHIP	9035993	51836	1992	31/3/1999	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
HYUNDAI SPIRIT	PANAMA	BULK CARRIER	9021461	68093	1993	26/9/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
IPLOCOS MARINER	PANAMA	ORE/OIL CARRIER	7705439	59791	1978	27/10/1999	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	0	NO
IPHEGENIA	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7371707	9219	1974	9/5/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
JACHA	PANAMA	REFRIGERATED CARGO	8512920	3264	1985	10/6/1999	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	NO
JIN QIANG	PANAMA	BULK CARRIER	9154579	26078	1998	14/2/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
LA LOMA	PANAMA	BULK CARRIER	7801233	61153	1979	9/4/1999	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
M. F. LEADER	PANAMA	CONTAINER SHIP	8120387	9548	1982	31/12/1999	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	0	NO
MADEIRA	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7921057	5379	1993	27/7/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
MAERSK TOKYO	PANAMA	CONTAINER SHIP	7825411	43325	1981	4/2/1999	TOTAL LOSS	FIRE	7	0	NO
MARITIME FIDELITY	PANAMA	BULK CARRIER	8306840	14921	1984	1/7/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
MATINA V	PANAMA	BULK CARRIER	7384479	33921	1975	19/4/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MERSINIA	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	8031134	6079	1980	4/2/1999	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	OTHER	0	0	NO
MSC SARISKA	PANAMA	CONTAINER SHIP	7107780	13276	1971	17/8/1999	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	0	NO
NARANCO	PANAMA	CHEMICAL TANKER	7900522	3890	1979	21/3/1999	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	NO
NAVIOS PIONEER	PANAMA	BULK CARRIER	8309000	22145	1985	21/7/1999	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	0	NO
NEW CAPELLA	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	9001021	4195	1990	14/9/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES
NEW REACH	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7908720	13519	1979	17/5/1999	REMAINED SEAWORTHY	OTHER	0	0	NO
NORTHERN HOPE	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	8121111	3992	1982	11/12/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
OCEAN SURF	PANAMA	BULK CARRIER	8006270	16389	1981	17/12/1999	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	0	NO
OCEAN WAVE	PANAMA	BULK CARRIER	7314333	15684	1973	8/10/1999	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
ORGULLO	PANAMA	BULK CARRIER	7341972	15693	1976	11/7/1999	STRUCTURAL DAMAGE	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	0	YES
PARADISE	PANAMA	PASSENGER SHIP	9120877	70390	1998	17/7/1999	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
PARNASO	PANAMA	OIL TANKER	9038854	54827	1993	23/5/1999	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
PELIKAN II	PANAMA	BULK CARRIER	7205362	34546	1972	13/7/1999	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	OTHER	0	0	YES
PERGAMOS	PANAMA	OIL TANKER	7396496	9631	1975	12/9/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
PETROMAYA	PANAMA	GAS CARRIER	7611781	2297	1977	1/9/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
PRIME VALUE	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	8027717	5938	1981	19/7/1999	TOTAL LOSS	GROUNDING	15	0	YES
PRINCE OF TOKYO	PANAMA	WOOD-CHIP CARRIER	9167497	36712	1997	12/2/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
PUGLIOLA	PANAMA	GAS CARRIER LPG	9013696	6107	1993	13/11/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
RAYMAC	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7624415	4549	1981	19/10/1999	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
RYKA	PANAMA	CHEMICAL TANKER	7369120	4717	1974	23/9/1999	TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
SANAGA	PANAMA	BULK CARRIER	7641102	14929	1979	14/10/1999	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERHTGT D	0	0	YES
SANT AMBROGIO	PANAMA	OIL TANKER	7366776	16236	1975	4/6/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
SIRIUS GAS	PANAMA	GAS CARRIER LPG	8029674	2688	1980	24/9/1999	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	0	YES
SMILLY	PANAMA	REFRIGERATED CARGO SHIP	8505147	1788	1985	24/9/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	YES

SUN BREEZE	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	9197179	7816	1999	21/8/1999	REMAINED SEAWORTHY	OTHER	0	0	NO
TAHAROA EXPRESS	PANAMA	BULK CARRIER	8903117	74364	1990	7/5/1999	REMAINED SEAWORTHY	OTHER	0	0	NO
TAIYOUNG SUN	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	9044152	2483	1992	1/10/1999	TOTAL LOSS	COLLISION	6	0	NO
THOMAS S	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7915577	2981	1981	29/6/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
TRADEWIND SPIRIT	PANAMA	OIL TANKER	7414743	5373	1976	1/9/1999	LOSS OF LIFE	OTHER	1	0	NO
TREASURE	PANAMA	BULK CARRIER	8011251	76705	1983	26/4/1999	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	NO
TWINKLE ACE	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	8909575	5506	1989	25/12/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
TYNE	PANAMA	CONTAINER SHIP	9087946	59622	1995	5/7/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	1	0	NO
UNION RICH	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	8203701	4702	1983	25/8/1999	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	0	NO
UNION RICH	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	8203701	4702	1983	21/11/1999	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	0	NO
VIOLET OCEAN	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	8204652	3009	1982	16/12/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	YES
WHITE FUJI	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	9204336	4769	1999	2/4/1999	STRUCTURAL DAMAGE	LISTING	0	0	YES
WILD LILY	PANAMA	VEHICLE CARRIER	7709710	5256	1977	16/10/1999	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	0	NO
WOO DONG	PANAMA	CHEMICAL TANKER	9085168	1986	1994	24/9/1999	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	YES
YICK HUA	PANAMA	BULK CARRIER	8312136	17054	1984	8/10/1999	REMAINED SEAWORTHY	OTHER	0	0	NO
PIRABERE	PARAGUAY	GENERAL CARGO SHIP	5279163	1087	1960	19/7/1999	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
YACU RUNA	PERU	GENERAL CARGO SHIP	7625110	1153	1979	15/6/1999	LOSS OF LIFE	FIRE	1	2	NO
ASIA SOUTH KOREA	PHILIPPINES	FERRY	7213046	2436	1972	23/12/1999	TOTAL LOSS	EXPLOSION	41	0	NO
ASIA THAILAND	PHILIPPINES	FERRY	7225651	1078	1972	17/3/1999	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
ASPEN TRADER	PHILIPPINES	BULK CARRIER	9088639	26092	1994	22/5/1999	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
BOCAJUE	PHILIPPINES	OIL TANKER	9176802	597	1997	9/2/1999	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
NEW CARISSA	PHILIPPINES	WOOD-CHIP CARRIER	8716136	36571	1989	4/2/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	YES
OCEAN SAMPAGUITA	PHILIPPINES	GENERAL CARGO SHIP	9015802	5484	1991	24/9/1999	BREAKDOWN	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	0	YES
OCEANIC ESPRIT	PHILIPPINES	BULK CARRIER	8920062	36725	1990	14/7/1999	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
SAINT FRANCIS OF ASSISI	PHILIPPINES	FERRY	7401966	5873	1975	26/11/1999	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
KOPALNIA SOSNOWIEC	POLAND	BULK CARRIER	7349883	9117	1974	8/12/1999	BREAKDOWN	CONTACT	0	0	NO
STUDZIANKI	POLAND	BULK CARRIER	7405534	20286	1975	12/12/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
ELVINA	PORTUGAL (MAR)	GENERAL CARGO SHIP	7504782	1330	1976	5/8/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
TRANSMAR	PORTUGAL (MAR)	GENERAL CARGO SHIP	9167332	2840	1988	25/10/1999	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
IUGO	ROMANIA	GENERAL CARGO SHIP	5934	5934	1984	4/3/1999	TOTAL LOSS	LISTING	0	0	NO
MEKHANIK KOTSOV	RUSSIAN FEDERATION	GENERAL CARGO SHIP	8503905	6047	1986	27/7/1999	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
NARYMNEFT	RUSSIAN FEDERATION	OIL TANKER	8904410	2489	1981	26/8/1999	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
NEFTERDUDUVOZ-7M	RUSSIAN FEDERATION	ORE/BULK/OIL CARRIER	7025009	1607	1970	1/2/1999	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
NOVOKIEVKA	RUSSIAN FEDERATION	FACTORY SHIP	3920	2881	1971	9/10/1999	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
OMSKIY-1	RUSSIAN FEDERATION	GENERAL CARGO SHIP	8943088	2426	1975	15/11/1999	BREAKDOWN	EXPLOSION	0	2	NO
PECHENGA	RUSSIAN FEDERATION	OIL TANKER	7710977	8499	1979	23/5/1999	TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
SUNA	RUSSIAN FEDERATION	GENERAL CARGO SHIP	9080986	2889	1984	14/1/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
VITYA CHALENKO	RUSSIAN FEDERATION	GENERAL CARGO SHIP	8624280	4911	1971	7/10/1999	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
VOLGA-4003	RUSSIAN FEDERATION	OIL TANKER	8728000	3463	1975	10/9/1999	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	NO
VOSKHOD	RUSSIAN FEDERATION	FISH CARRIER	6927420	863	1967	28/12/1999	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	YES
ACOR	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	CONTAINER SHIP	7021833	2961	1970	13/11/1999	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	YES
ANA MERCEDES	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	6504125	1002	1964	23/5/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	3	0	NO
ANGONA BRIDGE	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	ORO CARGO	7359797	7663	1975	1/12/1999	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	0	NO
BOVEC	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	BULK CARRIER	7607962	20433	1976	21/3/1999	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES
BRAVE MASTER	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	BULK CARRIER	7518501	15421	1976	14/7/1999	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	YES
CAPRICORN	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	7424047	1767	1976	16/12/1999	TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
CARIMA	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	7227619	1537	1972	14/3/1999	BREAKDOWN	HULL FAILURE	1	0	YES
COURAGE	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	7507631	4926	1976	19/10/1999	TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
								GROUNDING	0	0	YES

ISLE OF LEWIS	UNITED KINGDOM	RORO CARGO/FERRY	9085974	6753	1995	7/5/1999	REMAINED SEAWORTHY	OTHER	0	1 NO
JUPITER	UNITED KINGDOM	RORO CARGO/FERRY	7341051	898	1974	12/10/1999	LOSS OF LIFE	COLLISION	1	1 NO
PETRO FIFE	UNITED KINGDOM	OIL TANKER	7389132	75536	1977	11/10/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
RIVER DART	UNITED KINGDOM	GENERAL CARGO SHIP	8012839	536	1981	9/8/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
SANTA FE BRITANNIA	UNITED KINGDOM	GENERAL CARGO SHIP			1986	17/5/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
SOCIALITY	UNITED KINGDOM	GENERAL CARGO SHIP	8214346	1892	1986	31/12/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
SPARTACUS	UNITED KINGDOM	DIVING SUPPORT SHIP	9080194	19638	1995	16/8/1999	LOSS OF LIFE	OTHER	2	0 NO
STENA EXPLORER	UNITED KINGDOM	FERRY			1973	4/3/1999	BREAKDOWN	CONTACT	0	0 NO
VIKING VALIANT	UNITED KINGDOM	STAND-BY SAFETY VESSEL	7332775	766	1973	6/2/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
VIKING VICTOR	UNITED KINGDOM	STAND-BY SAFETY VESSEL	6908606	536	1969	1/12/1999	REMAINED SEAWORTHY	HULL FAILURE	0	0 NO
WHITE	UNITED KINGDOM	OIL TANKER	7022291	1148	1970	11/4/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
CANMAR TRIUMPH	UNITED KINGDOM (BER	CONTAINER SHIP	7718620	16680	1978	20/11/1999	REMAINED SEAWORTHY	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
CORNER BROOK	UNITED KINGDOM (BER	PALLETS CARRIER	7420194	7587	1976	6/12/1999	BREAKDOWN	EXPLOSION	0	0 NO
CITY OF MANCHESTER	UNITED KINGDOM (ISLE	CONTAINER SHIP	7209980	3992	1979	10/5/1999	BREAKDOWN	FIRE	0	0 NO
EMERALD	UNITED KINGDOM (ISLE	GENERAL CARGO SHIP	7628447	2795	1978	15/8/1999	TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
SALDANHA	UNITED KINGDOM (ISLE	BULK CARRIER	9050010	90312	1995	25/11/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
SAPPHIRE	UNITED KINGDOM (ISLE	CHEMICAL TANKER	9114969	9914	1997	23/4/1999	LOSS OF LIFE	OTHER	2	0 NO
SCAN OCEANIC	UNITED KINGDOM (ISLE	RORO CARGO	9144489	5752	1997	21/7/1999	STRUCTURAL DAMAGE	LISTING	0	0 NO
AMERICAN MARINER	UNITED STATES	BULK CARRIER	7812567	15396	1980	28/4/1999	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
ARCTIC ENTERPRISE	UNITED STATES	FACTORY SHIP	8835528	3874	1945	28/7/1999	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
ARTHUR M. ANDERSON	UNITED STATES	BULK CARRIER	5025691	12341	1952	6/4/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0 NO
H. LEE WHITE	UNITED STATES	BULK CARRIER	7366362	14499	1974	2/8/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0 NO
JUDY LITRICO	UNITED STATES	BULK CARRIER	7225855	15544	1973	19/3/1999	BREAKDOWN	FIRE	0	0 NO
LOUISIANA	UNITED STATES	HOPPER/DREDGER	8836211	700	1931	12/2/1999	SEVERE POLLUTION	FIRE	0	0 NO
AL MARIYAH	UNKNOWN	DRILLING PONTOON		4033	1982	5/4/1999	LOSS OF LIFE	LISTING	4	0 NO
CLOREX	UNKNOWN	OIL TANKER		66034		20/4/1999	SEVERE POLLUTION	COLLISION	0	1 NO
CONAN	UNKNOWN	GENERAL CARGO SHIP		6870	1978	3/5/1999	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0 NO
NAME NOT REPORTED	UNKNOWN	GENERAL CARGO SHIP		3972	1979	13/7/1999	TOTAL LOSS	COLLISION	0	2 NO
STAMY WAVES II	UNKNOWN	GENERAL CARGO SHIP		4643	1967	20/7/1999	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0 NO
SURAYA PACIFIC	UNKNOWN	GENERAL CARGO SHIP		2029	1970	4/12/1999		GROUNDING	0	0 YES
UNKNOWN	UNKNOWN	GENERAL CARGO SHIP		4438	1984	7/11/1999	BREAKDOWN	FIRE	0	0 NO
PIONEER	VANUATU	BULK CARRIER	7925613	24113	1981	4/3/1999	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
RIVER PRINCESS	VANUATU	ORE/OIL CARRIER	7372177	60669	1975	25/6/1999	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0 YES
LONG CHAU	VIET NAM	HOPPER/DREDGER	7000516	2681	1970	14/3/1999	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	COLLISION	0	0 NO
TRANG AN	VIET NAM	GENERAL CARGO SHIP	8114845	2920	1981	8/7/1999	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0 NO
ANDREA	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8104591	1938	1981	7/4/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
ANTINA	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8905892	2292	1989	3/10/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
AROSIA	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	7615024	1678	1977	20/7/2000	BREAKDOWN	FIRE	0	0 NO
CITY OF TUNIS	ANTIGUA & BARBUDA	CONTAINER SHIP	9070761	19819	1994	22/8/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
COASTAL BAY	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8914178	2481	1991	21/7/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0 NO
CORINNA	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	7361661	2130	1974	12/8/2000	BREAKDOWN	FIRE	0	0 NO
DELPHINUS	ANTIGUA & BARBUDA	CONTAINER SHIP	9137844	5730	1997	2/10/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
EMSLAND	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8412857	1857	1984	18/9/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
HANNY TRADER	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8401561	1289	1984	21/11/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
HANSEATIC SAILOR	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO		2191	1984	21/2/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0 NO
INDUSTRIAL CENTURY	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	9193800	4246	1999	7/1/2000	TOTAL LOSS	COLLISION	2	0 NO
LAGIK	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	7500774	1721	1976	12/12/2000	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0 NO
LAILA	ANTIGUA & BARBUDA	RO/RO CARGO	8203543	2837	1983	8/12/2000	BREAKDOWN	FAILURE OF WATERHTGT	0	0 YES
MEMEL	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO		2997	1999	15/1/2000	BREAKDOWN	DOORS	0	0 NO
								FIRE	0	0 NO

MOLDAVIA	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8503096	1546	1985	17/7/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
NORDLAND	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8601549	7562	1986	29/8/2000	SEVERE POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO
NORDSEE	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	7726940	2579	1978	27/12/2000	REMAINED SEAWORTHY	COLLISION	0	0	NO
PASSATWIND	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	7702114	1920	1977	7/12/2000	BREAKDOWN	LISTING	0	0	YES
PAVO	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8607725	3300	1986	9/11/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
RHEIN MASTER	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8918435	3790	1994	21/6/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
SOUTHERN AMELIA II	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	824467	4410	1979	4/7/2000	STRUCTURAL DAMAGE	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	0	YES
SOUTHERN QUEEN	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	7125225	1773	1971	27/9/2000	REMAINED SEAWORTHY	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
UNIKA	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8611219	1964	1989	4/5/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
WALDTRAUT B	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8611219	1964	1989	9/7/2000	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
WUROOD	ARGENTINA	RO/RO CARGO	9125736	5426	1972	9/7/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
ABERDEEN	BAHAMAS	OIL TANKER	47274	47274	1996	12/12/2000	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ANAX	BAHAMAS	BULK CARRIER	7636779	18392	1979	1/8/2000	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
ANTARCTIC	BAHAMAS	REFR. CARGO SHIP	8221595	3520	1982	27/2/2000	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
ARABIAN SEA	BAHAMAS	REFR. CARGO SHIP	6901799	9901	1968	9/9/2000	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
BADER II	BAHAMAS	LIVESTOCK CARRIER	7504598	36387	1978	21/4/2000	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
BARRINGTON ISLAND	BAHAMAS	REFR. CARGO SHIP	9059614	14061	1993	16/6/2000	LOSS OF LIFE	EXPLOSION	1	0	NO
BEAR G	BAHAMAS	ORE/BULK/OIL CARRIER	7922180	43487	1981	28/2/2000	BREAKDOWN	EXPLOSION	0	0	NO
BOISTERENCE	BAHAMAS	GENERAL CARGO	8131142	664	1983	2/3/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
BOTNO	BAHAMAS	GENERAL CARGO	7043764	1097	1971	20/12/2000	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	0	NO
CAROUSEL	BAHAMAS	PASSENGER SHIP	7027411	23149	1971	13/2/2000	SEVERE POLLUTION	CONTACT	0	0	YES
CEC CARMARTHEN	BAHAMAS	GENERAL CARGO	9169859	6714	1998	2/11/2000	REMAINED SEAWORTHY	CONTACT	0	0	NO
CLIPPER SPIRIT	BAHAMAS	BULK CARRIER	8413021	10775	1985	4/4/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
GETA	BAHAMAS	GENERAL CARGO	7423756	1259	1976	29/9/2000	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
HOPEWELL	BAHAMAS	GENERAL CARGO	8507286	12174	1986	11/9/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
JEMILA	BAHAMAS	GAS CARRIER LPG	7905622	8184	1982	8/8/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MILLENNIUM YAMA	BAHAMAS	GENERAL CARGO	7609752	14038	1979	11/4/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
PRATIBHA YAMUNA	BAHAMAS	OIL TANKER	8006866	26450	1982	27/5/2000	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE AND EXPLOSION	0	0	NO
PUMA MAX	BAHAMAS	CONTAINER SHIP	9113202	25900	1996	1/1/2000	STRUCTURAL DAMAGE	OTHER	0	0	NO
RUTH BORCHARD	BAHAMAS	GENERAL CARGO	7528518	2279	1976	18/10/2000	BREAKDOWN	COLLISION	0	0	NO
STINA	BAHAMAS	GENERAL CARGO	6614530	818	1966	1/3/2000	REMAINED SEAWORTHY	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
STORFOSNA	BAHAMAS	GENERAL CARGO	7924358	46801	1981	8/2/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
TEEKAY FAVOUR	BAHAMAS	ORE/BULK/OIL CARRIER	7623916	2113	1980	21/2/2000	REMAINED SEAWORTHY	FIRE	0	0	NO
TOISA MARINER	BAHAMAS	SUPPLY SHIP	7902178	49754	1981	28/11/2000	SEVERE POLLUTION	OTHER	0	0	NO
WESTCHESTER	BAHAMAS	OIL TANKER	7360978	1777	1974	27/6/2000	STRUCTURAL DAMAGE	EXPLOSION	0	0	NO
BALMORAL SEA	BARBADOS	DIVING SUPPORT SHIP	685928	1665	1974	10/2/2000	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
TINA C	BELIZE	GENERAL CARGO	6818605	1286	1968	17/6/2000	TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
CAPTAIN FOUAD	BELIZE	GENERAL CARGO	5239383	2496	1962	4/1/2000	TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
CORAH ANN	BELIZE	GENERAL CARGO	8217790	1329	1983	3/9/2000	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	2	0	NO
HELIOS	BELIZE	GENERAL CARGO	8210948	1510	1982	19/4/2000	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
HELIOS III	BELIZE	GENERAL CARGO	8710699	4160	1988	21/6/2000	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
LINKUVA	BELIZE	REFR. CARGO SHIP	7415412	1251	1975	20/7/2000	LOSS OF LIFE	MACHINERY DAMAGE	18	0	YES
SUMMER STAR	BELIZE	OIL TANKER	6814843	2740	1968	3/4/2000	BREAKDOWN	FIRE AND EXPLOSION	3	2	NO
VICTOR	BOLIVIA	GENERAL CARGO	19169	19169	1976	10/4/2000	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	0	NO
OLGA	CAMBODIA	BULK CARRIER	5870	5870	1976	3/5/2000	TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
CONAN	CAMBODIA	GENERAL CARGO	7386295	19473	1974	1/9/2000	TOTAL LOSS/ SEVERE POLLUTION	COLLISION	0	0	NO
EUROBULKER X	CAMBODIA	BULK CARRIER	8224028	3933	1983	1/3/2000	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	6	0	NO
GOLDEN DRAGON	CAMBODIA	GENERAL CARGO	8305951	1998	1983	2/12/2000	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
SKY PRIMA	CAMBODIA	GENERAL CARGO						LISTING	0	0	YES

TISSY	CAMBODIA	GENERAL CARGO	8948210	1652	1966	2/1/2000	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
ALGOEAST	CANADA	OIL TANKER	7526924	8545	1977	11/8/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
ALGORAIL	CANADA	BULK CARRIER	6805531	16157	1968	17/12/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
BCM ATLANTIC	CANADA	FISH CARRIER	7312153	877	1973	18/3/2000	TOTAL LOSS	CONTACT	0	0	NO
CANADIAN TRANSFER	CANADA	BULK CARRIER	11120	11120	1944	27/11/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
GRIFFON	CANADA	ICEBREAKER/TENDER	7022887	2212	1970	25/9/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
PETROLIA DESGAGNES	CANADA	CHEMICAL TANKER	7382976	5793	1975	9/12/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ST. MARYS CEMENT	CANADA	TANKER	13424	13424	1978	7/7/2000	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	YES
CHANG FENG	CHINA PEOPLE'S REP.	BULK CARRIER	7212341	14804	1971	19/2/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
HAI RONG	CHINA PEOPLE'S REP.	GENERAL CARGO	7433763	5168	1978	2/6/2000	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
JIA DING GUAN	CHINA PEOPLE'S REP.	GENERAL CARGO	8401016	4987	1984	28/12/2000	TOTAL LOSS	LISTING	0	0	NO
YONG FA	CHINA PEOPLE'S REP.	GENERAL CARGO	7900948	3867	1979	2/7/2000	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
ZHE ZHOU 606	CHINA PEOPLE'S REP.	GENERAL CARGO		3454		30/11/2000	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERHGT DOORS	14	0	YES
CONSTRUCTIVE TOTAL											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											
CONSTRUCTIVE TOTAL											
LOSS											

FAROS	GERMANY	GENERAL CARGO	7811159	2038	1978	31/10/2000	TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
LAPPLAND	GERMANY	CONTAINER SHIP	9186388	5056	1998	27/8/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
LUBBECKE	GERMANY	OIL TANKER			1971	25/7/2000	TOTAL LOSS	CONTACT	0	0	NO
PUNJAB SENATOR	GERMANY	CONTAINER SHIP	9141285	53324	1997	4/8/2000	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ANANGEL ENDEAVOUR	GREECE	GENERAL CARGO	7609702	14156	1978	6/8/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
ANEMONE	GREECE	GENERAL CARGO	7724679	10274	1979	9/8/2000	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	0	NO
							TOTAL LOSS/ SEVERE POLLUTION				
CITY OF HYDRA	GREECE	FERRY	5075799	1021	1955	24/11/2000	POLLUTION	LISTING	0	0	NO
EXPRESS SAMINA	GREECE	RO/RO CARGO/FERRY	6613548	4407	1966	26/9/2000	TOTAL LOSS	GROUNDING	83	0	YES
N. KAZANTZAKIS	GREECE	FERRY	7215161	12500	1972	18/11/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
SLOPS	GREECE	OIL TANKER	10815	10815	1975	15/6/2000	LOSS OF LIFE	FIRE AND EXPLOSION	1	0	NO
TORM BROOKLYN	GREECE	GENERAL CARGO	8421963	13688	1986	15/1/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
YTONG I	GREECE	RO/RO CARGO	7349651	2332	1973	14/10/2000	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	0	NO
AL JAZYA 1	HONDURAS	OIL TANKER		681	1958	24/11/2000	SEVERE POLLUTION	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	0	YES
FAGR	HONDURAS	FERRY	7018599	5993	1970	24/4/2000	TOTAL LOSS	CAPSIZING	0	0	YES
LIGAYA	HONDURAS	GENERAL CARGO		4339	1982	8/8/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
							TOTAL LOSS/ SEVERE POLLUTION	FAILURE OF WATERTIGHT DOORS	0	0	NO
MATTHEOS	HONDURAS	GENERAL CARGO	7363645	2417	1974	10/1/2000	TOTAL LOSS	DOORS	0	0	NO
RAYSUT CEMENT I	HONDURAS	CEMENT CARRIER	7035107	947	1970	9/4/2000	TOTAL LOSS	LISTING	0	0	NO
SKY 1	HONDURAS	GENERAL CARGO	6618887	1069	1966	15/5/2000	TOTAL LOSS	LISTING	0	0	YES
VICTORY REEFER	HONDURAS	REFR. CARGO SHIP	5086188	1415	1951	29/5/2000	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
CORAL BULKER	HONG KONG, CHINA	BULK CARRIER	9020089	16725	1981	26/12/2000	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	YES
JAINARAYAN VYAS	INDIA	OIL TANKER	7391496	14481	1975	28/7/2000	LOSS OF LIFE	MACHINERY DAMAGE	1	0	NO
RICHA	INDIA	CHEMICAL TANKER	7364089	6681	1974	15/1/2000	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
							TOTAL LOSS/ SEVERE POLLUTION				
BINTANG BIRU	INDONESIA	BULK CARRIER	8102206	39632	1983	16/8/2000	POLLUTION	GROUNDING	0	0	YES
INTAN 6	INDONESIA	BARGE		664	1980	17/2/2000	TOTAL LOSS	CAPSIZING	0	0	NO
MADU SEGORO	INDONESIA	GENERAL CARGO	6622044	1355	1966	16/6/2000	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
MAJU KARSJA PERDANA	INDONESIA	GENERAL CARGO	6618665	1099	1966	25/9/2000	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	1	0	NO
SULTENG I	INDONESIA	GENERAL CARGO	7305631	2641	1973	18/7/2000	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
EASTFERN	IRISH REPUBLIC	GENERAL CARGO	8022626	1171	1981	25/9/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
BULKGENOVA	ITALY	BULK CARRIER	8521177	73116	1988	20/1/2000	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	NO
ESPRESSO CATANIA	ITALY	PASSENGER SHIP	9031686	14388	1993	13/2/2000	TOTAL LOSS	COLLISION	13	0	NO
							TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOORS	0	0	YES
IEVOLI SUN	ITALY	CHEMICAL TANKER	8708634	4189	1989	30/10/2000	TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
PORTO CERVO	ITALY	BULK CARRIER	8026177	46518	1983	13/3/2000	BREAKDOWN	COLLISION	0	0	NO
ARIAKE MARU NO. 3	JAPAN	VEHICLE CARRIER	8701387	2646	1987	27/3/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
ASKA	JAPAN	DRILLING PONTOON		3000	1951	8/2/2000	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	YES
TAISEI MARU	JAPAN	OIL TANKER	9136979	2997	1995	24/11/2000	SEVERE POLLUTION	COLLISION	0	0	NO
BU IL	KOREA, REPUBLIC OF	CHEMICAL TANKER	9114127	997	1994	14/4/2000	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
							CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS				
GRAKE	KOREA, REPUBLIC OF	CONTAINER SHIP	7222554	3451	1972	20/5/2000	LOSS	FIRE	0	0	NO
							TOTAL LOSS/ SEVERE POLLUTION				
IL SHIN	KOREA, REPUBLIC OF	CHEMICAL TANKER	7728376	3881	1979	16/9/2000	POLLUTION	GROUNDING	0	0	YES
JANG YUNG SUN	KOREA, REPUBLIC OF	GENERAL CARGO	8602830	1596	1986	26/6/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
KYUNG CHUN	KOREA, REPUBLIC OF	REFR. CARGO SHIP	8223490	1525	1983	26/11/2000	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
WOORYANG BLUE	KOREA, REPUBLIC OF	GENERAL CARGO	8209975	2550	1982	8/8/2000	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
ARCTURUS	LIBERIA	CHEMICAL TANKER	9173111	12358	1975	27/3/2000	REMAINED SEAWORTHY	FIRE	0	0	NO
ATLAS	LIBERIA	OIL TANKER	7371185	43934	1975	19/9/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
BONITA LIGHT	LIBERIA	BULK CARRIER	7932587	20250	1981	14/1/2000	LOSS OF LIFE	FIRE	1	4	NO
CALIFORNIA JUPITER	LIBERIA	CONTAINER SHIP	8605662	41668	1986	29/2/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO

CELEBRATION	LIBERIA	PASSENGER SHIP	8314134	47252	1987	11/1/2000	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
DECURION	LIBERIA	BULK CARRIER	8302545	34839	1988	21/1/2000	REMAINED SEAWORTHY	COLLISION	0	0	NO
DEVOLAN	LIBERIA	BULK CARRIER	8005551	16061	1981	17/2/2000	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
ELERANTA	LIBERIA	BULK CARRIER	9081198	38608	1995	15/6/2000	SEVERE POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO
ELLIE	LIBERIA	BULK CARRIER	7636781	18322	1979	22/10/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
GAIDA	LIBERIA	OIL TANKER	9009138	25803	1991	23/6/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
GONEN	LIBERIA	OIL TANKER	9212474	28522	2000	25/12/2000	REMAINED SEAWORTHY	COLLISION	0	0	NO
GRAND ARABELLA	LIBERIA	VEHICLE CARRIER	7516589	16038	1977	10/1/2000	TOTAL LOSS	CONTACT	0	0	NO
INGA	LIBERIA	OIL TANKER	8820913	18625	1990	7/7/2000	LOSS OF LIFE	WORK-RELATED ACCIDENT	1	0	NO
IRA	LIBERIA	BULK CARRIER	7724033	16466	1979	3/6/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
JOBST OLDENDORFF	LIBERIA	GENERAL CARGO	7433282	8975	1983	25/8/2000	REMAINED SEAWORTHY	COLLISION	0	0	NO
KNOCK DUN	LIBERIA	OIL TANKER	9000194	78843	1994	13/10/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
LADY STEPHANIE	LIBERIA	GAS CARRIER LPG	9014781	3393	1991	2/7/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
LIA	LIBERIA	OIL TANKER	8400933	18211	1985	5/2/2000	REMAINED SEAWORTHY	COLLISION	0	0	NO
MADONA	LIBERIA	BULK CARRIER	8124814	20122	1982	16/9/2000	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATER TIGHT	0	0	YES
MARTINA	LIBERIA	CHEMICAL TANKER	6917061	696	1968	28/3/2000	TOTAL LOSS	COLLISION	5	0	YES
NORGAS DISCOVERER	LIBERIA	CHEMICAL TANKER	7113674	7173	1971	24/6/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
OOCL FIDELITY	LIBERIA	CONTAINER SHIP	8407319	40980	1987	11/3/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
ORIENTAL PHOENIX	LIBERIA	VEHICLE CARRIER	8405282	27656	1985	12/7/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
SAAR ORE	LIBERIA	BULK CARRIER	9085340	63152	1995	3/7/2000	REMAINED SEAWORTHY	COLLISION	0	0	NO
SEA FORTUNE	LIBERIA	BULK CARRIER	7370428	16047	1974	3/10/2000	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
SIRIUS	LIBERIA	CONTAINER SHIP	8100507	9582	1981	10/8/2000	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
SLETREAL	LIBERIA	OIL TANKER	8224420	5451	1983	30/1/2000	TOTAL LOSS	EXPLOSION	3	2	NO
TROMSO RELIANCE	LIBERIA	OIL TANKER	9000510	79718	1991	25/2/2000	REMAINED SEAWORTHY	COLLISION	0	0	NO
WORLD DISCOVERER	LIBERIA	PASSENGER SHIP	7348053	3724	1974	30/4/2000	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
ZARA	LIBERIA	BULK CARRIER	7525982	16573	1977	11/6/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
AUDRE	LITHUANIA	GENERAL CARGO	9113056	3893	1997	9/1/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
ALAM SENTOSA	MALAYSIA	BULK CARRIER	9000302	21941	1992	25/6/2000	STRUCTURAL DAMAGE	LISTING	0	0	NO
BUNGA TERATAI SATU	MALAYSIA	CONTAINER SHIP	9157662	21339	1988	2/11/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
YAYASAN DUA	MALAYSIA	GENERAL CARGO	7915436	5108	1980	1/3/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
YIAW YANG	MALAYSIA	GENERAL CARGO	7724863	5577	1978	27/1/2000	TOTAL LOSS	LISTING	0	0	YES
ALMA	MALTA	GENERAL CARGO	7431246	12230	1980	1/2/2000	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
AMARANTOS	MALTA	BULK CARRIER	7918256	35650	1980	10/4/2000	REMAINED SEAWORTHY	CONTACT	0	0	NO
BOA TRANSPORTER	MALTA	RO/RO CARGO	8606642	6894	1987	20/6/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
EVELYN	MALTA	BULK CARRIER	7705570	13697	1979	19/5/2000	TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
FAY STAR	MALTA	OIL TANKER	7409413	18302	1976	31/5/2000	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	0	NO
FORTUNA EUROPA	MALTA	BULK CARRIER		17265	1986	5/9/2000	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	NO
HECTOR	MALTA	REFR. CARGO SHIP		4709	1978	20/9/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
KINGFISHER	MALTA	OIL TANKER	7359981	47525	1977	1/4/2000	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
MICHAEL	MALTA	OIL TANKER	7525425	66942	1977	10/10/2000	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MIYAMA	MALTA	BULK CARRIER		36606	1987	14/9/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
OBOD	MALTA	GENERAL CARGO	8701088	13607	1988	16/10/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
PANAGIA SOUMELA	MALTA	OIL TANKER	7389754	17877	1975	11/4/2000	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
PETER	MALTA	GENERAL CARGO	7377505	6940	1975	8/6/2000	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
PRIDE	MALTA	BULK CARRIER	7638569	14151	1978	29/9/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
SEA DUKE	MALTA	GENERAL CARGO	7405986	8945	1977	24/4/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ST NICHOLAS A	MALTA	BULK CARRIER	7366128	15627	1977	18/8/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
STAR TRADER	MALTA	CHEMICAL TANKER	7907879	1815	1980	3/3/2000	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES
XL	MALTA	BULK CARRIER	8024363	80624	1983	11/11/2000	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO

CORMO EXPRESS	NETHERLANDS	LIVESTOCK CARRIER	7627845	25756	1978	9/1/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
DONGEDIJK	NETHERLANDS	CONTAINER SHIP		2926		15/8/2000	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	LISTING	0	0	NO
DUIVELAND	NETHERLANDS	GENERAL CARGO	8319964	988	1983	7/8/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
FRIESLAND	NETHERLANDS	FISH FACTORY	8515300	3440	1986	29/9/2000	BREAKDOWN	EXPLOSION	0	0	NO
GOUWEDIJEP	NETHERLANDS	GENERAL CARGO		2999	2000	2/8/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
KLIJPERGRACHT	NETHERLANDS	GENERAL CARGO	8213732	4291	1984	10/1/2000	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
LYS RANGER	NETHERLANDS	GENERAL CARGO	9163570	2035	1997	10/7/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
MAKRI GREEN	NETHERLANDS	GENERAL CARGO		11894	1999	11/2/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
NIEUW AMSTERDAM	NETHERLANDS	PASSENGER SHIP	8024014	33930	1983	23/5/2000	REMAINED SEAWORTHY	FIRE AND EXPLOSION	0	0	NO
RADEPOORT	NETHERLANDS	GENERAL CARGO	9184689	2615	1998	29/3/2000	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
WILLEY	NETHERLANDS	GENERAL CARGO	8502145	851	1986	24/1/2000	REMAINED SEAWORTHY	CONTACT	0	0	NO
FENSFJORD	NETHERLANDS	GENERAL CARGO	8003876	1513	1980	4/4/2000	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MARGARETA	NETHERLANDS	GENERAL CARGO	8403569	1850	1984	18/11/2000	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	NO
ALUTRANS	NORWAY	GENERAL CARGO	7301489	1555	1973	17/1/2000	REMAINED SEAWORTHY	LISTING	0	0	NO
BARRY	NORWAY	BULK CARRIER	7610476	21630	1979	6/6/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
GINGOBULK	NORWAY	GENERAL CARGO	8843836	2097	1982	16/1/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
COMETA	NORWAY	RO/RO CARGO	7922166	4610	1981	27/7/2000	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
ELEKTRON	NORWAY	CABLE LAYER	5930520	1628	1969	15/10/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	YES
FAKTOR	NORWAY	GENERAL CARGO	7128485	793	1971	10/2/2000	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE AND EXPLOSION	0	0	NO
FOSSNES	NORWAY	BULK CARRIER	8908868	11542	1995	18/10/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
							TOTAL LOSS/ SEVERE				
GREEN AALESUND	NORWAY	REFR. CARGO SHIP	8119560	6182	1982	15/12/2000	POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO
NORBAR	NORWAY	GENERAL CARGO	7102259	826	1971	22/8/2000	BREAKDOWN	EXPLOSION	0	2	NO
OCEAN PRIDE	NORWAY	GENERAL CARGO	7396666	2592	1974	6/3/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
RANDGRID	NORWAY	SHUTTLE TANKER	9075345	75273	1995	20/12/2000	SEVERE POLLUTION	OTHER	0	0	NO
STENBERG	NORWAY	BULK CARRIER	7908574	14367	1979	28/7/2000	STRUCTURAL DAMAGE	OTHER	0	0	NO
SUNNIMORE	NORWAY	PALLETS CARRIER	8322650	2706	1985	6/10/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
TJOTTA	NORWAY	FERRY	8811209	717	1989	21/3/2000	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	NO
ACX LILAC	PANAMA	CONTAINER SHIP	9009188	18487	1982	2/9/2000	LOSS OF LIFE	COLLISION	4	0	NO
AKASHIA	PANAMA	REFR. CARGO SHIP	7908562	1173	1979	3/7/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
APOLLO DELAPAN	PANAMA	GENERAL CARGO	9134989	6369	1985	31/10/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
APOLLO ENAM	PANAMA	GENERAL CARGO	9108659	6641	1995	25/4/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
AQUARIUS ACE	PANAMA	VEHICLE CARRIER	9150339	36615	1998	10/4/2000	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	NO
ARIS	PANAMA	BULK CARRIER	7509718	9745	1976	28/3/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ASAHU HOPE	PANAMA	GENERAL CARGO	8407773	2818	1984	8/11/2000	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	YES
ASIAN HARMONY	PANAMA	GENERAL CARGO	9196486	4353	1998	20/3/2000	REMAINED SEAWORTHY	LISTING	0	0	NO
ASIAN PARADE	PANAMA	VEHICLE CARRIER	9122954	55680	1996	2/2/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
ATLANTIC	PANAMA	BULK CARRIER		15608	1985	30/8/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
AZURE	PANAMA	BULK CARRIER	8023979	35243	1982	16/5/2000	REMAINED SEAWORTHY	COLLISION	0	0	NO
BALTIC CHAMP	PANAMA	GENERAL CARGO	7633478	1660	1977	27/8/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
BARBARA PALACIOS	PANAMA	OIL TANKER	9117492	28338	1997	17/1/2000	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	YES
BELOFIN I	PANAMA	PASSENGER SHIP	5229223	24346	1932	21/10/2000	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
BARAZIL STAR	PANAMA	BULK CARRIER	8204638	100912	1983	11/6/2000	REMAINED SEAWORTHY	STRANDING	0	0	NO
CAVALIER	PANAMA	BULK CARRIER	7379254	19867	1975	1/9/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
CHANGSHA	PANAMA	GENERAL CARGO	9003847	18391	1991	19/4/2000	REMAINED SEAWORTHY	COLLISION	0	0	NO
CHEM PRIDE	PANAMA	CHEMICAL TANKER	8022133	4396	1980	15/6/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
CHEM RUNNER	PANAMA	CHEMICAL TANKER		3106	1978	14/4/2000	BREAKDOWN	COLLISION	0	0	NO
CHEM RUNNER	PANAMA	CHEMICAL TANKER		3106	1978	6/4/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
CHINOOK MAIDEN	PANAMA	CHEMICAL TANKER	9145841	27915	1996	7/5/2000	REMAINED SEAWORTHY	CONTACT	0	0	NO
CHIOS CHARM	PANAMA	BULK CARRIER	7366087	14873	1976	15/9/2000	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	CONTACT	0	0	NO

CHOYANG SUCCCESS	PANAMA	CONTAINER SHIP	8714217	35958	1988	19/9/2000	REMAINED SEAWORTHY	EXPLOSION	0	0	NO
CORAL HIGHWAY	PANAMA	VEHICLE CARRIER	8612299	49439	1987	19/1/2000	REMAINED SEAWORTHY	COLLISION	0	0	NO
COUNTLESS	PANAMA	BULK CARRIER	7510406	16510	1976	27/5/2000	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
DERYOUNG STAR	PANAMA	GENERAL CARGO	8406016	3952	1984	1/1/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	YES
EASTERN POWER	PANAMA	OIL TANKER	7378903	126993	1976	6/12/2000	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	0	YES
EL FLAMENCO	PANAMA	BULK CARRIER	8602935	36573	1989	18/2/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
EVER UNION	PANAMA	CONTAINER SHIP	9116618	69218	1987	5/7/2000	REMAINED SEAWORTHY	COLLISION	0	0	NO
FALCO	PANAMA	OIL TANKER	6827759	1637	1969	13/3/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
FENG LI	PANAMA	VEHICLE CARRIER	8512217	9239	1985	27/7/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
FJORD	PANAMA	PALLETS CARRIER	7521924	2062	1976	31/1/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
FLAME	PANAMA	BULK CARRIER	16827	16827	1978	4/8/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
FRATERNITY WISDOM	PANAMA	GENERAL CARGO	6348	6348	1951	15/1/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
FREEDOM EXPRESS	PANAMA	GENERAL CARGO	1408	1408	1958	27/1/2000	REMAINED SEAWORTHY	FIRE	0	0	NO
FUNCHAL	PANAMA	PASSENGER SHIP	5124162	9563	1961	16/7/2000	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
GOLDEN SHIELD	PANAMA	CHEMICAL TANKER	8126068	7498	1982	22/6/2000	LOSS OF LIFE	FIRE	1	0	NO
HIAN SE	PANAMA	CONTAINER SHIP	9153123	3096	1997	8/4/2000	REMAINED SEAWORTHY	LISTING	0	0	NO
HYUNDAI EMPEROR	PANAMA	CONTAINER SHIP	9036002	51836	1992	29/5/2000	TOTAL LOSS	COLLISION	6	0	NO
HYUNDAI PONGNAE	PANAMA	PASSENGER SHIP	17125861	18455	1972	4/3/2000	REMAINED SEAWORTHY	FIRE	0	0	NO
JUBILANT	PANAMA	GENERAL CARGO	7506120	2087	1975	16/10/2000	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
LAND ANGEL	PANAMA	OIL TANKER	8600791	39314	1987	2/10/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
LEADER L	PANAMA	BULK CARRIER	7613076	38975	1977	23/3/2000	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOORS	18	0	YES
LEO FOREST	PANAMA	BULK CARRIER	9166211	19731	1998	5/4/2000	REMAINED SEAWORTHY	COLLISION	0	0	NO
LOYAL MASTER	PANAMA	BULK CARRIER	7919810	23566	1980	26/8/2000	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
MAERSK TAURUS	PANAMA	BULK CARRIER	9130963	36698	1997	14/7/2000	LOSS OF LIFE	OTHER	1	2	NO
MAGELLAN REEFER	PANAMA	REFR. CARGO SHIP	8003761	10364	1981	1/5/2000	REMAINED SEAWORTHY	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MANILA SPIRIT	PANAMA	CEMENT CARRIER	5928	5928	1982	1/11/2000	TOTAL LOSS	GROUNDING	23	0	YES
MARINE CHEMIST	PANAMA	OIL TANKER	9179488	2346	1998	1/3/2000	LOSS OF LIFE	COLLISION	1	0	NO
MARINE DOVE	PANAMA	GENERAL CARGO	8402450	4010	1984	12/11/2000	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
MEDUSA	PANAMA	BULK CARRIER	7530389	9713	1976	29/11/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
MILLION PROFIT	PANAMA	BULK CARRIER	7103124	17339	1971	15/3/2000	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MIN NOBLE	PANAMA	BULK CARRIER	7929968	35561	1981	24/1/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
MSC ALEXANDRA	PANAMA	BULK CARRIER	8509375	31340	1988	18/2/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
MSC CARMEN	PANAMA	CONTAINER SHIP	7712561	20391	1979	25/2/2000	SEVERE POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO
NATUNA SEA	PANAMA	OIL TANKER	7915345	51095	1980	3/10/2000	SEVERE POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO
NIPAYIA	PANAMA	OIL TANKER	8025018	4750	1981	25/5/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
NORD ACE	PANAMA	BULK CARRIER	9200342	25955	1989	11/7/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
NST CHALLENGE	PANAMA	BULK CARRIER	8306802	16985	1984	18/11/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES
OLYMPIC MENTOR	PANAMA	BULK CARRIER	8307650	17879	1984	11/4/2000	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	YES
ORGULLO	PANAMA	BULK CARRIER	7341972	15693	1976	11/7/2000	STRUCTURAL DAMAGE	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	0	NO
ORIENT CARP	PANAMA	BULK CARRIER	9172387	20947	1999	1/3/2000	REMAINED SEAWORTHY	COLLISION	0	0	NO
ORIENT HONESTY	PANAMA	GENERAL CARGO	7916571	76567	1981	26/4/2000	REMAINED SEAWORTHY	COLLISION	0	0	NO
ORIENT PEARL	PANAMA	PASSENGER SHIP	8122402	2495	1981	25/6/2000	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
ORIENT PRINCESS	PANAMA	PASSENGER SHIP	6708109	10298	1967	29/6/2000	REMAINED SEAWORTHY	COLLISION	0	0	NO
PARADISE	PANAMA	PASSENGER SHIP	9120877	70390	1998	17/7/2000	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
PATRIOT	PANAMA	OIL TANKER	7377749	20380	1975	20/7/2000	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
PHOENIX SEVEN	PANAMA	GENERAL CARGO	9170913	3853	1997	27/1/2000	STRUCTURAL DAMAGE	LISTING	0	0	NO
POLARIS NO.9	PANAMA	GENERAL CARGO	8408595	3154	1984	15/10/2000	TOTAL LOSS	LISTING	1	0	NO
POSAVINA	PANAMA	CHEMICAL TANKER	9154957	27533	1999	8/6/2000	SEVERE POLLUTION	COLLISION	0	0	NO
PRETTY RUBY	PANAMA	BULK CARRIER	9138939	27566	1997	6/10/2000	LOSS OF LIFE	CONTACT	4	2	NO

PRIME VALUE	PANAMA	GENERAL CARGO	8027717	5938	1981	19/7/2000	TOTAL LOSS	GROUNDING	15	0/YES
RAISHU	PANAMA	WOOD-CHIP CARRIER	8908571	11097	1989	31/5/2000	REMAINED SEAWORTHY	COLLISION	0	0/NO
RAKIURA MARU	PANAMA	GENERAL CARGO	9108037	17940	1996	11/9/2000	BREAKDOWN	OTHER	0	0/NO
ROYAL OCEAN	PANAMA	BULK CARRIER	9087192	38138	1995	1/6/2000	REMAINED SEAWORTHY	COLLISION	0	0/NO
SAGA SKY	PANAMA	GENERAL CARGO	9144354	29381	1996	19/1/2000	REMAINED SEAWORTHY	CONTACT	0	0/NO
SEABOARD STAR	PANAMA	RO/RO CARGO	7812830	15108	1979	1/4/2000	BREAKDOWN	FIRE	0	0/NO
SEABREEZE I	PANAMA	PASSENGER SHIP	5113230	21010	1958	17/12/2000	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOORS	0	0/YES
SITI-AISHAH	PANAMA	GENERAL CARGO	9189706	4947	1998	19/5/2000	REMAINED SEAWORTHY	LISTING	0	0/NO
STAR SEA BRIDGE	PANAMA	BULK CARRIER	9168269	24953	1997	21/6/2000	LOSS OF LIFE	COLLISION	1	0/NO
STOLT OTOME	PANAMA	CHEMICAL TANKER	9031739	4954	1991	25/2/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0/NO
SUN CHALLENGER	PANAMA	CHEMICAL TANKER	9159311	3866	1998	8/2/2000	REMAINED SEAWORTHY	CONTACT	0	0/NO
TIMBER TRADER 1	PANAMA	BULK CARRIER	7271	7271	1975	8/1/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0/NO
TOWA	PANAMA	OIL TANKER	7325647	1202	1973	21/1/2000	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0/NO
TREASURE	PANAMA	BULK CARRIER	8011251	76705	1983	14/6/2000	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0/NO
VIVEROS IV	PANAMA	GENERAL CARGO	8871388	548	1945	13/1/2000	TOTAL LOSS	CONTACT	0	0/NO
WALLONA	PANAMA	GENERAL CARGO	6703355	1614	1967	31/10/2000	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0/YES
WOORYANG GLORY	PANAMA	GENERAL CARGO	9033854	2415	1992	3/1/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0/NO
WORLD RIBBON	PANAMA	BULK CARRIER	9163295	38864	1998	17/5/2000	LOSS OF LIFE	OTHER	1	0/NO
YOSHIMI	PANAMA	GENERAL CARGO	8214499	3922	1983	8/10/2000	TOTAL LOSS	FIRE	0	0/NO
PIRABEBE	PARAGUAY	GENERAL CARGO	5279163	1087	1980	19/7/2000	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0/NO
ALTAMONTE	PHILIPPINES	BULK CARRIER	8508577	15820	1985	9/2/2000	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	COLLISION	0	0/NO
CYNTHIA HARMONY	PHILIPPINES	BULK CARRIER	9104500	14431	1994	14/1/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0/NO
DIAMOND BULKER	PHILIPPINES	BULK CARRIER	9085572	16721	1994	5/4/2000	LOSS OF LIFE	OTHER	2	1/NO
OCEANIC ESPRIT	PHILIPPINES	BULK CARRIER	8920062	36725	1990	14/7/2000	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE AND EXPLOSION	0	0/NO
SAN JUAN FERRY	PHILIPPINES	RO/RO CARGO	6907638	821	1969	14/8/2000	TOTAL LOSS	EXPLOSION	0	0/NO
SUPERFERRY 3	PHILIPPINES	RO/RO CARGO/FERRY	7204538	9847	1971	8/2/2000	TOTAL LOSS	FIRE	0	0/NO
SUPERFERRY 6	PHILIPPINES	RO/RO CARGO	7302110	9757	1973	12/10/2000	BREAKDOWN	FIRE	0	0/NO
TRANS ASIA	PHILIPPINES	RO/RO CARGO	7212652	3797	1972	29/7/2000	BREAKDOWN	FIRE	0	0/NO
ZAMBOANGA FERRY	PHILIPPINES	FERRY	7377680	851	1974	3/1/2/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0/NO
INZ. MARIAN BUKOWSKI	POLAND	HOPPER/DREDGER	7381855	1954	1975	24/7/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0/NO
CORVO	PORTUGAL	GENERAL CARGO	7928653	2937	1980	15/12/2000	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0/NO
EIFFEL SUN	PORTUGAL	GENERAL CARGO	7528192	1386	1977	5/12/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0/NO
POLANCO	PORTUGAL	GENERAL CARGO	6603701	1145	1966	23/9/2000	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0/NO
IUGO	ROMANIA	GENERAL CARGO	8502195	5934	1984	4/3/2000	TOTAL LOSS	LISTING	0	0/YES
NAPOCA	ROMANIA	GENERAL CARGO	8503905	6047	1986	27/7/2000	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0/NO
REVENGE	ROMANIA	GENERAL CARGO	7628942	5983	1976	30/3/2000	TOTAL LOSS	EXPLOSION	0	0/NO
BALTYSKIY-107	RUSSIAN FEDERATION	GENERAL CARGO	7612450	1926	1979	10/9/2000	LOSS OF LIFE	OTHER	1	0/NO
CHUKOTSKIY BEREG	RUSSIAN FEDERATION	FISH CARRIER	8031031	12703	1980	15/11/2000	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0/NO
ELENA	RUSSIAN FEDERATION	GENERAL CARGO	8230261	2457	1973	10/11/2000	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	0/YES
MARY 2	RUSSIAN FEDERATION	GENERAL CARGO	8858154	1719	1980	15/12/2000	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0/NO
NORDLANDIA	RUSSIAN FEDERATION	REFR. CARGO SHIP	8016457	1130	1980	15/11/2000	TOTAL LOSS	COLLISION	1	0/NO
RYAZAN	RUSSIAN FEDERATION	GENERAL CARGO	7435383	4937	1975	5/11/2000	TOTAL LOSS	LISTING	0	0/YES
ALEJANDRA	ST. VINCENT&GREN.	GENERAL CARGO	6409143	1725	1964	3/10/2000	TOTAL LOSS	LISTING	0	0/NO
ANA MERCEDES	ST. VINCENT&GREN.	GENERAL CARGO	6504125	1002	1964	19/3/2000	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0/NO
BOVEC	ST. VINCENT&GREN.	BULK CARRIER	7607962	20433	1976	21/3/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0/YES
BRAVE MASTER	ST. VINCENT&GREN.	BULK CARRIER	7518501	15421	1976	14/7/2000	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	0/NO
DOUBLE BRAVE	ST. VINCENT&GREN.	BULK CARRIER	8201868	5078	1982	12/8/2000	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0/NO
EUROBULKER IV	ST. VINCENT&GREN.	BULK CARRIER	7728962	16038	1979	8/9/2000	TOTAL LOSS/ SEVERE POLY	GROUNDING	0	0/NO
FORTUNA REACH	ST. VINCENT&GREN.	GENERAL CARGO	7230379	1937	1973	25/10/2000	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0/NO

FRANCOISE	ST. VINCENT&GREN.	RO/RO CARGO	7512521	5281	1976	21/6/2000	GROUNDING	0	0	NO
GRAN RIO R	ST. VINCENT&GREN.	GENERAL CARGO	5134765	990	1957	12/4/2000	HULL FAILURE	9	0	NO
MARINA	ST. VINCENT&GREN.	GENERAL CARGO	6912712	2466	1968	4/8/2000	HULL FAILURE	0	0	NO
MULTI TRADER	ST. VINCENT&GREN.	GENERAL CARGO	7615622	721	1977	1/3/2000	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	0	YES
ORIENTAL PRINCESS	ST. VINCENT&GREN.	GENERAL CARGO		11854	1982	3/11/2000	STRUCTURAL DAMAGE	0	0	NO
PEP NAUTIC	ST. VINCENT&GREN.	BULK CARRIER		8980	1977	1/2/2000	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	0	0	NO
RUI DA	ST. VINCENT&GREN.	GENERAL CARGO	7530535	4942	1977	27/11/2000	HULL FAILURE	0	0	YES
RUI XIANG	ST. VINCENT&GREN.	GENERAL CARGO	8015099	3744	1980	26/11/2000	HULL FAILURE	0	0	NO
SEA QUEEN	ST. VINCENT&GREN.	BULK CARRIER	7214911	7166	1972	22/4/2000	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	0	0	NO
SPRING BREEZE	ST. VINCENT&GREN.	GENERAL CARGO	8014980	4043	1980	3/6/2000	TOTAL LOSS	0	0	NO
SPRING DRAGON	ST. VINCENT&GREN.	REFR. CARGO SHIP	8220436	12783	1984	8/3/2000	BREAKDOWN	0	0	NO
VALEA ASRE	ST. VINCENT&GREN.	GENERAL CARGO	7425065	6441	1974	1/8/2000	TOTAL LOSS	2	0	NO
VENTURA	ST. VINCENT&GREN.	OIL TANKER	7622962	10796	1978	12/6/2000	TOTAL LOSS	0	0	NO
AL JUDI	SAUDI ARABIA	FERRY	6803246	6925	1968	20/12/2000	STRUCTURAL DAMAGE	0	0	NO
UNION STAR 17	SIERA LEONE	GENERAL CARGO	6927975	2057	1969	22/11/2000	TOTAL LOSS	0	0	NO
ASEAN LIBERTY	SINGAPORE	GENERAL CARGO	7418381	5852	1976	24/12/2000	TOTAL LOSS	0	0	NO
DESTINY	SINGAPORE	OIL TANKER	7907738	23333	1980	28/8/2000	BREAKDOWN	0	0	NO
DESTINY	SINGAPORE	OIL TANKER	7907738	23333	1980	23/11/2000	STRUCTURAL DAMAGE	0	0	YES
ENIF	SINGAPORE	GENERAL CARGO	7632711	12060	1977	13/12/2000	BREAKDOWN	0	0	NO
CIUDAD DE CEUTA	SPAIN	RO/RO CARGO/FERRY	7387249	2752	1975	16/7/2000	LOSS OF LIFE	6	18	NO
LA SURPRISE	SPAIN	RO/RO CARGO	9198719	15224	2000	15/10/2000	BREAKDOWN	0	0	NO
MAR ROCIO	SPAIN	CHEMICAL TANKER		4931		16/8/2000	STRUCTURAL DAMAGE	0	0	NO
MILENIUM	SPAIN	RO/RO CARGO/FERRY	9221346	6360	2000	7/9/2000	STRUCTURAL DAMAGE	0	0	NO
BRITTA ODEN	SWEDEN	RO/RO CARGO	7800746	16947	1978	21/11/2000	STRUCTURAL DAMAGE	0	0	NO
LOVISA GORTON	SWEDEN	RO/RO CARGO	7724526	10165	1979	24/2/2000	REMAINED SEAWORTHY	0	0	NO
TOR SCANDIA	SWEDEN	RO/RO CARGO	7909970	33652	1981	13/2/2000	LOSS OF LIFE	1	0	NO
UNITED TRAVELLER	SWEDEN	CHEMICAL TANKER	8705321	7973	1988	24/8/2000	STRUCTURAL DAMAGE	0	0	NO
ABDUL KADER	SYRIA	GENERAL CARGO	5163340	1596	1961	21/1/2000	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	0	0	YES
IHSAN 2	SYRIA	GENERAL CARGO	5309811	849	1957	20/8/2000	BREAKDOWN	0	0	NO
LINA STAR	SYRIA	GENERAL CARGO	6700913	672	1966	21/2/2000	TOTAL LOSS	0	0	NO
RIMA M	SYRIA	GENERAL CARGO	6505210	3237	1965	26/6/2000	BREAKDOWN	0	0	NO
DALIA S	SYRIAN ARAB REPUBLIC	GENERAL CARGO	5097149	992	1956	6/5/2000	TOTAL LOSS	0	0	NO
BANGLUANG	THAILAND	GENERAL CARGO	7017167	3908	1970	17/8/2000	TOTAL LOSS	11	0	YES
JUTHA RAJPRUEK	THAILAND	GENERAL CARGO	7729289	6388	1978	12/6/2000	BREAKDOWN	0	0	NO
CANAKKALE D	TURKEY	GENERAL CARGO	7901813	560	1981	3/10/2000	TOTAL LOSS	0	0	NO
EGE K	TURKEY	BULK CARRIER	7429786	9702	1975	22/3/2000	BREAKDOWN	0	0	NO
FAKAZ-I	TURKEY	GENERAL CARGO	7364625	702	1974	6/6/2000	TOTAL LOSS	0	0	NO
GURGEN 2	TURKEY	PASSENGER SHIP	6615998	4178	1966	17/8/2000	TOTAL LOSS	1	0	NO
HASAT	TURKEY	GENERAL CARGO	9106950	8921	1986	1/8/2000	TOTAL LOSS	0	0	NO
NEMTAS	TURKEY	BULK CARRIER	8308874	22556	1984	21/6/2000	STRUCTURAL DAMAGE	0	0	NO
OLCAY S	TURKEY	CHEMICAL TANKER	7023855	1766	1970	6/11/2000	REMAINED SEAWORTHY	0	0	NO
ORSAY	TURKEY	GENERAL CARGO	7505102	875	1975	27/5/2000	TOTAL LOSS	0	0	NO
ATULA	TUVALU	GENERAL CARGO	8616635	2006	1986	13/11/2000	BREAKDOWN	0	0	YES
PROFESSOR KOLESNIKOV	UKRAINE	FERRY	6726084	998	1962	6/11/2000	BREAKDOWN	0	0	NO
AGILITY	U.K.	OIL TANKER	8817564	1990	1990	22/11/2000	BREAKDOWN	0	0	NO
ARIAKE	U.K.	CONTAINER SHIP	7417551	37286	1976	24/11/2000	STRUCTURAL DAMAGE	0	0	NO
AURORA	U.K.	FERRY	76152	1999	1977	3/5/2000	REMAINED SEAWORTHY	0	0	NO
EUROPEAN TIDEWAY	U.K.	FERRY	7528570	21162	1977	16/10/2000	STRUCTURAL DAMAGE	0	0	NO
GLOBAL MARINER	U.K.	EXHIBITION SHIP	7710800	12778	1979	2/8/2000	TOTAL LOSS	0	0	NO
P&OSL AQUITAINE	U.K.	FERRY	8908466	28833	1992	27/4/2000	STRUCTURAL DAMAGE	0	180	NO

PRIDE OF BILBAO	U.K.	PASSENGER SHIP	8414582	37583	1986	1/7/2000	REMAINED SEAWORTHY	OTHER	0	2	NO
WHITIDE	U.K.	OIL TANKER	7022281	1148	1970	11/4/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
WINTERTIDE	U.K.	REFR. CARGO SHIP	5084	5084	1990	13/6/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
CAPT PRIVILEGE	U.K. (BERMUDA)	CONTAINER SHIP	7529122	26383	1978	9/1/2000	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
CASTAIN SPYROS	U.K. (CAYMAN ISLANDS)	CONTAINER SHIP	7511242	7720	1978	1/10/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	YES
PASADENA UNIVERSAL	U.K. (CAYMAN ISLANDS)	REFR. CARGO SHIP	8213586	9273	1983	12/1/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
LOUGH FISHER	U.K. (GIBRALTAR)	OIL TANKER	7613884	4777	1980	8/12/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
LUNDENES	U.K. (GIBRALTAR)	GENERAL CARGO	7228429	1731	1972	21/7/2000	STRUCTURAL DAMAGE	LISTING	0	0	NO
SCAN OCEANIC	U.K. (ISLE OF MAN)	RO/RO CARGO	9144469	5752	1997	29/1/2000	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	YES
TRANSMAR	U.K. (ISLE OF MAN)	GENERAL CARGO	9167332	2840	1988	28/4/2000	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
JOHANN SCHULTE	U.K. (ISLE OF MAN)	GAS CARRIER LPG	9155341	15180	1998	2/3/2000	LOSS OF LIFE	OTHER	1	4	NO
AMERICAN MARINER	U.S.A.	BULK CARRIER	8125667	15396	1980	12/12/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
BUFFALO	U.S.A.	BULK CARRIER	7620653	11619	1978	19/3/2000	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
JUDY LITRICO	U.S.A.	BULK CARRIER	7225855	15544	1973	3/12/2000	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
LIBERTY SPIRIT	U.S.A.	BULK CARRIER	8505449	35944	1985	4/9/2000	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
PHILIP R. CLARKE	U.S.A.	BULK CARRIER	5277062	12341	1982	5/4/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
JAMES R. BARKER	U.S.A.	BULK CARRIER	7390260	34728	1976	5/4/2000	LOSS OF LIFE	LISTING	4	0	NO
AL MARIYAH	UNKNOWN	DRILLING PONTOON	4033	4033	1982	5/4/2000	LOSS OF LIFE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
GODWIND	UNKNOWN	CONTAINER SHIP	3622	3622	1977	12/1/2000	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MISS RONDONIA	UNKNOWN	BARGE	7372177	60669	1975	4/2/2000	TOTAL LOSS	CAPSIZING	0	0	NO
RIVER PRINCESS	UNKNOWN	ORE/OIL CARRIER	60669	60669	1975	6/6/2000	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	YES
STAMY WAVES II	UNKNOWN	GENERAL CARGO	4643	4643	1967	20/7/2000	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
TABOTI	UNKNOWN	OIL TANKER	6828650	1058	1968	11/11/2000	TOTAL LOSS	EXPLOSION	0	0	NO
UNKNOWN	UNKNOWN	GENERAL CARGO	2981	2981	1982	20/1/2000	TOTAL LOSS	CAPSIZING	13	0	NO
TRANG AN	VIETNAM	GENERAL CARGO	8114845	2920	1981	8/7/2000	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
ANDRA	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8215601	2605	1983	11/8/2001	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
ANJOLA	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	7633349	1519	1977	29/10/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ANL PURPOSE	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8500070	3120	1985	6/8/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
BIRGIT	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8410304	1474	1985	9/9/2001	BREAKDOWN	LISTING	0	0	NO
CADIZA	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8017322	5371	1982	12/11/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
CARINA J	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8914142	2463	1990	9/11/2001	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
GAMBLER	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	7920479	2319	1979	27/7/2001	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
GERD SIBUM	ANTIGUA & BARBUDA	CONTAINER SHIP	9121895	3999	1998	17/12/2001	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
GERHEIN G	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8906084	910	1988	24/10/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
HEINRICH BEHRMANN	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	7431686	2240	1975	9/11/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES
HOLLY TRADER	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8318099	1518	1983	28/1/2001	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATER TIGHT DOORS	0	0	YES
HUNTE	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	7928665	1710	1980	28/12/2001	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	YES
JAN-V	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8504179	1749	1985	19/12/2001	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
LARK	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	7525621	1972	1976	5/12/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
LUCAS	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8404280	2472	1984	27/1/2001	LOSS OF LIFE	FIRE	1	1	NO
MARCAPE	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	9221475	4028	2000	21/6/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MARGRET KNUJPEL	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8407747	8639	1984	13/2/2001	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
MELBRIDGE BILBAO	ANTIGUA & BARBUDA	CONTAINER SHIP	9117193	9650	1996	12/11/2001	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
NEERMOOR	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	9060687	1589	1993	27/6/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
OPDR CADIZ	ANTIGUA & BARBUDA	CONTAINER SHIP	8017322	5371	1982	22/1/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
OSTERHUSEN	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	8420725	1297	1985	20/10/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES
PHILIPP	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO	7725788	2567	1978	10/11/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
SLOMAN TRAVELLER	ANTIGUA & BARBUDA	RO/RO CARGO	8214401	7947	1984	28/12/2001	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
STELLA MARIS I	ARGENTINA	FACTORY SHIP	8709494	1525	1988	28/3/2001	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO

COLLAROY	AUSTRALIA	FERRY	8618281	1184	1988	26/2/2001	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
WACHAU	AUSTRIA	GENERAL CARGO	8505941	2367	1985	22/10/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ZUPPERT	AUSTRIA	GENERAL CARGO	7602716	2578	1978	20/10/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
AROS	BAHAMAS	GENERAL CARGO	8416607	2811	1985	5/11/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
AUDACIOUS	BAHAMAS	BULK CARRIER	7366099	15642	1977	2/11/2001	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
BLACK SWAN	BAHAMAS	GENERAL CARGO	7609714	14153	1978	10/8/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
BLUE REEFER	BAHAMAS	REFR. CARGO SHIP	7801269	7547	1978	28/6/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
CEC CRUSADER	BAHAMAS	GENERAL CARGO	9232319	6714	2000	22/11/2001	LOSS OF LIFE	WORK-RELATED ACCIDENT	1	0	NO
COLMAR CASTOR	BAHAMAS	GENERAL CARGO	8413318	2173	1985	12/9/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
DIAVOLEZZA	BAHAMAS	BULK CARRIER	7925558	41010	1984	21/9/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
DYNAMIC VISION	BAHAMAS	GAS CARRIER LPG	9232503	46506	2001	11/11/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
GRETE ATLANTIC	BAHAMAS	CHEMICAL TANKER	7642223	915	1968	20/12/2001	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
HAWTAH	BAHAMAS	OIL TANKER	9102285	16382	1996	19/8/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
IBERIAN OCEAN	BAHAMAS	GENERAL CARGO	7725427	1029	1979	28/11/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MAGIC SWAN	BAHAMAS	GENERAL CARGO	7609847	14153	1978	12/10/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MELFI ECUADOR	BAHAMAS	GENERAL CARGO	9127875	3838	1997	20/7/2001	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
INARIVA	BAHAMAS	CHEMICAL TANKER	9172715	20573	1998	14/8/2001	BREAKDOWN	FIRE	0	1	NO
NICCO	BAHAMAS	CEMENT CARRIER	7523324	2491	1977	14/2/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
SEA	BAHAMAS	PASSENGER SHIP	5136361	23292	1957	12/7/2001	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
SEA SPLENDOUR	BAHAMAS	OIL TANKER	7388906	188947	1978	31/12/2001	LOSS OF LIFE	EXPLOSION	1	1	NO
SUN	BAHAMAS	PASSENGER SHIP	5321679	17891	1984	25/7/2001	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
TORNF JORD	BAHAMAS	GENERAL CARGO	6617960	1316	1966	13/4/2001	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
CHERYL C	BARBADOS	GENERAL CARGO	8116835	1636	1983	8/4/2001	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	YES
DINA	BARBADOS	GENERAL CARGO	7365928	1655	1974	16/12/2001	TOTAL LOSS	LISTING	0	0	NO
AGAMEMNON	BELIZE	GENERAL CARGO	8322882	2819	1984	1/1/2001	SEVERE POLLUTION	CAPSIZING	0	0	NO
GUANG YUAN	BELIZE	GENERAL CARGO	7429841	4233	1975	23/6/2001	TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	19	0	YES
JIM I	BELIZE	GENERAL CARGO	5381382	999	1959	3/1/2001	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
SEACROSS	BELIZE	GENERAL CARGO	9057214	2588	1992	12/11/2001	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
NORMA	BRAZIL	OIL TANKER	7801740	12976	1982	18/10/2001	SEVERE POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO
KHAN ASPARUKH	BULGARIA	OIL TANKER	7346647	43115	1977	27/10/2001	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	6	NO
MESTA	BULGARIA	OIL TANKER	7353963	43265	1974	7/5/2001	LOSS OF LIFE	FIRE	2	0	NO
AL TAWFIC BELLAH	CAMBODIA	GENERAL CARGO	6524723	1124	1965	21/2/2001	TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES
AMBER	CAMBODIA	GENERAL CARGO	8627256	1287	1984	21/3/2001	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
CHRISTI	CAMBODIA	REFR. CARGO SHIP	7228015	3405	1973	6/11/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
LYNN	CAMBODIA	RO/RO CARGO	6826157	1542	1968	7/9/2001	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	1	YES
MARINA BAY	CAMBODIA	GENERAL CARGO	7632400	9028	1977	3/3/2001	LOSS OF LIFE	COLLISION	3	0	NO
MASCOT	CAMBODIA	GENERAL CARGO	8956293	1096	1984	9/12/2001	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
MED GLORY	CAMBODIA	GENERAL CARGO	7419133	6660	1977	8/2/2001	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
NABIL Z	CAMBODIA	GENERAL CARGO	6520430	3158	1965	16/10/2001	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
PAMELA DREAM	CAMBODIA	GENERAL CARGO	8419881	3946	1984	8/3/2001	TOTAL LOSS	LISTING	8	0	YES
SUN GLORY	CAMBODIA	GENERAL CARGO	7372397	3801	1974	28/3/2001	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
YUAN TONG NO. 1	CAMBODIA	GENERAL CARGO	8608288	1205	1988	24/9/2001	TOTAL LOSS	COLLISION	1	0	NO
CANADIAN ENTERPRISE	CANADA	BULK CARRIER	7726677	23395	1979	26/7/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
CANADIAN TRANSFER	CANADA	BULK CARRIER	6514869	18353	1965	14/5/2001	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
CANADIAN TRANSPORT	CANADA	BULK CARRIER	7711737	23399	1979	24/6/2001	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
PROVMAR TERMINAL II	CANADA	OIL TANKER	5159600	4947	1948	1/4/2001	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
WINDOC	CANADA	BULK CARRIER	5293872	18517	1959	11/8/2001	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	NO
ANDINO	CHILE	CONTAINER SHIP	9013294	17738	1993	9/12/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
PATRIARCHE	CHILE	RO/RO CARGO	7023415	1567	1970	29/1/2001	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
CHAO BAI HE	CHINA PEOPLE'S REP.	GENERAL CARGO	7813858	6182	1981	5/3/2001	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES

SULINI	CHINA PEOPLE'S REP.	GENERAL CARGO	771987	567	1951	30/8/2001	LOSS OF LIFE	CAPSIZING	1	0 YES
TONGHUI	CHINA PEOPLE'S REP.	RO/RO CARGO	771987	567	1978	28/10/2001	TOTAL LOSS	FIRE	27	0 NO
YUN HAI	CHINA PEOPLE'S REP.	FACTORY SHIP	7905936	2404	1980	17/2001	BREAKDOWN	FIRE	0	0 NO
ARETHUSA	CYPRUS	BULK CARRIER	7306714	13654	1973	10/1/2001	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	FIRE	0	0 NO
ATLANTIC RIVER	CYPRUS	GENERAL CARGO	7113753	1449	1971	12/12/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
BOVENHUSEN	CYPRUS	GENERAL CARGO	8702850	3186	1990	2/7/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
CHRISTOPHER	CYPRUS	BULK CARRIER	7923952	83784	1983	22/12/2001	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATER TIGHT DOOR	27	0 YES
CYBORG	CYPRUS	GENERAL CARGO	8023034	17200	1983	6/3/2001	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	FIRE	0	0 NO
FELIX	CYPRUS	BULK CARRIER	7343310	16472	1978	15/6/2001	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	FIRE	0	0 NO
GARMO	CYPRUS	GENERAL CARGO	9116022	2901	1994	21/2/2001	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0 NO
HAMPOEL	CYPRUS	GENERAL CARGO	8504234	2568	1985	7/6/2001	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	1 NO
KEYMAR	CYPRUS	OIL TANKER	9058828	54953	1993	14/11/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
LYKES INSPIRER	CYPRUS	GENERAL CARGO	8811716	16075	1990	17/10/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
MANICA ALPHA	CYPRUS	RO/RO CARGO	7723340	810	1978	23/7/2001	TOTAL LOSS	CAPSIZING	12	0 YES
OCEAN BREEZE	CYPRUS	REFR. CARGO SHIP	7619513	6478	1980	24/9/2001	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0 NO
ORIENTAL SPIRIT	CYPRUS	GENERAL CARGO	7433206	8203	1988	22/12/2001	BREAKDOWN	FIRE	0	0 NO
PACIFICATOR	CYPRUS	BULK CARRIER	7814149	19031	1980	23/9/2001	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0 NO
PLYTENBERG	CYPRUS	GENERAL CARGO	8702874	3186	1991	6/9/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
SAFAMARINE DUBAI	CYPRUS	GENERAL CARGO	7712353	10835	1980	28/6/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
SAFAMARINE GALANA	CYPRUS	GENERAL CARGO	8012877	8631	1983	15/4/2001	LOSS OF LIFE	FIRE	3	0 NO
SAFAMARINE NARMADA	CYPRUS	GENERAL CARGO	7712353	10835	1980	21/5/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
SEA AUSTRAL	CYPRUS	GENERAL CARGO	8711681	3825	1989	30/6/2001	TOTAL LOSS	FIRE	0	0 NO
SEA WIND	CYPRUS	GENERAL CARGO	7514218	3038	1976	18/10/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
SPRUTTENBERG	CYPRUS	GENERAL CARGO	8027664	2265	1981	10/12/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
TASMAN PIONEER	CYPRUS	GENERAL CARGO	7908483	16748	1979	2/5/2001	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0 NO
WILSON SKY	CYPRUS	BULK CARRIER	9017393	3037	1997	25/7/2001	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0 NO
CIC VISION	DENMARK	GENERAL CARGO	9065285	3810	1994	20/5/2001	BREAKDOWN	FIRE	0	0 NO
FYKAN	DENMARK	GENERAL CARGO	7022215	1395	1970	12/11/2001	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0 NO
NICOLAI MAERSK	DENMARK	CONTAINER SHIP	9192454	27333	2000	13/2/2001	LOSS OF LIFE	DAMAGE TO SHIPS EQUIPME	1	6 NO
ORAKOTA	DENMARK	TANKER	7827330	1727	1980	11/5/2001	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0 NO
PRINS RICHARD	DENMARK	FERRY	9144419	14621	1997	19/6/2001	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	1 NO
SOFIE THERESA	DENMARK	CHEMICAL TANKER	8002523	2551	1982	13/3/2001	BREAKDOWN	FIRE	0	0 NO
JESSICA	ECUADOR	OIL TANKER	7115440	835	1971	16/11/2001	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0 YES
NORGATE CANADA	EGYPT	GENERAL CARGO	9055163	4591	1989	3/5/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
EEVI	ESTONIA	GENERAL CARGO	5169655	556	1955	23/3/2001	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0 NO
KAPTEN	ESTONIA	GENERAL CARGO	6713233	1595	1967	20/8/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
KUNDA	ESTONIA	RO/RO CARGO	7227164	11909	1973	6/12/2001	LOSS OF LIFE	COLLISION	1	0 NO
ISABELLA	FINLAND	FERRY	8700723	34386	1989	20/12/2001	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0 YES
NGV LIAMONE	FRANCE	FERRY	9210115	9351	2000	2/6/2001	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0 NO
CLIPPER CAYENNE	FRANCE	RO/RO CARGO	7517519	5080	1977	26/7/2001	REMAINED SEAWORTHY	FIRE	0	0 NO
CMA CGM NORMANDIE	FRANCE	CONTAINER SHIP	9000601	53409	1991	27/3/2001	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0 NO
MIRANDE	FRANCE	GENERAL CARGO	9149689	18597	1998	28/6/2001	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0 NO
TOURAIN	FRANCE	GAS CARRIER LPG	9134165	25337	1996	27/11/2001	SEVERE POLLUTION	COLLISION	0	0 NO
MISTRAL	FRANCE	PASSENGER SHIP	9172777	47276	1999	20/2/2001	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0 NO
EL SAGED	GEORGIA	GENERAL CARGO	8874859	1522	1979	28/12/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 YES
KSENIA MERCURY	GEORGIA	GENERAL CARGO	7397983	2005	1975	10/5/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
OOGL NEVA	GERMANY	CONTAINER SHIP	9108063	6326	1995	17/11/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
PALUCCA	GERMANY	GENERAL CARGO	9122825	4004	1997	3/6/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
PERLE	GERMANY	GENERAL CARGO	9119579	2981	1998	21/11/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
SASSNITZ	GERMANY	FERRY	8705383	21154	1989	17/7/2001	BREAKDOWN	FIRE	0	0 NO

BISMIHITA'LA	LIBERIA	GENERAL CARGO	7529158	9326	1976	29/8/2001	LOSS OF LIFE	HULL FAILURE	3	0 NO
BLUE MOON	LIBERIA	CONTAINER SHIP	9080948	7073	1995	6/2/2001	TOTAL LOSS	COLLISION	2	0 NO
CIELO D'EUROPA	LIBERIA	GENERAL CARGO	7516553	30719	1977	29/3/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
CLIPPERVENTURE	LIBERIA	CHEMICAL TANKER	7913816	18812	1981	15/1/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
CROWLEY EXPRESS	LIBERIA	RO/RO CARGO	8401145	15375	1986	10/3/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
CROWLEY SUN	LIBERIA	RO/RO CARGO	8401133	15375	1986	26/4/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
EWL ANTILLES	LIBERIA	CONTAINER SHIP	9063964	9606	1993	20/6/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
GALAXY	LIBERIA	PASSENGER SHIP	9106297	76522	1996	2/6/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
GOLDEN BAY	LIBERIA	BULK CARRIER	8105258	16192	1982	14/5/2001	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0 NO
GREAT PROMISE	LIBERIA	OIL TANKER	8000598	22943	1980	17/10/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
HANS OLDENDORFF	LIBERIA	BULK CARRIER	9052733	17630	1998	15/7/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
INFINITY	LIBERIA	PASSENGER SHIP	9189421	90228	2001	5/6/2001	SEVERE POLLUTION	GROUNDING	0	0 NO
JOSE FUCHS	LIBERIA	OIL TANKER	8100002	32157	1982	25/5/2001	SEVERE POLLUTION	GROUNDING	0	0 NO
LAURA	LIBERIA	OIL TANKER	9008718	52048	1992	30/1/2001	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	2 NO
LIBRA STAR	LIBERIA	OIL TANKER	9030943	162181	1993	4/2/2001	BREAKDOWN	FIRE	0	0 NO
MSC ARGENTINA	LIBERIA	CONTAINER SHIP	9005417	29912	1993	2/8/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
NEW AMITY	LIBERIA	OIL TANKER	9177820	56311	1998	22/9/2001	SEVERE POLLUTION	COLLISION	0	0 NO
NEW RENOWN	LIBERIA	OIL TANKER	7361893	113727	1975	19/6/2001	LOSS OF LIFE	EXPLOSION	9	0 NO
NORDIC EMPRESS	LIBERIA	PASSENGER SHIP	8718899	48563	1990	15/6/2001	BREAKDOWN	FIRE	0	0 NO
P&O NEDLOYD MAGELLAN	LIBERIA	CONTAINER SHIP	9213571	68289	2000	20/2/2001	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0 NO
P&O NEDLOYD SEOUL	LIBERIA	CONTAINER SHIP	9162277	21583	1999	1/7/2001	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0 NO
QUINCA	LIBERIA	CHEMICAL TANKER	8102048	15163	1983	10/2/2001	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0 NO
REAL PROGRESS	LIBERIA	OIL TANKER	6920214	4475	1989	2/6/2001	LOSS OF LIFE	FIRE	7	2 NO
ERIDANUS	LITHUANIA	REFR. CARGO SHIP	7812866	5707	1978	17/7/2001	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0 YES
ALAM SELARAS	MALAYSIA	BULK CARRIER	9000297	21941	1982	14/1/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
YAYASAN DUA	MALAYSIA	GENERAL CARGO	7915436	5706	1980	15/6/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
ANOPOLIS	MALTA	OIL TANKER	7405728	50618	1976	5/6/2001	LOSS OF LIFE	FIRE	12	0 NO
ARAL	MALTA	CHEMICAL TANKER	8125454	5285	1982	6/1/2001	BREAKDOWN	EXPLOSION	0	0 NO
ATHENS OF THE NORTH	MALTA	BULK CARRIER	7701158	11432	1978	18/7/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
BALU	MALTA	CHEMICAL TANKER	7521883	5795	1977	20/3/2001	TOTAL LOSS	LISTING	0	0 YES
BUFF BAY	MALTA	GENERAL CARGO SHIP	8110019	4718	1981	27/8/2001	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	0 NO
CAPTAGIANNIS	MALTA	BULK CARRIER	7301453	17344	1973	14/11/2001	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0 NO
CAPTAINYANNIS L	MALTA	BULK CARRIER	7621255	14500	1977	9/2/2001	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
ELIXIR	MALTA	BULK CARRIER	8102751	25056	1982	13/12/2001	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0 NO
FAIR SKIES	MALTA	OIL TANKER	7364675	17246	1975	10/3/2001	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0 NO
GUDERMES	MALTA	OIL TANKER	7343164	17824	1977	23/4/2001	POLLUTION	COLLISION	0	0 NO
KRISTAL	MALTA	OIL TANKER	7333860	17954	1974	27/2/2001	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0 NO
MANNA	MALTA	BULK CARRIER	8907321	38891	1990	30/3/2001	BREAKDOWN	HULL FAILURE	11	0 YES
OLYMPUS	MALTA	BULK CARRIER	7386324	19307	1975	27/5/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
SAPTARI	MALTA	REFRIGERATED CARGO SHIP	7384091	6391	1975	10/11/2001	BREAKDOWN	COLLISION	0	0 NO
SEAJOY	MALTA	OIL TANKER	9127693	28433	1996	10/3/2001	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0 NO
STAMATINA P	MALTA	GENERAL CARGO SHIP	9037018	12220	1995	9/4/2001	BREAKDOWN	OTHER	0	0 NO
STAR ADMIRAL	MALTA	GENERAL CARGO SHIP	8314603	15893	1984	25/1/2001	TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
STAVROS	MALTA	BULK CARRIER	7803803	14843	1978	30/1/2001	STRUCTURAL DAMAGE	LISTING	0	0 NO
TORM ALEXANDRA	MALTA	GENERAL CARGO SHIP	8912821	3972	1982	25/7/2001	TOTAL LOSS	LISTING	0	0 YES
ZODIO	MALTA	BULK CARRIER	7522631	19867	1977	27/7/2001	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0 NO
BALTIC CARRIER	MARSHALL ISLANDS	CHEMICAL/OIL TANKER	9208124	22235	2000	29/3/2001	SEVERE POLLUTION	COLLISION	0	0 NO
TYCO PROVIDER	MARSHALL ISLANDS	CABLE-LAYER	7616779	10493	1978	7/8/2001	BREAKDOWN	FIRE	0	0 NO
AL MANSOUR	MOROCCO	FERRY	7360629	11717	1975	5/8/2001	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0 NO
BALTIC LINK	NETHERLANDS	RORO CARGO	8300169	10981	1984	28/10/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO

ATLANTIC SPIRIT	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	8601800	12215	1988	14/9/2001	LOSS OF LIFE	OTHER	1	0	NO
CARL METZ	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	7920352	5931	1980	5/1/2001	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	YES
CELICA	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	7821049	813	1979	8/7/2001	LOSS OF LIFE	OTHER	1	0	NO
COOLER BAY	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	REFRIGERATED CARGO SHIP	7818066	7629	1979	4/11/2001	LOSS OF LIFE	OTHER	2	0	YES
DELLOS CARRIER	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	RO-RO CARGO	7387287	4878	1978	5/5/2001	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
ELINDA	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	7612383	5772	1979	28/11/2001	BREAKDOWN	LISTING	0	0	YES
EURICA	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	6921256	834	1969	1/12/2001	BREAKDOWN	LISTING	0	0	NO
EUROPA	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	FERRY	6403278	4986	1964	6/4/2001	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
EVA	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	7421124	1427	1974	5/5/2001	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
IFE	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	OIL TANKER	6420226	6709	1966	25/11/2001	TOTAL LOSS	FIRE	0	1	NO
IRENE K	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	7412434	5224	1975	25/12/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
KITSA	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	BULK CARRIER	8022004	76042	1982	20/8/2001	BREAKDOWN	OTHER	0	0	NO
LADY AMAR	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	7621231	6986	1976	10/12/2001	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATER TIGHT DOOR	1	0	YES
LAGUNA	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	7703699	2465	1980	29/7/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MEDTRADER	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	8857679	2068	1984	7/12/2001	TOTAL LOSS	HEAVY WEATHER DAMAGE	1	0	YES
SHAKEM	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	5129590	570	1956	30/5/2001	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
STEFANIS	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	BULK CARRIER	7632929	12557	1978	15/7/2001	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
TERESA	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	8227434	4643	1983	15/4/2001	TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
TROPIC FLYER	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	RO-RO CARGO	7304027	763	1973	13/3/2001	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES
VENUS	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	7411612	1895	1976	29/1/2001	BREAKDOWN	DAMAGE TO SHIPS EQUIPMENT	0	0	NO
ZANITA	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	OIL TANKER	5360572	1448	1963	25/2/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
DANA	SAO TOME & PRINCIPE	GENERAL CARGO SHIP	6505210	3237	1965	8/8/2001	TOTAL LOSS	FIRE	0	5	YES
EM EL NOUR	SAO TOME & PRINCIPE	GENERAL CARGO SHIP	6416005	842	1964	2/11/2001	TOTAL LOSS	LISTING	0	0	YES
ROBEL	SAO TOME & PRINCIPE	GENERAL CARGO SHIP	7039244	2478	1969	18/2/2001	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
ALL GREEN	SINGAPORE	GENERAL CARGO SHIP	8218112	6483	1984	9/9/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
DELTA 62	SINGAPORE	GENERAL CARGO SHIP	8609187	4337	1986	23/9/2001	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	YES
FRONTLORD	SINGAPORE	OIL TANKER	8906901	149945	1991	22/11/2001	STRUCTURAL DAMAGE	EXPLOSION	0	2	NO
HENG SAN	SINGAPORE	OIL TANKER	7379905	122270	1976	12/6/2001	TOTAL LOSS	FIRE	4	0	YES
HUA FU	SINGAPORE	CHEMICAL TANKER	7903287	3521	1979	8/1/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
IKAN TANDA	SINGAPORE	GENERAL CARGO SHIP	7640469	10320	1979	5/9/2001	SEVERE POLLUTION	FIRE	0	0	YES
LOWLANDS BEILUN	SINGAPORE	BULK CARRIER	9172208	85906	1999	25/5/2001	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
STEADFAST	SINGAPORE	OIL TANKER	7217339	1244	1972	11/2/2001	SEVERE POLLUTION	GROUNDING	0	0	YES
MILENIUM	SPAIN	RO-RO CARGO/FERRY	9221346	6360	2000	5/4/2001	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	3	NO
KEY	SWEDEN	GENERAL CARGO SHIP	6705298	1219	1967	1/2/2001	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	YES
OKTAVIUS	SWEDEN	OIL TANKER	8409082	14937	1986	19/5/2001	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
SOUTHERN CARRIER	SWEDEN	RO-RO CARGO	7800758	16947	1979	7/2/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
TELLA	SWEDEN	GENERAL CARGO SHIP	5332111	684	1955	6/1/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
OULA QUEEN	SYRIA	GENERAL CARGO SHIP	6920329	2000	1969	16/3/2001	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	4	0	NO
WAEI 4	SYRIA	GENERAL CARGO SHIP	6725080	1498	1967	5/12/2001	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
WAEI II	SYRIA	GENERAL CARGO SHIP	6519479	856	1965	7/5/2001	TOTAL LOSS	LISTING	0	0	YES
BANGSRICHOL	THAILAND	GENERAL CARGO SHIP	7617199	3856	1976	18/11/2001	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	YES
MALLIKA NAREE	THAILAND	BULK CARRIER	8401793	13880	1984	24/3/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
TASCO ALPHA	THAILAND	TANKER	8035673	1272	1981	18/11/2001	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
TASCO DELTA	THAILAND	TANKER	7607950	1997	1976	23/7/2001	BREAKDOWN	FIRE	0	2	NO
CEREN URKMEZ	TURKEY	GENERAL CARGO SHIP	8501139	11221	1986	11/7/2001	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
EMRE BEY	TURKEY	GENERAL CARGO SHIP	7371446	3995	1974	6/12/2001	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	0	NO
GOKCE M	TURKEY	GENERAL CARGO SHIP	8877239	793	1976	4/11/2001	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
HACITHILMI BEY	TURKEY	BULK CARRIER	7702798	16038	1977	24/12/2001	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
INKILAP	TURKEY	FERRY	5161627	780	1961	18/7/2001	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
KALKAVAN	TURKEY	GENERAL CARGO SHIP	6711168	1087	1967	9/11/2001	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATER TIGHT DOOR	0	0	YES

NAME	COUNTRY	SHIP TYPE	IMO NO	DATE	LOSS TYPE	STATUS	REMARKS	
RITA S	LEBANON	GENERAL CARGO SHIP	7703730	1979	7/4/2002	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	
VENUS	LEBANON	GENERAL CARGO SHIP	7028207	1789	24/10/2002	TOTAL LOSS	GROUNDING	
ALPHATANK	LIBERIA	OIL TANKER	8613803	1990	11/12/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	
ANL EXCELLENCE	LIBERIA	CONTAINER SHIP	9134517	1997	19/7/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	
BLUE SAPPHERE	LIBERIA	CHEMICAL TANKER	8819081	1991	21/3/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	
CELEBRATION	LIBERIA	PASSENGER SHIP	8314134	47262	23/6/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	
FRONT TOBAGO	LIBERIA	OIL TANKER	9035450	1993	2/5/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	
GERMAN TRADER	LIBERIA	CHEMICAL TANKER	8014203	1981	7/2/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	
HANJIN PENNSYLVANIA	LIBERIA	CONTAINER SHIP	9232086	2002	11/11/2002	LOSS OF LIFE	FIRE	
OBO VENTURE	LIBERIA	ORE/BULK/OIL CARRIER	8116934	1985	29/6/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	
SANTA ROSA	LIBERIA	BULK CARRIER	9128441	1997	28/1/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	
SOUTH TRADER	LIBERIA	CHEMICAL TANKER	7368889	3705	11/2/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	
SUNRAY ANNA	LIBERIA	GENERAL CARGO SHIP	8031079	10520	16/7/2002	TOTAL LOSS	COLLISION	
VIRGIN	LIBERIA	OIL TANKER	7347469	18235	8/1/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	
ZIM PUSAN I	LIBERIA	CONTAINER SHIP	9124512	31730	1997	16/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE
EBN HAWKEL	LIBYA	GENERAL CARGO SHIP	7915187	7533	5/4/2002	TOTAL LOSS	CAPSIZING	
BALTIC REEFER	MALTA	REFRIGERATED CARGO	7384106	6391	1975	30/3/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE
BOZONA	MALTA	GENERAL CARGO SHIP	9106974	7269	1994	10/1/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE
ELENI	MALTA	BULK CARRIER	7914080	12897	1980	24/5/2002	BREAKDOWN	GROUNDING
FJORD PEARL	MALTA	GENERAL CARGO SHIP	7524354	5370	1975	21/2002	BREAKDOWN	LISTING
GRIGOROUSSA I	MALTA	BULK CARRIER	7429877	24224	4/7/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	
HUA DI	MALTA	GENERAL CARGO	7632656	10932	1977	3/10/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE
INDONESIA STAR	MALTA	CONTAINER SHIP	7709904	18012	1980	23/10/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE
JOHNNY	MALTA	GENERAL CARGO	7617424	16872	1978	27/2/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE
KODIMA	MALTA	GENERAL CARGO	8603389	6395	1989	1/2/2002	STRUCTURAL DAMAGE	LISTING
MEDINA	MALTA	VEHICLE CARRIER	7423706	12531	1976	23/5/2002	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	FIRE
PAROS	MALTA	OIL TANKER	7214600	16940	1973	14/11/2002	BREAKDOWN	GROUNDING
ROSSNES	MALTA	BULK CARRIER	7382495	3883	1975	18/7/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE
SEAHOPE	MALTA	BULK CARRIER	8005549	16021	1981	14/8/2002	BREAKDOWN	COLLISION
SUN	MALTA	BULK CARRIER	8220163	36526	1983	12/2/2002	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE
VIENTO	MALTA	BULK CARRIER	7926942	14642	1980	14/2/2002	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING
BAHAMIAN EXPRESS	MARSHALL ISLANDS	CONTAINER SHIP	9216729	16850	2000	25/11/2002	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION
LAKE CARLING	MARSHALL ISLANDS	BULK CARRIER	8418758	17454	1992	19/3/2002	BREAKDOWN	HULL FAILURE
NINO	MARSHALL ISLANDS	TANKER	8517047	10947	1988	17/7/2002	BREAKDOWN	GROUNDING
WINTerset	MARSHALL ISLANDS	GENERAL CARGO SHIP	7609726	14156	1979	27/2/2002	BREAKDOWN	FIRE
ALSERBACH	NETHERLANDS	GENERAL CARGO SHIP	9169732	2905	1997	29/4/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE
AQUARIUS	NETHERLANDS	GENERAL CARGO SHIP	9147459	1996	1996	2/4/2002	BREAKDOWN	GROUNDING
ARGAS	NETHERLANDS	TANKER		1983	27/12/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	
FLINTERZEE	NETHERLANDS	GENERAL CARGO SHIP	9155896	4368	1997	19/10/2002	BREAKDOWN	FIRE
MARION GREEN	NETHERLANDS	GENERAL CARGO SHIP	9164029	11894	1998	28/7/2002	BREAKDOWN	FIRE
MERCOSUL URUGUAY	NETHERLANDS	GENERAL CARGO SHIP	9163556	6114	1997	13/2/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE
STATENDAM	NETHERLANDS	PASSENGER SHIP	8919245	55451	1993	4/8/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE
WHITE ZEEHOND	NETHERLANDS	PASSENGER SHIP		1951	20/6/2002	BREAKDOWN	FIRE	
GEULBOEG	NETHERLANDS, ANTILL	GENERAL CARGO SHIP	9100140	2769	1994	5/7/2002	BREAKDOWN	GROUNDING
NIGOLA	NETHERLANDS, ANTILL	GENERAL CARGO SHIP	9195872	2988	2000	16/12/2002	BREAKDOWN	GROUNDING
AUTOFREIGHTER	NORWAY	VEHICLE CARRIER	7533393	5927	1977	18/11/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE
BOW EAGLE	NORWAY	CHEMICAL TANKER	8112914	15829	1985	25/8/2002	TOTAL LOSS	COLLISION
CLARE	NORWAY	RORO CARGO	7214727	5617	1972	3/11/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE
COLOR FESTIVAL	NORWAY	FERRY	8308486	34417	1985	23/2/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE
HANNE CHRISTINE	NORWAY	GENERAL CARGO SHIP	8318075	2969	1984	1/5/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE

SHIP NAME	COUNTRY	DRILLING PLATFORM	4088	1970	4/10/2002	TOTAL LOSS	COLLISION	0	NO
ROWAN HOUSTON	PANAMA	BULK CARRIER	9074717	15932	31/8/2002	TOTAL LOSS	COLLISION	0	YES
RUBIN BONANZA	PANAMA	OIL TANKER	9186620	2001	10/12/2002	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	NO
SARAH GLORY	PANAMA	BULK CARRIER	8000549	35586	28/6/2002	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	COLLISION	0	NO
SATURN II	PANAMA	BULK CARRIER	9044085	3244	25/5/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
SEA ORIENTALROAD	PANAMA	BULK CARRIER	9014406	15884	10/3/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	NO
SEVEN OCEAN	PANAMA	CHEMICAL TANKER	9146247	5342	17/12/2002	SEVERE POLLUTION	COLLISION	0	NO
SKY ACE	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	8403325	3150	26/3/2002	BREAKDOWN	LISTING	0	YES
STARLITE ELISA	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7219181	1871	10/12/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	NO
THEOFILOS S	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7717937	3986	11/2/2002	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	7	NO
TRUMPH KAOHSIUNG	PANAMA	BULK CARRIER	9234214	28097	19/6/2002	LOSS OF LIFE	OTHER	1	NO
WESTERN MUSE	PANAMA	VEHICLE CARRIER	7709710	5256	26/9/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
WILD LILY	PANAMA	RORO CARGO/FERRY	7434262	1053	5/4/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	NO
ASIA PHILIPPINES	PHILIPPINES	FERRY	7036216	7977	8/7/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
COTABATO PRINCESS	PHILIPPINES	GENERAL CARGO SHIP	6828351	981	8/3/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	NO
EURO TRES	PHILIPPINES	GENERAL CARGO SHIP	8622361	680	8/3/2002	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	YES
GREYHOUND	PHILIPPINES	FERRY	9111228	7249	11/4/2002	TOTAL LOSS	FIRE	73	NO
MARIA CARMELA	PHILIPPINES	GENERAL CARGO SHIP	7819888	998	19/11/2002	BREAKDOWN	FIRE	0	NO
MILLENNIUM EAGLE	PHILIPPINES	GENERAL CARGO SHIP	9066057	1596	15/7/2002	TOTAL LOSS	COLLISION	3	NO
ROMEO	PHILIPPINES	FERRY	9020429	2634	28/11/2002	BREAKDOWN	FIRE	0	NO
WYMONA	PORTUGAL	CHEMICAL TANKER	7211402	2454	19/2/2002	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	NO
DOURO CHEMIST	PORTUGAL	GENERAL CARGO SHIP	8711734	1896	18/7/2002	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	YES
TMP SAGITARIUS	RUSSIAN FEDERATION	OIL TANKER	9123295	1586	15/10/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
DVINA	RUSSIAN FEDERATION	GENERAL CARGO SHIP	7324778	12429	29/1/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
KELARVI	RUSSIAN FEDERATION	FISH CARRIER	9066057	1596	3/4/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
MATHIAS THESEN	RUSSIAN FEDERATION	GENERAL CARGO SHIP	8310281	3298	15/10/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	NO
MEG	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	8811728	910	19/10/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	YES
CENTURY LUCK	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	7357268	9590	23/2/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
LIAMINA	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	6721151	624	8/8/2002	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	NO
JASMINE	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	CEMENT CARRIER	7367990	2197	24/3/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	NO
RANDEFLOSS	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	8230015	2178	28/4/2002	BREAKDOWN	FIRE	0	NO
SEAFIGHTER 1	SAO TOME & PRINCIPE	GENERAL CARGO SHIP	7223144	19978	9/6/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
AL MURTADA	SAO TOME & PRINCIPE	BULK CARRIER	7104441	8696	1/12/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	YES
BONGA	SAO TOME & PRINCIPE	GENERAL CARGO SHIP	9019901	2087	19/3/2002	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	NO
KARAM	SAUDI ARABIA	FERRY	8413461	50063	26/10/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
BARAKAT	SENEGAL	OIL TANKER	8203804	4159	26/9/2002	TOTAL LOSS	LISTING	1100	YES
LE JOOLA	SINGAPORE	OIL TANKER	7716220	14188	5/12/2002	SEVERE POLLUTION	COLLISION	0	NO
AGATE	SINGAPORE	GENERAL CARGO	7825112	1861	16/10/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
DENDRO GOLD	SINGAPORE	TANKER	9118317	46697	26/9/2002	SEVERE POLLUTION	FIRE	0	NO
DENEB	SINGAPORE	CONTAINER SHIP	8021244	4239	12/3/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
HAI SOON XII	SINGAPORE	GENERAL CARGO SHIP	9007128	10918	7/2/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	NO
MING ZENITH	SINGAPORE	CHEMICAL TANKER	7800758	16947	29/11/2002	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	NO
UNI-RAYA GLORY	SPAIN	FERRY	7383138	14405	2/7/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
METILO	SWEDEN	RORO CARGO	7124219	1599	13/6/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
AURORA AF HELSINGBORG	SWEDEN	RORO CARGO	7800758	16947	16/4/2002	BREAKDOWN	FIRE	0	NO
SOUTHERN CARRIER	SWEDEN	RORO CARGO	7383138	14405	2/7/2002	BREAKDOWN	COLLISION	0	NO
STENA GOTHICA	TANZANIA	PASSENGER SHIP	7124219	1599	16/4/2002	BREAKDOWN	COLLISION	0	NO
UMOJA	THAILAND	GENERAL CARGO SHIP	7800758	16947	2/7/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	NO
HORNET	THAILAND	GENERAL CARGO SHIP	7800758	16947	16/4/2002	BREAKDOWN	FIRE	0	NO
PHAYAO NAVEE	THAILAND	GENERAL CARGO SHIP	7701885	1172	7/1/2002	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	NO
UNIQUE 11	THAILAND	GAS CARRIER LPG	7701885	1172	8/2/2002	STRUCTURAL DAMAGE	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	2	NO

ISARSTERN	UNITED KINGDOM (ISLE OF MAN)	CHEMICAL TANKER	9105140	11426	1995	12/12/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
KENT	UNITED KINGDOM (ISLE OF MAN)	ROBO CARGO	7627950	6862	1977	14/7/2002	BREAKDOWN	COLLISION	0	0	YES
MERCHANT VENTURE	UNITED KINGDOM (ISLE OF MAN)	ROBO CARGO	7619525	6056	1979	1/12/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
NORRVIK	UNITED KINGDOM (ISLE OF MAN)	GENERAL CARGO SHIP	7711907	2041	1979	2/10/2002	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
SCAN OCEANIC	UNITED KINGDOM (ISLE OF MAN)	ROBO CARGO	9144469	5752	1987	23/8/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
0001ST LT. BALDOMERO	UNITED STATES	ROBO CARGO	8302442	44543	1985	5/6/2002	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
0002ND LT. JOHN P. BOBO	UNITED STATES	ROBO CARGO	8219384	44543	1985	26/1/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ALLEGIANCE	UNITED STATES	OIL TANKER	7728716	18503	1980	19/11/2002	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	2	YES
BC 151	UNITED STATES	TANKER	629			28/6/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
CAPE HORN	UNITED STATES	ROBO CARGO	7704942	37812	1979	1/4/2002	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
DILIGENCE	UNITED STATES	OIL TANKER	7391240	22761	1977	24/10/2002	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
DOLPHIN 105	UNITED STATES	DRILLING PLATFORM	943			4/10/2002		CAPSIZING	0	0	YES
FLYING CLOUD	UNITED STATES	FERRY	9226356	554	2000	8/5/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	YES
KENAI	UNITED STATES	OIL TANKER	7408093	60384	1978	10/10/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
LEADER	UNITED STATES	TANKER	6905276	21191	1969	1/2/2002	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
LUKE DAVID	UNITED STATES	SUPPLY SHIP	871		1999	19/2/2002	BREAKDOWN	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	0	YES
OCEAN CLUB	UNITED STATES	PASSENGER SHIP	7390569	21572	2002	19/5/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES
PATRIOT	UNITED STATES	OIL TANKER	7403990	27482	1976	22/7/2002	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
ST. CLAIR	UNITED STATES	BULK CARRIER	7617773	5716	1977	24/4/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
IREMIA	UNKNOWN	GENERAL CARGO SHIP	7651614	756	1970	18/8/2002	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	YES
DUYEN PHAT 01	VIETNAM	GENERAL CARGO SHIP	8201115	17845	1985	5/1/2002	BREAKDOWN	CAPSIZING	0	0	NO
PHU XUAN	VIETNAM	CONTAINER SHIP			1985	13/9/2002	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
D. MALVINA		GENERAL CARGO SHIP			1951	18/6/2002	POLLUTION	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
HAPPINESS		GENERAL CARGO SHIP				22/8/2002	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
KAUNAS		GENERAL CARGO SHIP				16/8/2002	TOTAL LOSS	CONTACT	0	0	NO
KENGANAN		PASSENGER SHIP				30/8/2002	LOSS OF LIFE	FIRE	20	0	NO
M.L. SURAHA		FERRY			1951	23/5/2002			125	0	YES
NANJING QIANGGUAN NO. 369		GENERAL CARGO SHIP			1951	9/8/2002	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	YES
SALAHUDDIN-2		FERRY			1951	3/5/2002	LOSS OF LIFE	CAPSIZING	469	0	YES
SUGAR DIANE-Z		GENERAL CARGO SHIP			1951	28/1/2002	TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	61	0	YES
A. B. LUBECK		GENERAL CARGO SHIP	9130212	2844	1997	20/11/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
ANJOLA	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	7633349	1519	1977	26/6/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
ANNIKA L	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	9043134	6358	1997	20/1/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
APOLLO TIGER	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	9171383	6354	2001	21/6/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
ASSELBURG	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	8104589	1939	1982	26/10/2002	TOTAL LOSS	LISTING	0	0	YES
BBC COLOMBIA	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	8611946	3236	1987	15/11/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
BOHNJ	ANTIGUA AND BARBUD	BULK CARRIER	8112964	20624	1984	2/2/2002	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	NO
CLAUDIA TRADER	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	8223098	1300	1983	28/4/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
DORIS T	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	7626748	1973	1977	23/9/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
DOROTHY TRADER	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	8518156	1680	1986	12/12/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
DUISBERG	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP		1943	1986	6/3/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
EMMA	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	8508014	3412	1985	25/10/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
FLORA	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	7726926	3081	1978	5/5/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
GERHEIN G	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	8606084	910	1988	9/2/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
HEMO	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	7429279	2240	1975	7/10/2002	BREAKDOWN	COLLISION	0	0	NO
MAERSK LA GUAIRA	ANTIGUA AND BARBUD	CONTAINER SHIP	11987	1987	1995	7/3/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
MARGRET KNUPPEL	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	8407747	8639	1984	13/5/2002	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
MARIA H	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	8420713	1297	1985	29/5/2002	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	1	NO
NADINE	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	7900091	2862	1979	26/2/2002	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
NELLY	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	7052404	2397	1971	18/9/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO

NIKAR G	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	9197777	2335	2000	27/4/2002	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
OXANA TRADER	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	8506397	1680	1985	4/2/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
PARSVAL	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	9116802	2061	1995	3/6/2002	BREAKDOWN	COLLISION	0	0	NO
SIERKSDORF	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	8211186	1963	1983	21/2/2002	TOTAL LOSS	EXPLOSION	0	0	NO
SJARD	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	8817617	5753	1989	27/1/2002	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	0	YES
SKOGAFOSS	ANTIGUA AND BARBUD	CONTAINER SHIP	8203646	5503	1982	8/6/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
SOUTHERN MOANA	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	9197026	4410	2000	15/12/2002	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
TLI ATSAH	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	9208681	4450	1999	21/1/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
TUXPAN REEF	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	9106952	3458	1995	13/9/2002	BREAKDOWN	UNKNOWN	0	0	NO
URTE	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	7525592	2551	1997	9/9/2002	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
WALKER	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	8616087	1392	1986	1/8/2002	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
WESTER TILL	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	8518584	5847	1986	15/9/2002	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
WESTERN TRADER	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	9031416	4164	1991	26/11/2002	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
WIKING	ANTIGUA AND BARBUD	CONTAINER SHIP	9123037	16803	1996	2/8/2002	BREAKDOWN	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	0	NO
MATTEN	ANTIGUA AND BARBUD	CONTAINER SHIP	9130913	5552	1996	10/12/2002	TOTAL LOSS	LISTING	0	0	NO
GOLIATH	AUSTRALIA	CEMENT CARRIER	9036430	11754	1993	22/9/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
GENERAL SHYKHLINSKI	AZERBAIJAN	TANKER	7832854	4134	1980	9/7/2002	LOSS OF LIFE	FIRE	6	0	NO
MERCURY-2	AZERBAIJAN	PASSENGER/RORO CARGO	8212556	11450	1984	22/10/2002	TOTAL LOSS	LISTING	44	0	YES
ALFA BRITANNIA	BAHAMAS	OIL TANKER	9154232	56115	1998	16/9/2002	BREAKDOWN	COLLISION	0	0	NO
AQUILA	BAHAMAS	BULK CARRIER	7900704	37399	1979	21/8/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
BLACK PRINCE	BAHAMAS	PASSENGER SHIP	6513328	11209	1966	3/3/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
CLIPPER CHEYENNE	BAHAMAS	HEAVY-LOAD CARRIER	8500599	5952	1986	3/6/2002	BREAKDOWN	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	0	NO
CORAL TRADER	BAHAMAS	BULK CARRIER	7718929	4887	1978	24/1/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
GOVIKEN	BAHAMAS	PASSENGER SHIP	8505850	23006	1987	10/6/2002	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	0	NO
HOLIDAY	BAHAMAS	BULK CARRIER	8217881	46052	1985	26/11/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
HUAL EUROPE	BAHAMAS	VEHICLE CARRIER	9191888	58935	2000	1/10/2002	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	YES
M. MELODY	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	7519725	10100	1978	24/2/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MAGIC SWAN	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	7609647	14153	1978	14/8/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
PINDAR	BAHAMAS	ORE/BULK/OIL CARRIER	8315657	32607	1984	15/11/2002	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
PRESTIGE	BAHAMAS	OIL TANKER	7372141	42820	1976	13/11/2002	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	YES
ROLLNES	BAHAMAS	BULK CARRIER	7366013	3658	1976	19/2/2002	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	FIRE	0	1	NO
ROUSTEL	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	7422532	892	1978	30/9/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
SC ABERDEEN	BAHAMAS	RORO CARGO	7800540	4234	1979	9/10/2002	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	0	YES
SUNNY BLOSSOM	BAHAMAS	CHEMICAL TANKER	8502482	11598	1986	7/2/2002	BREAKDOWN	FIRE	0	2	NO
ULSAN SPIRIT	BAHAMAS	OIL TANKER	8806527	59289	1990	8/2/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
WEST STREAM	BAHAMAS	CHEMICAL TANKER	7814254	1834	1979	2/5/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
WIND SONG	BAHAMAS	PASSENGER SHIP	8420880	5703	1987	1/12/2002	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
FAIRTECH 1	BANGLADESH	GENERAL CARGO SHIP	7648215	515	1969	20/5/2002	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	0	YES
TENTOR	BARBADOS	GENERAL CARGO SHIP	7819840	3012	1979	31/7/2002	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	0	NO
VICTORIA	BARBADOS	GENERAL CARGO SHIP	7631042	2764	1977	31/5/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
A.M. VELLA	BELIZE	HOPPER/DREDGER	7216878	3936	1972	12/3/2002	TOTAL LOSS	COLLISION	8	0	NO
AI GE	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	8514825	2847	1986	31/3/2002	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
CACAO	BELIZE	BULK CARRIER	7904499	16027	1980	20/1/2002	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
EIFFEL SUN	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	7528192	1386	1977	8/2/2002	TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
DA 105	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	8956786	1598	1983	7/6/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
UNION STAR 22	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	7741445	1491	1979	18/3/2002	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
SVILEN RUSSEV	BULGARIA	BULK CARRIER	8128145	23779	1982	6/3/2002	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
AMPLE GLORY	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP	8105416	3977	1982	6/4/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	YES
BINTANG HARAPAN	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP	7373688	5415	1974	12/8/2002	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
HAI IBRAHIM	CAMBODIA	BULK CARRIER	7701275	15030	1977	19/12/2002	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	YES

LAN JIE	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP	7004316	4895	1970	26/11/2002	TOTAL LOSS	UNKNOWN	19	0	NO
LAURELS	CAMBODIA	AGGREGATES CARRIER	7651913	591	1973	22/4/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MODISK 3	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP	8922395	1694	1989	16/6/2002	TOTAL LOSS	COLLISION	4	0	NO
NOOR AL AMAL	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP	6925769	4791	1969	12/4/2002	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
NOS TERRA	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP	5203970	1024	1959	29/10/2002	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	0	NO
RZHEV	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP	7405716	4937	1974	24/4/2002	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
SHINKAI MARU	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP	7411894	8924	1980	8/6/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
TANGO 1	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP	7320538	791	1973	9/7/2002	TOTAL LOSS	UNKNOWN	0	0	NO
WASSIM	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP	5412870	1241	1962	11/1/2002	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	YES
YUAN DONG	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP	6419277	1936	1964	4/11/2002	TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	7	0	NO
AMELIA DESGAGNES	CANADA	GENERAL CARGO SHIP	7411167	4433	1976	5/10/2002	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	NO
CANADIAN PROSPECTOR	CANADA	GENERAL CARGO SHIP	5426663	18527	1964	12/10/2002	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
CAPT. RALPH TUCKER	CANADA	BULK CARRIER	6605773	6491	1966	7/5/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
CDARGLEN	CANADA	BULK CARRIER	5103974	18531	1959	10/6/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
CSL TADOUSSAC	CANADA	BULK CARRIER, GREAT	6918716	20634	1969	9/3/2002	BREAKDOWN	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	0	YES
SEASPAN 320	CANADA	BARGE CARRIER	7627962	597	1960	24/1/2002	TOTAL LOSS	LISTING	0	0	NO
MAGALLANES	CHILE	FERRY	8637435	9951	1978	20/5/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
TERRA AUSTRALIS	CHINA	PASSENGER SHIP	8400816	11495	1984	28/4/2002	TOTAL LOSS	FIRE	1	0	NO
KANG JIANG	CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC	GENERAL CARGO SHIP	7518680	4682	1976	10/8/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
FEI YUN LING	CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC	GENERAL CARGO SHIP	8513716	13843	1988	11/11/2002	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	2	NO
JIN'AN NO. 15	CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC	GENERAL CARGO SHIP	8930657	324	1973	18/8/2002	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATER TIGHT DOOR	0	0	YES
LU XUN	CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC	GENERAL CARGO SHIP	8414879	4867	1985	17/11/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
QIN YOU 4	CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC	OIL TANKER	6411964	5618	1985	11/9/2002	TOTAL LOSS	GROUNDING	2	0	YES
XIANG LIAN	CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC	GENERAL CARGO SHIP	7702580	3271	1979	5/5/2002	BREAKDOWN	COLLISION	0	0	NO
DALMACIJA	CROATIA	PASSENGER SHIP	8400256	16608	1986	29/4/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ATLAS S.	CYPRUS	BULK CARRIER	8419128	6395	1987	30/6/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
BONASIA	CYPRUS	BULK CARRIER	9128001	3796	1985	13/9/2002	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
BOTHNIA STONE	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP	8223323	4401	1983	25/10/2002	BREAKDOWN	LISTING	0	0	NO
DON	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP	9141869	5025	1999	18/7/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
IDORENE REEFER	CYPRUS	REFRIGERATED CARGO SHIP	8406078	92300	1985	24/7/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MOL CARIBE	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP	9141869	5025	1999	18/10/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
NASIA	CYPRUS	BULK CARRIER	9141869	5025	1999	11/1/2002	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	NO
NOGAT	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP	8406078	92300	1985	14/12/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
ORIENTAL KIKU	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP	7433270	9055	1984	12/8/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ORIENTAL PEACE	CYPRUS	GENERAL CARGO	7125122	8103	1972	30/8/2002	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
SEA DIAMOND H.	CYPRUS	GENERAL CARGO	9018660	18625	1991	22/4/2002	BREAKDOWN	COLLISION	0	0	NO
SEA MARINER	CYPRUS	OIL TANKER	8110643	1499	1981	11/9/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
SESAM	CYPRUS	GENERAL CARGO	8002717	5143	1980	14/6/2002	BREAKDOWN	EXPLOSION	0	0	NO
SUNNY ONE	CYPRUS	GENERAL CARGO	8007092	3070	1981	22/7/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES
WILLY	CYPRUS	TANKER	7826374	1324	1979	1/1/2002	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
ANDERS ROUSING	DENMARK	GENERAL CARGO SHIP	7303231	3013	1973	24/10/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
FALCON	DENMARK	LIVESTOCK CARRIER	7424023	548	1976	29/4/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
JENCLIPPER	DENMARK	GENERAL CARGO SHIP	7103186	1937	1971	18/10/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
SIXTUS	DENMARK	GENERAL CARGO SHIP	7704849	2854	1979	2/11/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
UNO	DENMARK	GENERAL CARGO SHIP	8024155	3639	1981	11/7/2002	LOSS OF LIFE	COLLISION	1	0	NO
BLIKUR	DENMARK (FAROE ISLANDS)	PALLETS CARRIER	8704535	5123	1988	26/3/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
EGYPT STAR	EGYPT	GENERAL CARGO SHIP	8020604	21195	1983	22/9/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
WADI ALNEEL	EGYPT	FERRY	9007104	3224	1982	16/8/2002	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
FINNMERCHANT	FINLAND	RORO CARGO				12/8/2002	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
POINTE DU CASTEL	FRANCE (FRENCH ANTILES)	CHEMICAL TANKER				20/11/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO

BERND	GERMANY	OIL TANKER	6724153	607	1967	21/9/2002	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	0	NO
CORSAR	GERMANY	CONTAINER SHIP	9183427	3999	1998	1/10/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
COSMEA	GERMANY	GENERAL CARGO SHIP	8920268	1985	1990	18/1/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
EWALD	GERMANY	GENERAL CARGO SHIP	9210012	1599	1999	15/1/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
HEIKE	GERMANY	GENERAL CARGO SHIP	9173446	2988	1998	9/12/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
HENNY	GERMANY	CONTAINER SHIP	9143403	2986	1997	25/11/2002	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	1	NO
HERA	GERMANY	GENERAL CARGO SHIP	9003548	2606	1990	12/7/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
APOLLONIA LION	GREECE	BULK CARRIER	7527540	39693	1977	22/3/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
DORIC CHARLOT	GREECE	BULK CARRIER	9075670	38779	1994	29/7/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
FILIPPOS K II	GREECE	GEMENT CARRIER	7803542	1227	1979	25/2/2002	TOTAL LOSS	LISTING	1	0	YES
GEORGETE K	GREECE	BULK CARRIER	8309220	20276	1984	8/4/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MEDITERRANEAN SKY	GREECE	PASSENGER/RORO CARGO	5074226	16533	1953	26/11/2002	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
MIAOULIS I	GREECE	FERRY	8967759	1198	1994	9/1/2002	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
OLYMPIA VOYAGER	GREECE	PASSENGER SHIP	9183506	24391	2000	8/10/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
STANDARD VALOR	GREECE	BULK CARRIER	7410785	38316	1977	13/1/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
SUPERFAST V	GREECE	FERRY	9198927	32728	2001	11/1/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
THEOPISTI	GREECE	OIL TANKER	8815079	14790	1968	13/12/2002	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
FIONA R II	GUYANA	GENERAL CARGO SHIP	7034763	1023	1970	23/9/2002	TOTAL LOSS	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	0	NO
FUMIKA	HONDURAS	GENERAL CARGO SHIP	8627646	1346	1986	29/8/2002	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
MODESTE I	HONDURAS	PRODUCTION TESTING SUPPLY	7417202	636	1975	26/3/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MOON LAKE	HONDURAS	GENERAL CARGO SHIP	8867404	3946	1972	30/9/2002	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	YES
ROSE RIVER	HONDURAS	GENERAL CARGO SHIP	8323537	1573	1984	5/6/2002	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
TAI PING	HONG KONG, CHINA	GENERAL CARGO SHIP	9086784	16041	1987	8/10/2002	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
APJ SHALIN	INDIA	BULK CARRIER	8030946	41899	1989	23/8/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
BHARATIDASAN	INDIA	BULK CARRIER	8810920	16515	1991	12/12/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
HARSHA VARDHANA	INDIA	OIL TANKER	7219026	8871	1974	22/7/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
LANCE NAIK KARAM SINGH	INDIA	PASSENGER/GENERAL CARGO TANKER	8224119	37855	1984	9/7/2002	SEVERE POLLUTION	COLLISION	0	0	NO
MARIO	INDIA	TANKER			1951	1/8/2002	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
PROSPECTS	INDIA	GENERAL CARGO SHIP	7724277	14441	1976	27/8/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
RAJENDRA PRASAD	INDIA	OIL TANKER	7367562	59662	1975	6/6/2002	LOSS OF LIFE	FIRE	5	0	NO
CURUG MAS	INDONESIA	GENERAL CARGO SHIP	8022640	5053	1982	12/3/2002	BREAKDOWN	COLLISION	0	0	NO
HORAS NO. 8	INDONESIA	GENERAL CARGO SHIP		1026	1951	21/6/2002	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
MASOHI STAR	INDONESIA	FERRY			1951	3/11/2002	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	78	0	NO
OTONG KOSASIH	INDONESIA	BULK CARRIER	7518537	7451	1976	15/10/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
TIRTA NIAGA VII	INDONESIA	TANKER	8021256	3667	1981	12/4/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES
THAMRIN	IRAN	SUPPLY SHIP	7112321	631	1971	25/12/2002	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
AMELIA	ITALY	BULK CARRIER	8521191	73119	1989	9/2/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
CHALLENGER	ITALY	BULK CARRIER	7612735	23007	1977	30/11/2002	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
GRANDE BRASILE	ITALY	VEHICLE CARRIER	9198123	56660	2000	26/1/2002	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
JOLLY RUBINO	ITALY	RORO CARGO	7708261	29119	1978	10/9/2002	TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
SUMATRA	ITALY	GENERAL CARGO SHIP	7916997	4842	1983	9/12/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
HAYAKITA MARU	JAPAN	GENERAL CARGO SHIP	8812617	692	1988	4/11/2002	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
TAKAYOSHI MARU	JAPAN	GENERAL CARGO SHIP			1951	24/10/2002	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
CHIL SONG	KOREA, DEMOCRATIC	GENERAL CARGO SHIP	8103561	3144	1981	5/12/2002	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
EUN BONG	KOREA, DEMOCRATIC	GENERAL CARGO SHIP	8967010	8874	1983	13/9/2002	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
ACCORD	KOREA, REPUBLIC OF	CHEMICAL TANKER	8874172	802	1993	19/10/2002	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
ASIA NO. 1	KOREA, REPUBLIC OF	TANKER	7527409	1209	1976	4/11/2002	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	3	0	NO
BURIM NO.1	KOREA, REPUBLIC OF	GENERAL CARGO SHIP	8210302	1143	1982	4/6/2002	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
CHANGJUN NO. 1	KOREA, REPUBLIC OF	FERRY	9034664	821	1992	17/12/2002	TOTAL LOSS	COLLISION	43	0	NO
HANJIN DAMPIER	KOREA, REPUBLIC OF	BULK CARRIER	8811144	110541	1989	25/8/2002	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO

ENINA	ALBANIA	GENERAL CARGO SHIP	5300936	996	1959	16/10/2003	TOTAL LOSS	LISTING	0	NO
ENINA	ALBANIA	GENERAL CARGO SHIP	5300936	996	1959	16/10/2003	TOTAL LOSS	LISTING	0	NO
NAUTILA	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	7361609	2075	1974	12/6/2003	TOTAL LOSS	LISTING	0	NO
RENA	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	7129829	2900	1972	2/11/2003	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	NO
RMS MULHEIM	ANTIGUA AND BARBUD	GENERAL CARGO SHIP	9177870	1846	1959	22/3/2003	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	NO
SEA GALE	ANTIGUA AND BARBUD	CONTAINER SHIP	9105009	8633	1985	9/11/2003	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
SLOMAN TRAVELLER	ANTIGUA AND BARBUD	RORO CARGO	8214401	7947	1984	12/11/2003	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
ALLIANCE SPIRIT	BAHAMAS	OIL TANKER	8907400	52515	1989	31/1/2003	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	GROUNDING	0	YES
BATOUL A	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	7514323	2853	1977	22/1/2003	BREAKDOWN	GROUNDING	0	NO
CEC FUTURE	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	9076351	4980	1994	5/2/2003	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	NO
HAVA	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	7910759	2023	1979	20/6/2003	TOTAL LOSS	CAPSIZING	0	NO
IBERIAN COAST	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	7725415	1029	1979	7/2/2003	TOTAL LOSS	GROUNDING	2	YES
EMILY C	BARBADOS	GENERAL CARGO SHIP	9100188	2744	1996	20/1/2003	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	NO
FAFEAST 1	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	8317186	1264	1984	14/6/2003	TOTAL LOSS	COLLISION	0	NO
FORTUNE CARRIER	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	8005745	4041	1980	10/6/2003	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	YES
NICOLE	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP	8866608	2406	1966	27/12/2003	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	NO
HANEEN	BOLIVIA	OIL TANKER	6813643	1887	1968	18/4/2003	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	NO
NINA N	BOLIVIA	GENERAL CARGO SHIP	6917255	707	1969	5/12/2003	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	1	YES
OCU	BOLIVIA	GENERAL CARGO SHIP	7804657	1955	1979	23/2/2003	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	NO
BELASITZA	BULGARIA	GENERAL CARGO SHIP	6713350	5747	1967	3/5/2003	TOTAL LOSS	FIRE	1	NO
ANATOLIA 1	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP	8728115	2457	1972	11/11/2003	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	NO
EASTERN PRIDE 1	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP	7817816	4013	1979	19/1/2003	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
MED GENERAL IV	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP	7108681	8670	1972	1/1/2003	BREAKDOWN	GROUNDING	0	YES
NASUHI	CAMBODIA	BULK CARRIER	8954790	1581	1962	2/2/2003	BREAKDOWN	GROUNDING	0	YES
FU SHAN HAI	CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC OF	GENERAL CARGO SHIP	9056002	38603	1995	31/5/2003	TOTAL LOSS	COLLISION	0	NO
LIAO LU DU 7	CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC OF	BULK CARRIER	7920986	1712	1980	2/12/2003	TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	4	NO
SHA HE KOU	CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC OF	BARGE CARRIER	7714935	10941	1978	4/4/2003	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	NO
SHENG XIN	CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC OF	PASSENGER/GENERAL CARGO SHIP	8426585	3858	1979	22/6/2003	TOTAL LOSS	CONTACT	11	YES
YU JIA	CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC OF	GENERAL CARGO SHIP	7422843	9182	1979	12/8/2003	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	YES
NESTOR C	COMOROS	BULK CARRIER	7739985	22465	1978	8/10/2003	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	GROUNDING	0	YES
ADAMANDAS	CYPRUS	BULK CARRIER	8115681	14487	1986	15/9/2003	TOTAL LOSS	FIRE	0	NO
AILSA	CYPRUS	REFRIGERATED CARGO SHIP	7622039	10338	1977	1/6/2003	TOTAL LOSS	FIRE	0	NO
ANTHEA Y	CYPRUS	BULK CARRIER	8107311	21551	1984	14/1/2003	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	NO
HERNES	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP	7926095	4924	1980	19/1/2003	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
JAMBO	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP	8909197	1990	1990	29/6/2003	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	NO
KEYMAR	CYPRUS	OIL TANKER	9058828	54953	1993	31/1/2003	BREAKDOWN	GROUNDING	0	NO
KONSTANTINOS	CYPRUS	BULK CARRIER	7632448	10561	1977	22/1/2003	BREAKDOWN	GROUNDING	0	YES
KARIN CAT	DENMARK	GENERAL CARGO SHIP	8615576	1501	1986	18/2/2003	TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	YES
BEAUFORT	ECUADOR	OIL TANKER	7052296	3243	1971	6/4/2003	TOTAL LOSS	FIRE	0	NO
HIMBOL	ERITREA	GENERAL CARGO SHIP	7529990	3031	1977	10/7/2003	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	2	NO
LINK STAR	FINLAND	RORO CARGO	8805602	5627	1989	2/1/2003	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
SVYATOY PANTELEIMON	GEORGIA	GENERAL CARGO SHIP	7601580	16216	1977	10/11/2003	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	NO
FINNRUNNER	GERMANY	RORO CARGO	8807416	20729	1990	11/6/2003	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	YES
VILLE D'ORION	GERMANY	CONTAINER SHIP	9125619	40465	1997	23/1/2003	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	YES
GALAXY	GREECE	RORO CARGO	7713383	9389	1979	30/1/2003	BREAKDOWN	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	YES
POSEIDON HELLAS	GREECE	FERRY	8966963	1802	1998	23/1/2003	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
TSIMENTAS	GREECE	CEMENT CARRIER	6825604	1065	1969	25/5/2003	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	YES
AGIOS DIMITRIOS 7	HONDURAS	GENERAL CARGO SHIP	7409097	3435	1976	10/2/2003	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	YES
OGRADY	HONG KONG, CHINA	GENERAL CARGO SHIP	8129321	6002	1988	2/12/2003	LOSS OF LIFE	COLLISION	2	NO
TAMIL NADU	INDIA	BULK CARRIER	9107631	28029	2000	2/11/2003	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	NO
ANUGRAH SAKTI	INDONESIA	GENERAL CARGO SHIP	7357270	9590	1970	3/9/2003	TOTAL LOSS	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	YES

KAWAN KITA VII	INDONESIA	GENERAL CARGO SHIP	8625014	627	1985	22/12/2003	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	15	0 NO
PAGARUYUNG PACIFIC	INDONESIA	GENERAL CARGO SHIP	7705257	787	1977	18/06/2003	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	9	0 YES
SEGITIGA BIRU	INDONESIA	GENERAL CARGO SHIP	7509990	5797	1976	24/9/2003	TOTAL LOSS	COLLISION	4	0 NO
UNION STAR 88	INDONESIA	GENERAL CARGO SHIP	8028656	5387	1981	15/05/2003	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0 YES
WIMALA DHARMA	INDONESIA	GENERAL CARGO SHIP	7637400	1531	1978	7/9/2003	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0 YES
EMANUELE D'ABUNDO	ITALY	RORO CARGO/FERRY	7912458	644	1979	17/12/2003	TOTAL LOSS	CAPSIZING	11	0 YES
SANPO MARU NO. 2	JAPAN	FERRY	9116503	511	1994	16/4/2003	TOTAL LOSS	FIRE	0	0 NO
DINA K.	KOREA, DEMOCRATIC PEOPLE'S REPUBLIC OF	OIL TANKER	9066100	1499	1993	5/8/2003	TOTAL LOSS	COLLISION	1	0 NO
KHADIJEH	KOREA, REPUBLIC OF	GENERAL CARGO SHIP	7119068	2092	1971	15/12/2003	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0 NO
KOREX KUNSAN	KOREA, REPUBLIC OF	GENERAL CARGO SHIP	7125263	1205	1971	11/1/2003	TOTAL LOSS	LISTING	0	0 YES
PHAROS	LIBERIA	GENERAL CARGO SHIP	8887959	4044	1995	5/7/2003	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0 NO
VANS PRINCESS	LIBERIA	ORE/BULK/OIL CARRIER	8120882	45051	1983	4/2/2003	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
VELMA	LIBERIA	RORO CARGO	7727671	12086	1978	17/12/2003	TOTAL LOSS	CONTACT	0	0 NO
EFXINOS	LIBERIA	CHEMICAL TANKER	7357543	14697	1976	30/4/2003	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0 NO
FAIR LADY	MALTA	OIL TANKER	7393339	30636	1978	18/6/2003	TOTAL LOSS	FIRE	4	2 NO
JARVIS	MALTA	BULK CARRIER	7625055	22600	1979	7/1/2003	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0 NO
OGAN	MALTA	GENERAL CARGO SHIP	8209107	2457	1973	1/2/2003	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0 YES
SEA LIBERTY	MALTA	BULK CARRIER	8029612	3338	1982	9/8/2003	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0 NO
TASMAN SPIRIT	MALTA	BULK CARRIER	8307868	22009	1984	21/9/2003	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0 YES
ARGANA	MOROCCO	OIL TANKER	7404669	45603	1979	27/7/2003	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0 NO
ELANDSGRACHT	NETHERLANDS	GENERAL CARGO SHIP	9000728	3469	1991	14/1/2003	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 NO
PILGRACHT	NETHERLANDS	GENERAL CARGO SHIP	9081332	8448	1995	2/2/2003	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0 NO
VERMONTBORG	NETHERLANDS	GENERAL CARGO SHIP	8502470	5974	1985	20/1/2003	BREAKDOWN	FIRE	0	0 NO
COTSWOLD PRINCE	NETHERLANDS	GENERAL CARGO SHIP	9255622	6500	2002	2/1/2003	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0 YES
BOW SATURN	NEW ZEALAND	GENERAL CARGO SHIP	7030420	1459	1970	22/10/2003	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0 NO
KONGSTIND	NORWAY	CHEMICAL TANKER	7384845	17561	1976	21/11/2003	BREAKDOWN	FIRE	0	0 NO
ABLE I	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7209409	689	1972	4/1/2003	TOTAL LOSS	CAPSIZING	4	0 YES
AL HUDA	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7507057	3720	1977	25/6/2003	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	6	0 NO
GERMAINE I	PANAMA	FERRY	7002643	3691	1969	29/10/2003	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0 YES
HEUNG-A JUPITER	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7311484	1427	1973	28/7/2003	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0 NO
HOEI MARU	PANAMA	CONTAINER SHIP	8404111	3372	1984	1/7/2003	TOTAL LOSS	COLLISION	7	0 NO
IRION	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	9036882	1907	1991	9/7/2003	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0 NO
KASTOR I	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7927506	887	1979	5/6/2003	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0 NO
KENT RELIANT	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7530717	3588	1077	23/12/2003	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	0 YES
NIDIA LEONOR	PANAMA	REFRIGERATED CARGO	6819312	2814	1968	18/9/2003	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0 NO
PENDOLA	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7403677	12409	1977	15/6/2003	TOTAL LOSS	LISTING	4	0 NO
SPES	PANAMA	GENERAL CARGO	8419764	4252	1985	21/2/2003	TOTAL LOSS	CAPSIZING	0	0 YES
TENERIFE I	PANAMA	GENERAL CARGO	5385571	845	1944	21/11/2003	TOTAL LOSS	CONTACT	0	0 NO
UPCO-3	PANAMA	REFRIGERATED CARGO	7019749	1859	1970	23/12/2003	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0 NO
ALEKSEY VIKHAREV	PANAMA	OIL TANKER	7238034	1598	1972	9/5/2003	TOTAL LOSS	CONTACT	0	0 NO
STRELETS	RUSSIAN FEDERATION	GENERAL CARGO SHIP	7630024	2478	1976	5/1/2003	TOTAL LOSS	LISTING	0	0 YES
AFRICA	RUSSIAN FEDERATION	GENERAL CARGO SHIP	8869452	3390	1980	3/2/2003	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	9	0 YES
COUGAR	RUSSIAN FEDERATION	GENERAL CARGO SHIP	7011101	2481	1969	18/1/2003	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	0 NO
MARTINIKA	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	OIL TANKER	6619138	2538	1967	17/12/2003	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0 NO
OCEAN PIONEER	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	7724382	4163	1980	30/1/2003	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	0 YES
SOLVITA	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	7637450	1886	1978	1/10/2003	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	0 YES
			7504445	1576	1976	24/6/2003	TOTAL LOSS	LISTING	0	0 NO
			7633612	1707	1977	11/7/2003	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0 NO

YASMINA	SANT VINCENT & THE	GENERAL CARGO SHIP	7603095	13436	1977	11/1/2003	BREAKDOWN	CONTACT	0	0	NO
APL EMERALD	SINGAPORE	CONTAINER SHIP	7819369	40077	1980	12/6/2003	POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO
SPRINGBOK	SINGAPORE	GENERAL CARGO SHIP	7640354	9027	1979	27/2/2003	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
SPABUNKER CUATRO	SPAIN	OIL TANKER	9005792	647	1991	21/1/2003	TOTAL LOSS	CAPSIZING	1	0	NO
SEAWHEEL RHINE	SWEDEN	RORO CARGO	7521223	10279	1977	25/11/2003	TOTAL LOSS	COLLISION	0	1	NO
FARAH SEA	SYRIA	GENERAL CARGO SHIP	6719782	1865	1966	7/12/2003	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
HORNET	THAILAND	GENERAL CARGO SHIP	7124219	2095	1971	27/11/2003	TOTAL LOSS	LISTING	0	0	YES
SANG THAI KILIN	THAILAND	GENERAL CARGO SHIP	7703807	3988	1979	15/5/2003	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
OLOVAHA	TONGA	LANDING CRAFT/FERRY	8018962	955	1981	16/2/2003	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	YES
TOR I	TONGA	GENERAL CARGO SHIP	7230202	1106	1972	16/2/2003	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	YES
WHITE SEAL	TONGA	RORO CARGO	7117709	7037	1972	24/1/2003	TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES
AMIRA I	TUNISIA	GENERAL CARGO SHIP	7394307	6272	1975	9/1/2003	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	24	0	NO
BEHZAT SENKAYA	TURKEY	GENERAL CARGO SHIP	8225785	687	1979	31/5/2003	TOTAL LOSS	LISTING	0	0	YES
CIGDEM S	TURKEY	BULK CARRIER	7621126	16314	1977	31/1/2003	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	YES
KEMAL OKAN	TURKEY	GENERAL CARGO SHIP	7505097	690	1976	25/2/2003	TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES
MUSTAFA SOFUOGLU	TURKEY	GENERAL CARGO SHIP	7905637	2232	1985	12/4/2003	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
RUYA	TURKEY	GENERAL CARGO SHIP	7531797	1993	1978	14/3/2003	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	NO
VICKY	TURKEY	ORE/BULK/OIL CARRIER	7922180	43487	1981	1/1/2003	SEVERE POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO
SLAVUTICH-7	UKRAINE	GENERAL CARGO SHIP	8891936	934	1979	18/1/2003	TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
GESS G.	UKRAINE	GENERAL CARGO SHIP	8841486	2193	1986	15/9/2003	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	0	0	YES
PRIDE OF PROVENCE	UNITED KINGDOM	FERRY	7907257	28559	2002	18/4/2003	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	21	NO
HAPPY FALCON	UNITED KINGDOM (ISLE)	GAS CARRIER LPG	9227261	3366	1983	10/1/2003	LOSS OF LIFE	CONTACT	0	1	NO
HOANG DAT-35	VIETNAM	GENERAL CARGO SHIP	8833776	1047	1986	20/10/2003	TOTAL LOSS	LISTING	3	0	NO
VISERITRANS 1	VIETNAM	GENERAL CARGO SHIP	6612049	3611	1965	10/11/2003	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	FIRE	0	0	NO
ABDULRAHMAN	KOREA, REPUBLIC OF	GENERAL CARGO SHIP		3923	1971	23/11/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ADORACION	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP		4297	1978	22/11/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ALDRIN	BAHAMAS	CHEMICAL TANKER		995	1971	21/11/2005	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
AMADA	KOREA, REPUBLIC OF	GENERAL CARGO SHIP		3124	1985	23/11/2005	TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
AN JIN	CHINA, PEOPLE'S REPU	GENERAL CARGO SHIP		22271	1985	18/11/2005	TOTAL LOSS	CAPSIZING	13	0	0
BRIGHT SUN	KOREA, DEMOCRATIC P	BULK CARRIER		10811	1987	22/11/2005	SEVERE POLLUTION	CAPSIZING	1	0	YES
DBL 152	U.S.A	BARGE		634	1962	31/10/2005	POLLUTION	CAPSIZING	0	0	YES
DORIA	GERMANY	BULK CARRIER		1582	1992	23/11/2005	SEVERE POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO
EIDER	HONG KONG	GENERAL CARGO SHIP		18405	1980	19/11/2005	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
EURO FJORD	NORWAY	GENERAL CARGO SHIP		4337	1986	23/11/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
HELSE	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO SHIP		641	1968	19/11/2005	BREAKDOWN	STRANDED	0	0	NO
ISSAQUAH	U.S.A	RO/RO PASSENGER		852	1989	22/11/2005	LOSS OF LIFE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
KARAVI	MALTA	GENERAL CARGO SHIP		13237	1982	23/11/2005	BREAKDOWN	COLLISION	1	2	NO
LA VELLA	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP		3288	1981	18/11/2005	LOSS OF LIFE	COLLISION	19	0	NO
LIAOPUYUN-777	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO SHIP		2567	1978	22/11/2005	STRUCTURAL DAMAGE	CAPSIZING	0	0	YES
MAERSK ENSENADA	FINLAND	CONTAINER SHIP		1272	1995	23/11/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
NATHALIE	BELIZE	GENERAL CARGO SHIP		39964	1982	21/11/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
NDS PROSPERITY	FINLAND	GENERAL CARGO SHIP		13227	1980	23/11/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
OVERSEAS COLMAR	MARSHALL ISLANDS	CRUDE OIL TANKER		3288	1981	21/11/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
PASSADEN	FINLAND	GENERAL CARGO SHIP		2567	1978	18/11/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
PHILIPP	ANTIGUA & BARBUDA	CONTAINER SHIP		1272	1995	18/11/2005	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	2	NO
POCAHONTAS	U.S.A	FERRY				23/11/2005	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	CAPSIZING	0	0	NO
ROYAL PACIFIC	PANAMA	PASSENGER SHIP				18/11/2005	POLLUTION	GROUNDING	0	0	YES
SEVEN STARS	U.S.A	FISH CARRIER		39964	1982	21/11/2005	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
SPEKCHIOS	LIBERIA	PRODUCT TANKER		13227	1980	23/11/2005	POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO
STEVA	MALTA	BULK CARRIER						OTHER	0	0	NO

RYUHO MARU	JAPAN	OIL TANKER	149362	1999	20/11/2005	POLLUTION	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
CELTIC SPIRIT	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	2978	1976	28/11/2005	REMAINED SEAWORTHY	LISTING	0	0	YES
DOROTHEA	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	2120	1981	28/11/2005	REMAINED SEAWORTHY	COLLISION	0	0	NO
FUNCHAL	PORTUGAL	PASSENGER SHIP	9563	1961	27/11/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
INVINCIBLE	CYPRUS	PRODUCT TANKER	28223	1992	28/11/2005	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
ISCHIA EXPRESS	ITALY	RO/RO PASSENGER	1192	1936	28/11/2005	TOTAL LOSS	FAILURE OF WATERTIGHT DOOR	0	0	NO
MICHEL	NETHERLANDS	GENERAL CARGO SHIP	1576	1993	26/11/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
NADJIA	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	2441	1985	25/11/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
ORATECA	DENMARK (DIS)	OIL TANKER	1733	1982	25/11/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
PINEY POINT	U.S.A	BARGE	1675	1971	28/11/2005	POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO
RAWAA A.	SYRIA	GENERAL CARGO SHIP	1589	1964	28/11/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
RENNESQY	NORWAY	RO/RO PASSENGER	3997	1990	27/11/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
SARAH ROUSING	DENMARK (DIS)	GENERAL CARGO SHIP	1459	1979	29/11/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
TEEN	MALTA	BULK CARRIER	26828	1995	24/11/2005	LOSS OF LIFE	OTHER	1	0	NO
AZZAHRA	MOROCCO	RO-RO SHIP	20344	1978	2/12/2005	POLLUTION	CONTACT	0	0	NO
DIFKO SUSANNE	NORWAY (NIS)	CHEMICAL TANKER	43398	1989	2/12/2005	POLLUTION	HULL FAILURE	0	0	NO
MARGARET	GEORGIA	GENERAL CARGO SHIP	2643	1976	4/12/2005	TOTAL LOSS/SEVERE POLLUTION	CONTACT	0	0	YES
MARITIME LADY	GIBRALTAR	GENERAL CARGO SHIP	1857	1984	6/12/2005	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
TRANS HOLM	NORWAY (NIS)	CHEMICAL TANKER	4259	1981	1/12/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
VERTIGO	JAMAICA	BULK CARRIER	15502	1986	7/12/2005	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	YES
MSC ELENA	PANAMA	BULK CARRIER			1/12/2005	POLLUTION	OTHER	0	0	NO
CONERO	ITALY	RO/RO PASSENGER	36825	2001	8/12/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
CP VALOUR	BERMUDA	CONTAINER SHIP	15145	1979	9/12/2005	POLLUTION	GROUNDING	0	0	YES
DAVID Z. NORTON	U.S.A	BULK CARRIER	9640	1973	12/12/2005	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	YES
JOHN D. LEITCH	CANADA	BULK CARRIER	20343	1967	11/12/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
NINA 1	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	988	1984	11/12/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	1	NO
FIRST CARRIER	GREECE	GENERAL CARGO SHIP	1749	1976	22/12/2005	TOTAL LOSS	MACHINERY DAMAGE	0	11	NO
ICE KING	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	7085	1994	22/12/2005	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
JIN BI	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	20432	1983	21/12/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	YES
LERRIX	U.K.	GENERAL CARGO SHIP	1998	1977	20/12/2005	POLLUTION	GROUNDING	0	0	YES
NAPOCOR POWER BARGE	PHILIPPINES	BARGE			20/12/2005	REMAINED SEAWORTHY	HULL FAILURE	0	0	NO
P. MOUZELIS	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	BULK CARRIER	75719	1981	20/12/2005	REMAINED SEAWORTHY	STRANDED	0	0	YES
PRINCESS ERICA EXPRESS	PANAMA	PASSENGER SHIP	3805	1997	21/12/2005	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
YUPE DA 28	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO SHIP	10742	1993	21/12/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ZIM HOUSTON III	NETHERLANDS	GENERAL CARGO SHIP	998	1983	15/11/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ANTJE	U.S.A	BARGE	8710	1982	11/11/2005	POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO
DBL 152	PANAMA	BULK CARRIER	39376	1996	11/11/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	YES
EVER MIGHTY	RUSSIAN FEDERATION	GENERAL CARGO SHIP	2949	1976	11/11/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
GRISHA PODOBEDOV	NORWAY (NIS)	REFRIGERATED CARGO SHIP	1884	1980	9/11/2005	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	0	NO
ICE LOUISE	NETHERLANDS	RO-RO SHIP	8454	1975	17/11/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
INZENIERIS NECIPORENKO	MALTA	RO-RO SHIP	1481	1972	9/11/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	YES
SINU-I-WASA	FIJI	BULK CARRIER	14927	1984	14/11/2005	BREAKDOWN	GROUNDING	0	0	NO
SPIRIT OF ALPHA	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	1980	1983	11/11/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
SUZIE O.	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO SHIP	998	1979	13/11/2005	TOTAL LOSS	HEAVY WEATHER DAMAGE	13	0	YES
TONG CHENG 818	CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC OF	UPG	27876	1983	16/9/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	YES
AEGEAN BREEZE	SINGAPORE	VEHICLE CARRIER	22746	1984	15/9/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ATLANTIC HURON	CANADA	BULK CARRIER	1528	1983	16/9/2005	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
BALTICA HAV	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	3000	1983	18/9/2005	POLLUTION	COLLISION	0	0	NO
CHAOYANGPING NO. 8	CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC OF	PRODUCT TANKER	48154	1998	20/9/2005	POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO
FOWAIRET	QATAR	CONTAINER SHIP						0	0	NO

STRILEN	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	1133	1966	10/8/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
TUGCE-T	TURKEY	PRODUCT TANKER	5154	1985	5/8/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
AGIOS EFSTATHIOS	GREECE	RO-RO SHIP	6753	1975	3/8/2005	REMAINED SEAWORTHY	LISTING	0	0	NO
BEHICE	MALTA	GENERAL CARGO SHIP	6065	1989	29/7/2005	BREAKDOWN	LISTING	0	0	NO
EUGENIA P.	HONDURAS	GENERAL CARGO SHIP	721	1977	29/7/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
FETISH	CAYMAN ISLANDS	BULK CARRIER	17825	1984	1/8/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
IRKUTSK	RUSSIAN FEDERATION	OIL TANKER		1956	30/7/2005	POLLUTION	COLLISION	0	0	NO
LUCIA BULKER	PANAMA	BULK CARRIER	38256	1999	2/8/2005	REMAINED SEAWORTHY	GROUNDING	0	0	NO
MORINGEN	NORWAY	RO-RO SHIP	547	1962	30/7/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
OSTRIA I	PANAMA	CHEMICAL TANKER	2272	1974	2/8/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
SIERRA EXPRESS	GREECE	CONTAINER SHIP	27970	1977	2/8/2005	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
CANADIAN TRANSFER	CANADA	BULK CARRIER	11120	1944	27/7/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
EDNA MARIA	COMOROS	GENERAL CARGO SHIP	1798	1970	26/7/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES
FU HENG STAR	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	4403	1980	28/7/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
JULIA DEL MAR	CANARY ISLANDS	RO-RO SHIP	6708	1981	27/7/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MERIT	GIBRALTAR	GENERAL CARGO SHIP	2301	2000	25/7/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
NOBLESSE-C.	NETHERLANDS	GENERAL CARGO SHIP	1095	1980	27/8/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
OCEAN BLOSSOM	PANAMA	ACID TANKER	3269	1995	25/7/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
WEI HANG 9	MALTA	GENERAL CARGO SHIP	3947	1983	22/7/2005	TOTAL LOSS	COLLISION	9	1	YES
X-PRESS PUMORI	SINGAPORE	CONTAINER SHIP	6973	1980	26/7/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
CORONA Z.	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	2406	1974	15/7/2005	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	1	0	NO
JO SPIRIT	NORWAY (NIS)	CHEMICAL TANKER	4425	1998	19/7/2005	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	NO
KYOKUYO MARU	JAPAN	CHEMICAL TANKER	687	1987	15/7/2005	LOSS OF LIFE	COLLISION	6	1	YES
MOLODOZHNY	RUSSIAN FEDERATION	REFRIGERATED CARGO SHIP	3218	1967	16/7/2005	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
NORASIA TAURUS	ANTIGUA & BARBUDA	CONTAINER SHIP	35824	2001	18/7/2005	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
ORUBA	PANAMA	CHEMICAL TANKER	2206	1972	7/7/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
RESERVE	U.S.A.	BULK CARRIER	13752	1953	18/7/2005	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
SAVANNAH EXPRESS	GERMANY	CONTAINER SHIP	94483	2005	20/7/2005	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
URSULA C.	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP	2818	1996	19/7/2005	TOTAL LOSS	GROUNDING	0	0	NO
AKBAR	INDIA	RO-RO SHIP	8279	1971	7/7/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
ASTRA SEA	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP	9475	1980	12/7/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
AUTOFREIGHTER	MADEIRA	VEHICLE CARRIER	5927	1977	8/7/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
DILAY	SAINT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	6030	1980	14/7/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
NABAH	GEORGIA	OIL TANKER	692	1981	8/7/2005	TOTAL LOSS	LISTING	0	0	NO
NCC MADINAH	NORWAY (NIS)	CHEMICAL TANKER	17561	1976	11/7/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	1	1	NO
ORIENT PROSPERITY	INDIA	CONTAINER SHIP	5209	1979	7/7/2005	STRUCTURAL DAMAGE	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	0	YES
ORLA	MALTA	BULK CARRIER	11848	1999	8/7/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
EURO STAR	ANTIGUA & BARBUDA	CONTAINER SHIP	6701	2005	1/7/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MODERN DRIVE	PANAMA	VEHICLE CARRIER	33831	2000	1/7/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MSC GRACE	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	13258	1991	30/6/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
SEA FOX	LATVIA	GENERAL CARGO SHIP	2219	1976	1/7/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ACBL 3247	U.S.A.	BULK CARRIER	687		4/7/2005	TOTAL LOSS	COLLISION	0	0	NO
BUNGA MAS	CYPRUS	CONTAINER SHIP	8957	1997	27/7/2005	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES
BUXTEHUDE	GERMANY	GENERAL CARGO SHIP	2565	1985	27/6/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
EILTANK 17	NORWAY (NIS)	OIL TANKER			6/7/2005	POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO
HAVSTRAUM	HONG KONG	BULK CARRIER	4931	1991	6/7/2005	REMAINED SEAWORTHY	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
JIN AN	PANAMA	PASSENGER SHIP	28707	2000	30/6/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
ROYAL PACIFIC	GERMANY	OIL TANKER	9805	1967	29/6/2005	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	1	NO
THURINGEN	GERMANY	OIL TANKER	2428	1992	1/7/2005	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	1	0	NO
TMM OAXACA		CONTAINER SHIP	11153	1997	26/6/2005	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO

HAMAYUU	JAPAN	RO/RO PASSENGER	16187	1988	2/5/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
ODIGITRIA	LIBERIA	BULK CARRIER	25197	1994	2/5/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
SEA HUMBER	U.K	GENERAL CARGO SHIP	1602	1977	4/5/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
THIA CHRYSSOULA	CYPRUS	BULK CARRIER	31463	1991	4/5/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	NO
CEC ASIA	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	4150	1997	27/4/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
CHINOOK	CAYMAN ISLANDS	PRODUCT TANKER	24252	2000	22/4/2005	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	NO
GRANDE NAPOLI	ITALY	RO-RO SHIP	44408	2003	26/4/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
MSC KATIE	PANAMA	CONTAINER SHIP	35598	1977	22/4/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	NO
NOVITAS-H	ANTIGUA & BARBUDA	CONTAINER SHIP	2899	1995	22/4/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
SAETTA	MALTA	OIL TANKER	37949	1984	25/4/2005	POLLUTION	GROUNDING	0	NO
SERESA	BOLIVIA	GENERAL CARGO SHIP	1127	1969	23/4/2005	TOTAL LOSS	LISTING	0	NO
SHARK	LEBANON	GENERAL CARGO SHIP	2709	1976	26/4/2005	TOTAL LOSS	CAPSIZING	0	NO
UGUR DADAYLI	TURKEY	GENERAL CARGO SHIP	1923	1983	26/4/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
AGNES	ESTONIA	GENERAL CARGO SHIP	2351	1977	15/4/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	NO
CSAV RIO MAIPO	LIBERIA	CONTAINER SHIP	32322	1999	18/4/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
INDEPENDENTE	PANAMA	BULK CARRIER	4936	1980	19/4/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	YES
MEMA	NORTH KOREA	GENERAL CARGO SHIP	973	1972	21/4/2005	TOTAL LOSS	CAPSIZING	4	NO
MOBY RIDER	ITALY	RO-RO SHIP	21886	1968	20/4/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	YES
NOVA SCOTIA	ANTIGUA & BARBUDA	REFRIGERATED CARGO SHIP	5875	1983	20/4/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	YES
PETR ZHITNIKOV	RUSSIAN FEDERATION	REFRIGERATED CARGO SHIP	32086	1989	9/4/2005	POLLUTION	GROUNDING	0	NO
STOREE	CYPRUS	GENERAL CARGO SHIP	3184	2004	19/4/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	NO
TOWER BRIDGE	SINGAPORE	CONTAINER SHIP	34487	1985	17/4/2005	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	NO
HUA FU 101	PANAMA	REFRIGERATED CARGO SHIP	6607	1986	13/4/2005	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	NO
JOHAN	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	29071	1979	7/4/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	YES
LAIETA	PANAMA	LNG	5987	1970	12/4/2005	BREAKDOWN	CONTACT	7	YES
LUJIN II	NORTH KOREA	GENERAL CARGO SHIP	23540	1995	11/4/2005	TOTAL LOSS	COLLISION	0	YES
LYKES VOYAGER	ISLE OF MAN	CONTAINER SHIP	2061	1980	13/4/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
MARVITA	MALTA	GENERAL CARGO SHIP	55178	1987	8/4/2005	POLLUTION	CONTACT	0	NO
RATNA SHALINI	INDIA	OIL TANKER	6711	1984	7/4/2005	TOTAL LOSS	GROUNDING	23	NO
TA MAK GOL	NORTH KOREA	GENERAL CARGO SHIP	25676	1995	12/4/2005	POLLUTION	LISTING	0	NO
THOR ENTERPRISE	THAILAND	BULK CARRIER	577		13/4/2005	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	6	YES
XIE HANG 99	CHINA, PEOPLE'S REPU	CONTAINER SHIP	1595		31/3/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	NO
CHINOOK	CHILE	RO-RO SHIP	39892	1986	3/4/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	3	NO
MSC ROBERTA	PANAMA	CONTAINER SHIP	2481	2003	3/4/2005	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	1
RIVER DUCHESS	SWITZERLAND	PASSENGER SHIP	682	1991	26/3/2005	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	NO
ADELE J.	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO SHIP	12908	1985	25/3/2005	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	NO
EURO SEA	SAINT VINCENT & THE	GENERAL CARGO SHIP	2224	1998	25/3/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	NO
FLEET TRADER 1	HONG KONG	BULK CARRIER	46100	1977	26/3/2005	BREAKDOWN	FIRE	1	NO
MARY CHRISTINA	N. ANTILLES	GENERAL CARGO SHIP	41220	1992	26/3/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	NO
OVERSEAS CHICAGO	U.S.A	OIL TANKER	5755	1987	24/3/2005	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	NO
POLSKA WALCZACA	VANUATU	BULK CARRIER	8633	1996	26/3/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	NO
SABRATA STAR	CAYMAN ISLANDS	GENERAL CARGO SHIP	578	1954	29/3/2005	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	NO
SEA CLOUD	ANTIGUA & BARBUDA	CONTAINER SHIP	5405	1975	31/3/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	NO
SUDE 1	TURKEY	GENERAL CARGO SHIP	999	1994	29/3/2005	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	NO
SUN RISE I	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP	6973	1980	26/3/2005	EXTENSIVE ACCOMODATIC	GROUNDING	0	NO
TAKASAGO 2	JAPAN	LPG	6413	1979	21/3/2005	STRUCTURAL DAMAGE	EXPLOSION	0	YES
X-PRESS KAVERI	SINGAPORE	CONTAINER SHIP	7587	1976	27/3/2005	BREAKDOWN	GROUNDING	0	NO
YUE HAI TIE 1	CHINA, PEOPLE'S REPU	FERRY					MACHINERY DAMAGE	0	NO
BALTIC PRESS	SWEDEN	RO-RO SHIP					GROUNDING	0	NO
CORNER BROOK	BERMUDA	GENERAL CARGO SHIP					FIRE	0	NO

GLORY BRIDGE	LIBERIA	CONTAINER SHIP	29872	1980	14/3/2005	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
INDEPENDENCE	U.S.A	FISH FACTORY	5716	1938	21/3/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MAERSK ROSYTH	U.K	PRODUCT TANKER	22164	2003	21/3/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MARITIME ANTALYA	PANAMA	BULK CARRIER	30053	2002	21/3/2005	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	0	NO
MARITIME WISDOM	SINGAPORE	BULK CARRIER	38379	1993	23/3/2005	POLLUTION	COLLISION	0	0	NO
ALIDA GORTON	SWEDEN	GENERAL CARGO SHIP	12750	1977	14/3/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
DAIHATSU MARU NO.8	JAPAN	VEHICLE CARRIER	699	1986	14/3/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	YES
ENTERPRISE	ANTIGUA & BARBUDA	BULK CARRIER	6389	1985	16/3/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
GABRIELLE	ANTIGUA & BARBUDA	CONTAINER SHIP	3978	1994	16/3/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
KYROS	COOK ISLANDS	GENERAL CARGO SHIP	771	1966	15/3/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
LUJUN II	NORTH KOREA	GENERAL CARGO SHIP	5987	1976	14/3/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
TRISHNA		GENERAL CARGO SHIP			12/3/2005	TOTAL LOSS	COLLISION	1	0	NO
BBC SCOTLAND	GIBRAL TAR	GENERAL CARGO SHIP	4090	2002	10/3/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
HUA LING	CHINA, PEOPLE'S REPL	BULK CARRIER	16022	1976	9/3/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
KAREN DANIELSEN	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	3120	1985	3/3/2005	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	1	2	NO
RODSHER	LATVIA	GENERAL CARGO SHIP	2021	1977	6/3/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ARKLOW SAND	NETHERLANDS	GENERAL CARGO SHIP	2224	1998	24/2/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES
GOODRICH BAY	LIBERIA	CHEMICAL TANKER	8823	1984	28/2/2005	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	NO
KARMSUND	NORWAY	GENERAL CARGO SHIP	2278	1979	22/2/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
BALTYSKIY 21	RUSSIAN FEDERATION	GENERAL CARGO SHIP	1948	1964	20/2/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
GANT VISION	MALTA	BULK CARRIER	25899	1992	23/2/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
GERRITA	NORWAY (NIS)	OIL TANKER	60866	1990	19/2/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES
GOLDEN MERCHANT II	HONG KONG	CONTAINER SHIP	19872	1982	22/2/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
GREAT POLARIS	KOREA, REPUBLIC OF	BULK CARRIER	72160	1983	19/2/2005	POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO
HOHESAND	U.K.	CONTAINER SHIP	6362	1996	21/2/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
MERYEM	TURKEY	GENERAL CARGO SHIP	746	1979	21/2/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
MSC DENISSE	PANAMA	CONTAINER SHIP	28176	1978	23/2/2005	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	0	NO
UNION PEARL	BARBADOS	GENERAL CARGO SHIP	2230	1990	23/2/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ZHE HAI 308	CHINA, PEOPLE'S REPL	GENERAL CARGO SHIP	4830	1982	20/2/2005	TOTAL LOSS	LISTING	7	4	NO
ARIADNI	CYPRUS	RO-RO SHIP	4322	1982	16/2/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ARION	GREECE	RO-RO SHIP	11152	1972	11/2/2005	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
CEC ASIA	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	4150	1997	14/2/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
CELTIC CARRIER	U.K.	GENERAL CARGO SHIP	3012	1981	13/2/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ELANTA	SAINT VINCENT & THE	GENERAL CARGO SHIP	1094	1978	15/2/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	YES
FRITIND	BAHAMAS	GENERAL CARGO SHIP	1387	1969	14/2/2005	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	0	NO
JM 2	NORTH KOREA	GENERAL CARGO SHIP	2808	1985	13/2/2005	TOTAL LOSS	GROUNDING	18	0	NO
JUJUI TAI NO.8	CHINA, PEOPLE'S REPL	GENERAL CARGO SHIP	3972	1993	14/2/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
KESTUTIS	KOREA, REPUBLIC OF	GENERAL CARGO SHIP	8631	1983	16/2/2005	POLLUTION	GROUNDING	0	0	NO
MSC AL AMINE	MORCCO	GENERAL CARGO SHIP	1059	1978	14/2/2005	TOTAL LOSS	LISTING	2	0	NO
SEA REY	SAINT VINCENT & THE	GENERAL CARGO SHIP	2774	1999	15/2/2005	REMAINED SEAWORTHY	HULL FAILURE	0	0	NO
SWING	NETHERLANDS	GENERAL CARGO SHIP	24391	2000	14/2/2005	BREAKDOWN	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	0	YES
VOYAGER	BAHAMAS	PASSENGER SHIP	22046	1981	2/2/2005	TOTAL LOSS	CAPSIZING	13	0	NO
AURELIA	MALTA	BULK CARRIER	16978	2004	2/2/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
CAPE FLATTERY	HONG KONG	BULK CARRIER	28739	1987	31/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES
HARDWAR	INDIA	BULK CARRIER	10944	1985	1/2/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
KEMERI	LIBERIA	PRODUCT TANKER	977	1987	27/1/2005	TOTAL LOSS	COLLISION	4	0	NO
MIN HAI 102	CHINA, PEOPLE'S REPL	GENERAL CARGO SHIP	12087	1997	31/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
POMERANIA	BAHAMAS	RO/RO PASSENGER	23904	1980	1/2/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
RADWAN	CYPRUS	PRODUCT TANKER	27001	1984	3/2/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
RED POINT	ITALY	CHEMICAL TANKER	27001	1984	3/2/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO

SAATLY	AZERBAIJAN	GENERAL CARGO SHIP	3363	1962	30/11/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	YES
STOLTJULMAR	CAYMAN ISLANDS	CHEMICAL TANKER	3818	2000	31/1/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
VOLCAN DE TACANDE	CAYMAN ISLANDS	RO/RO PASSENGER	18316	1974	31/1/2005	BREAKDOWN	HULL FAILURE	0	0	NO
ALGA	SANT VINCENT & THE GRENADINES	GENERAL CARGO SHIP	1858	1976	24/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
CEMSTAR	SWEDEN	CEMENT CARRIER	3988	1977	24/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
DIA P.	PANAMA	BULK CARRIER	21910	1977	25/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
EXPLORER	BAHAMAS	PASSENGER SHIP	24318	2002	25/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	0	YES
KASCO	LIBERIA	CHEMICAL TANKER	18812	1981	22/2/2005	POLLUTION	CONTACT	0	0	NO
A.AKIF	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP	3269	1967	24/1/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	2	0	NO
ANDREAS K.	PANAMA	BULK CARRIER	10561	1977	26/1/2005	POLLUTION	LISTING	0	0	NO
FALAK G	SLOVAKIA	GENERAL CARGO SHIP	1454	1972	25/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
GLOBAL PEACE	PANAMA	BULK CARRIER	67727	1982	25/1/2005	POLLUTION	COLLISION	0	0	NO
GUCLU 4	NORTH KOREA	GENERAL CARGO SHIP	1216	1951	20/1/2005	TOTAL LOSS	HEAVY WEATHER DAMAGE	2	0	YES
IRENA ARCTICA	DENMARK (DIS)	CONTAINER SHIP	8939	1995	23/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
KOSTAS	HONDURAS	OIL TANKER	988	1965	24/1/2005	TOTAL LOSS	LISTING	1	0	NO
KOTA AKBAR	SINGAPORE	BULK CARRIER	17738	1993	25/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
MARIELLE BOLTEN	LIBERIA	GENERAL CARGO SHIP	19354	1997	24/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	YES
MAXIM'S DES MERS	BAHAMAS	PASSENGER SHIP	1280	1942	25/1/2005	TOTAL LOSS	STRANDED	0	0	NO
MOUNT TROODOS	CYPRUS	BULK CARRIER	20446	1982	25/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
STADUM	ANTIGUA & BARBUDA	GENERAL CARGO SHIP	1984	1989	14/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
VEGA	UKRAINE	GENERAL CARGO SHIP	2406	1965	18/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
ATLANTIC SUPERIOR	CANADA	BULK CARRIER	23955	1982	16/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
ENI	NORTH KOREA	GENERAL CARGO SHIP	1586	1976	16/1/2005	TOTAL LOSS	LISTING	0	0	NO
FIANDARA	COMOROS	GENERAL CARGO SHIP	863	1972	16/1/2005	TOTAL LOSS	HEAVY WEATHER DAMAGE	0	0	YES
ISOLA AZZURRA	ITALY	CHEMICAL TANKER	9383	1997	15/1/2005	LOSS OF LIFE	FIRE	2	0	NO
KORIKO 303	KOREA, REPUBLIC OF	GENERAL CARGO SHIP	860	1966	17/1/2005	LOSS OF LIFE	GROUNDING	0	0	YES
LADY O.	NORTH KOREA	GENERAL CARGO SHIP	1450	1965	17/1/2005	TOTAL LOSS	LISTING	8	0	YES
ORFEO	MEXICO	PRODUCT TANKER	944	1965	15/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	YES
PIONEER NAYA	KOREA, REPUBLIC OF	GENERAL CARGO SHIP	2826	1984	20/1/2005	TOTAL LOSS	HEAVY WEATHER DAMAGE	14	0	YES
SAKAERU	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	1563	1986	14/1/2005	BREAKDOWN	FIRE	0	0	NO
ANANGEL DYNASTY	GREECE	BULK CARRIER	86600	1999	13/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
BALTIC SKIPPER	GIBALTAR	GENERAL CARGO SHIP	2280	1997	12/1/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
HASAN ATASOY	TURKEY	GENERAL CARGO SHIP	1215	1965	17/1/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
JIANG SHEN	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	5615	1983	12/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	4	0	YES
PRESIDENTE ARTURO UMBERTINI	ARGENTINA	PRODUCT TANKER	32157	1983	12/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
S.A. FORTIUS	BAHAMAS	BULK CARRIER	87542	2001	12/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
UNIVERSE 1	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP	1104	1982	16/1/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
VARANDEY	RUSSIAN FEDERATION	RO-RO SHIP	1491	1985	15/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	YES
ALEXANDROS	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	1623	1970	11/1/2005	TOTAL LOSS	HULL FAILURE	12	0	NO
DIAMANT	NETHERLANDS	GENERAL CARGO SHIP	2217	1992	7/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
GILIAN	CYPRUS	CONTAINER SHIP	10835	1980	7/1/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
HENRIETTE	NORWAY (NIS)	GENERAL CARGO SHIP	2900	1971	10/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	YES
TRANSFER	ANTIGUA & BARBUDA	CONTAINER SHIP	1919	1972	7/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
UNION TOPAZ	BARBADOS	GENERAL CARGO SHIP	1543	1985	7/1/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
BEETHOVEN	FRANCE	PASSENGER SHIP	10530	1979	3/1/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
CRYSTAL ORCHID	MALTA	REFRIGERATED CARGO SHIP	61978	2003	12/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
DESH RAKSHAK	INDIA	OIL TANKER	10977	1989	8/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
PALLADIO	ITALY	RO/RO PASSENGER	16522	1970	11/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	HULL FAILURE	0	0	NO
SAUNIERE	CANADA	BULK CARRIER	6091	1988	5/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	NO
SIGMAGAS	ANTIGUA & BARBUDA	LPG								

SKALVA	LITHUANIA	GENERAL CARGO SHIP	5974	1985	5/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
STAR HERDLA	NORWAY (NIS)	GENERAL CARGO SHIP	32744	1994	12/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	YES
SUSANN	SAINT VINCENT & THE NORWAY (NIS)	GENERAL CARGO SHIP RO-RO SHIP	1507 21481	1979 1978	8/1/2005 10/1/2005	TOTAL LOSS STRUCTURAL DAMAGE	CAPSIZING COLLISION	0	0	YES NO
TOR DANIA	NORWAY (NIS)	GENERAL CARGO SHIP	1998	1978	2/1/2005	TOTAL LOSS	LISTING	2	0	NO
GLOBAL ISLAND	MADEIRA	GENERAL CARGO SHIP	8819	1977	3/1/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	YES
RIALTO	PANAMA	CONTAINER SHIP	2219	1976	6/1/2005	BREAKDOWN	LISTING	0	0	NO
SEA FOX	LATVIA	GENERAL CARGO SHIP	1599	1982	3/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
ARKAIM III	CAMBODIA	GENERAL CARGO SHIP	23955	1982	2/1/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ATLANTIC SUPERIOR	CANADA	BULK CARRIER	7676	1979	3/1/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
CELTIC TERRIER	U.K.	CHEMICAL TANKER	40516	2000	4/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
CHEMTRANS RAY	LIBERIA	PRODUCT TANKER	2409	2004	3/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	FIRE	0	0	NO
EGON-W	NETHERLANDS	GENERAL CARGO SHIP	2266	1980	3/1/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
GEYSIR	U.S.A	GENERAL CARGO SHIP	1500	2005	4/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	CONTACT	0	0	YES
OCTAVIA	CYPRUS	TANKER	5966	1983	3/1/2005	BREAKDOWN	MACHINERY DAMAGE	0	0	NO
ORAN STAR	PANAMA	GENERAL CARGO SHIP	62385	2001	4/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	GROUNDING	0	0	NO
OVERSEAS FRAN	MARSHALL ISLANDS	OIL TANKER	5378	1995	3/1/2005	STRUCTURAL DAMAGE	COLLISION	0	0	YES
STAVTANK	NORWAY (NIS)	CHEMICAL TANKER								

Επιχειρησιακό Πρωτόκολλο