



Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών

Μεταπτυχιακό στη Ναυτιλία

Θέμα διπλωματικής εργασίας:

**«Πολιτική ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής
Ένωσης στις ναυτιλιακές αγορές»**

Μέλη Τριμελούς Επιτροπής

Επιβλέπων Καθηγητής: κ. Σωτήρης Θεοδωρόπουλος

Και κ.κ. Καθηγητές: Θεόδωρος Πελαγίδης

Γεώργιος Σαμιώτης

Φοιτητής: Σταύρος Κούρταλης

Πειραιάς 15.01.2014

Για τη συγγραφή ανά χείρας πονήματος, οφείλω πολλά στον επιβλέποντα καθηγητή μου κ. Σωτήρη Θεοδωρόπουλο, για την υπομονή του και τη συνεχή του ενθάρρυνση, καθώς και στους καθηγητές μου κ.κ. Θεόδωρο Πελαγίδα και Γεώργιο Σαμιώτη, για τις πολύτιμες συμβουλές τους και την αμέριστη υποστήριξή τους σε όλη τη διάρκεια των πανεπιστημιακών μου σπουδών. Η συμβολή τους, οι παρατηρήσεις τους, οι διαφωνίες αλλά και οι υποδείξεις τους ήταν πολύτιμες.

Τέλος, ευχαριστώ ιδιαίτερα τους γονείς μου, Νίκο και Τασία, που με οποιοδήποτε κόστος στήριζαν πάντα τις επιλογές μου, καθώς και τη σύζυγο μου Βάσω, συνοδοιπόρο μου, από τα παιδικά μας χρόνια.

Σταύρος Ν. Κούρταλης
Πειραιάς, Φεβρουάριος 2014

<hr/>		
<u>1</u>		
1.1.	,	.06
1.2.	,	.06
1.3.	,	.07
<hr/>		
<u>2:</u>		
2.1.	,	.08
2.2.	()	.15
2.3.		
	,	.19
2.4	..	.23
2.5		.29
2.6.	,	.35
<hr/>		
<u>3:</u>		
3.1.	,	.37
3.2.	(liner)	.39
3.3.	(tramp services)	.45
3.4.	(1986),	.48
3.5.	4056/86 ,	.51
3.6.	,	.54
3.7.	906/2009,	.60
3.8.	,	.63

4:

4.1.		.67
4.2.		, .69
4.3.	3577/92	.78
4.4.	cabotage,	.81
4.5.	,	.87

5: , .91

 : .98

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

(. .)

2 .

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

¹C. Tuschoff, "The Compounding Effect: The Impact of Federalism on the Concept of Representation", *West European Politics*, Special Issue on Compounded Representation in West European Federations, 22, 2, 1999, σελ. 16 – 33 καιG. Majone, *Dilemmas of European Integration: The ambiguities and pitfalls of integration by stealth*, Oxford: Oxford University Press, 2005, σελ. 204.

²Βλ. Χρυσοχόου, Δ. Ν., *ΉδηλοςΚυριαρχία*, Παπαζήσης, Αθήνα, 2008 &E.B. Haas, *Beyond the Nation-state: Functionalism and International Organization*, Stanford: Stanford University Press, 1964, σελ. 26.

King

«

»³.

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

³King, G, Keohane, RO &Verba, S, “Designing Social Inquiry. Scientific Inference in Qualitative Research”,Princeton: Princeton University Press, 1994 σελ. 44.

⁴Green D., “Constructivist Comparative Politics: Foundations Politics and Framework”, στοD. Green (επιμ.), *Constructivist and Comparative Politics*, Armonk, NY and London, M.E. Sharpe, 2002a, σελ. 3 – 59.

⁵Dogan M. καιPelassy G., “*How to Compare Nations*”, Chatham, NJ: Chatam House, 1990, σελ. 37.

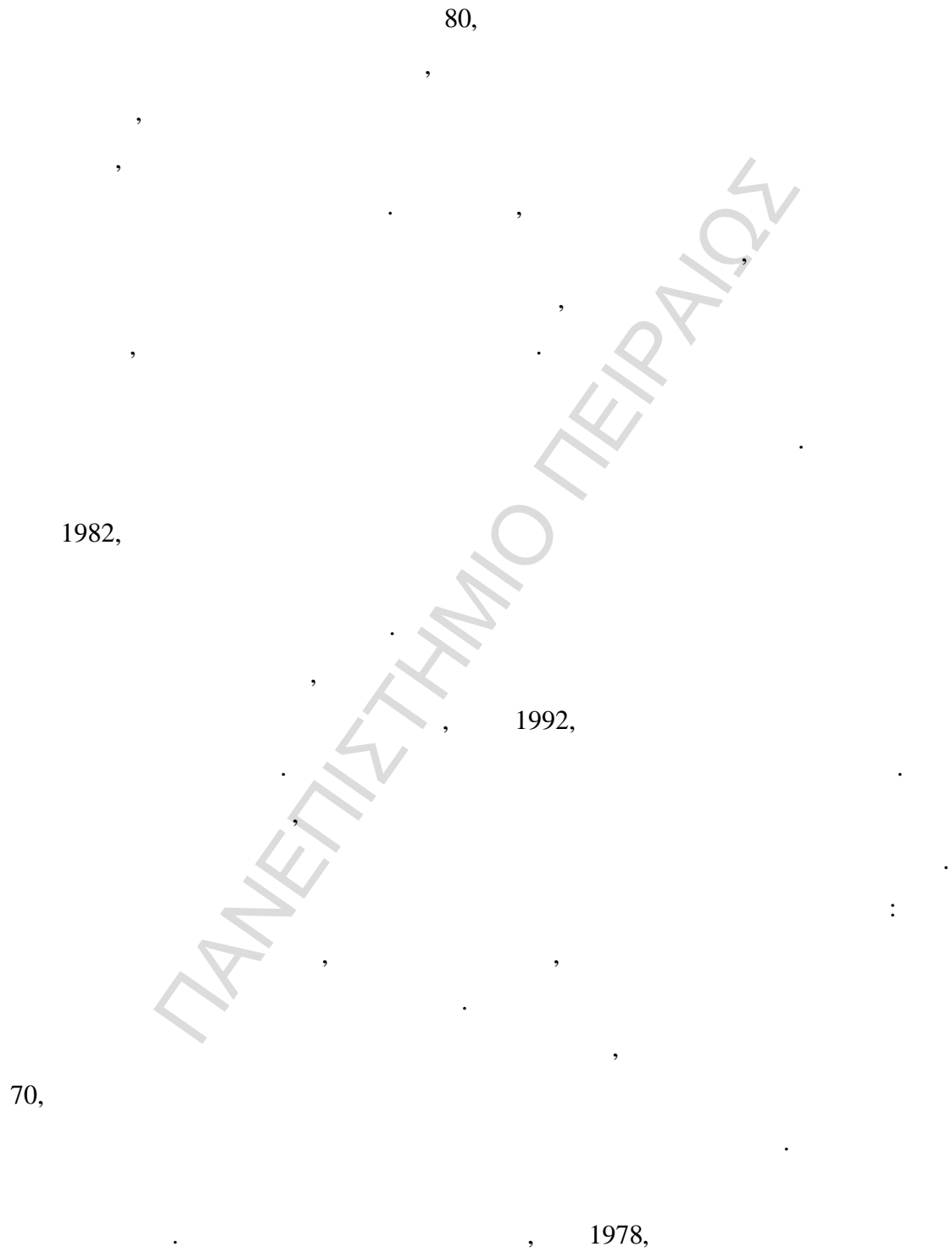
(trampvesselservices).

(liner)

Cabotage,

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

2.1.



7

8

∅

9

«

Conferences»¹⁰,

1983

11

1986,

⁶EE L258, 21.09.1978.

⁷EE L5, 09.01.1979.

⁸EE L88, 02.04.1981.

⁹EE L239, 17.09.1977.

¹⁰EEL121, 17.05.1979.

¹¹EEL332, 28.11.1983.

¹² . , 1986,

¹³ . 1989,

¹⁴ . 1992, ,

1986,

¹⁵

¹⁶ .

7

1992¹⁷ .

()

¹⁸ , ,

¹² ΕΕL378, 31.12.1986.

¹³ Όπως παραπάνω.

¹⁴ ΕΕL 4, 06.01.1989.

¹⁵ Άρθρα 55, 58 και 62 της Συνθήκης.

¹⁶ ΕΕL378, 31.12.1986.

¹⁷ ΕΕL364, 12.12.1992.

¹⁸ Κάτω των 650 τόνων

19.

1995,

20.

1986

85 86

(«Conferencesandconsortiums»),

21.

22.

85%

1999

2002.

¹⁹EE L68, 15.03.1991.

²⁰COM (95) 317, 5 Ιουλίου 1995.

²¹EE L378, 31.12.1986, EE L376, 31.12.1988, EE L55, 29.02.1992 καιEE L336, 31.12.1993.

²²EE L89, 21.04.1995.

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

86 17 1962, 23, 85
1/2003
81 82

²³ Κανονισμός 17, ΕΕ 13, 21.02.1962 και κανονισμός 3385/94, ΕΕ L 377, 31.12.1994.

(85 86)²⁴.
17/62

1/2003

81 (1 3) 82

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

²⁴ Κανονισμός 1/2003, ΕΕL 1, 04.01.2003.

²⁵ Νίκος Μούσης, «Εγχειρίδιο Ευρωπαϊκής Πολιτικής», σελ. 275 – 276, Τρίτη Αναθεωρημένη Έκδοση, εκδόσεις Παπαζήση, Αθήνα 2004.

2.3.

-
-
-

()
()
Η Ε
:
μ , μ
μ (101-109
()),
μ
μ²⁶ μ
ê (ê) μ
27
μ
μ : «μ μ
μ

²⁶http://ec.europa.eu/dgs/competition/factsheet_general_el.pdf
²⁷http://ec.europa.eu/dgs/competition/index_el.htm

μ , μ
ê »²⁸.
, ê μ
:
μ μ ,
μ μ
μ μ
ê μ μ μ μ μ
μ μ :
• : 101
μ (. . μ μ μ)
μ μ μ ,
μ μ μ μ μ
μ . 102
, ..
μ , μ
, μ μ 40%.
μ μ 101 102
• : μ
μ μ μ
μ , μ μ ,
, μ μ ,
μ , μ μ ,
μ μ .
• :
μ μ μ μ

²⁸ Όπως παραπάνω βλέπε http://ec.europa.eu/dgs/competition/factsheet_general_el.pdf

2.3.

(International Maritime Organisation),

, . . . SOLAS / Goal-based Standards, ISPS, . . . STCW /
Manila Amendments, . . . 2006 / Maritime Labour Convention)
(ILO)

International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL) ó ANEX VI Prevention of Air Pollution from Ships (entered into force 19 May 2005).

International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW).

Convention on Facilitation of International Maritime Traffic (FAL).

Convention for the Suppression of Unlawful Acts Against the Safety of Maritime Navigation, Protocol for the Suppression of Unlawful Acts Against the Safety of Fixed Platforms Located on the Continental Shelf.
--

Protocol of 1996 to amend the Convention on Limitation of Liability for Maritime Claims, 1976, (LLMC PROT 1996).
--

Protocol 2002 of the Athens Convention relating to the Carriage of Passengers and their Luggage by Sea (PAL).

Directive 2005/35/EC of the European Parliament and of the Council of 7 September 2005 on ship-source pollution and on the introduction of penalties for infringements.

Regulation (EC) No 392/2009 of the European Parliament and of the Council of 23

<p>April 2009 on the liability of carriers of passengers by sea in the event of accidents effective 17 June 2009.</p>
<p>Directive 2009/17/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 amending Directive 2002/59/EC ESTABLISHING A Community vessel traffic monitoring and information system to be transposed by 1 December 2010.</p>
<p>Directive 2009/15/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on common rules and standards for ship inspection and survey organisations and for the relevant activities of maritime administrations to be transported by 17 June 2011.</p>
<p>Directive 2009/16/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on port State Control to be transposed by 1 January 2011.</p>
<p>Directive 2009/18/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 establishing the fundamental principles governing the investigation of accidents in the maritime transport sector and amending Council Directive 1999/35/EC and Directive 2002/59/EC of the European Parliament and of the Council to be transposed by 17 June 2011.</p>
<p>Directive 2009/20/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on the insurance of shipowners for maritime claims to be transposed by 1 January 2012.</p>
<p>Directive 2009/21/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on compliance with flag State requirements to be transposed by 17 June 2011.</p>

23 2006,
 (), 94 ,
 , 2006 (2006),
 , 65
 () ,
 1920,
 30 .
 ,
 ,
 , 2006,
 ,
 . «
 » , «
 », « »
 (levelplayingfield) .
 . . 2009/13/ 16
 2009
 (ECSA)
 (ETF)
 () 2006, 1999/63/ ,
 2006,
 . . .
 31 .
 (. . STCW), 1978
 (/IMO),

³⁰International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW).

³¹Directive 2009/15/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on common rules and standards for ship inspection and survey organisations and for the relevant activities of maritime administrations to be transported by 17 June 2011.

1995,

2007

³².

2010

»

«

».

2008/106/

MSC.273(85)

«

»,

2009/21/

³³.

«

»,

³⁴.

³²International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW).

³³Directive 2009/21/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on compliance with flag State requirements to be transposed by 17 June 2011.

³⁴Directive 2009/21/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on compliance with flag State requirements to be transposed by 17 June 2011.

2.4

1980

()

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

UNCTAD³⁵

2004-2011

✓ « (, ,
 , /) 2004
 1.701 , 2011 2.477 ,
 45,6%.

✓ 2004 1,852 .
 , 2011 2.105 . ,
 13,6%.

✓ 2004
 2.422 . , 2011 2.820 . ,
 16,4%.

✓ 2004 118 .
 TEU, 2011 170 . TEU,
 44,1%.

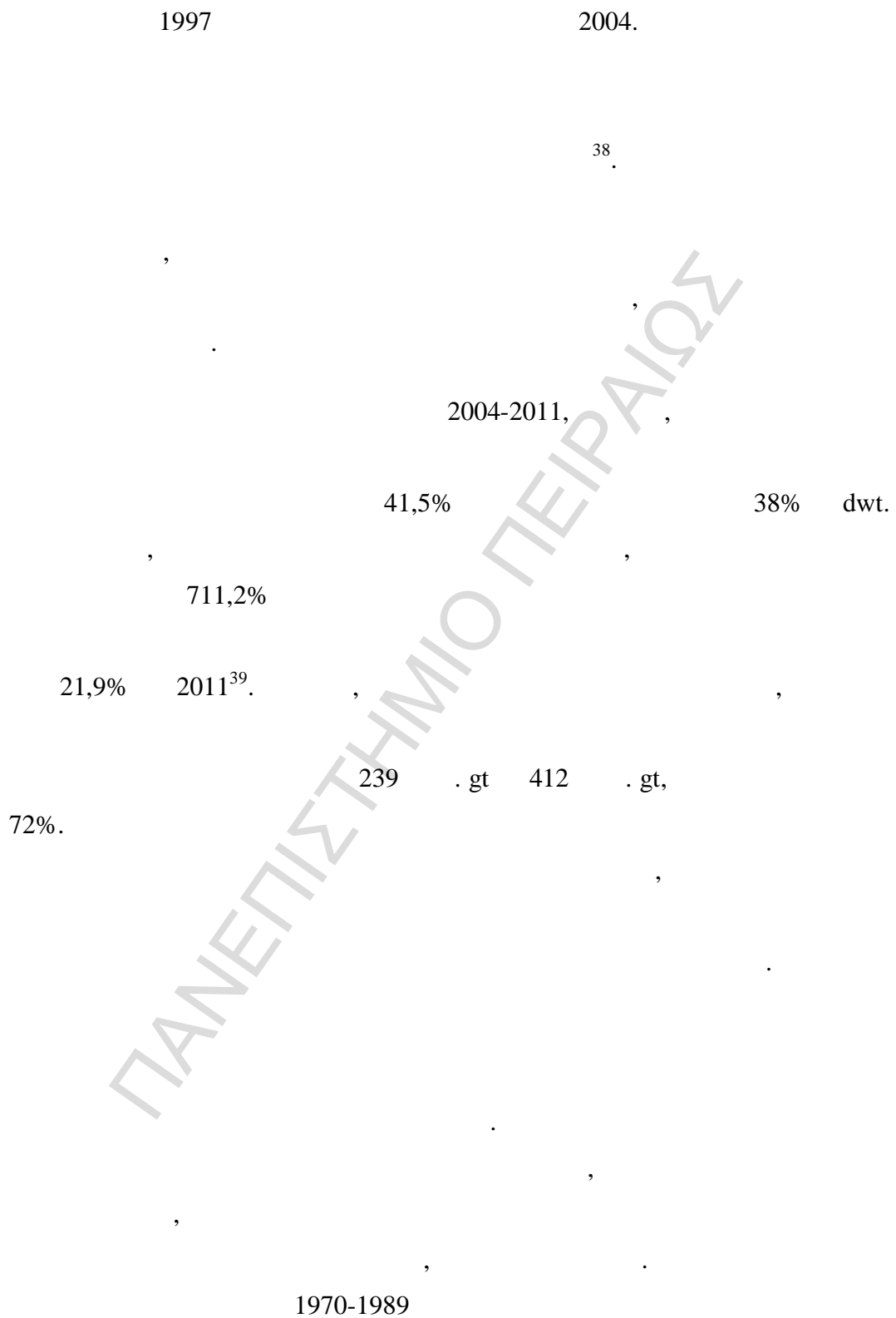
✓ UNCTAD,
 2004-2011 857 . dwt 1.396 . dwt,
 62%».³⁶

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

³⁵UNCTAD, "Review of Maritime Transport 2012", downloaded from http://unctad.org/en/PublicationsLibrary/rmt2012_en.pdf

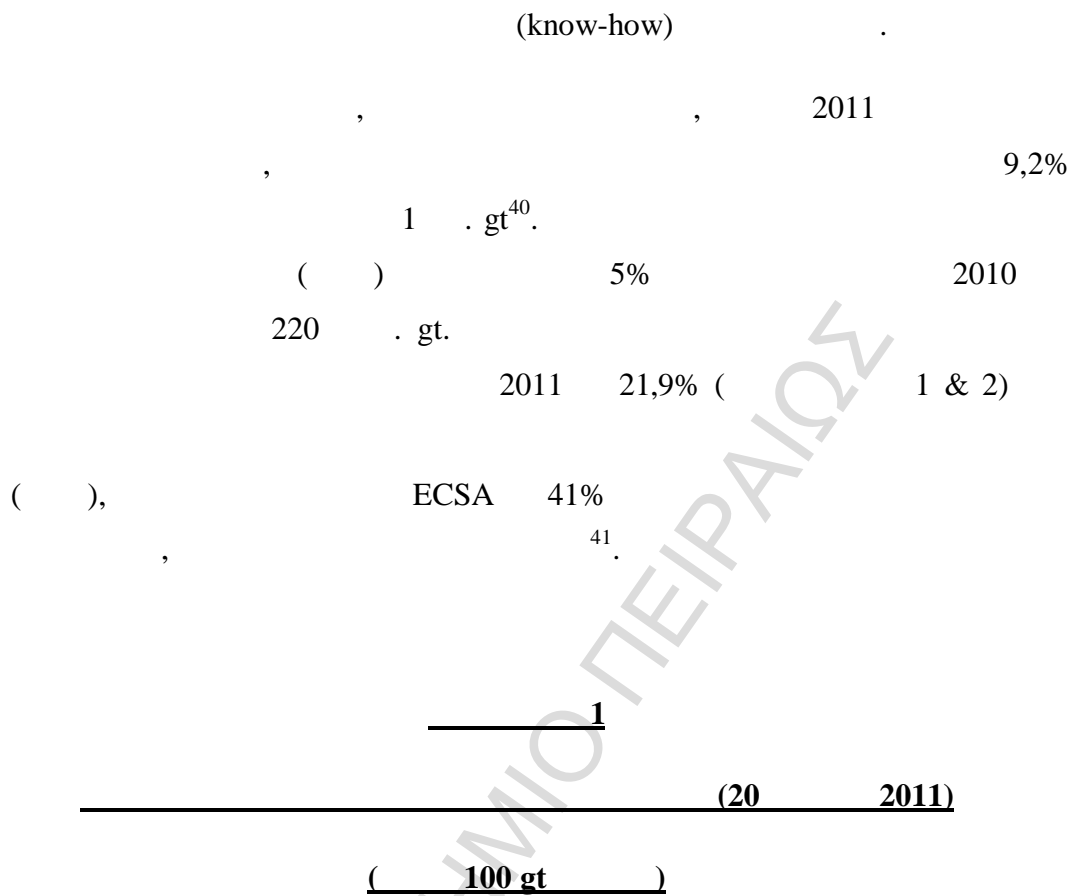
³⁶UNCTAD, "Review of Maritime Transport 2012", downloaded from http://unctad.org/en/PublicationsLibrary/rmt2012_en.pdf

³⁷Op.cit.



³⁸ Κοινοτικές κατευθυντήριες γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών (97/C 205/05) (EE C 205 της 5.7.1995, σ. 5).

³⁹ UNCTAD, "Review of Maritime Transport 2012", downloaded from http://unctad.org/en/PublicationsLibrary/rmt2012_en.pdf



⁴⁰OECD, Transport Outlook – Meeting the Needs of 9 Billion Peoples.I. :OECD/ITF, 2011 και στο IOBE, «Η συμβολή της ποντοπόρου ναυτιλίας στην ελληνική οικονομία: Επιδόσεις και προοπτικές», σελ 16 – 22, Ιανουάριος 2013.

⁴¹Op.cit.

YEAR	EEA		WORLD		EEA as % of WORLD
	No	Mn. tonnes	No	Mn. tonnes	
1990	7 659	72 326 GRT	38 221	383 955 GRT	
2000	6 783	84 351 GT	45 023	518 221 GT	16,3
2005	9 047	154 332 GT	46 801	618 109 GT	25,0
2006	9 037	156 907 GT	48 096	660 749 GT	23,7
2007	9 168	161 719 GT	49 705	704 604 GT	23,0
2008	9 732	181 668 GT	51 687	770 980 GT	23,6
2009	9 959	193 807 GT	53 108	824 692 GT	23,5
2010	15 086	209 079 GT	82 351	915 975 GT	22,8
2011	15 282	218 936 GT	85 561	1 000 178 GT	21,9
2012	15 238	223 974 GT	87 181	1 060 090 GT	21,1

Source: Lloyd's Register-Fairplay: Merchant Fleet
Source for 2011-2012: Clarksons Research Ltd: Commercial fleet

2

(25 2012)

(100 gt ó)

TYPE	EEA FLEET			WORLD FLEET		
	No	GT	DWT	No	GT	DWT
DRY BULK AND COMBO	1 390	54 151 708	98 210 841	9 187	358 097 699	647 771 832
OIL TANKERS	1 976	64 971 133	117 330 953	11 578	266 954 430	481 501 970
TANKERS (parcel & spec)	443	3 176 877	4 836 730	1 852	14 627 194	23 225 436
LPG+LNG	229	7 658 919	82 116 635	1 581	50 114 995	44 168 112
CONTAINER	1 164	47 438 701	53 564 346	5 113	174 629 452	201 245 741
GEN. CARGO	1 439	2 784 663	3 682 311	16 202	31 276 297	44 447 680
MULTI PURPOSE	1 091	5 946 112	8 094 892	3 076	20 388 197	27 580 225
RORO	518	9 186 841	4 631 125	2 315	16 931 437	9 548 221
PURE CAR CARRIERS	127	5 682 080	1 956 087	726	33 187 200	11 262 494
REEFERS	131	652 657	717 110	1 721	5 755 274	6 005 052
CRUISE	124	5 619 970	616 469	361	16 867 056	1 750 991
FERRIES	2 084	8 902 442	1 698 282	6 009	15 958 440	3 578 422
TUGS	2 041	594 468	270 912	14 965	4 134 906	1 584 982
DREDGERS	673	1 702 776	2 277 061	2 078	4 238 021	4 909 235
OFFSHORE	1 681	5 736 833	5 534 192	10 057	46 271 103	63 843 611
OTHER NON CARGO	93	125 884	52 334	360	659 202	232 905
TOTAL	15 204	224 332 064	385 590 280	87 181	1 060 090 903	1 572 656 909

Source: © Clarkson Research Services Limited 2012

(1.200)

90% 40%

90%

42

2008.

(

)

«ί

(, ,)

ί ». ⁴³

⁴²OECD, Transport Outlook – Meeting the Needs of 9 Billion Peoples.I. :OECD/ITF, 2011 και στο IOBE, «Η συμβολή της ποιοτικής ναυτιλίας στην ελληνική οικονομία: Επιδόσεις και προοπτικές», σελ 16 – 22, Ιανουάριος 2013.

⁴³Σωτήρης Θεοδωρόπουλος, Μαρία Β. Λεκάκου, Αθανάσιος Πάλλης, «Πρώθηση του Ανταγωνισμού και Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας», κεφάλαιο 4, στο «Ευρωπαϊκές Πολιτικές για τη Ναυτιλία», σελ 120 - 124, εκδόσεις ΤΥΠΩΘΗΤΩ, ΑΘΗΝΑ, Απρίλιος 2006.

2.5.

6

44

)

1

45

18%

46

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ
ΕΤΩΝ 1983 ΕΩΣ 2009**

ΕΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ	ΕΙΣΑΧΘΕΝ ΣΥΝ/ΓΜΑ ΣΕ ΔΟΛΛΑΡΙΑ	ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ	ΑΠΑΣΧ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ
1983	679	749.470.958	-	7286	-
1984	655	787.500.005	5,1%	7045	-3,3%
1985	598	610.369.240	-22,5%	6722	-4,6%
1986	585	605.709.609	-0,8%	6468	-3,8%
1987	598	759.497.568	25,4%	6628	2,5%
1988	644	828.787.982	9,1%	6629	0,0%
1989	675	826.471.274	-0,3%	7042	6,2%
1990	701	1.011.312.917	22,4%	7323	4,0%
1991	741	1.091.468.187	7,9%	7750	5,8%
1992	850	1.175.725.583	7,7%	8362	7,9%
1993	919	1.260.180.603	7,2%	8811	5,4%
1994	1011	1.324.019.360	5,1%	8915	1,2%
1995	1045	1.567.728.816	18,4%	10114	13,4%
1996	1067	1.581.335.807	0,9%	10067	-0,5%
1997	1125	1.343.599.846	-15,0%	10292	2,2%
1998	1139	1.381.388.226	2,8%	10537	2,4%
1999	1136	1.286.463.888	-6,9%	10495	-0,4%
2000	1137	1.164.393.002	-9,5%	10998	4,8%
2001	1084	1.221.577.083	4,9%	11090	0,8%
2002	1055	1.337.294.348	9,5%	10922	-1,5%
2003	1069	1.773.356.309	32,6%	11030	1,0%
2004	1075	2.018.987.701	13,8%	11041	0,1%
2005	1153	2.227.505.233	10,3%	11764	6,6%
2006	1189	2.252.607.625	1,1%	12348	5,0%
2007	1241	2.805.542.395	24,5%	13349	7,9%
2008	1304	3.440.950.204	22,6%	14163	6,0%
2009	1302	2.545.478.483	-26,0%	13757	-3,0%

⁴⁴ΙΟΒΕ, «Η συμβολή της ποντοπόρου ναυτιλίας στην ελληνική οικονομία: Επιδόσεις και προοπτικές», Ιανουάριος 2013 και OECD, Transport Outlook – Meeting the Needs of 9 Billion Peoples. I. :OECD/ITF, 2011 και UNCTAD, “Review of Maritime Transport 2012”, downloaded from http://unctad.org/en/PublicationsLibrary/rmt2012_en.pdf

⁴⁵Op.cit.

⁴⁶ΙΟΒΕ, «Η συμβολή της ποντοπόρου ναυτιλίας στην ελληνική οικονομία: Επιδόσεις και προοπτικές», Ιανουάριος 2013

2009

26% (

),

(-2)

(-3%).

(, , , , . . .).

« »

() .

(2010),

896

(1000 gt),

39.447.000 gt (

68.889.903 dwt,

24.000,

14.000 .⁴⁷

i.

ii.

iii.

⁴⁷Op.cit,

2002 2009.

2002 2009⁴⁸

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
ΕΛΛΑΔΑ	26,99(27,97%)	29,43(29,32%)	26,59(26,78%)	28,72(28,13%)	29,64(26,84%)	33,21(29,36%)	34,80(30,01%)	36,82(30,55%)
ΠΑΝΑΜΑΣ	13,20(13,68%)	14,39(14,34%)	15,86(15,97%)	14,56(14,26%)	16,31(14,77%)	15,24(13,47%)	15,93(13,47%)	14,89(12,35%)
ΜΑΛΤΑ	18,07(18,73%)	17,32(17,25%)	15,16(15,27%)	15,01(14,69%)	15,72(14,23%)	14,32(12,66%)	15,20(13,10%)	15,49(12,85%)
ΛΙΒΕΡΙΑ	6,27(6,50%)	6,36(6,34%)	7,22(7,27%)	9,42(9,22%)	11,69(10,58%)	13,50(11,93%)	13,78(11,88%)	17,39(14,43%)
ΝΗΣΟΙ ΜΑΡΣΑΛ	3,91(4,06%)	5,19(5,17%)	5,92(5,96%)	7,77(7,61%)	8,82(7,99%)	9,46(8,36%)	10,44(9,00%)	10,89(9,04%)
ΜΠΙΧΑΜΕΣ	6,33(6,56%)	6,43(6,41%)	7,29(7,32%)	7,91(7,75%)	8,68(7,86%)	8,73(7,72%)	8,62(7,44%)	8,78(7,28%)
ΚΥΠΡΟΣ	15,37(15,93%)	14,40(14,35%)	13,25(13,34%)	10,66(10,44%)	10,59(9,58%)	9,86(8,72%)	8,62(7,43%)	8,08(6,71%)
ΑΓ. ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ	1,93(2,00%)	1,77(1,76%)	1,70(1,72%)	1,64(1,61%)	1,38(1,25%)	1,28(1,13%)	2,30(1,99%)	0,32(0,27%)
ΝΗΣΟΙ ΜΑΝ	0,00(0,00%)	0,00(0,00%)	1,09(1,10%)	1,77(1,73%)	1,95(1,77%)	1,77(1,56%)	0,80(0,69%)	2,64(2,19%)
Ν.ΚΑΪΜΑΝ	1,14(1,18%)	1,16(1,16%)	1,13(0,68%)	0,70(0,69%)	0,71(0,64%)	0,67(0,60%)	0,58(0,50%)	0,41(0,34%)
ΧΟΝΓΚ-ΚΟΝΓΚ	0,18(0,19%)	0,51(0,51%)	1,13(1,14%)	1,11(1,09%)	0,94(0,85%)	0,92(0,82%)	0,64(0,55%)	0,62(0,51%)
ΣΥΝΟΛΟ	96,49(100%)	100,36(100%)	99,29(100%)	102,12(100%)	110,46(100%)	113,11(100%)	115,98(100%)	120,53(100%)

(. . .)

«Maritime Cluster»

(maritimecluster)

⁴⁹Σε μια πρόσφατη μελέτη του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, η οποία εκπονήθηκε από το Πανεπιστήμιο Πειραιώς, προέκυψε ότι **αναλογία 5:1**, δηλαδή για κάθε άνθρωπο που εργάζεται στη ναυτιλία, αναλογούν 5 απασχολούμενοι που εργάζονται στη ξηρά υποστηρίζοντας τις αμιγώς ναυτιλιακές δραστηριότητες

2.4.

•

,

.

,

,

,

.

•

,

,

.

..

2009.

,

..

.

,

,

(peacekeeping)

,

53

•

,

.

,

,

,

,

.

,

,

⁵³ Ενδεικτικά αναφέρεται η συμμετοχή πλοίων υπό σημαία της Ε.Ε. σε προγράμματα ανθρωπιστικής βοήθειας κατόπιν σχετικών αποφάσεων του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών.

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

3 :

3.1.

· () . 1875, :
· () ,
· - ,
· () ,
· «
· 1980,
· »⁵⁴ .

1. () . 4056/86 22
1986

⁵⁴ Σωτήρης Θεοδωρόπουλος, Μαρία Β. Λεκάκου, Αθανάσιος Πάλλης, «Πρώθηση του Ανταγωνισμού και Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας», κεφάλαιο 4, στο «Ευρωπαϊκές Πολιτικές για τη Ναυτιλία», σελ 120, εκδόσεις ΤΥΠΩΘΗΤΩ, ΑΘΗΝΑ, Απρίλιος 2006.

2.

(Roadmap to a Single European Transport Area

Towards a competitive and resource efficient transport system).⁵⁵

3.

2018,

EU Maritime Transport Policy until 2018.⁵⁶

4.

⁵⁷

5.

».⁵⁸

⁵⁵ Βλέπε COM (2011) 144 τελικό.

⁵⁶ Συμπεράσματα του Συμβουλίου για τους στρατηγικούς στόχους και συστάσεις πολιτικής της Ε.Ε. για τις Θαλάσσιες Μεταφορές μέχρι το 2018, 30 και 31.03.2009.

⁵⁷ Ανακοίνωση C (2004) 43 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

⁵⁸ 2009/C 132/06.

3.2. (liner)

, 1875,
(linerconferences),

1974,
(UNCTAD)

40 % ÷ 40 %

20 %

6

1983.

954/79⁵⁹

954/79⁶⁰ ("

1986,

4056/86

85

86

⁵⁹ 15.05.1979 σχετικά με την επικύρωση της προσχώρησης των κρατών μελών στον Κώδικα Συμπεριφοράς των Ναυτιλιακών Διασκέψεων της UNCTAD.

⁶⁰ cf. Bredima-Savopoulou/Tzoannos "The Common Shipping Policy of the EC", North Holland, Asser Institute 1990; L. Schmidt – O. Seiler "The Unctad Code of Conduct for Liner Conferences", Hamburg 1979; A. Mc Intosh "Anti-trust implications of liner conferences" Lloyds Maritime and Commercial Law Quarterly, May 1980 p.139; Clough/Randolph "Shipping and EC Competition Law, Butterworths. 1991, Bellamy/Child" Common Market Law of Competition "Sweet & Maxwell, 1993, 2001; P. Ruttley" International Shipping and EEC Competition Law (1991) 2 ECLR, 5; Kreis "European Community Competition Policy and International Shipping" (1989) Fordham International Law Journal, p. 411, vol. 13; J. Erdmenger, Conference on EEC Shipping Law, 4- 5/2/1988, Rotterdam; Bredima "The Common Shipping Policy of the EEC", 18 Common Market Law Review, 1981, p.9-32.

UNCTAD

4056/86,

()

4056/86

4056/86

(. .

4056/86

4056/86

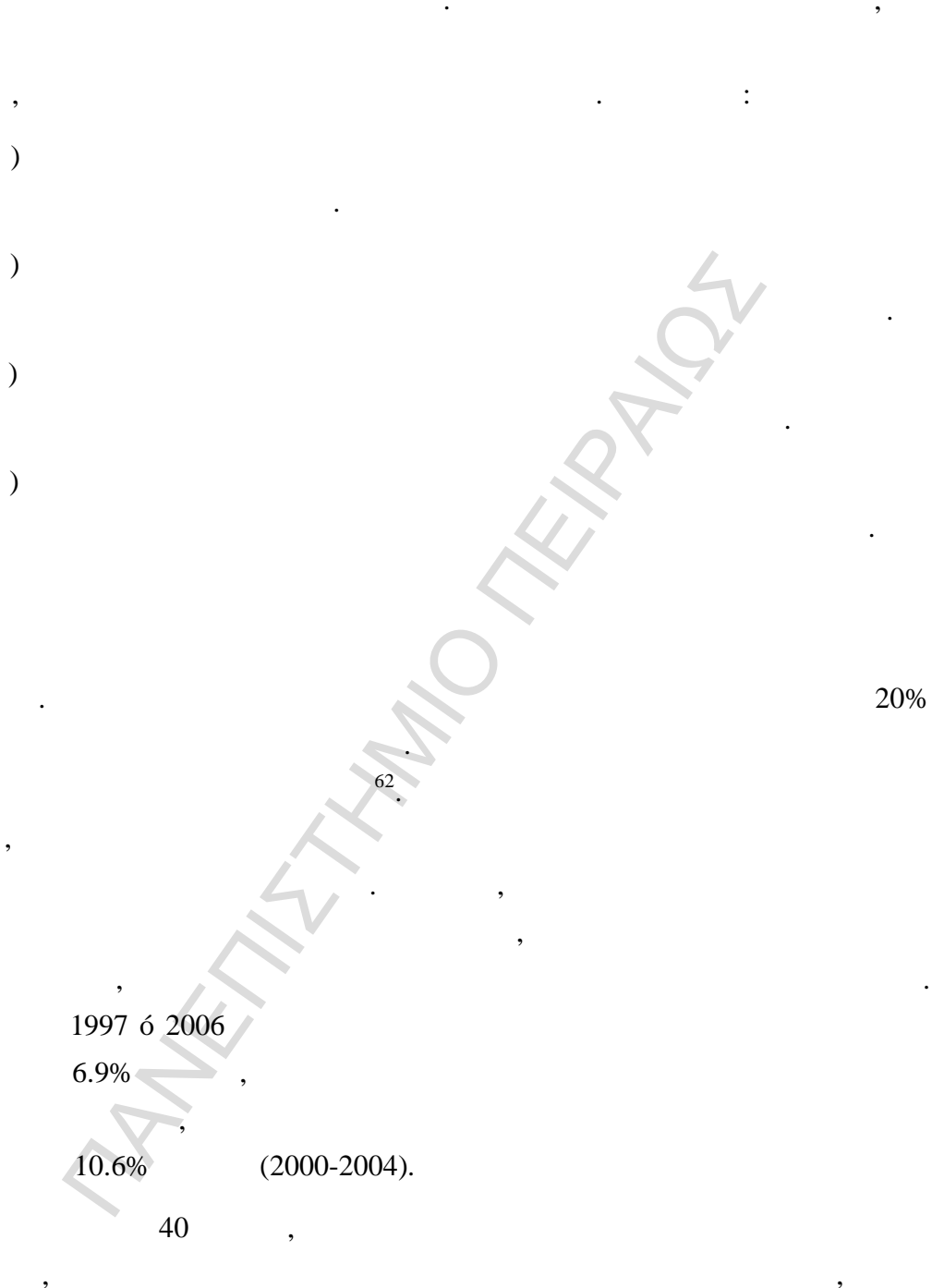
() .

1986,

⁶¹,

⁶¹ e.g. Revised TACA (14/11/2002OJ L 26 of 31.01.2003, p. 53), TAA, FEFC, EATA, Eurocorde; CEWAL, COWAC, UKWAL (OJ L 34, 10/02/1993, p. 20), French-west African Shipowners Committees OJ L 134, 18/05/1992, p .1.

4056/86.



⁶²Czerny&Mitusch, 2005

-
-
-

2004

4056/86),

(

64

150

28

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

65 (OSRA) 1999.

1974

()

⁶³ Σωτήρης Θεοδωρόπουλος, Μαρία Β. Λεκάκου, Αθανάσιος Πάλλης, «Προώθηση του Ανταγωνισμού και Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας», κεφάλαιο 4, στο «Ευρωπαϊκές Πολιτικές για τη Ναυτιλία», σελ 121, εκδόσεις ΤΥΠΩΘΗΤΩ, ΑΘΗΝΑ, Απρίλιος 2006

⁶⁴ Com (2004) 675.

⁶⁵ Τροποποίηση του αμερικανικού νόμου του 1984 για την εμπορική ναυτιλία.

1999

(2004)

(39 §1 .) /

'80,

(OSRA 1999)

90 %

75 %-80 %

/ /

()

().

()

479/1992⁶⁶

870/1995⁶⁷

823/2000⁶⁸,

25

2005.

()

'80

(, , ,).

⁶⁶EE L 55, της 29.02.92, σελ. 3

⁶⁷EE L 89, της 21/04/1995, σελ. 7.

⁶⁸EE L 100, της 20/04/2000, σελ. 24.

3.3.

(tramp services)

tramp,

∅

tramps

liners,

: (1)

(

), (2)

, (3)

(4)

tramp

4056/86

()

()

85 86

()

()

()

:

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-

69
()
tramp
1419/2006.
4056/86.
2003 tramp
1/2003
81 82 (.32)
tramp⁷¹.
20 tramp.
1419/2006.
32 1/2003. 2006

⁶⁹Σύμφωνα με την μελέτη "Η αγορά μη προγραμματισμένων ναυτιλιακών υπηρεσιών" (Clarkson Research Studies, Απρίλιος 2004) υπάρχουν περίπου 4.795 πλοιοκτήτριες εταιρείες πλοίων τραμπς και μόνο 4 έχουν πάνω από 300 πλοία (δηλ., 2 % μερίδιο αγοράς) ενώ ο μέσος αριθμός πλοίων που κατέχουν είναι 5.
⁷⁰Πχ όταν ένας μεταφορέας παρέχει εξειδικευμένες υπηρεσίες οπότε βγαίνει από τον ανταγωνισμό.
⁷¹Καθώς και το cabotage.

tramp

cabotage

ó

)

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

3.4.

(1986)

÷

ø

1986

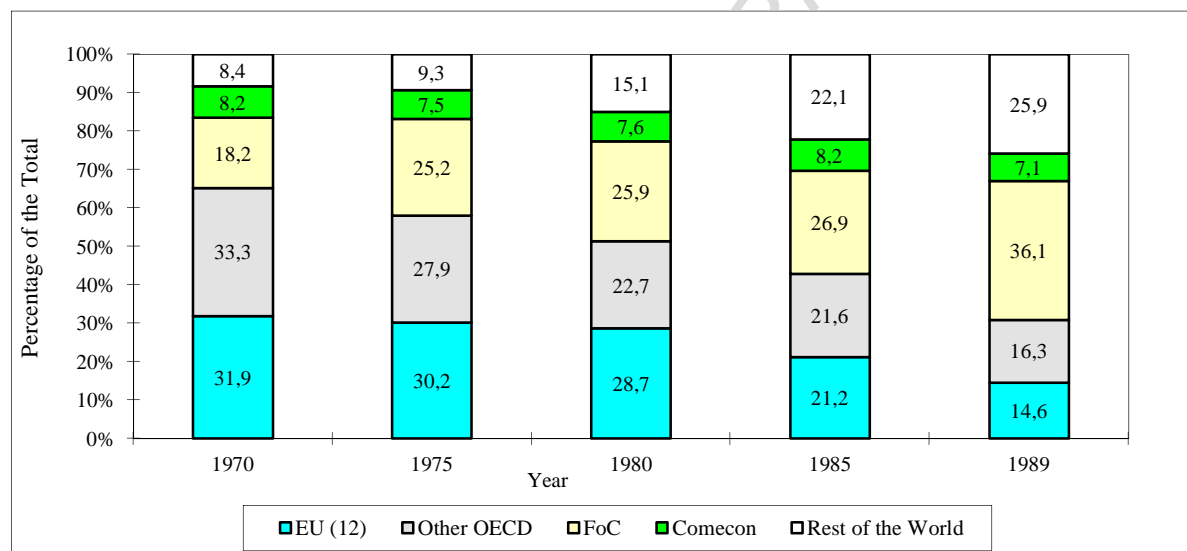
÷

(flagging-out) (

1.1⁷²).

1.1

(1970-1989)



Source: Lloydsø Register of Shipping

(: , 1998):

1. «

(4055/86).

2.

ó

85 86

⁷²Σωτήρης Θεοδωρόπουλος, Μαρία Β. Λεκάκου, Αθανάσιος Πάλλης, «Πρωώθηση του Ανταγωνισμού και Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας», κεφάλαιο 4, στο «Ευρωπαϊκές Πολιτικές για τη Ναυτιλία», σελ 121, εκδόσεις ΤΥΠΩΘΗΤΩ, ΑΘΗΝΑ, Απρίλιος 2006

3. 4056/86)⁷³

4. (dumping)
(4057/86).

· (4058/86)».⁷⁴

∅

75

« »,⁷⁶

⁷³ Ο Κανονισμός 4056/86 βρίσκεται υπό αναθεώρηση.

⁷⁴ Ειδικότερα βλέπε Σωτήρης Θεοδωρόπουλος, Μαρία Β. Λεκάκου, Αθανάσιος Πάλλης, «Πρώθηση του Ανταγωνισμού και Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας», κεφάλαιο 1, στο «Ευρωπαϊκές Πολιτικές για τη Ναυτιλία», σελ 9, εκδόσεις ΤΥΠΩΘΗΤΩ, ΑΘΗΝΑ, Απρίλιος 2006

⁷⁵ Tzoannos, 1989

⁷⁶ Com (85) 90.

3.5.

4056/86

Ο 4056/86

81 1 ().

ê

4056/86

».

4056/86,

16

«

»

81§3

4056/86,

(ELAA)

5

UNCTAD

1974

)

(tramp)

(cabotage),

1/2003

«

81 82

»

tramp

(cabotage),

1993

3577/92.

-

(81 82),

1/2003.

1/2003

)

2

4056/86

)

9

4056/86

2003,
4056/86

1/2003⁷⁹

· ,

32

1/2003

()

()

2002⁸⁰

(, , ,)

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

⁷⁹ΕΕ L 1 της 4/1/2003, σελ. 1

⁸⁰DSTI/DOT (2002) 2 της 16.4.2002.

3.6.

(

)

2000

4056/86.

«

».

2003

36

(

).

"Erasmus"

2003

2004

13

2004,

(ELAA).

(),

()

81 §3

81 §3

()

1/2003.

1/2003.

(2003)

(ELAA)

∅

«

»⁸¹

⁸¹http://europa.eu.int/comm/competition/index_el.html

« »

1986

81 82

4056/86

« »

()

81 §3

82

81 §3

83

81 §3 ()

⁸² Λευκή Βίβλος σχετικά με την αναθεώρηση του Κανονισμού αριθ. 4056/86 για την εφαρμογή των κοινοτικών κανόνων ανταγωνισμού στις θαλάσσιες μεταφορές. (COM(2004) 675 τελικό)

⁸³ Όπως παραπάνω.

4056/86

'80.

1986

18

: «

()

1986

4055/86,

4056/86 4058/86⁸⁴.

4056/86,

4055/86 4058/86ί ».

⁸⁴ Ο Κανονισμός 4055/86 της 22/12/86 ("για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών μεταξύ κρατών μελών και μεταξύ κρατών μελών και τρίτων χωρών") βασίζεται στον Κώδικα της UNCTAD. Το άρθρο 4 §1 εδαφ. α) και β) προβλέπει σταδιακή κατάργηση των υφιστάμενων ρυθμίσεων καταμερισμού φορτίων με άμεση αναφορά στον Κώδικα Συμπεριφοράς των Ναυτιλιακών Διασκέψεων Τακτικών Γραμμών. Ο Κανονισμός 4058/86 της 22.12.86 (σχετικά με τη "ανάληψη συντονισμένων ενεργειών προκειμένου να εξασφαλισθεί η ελεύθερη πρόσβαση στις υπερωκεάνειες μεταφορές") βασίζεται στον Κώδικα Συμπεριφοράς των Ναυτιλιακών Διασκέψεων Τακτικών Γραμμών. Το άρθρο 1 προβλέπει τις ενέργειες που αναλαμβάνονται ανάλογα εάν πρόκειται για τακτικές που διέπονται ή που δεν διέπονται από τον Κώδικα – ΕΕ L 378 της 31.12.1986, σελ. 4.

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

85

(ELAA)

()

()

()

'80

⁸⁵ Οκτώβριος 2004.

86

87

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

⁸⁶Σελ.19 παρ. 73 και 74, παράρτημα της Λευκής Βίβλου.
⁸⁷σελ. 17 παρ.64, παράρτημα της Λευκής Βίβλου.

88

(slot).

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

⁸⁸ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 906/2009 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 28ης Σεπτεμβρίου 2009, <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2009:256:0031:0034:EL:PDF>

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

()

(slot charter).

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

3.7.

- ()
- (1957-1973),
 - (1974-1986)
 - (1986-1990)
 - (1991-)
- ÷ ∅
- (1996)
- (European Registry of Shipping & Maritime Transport)
- Euros». ⁸⁹

⁸⁹Σωτήρης Θεοδωρόπουλος, Μαρία Β. Λεκάκου, Αθανάσιος Πάλλης, «Προώθηση του Ανταγωνισμού και Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας», κεφάλαιο 1, στο «Ευρωπαϊκές Πολιτικές για τη Ναυτιλία», σελ 25 - 26, εκδόσεις ΤΥΠΩΘΗΤΩ, ΑΘΗΝΑ, Απρίλιος 2006.

⁹⁰Op.cit.

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

a priori

⁹¹Βλ. Communication COM (1998) 333 from the Commission of 27th May 1998 "Partnership for Integration: A Strategy for Integrating the Environment into EU Policies", καθώς επίσης Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Cardiff 15 και 16 Ιουνίου 1998, Συμπεράσματα της Προεδρίας, Cardiff, 1998. Βλ. ακόμη Έγγραφο εργασίας της Επιτροπής COM (2004) 394 τελικό της 1ης Ιουνίου 2004 «Ενσωμάτωση των περιβαλλοντικών μελημάτων σε άλλους τομείς πολιτικής – Απολογισμός της διαδικασίας του Cardiff», Βρυξέλλες 2004.

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

⁹²Πράσινη Βίβλος COM (2006) 275 τελικό της 7ης Ιουνίου 2006, Προς μια μελλοντική Θαλάσσια, Πολιτική για την Ένωση: Ένα Ευρωπαϊκό όραμα για τους ωκεανούς και τις θάλασσες «Πόσο άστοχο είναι να ονομάζουμε τον πλανήτη αυτό Γη, όταν είναι σαφέστατα Ωκεανός», φράση που αποδίδεται στον συγγραφέα Arthur C. Clarke. Βλ. επίσης στην ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης [http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy_en.html#com\(19-12-2007\)](http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy_en.html#com(19-12-2007)).

⁹³Βλ. Ανακοίνωση της Επιτροπής COM (2007) 575 τελικό της 10ης Οκτωβρίου 2007 «Μια ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική για την Ευρωπαϊκή Ένωση», καθώς και την Ανακοίνωση της Επιτροπής COM (2007) 574 τελικό της 10ης Οκτωβρίου 2007 «Συμπεράσματα από τη διαβούλευση για μια ευρωπαϊκή Θαλάσσια Πολιτική». Βλ. επίσης Commission Staff Working Document SEC (2007) 1278, accompanying document to the Communication COM (2007) 575 final.

⁹⁴Απόφαση αριθ. 884/2004/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004 για την τροποποίηση της απόφασης αριθ. 1692/96/ΕΚ περί των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, L 167, 30.4.2004, σ. 1.

4.1. _____

• () , : « () »

()

• () ,

• ()

()

•

».⁹⁵

⁹⁵Σωτήρης Θεοδωρόπουλος, Μαρία Β. Λεκάκου, Αθανάσιος Πάλλης, «Πρώθηση του Ανταγωνισμού και Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας», κεφάλαιο 8, στο «Ευρωπαϊκές Πολιτικές για τη Ναυτιλία», σελ 255, εκδόσεις ΤΥΠΩΘΗΤΩ, ΑΘΗΝΑ, Απρίλιος 2006.

1980

1957-1974

(1957),

()

⁹⁶

5%

⁹⁷

(1973),

(1974).

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

⁹⁶Βλέπε Σωτήρης Θεοδωρόπουλος, Μαρία Β. Λεκάκου, Αθανάσιος Πάλλης, «Πρώθηση του Ανταγωνισμού και Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας», κεφάλαιο 8, στο «Ευρωπαϊκές Πολιτικές για τη Ναυτιλία», σελ 255, εκδόσεις ΤΥΠΩΘΗΤΩ, ΑΘΗΝΑ, Απρίλιος 2006 και Power, 1992.

⁹⁷Όπως παραπάνω.

4.2.

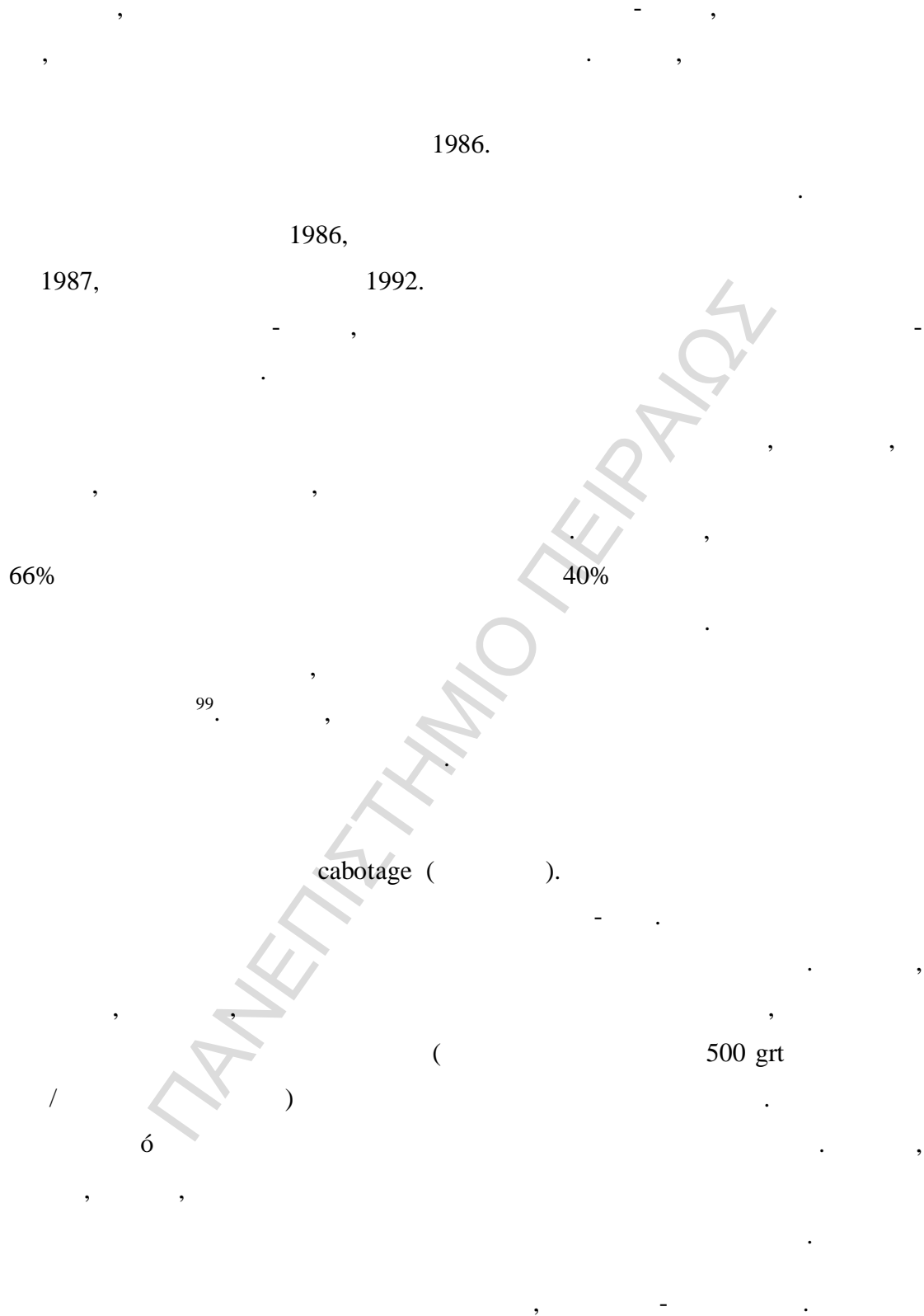
(1984 ó 1986)

1984.

98

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

⁹⁸Com (85) 90.



⁹⁹Βλέπε Σωτήρης Θεοδωρόπουλος, Μαρία Β. Λεκάκου, Αθανάσιος Πάλλης, «Πρώθηση του Ανταγωνισμού και Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας», κεφάλαιο 8, στο «Ευρωπαϊκές Πολιτικές για τη Ναυτιλία», σελ 266, εκδόσεις ΤΥΠΩΘΗΤΩ, ΑΘΗΝΑ, Απρίλιος 2006 και Davies, 1992.

cabotage.
status quo,

(. . .

100

(shippers)

¹⁰⁰ Βλέπε Σωτήρης Θεοδωρόπουλος, Μαρία Β. Λεκάκου, Αθανάσιος Πάλλης, «Πρώθηση του Ανταγωνισμού και Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας», κεφάλαιο 1, στο «Ευρωπαϊκές Πολιτικές για τη Ναυτιλία», σελ 22 - 30, εκδόσεις ΤΥΠΩΘΗΤΩ, ΑΘΗΝΑ, Απρίλιος 2006.

(freight forwarders)

101

ITF,

∅),

¹⁰¹

: Tinsley, 1991.

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

(1986, ())

4.3.

(4055/86)

1986,

4055/86

- (

-). 4055/86

102

1989

()

103

¹⁰²Erdmerger & Stasinopoulos, 1988

258 -259,

¹⁰³Com (89) 266.

2006

3577/92

1995,

6%

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

¹⁰⁴Farantouris, 2003

.105

∅

106

(European Registry of Shipping-Euros).

(1987)

() .

Euros

1992

¹⁰⁵ΕΚ, Έγγραφο Α3-199/90, Εισηγητής Sarlis, PPE, GR.

¹⁰⁶Tinsley, 1991

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

4.4. - 3577/92

3577/92,¹⁰⁷

()

,

- 1993 :

• « ,

-

• "off-shore":

-

• :

».¹⁰⁸

,

, :

• « -

• -

,

,

•

¹⁰⁷Κανονισμός 3577/92 της 7ης Δεκεμβρίου 1992.

¹⁰⁸Op.cit.

109».

3577/92

« ».

»

«

«

»

¹⁰⁹Ειδικότερα βλέπε: Κανονισμός 3577/92 της 7ης Δεκεμβρίου 1992 και Σωτήρης Θεοδωρόπουλος, Μαρία Β. Λεκάκου, Αθανάσιος Πάλλης, «Πρωτόθση του Ανταγωνισμού και Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας», κεφάλαιο 8, στο «Ευρωπαϊκές Πολιτικές για τη Ναυτιλία», σελ 264 -269, εκδόσεις ΤΥΠΩΘΗΤΩ, ΑΘΗΝΑ, Απρίλιος 2006

•

,

(),

650 GT,

.

•

,

) 6

(

,

().

,

«

»

(. .

)

,

,

,

12

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

,

650 gt,

2004.

4.5.

cabotage

1990. , 1992 ,
3577/92,
-
- ,
(
cabotage). , , -
110 .
1.1.2004¹¹¹.
, , ,
, , ,
112 . , - ,
() «
» . ,
« »

¹¹⁰ Βλέπε Κανονισμό ΕΚ 3577/92.

¹¹¹ Μετά από πιέσεις της Ελληνικής Εφοπλιστικής Κοινότητας και της Ελληνικής Κυβέρνησης.

¹¹² Σωτήρης Θεοδωρόπουλος, Μαρία Β. Λεκάκου, Αθανάσιος Πάλλης, «Προώθηση του Ανταγωνισμού και Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας», κεφάλαιο 8, στο «Ευρωπαϊκές Πολιτικές για τη Ναυτιλία», σελ 264 -269, εκδόσεις ΤΥΠΩΘΗΤΩ, ΑΘΗΝΑ, Απρίλιος 2006

. 2932/2001,
2002.

()

113

114 :

- , () .
- , , , .
- (,) , , .
- , 0 .
- , .
- (, ,) .
- , () , - .

¹¹³Lekakouetal, 2004

¹¹⁴Ειδικότερα βλέπε: Σωτήρης Θεοδωρόπουλος, Μαρία Β. Λεκάκου, Αθανάσιος Πάλλης, «Πρώθηση του Ανταγωνισμού και Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας», κεφάλαιο 8, στο «Ευρωπαϊκές Πολιτικές για τη Ναυτιλία», σελ 276, εκδόσεις ΤΥΠΩΘΗΤΩ, ΑΘΗΝΑ, Απρίλιος 2006.

• « »

• (: 3:1).

• « » :

2008

2009, 115

∅

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

¹¹⁵ <http://www.metaforespress.gr/o-dragster/item/5408-ligotera-bofor-stin-aktoploia-o-rolos-kleidi-tis-trapezas-peiraios.html>

	<i>Attica</i>				<i>Minoan Lines</i>		<i>NE</i>	
	<i>(Aegean Star, Superfast)</i>		<i>ANEK</i>					
	<i>2013</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2012</i>
	<i>106,7</i>	<i>102,6</i>	<i>73,7</i>	<i>83,2</i>	<i>70,5</i>	<i>67,5</i>	<i>23,4</i>	<i>30,3</i>
<i>ó</i>	<i>-21,4</i>	<i>-32,3</i>	<i>-19,5</i>	<i>-24,5</i>	<i>-8,9</i>	<i>-21,0</i>	<i>-10,3</i>	<i>-18,2</i>

2006. :

2006

ó

¹¹⁶ <http://www.metaforespress.gr/o-dragster/item/5408-ligotera-bofor-stin-aktoploia-o-rolos-kleidi-tis-trapezas-peiraios.html>

124/6.7.2006,

(. 2932/2001),

1.1.2010

117

118

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

¹¹⁷ Βλέπε Προεδρικό Διάταγμα 124/6.7.2006

¹¹⁸ Op.cit.

4 :

1.

2.

3.

4.

()

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

4.6.

Ο

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

2002

cabotage),

(

),

,

(

), . . .

2932/2001

Ο

3577/1992

¹¹⁹ 2932

)¹²⁰ ,

3577/1992

2005.

)

,

)

)

)

)

,

¹¹⁹ Ειδικότερα βλέπε ν. 2932/2001/

¹²⁰ Όπως προβλέπει ο Κανονισμός 3577/1992

) ,

) , . . .

2006 :)

,)

) ,)

121 .

4072/2012

122 . ()

(,

,)

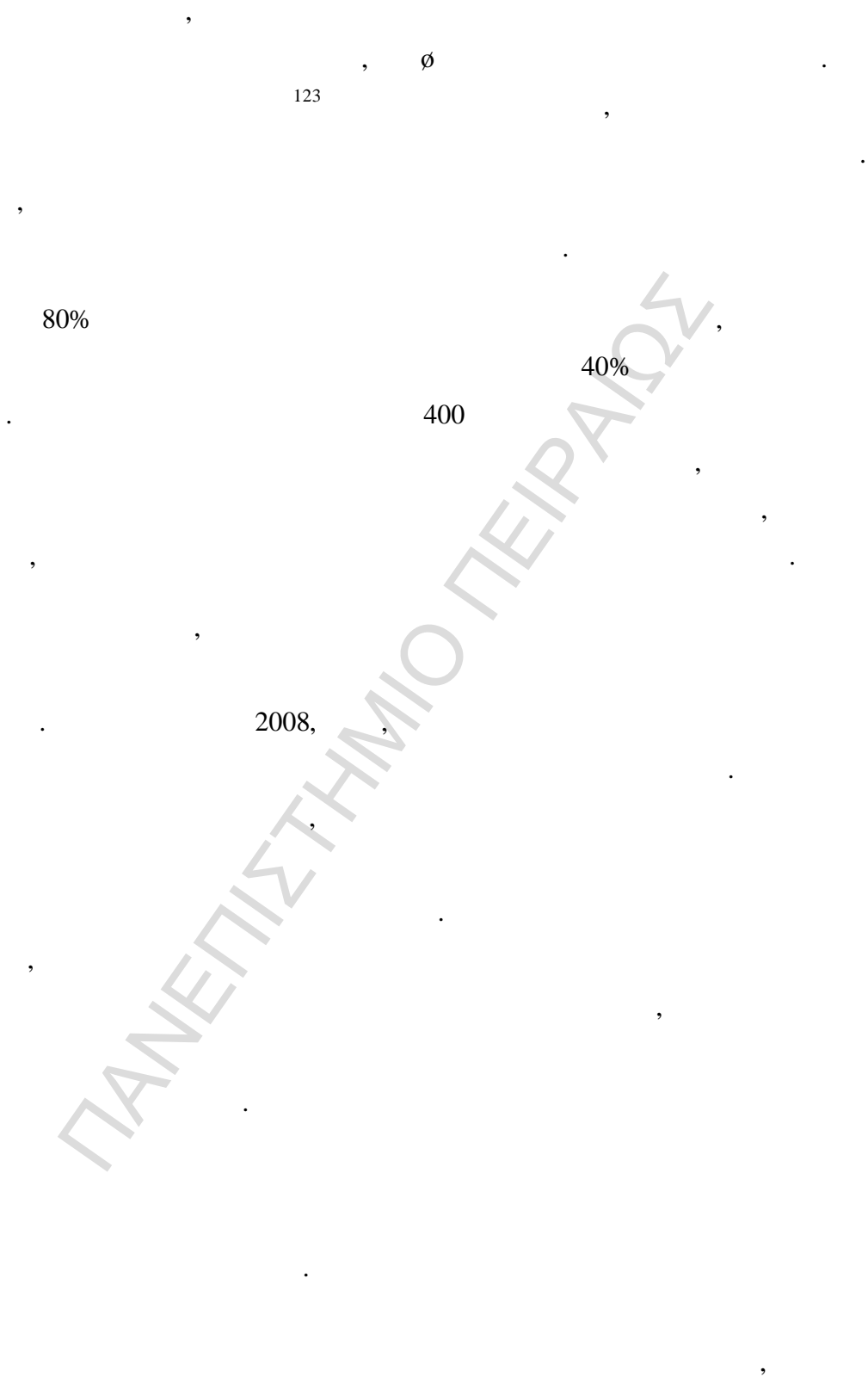
()

¹²¹ Η πλήρης απελευθέρωση των ναύλων έλαβε τελικά χώρα με Υπουργική Απόφαση στις αρχές του 2006 δημιουργώντας τις συνθήκες για ενίσχυση του ανταγωνισμού στις περισσότερες ακτοπλοϊκές γραμμές και στην προσφορά μίας ευρείας σειράς υπηρεσιών με πολύ πιο ικανοποιητικούς συνδυασμούς ποιότητας – τιμής.

¹²² Ειδικότερα βλέπε τονόμο 4072/2012

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

5:



¹²³ Για περισσότερες πληροφορίες βλ. EUROSTAT – Maritime Transport Statistics - <http://ec.europa.eu/eurostat/>

(maritime clusters).

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

« »,

(maritimeclusters)

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

)¹²⁴.

2009.

¹²⁴EEL 145 της 31^{ης} Μαΐου 2001, σελ. 43.

(peacekeeping)

125

126

✓ «

✓

«

»,

¹²⁵ Ενδεικτικά αναφέρεται η συμμετοχή πλοίων υπό σημαία της Ε.Ε. σε προγράμματα ανθρωπιστικής βοήθειας κατόπιν σχετικών αποφάσεων του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών.

¹²⁶ Συμπεράσματα Συμβουλίου Ευρωπαϊκής Ένωσης, 14636/1/05 REV 1 (Presse 303)

✓

,

,

« »¹²⁷ . ϕ ,

...»¹²⁸

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

¹²⁷ Υπό την έννοια της αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας, διαρκούς επιμόρφωσης, χορήγησης διευκολύνσεων, αποτελέσματος της πολλαπλής εξειδίκευσης.

¹²⁸ Συμπεράσματα Συμβουλίου Ευρωπαϊκής Ένωσης, 14636/1/05 REV 1 (Presse 303)

1983 679
 \$749.470.958. 2008 (25) 1304
 \$3.440.950.204.
 25

clusters:

- ✓ : 2.641 11,4
- ✓ : 34
- ✓ 26,3
- ✓ : 26

(maritime cluster)

cluster

()

R&D

()

registry

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

-
-
- Convention for the Suppression of Unlawful Acts Against the Safety of Maritime Navigation, Protocol for the Suppression of Unlawful Acts Against the Safety of Fixed Platforms Located on the Continental Shelf.
 - Convention on Facilitation of International Maritime Traffic (FAL).
 - Directive 2005/35/EC of the European Parliament and of the Council of 7 September 2005 on ship-source pollution and on the introduction of penalties for infringements.
 - Directive 2009/15/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on common rules and standards for ship inspection and survey organisations and for the relevant activities of maritime administrations to be transposed by 17 June 2011.
 - Directive 2009/16/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on port State Control to be transposed by 1 January 2011.
 - Directive 2009/17/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 amending Directive 2002/59/EC ESTABLISHING A Community vessel traffic monitoring and information system to be transposed by 1 December 2010.
 - Directive 2009/18/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 establishing the fundamental principles governing the investigation of accidents in the maritime transport sector and amending Council Directive 1999/35/EC and Directive 2002/59/EC of the European Parliament and of the Council to be transposed by 17 June 2011.
 - Directive 2009/20/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on the insurance of shipowners for maritime claims to be transposed by 1 January 2012.

- Directive 2009/21/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on compliance with flag State requirements to be transposed by 17 June 2011.
- International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL) ó ANEX VI Prevention of Air Pollution from Ships (entered into force 19 May 2005).
- International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW).
- Protocol 2002 of the Athens Convention relating to the Carriage of Passengers and their Luggage by Sea (PAL).
- Protocol of 1996 to amend the Convention on Limitation of Liability for Maritime Claims, 1976, (LLMC PROT 1996).
- Regulation (EC) No 392/2009 of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on the liability of carriers of passengers by sea in the event of accidents effective 17 June 2009.
- «
»,
:
A6-0314/2005.
- , . L 169 29
1987.
- ,
. C 115 9 2008.
- 4056/86, downloaded from <http://europa.eu.int>
-

(97/C 205/05)

- ,
(Roadmap to a Single European Transport Area 6
Towards a competitive and resource efficient transport system),
downloaded from http://europa.eu.int/comm/competition/index_el.html
- 2018, 30
31.03.2009.
- , , 29 2004, CIG
87/2/04 REV 4.
- , . C 191
29 1992.
- (1951).
- (1957).
- (1957).
- 13 2007,
. C 306 17 2007.
- , . C 80 10
2001.
- , . C 340 10
1997.

-
- Clough, M., "Liner shipping: ancient myths and modern realities", paper delivered at the London Shipping Law Centre seminar "Competition law and liner conferences" (London, 14th January 2004).
 - Dogan M. Pelassy G., "How to Compare Nations", Chatham, NJ: Chatam House, 1990.
 - Eriksson, R., "Shipping: EC maritime competition law reform – opportunities and options" [2005] Comp. L.I. 3.
 - Ersboll, N.C., "The European Commission's enforcement powers: an analysis of the exclusion of tramp vessel services from Regulation 4056/86 and Regulation 1/2003" [2003] ECLR 375.
 - G. Majone, *Dilemmas of European Integration: The ambiguities and pitfalls of integration by stealth*, Oxford: Oxford University Press, 2005.
 - Nicolaos E. Farantouris, *Shipping in Europe and the Emergence of a Common Maritime Transport Policy*, Hellenic Maritime Law Association, publications 8, AntonisSakkoulas Publishers, 2000.
 - Nikolaos E. Farantouris, *European Integration & Maritime Transport*, AntonisSakkoulas Publishers and BruylantBruxelles, 2003.
 - OECD, *Transport Outlook – Meeting the Needs of 9 Billion People s.l. : OECD/ITF*, 2011.
 - Porter, J., "Shipowners must change tack to avoid EU anti-trust laws" Lloyd's List 30th May 2006.
 - Power, V., "EC competition law and shipping", Paper delivered at EC Competition Law: A guide for the Shipping Industry (London, 2nd March 1994).
 - R.J. Harrison, *Europe in Question*, , George Allen and Unwin, 1974.

- Randolph, F., "Topical competition law issues for the shipping industry" , paper delivered at the London Shipping Law Centre seminar (London, 21st June 2006).
- Ruttle, P., "EU competition law and non-liner shipping", paper presented at the EMLO Regional Seminar, Gdynia, 8th May 2006.
- C. Tuschoff, "The Compounding Effect: The Impact of Federalism on the Concept of Representation", *West European Politics*, Special Issue on Compounded Representation in West European Federations, 22, 2, 1999.
- Chrysochoou D.N., Tsinisizelis M., Stavridis S., Ifantis K., *Theory and Reform in the European Union*, Manchester University Press, 1999.
- Green D., "Constructivist Comparative Politics: Foundations Politics and Framework", D. Green (), *Constructivist and Comparative Politics*, Armonk, NY and London, M.E. Sharpe, 2002a.
- J. Lodge (), *The European Community and the Challenge of Future*, Pinter 1989, . 67 ó 83.
- K. Schelter, "Was enough achieved at Amsterdam?", Wilton Park, 17 1997.
- King, G, Keohane, RO & Verba, S, "Designing Social Inquiry. Scientific Inference in Qualitative Research", Princeton: Princeton University Press, 1994.
- L.N. Brown, *The Court of Justice of the European Community*, Leven, Sweet and Maxwell, 1989.
- S.E. Gosses, "The Treaty of Amsterdam marks another step on the way to a European Constitution", Thesis, . 1, . 3, 1997.
- Stopford M., *Maritime Economics*, London, Routledge, 2003.
- UNCTAD-2003

- Weidenfield W. (ed.), Central and Eastern Europe on the way into the European Union: Problems and Prospects of Integration in 1997, Gutesloh, Bertelsmann Foundation Publishers, 1997.

-
- . . . , 2007.
 - , « » , 2013.
 - . . . , : 2000.
 - . . . : ó , *aastricht* , 1995
 - . (.) , 1988.
 - , 3 , & , 2010.
 - . . . : 1995.
 - , « » , 2004.
 - . . . (.) , , 1992.

- . , « » , 37, 2007.
- , , , « 4, « » , , 2006.
- , , , ,

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ