

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ
ΣΠΟΥΔΩΝ
ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**

**«Η ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ
ΕΛΛΗΝΑ/ΕΛΛΗΝΙΔΑΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΑ ΕΤΗ 2017-2019»**

ΚΛΕΙΤΑ Ι. ΣΑΡΡΗ

*Διπλωματική Εργασία
που υποβλήθηκε στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών
του Πανεπιστημίου Πειραιώς ως μέρος των
απαιτήσεων για την απόκτηση του
Διπλώματος Μεταπτυχιακών Σπουδών στη Ναυτιλία*

Πειραιάς, 22 Ιανουαρίου 2024

Δήλωση Αυθεντικότητας

«Το άτομο, το οποίο εκπονεί τη Διπλωματική Εργασία, φέρει ολόκληρη την ευθύνη προσδιορισμού της δίκαιης χρήσης του υλικού, η οποία ορίζεται στη βάση των εξής παραγόντων: του σκοπού και χαρακτήρα της χρήσης (μη-εμπορικός, μη-κερδοσκοπικός, εκπαιδευτικός, ερευνητικός), της φύσης του υλικού, που χρησιμοποιεί (τμήμα του κειμένου, πίνακες, σχήματα, εικόνες ή χάρτες), του ποσοστού και της σημαντικότητας του τμήματος που χρησιμοποιεί σε σχέση με το όλο κείμενο υπό copyright και των πιθανών συνεπειών της χρήσης αυτής στην αγορά ή στη γενικότερη αξία του υπό copyright κειμένου».

Τριμελής Επιτροπή

«Η παρούσα Διπλωματική Εργασία εγκρίθηκε ομόφωνα από την Τριμελή Εξεταστική Επιτροπή που ορίσθηκε από τη ΓΣ του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών Πανεπιστημίου Πειραιώς σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών στη Ναυτιλία.

Τα μέλη της Επιτροπής:

- ΔΑΝΙΗΛ Γεώργιος, Επίκουρος Καθηγητής (Επιβλέπων)
- ΛΑΓΟΥΔΗΣ Ιωάννης, Επίκουρος Καθηγητής
- ΠΟΛΕΜΗΣ Διονύσιος, Επίκουρος Καθηγητής

Η έγκριση της Διπλωματικής Εργασίας από το Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς δεν υποδηλώνει αποδοχή των απόψεων του συγγραφέα.»

Ευχαριστίες

Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον επιβλέποντα καθηγητή της παρούσας διπλωματικής εργασίας, τον Αναπληρωτή Καθηγητή του Πανεπιστημίου Πειραιώς, κ. ΔΑΝΙΗΛ Γεώργιο, για την πολύτιμη υποστήριξή του, καθώς και τα υπόλοιπα μέλη της εξεταστικής επιτροπής, αλλά και το σύνολο των καθηγητών/τριών του Μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών στη Ναυτιλία για τις γνώσεις που απλόχερα μας μεταλαμπάδευσαν καθ' όλη τη διάρκεια του προγράμματος σπουδών.

Θα ήθελα, επίσης, να ευχαριστήσω τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας (ΔΝΕΡ), τον Προϊστάμενο και όλο το προσωπικό της ΔΝΕΡ, οι οποίοι μου παρείχαν ένα φιλόξενο περιβάλλον κατά τη φάση συλλογής των απαραίτητων για την εκπόνηση της στατιστικής έρευνάς μου στοιχείων από το Αρχείο Πειθαρχικών Αποφάσεων που τηρείται στη Διεύθυνση αυτή, καθώς επίσης και τον Προϊστάμενο του Πειθαρχικού Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (ΠΣΕΝ) και όλο το προσωπικό του ΠΣΕΝ για την εν γένει υποστήριξή τους στην έρευνά μου.

Η παρούσα εργασία αφιερώνεται στην οικογένειά μου, καθώς και στη μνήμη του εκλιπόντα θείου μου.

Περίληψη

Ο σκοπός της παρούσας διπλωματικής εργασίας είναι αφενός μεν η καταγραφή και παρουσίαση των πειθαρχικών αδικημάτων, στα οποία υποπίπτουν οι έλληνες/ελληνίδες ναυτικοί κατά την άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος (αναλόγως του βαθμού, των καθηκόντων τους κ.λπ.), καθώς και η πειθαρχική αντιμετώπιση, της οποίας τυγχάνουν από το Πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο του Εμπορικού Ναυτικού, ήτοι η κατάγνωση ή μη της πειθαρχικής τους ευθύνης και οι πειθαρχικές ποινές που τους επιβάλλονται, αφετέρου δε η σύγκριση των υπό καταγραφή στοιχείων και η εξαγωγή συμπερασμάτων όχι μόνον ως προς τα προαναφερθέντα στοιχεία, αλλά και ως προς μία σειρά θεμάτων, όπως η ταχύτητα απονομής της πειθαρχικής δικαιοσύνης, ο ρόλος του συνηγόρου υπεράσπισης κ.ά. Για την πλήρωση του σκοπού αυτού επελέγη η μέθοδος της στατιστικής έρευνας επί των ήδη εκδοθεισών πειθαρχικών αποφάσεων κατά τα έτη 2017 έως και 2019 και της χρήσης (συγκριτικών) διαγραμμάτων. Στην επιλογή του εν λόγω χρονικού διαστήματος διαδραμάτισε ρόλο το γεγονός ότι λόγω της πανδημίας του COVID-19, η εκδίκαση πειθαρχικών υποθέσεων επιβραδύνθηκε εξαιρετικά κατά τα έτη 2020-2022, με αποτέλεσμα η πλειονότητα των προσδιορισθεισών προς εκδίκαση κατά τα έτη αυτά υποθέσεων να λαμβάνει χώρα εντός του έτους 2023.

Λέξεις-κλειδιά :

- Πειθαρχικά αδικήματα
- Έλληνες/ίδες ναυτικοί
- Πειθαρχική αντιμετώπιση
- Πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού
- Πειθαρχική ευθύνη
- Πειθαρχικές ποινές

Abstract

The aim of this master thesis is, on the one hand, to record and present the disciplinary offences, to which the Greek seamen/women fall during the exercise of the maritime profession (depending on their rank, duties, etc.), as well as the disciplinary treatment they receive from the First Degree Disciplinary Board of the Merchant Navy, i.e. the recognition or not of disciplinary responsibility and the disciplinary penalties imposed on them, on the other hand, the comparison of the recorded data and the drawing of conclusions not only in terms of the aforementioned data, but also in terms of a series of issues, such as the speed with which disciplinary justice is administered, the role of the defense attorney, etc. To fulfill this purpose, the method of statistical research on the already issued disciplinary decisions in the years 2017 to 2019 was chosen and the use of (comparative) charts. The choice of this time period was influenced by the fact that due to the COVID-19 pandemic, the adjudication of disciplinary cases slowed down extremely during the years 2020-2022, with the result that the majority of the cases identified for adjudication during these years will take place within the year 2023.

Keywords :

- Disciplinary offences
- Greek seamen/women
- Disciplinary treatment
- First Degree Disciplinary Board
- Disciplinary responsibility
- Disciplinary penalties

Συντομογραφίες και Ακρωνύμια

(κατά τη σειρά εμφάνισης στο κείμενο)

ΠΣΕΝ : Πειθαρχικό Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού

ΔΝΕΡ : Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας

ΥΝΑΝΠΙ : Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΚΙΝΔ : Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου

Ν. : Νόμος

ΚΔΝΔ : Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου

Ν.Δ. : Νομοθετικό Διάταγμα

ΦΕΚ : Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως

Φ/Γ-Ο/Γ : Φορτηγά Οχηματαγωγά

RoRo : Roll-on/Roll-off

Δ/Ξ : Δεξαμενόπλοια

Φ/Γ-Ε/Γ : Φορτηγά Επιβατηγά

Α/Κ : Αλιευτικά

Ε/Γ-Τ/Ρ : Επιβατηγά-Τουριστικά

Ρ/Κ : Ρυμουλκά

βλ. : βλέπε

ΔΔΣ : Διεθνές Διακριτικό Σήμα

ΔΕΠ : Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων

ΚΕΔ : Κλάδος Ελέγχου Πλοίων

ΥΑ : Υπουργική Απόφαση

ΝΑΤ : Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο

ΑΕΝ : Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού

ΕΝ : Εμπορικό Ναυτικό

Π.Δ. : Προεδρικό Διάταγμα

ΜΕΚ : Μηχανές Εσωτερικής Καύσης

επ. : επόμενα

ΠΚ : Ποινικός Κώδικας

ΑΣΝΑ : Ανακριτικό Συμβούλιο Ναυτικών Ατυχημάτων

παρ. : παράγραφος

Σ. : Σύνταγμα

Σ.Π. : Συγκεντρωτικός Πίνακας

Ε/Γ-Δ/Ρ : Επιβατηγά Δρομολογιακά
Ε/Γ-Τ/Ρ : Επιβατηγά Τουριστικά
Ε/Γ-Τ/Χ : Επιβατηγά Ταχύπλοα
Θ/Γ : Θαλαμηγοί
Μ/Υ : Μεταφοράς Υδρογόνου
Ε/Γ-Κ/Μ : Επιβατηγό Καταμαράν
Ε/Γ-Υ/Γ : Επιβατηγά Υδροπτέρυγα
LPG : Liquid Petroleum Gas
Μ/Υ : Motor Vessel
Δ/Ξ-Π/Φ : Δεξαμενόπλοιο-Πετρελαιοφόρο
Ε/Γ-Θ/Τ : Επιβατηγό Θαλαμηγός Τουριστική
Ε/Π-Α/Κ : Επαγγελματικό Αλιευτικό
Ε/Π-Τ/Ρ : Επαγγελματικό Τουριστικό

Περιεχόμενα:

Δήλωση Αυθεντικότητας	2
Τριμελής Επιτροπή	3
Ευχαριστίες	4
Περίληψη στην ελληνική γλώσσα	5
Περίληψη στην αγγλική γλώσσα	6
Συντομογραφίες και ακρωνύμια	7
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	11
Α΄ ΜΕΡΟΣ :	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1^ο : ΤΟ ΔΙΚΑΙΟ	
1.1 Οι Γενικές Αρχές του Δικαίου	15
1.1.1 Έννοια και Χαρακτηριστικά του Δικαίου	15
1.1.2 Πηγές του Δικαίου	16
1.1.3 Διαίρεση του Δικαίου	16
1.2 Το Ναυτικό Δίκαιο	17
1.2.1 Έννοια – Διαίρεση του Ναυτικού Δικαίου	17
1.2.2 Ιστορική Επισκόπηση του Ναυτικού Δικαίου	18
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2^ο : ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	
2.1 Το Εμπορικό Πλοίο	19
2.1.1 Η Νομική Έννοια του Πλοίου	19
2.1.2 Οι Κατηγορίες Πλοίων	19
2.1.3 Τα Χαρακτηριστικά Γνωρίσματα των Πλοίων	20
2.2 Τα Ναυτιλιακά Έγγραφα	21
2.2.1 Γενικά	21
2.2.2 Το Περιεχόμενο των Ναυτιλιακών Εγγράφων	22
2.3 Η Πλοιοκτησία, ο Πλοίαρχος και το Πλήρωμα	23
2.3.1 Η Πλοιοκτησία	23
2.3.2 Ο Πλοίαρχος	24
2.3.3 Το Πλήρωμα	25
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3^ο : Το Πειθαρχικό Δίκαιο του Εμπορικού Ναυτικού	
3.1 Το Ναυτικό Αδίκημα	27
3.2 Το Πειθαρχικό Αδίκημα	28
3.3 Η Πειθαρχική Ποινή	29

3.4 Το Ναυτικό Ατύχημα	30
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 ^ο : Το Πειθαρχικό Συμβούλιο του Εμπορικού Ναυτικού	
4.1 Τα Όργανα Άσκησης Πειθαρχικής Εξουσίας	32
4.2 Το Νομικό Πλαίσιο Λειτουργίας του ΠΣΕΝ	32
Β΄ ΜΕΡΟΣ :	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ^ο : Η Στατιστική Έρευνα	
5.1 Παράθεση Στατιστικών Στοιχείων σε Πίνακες/Διαγράμματα	37
5.2 Ανάλυση Στατιστικών Στοιχείων	83
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 ^ο : Συγκριτική Ανάλυση Στατιστικών Στοιχείων	118
ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	128
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΠΗΓΕΣ ΚΑΙ ΑΡΘΡΑ	129
ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΕΣ ΠΗΓΕΣ	129

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στην παρούσα διπλωματική εργασία αποφάσισα να ασχοληθώ με μία θεματική ενότητα, που θα μου έδινε τη δυνατότητα να συνδυάσω τις νομικές μου γνώσεις και την επί μακρό χρόνο ενασχόλησή μου με το ποινικό και το πειθαρχικό δίκαιο με τις γνώσεις περί των ναυτιλιακών που απέκτησα, συμμετέχοντας στο μεταπτυχιακό πρόγραμμα σπουδών στη ναυτιλία και να συνεισφέρω ακαδημαϊκά στην πλήρωση ενός κενού που παρατήρησα ότι υφίσταται στη σχετική βιβλιογραφία, όταν αναζήτησα βιβλιογραφικό υλικό σχετικά με την πειθαρχική αντιμετώπιση των ελλήνων/ίδων ναυτικών. Πλην μερικών διπλωματικών εργασιών έτερων φοιτητών, οι οποίοι καταπιάστηκαν με την παρουσίαση της ποινικής/πειθαρχικής νομοθεσίας και ορισμένων βιβλίων νομικών συγγραφέων, οι οποίοι αναλύουν διεξοδικά την ισχύουσα νομοθεσία, δεν κατέστη δυνατό να ανεύρω μία μελέτη επί του πραγματικού πεδίου εφαρμογής του πειθαρχικού δικαίου, η οποία δηλαδή να καταπιάνεται με την πειθαρχική αντιμετώπιση των ελλήνων/ίδων ναυτικών από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα.

Για το λόγο αυτό έκρινα σκόπιμο ότι μία μελέτη επί του θέματος αυτού θα είναι πραγματικά ενδιαφέρουσα και χρήσιμη, τόσο ως προς την καταγραφή και παρουσίαση των πειθαρχικών αδικημάτων, που διαπράττουν οι έλληνες/ελληνίδες ναυτικοί κατά την άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος, καθώς και η πειθαρχική αντιμετώπιση, της οποίας τυγχάνουν από το αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο του Εμπορικού Ναυτικού (ΠΣΕΝ), ήτοι η κατάγνωση ή μη της πειθαρχικής τους ευθύνης και οι πειθαρχικές ποινές που τους επιβάλλονται, όσο και ως προς τη σύγκριση των υπό καταγραφή στοιχείων και την εξαγωγή συμπερασμάτων όχι μόνον ως προς τα προαναφερθέντα στοιχεία, αλλά και ως προς μία σειρά θεμάτων, όπως η ταχύτητα απονομής της πειθαρχικής δικαιοσύνης, ο ρόλος του συνηγόρου υπεράσπισης κ.ά.

Κατόπιν αυτού αιτήθηκα αδείας από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας (ΔΝΕΡ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ), στην οποία τηρείται το Αρχείο των εκδικασθεισών από το ΠΣΕΝ (πρώτου και δευτέρου βαθμού δικαιοδοσίας) πειθαρχικών υποθέσεων, με σκοπό να μελετήσω τις εκδοθείσες πειθαρχικές αποφάσεις, να συλλέξω στατιστικά στοιχεία και να αξιοποιήσω το συλλεγέν υλικό, ώστε να υλοποιήσω την αρχική σκέψη που εξέθεσα ανωτέρω.

Για να πραγματοποιήσω, ωστόσο, το σκοπό της παρούσας εργασίας και διαπιστώνοντας ότι το διατιθέμενο προς έρευνα υλικό ήταν ιδιαιτέρως μεγάλο, ενώ ο

διατιθέμενος προς τούτο χρόνος περιορισμένος, έκρινα σκόπιμο να οριοθετήσω το προς έρευνα υλικό στις εκδοθείσες πειθαρχικές αποφάσεις του Πρωτοβαθμίου ΠΣΕΝ κατά το χρονικό διάστημα των ετών 2017-2019. Το υπό διερεύνηση χρονικό διάστημα δεν επεκτάθηκε σε πιο πρόσφατα έτη (2020-2023), διότι λόγω της πανδημίας του COVID-19 η εκδίκαση πειθαρχικών υποθέσεων επιβραδύνθηκε εξαιρετικά τα έτη 2020-2022, με αποτέλεσμα η πλειονότητα των προσδιορισθεισών προς εκδίκαση κατά τα έτη αυτά υποθέσεων να λαμβάνει χώρα εντός του έτους 2023 και να μην έχει ολοκληρωθεί εισέτι. Οπότε έκρινα ότι η επιλεγείσα τριετία, ούσα πρόσφατη και με πλούσιο αριθμό εκδοθεισών πειθαρχικών αποφάσεων, θα αποτελούσε πρόσφορο έδαφος για τη συλλογή των απαιτούμενων στατιστικών στοιχείων που αναζητούσα και την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων.

Αφού οριοθέτησα το πεδίο αναζήτησης του υπό διερεύνηση υλικού βάσει του αρμοδίου πειθαρχικού οργάνου και βάσει του συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος, κατηγοριοποίησα τα προς συλλογή στοιχεία σε δώδεκα βασικές κατηγορίες (φύλο, εκπαίδευση, επαγγελματική ειδικότητα ναυτικού, είδος σκάφους, πειθαρχικό αδίκημα κ.λπ.), καθώς επίσης κατέγραψα και σε συνολικό επίπεδο ανά έτος τις εκδοθείσες (πειθαρχικές) αποφάσεις, τις εκδικασθείσες υποθέσεις, τις αναβληθείσες υποθέσεις, τις εφεσιβληθείσες υποθέσεις, τις δικασίμους και τη διάκριση του συνόλου των αποφάσεων κατά Αξιωματικών του Εμπορικού Ναυτικού (ΕΝ) και κατά λοιπών ναυτικών.

Ακολούθως και κατόπιν της χορηγηθείσας αρμοδίως υπηρεσιακής έγκρισης μελέτησα μία προς μία τις εκδοθείσες αποφάσεις ανά έτος και συνέλεξα/κατέγραψα τα κρίσιμα βάσει των ως άνω κατηγοριών στατιστικά στοιχεία, σε απόλυτη συμμόρφωση προς το νομικό πλαίσιο προστασίας των προσωπικών δεδομένων των εμπλεκομένων ναυτικών (Ν.4624/2019). Μετά τη συλλογή των στοιχείων αυτών έγινε χρήση του λογισμικού προγράμματος “PYTHON 3”, ώστε να καταστεί δυνατή η συγκριτική (ποσοτική) ανάλυση των εν λόγω στοιχείων και αποτύπωση αυτών σε συγκεντρωτικούς πίνακες και διαγράμματα, ακολουθούμενα από την εξαγωγή σχετικών συμπερασμάτων.

Τέλος, αναφορικά με τη διάρθρωση της παρούσας εργασίας έκρινα σκόπιμο το διαχωρισμό της σε δύο μέρη. Στο πρώτο (θεωρητικό) μέρος εκθέτω τις απαραίτητες πληροφορίες για το δίκαιο εν γένει, το ναυτικό δίκαιο ειδικότερα και το πειθαρχικό δίκαιο, καθώς και πληροφορίες για το νομικό πλαίσιο λειτουργίας του ΠΣΕΝ, ώστε να γίνει ευχερέστερα κατανοητό το δεύτερο (ερευνητικό) μέρος της

εργασίας, στο οποίο εκτίθενται τα συλλεγόμενα στατιστικά στοιχεία υπό τη μορφή συγκεντρωτικών πινάκων, συνοδευόμενων από ραβδογράμματα και γραφήματα και ακολουθούμενα από σχετικό σχολιασμό, καθώς και τα εξαχθέντα συμπεράσματα από τη συγκριτική ανάλυση των επίμαχων στοιχείων.

Στο σημείο αυτό δέον όπως επισημάνω ότι μελέτησα και βασίσθηκα σε βιβλιογραφικές πηγές που εκτίθενται αναλυτικά τόσο στο εκτιθέμενο κείμενο όσο και στον κατάλογο των βιβλιογραφικών πηγών, αλλά δεν κατέστη δυνατή σε μεγάλο βαθμό η αποτύπωση των κειμένων αυτών με διάφορη και πιο προσωπική λεξιλογική έκφραση, καθόσον στη νομική επιστήμη η χρησιμοποιούμενη νομική ορολογία είναι πολύ συγκεκριμένη και σε στενά πλαίσια καθορισμένη, ώστε δεν παρέχει την ευχέρεια για πρωτότυπη και διαφοροποιημένη έκφραση.

Περαιτέρω, στο Πρώτο Κεφάλαιο γίνεται αναφορά στο Δίκαιο. Συγκεκριμένα, αναλύονται οι Γενικές Αρχές που διέπουν το Δίκαιο, η ειδικότερη έννοια και τα γενικά χαρακτηριστικά του Δικαίου, παρουσιάζονται οι πηγές του Δικαίου και στη συνέχεια οι κλάδοι, στους οποίους διαιρείται το Δίκαιο.

Στο Δεύτερο Κεφάλαιο υπεισερχόμαστε ειδικότερα στο Ναυτικό Δίκαιο και τα στοιχεία που το συναπαρτίζουν, εκκινώντας από το πλοίο και εξετάζοντας τη νομική του έννοια, τις κατηγορίες στις οποίες διακρίνονται τα πλοία και τα γενικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα των πλοίων. Στη συνέχεια εξετάζουμε τα ναυτιλιακά έγγραφα κατά τα γενικά τους χαρακτηριστικά και ειδικότερα ως προς το περιεχόμενό τους. Ακολούθως, γίνεται αναφορά στην πλοιοκτησία, τον πλοίαρχο και το πλήρωμα του πλοίου, πρόσωπα εξαιρετικά σημαντικά για την «ύπαρξη» του πλοίου, την εμπορική αξιοποίησή του και την ορθή εκτέλεση του παραγωγικού του έργου.

Στο Τρίτο Κεφάλαιο παρουσιάζεται το Πειθαρχικό Δίκαιο του ΕΝ, ειδικότερα δε εξετάζονται και διακρίνονται οι έννοιες του ναυτικού αδικήματος, του πειθαρχικού αδικήματος και της πειθαρχικής ποινής, ενώ τέλος γίνεται και μία συνοπτική αναφορά στα χαρακτηριστικά στοιχεία του ναυτικού ατυχήματος, έννοια που τη συναντάμε και στα στατιστικά στοιχεία που εκτίθενται κατωτέρω.

Στο Τέταρτο Κεφάλαιο παρουσιάζουμε το Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΕΝ και ειδικότερα το νομικό πλαίσιο λειτουργίας του ΠΣΕΝ, το οποίο καθορίζει τα της συγκρότησής του, τη δικαιοδοσία του και τον εν γένει τρόπο λειτουργίας του και απόδοσης της πειθαρχικής δικαιοσύνης.

Στο Δεύτερο Μέρος της παρούσας εργασίας περνάμε από τη θεωρητική ανάλυση των εννοιών του Πρώτου Μέρους στην τρόπον τινά πρακτική αποτύπωσή

τους, ήτοι στο Πέμπτο Κεφάλαιο παραθέτουμε συγκεντρωτικά και αναλυτικά σε συγκεντρωτικούς πίνακες και διαγράμματα τα συλλεγμένα από την έρευνά μας στατιστικά στοιχεία, ενώ στο Έκτο και τελευταίο Κεφάλαιο προβαίνουμε σε συγκριτική ανάλυση όλων αυτών των στοιχείων ανά κατηγορίες. Τέλος, σε ξεχωριστή ενότητα του Δευτέρου Μέρους παρουσιάζουμε τα εξαχθέντα από τη συγκριτική ανάλυση συμπεράσματα.

Α΄ ΜΕΡΟΣ :

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1^ο: ΤΟ ΔΙΚΑΙΟ

1.1 ΟΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

1.1.1 ΕΝΝΟΙΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

Ο αρχαίος έλληνας φιλόσοφος Αριστοτέλης διατύπωσε την άποψη ότι «πολιτικόν ο άνθρωπος ζών» (Αριστοτέλους, Πολιτικά, Α 1, 10-11), εννοώντας ότι ο άνθρωπος έχει την ανάγκη να συμβιώ με τους ομοίους του και να σχηματίζει μικρότερες ή μεγαλύτερες ομάδες ανθρώπων, που στη σημερινή εποχή έχουν λάβει πια τις διαστάσεις ενός μεγάλου συνόλου, της κοινωνίας.

Η κοινωνία, όμως, ήδη από αρχαιοτάτων χρόνων, για να λειτουργεί εύρυθμα, πρέπει να διέπεται από ορισμένους κανόνες, οι οποίοι να εξασφαλίζουν την ειρηνική συμβίωση των ανθρώπων – μελών της κοινωνίας, ώστε να αποφεύγεται η ασυδοσία και ενδεχομένως η επιβολή του «δικαίου του ισχυρού». Για το λόγο αυτό διαμορφώθηκαν σταδιακά οι κανόνες αυτοί, ώστε οι κοινωνίες να λειτουργούν συντεταγμένα και οργανωμένα.

Το σύνολο αυτών των κανόνων, οι οποίοι διέπουν τη σχέση των ανθρώπων στις οργανωμένες κοινωνίες ονομάζεται δίκαιο (Λυκούδης, 2014). Οι κανόνες αυτοί επιβάλλονται από τα κράτη στους πολίτες τους και πρέπει να διακρίνονται από τους ηθικούς κανόνες, οι οποίοι συνιστούν μεν κανόνες συμπεριφοράς, αλλά πηγάζουν από τη συνείδηση του ανθρώπου και δεν επιβάλλονται υποχρεωτικά από την κρατική εξουσία (Λυκούδης, 2014).

1.1.2 ΠΗΓΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

Ως πηγές του δικαίου νοούνται οι τρόποι παραγωγής των προαναφερθέντων κανόνων και διακρίνονται βάσει του οργάνου που τους παράγει. Εάν αυτοί δημιουργούνται από αρμόδια πολιτειακά όργανα, ονομάζονται νόμοι, ενώ, εάν δημιουργούνται από το ίδιο το κοινωνικό σύνολο, ονομάζονται έθιμα. Και οι δύο αυτές πηγές του δικαίου αποκαλούνται πρωτογενείς (Γεωργιάδης, 1996).

Στις σύγχρονες δημοκρατικές κοινωνίες οι νόμοι θεσπίζονται από το κοινοβούλιο εκάστου κράτους και διακρίνονται στο Σύνταγμα, που συνιστά τον «υπέρτατο» νόμο ενός κράτους, τον λεγόμενο «Καταστατικό Χάρτη», τους νόμους, που ψηφίζονται από το κοινοβούλιο, τα προεδρικά διατάγματα, που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, τις Υπουργικές Αποφάσεις, που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση από τους αρμόδιους Υπουργούς και τις αστυνομικές διατάξεις, που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση από αρμόδια αστυνομικά όργανα (Λυκούδης, 2014).

Σε αντίθεση με τους νόμους και τις κατ' εξουσιοδότηση νομοθετικές πράξεις στις κοινωνίες απαντάται και ο εθιμικός κανόνας δικαίου. Αυτός αποτελεί τον άγραφο κανόνα που δημιουργείται από τα μέλη μίας κοινωνίας με την πεποίθηση ότι τηρώντας μία συγκεκριμένη συμπεριφορά επί μακρό χρονικό διάστημα και με ομοιόμορφο τρόπο, εφαρμόζουν έναν κανόνα δικαίου (Γεωργιάδης, 1993).

Τέλος, δευτερογενείς πηγές του δικαίου αποτελούν η καλή πίστη, τα χρηστά ήθη, οι συνήθειες και τα συναλλακτικά ήθη και η νομολογία, που αποτελεί το σύνολο των δικαστικών αποφάσεων που επιλύουν νομικά προβλήματα τιθέμενα ενώπιον των δικαστηρίων (Γεωργιάδης, 1993).

1.1.3 ΔΙΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

Οι κανόνες δικαίου ρυθμίζουν τις σχέσεις των ανθρώπων σε κάθε πτυχή της δραστηριότητάς τους, όχι μόνο σε ατομικό, αλλά και σε (δια)κρατικό επίπεδο και για το λόγο αυτό παρουσιάστηκε η ανάγκη να διακριθεί το δίκαιο σε επιμέρους κλάδους.

Η πρώτη βασική διάκριση του δικαίου είναι σε ιδιωτικό και δημόσιο. Ειδικότερα, ιδιωτικό δίκαιο αποκαλείται το σύνολο των κανόνων δικαίου που ρυθμίζουν τις σχέσεις μεταξύ υποκειμένων (φυσικών ή νομικών προσώπων), τα οποία δεν ασκούν στη συγκεκριμένη περίπτωση δημόσια εξουσία (Γεωργιάδης,

1993), ενώ δημόσιο δίκαιο είναι το σύνολο των κανόνων δικαίου που ρυθμίζουν την οργάνωση και τη λειτουργία του Κράτους και κάθε άλλου φορέα δημόσιας εξουσίας και τις σχέσεις του Κράτους και των φορέων αυτών μεταξύ τους ή με τους ιδιώτες (Γεωργιάδης, 1993).

Με τη σειρά του το ιδιωτικό δίκαιο διακρίνεται στο αστικό, το εμπορικό, το εργατικό, το δίκαιο της πνευματικής ιδιοκτησίας και το ιδιωτικό διεθνές δίκαιο (Γεωργιάδης, 1993), ενώ το δημόσιο δίκαιο διακρίνεται στο συνταγματικό, το διοικητικό, το ποινικό, το δικονομικό, το εκκλησιαστικό και το δημόσιο διεθνές δίκαιο (Λυκούδης, 2014).

Ειδικότερα, το εμπορικό δίκαιο αποτελεί το σύνολο των κανόνων δικαίου που διέπουν τις σχέσεις που ανάγονται στο εμπόριο και διακρίνεται περαιτέρω στο ναυτικό δίκαιο, το οποίο με τη δική του σειρά διαχωρίζεται στο δημόσιο ναυτικό και στο ιδιωτικό ναυτικό δίκαιο (Λυκούδης, 2014).

1.2 ΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

1.2.1 ΕΝΝΟΙΑ – ΔΙΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

Το Ναυτικό Δίκαιο συνιστά το σύνολο των κανόνων δικαίου που αφορούν στις σχέσεις που συνδέονται με τη χρησιμοποίηση της θάλασσας και την εκμετάλλευση των πηγών της (Κιάντου-Παμπούκη, 1993). Οι διαφορετικές συνθήκες που επικρατούν τόσο στο θαλάσσιο εμπόριο και τις θαλάσσιες μεταφορές εν γένει, όσο και στο χώρο της ναυτικής εργασίας απαιτούν την ύπαρξη εξειδικευμένων κανόνων δικαίου, που να δύνανται να ρυθμίζουν τις σχέσεις που διαμορφώνονται στον τομέα αυτόν (Λυκούδης, 2014).

Το Ιδιωτικό Ναυτικό Δίκαιο ρυθμίζει λεπτομερώς τις σχέσεις του θαλασσίου εμπορίου, της σύμβασης ναυτολόγησης και της ναυτικής ασφάλισης, καθώς και μία σειρά σημαντικών θεμάτων, όπως π.χ. η απόκτηση της κυριότητας του πλοίου και της μεταβίβασής της (Λυκούδης, 2014). Αντιθέτως, το Δημόσιο Ναυτικό Δίκαιο περιλαμβάνει τις επιμέρους υποκατηγορίες του Δημόσιου Διεθνούς Ναυτικού Δικαίου, το οποίο αφορά σε θέματα ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, της ναυτικής εκπαίδευσης, της ακτοπλοΐας, του διοικητικού ελέγχου και των ναυτικών ατυχημάτων, του ποινικού και πειθαρχικού δικαίου και του ναυτικού εργατικού δικαίου (Λυκούδης, 2014).

1.2.2 ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

Η θάλασσα καλύπτει τα δύο τρίτα της γης και ήδη από αρχαιοτάτων χρόνων ο άνθρωπος αποφάσισε να ασχοληθεί με αυτή και να την εκμεταλλευθεί. Για το λόγο αυτό η ιστορία του ναυτικού δικαίου είναι πλούσια και μακρόχρονη και αποτελεί εν τω μεταξύ την πρώτη ιστορία του εμπορικού δικαίου (Κιάντου-Παμπούκη, 1993).

Στην προκλασσική αρχαιότητα δεν απαντώνται γραπτά μνημεία, παρά μόνο στον Κώδικα του Χαμουραμί (γύρω στο 2000 π.Χ.) εντοπίζονται διατάξεις σχετικές με τη ναυσιπλοΐα στον Ευφράτη (Κιάντου-Παμπούκη, 1993). Κατά την κλασσική αρχαιότητα ανευρίσκει κανείς πολλές πληροφορίες για τη ναυτιλία, μεταξύ των οποίων πληροφορίες για την ύπαρξη νομοθετικών ρυθμίσεων για τους θεσμούς του ναυτικού δανείου, της αβαρίας και της συμπλοιοκτησίας (Κιάντου-Παμπούκη, 1993). Κατά τον ευρωπαϊκό μεσαίωνα το ναυτικό δίκαιο εμπλουτίστηκε, καθώς επηρεάστηκε ιδιαίτερα από τα έθιμα και τις συνήθειες της Μεσογείου. Περίφημη είναι η ισπανική ιδιωτική συλλογή “Libro del consolat del mar” (Κιάντου-Παμπούκη, 1993).

Τέλος, κατά τους νεότερους χρόνους και τη σύγχρονη εποχή ο σχηματισμός των ευρωπαϊκών κρατών οδήγησε στη δημιουργία των εθνικών δικαίων και στη διάκριση του ναυτικού δικαίου σε μεγάλες ομάδες (π.χ. ομάδα του γαλλικού δικαίου, του γερμανικού δικαίου κ.λπ.) ανάλογα με το υπόδειγμα που ακολουθούσαν τα κράτη ή την ομοιογένεια που παρουσίαζαν στη νομοθεσία τους (Κιάντου-Παμπούκη, 1993).

Ειδικότερα, ως προς την Ελλάδα ήδη από το έτος 1836 ίσχυσε αυτούσιος ο γαλλικός εμπορικός κώδικας, τμήμα του οποίου αποτελούσε το ναυτικό δίκαιο. Στη συνέχεια μεσολάβησαν διάφορα άλλα σχετικά νομοθετήματα έως το έτος 1958, οπότε ψηφίστηκε ο Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ) (Ν. 3816/58), ενώ το έτος 1973 κυρώθηκε και ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ) (Ν.Δ. 187/73) (Λυκούδης, 2014). Ο τελευταίος ισχύει μαζί με άλλα νομοθετήματα, τα οποία εκδόθηκαν κατ’ εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση διαφόρων θεμάτων (Κιάντου-Παμπούκη, 1993), ενώ ο ΚΙΝΔ αντικαταστάθηκε με νεότερο νόμο, τον υπ’ αριθμ. 5020, που δημοσιεύθηκε τη 15-02-2023 (ΦΕΚ Α΄, 29/15-02-2023).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2^ο: ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

2.1 ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΛΟΙΟ

2.1.1 Η ΝΟΜΙΚΗ ΕΝΝΟΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Σύμφωνα με το πρώτο άρθρο του ΚΙΝΔ (Ν.5020/23), «πλοίο είναι κάθε πλωτή κατασκευή ικανή να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα για εκτέλεση ναυσιπλοΐας», ενώ σύμφωνα με το τρίτο άρθρο του ΚΔΝΔ (Ν.Δ.187/73), «πλοίων είναι παν σκάφος, προωρισμένον όπως μετακινείται επί του ύδατος προς μεταφοράν προσώπων ή πραγμάτων, ρυμούλκησιν, επιθαλάσσιον αρωγήν, αλιείαν, αναψυχήν, επιστημονικάς έρευνας ή άλλον σκοπόν».

Συγκρίνοντας τις δύο διατάξεις ευχερώς διακρίνει κανείς ότι ο ορισμός του πλοίου κατά τον ΚΙΝΔ είναι στενότερος σε σχέση με τον ορισμό του πλοίου κατά τον ΚΔΝΔ, καθώς ο δεύτερος ορισμός δεν απαιτεί την ικανότητα για αυτοδύναμη κίνηση στη θάλασσα, ενώ διευρύνει το εύρος της έννοιας της ναυσιπλοΐας, συμπεριλαμβάνοντας σε αυτή πολλές κατηγορίες δραστηριότητας, όπως η αλιεία, η αναψυχή κ.λπ.

2.1.2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ

Τα (εμπορικά) πλοία διακρίνονται σε διάφορες κατηγορίες πλοίων επί τη βάση συγκεκριμένων κριτηρίων όπως για παράδειγμα ανάλογα με τις μεταφορές που εκτελούν, διαχωρίζονται σε φορτηγά, επιβατηγά, πλοία ειδικού σκοπού και πλοία βοηθητικής ναυτιλίας, ανάλογα με την περιοχή στην οποία απασχολούνται, διακρίνονται σε ποντοπόρα, πλοία μικρότερης ακτίνας δράσης, ακτοπλοϊκά και πλοία εσωτερικών υδάτων, ανάλογα με το υλικό κατασκευής, διαχωρίζονται σε μεταλλικά, ξύλινα ή μικτής κατασκευής κ.λπ. (Λυκούδης, 2014) και ανάλογα με το μέγεθός τους διαχωρίζονται σε πλοία Panamax, Neo-Panamax, Post-Panamax, Suezmax, Capesize κ.ά. (Pierre David, 2022).

Φορτηγά πλοία είναι εκείνα που μεταφέρουν φορτία σε μεγάλες ποσότητες είτε σε μορφή χύδην φορτίου (“in bulk”) είτε σε μορφή γενικού ή ειδικού φορτίου (“general cargo”) και επιτελούν το μεγαλύτερο μέρος του παγκόσμιου μεταφορικού έργου (Λυκούδης, 2014).

Φορτηγά οχηματαγωγά (Φ/Γ-Ο/Γ ή RoRo) είναι τα πλοία που προορίζονται να μεταφέρουν αυτοκινούμενο φορτίο π.χ. αυτοκίνητα, κυλιόμενα φορτία, π.χ. βαγόνια σιδηροδρόμου κ.λπ. Το πλεονέκτημά τους είναι ότι δεν χρειάζονται εξειδικευμένο εξοπλισμό φόρτωσης φορτίου, καθώς το φορτίο που μεταφέρουν εισέρχεται κυλιόμενο ή ρυμουλκούμενο στα πλοία αυτά (Pierre David, 2022).

Φορτηγά πλοία υγρών φορτίων ή δεξαμενόπλοια (Δ/Ξ) είναι τα πλοία που μεταφέρουν υγρό/υγροποιημένο φορτίο και διακρίνονται σε πετρελαιοφόρα (“oil tankers”/“crude carriers”), σε υγραεροφόρα (“LNG carriers”, “LPG carriers”) και σε πλοία μεταφοράς χημικών προϊόντων (“chemical tankers”) (Pierre David, 2022).

Φορτηγά επιβατηγά (Φ/Γ-Ε/Γ) είναι τα πλοία που προορίζονται ως επί το πλείστον για τη μεταφορά επιβατών, χωρίς ωστόσο να αποκλείεται και η ταυτόχρονη μεταφορά φορτίων. Τα πλοία αυτά διακρίνονται σε αμιγώς επιβατηγά και σε επιβατηγά οχηματαγωγά (Λυκούδης, 2014).

Άλλη κατηγορία πλοίων είναι τα αλιευτικά (Α/Κ) και τα σκάφη αναψυχής/επιβατηγά-τουριστικά (Ε/Γ-Τ/Ρ). Τα Α/Κ είναι εξειδικευμένα σκάφη με προορισμό την άσκηση αλιείας και τα Ε/Γ-Τ/Ρ είναι συνήθως μικρά σκάφη που εξυπηρετούνται από τους ιδιοκτήτες τους, οι οποίοι εκτελούν χρέη κυβερνήτη ή μέλους πληρώματος και ταυτόχρονα μεταφέρουν συνήθως κατά τη θερινή περίοδο τουρίστες σε κοντινούς προορισμούς (Λυκούδης, 2014).

Τέλος, υπάρχει και η κατηγορία των πλοίων βοηθητικής ναυτιλίας, όπως τα ρυμουλκά (Ρ/Κ) και οι πλοηγίδες. Τα Ρ/Κ είναι σκάφη μικρής μεν χωρητικότητας, μεγάλης δε ιπποδύναμης, που χρησιμοποιούνται για την υποβοήθηση πλοίων μεγάλου μεγέθους κατά τον κατάπλου/απόπλου στους/από τους λιμένες (Λυκούδης, 2014), ενώ οι πλοηγίδες είναι μικρά σκάφη, που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά του πλοηγού σε πλοίο που πρόκειται να πλοηγηθεί και την επιστροφή του στον πλοηγικό σταθμό (Λυκούδης, 2014).

2.1.3 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΝΩΡΙΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Το πλοίο, ως εκ της φύσεως και του προορισμού του, αλλά και της μεγάλης οικονομικής του αξίας, έχει χρεία εξατομίκευσης, ώστε να καθίσταται εφικτή η αναγνώρισή του σε όλα τα μήκη και πλάτη της γης, όπου ταξιδεύει. Για το λόγο αυτό κάθε πλοίο διαθέτει ορισμένα χαρακτηριστικά γνωρίσματα (βλ. ά. 2 ΚΙΝΔ, ά. 7-8 ΚΔΝΔ). Συγκεκριμένα φέρει ονοματικό προσδιορισμό, ο οποίος το διαφοροποιεί από

τα υπόλοιπα πλοία και το κατατάσσει στο στόλο συγκεκριμένης ναυτιλιακής επιχείρησης (Κιάντου-Παμπούκη, 1993).

Επιπλέον, χαρακτηριστικό γνώρισμα του πλοίου είναι το Διεθνές Διακριτικό Σήμα (ΔΔΣ), το οποίο αποτελείται από τέσσερα γράμματα από το διεθνές σηματολόγιο, ενώ τρίτο χαρακτηριστικό γνώρισμα του πλοίου αποτελεί η χωρητικότητα ενός πλοίου, που διακρίνεται σε ολική και καθαρή. Τέταρτο και τελευταίο χαρακτηριστικό γνώρισμα αποτελεί ο λιμένας και ο αριθμός νηολόγησης του πλοίου. Ο λιμένας επιλέγεται ελεύθερα από τον πλοιοκτήτη και το πλοίο εγγράφεται στο βιβλίο νηολόγησης του εν λόγω λιμένα, λαμβάνοντας έναν συγκεκριμένο αύξοντα αριθμό (Λυκούδης, 2014).

Αν και δεν συμπεριλαμβάνεται στα χαρακτηριστικά γνωρίσματα του πλοίου, ωστόσο, εξαιρετικά σημαντική για την υπόσταση του πλοίου είναι η εθνικότητά του, ο δεσμός δηλ. του πλοίου με ορισμένη έννομη τάξη (Κιάντου-Παμπούκη, 1993). Οι προϋποθέσεις απόκτησης της εθνικότητας κατά τη δική μας έννομη τάξη είναι η ελληνική ιδιοκτησία του πλοίου κατά ορισμένο ποσοστό και η εγγραφή σε ελληνικό νηολόγιο (Κιάντου-Παμπούκη, 1993).

2.2 ΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

2.2.1 ΓΕΝΙΚΑ

Ναυτιλιακά έγγραφα είναι τα έγγραφα που προβλέπεται από τη νομοθεσία να τηρούνται σε κάθε πλοίο που εκτελεί πλόες και περιλαμβάνουν στοιχεία σχετικά με την ταυτότητα του πλοίου, την τήρηση των κανονισμών ασφαλείας, τη στελέχωση του πλοίου κ.λπ. (Λυκούδης, 2014).

Σύμφωνα με το άρθρο 46 παρ. 1 του ΚΔΝΔ, «*Τα ναυτιλιακά έγγραφα δια των οποίων δέον να είναι εφωδιασμένον το εκτελούν πλόας πλοίων είναι τα εξής: α) έγγραφον εθνικότητος (άρθρον 7), β) πιστοποιητικόν καταμετρήσεως (άρθρον 26), γ) πιστοποιητικά ασφαλείας (άρθρον 33), δ) πιστοποιητικόν γραμμής φορτώσεως (άρθρον 38), ε) ναυτολόγιον (άρθρον 47), στ) ημερολόγιον γέφυρας (άρθρον 48), ζ) ημερολόγιον μηχανής (άρθρον 50), θ) ποινολόγιον (άρθρον 51), ι) βιβλίον πετρελαίου (άρθρο 52) ως παν άλλο δια Προεδρικού Διατάγματος τυχόν οριζόμενον*».

2.2.2 ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Το έγγραφο εθνικότητας (“certificate of registry”) περιλαμβάνει τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα του πλοίου. Περιλαμβάνει, επίσης, το όνομα και την κατοικία του πλοιοκτήτη ή την επωνυμία και την έδρα της πλοιοκτητικής εταιρίας, καθώς και κάποιες άλλες λεπτομέρειες (π.χ. το υλικό και το έτος κατασκευής) (Λυκούδης, 2014).

Το πιστοποιητικό ή πρωτόκολλο καταμέτρησης (“certificate of measurement”) εκδίδεται από τη λιμενική αρχή νηολόγησης ή την αρμόδια Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (ΔΕΠ) του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων (ΚΕΠ) του ΥΝΑΝΠ και περιλαμβάνει διάφορες τεχνικές λεπτομέρειες του πλοίου (Λυκούδης, 2014).

Τα πιστοποιητικά ή πρωτόκολλα ασφάλειας επιθεώρησης (“safety certificates”) εκδίδονται είτε από τη ΔΕΠ είτε από ειδικά εξουσιοδοτημένους Νηογνώμονες στο εξωτερικό και αφορούν στις δυνατότητες και τη γενικότερη κατάσταση του πλοίου (Λυκούδης, 2014).

Το πιστοποιητικό γραμμής φόρτωσης (“load line certificate”) εκδίδεται και αυτό από τη ΔΕΠ ή εξουσιοδοτημένο Νηογνώμονα και πιστοποιεί ότι το πλοίο πληροί τους όρους της Διεθνούς Σύμβασης Περί της Γραμμής Φόρτωσης (1966), ως ισχύει σήμερα (βλ. ΥΑ 62/2017, ΦΕΚ 90/Α΄/22-06-2017) (Λυκούδης, 2014).

Το ναυτολόγιο (“merchant marine register”) αποτελεί ένα από τα πιο σημαντικά έγγραφα του πλοίου και περιλαμβάνει τα στοιχεία του πλοίαρχου, καθώς και τα στοιχεία όλων των μελών του πληρώματος κατά τη χρονική σειρά εγγραφής τους σε αυτό. Βάσει του ναυτολογίου ελέγχεται από την αρμόδια λιμενική αρχή η νόμιμη σύνθεση του πληρώματος προ του απόπλου και μετά τον κατάπλου του πλοίου σε έκαστο λιμένα (Λυκούδης, 2014).

Το ημερολόγιο του πλοίου ή ημερολόγιο γέφυρας (“log-book”/“ship’s log”) αποτελεί το πιο σημαντικό βιβλίο του πλοίου. Τηρείται από τον Πλοίαρχο και καταγράφονται σε αυτό καθημερινά κατά χρονολογική σειρά οι ναυτικές και μετεωρολογικές παρατηρήσεις, καθώς και κάθε γεγονός που αφορά στο πλοίο, τη ναυσιπλοΐα, τους επιβαίνοντες και το φορτίο. Το ημερολόγιο γέφυρας θεωρείται από την αρμόδια λιμενική αρχή, έχει αποδεικτική ισχύ, ενώ η μη ορθή τήρησή του συνεπάγεται σοβαρή πειθαρχική ευθύνη του Πλοίαρχου (Λυκούδης, 2014).

Το ημερολόγιο μηχανής (“engineer’s log book”) είναι το βιβλίο που τηρείται από τον Α΄ Μηχανικό του πλοίου υπό την εποπτεία του Πλοίαρχου. Εγγράφονται σε αυτό όλα τα γεγονότα που σχετίζονται με τη λειτουργία των μηχανών και των βοηθητικών μηχανημάτων, τις επισκευές αυτών και την κατανάλωση των καυσίμων, ενώ καταγράφονται και οι εντολές της Γέφυρας σχετικά με τις κινήσεις της μηχανής (Λυκούδης, 2014).

Το ποινολόγιο (“defaulter’s book”) είναι το βιβλίο που τηρείται από τον Πλοίαρχο και σε αυτό καταχωρούνται οι ναυτικοί, οι οποίοι υποπίπτουν σε πειθαρχικά παραπτώματα, για τα οποία ο Πλοίαρχος ασκεί τη λεγόμενη πειθαρχική δίωξη και επιβάλλει τις προβλεπόμενες ποινές (επίπληξη ή πρόστιμο). Θεωρείται από την αρμόδια λιμενική αρχή, η οποία έχει την αρμοδιότητα να επικυρώσει, να επαυξήσει, να μειώσει ή να ακυρώσει τις πειθαρχικές ποινές που επέβαλε ο Πλοίαρχος (Λυκούδης, 2014).

Το βιβλίο πετρελαίου (“oil record book”) είναι ένα βιβλίο που τηρείται δυνάμει της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Θαλάσσιας Ρύπανσης (Marpol 73/78) και σε αυτό καταχωρούνται στοιχεία όπως η παραλαβή και κατανάλωση καυσίμων του πλοίου (Λυκούδης, 2014).

Εκτός από τα προαναφερθέντα ναυτιλιακά έγγραφα, που προβλέπονται ρητά στο προαναφερθέν άρθρο 46 παρ. 1 του ΚΔΝΔ, προβλέπονται και τηρούνται και άλλα έγγραφα στο πλοίο, όπως π.χ. το βιβλίο επιθεωρήσεων, τα φορτωτικά έγγραφα του πλοίου (φορτωτικές και ναυλοσύμφωνα) κ.ά.

2.3 Η ΠΛΟΙΟΚΤΗΣΙΑ, Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ

2.3.1. Η ΠΛΟΙΟΚΤΗΣΙΑ

Με τον όρο «πλοιοκτησία» νοείται η κτήση του πλοίου από ένα ή περισσότερα πρόσωπα εξ ολοκλήρου ή σε ποσοστά. Η συνηθέστερη μορφή πλοιοκτησίας στις ημέρες μας είναι υπό τη μορφή του νομικού προσώπου της ανώνυμης εταιρίας, ενώ παλαιότερα συναντούσε κανείς συχνά και το μοντέλο της «συμπλοιοκτησίας», μία ιδιαίτερη μορφή συλλογικής εκμετάλλευσης του πλοίου, η οποία απαντά πλέον σε μικρές ναυτιλιακές επιχειρήσεις (Κιάντου-Παμπούκη, 1993).

Η κυριότητα του πλοίου δύναται να αποκτηθεί είτε με πρωτότυπο είτε με παράγωγο τρόπο. Η κτήση κυριότητας είναι πρωτότυπη, όταν δεν βασίζεται σε

προϋπάρχον δικαίωμα άλλου προσώπου (π.χ. ναυπήγηση νέου πλοίου). Η κτήση της κυριότητας είναι παράγωγη, όταν βασίζεται σε προϋπάρχον δικαίωμα έτερου προσώπου, το οποίο μεταβιβάζεται στο νέο κύριο του πλοίου (π.χ. συμβατική μεταβίβαση της κυριότητας λόγω αγοραπωλησίας) (Λυκούδης, 2014).

Σημαντικό είναι, επίσης, να διακρίνεται η έννοια της κυριότητας από αυτή της πλοιοκτησίας και από αυτή του εφοπλισμού. Κύριος του πλοίου είναι ο ιδιοκτήτης του πλοίου που δεν το εκμεταλλεύεται (εμπορικά), ενώ πλοιοκτήτης είναι ο ιδιοκτήτης του πλοίου που το εκμεταλλεύεται (εμπορικά). Ο δε εφοπλιστής είναι το πρόσωπο που εκμεταλλεύεται (εμπορικά) ξένο πλοίο (Κιάντου-Παμπούκη, 1993).

Τέλος, ο πλοιοκτήτης και ο εφοπλιστής έχουν ευθύνη για τις αδικοπραξίες που τελούν οι ίδιοι στο πλαίσιο εκμετάλλευσης του πλοίου, αλλά φέρουν και ευθύνη για τις αδικοπραξίες του πλοιάρχου, οι οποίες λαμβάνουν χώρα κατά τη σύναψη συμφωνιών του πλοιάρχου με τρίτα πρόσωπα κατά τη νόμιμη εκτέλεση των καθηκόντων του (Λυκούδης, 2014).

2.3.2 Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Ο Πλοίαρχος είναι το σημαντικότερο πρόσωπο επί του πλοίου, καθόσον αποτελεί τον Κυβερνήτη/Διοικητή του πλοίου. Έχει πολλές αρμοδιότητες και εξουσίες επί του πλοίου και επί των μελών του πληρώματος. Είναι υπεύθυνος για την καλή διοίκηση και την ασφάλεια πλοίου και πληρώματος, όντας υπόλογος έναντι του Κράτους και του πλοιοκτήτη/εφοπλιστή, αλλά και κάθε τρίτου ενδιαφερόμενου, σε ό,τι αφορά στα συμφέροντά τους (Λυκούδης, 2014).

Ως προς την πειθαρχία και τη συμπεριφορά των μελών του πληρώματος ο Πλοίαρχος έχει την ευθύνη της τήρησης της ευταξίας και της καλής συμπεριφοράς του πληρώματος, ενώ έχει την αρμοδιότητα να ασκεί την πειθαρχική εξουσία, επιβάλλοντας τις ανάλογες πειθαρχικές ποινές (επίπληξη ή πρόστιμο). Επιπρόσθετα, ο Πλοίαρχος έχει και ανακριτικά και αστυνομικά καθήκοντα, όταν επί του πλοίου διαπράττονται ποινικά αδικήματα από μέλη του πληρώματος (Λυκούδης, 2014).

Οι Πλοίαρχοι προέρχονται από τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ). Οι σπουδές τους στις ΑΕΝ περιλαμβάνουν 6 εξάμηνα θεωρητικής κατάρτισης και 2 εξάμηνα θαλάσσιας πρακτικής εκπαίδευσης βάσει του συστήματος της εναλλασσόμενης εκπαίδευσης (“sandwich courses”) (βλ. <https://www.ynanp.gr/el/gia-ton-polith/naytikh-ekpaideysh/akadhemies-emporikoy-naytikoy/>).

Για την πλοήγηση σκαφών αναψυχής ή αλιευτικών σκαφών (συγκεκριμένης χωρητικότητας που ορίζεται στο νόμο) δεν είναι απαραίτητη η αποφοίτηση από τις ΑΕΝ, αλλά απαιτείται σε κάθε περίπτωση η απόκτηση Ειδικού Πτυχίου Κυβερνήτη. Οι απαραίτητες προϋποθέσεις προς τούτο, σύμφωνα με το Π.Δ. 260/2001 (άρθρο 3), είναι θαλάσσια υπηρεσία 4 ετών τουλάχιστον με ειδικότητα καταστρώματος και πιστοποιητικό εκπαίδευσης από Δημόσιες Σχολές ΕΝ.

2.3.3 ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ

Ως πλήρωμα νοείται το σύνολο των ναυτικών, εκτός του Πλοιάρχου, που είναι ναυτολογημένοι και υπηρετούν στο πλοίο ως Αξιωματικοί ή κατώτερο πλήρωμα. Οι ναυτικοί επιβάλλεται να πληρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις (κατοχή απαιτούμενων αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας ή απαιτούμενης άδειας άσκησης επαγγέλματος) (Λυκούδης, 2014).

Η οργανική σύνθεση του πληρώματος καθορίζεται με ειδικά Π.Δ. ή αποφάσεις του ΥΝΑΝΠ και πρέπει να τηρείται υποχρεωτικώς, άλλως υπάρχει πειθαρχική/ποινική ευθύνη του Πλοιάρχου. Κατ' εξαίρεση, με άδεια της λιμενικής/προξενικής αρχής, επιτρέπεται ο πλους με ελλιπή σύνθεση του πληρώματος υπό την προϋπόθεση ότι δεν τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων (Λυκούδης, 2014).

Απαραίτητη προϋπόθεση για να εργασθεί κανείς ως πλήρωμα σε πλοίο είναι η κατοχή αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας, το οποίο εκδίδεται από την αρμόδια Διεύθυνση του ΥΝΑΝΠ, συνήθως κατόπιν εξετάσεων και πιστοποιεί ότι ο κάτοχός του είναι κατάλληλος για να ασκήσει ειδικά καθήκοντα στο ΕΝ (Λυκούδης, 2014).

Τα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας διακρίνονται σε τρεις βασικές κατηγορίες: σε διπλώματα, σε πτυχία και σε άδειες ναυτικής ικανότητας, η δε μεταξύ τους τάξη διακρίνεται κατά κλάδους, κατά κατηγορίες και κατά ειδικότητες. Υπάρχουν τρεις βασικοί κλάδοι: ο κλάδος του προσωπικού καταστρώματος, του προσωπικού μηχανής και του προσωπικού γενικών κατηγοριών (Λυκούδης, 2014).

Για να μπορέσει κάποιος να συμμετάσχει στις εξετάσεις και να αποκτήσει αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας, πρέπει να συγκεντρώνει στο πρόσωπό του ορισμένες προϋποθέσεις όπως να είναι απογεγραμμένος ναυτικός, να έχει συμπληρώσει το εικοστό έτος της ηλικίας του, αλλά όχι το εξηκοστό, να έχει εκπληρώσει τις στρατολογικές του υποχρεώσεις, να μην έχει στερηθεί τα πολιτικά

του δικαιώματα, να μην έχει καταδικασθεί για κακούργημα/ορισμένα πλημμελήματα και να μην έχει αποστερηθεί οριστικά του δικαιώματος να ασκεί το ναυτικό επάγγελμα, να είναι σωματικά και πνευματικά υγιής και να επιτύχει σε τυχόν απαιτούμενες εξετάσεις (Λυκούδης, 2014).

Ως προαναφέρθηκε το πλήρωμα αποτελείται από τους Αξιωματικούς και τους Υπαξιωματικούς. Ο Υποπλοίαρχος είναι ο πλέον άμεσος συνεργάτης του Πλοίαρχου και νόμιμος αντικαταστάτης του, ενώ είναι Προϊστάμενος των Υπηρεσιών Προσωπικού Καταστρώματος, της Τροφοδοσίας, των διαμερισμάτων ενδιαίτησεως και του μαγειρείου. Επίσης, ασκεί και αστυνομικά καθήκοντα επί του πλοίου, εάν αυτό κριθεί απαραίτητο για τη διατήρηση της ευταξίας (Λυκούδης, 2014).

Ο Ανθυποπλοίαρχος είναι ο άμεσος βοηθός του Υποπλοίαρχου και εργάζεται πάντα υπό τον έλεγχο και την επίβλεψη του. Μεταξύ άλλων έχει τον αποκλειστικό έλεγχο και την επιμέλεια της πρύμνης, ενώ βοηθά τον Πλοίαρχο σε ό,τι έχει να κάνει με τα ναυτιλιακά έγγραφα και την τήρηση των υποχρεώσεων του πλοίου προς τις Αρχές. Ο Δόκιμος Πλοίαρχος ασκείται υπό την επίβλεψη του Υποπλοίαρχου και του Ανθυποπλοίαρχου (Λυκούδης, 2014).

Ο Α΄ Μηχανικός είναι ο Προϊστάμενος της Υπηρεσίας Μηχανής και του προσωπικού της, τελεί όμως υπό τον έλεγχο και τις άμεσες Διαταγές του Πλοίαρχου. Είναι υπεύθυνος, μεταξύ άλλων, για την καλή λειτουργία και συντήρηση των κύριων μηχανών και των βοηθητικών μηχανημάτων του πλοίου, ενώ στο έργο του συνεπικουρείται από τον Β΄ και τον Γ΄ Μηχανικό, καθώς και από τον Ηλεκτρολόγο του πλοίου, ενώ ο Δόκιμος Μηχανικός ασκείται υπό την εποπτεία και τις εντολές του (Λυκούδης, 2014).

Οι Υπαξιωματικοί διακρίνονται και αυτοί ανάλογα με την Υπηρεσία Καταστρώματος ή Μηχανής, στην οποία ανήκουν. Ειδικότερα, ο ναύκληρος είναι ο πρώτος τη τάξει Υπαξιωματικός για το κατάστρωμα και το προσωπικό του καταστρώματος και τελεί υπό τον άμεσο έλεγχο του Υποπλοίαρχου. Το κατώτερο πλήρωμα του καταστρώματος αποτελείται από τους Ναύτες και τους Ναυτόπαιδες, οι οποίοι κατά τη διάρκεια της φυλακής (βάρδιας) τους εκτελούν τα καθήκοντα του πηδαλιούχου, του οπτήρα και του αγγελιοφόρου γέφυρας, ενώ επιδίδονται συχνά σε εργασίες συντήρησης και καθαρισμού του πλοίου (Λυκούδης, 2014).

Οι Υπαξιωματικοί της Υπηρεσίας Μηχανής είναι ο Αρχιθερμαστής (πρώτος τη τάξει), οι λιπαντές, οι μηχανοδηγοί και οι χειριστές των (κύριων και βοηθητικών) μηχανών (και μηχανημάτων), οι θερμαστές, οι καθαριστές και οι μαθητευόμενοι

μηχανής. Τέλος, υπόλογος για την υπηρεσία μαγειρείου είναι ο μάγειρας, ενώ σε πλοία που υπάρχει πλήθος επιβατών συναντά κανείς και τις ειδικότητες των αρχιθαλαμηπόλων, των θαλαμηπόλων και των επίκουρων, οι οποίοι ασχολούνται με τους χώρους ενδιαίτησης των επιβατών (Λυκούδης, 2014).

Τέλος, ειδικότερα για τον πλοηγό δέον όπως επισημανθεί ότι δεν αποτελεί μέλος του πληρώματος, αν και προσλαμβάνεται και αυτός από τον Πλοίαρχο υποχρεωτικά ή προαιρετικά, ανάλογα με το ισχύον νομικό καθεστώς κάθε λιμένα, με σκοπό να οδηγήσει το πλοίο κατά τον είσπλου/έκπλου στον/από τον λιμένα, καθώς και διαμέσου διωρύγων/στενών/επικίνδυνων θαλάσσιων περιοχών, καθόσον είναι διπλωματούχος Πλοίαρχος ΕΝ και διαθέτει εξειδικευμένες γνώσεις για τη θαλάσσια περιοχή, στην οποία δραστηριοποιείται ως πλοηγός (Λυκούδης, 2014).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3^ο: ΤΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

3.1 ΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΔΙΚΗΜΑ

Στο Πέμπτο Μέρος του ΚΔΝΔ με τίτλο «Ποινικά και Πειθαρχικά Διατάξεις» συναντά κανείς τις ουσιαστικές διατάξεις περί ποινικών και πειθαρχικών αδικημάτων, τα οποία από κοινού συγκροτούν την έννοια του ναυτικού αδικήματος. Ειδικότερα, ως ναυτικό αδίκημα θεωρείται κάθε αδίκημα (ποινικό ή πειθαρχικό), το οποίο προβλέπεται από τις διατάξεις του ΚΔΝΔ και τελείται από ημεδαπό ή αλλοδαπό ναυτικό επί ημεδαπών πλοίων ή βοηθητικών ναυπηγημάτων, καθώς και σε κάθε άλλη περίπτωση ειδικώς προβλεπόμενη από τον ΚΔΝΔ (βλ. ά. 202 παρ. 1 του ΚΔΝΔ).

Φυσικά όλοι οι ναυτικοί υπάγονται και στις διατάξεις του ισχύοντος ΠΚ, αλλά εν προκειμένω παραθέτουμε τα ναυτικά αδικήματα που προβλέπονται στο Δεύτερο Κεφάλαιο του ΚΔΝΔ. Ειδικότερα, στα ειδικά ναυτικά εγκλήματα ενδεικτικά αναφέρονται οι κάτωθι εγκληματικές συμπεριφορές:

- η μη προσέλευση προς ανάληψη υπηρεσίας (βλ. ά. 208 του ΚΔΝΔ),
- η ανυπακοή (βλ. ά. 210 του ΚΔΝΔ),
- η εξύβριση ή απειλή ανωτέρου (βλ. ά. 212 του ΚΔΝΔ),
- η παράνομη ανάθεση διοίκησης του πλοίου (βλ. ά. 220 του ΚΔΝΔ)
- ο πλους υπό ελλιπή σύνθεση πληρώματος (βλ. ά. 229 του ΚΔΝΔ),
- η παράνομη εισκόμιση (στο πλοίο) ναρκωτικών (βλ. ά. 232 του ΚΔΝΔ),
- η μέθη εν υπηρεσία (βλ. ά. 233 του ΚΔΝΔ),

- ο απόπλους πλοίου χωρίς έλεγχο της Λιμενικής Αρχής (βλ. ά. 234 του ΚΑΝΔ) κ.ά.

3.2 ΤΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΑΔΙΚΗΜΑ

«Πειθαρχικόν παράπτωμα», σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 245 του ΚΑΝΔ, που περιλαμβάνεται στο Γ΄ Τμήμα του ΚΑΝΔ με τίτλο «Πειθαρχικαί Διατάξεις», «*συνιστά πάσα παράβασις υπηρεσιακών καθηκόντων (του ναυτικού), ως και πάσα άλλη πράξις (του ναυτικού), ειδικώς προβλεπομένη εν τω παρόντι Τμήματι*».

Η πιο σημαντική διαφορά του πειθαρχικού αδικήματος από το ποινικό αδίκημα έγκειται στο γεγονός ότι το τελευταίο ορίζεται συγκεκριμένα στη σχετική ποινική διάταξη, τα στοιχεία δηλ. που συγκροτούν την αντικειμενική υπόσταση του αδικήματος περιγράφονται συγκεκριμένα και αναλυτικά στον οικείο κανόνα δικαίου, σε αντίθεση με την περίπτωση του πειθαρχικού αδικήματος, στο οποίο η αντιπειθαρχική συμπεριφορά του ναυτικού δεν περιγράφεται συγκεκριμένα (Λυκούδης, 2014).

Άλλη σημαντική διαφορά είναι η διάκριση των δικαιοδοτικών οργάνων που απονέμουν την ποινική και την πειθαρχική δικαιοσύνη, αντίστοιχα. Στην περίπτωση του ποινικού αδικήματος αρμόδια δικαιοδοτικά όργανα είναι τα ποινικά δικαστήρια, ενώ στην περίπτωση του πειθαρχικού αδικήματος αρμόδιο είναι το Πειθαρχικό Συμβούλιο του Εμπορικού Ναυτικού (πρώτου και δευτέρου βαθμού δικαιοδοσίας).

Ο ΚΑΝΔ διακρίνει σε δύο βασικές κατηγορίες τα πειθαρχικά αδικήματα βάσει του προσώπου, το οποίο τα διαπράττει: στα πειθαρχικά παραπτώματα του πλοιάρχου (βλ. ά. 246 του ΚΑΝΔ) και τα πειθαρχικά παραπτώματα των μελών του πληρώματος (βλ. ά. 247 του ΚΑΝΔ). Και στα δύο επίμαχα άρθρα παρατίθενται «ενδεικτικώς» οι αντιπειθαρχικές συμπεριφορές και ενέργειες του πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος, αντίστοιχα, γεγονός το οποίο σημαίνει ότι είναι δυνατόν και άλλες συμπεριφορές ή ενέργειες να υπαχθούν στην έννοια του πειθαρχικού αδικήματος, έστω και εάν δεν ορίζονται ρητά στον ΚΑΝΔ.

Μερικά από τα πειθαρχικά αδικήματα του πλοιάρχου είναι η πρόσληψη ναυτικού, χωρίς να έχει καταχωρηθεί στο ναυτικό του φυλλάδιο η απόλυσή του από προηγούμενο πλοίο, η πρόσληψη ή απόλυση μέλους του πληρώματος χωρίς να έχει προηγηθεί νομότυπη ναυτολόγησή του, η μη πρόσληψη πλοηγού σε περιπτώσεις υποχρεωτικής πλοήγησης, η αδικαιολόγητη καθυστέρηση καταβολής οφειλόμενων μισθών κ.λπ.

Μερικά από τα πειθαρχικά αδικήματα των μελών του πληρώματος είναι η υπαίτια μέθη εκτός διατεταγμένης υπηρεσίας, ο ύπνος κατά τη διάρκεια εκτέλεσης υπηρεσίας, η κατάχρηση δικαιώματος υποβολής παραπόνων, η απείθεια σε υπηρεσιακή διαταγή του πλοιάρχου ή σε πρόσκληση ανωτέρου, η εκδήλωση έλλειψης σεβασμού στους ανωτέρους κ.λπ.

3.3 Η ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΗ ΠΟΙΝΗ

Όταν ο Πλοίαρχος ή τα μέλη του πληρώματος υποπέσουν σε πειθαρχικό αδίκημα, ο ΚΔΝΔ προβλέπει στα άρθρα 248 και επ. τις πειθαρχικές ποινές που θα επιβληθούν αναλόγως της βαρύτητας της αντιπειθαρχικής συμπεριφοράς ή πράξης.

Ειδικότερα, οι πειθαρχικές ποινές, κατά το ά. 248 του ΚΔΝΔ, είναι: α) η επίπληξη, η οποία δύναται να είναι προφορική ή έγγραφη και συνήθως επιβάλλεται σε μικρότερης απαξίας πειθαρχικά παραπτώματα, β) το πρόστιμο, το οποίο δύναται να ανέρχεται έως το ένα πέμπτο του μηνιαίου μισθού του ναυτικού, ενώ αυξάνεται σε περίπτωση υποτροπής του, γ) η προσωρινή αποστέρηση του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος και δ) η οριστική αποστέρηση του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για μείζονος απαξίας πειθαρχικά παραπτώματα.

Οι δύο τελευταίες πειθαρχικές ποινές εξειδικεύονται στα ά. 249 παρ. 1 και 250 παρ. 1 του ΚΔΝΔ, στα οποία καθορίζονται οι περιπτώσεις, στις οποίες επιβάλλονται οι δύο αυτές ποινές. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η προσωρινή αποστέρηση του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος επιβάλλεται μετά από καταδίκη δια αμετάκλητης δικαστικής απόφασης για αξιόποινη πράξη που προβλέπεται από τον ΚΔΝΔ ή για τις αξιόποινες πράξεις της λαθρεμπορίας, πλαστογραφίας, ψευδορκίας, ψευδούς καταμήνυσης, κλοπής, υπεξαίρεσης, εμπορίας ή χρήσης ναρκωτικών ουσιών κ.λπ., ενώ η οριστική αποστέρηση του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος επιβάλλεται σε περίπτωση ναυτικού ατυχήματος με ολική απώλεια πλοίου ή σωματική βλάβη/θάνατος ανθρώπου, σε περίπτωση υποτροπής για τρίτη φορά ναυτικού, ο οποίος έχει ήδη στερηθεί προσωρινά το δικαίωμα άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος κ.λπ.

Τέλος, στο άρθρο 249 παρ. 2 του ΚΔΝΔ προβλέπεται το εύρος εκάστης πειθαρχικής ποινής και συγκεκριμένα η ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος έχει διάρκεια ενός μήνα μέχρι πέντε χρόνια, ενώ στην περίπτωση της οριστικής αποστέρησης του δικαιώματος

άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος επιβάλλεται εσαεί, ενώ η έναρξη των ποινών αυτών αρχίζει, σύμφωνα με το άρθρο 250 α' του ΚΔΝΔ, με την προσωρινή ή οριστική, αντίστοιχα, αφαίρεση των αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας ή του ναυτικού φυλλαδίου.

3.4 ΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Στο πρώτο άρθρο του Ν.Δ.712/1970 «Περί Διοικητικού Ελέγχου του Ναυτικού Ατυχήματος» ορίζεται ότι: *«Ως ναυτικόν ατύχημα κατά τον παρόντα Νόμον θεωρείται πάν συμβεβηκός επενεργόν:*

- α) Ολικήν πραγματικήν ή τεκμαρτήν απώλειαν ελληνικού πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος,*
- β) εγκατάλειψιν τούτων εις τους ασφαλιστάς,*
- γ) οριστικήν ή προσωρινήν εγκατάλειψιν του πλοίου υπό του πληρώματος,*
- δ) απώλειαν ή βλάβην του επί του πλοίου ή του πλωτού ναυπηγήματος μεταφερομένου φορτίου κατά ποσοστόν ανώτερον του ενός τετάρτου αυτού,*
- ε) σοβαράν βλάβην εκ της οποίας προήλθεν διαρκής ακυβερνησία του πλοίου και*
- στ) απώλεια ζωής ή σοβαρόν τραυματισμόν μέλους του πληρώματος ή επιβάτου».*

Με άλλα λόγια ως ναυτικό ατύχημα θεωρείται από το νόμο κάθε συμβάν, το οποίο μπορεί να προκαλέσει μία από τις έξι περιπτώσεις που περιγράφονται στο ως άνω άρθρο, δηλ. κάθε συμβάν που δύναται να επιφέρει την ολική πραγματική ή τεκμαρτή απώλεια ελληνικού πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος (Δανιήλ, 2022) ή που οδηγεί σε εγκατάλειψη του πλοίου στους ασφαλιστές, όταν π.χ. τα έξοδα της ανέλκυσης, επισκευής και επαναφοράς του βλαβέντος πλοίου υπερβαίνουν τα τρία τέταρτα (3/4) της ασφαλιστικής του αξίας (Δανιήλ, 2022).

Επίσης, στην περίπτωση που το πλήρωμα αναγκασθεί να εγκαταλείψει προσωρινά ή οριστικά το πλοίο, επειδή αυτό κατέστη αναξιόπλοο, ενώ η τέταρτη περίπτωση αφορά στο φορτίο που υπάρχει επί του πλοίου και το οποίο έχει απωλεσθεί ή βλαβεί σε ποσοστό άνω του 25% επί του συνολικού φορτίου (Λυκούδης, 2014). Στην πέμπτη περίπτωση ναυτικό ατύχημα θεωρείται κάθε βλάβη που προκαλεί διαρκεί ακυβερνησία στο πλοίο, ενώ στην τελευταία περίπτωση όταν προκαλείται σοβαρός τραυματισμός ή απώλεια ζωής μέλους του πληρώματος ή επιβάτη (Λυκούδης, 2014).

Σε όλες τις προαναφερθείσες περιπτώσεις, κατά τις οποίες λαμβάνει χώρα ένα

ναυτικό ατύχημα, ακολουθεί μία έρευνα των αρμοδίων κρατικών (λιμενικών) αρχών, ώστε να διερευνηθούν τα αίτια και οι συνθήκες πρόκλησης του ναυτικού ατυχήματος. Αυτή η διαδικασία καλείται διοικητικός έλεγχος του ναυτικού ατυχήματος και περιλαμβάνει ορισμένα στάδια. Ειδικότερα, περιλαμβάνει το στάδιο της προανάκρισης με σκοπό τη συλλογή όλων των απαραίτητων αποδεικτικών στοιχείων σχετικά με τα αίτια και τις συνθήκες πρόκλησης του ναυτικού ατυχήματος, αλλά και το ύψος της προκληθείσας ζημίας, καθώς και τις πειθαρχικές ή ποινικές ευθύνες των εμπλεκομένων προσώπων.

Μετά το σχηματισμό της προανακριτικής δικογραφίας ακολουθεί το δεύτερο στάδιο της διαδικασίας στο Ανακριτικό Συμβούλιο Ναυτικών Ατυχημάτων (ΑΣΝΑ). Το ΑΣΝΑ μελετά τη σχηματισθείσα δικογραφία και αποφαινεται για την ύπαρξη ή μη πειθαρχικών ή ποινικών ευθυνών. Σε κάθε περίπτωση συντάσσει μία έκθεση (πόρισμα) αναφορικά με τα αίτια, τις συνθήκες και τις ευθύνες των προσώπων για την πρόκληση του ναυτικού ατυχήματος και βάσει αυτής ή παραπέμπει στο ΠΣΕΝ για την εκδίκαση των πειθαρχικών αδικημάτων ή υποβάλλει το φάκελο στο ΥΝΑΝΠ για την περαιτέρω διαβίβαση της προανακριτικής δικογραφίας στην αρμόδια Εισαγγελία για την ποινική δίωξη των υπαιτίων του ναυτικού ατυχήματος (Λυκούδης, 2014).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4ο: ΤΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

4.1 ΤΑ ΟΡΓΑΝΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΗΣ ΕΞΟΥΣΙΑΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 257 του ΚΔΝΔ ορίζεται ότι: *«Πειθαρχικήν εξουσίαν ασκούν: α) ο Πλοίαρχος, β) αι Λιμενικαί ή Προξενικαί Αρχαί, γ) το Πρωτοβάθμιον Πειθαρχικόν Συμβούλιον Εμπορικού Ναυτικού, δ) το Δευτεροβάθμιον Πειθαρχικόν Συμβούλιον Εμπορικού Ναυτικού».*

Κατά τους ορισμούς, λοιπόν, του προεκτεθέντος άρθρου του ΚΔΝΔ το πρώτο πειθαρχικό όργανο είναι ο Πλοίαρχος. Ο Πλοίαρχος έχει την πειθαρχική εξουσία να επιβάλει επίπληξη ή πρόστιμο για κάθε πειθαρχικό παράπτωμα των μελών του πληρώματος, εκτός από αυτά, για τα οποία προβλέπεται η ποινή της προσωρινής ή οριστικής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος (Λυκούδης, 2014).

Δεύτερο πειθαρχικό όργανο αποτελούν οι λιμενικές ή προξενικές αρχές. Οι αρχές αυτές δύνανται να παρέμβουν είτε αυτεπαγγέλτως είτε μετά από καταγγελία του Πλοίαρχου στις περιπτώσεις τέλεσης πειθαρχικών αδικημάτων από τα μέλη του πληρώματος ή ακόμη και από τον ίδιο τον Πλοίαρχο και να επιβάλουν επίπληξη ή πρόστιμο για κάθε πειθαρχικό παράπτωμα (ανεξαρτήτως του τόπου τέλεσης αυτών), εκτός από αυτά, για τα οποία προβλέπεται η ποινή της προσωρινής ή οριστικής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος (Λυκούδης, 2014).

Τελευταία στη σειρά, την οποία ορίζει ο νόμος, για τα πειθαρχικά όργανα τίθενται το Πρωτοβάθμιο και το Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

4.2 ΤΟ ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΠΣΕΝ

Το Πειθαρχικό Συμβούλιο του Εμπορικού Ναυτικού (ΠΣΕΝ) είναι ένα πολυμελές πειθαρχικό όργανο με δύο βαθμούς δικαιοδοσίας και για αυτό το λόγο διακρίνεται στο Πρωτοβάθμιο ΠΣΕΝ, το οποίο ορίζεται στο ά. 258 του ΚΔΝΔ και το Δευτεροβάθμιο ΠΣΕΝ, το οποίο ορίζεται στο ά. 259 του ΚΔΝΔ. Και τα δύο Συμβούλια συγκροτούνται κατόπιν απόφασης του ΥΝΑΝΠ.

Ο ΚΔΝΔ (Ν.Δ. 187/1/3.10.1973: *«Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού*

Δικαίου») υπήρξε το νομοθέτημα, το οποίο όρισε κατ' αρχάς το νομικό πλαίσιο λειτουργίας του ΠΣΕΝ σε πρώτο και σε δεύτερο βαθμό στα προαναφερθέντα άρθρα ως εξής:

«Το Πρωτοβάθμιον Πειθαρχικόν Συμβούλιον Εμπορικού Ναυτικού συγκροτείται εκ των κάτωθι τακτικών μελών:

α) Ενός Αντιπλοιάρχου Λιμενικού Σώματος, ως Προέδρου, οριζομένου υπό του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος.

β) Ενός Πλωτάρχου Μαχίμου Πολεμικού Ναυτικού, οριζομένου υπό του Αρχηγείου Ναυτικού, γ) Ενός βοηθού Δικαστικού Συμβούλου Α' του Δικαστικού Σώματος των Ενόπλων Δυνάμεων οριζομένου υπό του Υπουργού Εθνικής Αμύνης,

δ) Ενός Πλοιάρχου Α' τάξεως του Εμπορικού Ναυτικού, οριζομένου υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, προτάσει της Ενώσεως Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού.

ε) Ενός εκπροσώπου του οικείου Κλάδου εις τον ανήκει ο παραπεμπόμενος ναυτικός, οριζομένου υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, προτάσει της Ενώσεως του Κλάδου τούτου»,

ενώ «Το Δευτεροβάθμιον Πειθαρχικόν Συμβούλιον Εμπορικού Ναυτικού συγκροτείται εκ των κάτωθι τακτικών μελών:

α) Του Υπαρχηγού του Λιμενού Σώματος, ως Προέδρου,

β) Ενός Πλοιάρχου ή Αντιπλοιάρχου Μαχίμου Πολεμικού Ναυτικού, οριζομένου υπό του Αρχηγείου Ναυτικού,

γ) Ενός Δικαστικού Συμβούλου Γ' ή Β' του Δικαστικού Σώματος των Ενόπλων Δυνάμεων, οριζομένου υπό του Υπουργού Εθνικής Αμύνης,

δ) ενός Πλοιάρχου Α' τάξεως του Εμπορικού Ναυτικού, οριζομένου υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, προτάσει της Ενώσεως Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού,

ε) Ενός εκπροσώπου του οικείου Κλάδου εις τον ανήκει ο παραπεμπόμενος ναυτικός, οριζομένου υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, προτάσει της Ενώσεως του Κλάδου τούτου».

Στη συνέχεια ακολούθησε το Π.Δ. 861/01-11-1979 (ΦΕΚ Α', 246), σύμφωνα με το οποίο: «Το Πρωτοβάθμιον Πειθαρχικόν Συμβούλιον Ε.Ν. (συγκροτείται) εξ:

i) Ενός Αντιπλοιάρχου Λιμενικού Σώματος, ως Προέδρου, οριζομένου μετά του αναπληρωτού του υπό του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος.

ii) Ενός Πλωτάρχου Μαχίμου Πολεμικού Ναυτικού, οριζομένου μετά του αναπληρωτού του υπό του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού κατόπιν αιτήσεως υπό του Υπουργείου

Εμπορικής Ναυτιλίας.

iii) Ενός Δικαστικού Συμβούλου Γ' Τάξεως του Δικαστικού Σώματος των Ενόπλων Δυνάμεων οριζόμενου μετά του αναπληρωτού του υπό του Υπουργού Εθνικής Αμύνης κατόπιν αιτήσεως υπό του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

iv) Ενός Πλοιάρχου Α' τάξεως του Εμπορικού Ναυτικού, μετά του αναπληρωτού του, προτάσει της Ενώσεως Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού.

v) Ενός εκπροσώπου του οικείου Κλάδου εις ον ανήκει ο παραπεμπόμενος ναυτικός, οριζόμενου μετά του αναπληρωτού του προτάσει της Ενώσεως του Κλάδου τούτου»,

ενώ «το Δευτεροβάθμιον Πειθαρχικόν Συμβούλιο Ε.Ν. (συγκροτείται) εξ:

i) Ενός Πλοιάρχου του Λιμενού Σώματος, ως Προέδρου, οριζόμενου υπό του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

ii) Ενός Αντιπλοιάρχου Μαχίμου του Πολεμικού Ναυτικού, οριζόμενου μετά του αναπληρωτού του υπό του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού κατόπιν αιτήσεως υπό του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

iii) Ενός Δικαστικού Συμβούλου Β' Τάξεως του Δικαστικού Σώματος των Ενόπλων Δυνάμεων οριζόμενου μετά του αναπληρωτού του υπό του Υπουργού Εθνικής Αμύνης κατόπιν αιτήσεως υπό του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

iv) Ενός Πλοιάρχου Α' τάξεως του Εμπορικού Ναυτικού, μετά του αναπληρωτού του, προτάσει της Ενώσεως Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού.

v) Ενός εκπροσώπου του οικείου Κλάδου εις ον ανήκει ο παραπεμπόμενος ναυτικός, οριζόμενου μετά του αναπληρωτού του προτάσει της Ενώσεως του Κλάδου τούτου».

Στην πορεία επήλθαν μικρές τροποποιήσεις του ως άνω Π.Δ. από το Π.Δ. 580/19-12-1984 (ΦΕΚ Α', 206) και το Π.Δ. 579/20-12-1989 (ΦΕΚ Α', 246 Α'), ενώ με το Ν. 4609/03-05-2019 (άρθρο 39) έλαβαν χώρα τρεις σημαντικές τροποποιήσεις του περιεχόμενου του ά. 1 του Π.Δ. 861/01-11-1979 (ΦΕΚ Α', 246), σύμφωνα με τις οποίες ορίσθηκε ότι Πλοίαρχος του Λιμενικού Σώματος (με τον αναπληρωτή του) τοποθετείται (ως Προϊστάμενος) στο ΠΣΕΝ χωρίς παράλληλη άσκηση έτερων καθηκόντων, ενώ του Πρωτοβαθμίου και του Δευτεροβαθμίου ΠΣΕΝ θα προεδρεύουν τούδε και στο εξής Στρατιωτικοί Δικαστές (βαθμού Α' στο Δευτεροβάθμιο και βαθμού Β' ή Γ' στο Πρωτοβάθμιο).

Ως προς την τελευταία αυτή τροποποίηση, ήτοι την τοποθέτηση στη θέση των Προεδρευόντων των ΠΣΕΝ στρατιωτικών δικαστών, οι οποίοι είναι «μέλη του

δικαστικού σώματος των ενόπλων δυνάμεων, που περιβάλλονται με τις εγγυήσεις προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας των λοιπών τακτικών δικαστικών λειτουργιών κατά το άρθρο 87 παράγραφος 1 του Συντάγματος και εξομοιώνονται ως προς όλα με τους τακτικούς δικαστές» (βλ. ά. 96 παρ. 5 του ισχύοντος Σ.), δέον όπως επισημανθεί ότι η τροποποίηση αυτή συνιστά σημαντική αναβάθμιση του ΠΣΕΝ, καθόσον προσδίδει κύρος στα πειθαρχικά αυτά όργανα και τα περιβάλλει με περισσότερες εγγυήσεις ανεξαρτησίας, αμεροληψίας και ορθής απονομής της πειθαρχικής δικαιοσύνης.

Αναφορικά με την πειθαρχική δικαιοδοσία του ΠΣΕΝ δέον όπως αναφερθεί ότι το ΠΣΕΝ δύναται να δικάσει τα πειθαρχικά αδικήματα όλων των προσώπων που είναι απογεγραμμένοι/ες έλληνες/ίδες ναυτικοί, ανεξαρτήτως του τόπου τέλεσης του αδικήματος. Το Πρωτοβάθμιο ΠΣΕΝ έχει τη «γενική αρμοδιότητα» εκδίκασης όλων των πειθαρχικών αδικημάτων, ενώ το Δευτεροβάθμιο ΠΣΕΝ έχει αρμοδιότητα εκδίκασης μόνον των πειθαρχικών υποθέσεων, επί των οποίων έχει ασκηθεί έφεση (Λυκούδης, 2014).

Ως προς την τηρούμενη διαδικασία και την έκδοση των πειθαρχικών αποφάσεων εφαρμόζονται τα ά. 261 επ. του ΚΔΝΔ. Ειδικότερα, στο ά. 261 του ΚΔΝΔ ορίζεται η ρύθμιση της διαδικασίας ενώπιον του ΠΣΕΝ, η αναπλήρωση των μελών, ο σχηματισμός απαρτίας και πλειοψηφίας δια Π.Δ. που εκδίδεται με πρόταση του αρμόδιου Υπουργού. Στο ά. 263 του ΚΔΝΔ ορίζεται ότι η πειθαρχική δίωξη ασκείται από τα προαναφερθέντα αρμόδια πειθαρχικά όργανα δια της γνωστοποίησης στον παραβάτη του πειθαρχικού του παραπτώματος και όλων των σχετικών στοιχείων της υπόθεσης, ενώ στο ά. 264 του ΚΔΝΔ ορίζεται η σχέση της ποινικής και της πειθαρχικής δίωξης και συγκεκριμένα ότι η απαλλακτική ποινική απόφαση δεν αποκλείει την πειθαρχική δίωξη, καθόσον πρόκειται για δύο – διακριτές μεταξύ τους – διαδικασίες.

Στο ά. 265 του ΚΔΝΔ προβλέπεται η κατάσχεση του ναυτικού φυλλαδίου και του αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας αμέσως μετά την υποβολή μήνυσης στη λιμενική ή προξενική αρχή σχετικά με την τέλεση πειθαρχικού αδικήματος και έως ότου εκδοθεί τελεσίδικη πειθαρχική απόφαση, ήτοι απόφαση η οποία δεν υπόκειται σε έφεση. Το ά. 266 του αυτού κώδικα ορίζει τα της απολογίας του πειθαρχικώς εγκαλουμένου, η οποία πρέπει να λάβει χώρα εντός ευλόγου χρόνου, ο οποίος τάσσεται από το όργανο που ασκεί την πειθαρχική δίωξη, ενώ το ά. 267 προβλέπει ότι η πειθαρχική δικογραφία σχηματίζεται όταν εντός αυτής υπάρχει τουλάχιστον η

καταγγελία του πειθαρχικού αδικήματος και η απολογία του πειθαρχικώς εγκαλουμένου, σε περίπτωση που ελλείπουν περισσότερα στοιχεία.

Κατά το ά. 268 του ΚΔΝΔ η πειθαρχική απόφαση πρέπει να είναι πάντα έγγραφη και αιτιολογημένη, ενώ το ά. 269 ορίζει τις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο πειθαρχικώς καταδικασθείς δύναται να ασκήσει έφεση, να προσφύγει δηλ. σε ανώτερο πειθαρχικό όργανο. Ειδικότερα, οι καταδικαστικές αποφάσεις του Πρωτοβαθμίου ΠΣΕΝ δύναται να εφεσιβληθούν από τον πειθαρχικώς καταδικασθέντα εντός μηνός από την ημέρα της επίδοσης σε αυτόν της καταδικαστικής πειθαρχικής απόφασης. Η έφεση απευθύνεται πάντα ενώπιον του Δευτεροβαθμίου ΠΣΕΝ και δεν δύναται να αναστείλει την εκτέλεση της επιβληθείσας ποινής.

Β' ΜΕΡΟΣ :

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5° : Η ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ

5.1 ΠΑΡΑΘΕΣΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΕ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΥΣ ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

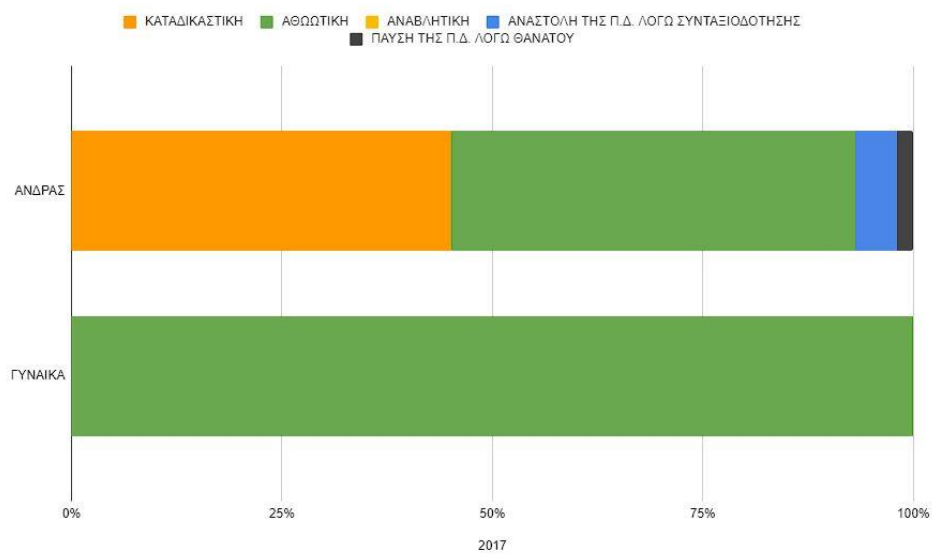
- Στον πρώτο συγκεντρωτικό πίνακα (Σ.Π.) και τα συνοδευτικά αυτού διαγράμματα παρατίθενται τα συλλεγόμενα στοιχεία ως προς τις κατηγορίες των εκδοθεισών αποφάσεων με κριτήριο το φύλο των πειθαρχικώς διωχθέντων κατά την τριετία 2017-2019:

Συγκεντρωτικός Πίνακας υπ' αριθμ. 1 :

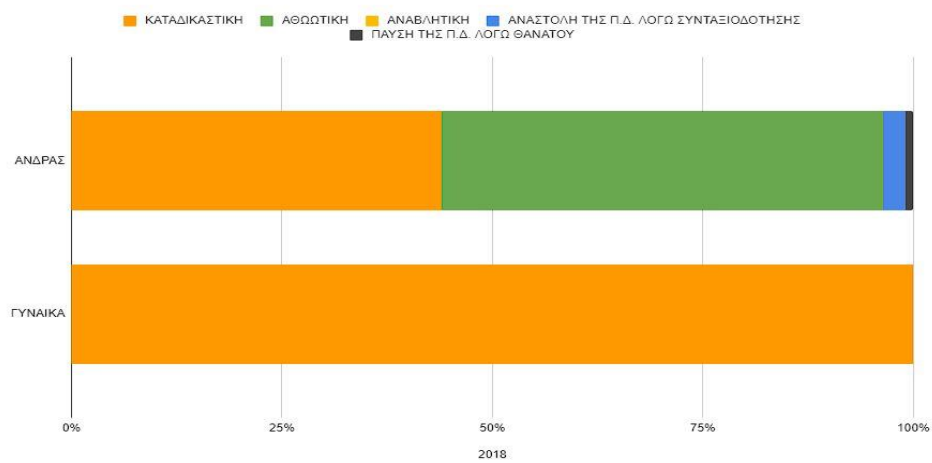
2017	ΦΥΛΟ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚ Η	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΑΝΔΡΑΣ	92	98	10	4	204
	ΓΥΝΑΙΚΑ	0	1	0	0	1
						205
2018	ΦΥΛΟ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚ Η	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΑΝΔΡΑΣ	147	175	9	3	334
	ΓΥΝΑΙΚΑ	1	0	0	0	1
						335
2019	ΦΥΛΟ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚ Η	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΑΝΔΡΑΣ	91	130	10	1	232
	ΓΥΝΑΙΚΑ	2	3	0	0	5
						237

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

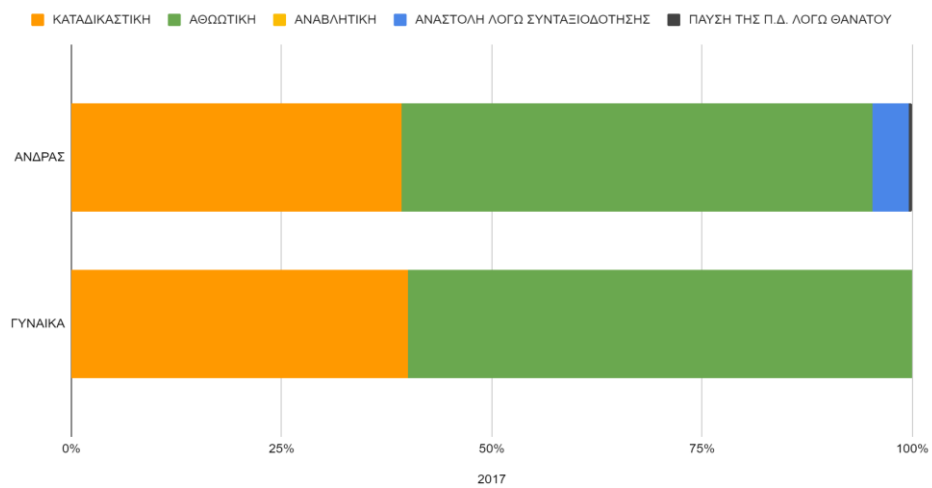
Ραβδογράμματα συνοδευτικά του υπ' αριθμ. 1 Σ.Π. :



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

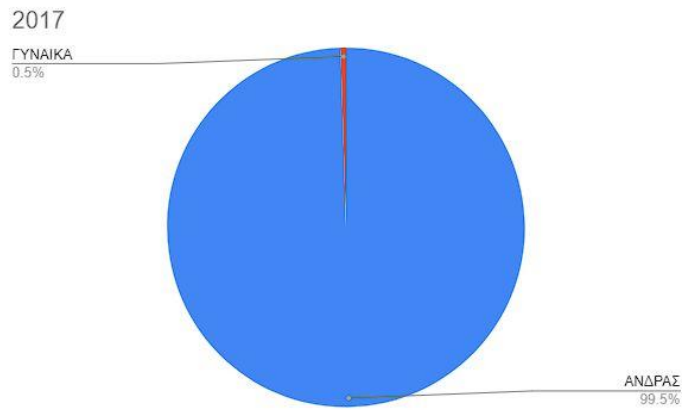


2019

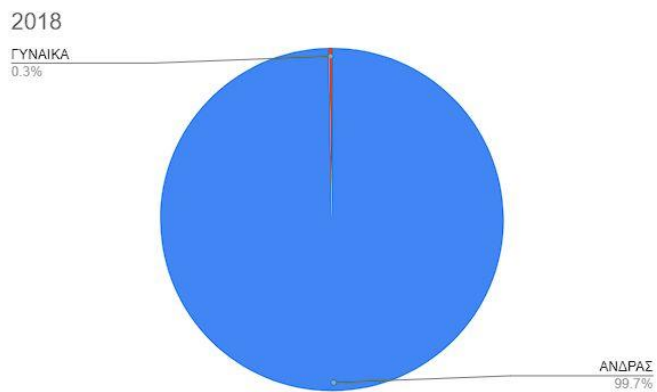


ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

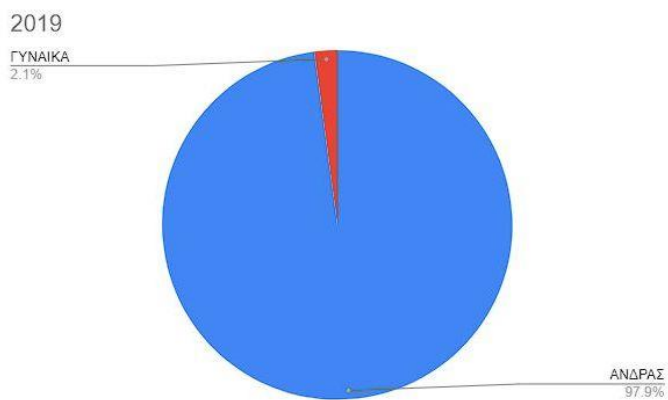
Γραφήματα συνοδευτικά του υπ' αριθμ. 1 Σ.Π. :



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

- Στον δεύτερο Σ.Π. και τα συνοδευτικά αυτού διαγράμματα παρατίθενται τα συλλεγμένα στοιχεία ως προς τις κατηγορίες των εκδοθεισών αποφάσεων με κριτήριο την εκπαιδευτική κατάρτιση των πειθαρχικώς διωχθέντων κατά την τριετία 2017-2019:

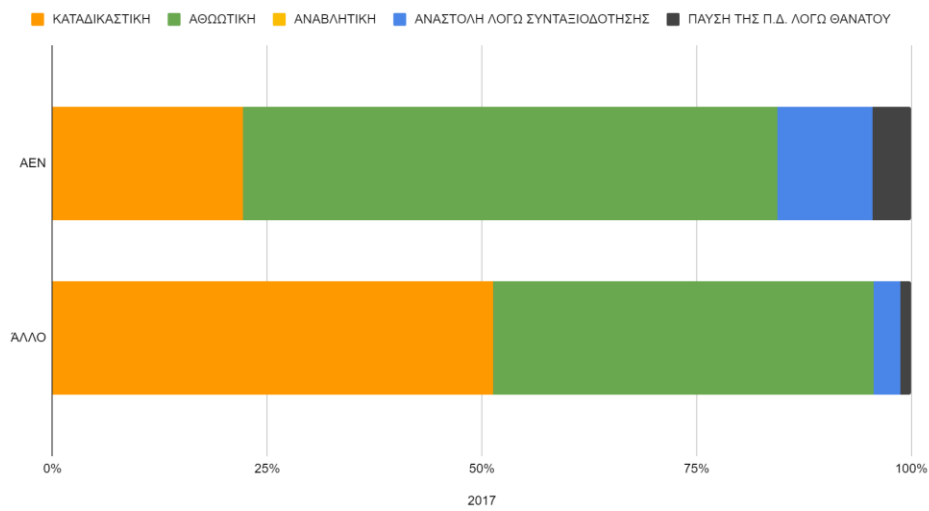
Συγκεντρωτικός Πίνακας υπ' αριθμ. 2 :

2017	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΑΕΝ	10	28	5	2	45
	ΆΛΛΟ	82	71	5	2	160
						205
2018	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΑΕΝ	15	55	2	0	72
	ΆΛΛΟ	133	120	7	3	263
						335
2019	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΑΕΝ	15	52	6	0	73
	ΆΛΛΟ	78	81	4	1	164
						237

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

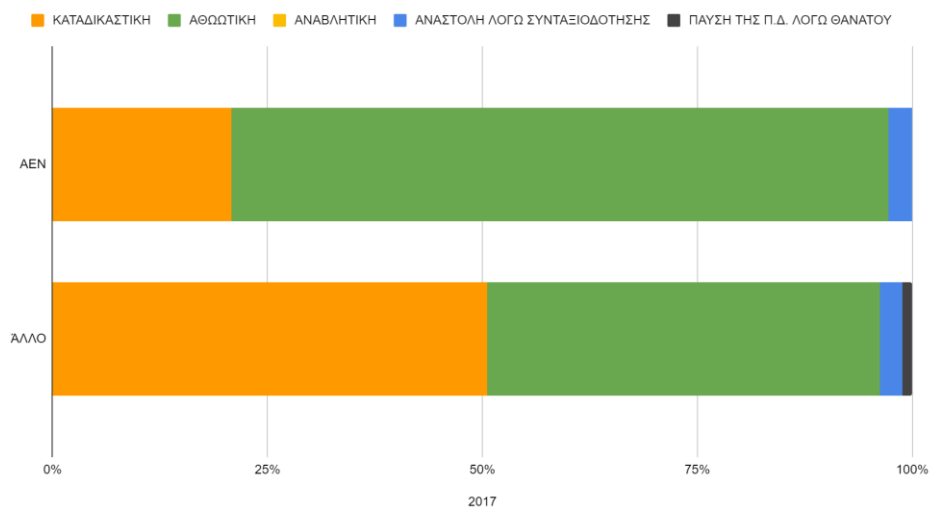
Ραβδογράμματα συνοδευτικά του υπ' αριθμ. 2 Σ.Π. :

2017



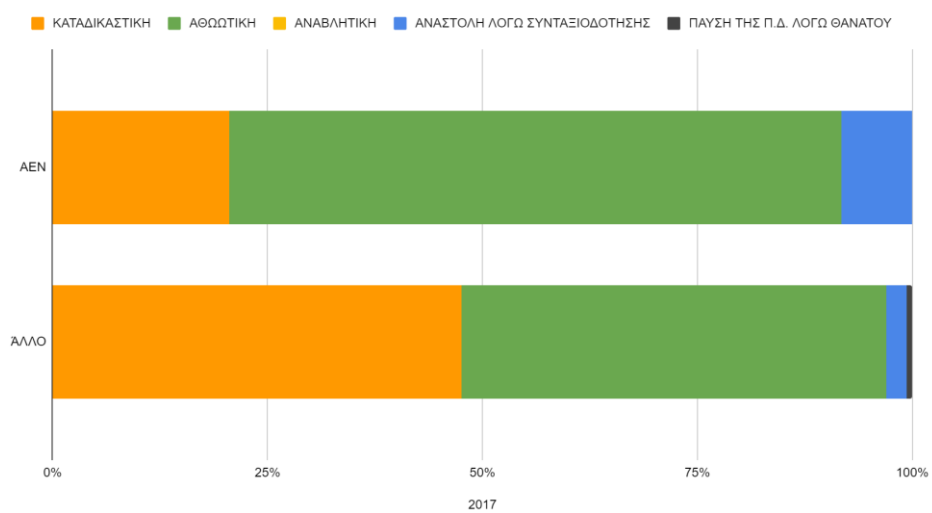
ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2018



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

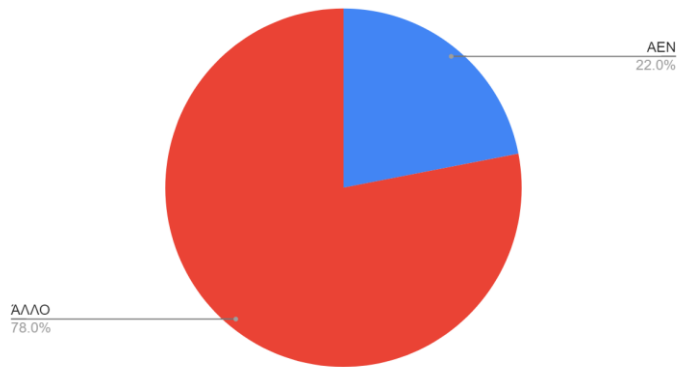
2019



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

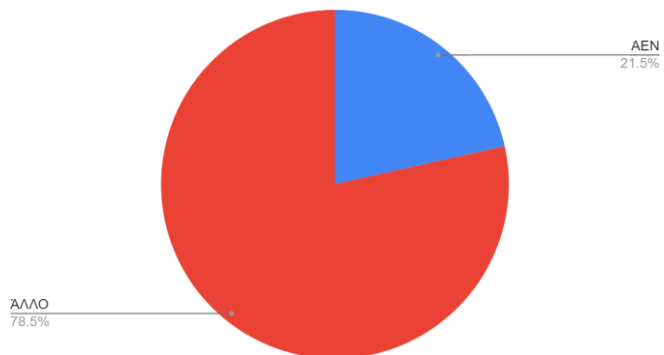
Γραφήματα συνοδευτικά του υπ' αριθμ. 2 Σ.Π. :

2017



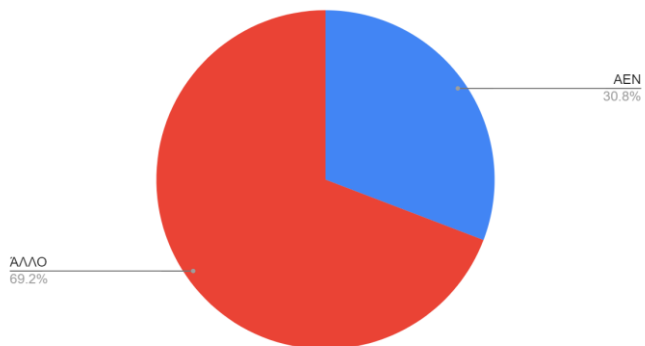
ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2018



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2019



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

- Στον υπ' αριθμ. 3 Σ.Π. και τα συνοδευτικά αυτού διαγράμματα παρατίθενται τα συλλεγμένα στοιχεία ως προς τις κατηγορίες των εκδοθεισών αποφάσεων με κριτήριο τα καθήκοντα των πειθαρχικώς διωχθέντων κατά την τριετία 2017-2019:

Συγκεντρωτικός Πίνακας υπ' αριθμ. 3 (μετά των οικείων διαγραμμάτων) :

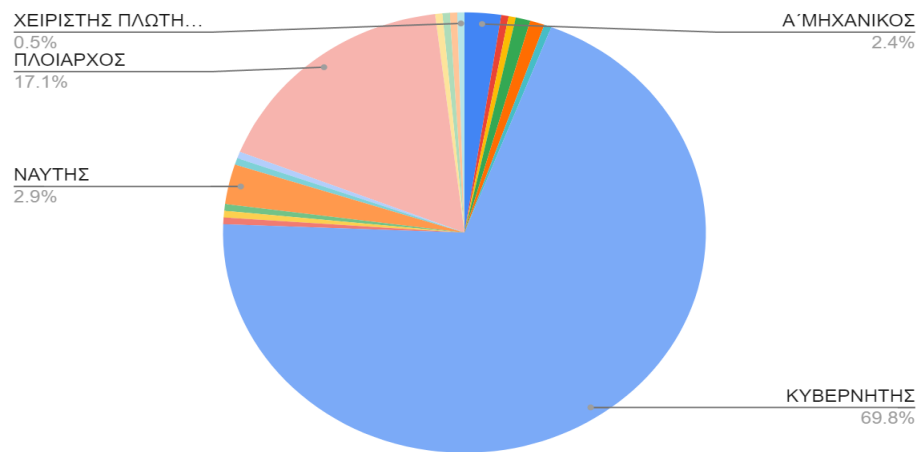
2017	ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	Α' ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	0	3	2	0	5
	ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	1	0	0	0	1
	Β' ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ	1	0	0	0	1
	ΔΟΚΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	0	2	0	0	2
	ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΛ. ΕΤΑΙΡΙΑΣ	2	0	0	0	2
	ΕΠΙΚΟΥΡΟΣ	1	0	0	0	1
	ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	73	64	4	2	143
	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γ'	1	0	0	0	1
	ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ	0	1	0	0	1
	ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ	1	0	0	0	1
	ΝΑΥΤΗΣ	3	2	1	0	6
	ΝΑΥΤΟΠΑΙΣ	1	0	0	0	1
	ΠΛΟΗΓΟΣ	0	1	0	0	1
	ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	8	23	3	1	35
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΥΠ. ΠΛ.	0	1	0	0	1
	ΥΠΑΡΧΟΣ	1	0	0	0	1
	ΥΠΟΝΑΥΚΛΗΡΟΣ	0	1	0	0	1
	ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΠΛΩΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ	0	1	0	0	1
						205

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφείως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2017



2017

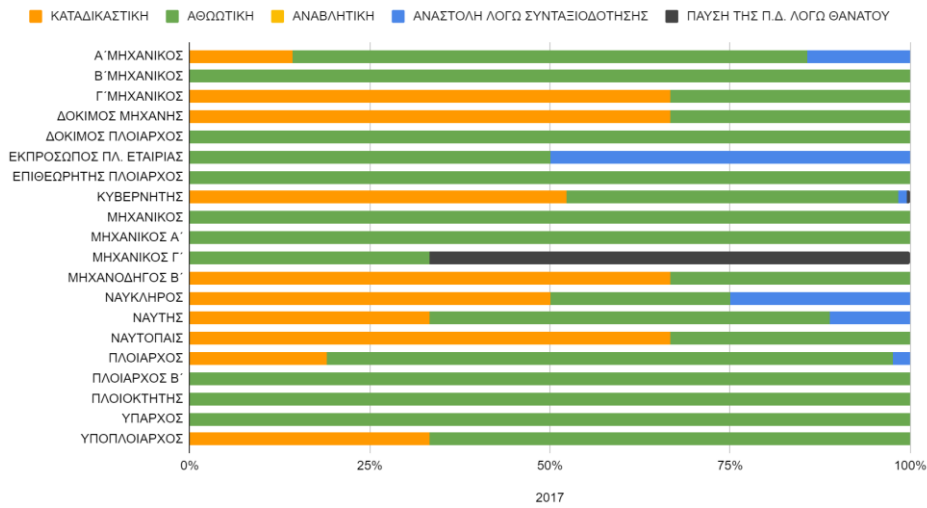


ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

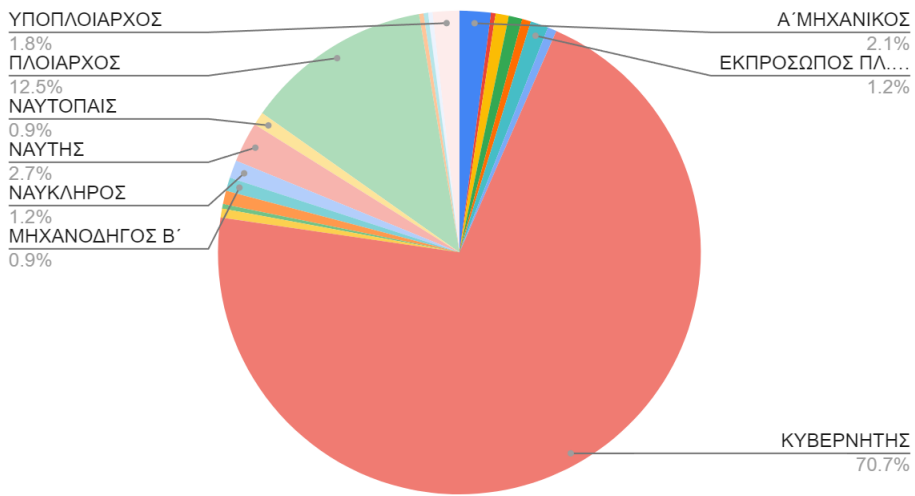
2018	ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	Α' ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	1	5	1	0	7
	Β' ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	0	1	0	0	1
	Γ' ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	2	1	0	0	3
	ΔΟΚΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ	2	1	0	0	3
	ΔΟΚΙΜΟΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	0	2	0	0	2
	ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΛ. ΕΤΑΙΡΙΑΣ	0	2	2	0	4
	ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	0	2	0	0	2
	ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	124	109	3	1	237
	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	0	2	0	0	2
	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α'	0	1	0	0	1
	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γ'	0	1	0	2	3
	ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Β'	2	1	0	0	3
	ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ	2	1	1	0	4
	ΝΑΥΤΗΣ	3	5	1	0	9
	ΝΑΥΤΟΠΑΙΣ	2	1	0	0	3
	ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	8	33	1	0	42
	ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Β'	0	1	0	0	1
	ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ	0	1	0	0	1
	ΥΠΑΡΧΟΣ	0	1	0	0	1
	ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	2	4	0	0	6
						335

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφείας βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2018



2018

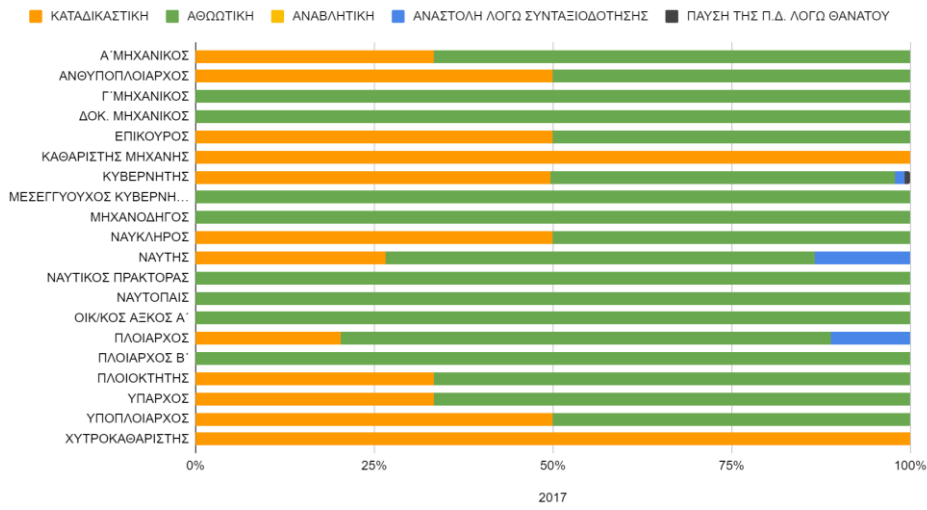


ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

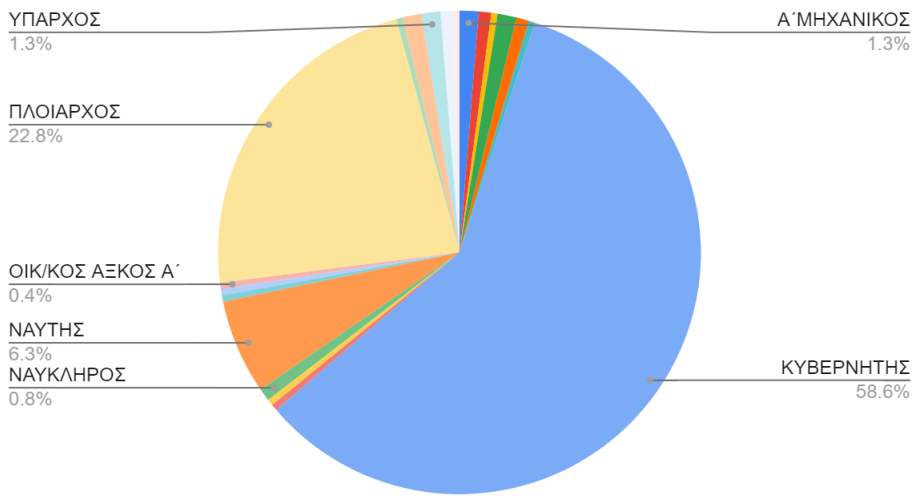
2019	ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	Α΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	1	2	0	0	3
	ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	1	1	0	0	2
	Γ΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	0	1	0	0	1
	ΔΟΚ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	0	3	0	0	3
	ΕΠΙΚΟΥΡΟΣ	1	1	0	0	2
	ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ	1	0	0	0	1
	ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	69	67	2	1	139
	ΜΕΣΕΓΓΥΟΥΧΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	0	1	0	0	1
	ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ	0	1	0	0	1
	ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ	1	1	0	0	2
	ΝΑΥΤΗΣ	4	9	2	0	15
	ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ	0	1	0	0	1
	ΝΑΥΤΟΠΑΙΣ	0	1	0	0	1
	ΟΙΚ/ΚΟΣ ΑΞΚΟΣ Α΄	0	1	0	0	1
	ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	11	37	6	0	54
	ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Β΄	0	1	0	0	1
	ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ	1	2	0	0	3
	ΥΠΙΡΧΟΣ	1	2	0	0	3
	ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	1	1	0	0	2
	ΧΥΤΡΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΣ	1	0	0	0	1
						237

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2019



2019



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

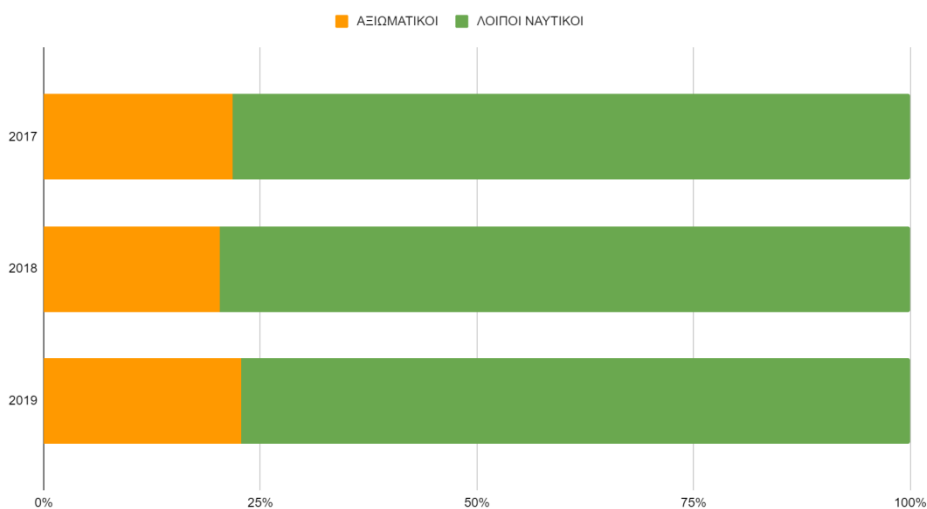
- Παραθέτουμε τον υπ' αριθμ. 4 Σ.Π. και το συναφές διάγραμμα με κριτήριο το σύνολο των εκδοθεισών αποφάσεων κατά αξιωματικών και λοιπών ναυτικών ανά έτος κατά την τριετία 2017-2019:

Συγκεντρωτικός Πίνακας υπ' αριθμ. 4 :

ΕΤΟΣ	ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΞ/ΚΟΥΣ	ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΛΟΙΠΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ	ΣΥΝΟΛΟ
2017	45	161	206
2018	72	283	355
2019	73	247	320
			881

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ Λ.Ν.



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

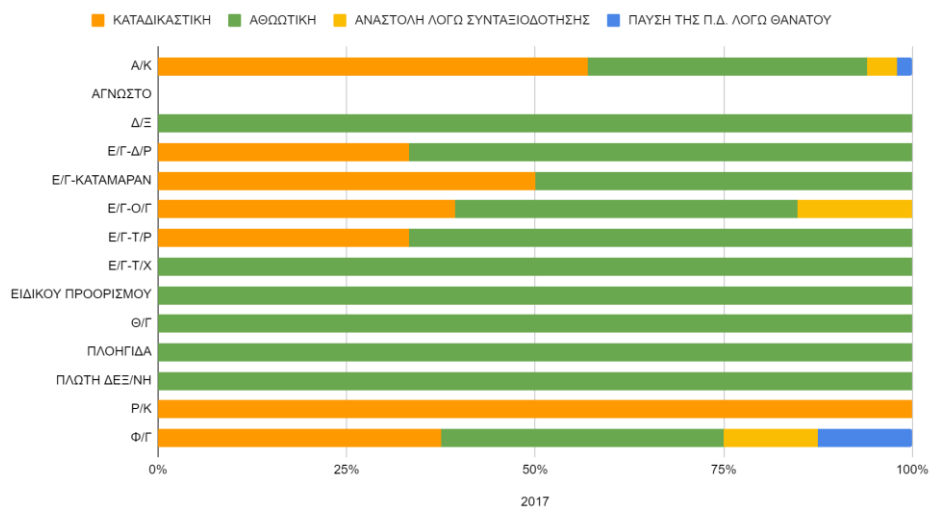
- Παραθέτουμε τον υπ' αριθμ. 5 Σ.Π. και τα συναφή διαγράμματα για την έκβαση των εκδικασθεισών υποθέσεων με κριτήριο το είδος του πλοίου επί του οποίου απασχολούνταν οι πειθαρχικώς διωχθέντες κατά την τριετία 2017-2019:

Συγκεντρωτικός Πίνακας υπ' αριθμ. 5 :

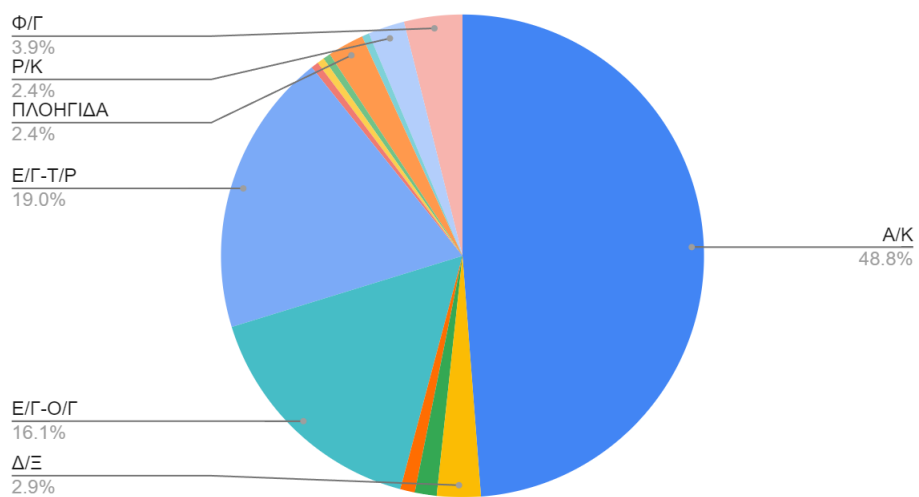
2017	ΕΙΔΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	Α/Κ	57	37	4	2	100
	ΑΓΝΩΣΤΟ					0
	Δ/Ξ		6			6
	Ε/Γ-Δ/Ρ	1	2			3
	Ε/Γ-ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ	1	1			2
	Ε/Γ-Ο/Γ	13	15	5		33
	Ε/Γ-Τ/Ρ	13	26			39
	Ε/Γ-Τ/Χ		1			1
	ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ		1			1
	Θ/Γ		1			1
	ΠΛΟΗΓΙΔΑ		5			5
	ΠΛΩΤΗ ΔΕΞ/ΝΗ		1			1
	Ρ/Κ	5				5
	Φ/Γ	3	3	1	1	8
						205

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2017



2017

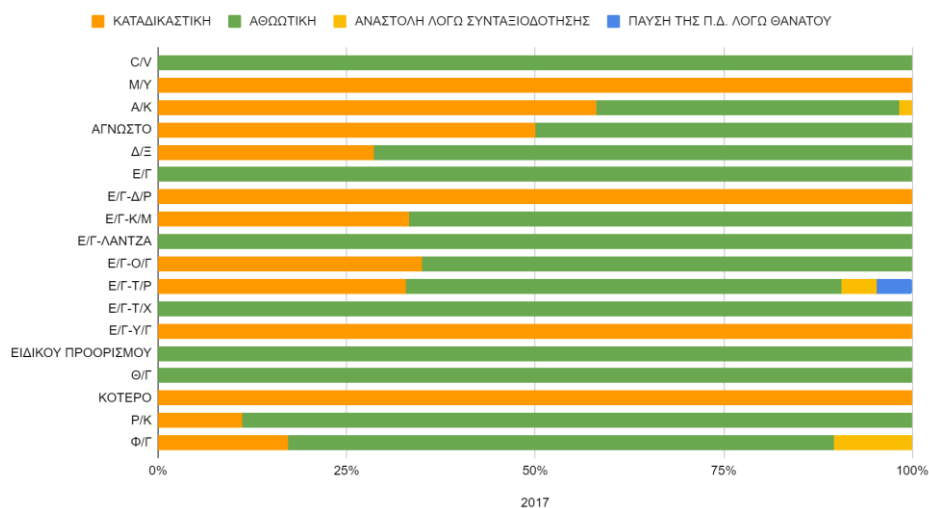


ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Παιθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

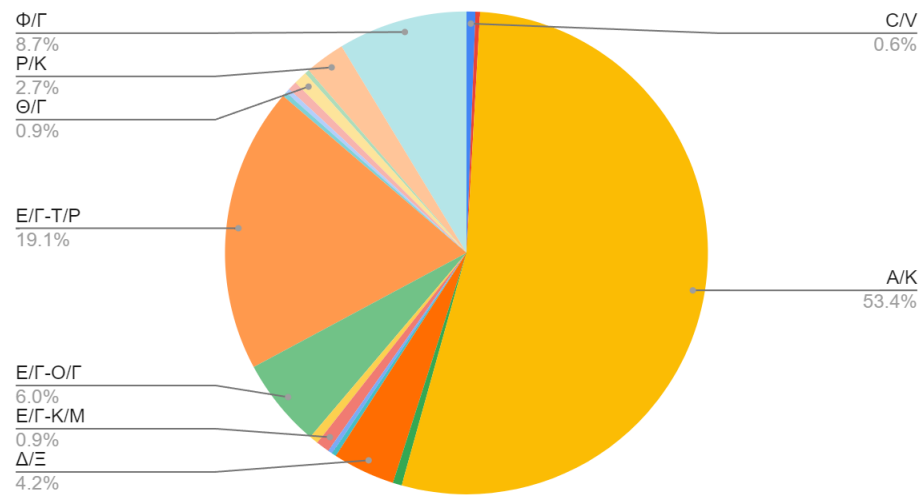
2018	ΕΙΔΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	C/V		2			2
	M/Y	1				1
	A/K	104	72	3		179
	ΑΓΝΩΣΤΟ	1	1			2
	Δ/Ε	4	10			14
	Ε/Γ		1			1
	Ε/Γ-Δ/Ρ	1				1
	Ε/Γ-Κ/Μ	1	2			3
	Ε/Γ-ΛΑΝΤΖΑ		2			2
	Ε/Γ-Ο/Γ	7	13			20
	Ε/Γ-Τ/Ρ	21	37	3	3	64
	Ε/Γ-Τ/Χ		1			1
	Ε/Γ-Υ/Γ	1				1
	ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ		2			2
	Θ/Γ		3			3
	ΚΟΤΕΡΟ	1				1
	Ρ/Κ	1	8			9
	Φ/Γ	5	21	3		29
						335

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2018



2018

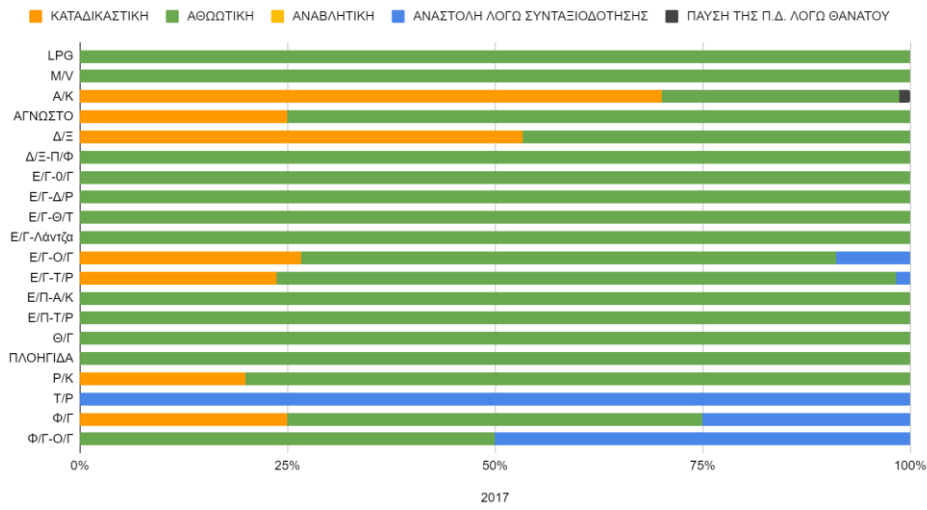


ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

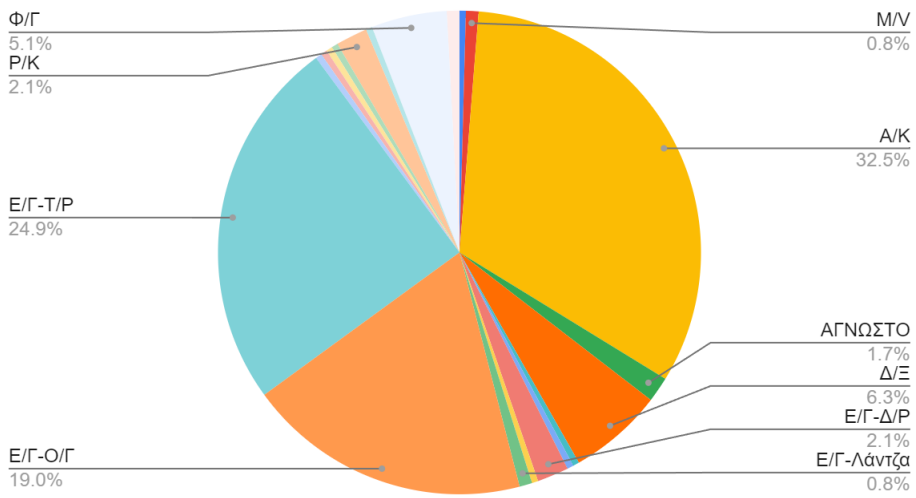
2019	ΕΙΔΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ ΤΗΣ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	LPG		1			1
	M/V		2			2
	A/K	54	22		1	77
	ΑΓΝΩΣΤΟ	1	3			4
	Δ/Ξ	8	7			15
	Δ/Ξ-Π/Φ		1			1
	Ε/Γ-0/Γ		1			1
	Ε/Γ-Δ/Ρ		5			5
	Ε/Γ-Θ/Γ		1			1
	Ε/Γ-Λάντζα		2			2
	Ε/Γ-Ο/Γ	12	29	4		45
	Ε/Γ-Τ/Ρ	14	44	1		59
	Ε/Π-Α/Κ		1			1
	Ε/Π-Τ/Ρ		1			1
	Θ/Γ		1			1
	ΠΛΟΗΓΙΔΑ		1			1
	Ρ/Κ	1	4			5
	Τ/Ρ			1		1
	Φ/Γ	3	6	3		12
	Φ/Γ-Ο/Γ		1	1		2
						237

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέας βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2019



2019



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

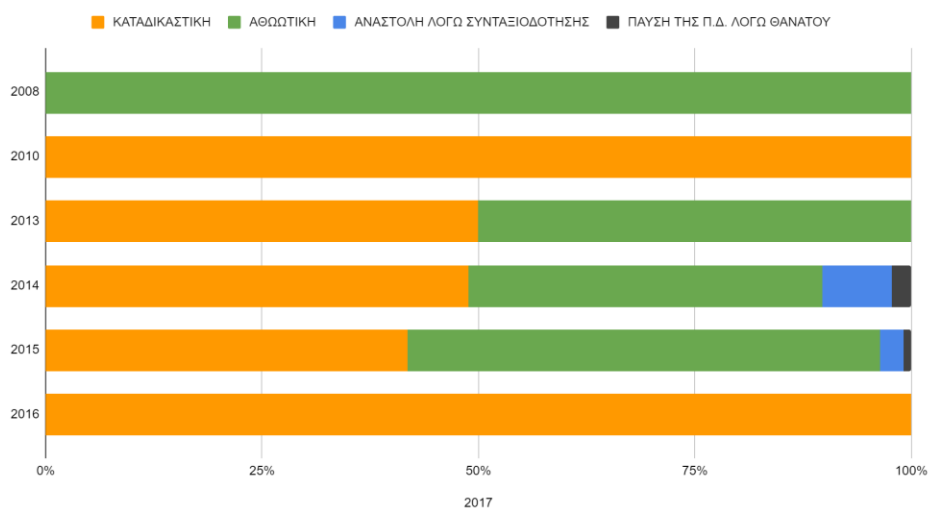
- Παραθέτουμε τον υπ' αριθμ. 6 Σ.Π. και τα συναφή διαγράμματα για την έκβαση των εκδικασθεισών υποθέσεων με κριτήριο το έτος τέλεσης των αδικημάτων των πειθαρχικώς διωχθέντων κατά την τριετία 2017-2019:

Συγκεντρωτικός Πίνακας υπ' αριθμ. 6 :

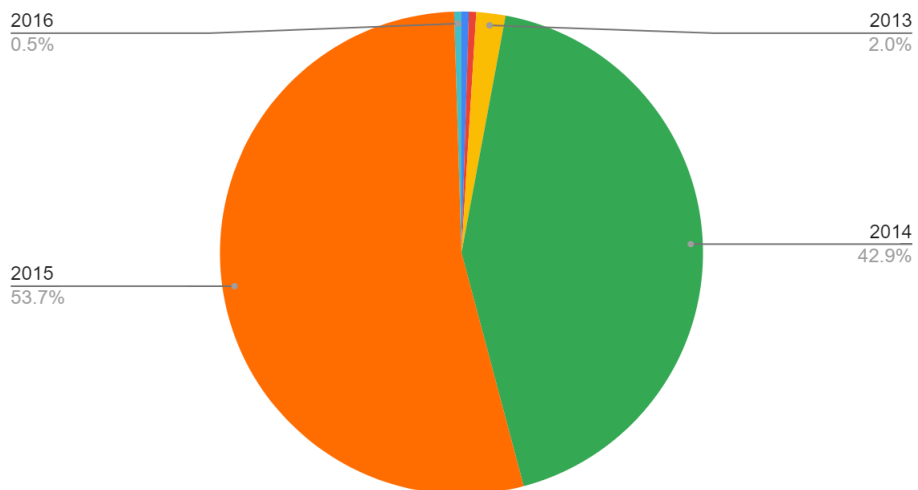
2017	ΕΤΟΣ ΤΕΛΕΣΗΣ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	2008		1			1
	2010	1				1
	2013	2	2			4
	2014	43	36	7	2	88
	2015	46	60	3	1	110
	2016	1				1
						205

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφείας βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2017



2017

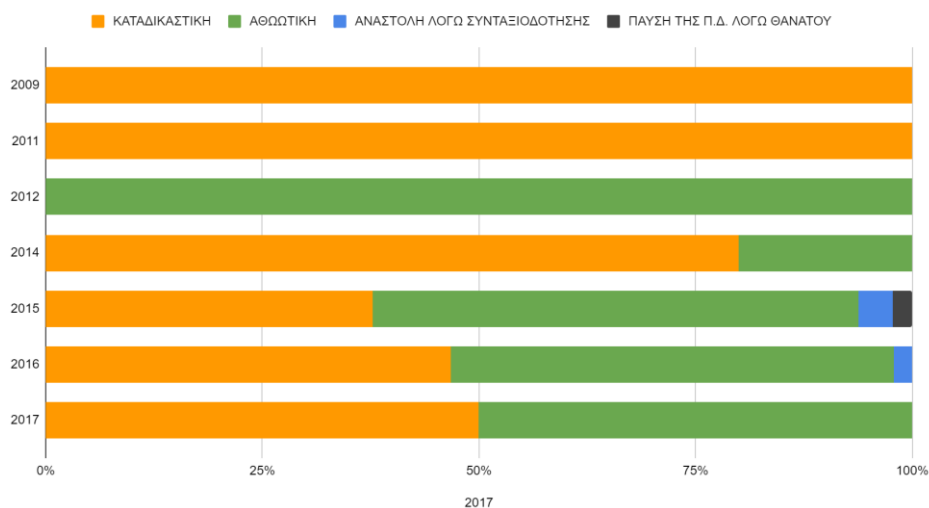


ΠΗΓΗ : Της Συγγραφείας βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

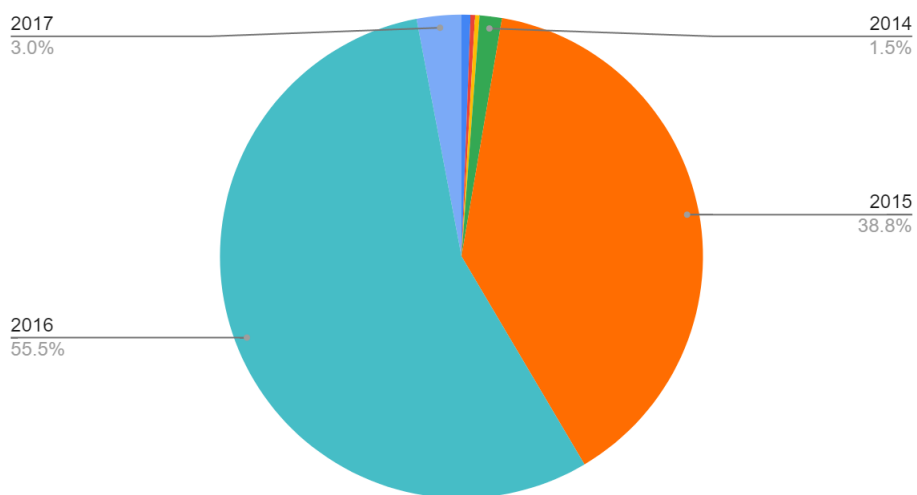
2018	ΕΤΟΣ ΤΕΛΕΣΗΣ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ ΤΗΣ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	2009	2				2
	2011	1				1
	2012		1			1
	2014	4	1			5
	2015	49	73	5	3	130
	2016	87	95	4		186
	2017	5	5			10
						335

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφείας βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2018



2018

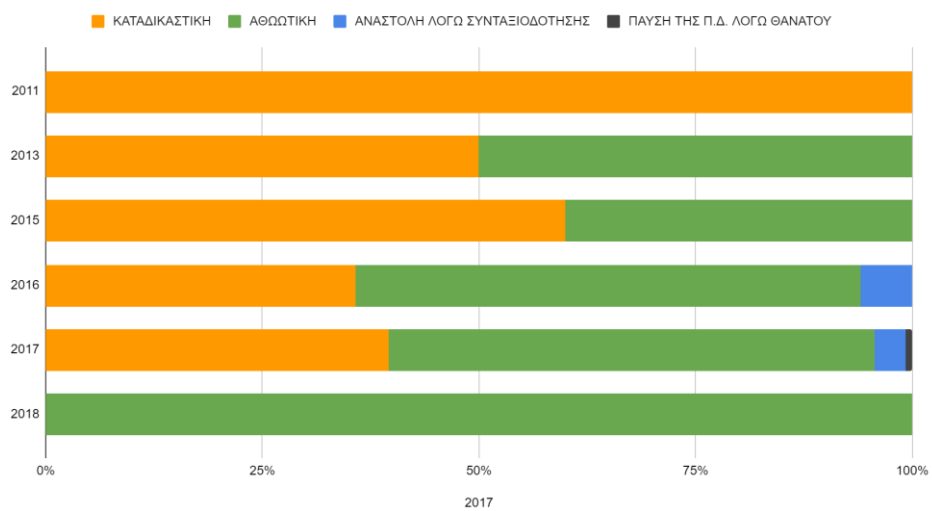


ΠΗΓΗ : Της Συγγραφούς βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

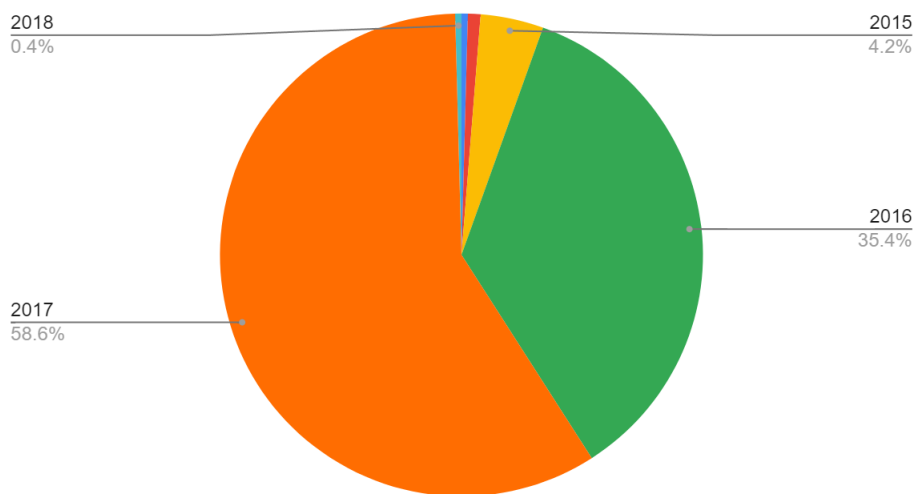
2019	ΕΤΟΣ ΤΕΛΕΣΗΣ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	2011	1				1
	2013	1	1			2
	2015	6	4			10
	2016	30	49	5		84
	2017	55	78	5	1	139
	2018		1			1
						237

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφούς βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2019



2019



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

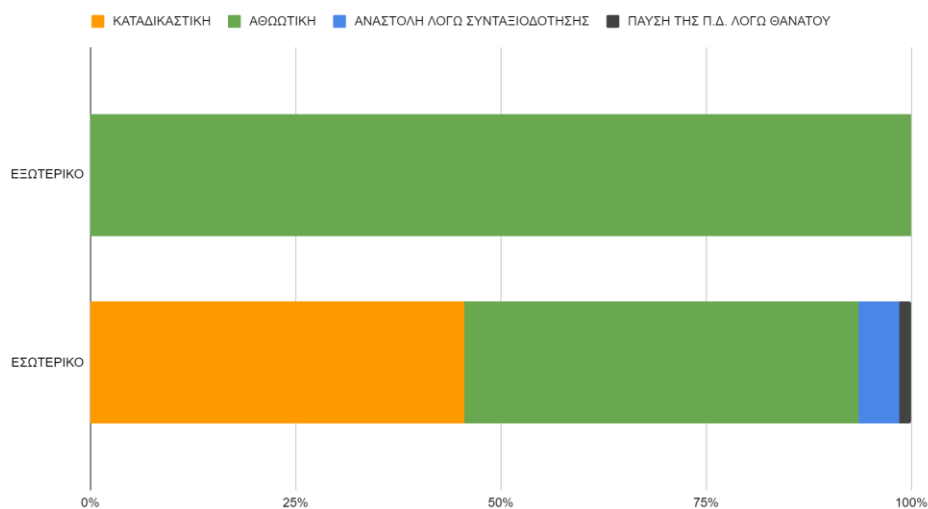
- Παραθέτουμε τον υπ' αριθμ. 7 Σ.Π. και τα συναφή διαγράμματα των εκδικασθεισών υποθέσεων με κριτήριο τον τόπο τέλεσης των αδικημάτων των πειθαρχικώς διωχθέντων κατά την τριετία 2017-2019:

Συγκεντρωτικός Πίνακας υπ' αριθμ. 7 :

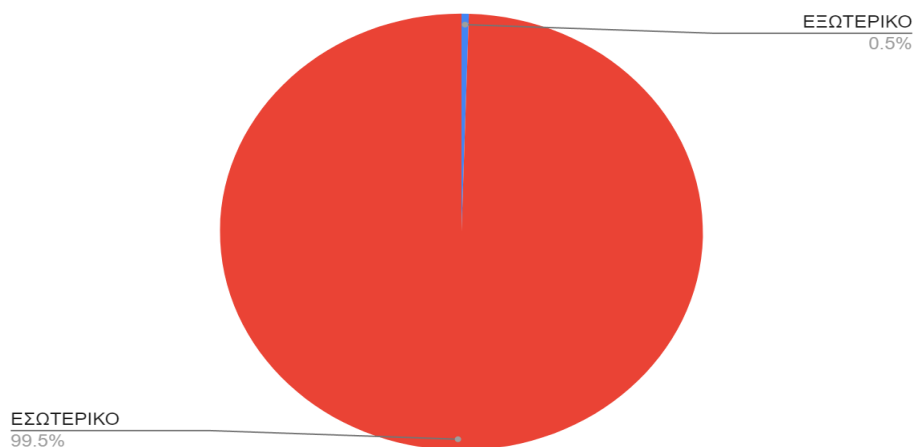
2017	ΤΟΠΟΣ ΤΕΛΕΣΗΣ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ ΤΗΣ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ		1			1
	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ	93	98	10	3	204
						205

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2017



2017

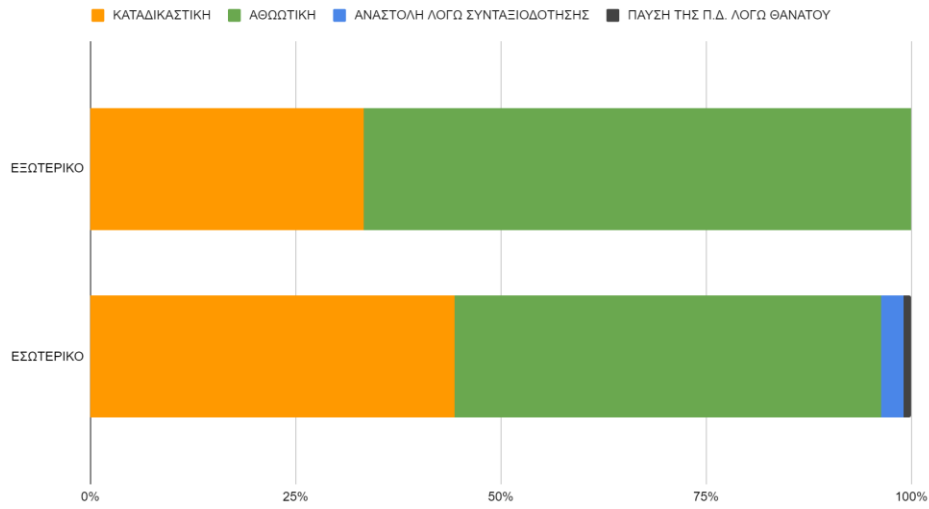


ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

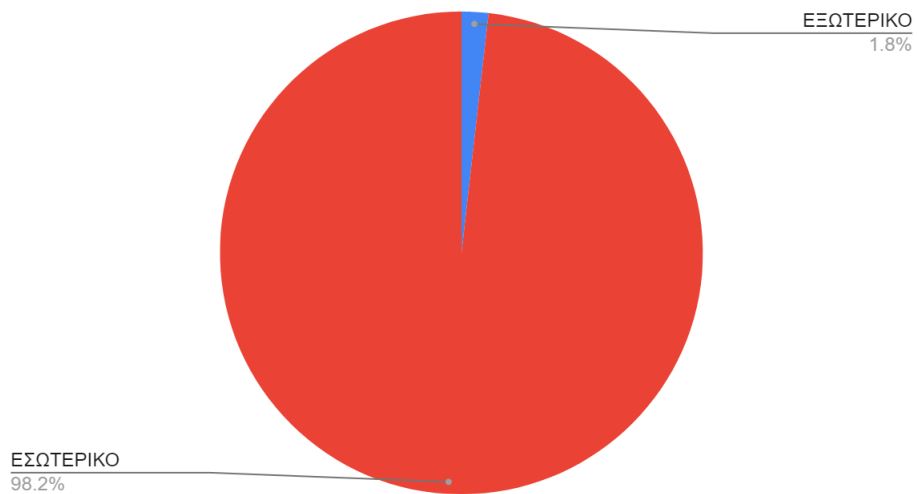
2018	ΤΟΠΟΣ ΤΕΛΕΣΗΣ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ ΤΗΣ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ	2	4			6
	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ	146	171	9	3	329
						335

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2018



2018

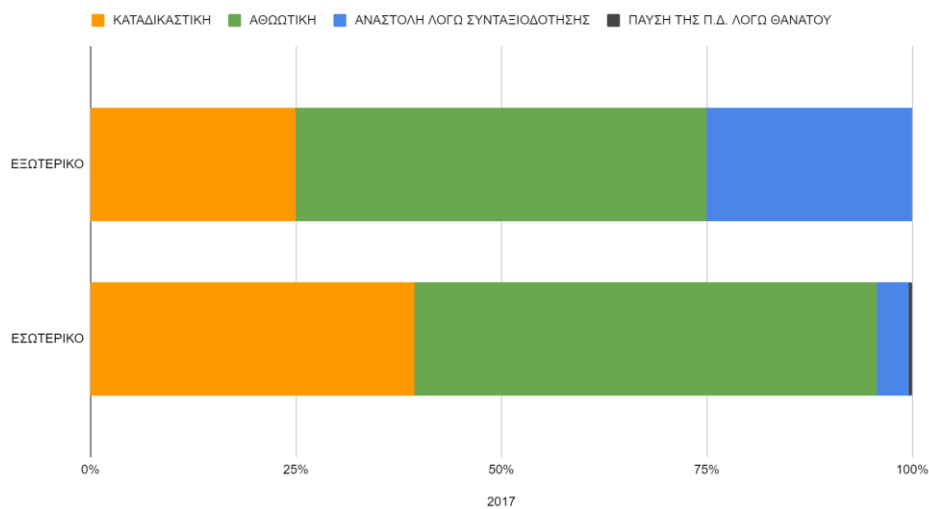


ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

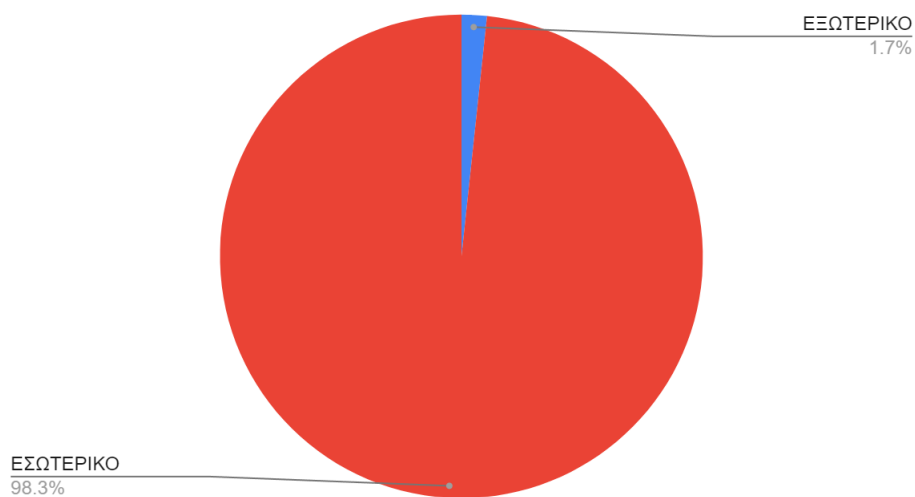
2019	ΤΟΠΟΣ ΤΕΛΕΣΗΣ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ	1	2	1		4
	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ	92	131	9	1	233
						237

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφείως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2019



2019



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφείως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

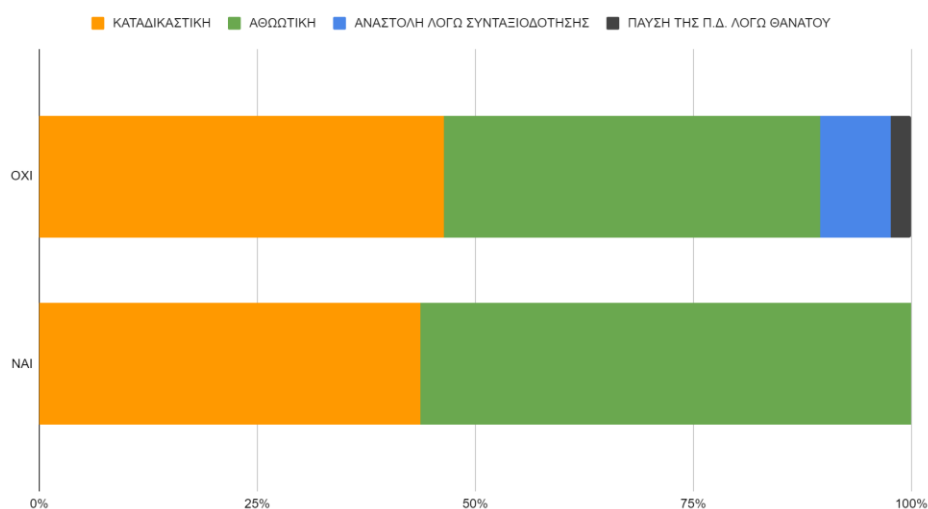
- Παραθέτουμε τον υπ' αριθμ. 8 Σ.Π. και τα συναφή διαγράμματα για την έκβαση των εκδικασθεισών υποθέσεων με κριτήριο την παράσταση ή μη συνηγόρου υπεράσπισης των πειθαρχικώς διωχθέντων κατά την τριετία 2017-2019:

Συγκεντρωτικός Πίνακας υπ' αριθμ. 8 :

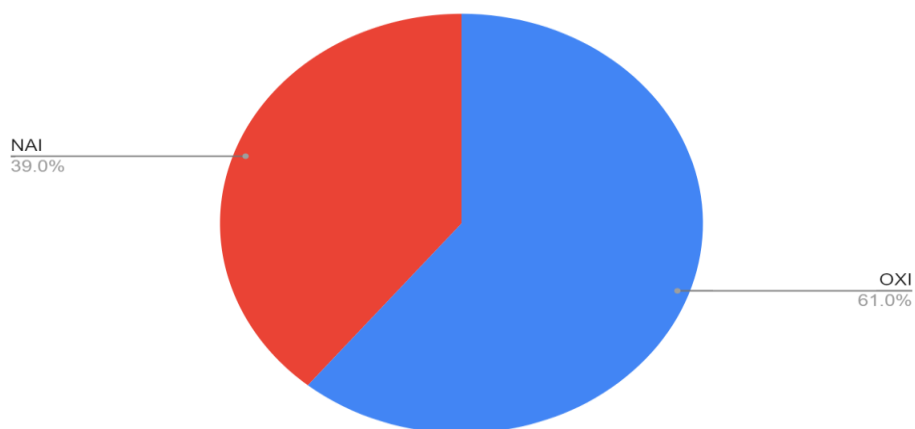
2017	ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΟΧΙ	58	54	10	3	125
	ΝΑΙ	35	45			80
						205

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2017



2017

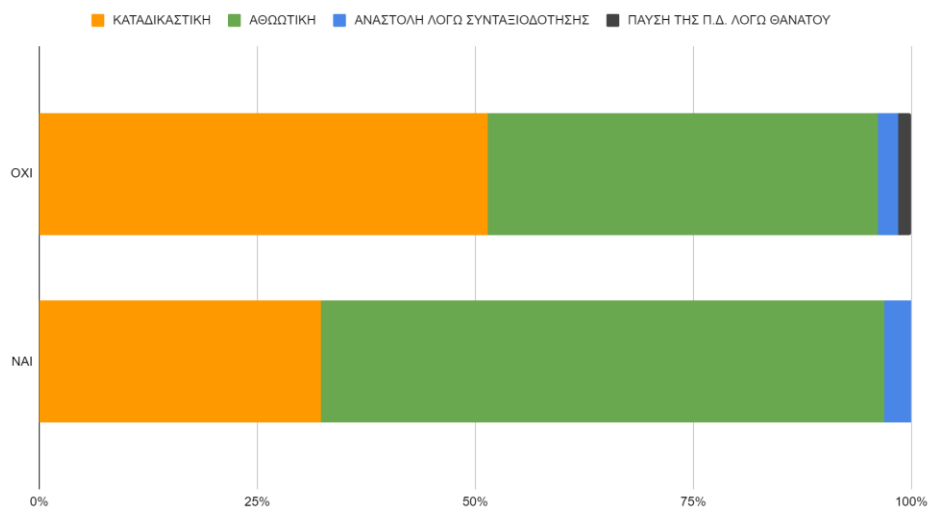


ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

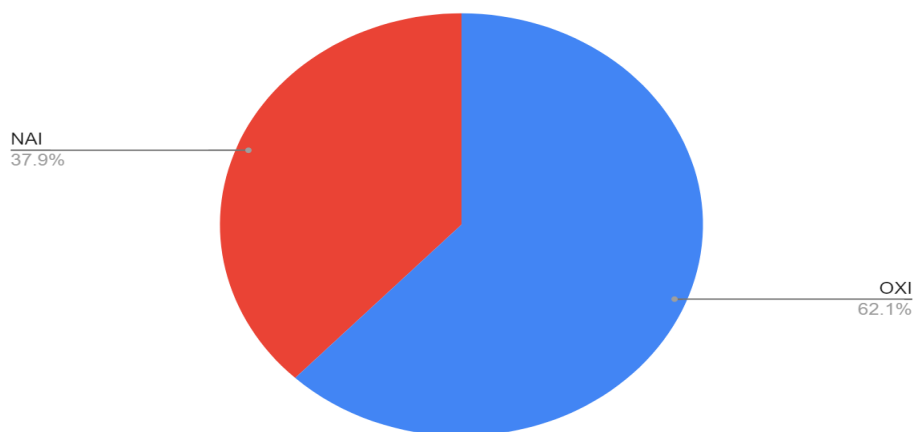
2018	ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΟΧΙ	107	93	5	3	208
	ΝΑΙ	41	82	4		127
						335

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφείας βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2018



2018

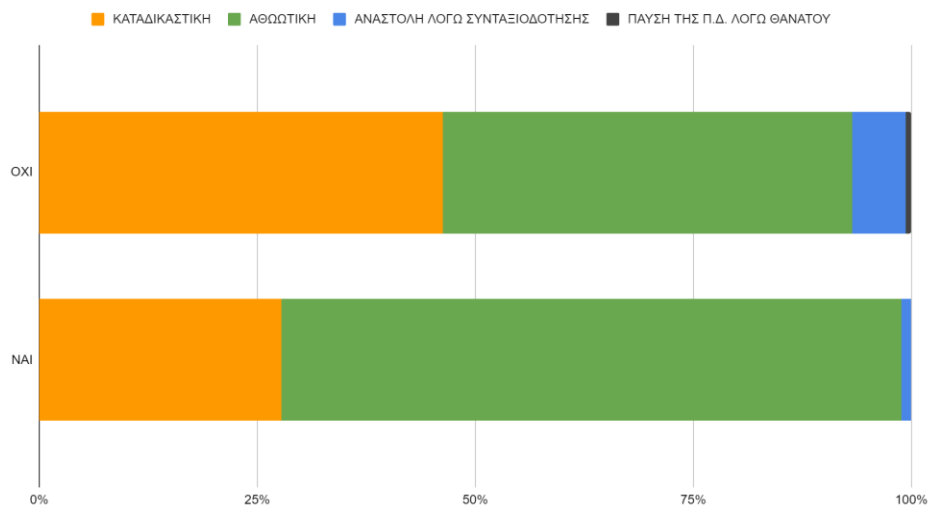


ΠΗΓΗ : Της Συγγραφείας βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

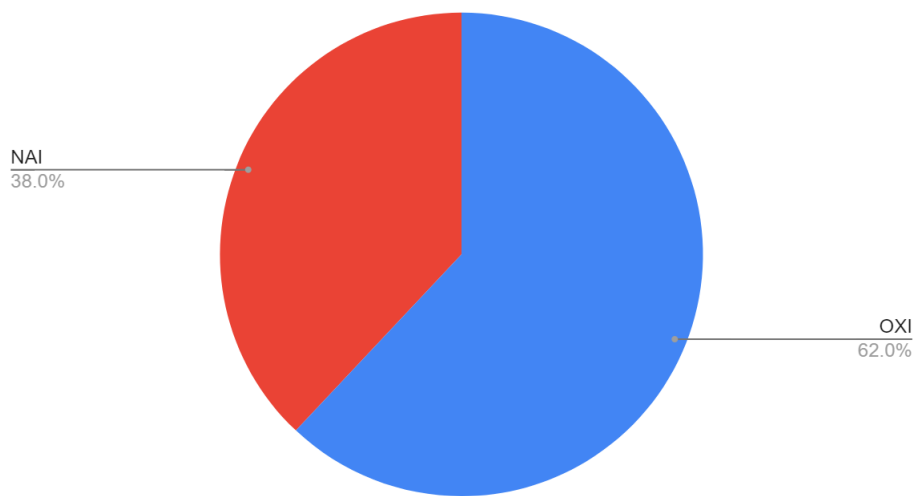
2019	ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΟΧΙ	68	69	9	1	147
	ΝΑΙ	25	64	1		90
						237

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφείας βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2019



2019



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

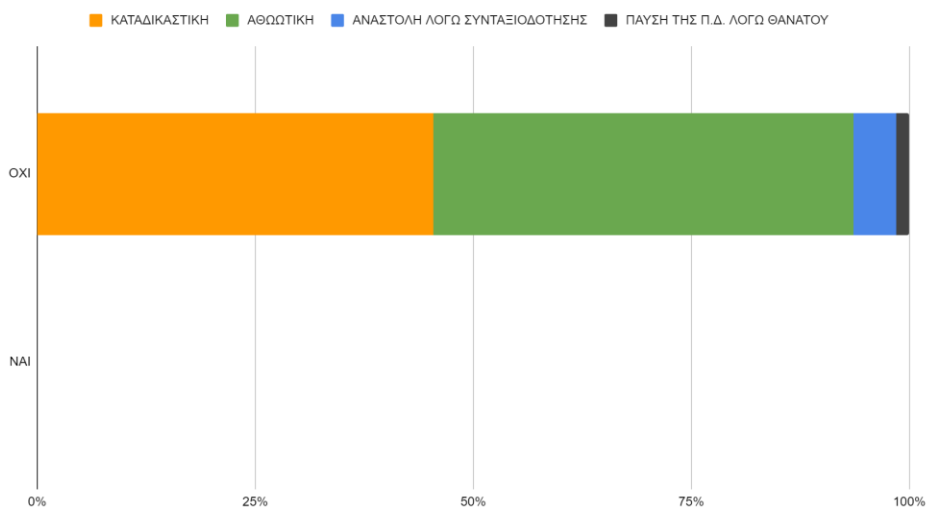
- Παραθέτουμε τον υπ' αριθμ. 9 Σ.Π. και τα συναφή διαγράμματα για την έκβαση των εκδικασθεισών υποθέσεων με κριτήριο την αποδοχή ή μη της κατηγορίας εκ μέρους των πειθαρχικώς διωχθέντων κατά την τριετία 2017-2019:

Συγκεντρωτικός Πίνακας υπ' αριθμ. 9 :

2017	ΑΠΟΔΟΧΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΒΛΗΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΟΧΙ	93	99		10	3	205
	ΝΑΙ						0
							205

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2017



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2017

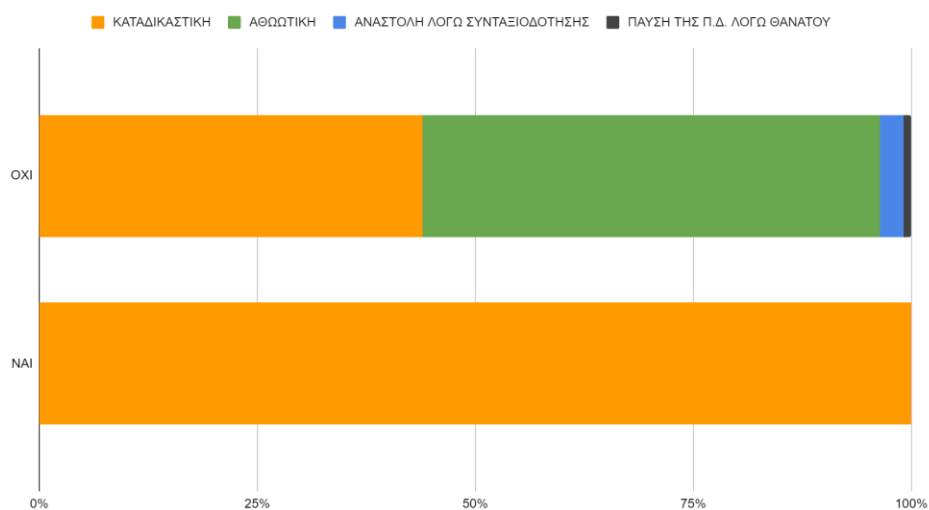


ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2018	ΑΠΟΔΟΧΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ ΤΗΣ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΟΧΙ	147	175	9	3	334
	ΝΑΙ	1				1
						335

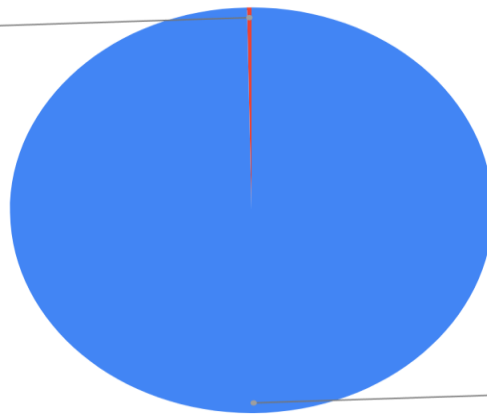
ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2018



2018

ΝΑΙ
0.3%



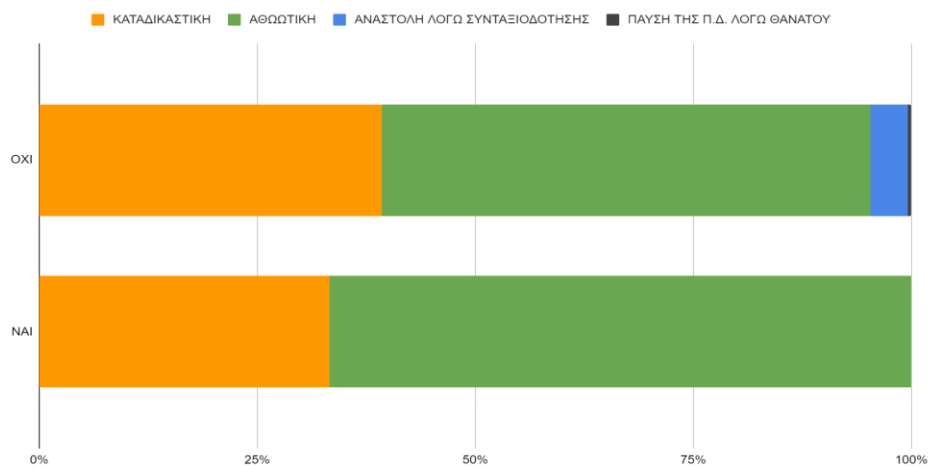
ΟΧΙ
99.7%

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφείας βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2019	ΑΠΟΔΟΧΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΟΧΙ	92	131	10	1	234
	ΝΑΙ	1	2			3
						237

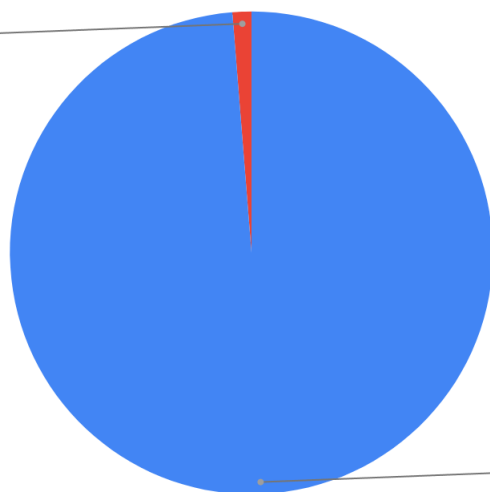
ΠΗΓΗ : Της Συγγραφείας βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2019



2019

ΝΑΙ
1.3%



OXI
98.7%

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

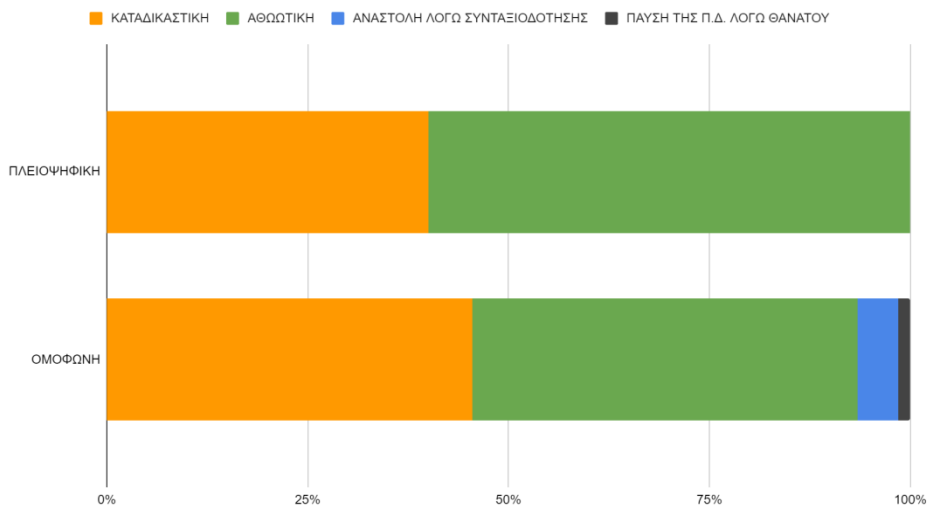
- Παραθέτουμε τον υπ' αριθμ. 10 Σ.Π. και τα συναφή διαγράμματα για την έκβαση των εκδικασθεισών υποθέσεων με κριτήριο την ομοφωνία των μελών του ΠΣΕΝ ή μη επί των εκδοθεισών αποφάσεων κατά την τριετία 2017-2019:

Συγκεντρωτικός Πίνακας υπ' αριθμ. 10 :

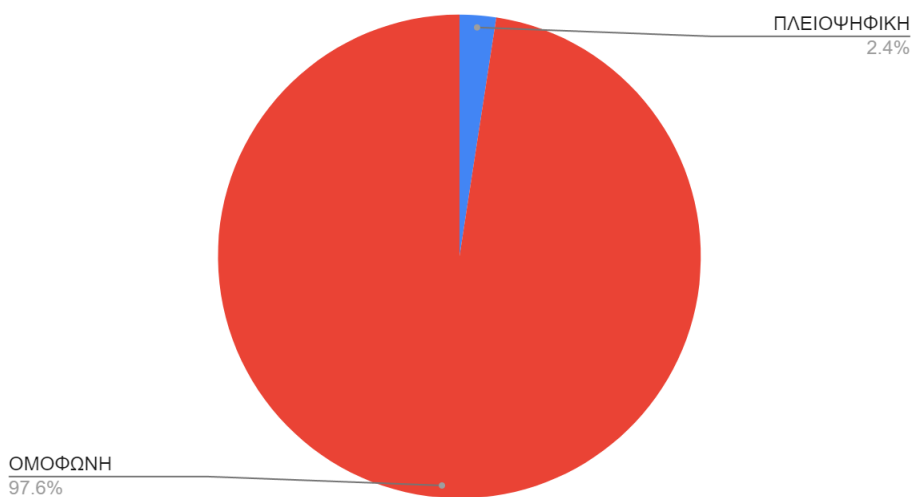
2017	ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ				ΑΘΩΩΤΙΚΗ		ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ		ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ		ΣΥΝΟΛΟ
		ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ			
	ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΚΗ		2	3							5	
	ΟΜΟΦΩΝΗ		91	96	10			3			200	
											205	

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Παιθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2017



2017

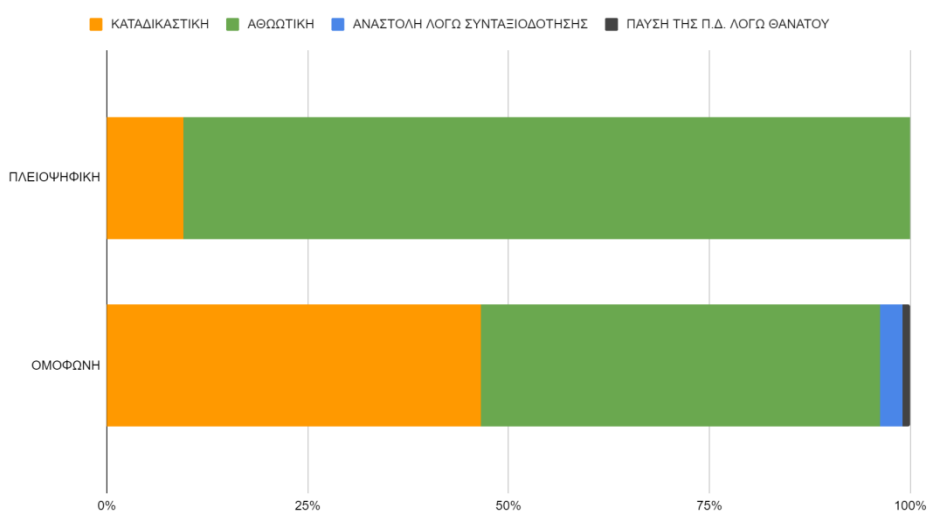


ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Παιθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

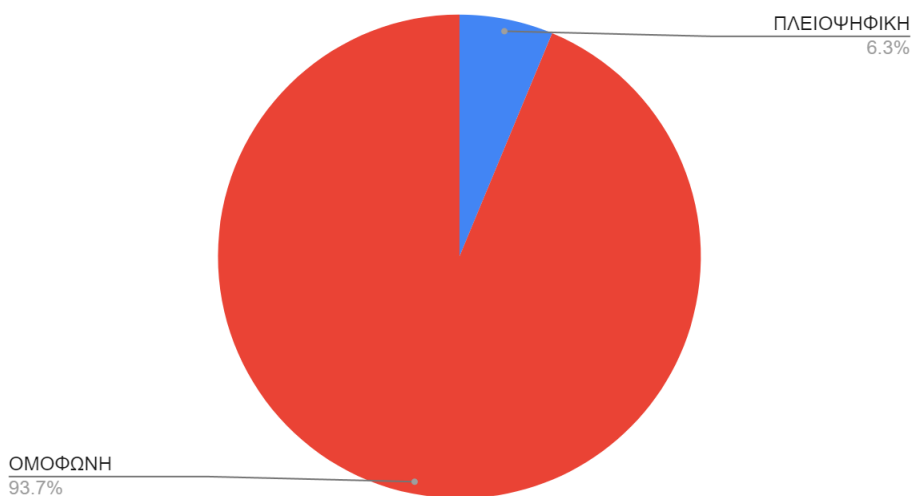
2018	ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΠΑΥΣΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΚΗ	2	19			21
	ΟΜΟΦΩΝΗ	146	156	3	9	314
						335

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφείως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2018



2018

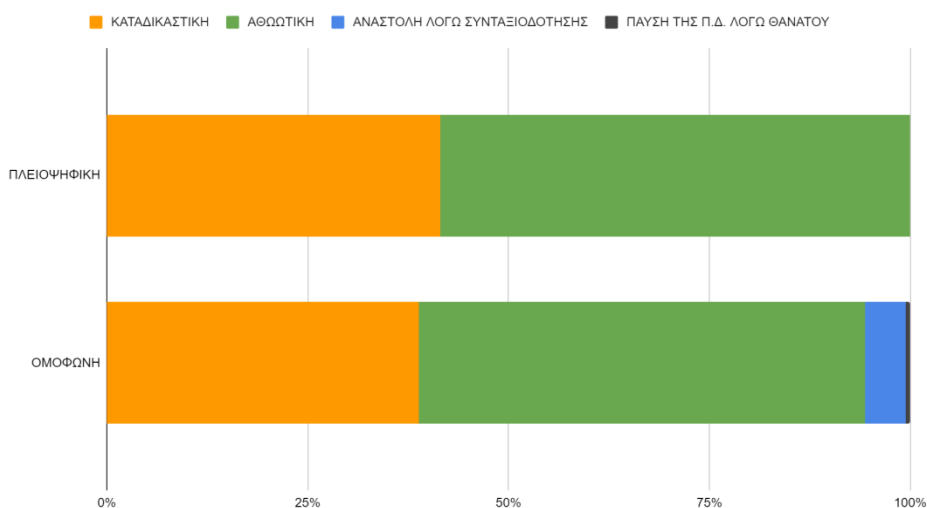


ΠΗΓΗ : Της Συγγραφείως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2019	ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ	ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ	ΑΘΩΩΤΙΚΗ	ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΑΥΣΗ ΤΗΣ Π.Δ. ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΚΗ	17	24			41
	ΟΜΟΦΩΝΗ	76	109	10	1	196
						237

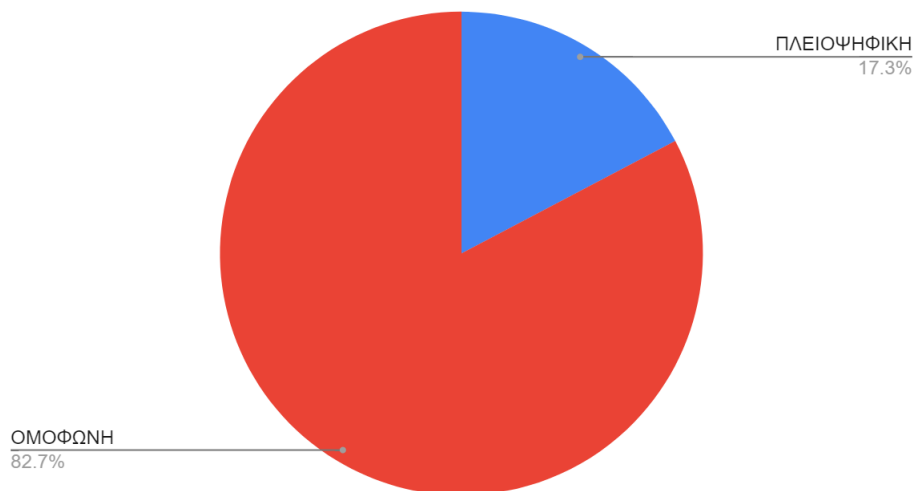
ΠΗΓΗ : Της Συγγραφείας βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2019



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφείας βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2019



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφείας βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

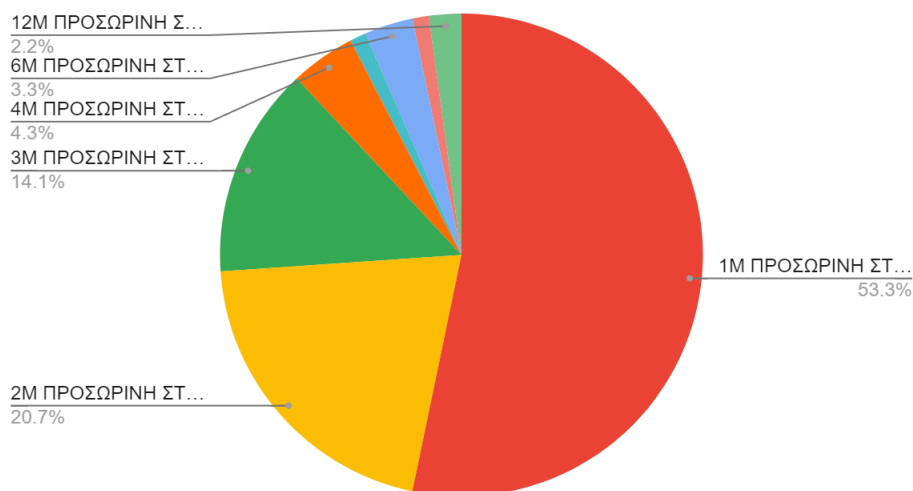
- Παραθέτουμε τον υπ' αριθμ. 11 Σ.Π. και τα συναφή διαγράμματα για την έκβαση των εκδικασθεισών – καταδικαστικών – υποθέσεων με κριτήριο την επιβληθείσα ποινή στους πειθαρχικώς διωχθέντες κατά την τριετία 2017-2019:

Συγκεντρωτικός Πίνακας Υπ' αριθμ. 11 :

2017	ΕΠΙΒΛΗΘΕΙΣΑ ΠΟΙΝΗ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	0
	1Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	49
	2Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	19
	3Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	13
	4Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	4
	5Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	1
	6Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	3
	8Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	1
	10Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	0
	12Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	2
	23Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	0
		92

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2017

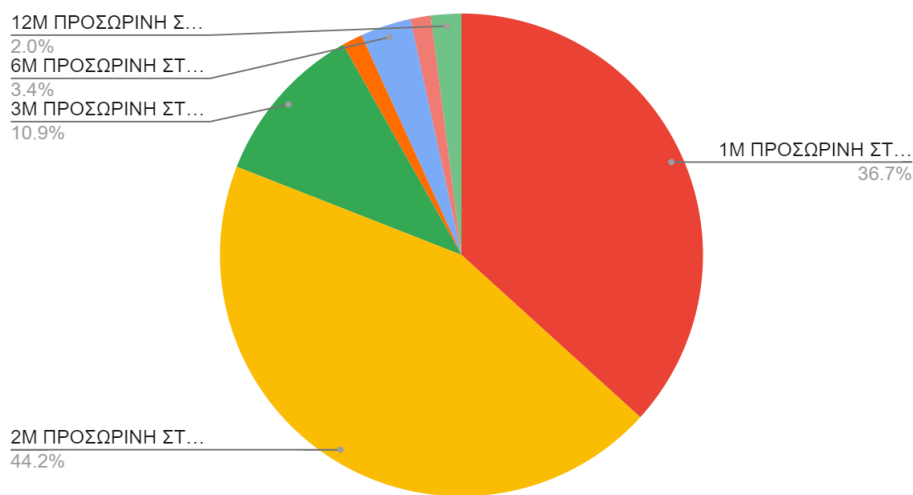


ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2018	ΕΠΙΒΑΛΘΕΙΣΑ ΠΟΙΝΗ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	0
	1Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	54
	2Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	65
	3Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	16
	4Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	2
	5Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	0
	6Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	5
	8Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	2
	10Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	0
	12Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	3
	23Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	0
		147

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2018

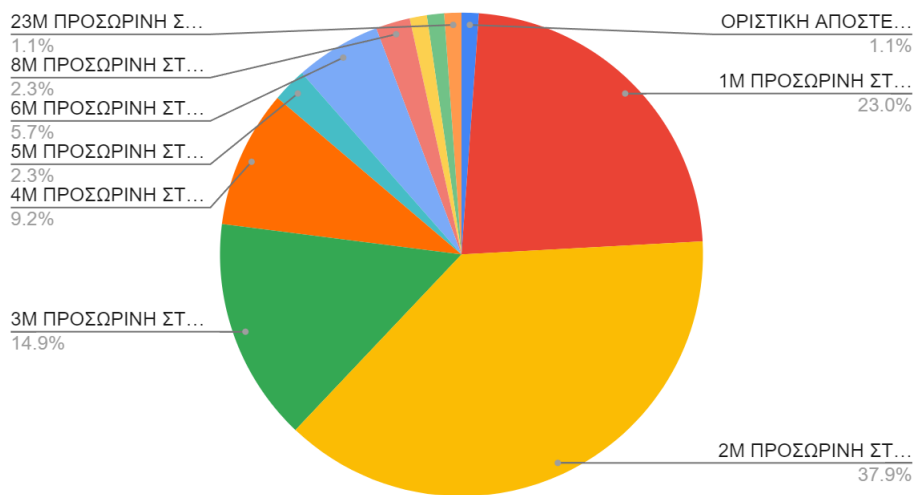


ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2019	ΕΠΙΒΛΗΘΕΙΣΑ ΠΟΙΝΗ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	1
	1Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	20
	2Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	33
	3Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	13
	4Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	8
	5Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	2
	6Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	5
	8Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	2
	10Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	1
	14Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	1
	23Μ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚ/ΤΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤ. ΕΠΑΓΓ/ΤΟΣ	1
		87

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφείως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

2019



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφείως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

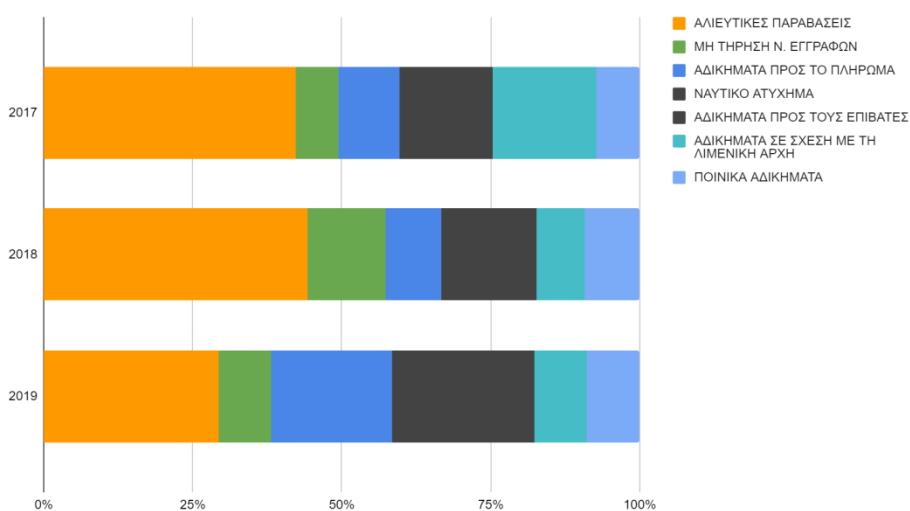
- Παραθέτουμε τον υπ' αριθμ. 12 Σ.Π. και το συναφές διάγραμμα με κριτήριο την κατηγορία των πειθαρχικών αδικημάτων κατά την τριετία 2017-2019:

Συγκεντρωτικός Πίνακας υπ' αριθμ. 12 :

ΕΤΟΣ	ΠΟΙΝΙΚΑ ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ	ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ	ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ	ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ	ΜΗ ΤΗΡΗΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	ΑΛΙΕΥΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ	ΣΥΝΟΛΟ
2017	15	36	9	23	21	15	87	206
2018	31	27	16	38	31	44	149	336
2019	21	21	42	15	48	21	70	238
ΣΥΝΟΛΟ								780

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΕΣ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΔΙΚΗΜΑΤΟΣ



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

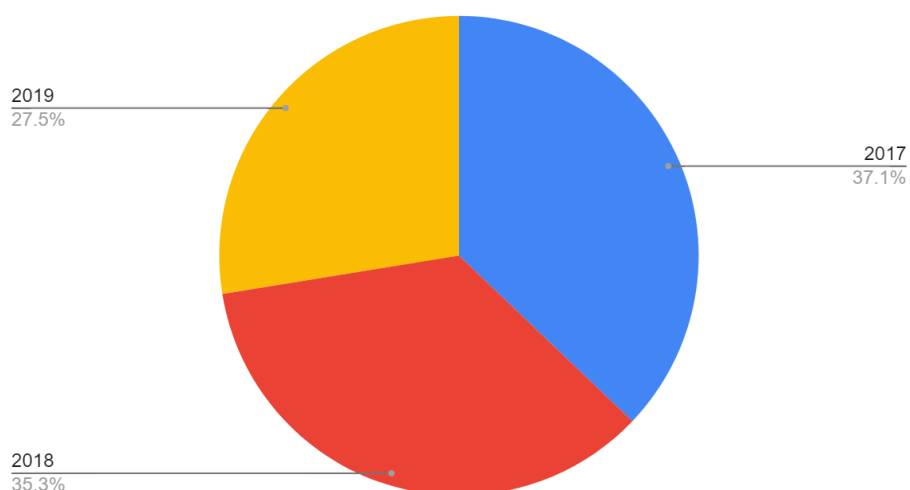
- Παραθέτουμε τον υπ' αριθμ. 13 Σ.Π. και το συναφές γράφημα με το σύνολο των δικασίμων ανά έτος κατά την τριετία 2017-2019:

Συγκεντρωτικός Πίνακας υπ' αριθμ. 13 :

ΕΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΚΑΣΙΜΩΝ ΑΝΑ ΕΤΟΣ
2017	62
2018	59
2019	46
	167

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

ΔΙΚΑΣΙΜΕΣ



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

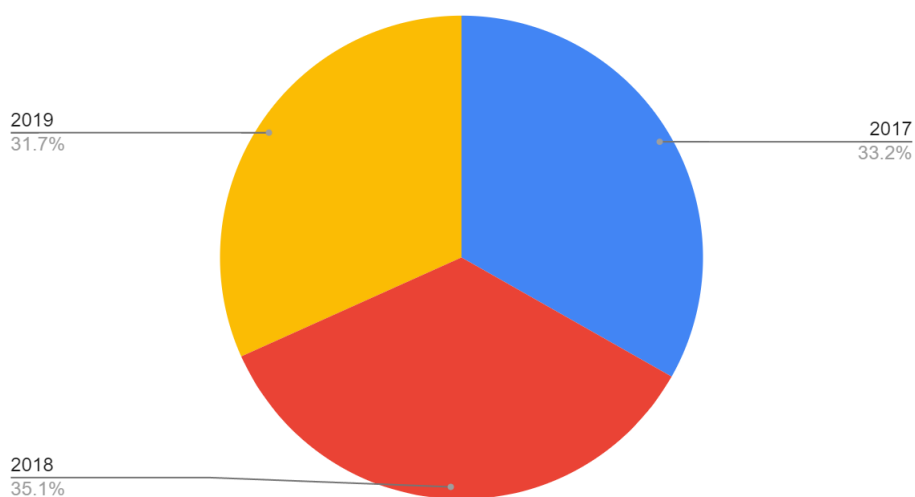
- Παραθέτουμε τον υπ' αριθμ. 14 Σ.Π. και το συναφές γράφημα με κριτήριο το σύνολο των εκδοθεισών αποφάσεων (συμπεριλαμβανομένων και των αναβλητικών) ανά έτος κατά την τριετία 2017-2019:

Συγκεντρωτικός Πίνακας υπ' αριθμ. 14 :

ΕΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΔΟΘΕΙΣΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΕΤΟΣ
2017	335
2018	354
2019	320
	1009

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

ΕΚΔΟΘΕΙΣΕΣ



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

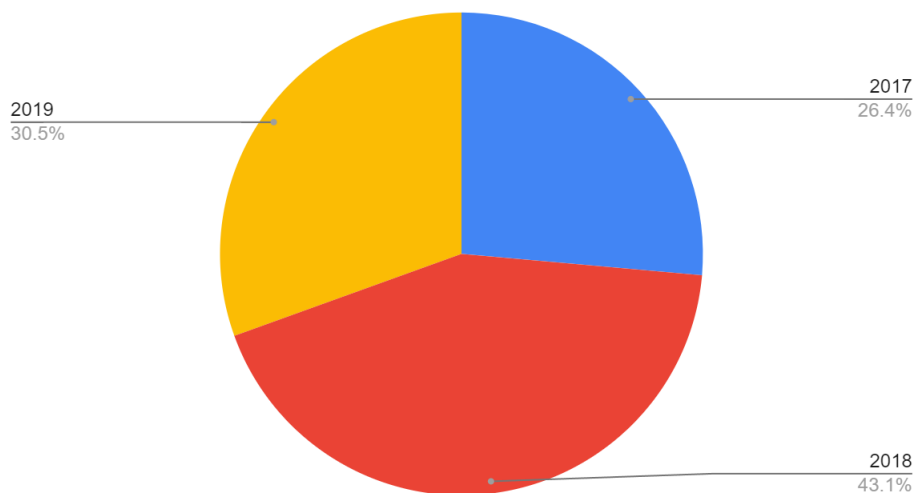
- Παραθέτουμε τον υπ' αριθμ. 15 Σ.Π. και το συναφές γράφημα με κριτήριο το σύνολο των εκδικασθεισών αποφάσεων (μη συμπεριλαμβανομένων των αναβλητικών) ανά έτος κατά την τριετία 2017-2019:

Συγκεντρωτικός Πίνακας υπ' αριθμ. 15 :

ΕΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΔΙΚΑΣΘΕΙΣΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΕΤΟΣ
2017	205
2018	335
2019	237
	777

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

ΕΚΔΙΚΑΣΘΕΙΣΣ



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

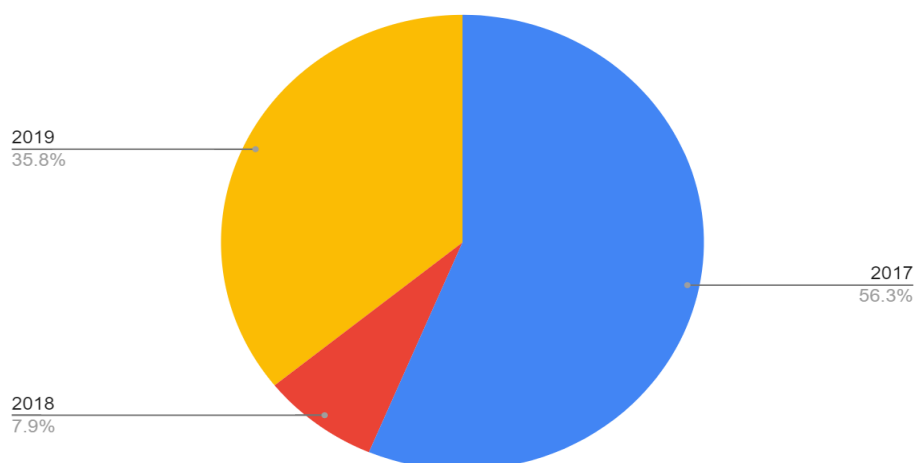
- Παραθέτουμε τον υπ' αριθμ. 16 Σ.Π. και το συναφές γράφημα με κριτήριο το σύνολο των αναβληθεισών αποφάσεων ανά έτος κατά την τριετία 2017-2019:

Συγκεντρωτικός Πίνακας υπ' αριθμ. 16 :

ΕΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑΒΛΗΘΕΙΣΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΕΤΟΣ
2017	129
2018	18
2019	82
	229

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

ΑΝΑΒΛΗΘΕΙΣΕΣ



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

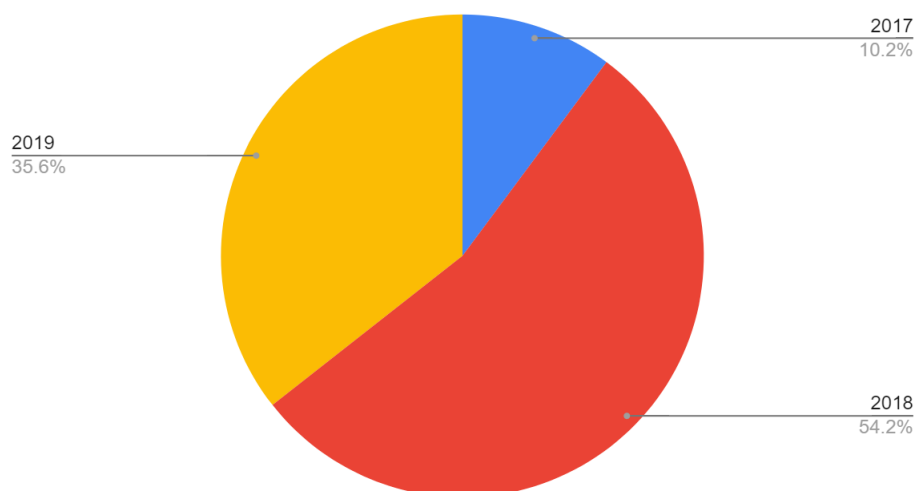
- Παραθέτουμε τον υπ' αριθμ. 17 Σ.Π. και το συναφές γράφημα με κριτήριο το σύνολο των ασκηθεισών εφέσεων επί των εκδικασθεισών υποθέσεων ανά έτος κατά την τριετία 2017-2019:

Συγκεντρωτικός Πίνακας υπ' αριθμ. 17 :

ΕΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΑΣΚΗΘΕΙΣΩΝ ΕΦΕΣΕΩΝ ΑΝΑ ΕΤΟΣ
2017	6
2018	32
2019	21
	59

ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

ΑΣΚΗΘΕΙΣΕΣ ΕΦΕΣΕΙΣ



ΠΗΓΗ : Της Συγγραφέως βάσει του Αρχείου Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

5.2 ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

5.2.1 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1

Στον υπ' αριθμ. 1 Σ.Π. παρατηρείται ότι :

- κατά το έτος 2017 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων οι 92 αποφάσεις αφορούσαν σε άνδρα ναυτικό, ενώ καμία σε γυναίκα ναυτικό,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων οι 98 αποφάσεις αφορούσαν σε άνδρα ναυτικό και καμία σε γυναίκα,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης οι 10 αποφάσεις αφορούσαν σε άνδρες ναυτικούς και καμία σε γυναίκα ναυτικό και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου οι 4 αποφάσεις αφορούσαν σε άνδρες ναυτικούς και καμία σε γυναίκες.
- κατά το έτος 2018 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων οι 147 αποφάσεις αφορούσαν σε άνδρα ναυτικό και η 1 σε γυναίκα ναυτικό,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων οι 175 αποφάσεις αφορούσαν σε άνδρα ναυτικό και καμία σε γυναίκα,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης οι 9 αποφάσεις αφορούσαν σε άνδρες ναυτικούς και καμία σε γυναίκα ναυτικό και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου οι 3 αποφάσεις αφορούσαν σε άνδρες ναυτικούς και καμία σε γυναίκες.
- κατά το έτος 2019 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων οι 91 αποφάσεις αφορούσαν σε άνδρα ναυτικό και 2 σε γυναίκα ναυτικό,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων οι 130 αποφάσεις αφορούσαν σε άνδρα ναυτικό και οι 3 σε γυναίκα,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω

συνταξιοδότησης οι 10 αποφάσεις αφορούσαν σε άνδρες ναυτικούς και καμία σε γυναίκα ναυτικό και

- στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου η 1 απόφαση αφορούσε σε άνδρα ναυτικό και καμία σε γυναίκες.

Στο συνοδευτικό του υπ' αριθμ. 1 Σ.Π. ραβδόγραμμα εμφανίζεται ότι :

- κατά το έτος 2017 σε σύνολο 204 εκδοθεισών αποφάσεων που αφορούσαν σε άνδρες ναυτικούς οι καταδικαστικές αποφάσεις ανέρχονταν σε ποσοστό 45%, οι αθωωτικές αποφάσεις ανέρχονταν σε ποσοστό 48%, οι αποφάσεις αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης ανέρχονταν σε 5% και οι αποφάσεις παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου ανέρχονταν σε ποσοστό 2%, ενώ 1 πειθαρχική απόφαση που αφορούσε σε γυναίκα ναυτικό ήταν αθωωτική απόφαση που ευλόγως αντιστοιχούσε σε ποσοστό 100%.
- κατά το έτος 2018 σε σύνολο 334 εκδοθεισών αποφάσεων που αφορούσαν σε άνδρες ναυτικούς οι καταδικαστικές αποφάσεις ανέρχονταν σε ποσοστό 44%, οι αθωωτικές αποφάσεις ανέρχονταν σε ποσοστό 52%, οι αποφάσεις αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης ανέρχονταν σε ποσοστό 3% και οι αποφάσεις παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου ανέρχονταν σε ποσοστό 1%, ενώ 1 πειθαρχική απόφαση που αφορούσε σε γυναίκα ναυτικό ήταν καταδικαστική απόφαση που ευλόγως αντιστοιχούσε σε ποσοστό 100%.
- κατά το έτος 2019 σε σύνολο 232 εκδοθεισών αποφάσεων που αφορούσαν σε άνδρες ναυτικούς οι καταδικαστικές αποφάσεις ανέρχονταν σε ποσοστό 39%, οι αθωωτικές αποφάσεις ανέρχονταν σε ποσοστό 56%, οι αποφάσεις αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης ανέρχονταν σε ποσοστό 4% και οι αποφάσεις παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου ανέρχονταν σε ποσοστό 1%, ενώ σε σύνολο 5 πειθαρχικών αποφάσεων που αφορούσαν σε γυναίκα ναυτικό οι καταδικαστικές αποφάσεις ανέρχονταν σε ποσοστό 40% και οι αθωωτικές αποφάσεις ανέρχονταν σε ποσοστό 60%.

Στο συνοδευτικό του υπ' αριθμ. 1 Σ.Π. γράφημα παρατηρείται ότι :

- κατά το έτος 2017 σε σύνολο 205 εκδοθεισών αποφάσεων οι αποφάσεις που αφορούσαν σε άνδρες ναυτικούς ανέρχονταν σε ποσοστό 99,5%, ενώ οι αποφάσεις που αφορούσαν σε γυναίκες ναυτικούς ανέρχονταν σε ποσοστό 0.5%.
- κατά το έτος 2018 σε σύνολο 335 εκδοθεισών αποφάσεων οι αποφάσεις που αφορούσαν σε άνδρες ναυτικούς ανέρχονταν σε ποσοστό 99,7%, ενώ οι αποφάσεις που αφορούσαν σε γυναίκες ναυτικούς ανέρχονταν σε ποσοστό 0.3%.
- κατά το έτος 2019 σε σύνολο 232 εκδοθεισών αποφάσεων οι αποφάσεις που αφορούσαν σε άνδρες ναυτικούς ανέρχονταν σε ποσοστό 97,9%, ενώ οι αποφάσεις που αφορούσαν σε γυναίκες ναυτικούς ανέρχονταν σε ποσοστό 2,1%.

1.2.2 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 2

Στον υπ' αριθμ. 2 Σ.Π. παρατηρείται ότι :

- κατά το έτος 2017 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων οι 10 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικό που έχει αποφοιτήσει από ΑΕΝ και οι 82 σε ναυτικό που έχει αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων οι 28 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικό που έχει αποφοιτήσει από ΑΕΝ και οι 71 σε ναυτικό που έχει αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης οι 5 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικό που έχει αποφοιτήσει από ΑΕΝ και οι 5 σε ναυτικό που έχει αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου οι 2 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικό που έχει αποφοιτήσει από ΑΕΝ και οι 2 σε ναυτικό που έχει αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας.
- κατά το έτος 2018 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων οι 15 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικό που έχει αποφοιτήσει από ΑΕΝ και οι 133 σε ναυτικό που έχει αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων οι 55 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικό που έχει αποφοιτήσει από ΑΕΝ και οι 120 σε ναυτικό που έχει αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης οι 2 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικό που έχει αποφοιτήσει από ΑΕΝ και οι 7 σε ναυτικό που έχει αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου καμία απόφαση δεν αφορούσε σε ναυτικό που έχει

αποφοιτήσει από ΑΕΝ και οι 3 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικό που έχει αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας.

- κατά το έτος 2019 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων οι 15 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικό που έχει αποφοιτήσει από ΑΕΝ και οι 78 σε ναυτικό που έχει αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων οι 52 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικό που έχει αποφοιτήσει από ΑΕΝ και οι 81 σε ναυτικό που έχει αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης οι 6 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικό που έχει αποφοιτήσει από ΑΕΝ και οι 4 σε ναυτικό που έχει αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου καμία απόφαση δεν αφορούσε σε ναυτικό που έχει αποφοιτήσει από ΑΕΝ και η 1 απόφαση αφορούσε σε ναυτικό που έχει αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας.

Στο συνοδευτικό του υπ' αριθμ. 2 Σ.Π. ραβδόγραμμα εμφανίζεται ότι :

- κατά το έτος 2017 σε σύνολο 205 εκδοθεισών αποφάσεων :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων το ποσοστό 4% αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποφοιτήσει από ΑΕΝ και το ποσοστό 40% αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων το ποσοστό 14% αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποφοιτήσει από ΑΕΝ και το ποσοστό 35% αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης το ποσοστό 2,5% αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποφοιτήσει από ΑΕΝ και το ποσοστό 2,5% αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής

ικανότητας και

- στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου το ποσοστό 1% αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποφοιτήσει από ΑΕΝ και το ποσοστό 1% αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας.
- κατά το έτος 2018 σε σύνολο 335 εκδοθεισών αποφάσεων :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων το ποσοστό 4,5% αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποφοιτήσει από ΑΕΝ και το ποσοστό 40% αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων το ποσοστό 16% αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποφοιτήσει από ΑΕΝ και το ποσοστό 36% αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης το ποσοστό 0,6% αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποφοιτήσει από ΑΕΝ και το ποσοστό 2% αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου οι αποφάσεις που αφορούσαν σε ναυτικούς που έχουν αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας ανέρχονταν σε ποσοστό 0,9%, ενώ μηδενικό ήταν το ποσοστό για τους ναυτικούς που έχουν αποφοιτήσει από ΑΕΝ.
- κατά το έτος 2019 σε σύνολο 237 εκδοθεισών αποφάσεων :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων το ποσοστό 6,5% αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποφοιτήσει από ΑΕΝ και το ποσοστό 33% αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων το ποσοστό 22% αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποφοιτήσει από ΑΕΝ και το ποσοστό 34% αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποκτήσει με άλλο τρόπο το

πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας,

- στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης το ποσοστό 2,5% αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποφοιτήσει από ΑΕΝ και το ποσοστό 1,6% αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας και
- στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου το ποσοστό 0,4% αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας, ενώ μηδενικό ήταν το ποσοστό για τους ναυτικούς που έχουν αποφοιτήσει από ΑΕΝ.

Στο συνοδευτικό του υπ' αριθμ. 2 Σ.Π. γράφημα παρατηρείται ότι :

- κατά το έτος 2017 σε σύνολο 205 εκδοθεισών αποφάσεων το ποσοστό 22% των αποφάσεων αυτών αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποφοιτήσει από ΑΕΝ, ενώ το ποσοστό 78% αφορούσε σε ναυτικούς, που έχουν αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας.
- κατά το έτος 2018 σε σύνολο 335 εκδοθεισών αποφάσεων το ποσοστό 21,5% των αποφάσεων αυτών αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποφοιτήσει από ΑΕΝ, ενώ το ποσοστό 78,5% αφορούσε σε ναυτικούς, που έχουν αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας.
- κατά το έτος 2019 σε σύνολο 232 εκδοθεισών αποφάσεων το ποσοστό 30,8% των αποφάσεων αυτών αφορούσε σε ναυτικούς που έχουν αποφοιτήσει από ΑΕΝ, ενώ το ποσοστό 69,2% αφορούσε σε ναυτικούς, που έχουν αποκτήσει με άλλο τρόπο το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας.

5.2.2 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 3

Στον υπ' αριθμ. 3 Σ.Π. παρατηρείται ότι :

- κατά το έτος 2017 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων οι 73 αποφάσεις αφορούσαν σε Κυβερνήτη, οι 8 αποφάσεις αφορούσαν σε Πλοίαρχο, οι 3 αποφάσεις σε Ναύτη, οι 2 αποφάσεις σε Εκπρόσωπο Ναυτιλιακής Εταιρίας και από 1 απόφαση αφορούσε σε Ύπαρχο, Ανθυποπλοίαρχο, Γ' Μηχανικό, Β' Μηχανοδηγό, Ναύκληρο, Ναυτόπαιδα και Επίκουρο, αντίστοιχα,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων οι 64 αποφάσεις αφορούσαν σε Κυβερνήτη, οι 23 αποφάσεις αφορούσαν σε Πλοίαρχο, οι 3 αποφάσεις σε Α' Μηχανικό, από 2 αποφάσεις αφορούσαν σε Δόκιμο Μηχανικό και Ναύτη και από 1 απόφαση αφορούσε σε Πλοηγό και Μηχανοδηγό, αντίστοιχα,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης οι 4 αποφάσεις αφορούσαν σε Κυβερνήτη, οι 3 αποφάσεις αφορούσαν σε Πλοίαρχο, οι 2 αποφάσεις αφορούσαν σε Α' Μηχανικό και η 1 απόφαση αφορούσε σε Ναύτη και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου οι 2 αποφάσεις αφορούσαν σε Κυβερνήτη και η 1 απόφαση αφορούσε σε Πλοίαρχο.
- κατά το έτος 2018 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων οι 124 αποφάσεις αφορούσαν σε Κυβερνήτη, οι 8 αποφάσεις αφορούσαν σε Πλοίαρχο, οι 3 αποφάσεις αφορούσαν σε Ναύτη, από 2 αποφάσεις αφορούσαν σε Υποπλοίαρχο, Γ' Μηχανικό, Δόκιμο Μηχανής, Β' Μηχανοδηγό, Ναύκληρο και Ναυτόπαιδα, αντίστοιχα και η 1 απόφαση αφορούσε σε Α' Μηχανικό,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων οι 109 αποφάσεις αφορούσαν σε Κυβερνήτη, οι 33 αποφάσεις αφορούσαν σε Πλοίαρχο, οι 8 αποφάσεις αφορούσαν σε Α' Μηχανικό, οι 5 αποφάσεις αφορούσαν σε Ναύτη, αντίστοιχα, οι 4 αποφάσεις αφορούσαν σε Υποπλοίαρχο, από 2

- αποφάσεις αφορούσαν σε Εκπρόσωπο Ναυτιλιακής Εταιρίας, Επιθεωρητή Πλοίαρχο, Δόκιμο Πλοίαρχο και Γ΄ Μηχανικό, αντίστοιχα και από 1 απόφαση αφορούσε σε Πλοιοκτήτη, Β΄ Πλοίαρχο, Ύπαρχο, Β΄ Μηχανικό, Δόκιμο Μηχανής, Β΄ Μηχανοδηγό, Ναύκληρο και Ναυτόπαιδα, αντίστοιχα,
- στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης οι 3 αποφάσεις αφορούσαν σε Κυβερνήτη, οι 2 αποφάσεις αφορούσαν σε Εκπρόσωπο Ναυτιλιακής Εταιρίας και από 1 απόφαση αφορούσε σε Πλοίαρχο, Α΄ Μηχανικό, Ναύκληρο και Ναύτη και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου οι 2 αποφάσεις αφορούσαν σε Γ΄ Μηχανικό και η 1 απόφαση αφορούσε σε Κυβερνήτη.
- κατά το έτος 2019 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων οι 69 αποφάσεις αφορούσαν σε Κυβερνήτη, οι 11 αποφάσεις αφορούσαν σε Πλοίαρχο, οι 4 αποφάσεις αφορούσαν σε Ναύτη και από 1 απόφαση αφορούσε σε Πλοιοκτήτη, Ύπαρχο, Υποπλοίαρχο, Ανθυποπλοίαρχο, Α΄ Μηχανικό, Καθαριστή Μηχανής, Χυτροκαθαριστή , Ναύκληρο και Επίκουρο, αντίστοιχα,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων οι 67 αποφάσεις αφορούσαν σε Κυβερνήτη, οι 37 αποφάσεις αφορούσαν σε Πλοίαρχο, οι 9 αποφάσεις αφορούσαν σε Ναύτη, οι 3 αποφάσεις σε Δόκιμο Μηχανικό, από 2 αποφάσεις αφορούσαν σε Πλοιοκτήτη, Ύπαρχο και Α΄ Μηχανικό, αντίστοιχα και από 1 απόφαση αφορούσε σε Μεσεγγυούχο Κυβερνήτη, Β΄ Πλοίαρχο, Υποπλοίαρχο, Ανθυποπλοίαρχο, Α΄ Οικονομικό Αξιωματικό, Γ΄ Μηχανικό, Ναυτικό Πράκτορα, Μηχανοδηγό, Ναύκληρο, Ναυτόπαιδα και Επίκουρο, αντίστοιχα,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης οι 6 αποφάσεις αφορούσαν σε Πλοίαρχο, από 2 αποφάσεις αφορούσαν σε Κυβερνήτη και Ναύτη και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου η 1 απόφαση αφορούσε σε Κυβερνήτη.

Στο συνοδευτικό του υπ' αριθμ. 3 Σ.Π. γράφημα παρατηρείται ότι :

- κατά το έτος 2017 σε σύνολο 205 εκδοθεισών αποφάσεων το ποσοστό 70% των αποφάσεων αυτών αφορούσε σε Κυβερνήτες, το ποσοστό 17% αφορούσε σε Πλοιάρχους, το ποσοστό 3% αφορούσε σε Ναύτες, το ποσοστό 2,4% αφορούσε σε Α΄ Μηχανικούς και τα ποσοστά 1% και 0,5% αφορούσαν στις λοιπές κατηγορίες ναυτικών.
- κατά το έτος 2018 σε σύνολο 335 εκδοθεισών αποφάσεων το ποσοστό 71% των αποφάσεων αυτών αφορούσε σε Κυβερνήτες, το ποσοστό 12,5% αφορούσε σε Πλοιάρχους, το ποσοστό 3% αφορούσε σε Ναύτες, το ποσοστό 2% αφορούσε σε Α΄ Μηχανικούς και τα ποσοστά 1,20%, 0,9%, 0,5% και 0,3% αφορούσαν στις λοιπές κατηγορίες ναυτικών.
- κατά το έτος 2019 σε σύνολο 237 εκδοθεισών αποφάσεων το ποσοστό 59% των αποφάσεων αυτών αφορούσε σε Κυβερνήτες, το ποσοστό 23% αφορούσε σε Πλοιάρχους, το ποσοστό 6% αφορούσε σε Ναύτες και τα ποσοστά 1,3%, 0,8% και 0,4% αφορούσαν στις λοιπές κατηγορίες ναυτικών.

5.2.3 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 4

Στον υπ' αριθμ. 4 Σ.Π. και το συναφές γράφημα παρατηρείται ότι :

- κατά την τριετία 2017-2019 σε σύνολο 881 ναυτικών :
 - κατά το έτος 2017 δικάστηκαν 206 ναυτικοί, εκ των οποίων 45 Αξιωματικοί και 161 λοιποί ναυτικοί, ήτοι σε ποσοστό 22% και 78% αντίστοιχα,
 - κατά το έτος 2018 δικάστηκαν 355 ναυτικοί, εκ των οποίων 72 Αξιωματικοί και 283 λοιποί ναυτικοί, ήτοι σε ποσοστό 20% και 80% αντίστοιχα και
 - κατά το έτος 2019 δικάστηκαν 320 ναυτικοί, εκ των οποίων 73 Αξιωματικοί και 247 λοιποί ναυτικοί, ήτοι σε ποσοστό 23% και 77% αντίστοιχα.

5.2.4 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 5

Στον υπ' αριθμ. 5 Σ.Π. παρατηρείται ότι :

- κατά το έτος 2017 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων οι 57 αποφάσεις αφορούσαν ναυτικούς ναυτολογημένους σε Α/Κ, οι 13 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Ο/Γ, άλλες 13 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Τ/Ρ, οι 5 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ρ/Κ, οι 3 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Φ/Γ και από 1 απόφαση αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Δ/Ρ και Ε/Γ-ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ, αντίστοιχα,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων οι 37 αποφάσεις αφορούσαν ναυτικούς ναυτολογημένους σε Α/Κ, οι 26 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Τ/Ρ, οι 15 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Ο/Γ, οι 6 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Δ/Ξ, οι 5 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Πλοηγίδα, οι 3 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Φ/Γ και από 1 απόφαση αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ, Ε/Γ-Τ/Χ, Πλοίο Ειδικού Προορισμού, Θ/Γ και Πλωτή Δεξαμενή, αντίστοιχα,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης οι 5 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Ο/Γ, οι 4 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Α/Κ και η 1 απόφαση αφορούσε σε ναυτικό ναυτολογημένο σε Φ/Γ και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου οι 2 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Α/Κ και η 1 απόφαση αφορούσε σε ναυτικό ναυτολογημένο σε Φ/Γ.
- κατά το έτος 2018 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων οι 104 αποφάσεις αφορούσαν ναυτικούς ναυτολογημένους σε Α/Κ, οι 21 αποφάσεις

αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Τ/Ρ, οι 7 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Ο/Γ, οι 5 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Φ/Γ, οι 4 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Δ/Ξ και από 1 απόφαση αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Μ/Υ, Ε/Γ-Δ/Ρ, Ε/Γ-Κ/Μ, Ε/Γ-Υ/Γ, Κότερο, Ρ/Κ και σκάφος αγνώστου είδους, αντίστοιχα,

- στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων οι 72 αποφάσεις αφορούσαν ναυτικούς ναυτολογημένους σε Α/Κ, οι 37 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Τ/Ρ, οι 21 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Φ/Γ, οι 13 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Ο/Γ, οι 10 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Δ/Ξ, οι 8 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ρ/Κ, οι 3 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Θ/Γ, από 2 αποφάσεις αφορούσαν σε C/V, Ε/Γ-Κ/Μ, Ε/Γ-Λάντζα και Πλοίο Ειδικού Προορισμού, αντίστοιχα και από 1 απόφαση αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ, Ε/Γ-Τ/Χ και σε πλοίο αγνώστου είδους, αντίστοιχα,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης από 3 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Α/Κ, Ε/Γ-Τ/Ρ και Φ/Γ, αντίστοιχα και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου οι 3 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Τ/Ρ.
- κατά το έτος 2019 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων οι 54 αποφάσεις αφορούσαν ναυτικούς ναυτολογημένους σε Α/Κ, οι 14 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Τ/Ρ, οι 12 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Ο/Γ, οι 8 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Δ/Ξ, οι 3 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Φ/Γ και από 1 απόφαση αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ρ/Κ και πλοίο αγνώστου είδους, αντίστοιχα,

- στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων οι 44 αποφάσεις αφορούσαν ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Τ/Ρ, οι 29 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Ο/Γ, οι 22 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Α/Κ, οι 7 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Δ/Ξ, οι 6 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Φ/Γ, οι 5 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Δ/Ρ, οι 4 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ρ/Κ, οι 3 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε πλοίο αγνώστου είδους, από 2 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Μ/Ν και Ε/Γ-Λάντζα και από 1 απόφαση αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε LPG, Δ/Ξ-Π/Φ, Ε/Γ-Ο/Γ, Ε/Γ-Θ/Τ, Ε/Π-Α/Κ, Ε/Π-Τ/Ρ, Θ/Γ, Πλοηγίδα και Φ/Γ-Ο/Γ, αντίστοιχα,
- στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης οι 4 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Ο/Γ, οι 3 αποφάσεις αφορούσαν σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Φ/Γ και από 1 απόφαση αφορούσε σε ναυτικό ναυτολογημένο σε Φ/Γ-Ο/Γ, Τ/Ρ και Ε/Γ-Τ/Ρ και
- στη στήλη των αποφάσεων πάυσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου η 1 απόφαση αφορούσε σε ναυτικό ναυτολογημένο σε Α/Κ.

Στο συνοδευτικό του υπ' αριθμ. 5 Σ.Π. γράφημα παρατηρείται ότι :

- κατά το έτος 2017 σε σύνολο 205 εκδοθεισών αποφάσεων το ποσοστό 49% των αποφάσεων αυτών αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Α/Κ, το ποσοστό 19% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Τ/Ρ, το ποσοστό 16% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Ο/Γ, το ποσοστό 4% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Φ/Γ, το ποσοστό 3% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Δ/Ξ, το ποσοστό 2,4% αφορούσε τόσο σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ρ/Κ όσο και σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Πλοηγίδα, το ποσοστό 1,5% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Δ/Ρ, το ποσοστό 1% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ και το ποσοστό 0,5% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Τ/Χ, σε Πλοίο Ειδικού Προορισμού, σε Θ/Γ και σε Πλωτή Δεξαμενή, αντίστοιχα.

- κατά το έτος 2018 σε σύνολο 335 εκδοθεισών αποφάσεων το ποσοστό 53% των αποφάσεων αυτών αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Α/Κ, το ποσοστό 19% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Τ/Ρ, το ποσοστό 8,5% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Φ/Γ, το ποσοστό 6% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Ο/Γ, το ποσοστό 4% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Δ/Ξ, το ποσοστό 3% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ρ/Κ, το ποσοστό 1% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Θ/Γ και Ε/Γ-Κ/Μ, αντίστοιχα, το ποσοστό 0,5% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε C/V, σε Πλοίο αγνώστου είδους, σε Ε/Γ-Λάντζα και σε Πλοίο Ειδικού Προορισμού, αντίστοιχα και το ποσοστό 0,3% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Μ/Υ, σε Ε/Γ, σε Ε/Γ-Δ/Ρ, σε Ε/Γ-Τ/Χ, σε Ε/Γ-Υ/Γ και σε Κότερο, αντίστοιχα.
- κατά το έτος 2019 σε σύνολο 237 εκδοθεισών αποφάσεων εκδοθεισών πειθαρχικών αποφάσεων το ποσοστό 32,5% των αποφάσεων αυτών αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Α/Κ, το ποσοστό 25% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Τ/Ρ, το ποσοστό 19% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Ο/Γ, το ποσοστό 6% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Δ/Ξ, το ποσοστό 5% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Φ/Γ, το ποσοστό 2% αφορούσε τόσο σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ρ/Κ όσο και σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Δ/Ρ, το ποσοστό 1,5% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Πλοίο αγνώστου είδους, το ποσοστό 0,8% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Φ/Γ, Ε/Γ-Λάντζα και σε Μ/Υ, αντίστοιχα και το ποσοστό 0,4% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε LPG, σε Δ/Ξ-Π/Φ, σε Ε/Γ-Θ/Τ, σε Ε/Π-Α/Κ, σε Ε/Π-Τ/Ρ, σε Θ/Γ, σε Πλοηγίδα και σε Τ/Ρ, αντίστοιχα.

5.2.5 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 6

Στον υπ' αριθμ. 6 Σ.Π. παρατηρείται ότι :

- κατά το έτος 2017 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων 1 απόφαση αφορούσε σε πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2010, 2 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2013, 43 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που τελέσθηκαν το έτος 2014, 46 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που τελέσθηκαν το έτος 2015 και 1 απόφαση αφορούσε σε πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2016,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων 1 απόφαση αφορούσε σε πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2008, 2 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2013, 36 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που τελέσθηκαν το έτος 2014 και 60 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που τελέσθηκαν το έτος 2015,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης 7 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2014 και 3 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που τελέσθηκαν το έτος 2015 και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου 2 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2014 και 1 απόφαση αφορούσε σε πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2015.
- κατά το έτος 2018 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων 2 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που τελέσθηκαν το έτος 2009, 1 απόφαση αφορούσε σε πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2011, 4 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2014, 49 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που τελέσθηκαν το έτος 2015, 87 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που τελέσθηκαν το έτος 2016 και 5 αποφάσεις αφορούσαν

σε πειθαρχικά αδικήματα που τελέσθηκαν το έτος 2017,

- στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων 1 απόφαση αφορούσε σε πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2012, 1 απόφαση αφορούσε σε πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2014, 73 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που τελέσθηκαν το έτος 2015, 95 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που τελέσθηκαν το έτος 2016 και 5 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που τελέσθηκαν το έτος 2017,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης 5 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2015 και 4 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που τελέσθηκαν το έτος 2016 και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου 3 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2015.
- κατά το έτος 2019 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων 1 απόφαση αφορούσε σε πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2011, 1 απόφαση αφορούσε σε πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2013, 6 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που τελέσθηκαν το έτος 2015, 30 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που τελέσθηκαν το έτος 2016 και 55 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που τελέσθηκαν το έτος 2017,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων 1 απόφαση αφορούσε σε πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2013, 4 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2015, 49 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που τελέσθηκαν το έτος 2016, 78 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που τελέσθηκαν το έτος 2017 και 1 απόφαση αφορούσε σε πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2018,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης 5 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2016 και 5 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που τελέσθηκαν το έτος 2017 και

- στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου 1 απόφαση αφορούσε σε πειθαρχικό αδίκημα που τελέστηκε το έτος 2017.

Στο συνοδευτικό του υπ' αριθμ. 6 Σ.Π. γράφημα παρατηρείται ότι :

- κατά το έτος 2017 σε σύνολο 205 εκδοθεισών αποφάσεων το ποσοστό 54% των αποφάσεων αυτών αφορούσε σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν διαπραχθεί το έτος 2015, το ποσοστό 43% αφορούσε σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν διαπραχθεί το έτος 2014, το ποσοστό 2% αφορούσε σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν διαπραχθεί το έτος 2013 και το ποσοστό 0,5% αφορούσε σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν διαπραχθεί τα έτη 2008, 2010 και 2016, αντίστοιχα.
- κατά το έτος 2018 σε σύνολο 335 εκδοθεισών αποφάσεων το ποσοστό 55,5% των αποφάσεων αυτών αφορούσε σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν διαπραχθεί το έτος 2016, το ποσοστό 39% αφορούσε σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν διαπραχθεί το έτος 2015, το ποσοστό 3% αφορούσε σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν διαπραχθεί το έτος 2017 και το ποσοστό 1,5% αφορούσε σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν διαπραχθεί τα έτη 2014, το ποσοστό 0,6% αφορούσε σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν διαπραχθεί το έτος 2009 και το ποσοστό 0,4 αφορούσε σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν διαπραχθεί το έτος 2011 και 2012, αντίστοιχα.
- κατά το έτος 2019 σε σύνολο 237 εκδοθεισών αποφάσεων το ποσοστό 59% των αποφάσεων αυτών αφορούσε σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν διαπραχθεί το έτος 2017, το ποσοστό 35,5% αφορούσε σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν διαπραχθεί το έτος 2016, το ποσοστό 4% αφορούσε σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν διαπραχθεί το έτος 2015, το ποσοστό 0,85% αφορούσε σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν διαπραχθεί το έτος 2013 και το ποσοστό 0,5% αφορούσε σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν διαπραχθεί τα έτη 2011 και 2018, αντίστοιχα.

5.2.6 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 7

Στον υπ' αριθμ. 7 Σ.Π. παρατηρείται ότι :

- κατά το έτος 2017 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων 93 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν τελεσθεί στο εσωτερικό,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων 1 απόφαση αφορούσε σε πειθαρχικό αδίκημα που είχε τελεσθεί στο εξωτερικό και 98 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν τελεσθεί στο εσωτερικό,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης 10 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν τελεσθεί στο εσωτερικό και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου 3 αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν τελεσθεί στο εσωτερικό.
- κατά το έτος 2018 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων 2 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν τελεσθεί στο εξωτερικό και 146 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν τελεσθεί στο εσωτερικό,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων 4 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν τελεσθεί στο εξωτερικό και 171 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν τελεσθεί στο εσωτερικό,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης 9 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν τελεσθεί στο εσωτερικό και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου 3 αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν τελεσθεί στο εσωτερικό.
- κατά το έτος 2019 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων 1 απόφαση αφορούσε σε

πειθαρχικό αδίκημα που είχε τελεσθεί στο εξωτερικό και 92 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν τελεσθεί στο εσωτερικό,

- στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων 2 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν τελεσθεί στο εξωτερικό και 131 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν τελεσθεί στο εσωτερικό,
- στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης 1 απόφαση αφορούσε σε πειθαρχικό αδίκημα που είχε τελεσθεί στο εξωτερικό και 9 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν τελεσθεί στο εσωτερικό και
- στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου 1 απόφαση αφορούσε σε πειθαρχικό αδίκημα που είχε τελεσθεί στο εσωτερικό.

Στο συνοδευτικό του υπ' αριθμ. 7 Σ.Π. γράφημα παρατηρείται ότι :

- κατά το έτος 2017 σε σύνολο 205 εκδοθεισών αποφάσεων οι 204 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν τελεσθεί στο εσωτερικό, ήτοι σε ποσοστό 99,5% του συνόλου και η 1 απόφαση αφορούσε σε πειθαρχικό αδίκημα που είχε τελεσθεί στο εξωτερικό, ήτοι σε ποσοστό 0,5% του συνόλου.
- κατά το έτος 2018 σε σύνολο 335 εκδοθεισών αποφάσεων οι 329 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν τελεσθεί στο εσωτερικό, ήτοι σε ποσοστό 98,2% του συνόλου και οι 6 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν τελεσθεί στο εξωτερικό, ήτοι σε ποσοστό 1,8% του συνόλου.
- κατά το έτος 2019 σε σύνολο 237 εκδοθεισών αποφάσεων οι 233 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν τελεσθεί στο εσωτερικό, ήτοι σε ποσοστό 98,3% του συνόλου και οι 4 αποφάσεις αφορούσαν σε πειθαρχικά αδικήματα που είχαν τελεσθεί στο εξωτερικό, ήτοι σε ποσοστό 1,7% του συνόλου.

5.2.7 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 8

Στον υπ' αριθμ. 8 Σ.Π. παρατηρείται ότι :

- κατά το έτος 2017 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων στις 35 αποφάσεις υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης, ενώ στις 58 αποφάσεις δεν υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων στις 45 αποφάσεις υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης, ενώ στις 54 αποφάσεις δεν υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης στις (συνολικά) 10 αποφάσεις δεν υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου στις (συνολικά) 3 αποφάσεις δεν υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης.
- κατά το έτος 2018 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων στις 41 αποφάσεις υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης, ενώ στις 107 αποφάσεις δεν υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων στις 82 αποφάσεις υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης, ενώ στις 93 αποφάσεις δεν υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης στις 4 αποφάσεις υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης, ενώ στις 5 αποφάσεις δεν υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου στις (συνολικά) 3 αποφάσεις δεν υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης.
- κατά το έτος 2019 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων στις 25 αποφάσεις υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης, ενώ στις 68 αποφάσεις δεν υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης,

- στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων στις 64 αποφάσεις υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης, ενώ στις 69 αποφάσεις δεν υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης,
- στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης στη 1 απόφαση υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης, ενώ στις 9 αποφάσεις δεν υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης και
- στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου στη (συνολικά) 1 απόφαση δεν υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης.

Στο συνοδευτικό του υπ' αριθμ. 8 Σ.Π. γράφημα παρατηρείται ότι :

- κατά το έτος 2017 σε σύνολο 205 εκδοθεισών αποφάσεων στις 80 αποφάσεις υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης, ενώ στις 125 αποφάσεις δεν υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης, ήτοι επί του συνόλου σε ποσοστό 39% και 61% αντίστοιχα.
- κατά το έτος 2018 σε σύνολο 335 εκδοθεισών αποφάσεων στις 127 αποφάσεις υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης, ενώ στις 208 αποφάσεις δεν υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης, ήτοι επί του συνόλου σε ποσοστό 37,9% και 62,1% αντίστοιχα.
- κατά το έτος 2019 σε σύνολο 237 εκδοθεισών αποφάσεων στις 90 αποφάσεις υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης, ενώ στις 147 αποφάσεις δεν υπήρχε συνήγορος υπεράσπισης, ήτοι επί του συνόλου σε ποσοστό 38% και 62% αντίστοιχα.

5.2.8 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 9

Στον υπ' αριθμ. 9 Σ.Π. παρατηρείται ότι :

- κατά το έτος 2017 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων στις (συνολικά) 93 αποφάσεις δεν υπήρξε αποδοχή της κατηγορίας,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων στις (συνολικά) 99 αποφάσεις δεν υπήρξε αποδοχή της κατηγορίας,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης στις (συνολικά) 10 αποφάσεις δεν υπήρξε αποδοχή της κατηγορίας και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου στις (συνολικά) 3 αποφάσεις δεν υπήρξε αποδοχή της κατηγορίας.
- κατά το έτος 2018 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων στις 147 αποφάσεις δεν υπήρξε αποδοχή της κατηγορίας, ενώ σε 1 απόφαση υπήρξε αποδοχή της κατηγορίας,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων στις (συνολικά) 175 αποφάσεις δεν υπήρξε αποδοχή της κατηγορίας,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης στις (συνολικά) 9 αποφάσεις δεν υπήρξε αποδοχή της κατηγορίας και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου στις (συνολικά) 3 αποφάσεις δεν υπήρξε αποδοχή της κατηγορίας.
- κατά το έτος 2019 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων στις 92 αποφάσεις δεν υπήρξε αποδοχή της κατηγορίας, ενώ στη 1 απόφαση υπήρξε αποδοχή της κατηγορίας,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων στις 131 αποφάσεις δεν υπήρξε αποδοχή της κατηγορίας, ενώ στις 2 αποφάσεις υπήρξε αποδοχή της κατηγορίας,

- στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης στις (συνολικά) 10 αποφάσεις δεν υπήρξε αποδοχή της κατηγορίας και
- στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου στη (συνολικά) 1 απόφαση δεν υπήρξε αποδοχή της κατηγορίας.

Στο συνοδευτικό του υπ' αριθμ. 9 Σ.Π. γράφημα παρατηρείται ότι :

- κατά το έτος 2017 σε σύνολο 205 εκδοθεισών αποφάσεων και στις 205 δεν υπήρξε αποδοχή της κατηγορίας, ήτοι επί του συνόλου σε ποσοστό 100%.
- κατά το έτος 2018 σε σύνολο 335 εκδοθεισών αποφάσεων στις 334 αποφάσεις δεν υπήρξε αποδοχή της κατηγορίας, ενώ στη 1 απόφαση υπήρξε αποδοχή της κατηγορίας, ήτοι επί του συνόλου σε ποσοστό 99,7% και 0,3% αντίστοιχα.
- κατά το έτος 2019 σε σύνολο 237 εκδοθεισών αποφάσεων στις 234 αποφάσεις δεν υπήρξε αποδοχή της κατηγορίας, ενώ στις 3 αποφάσεις υπήρξε αποδοχή της κατηγορίας, ήτοι επί του συνόλου σε ποσοστό 98,7% και 1,3% αντίστοιχα.

5.2.9 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 10

Στον υπ' αριθμ. 10 Σ.Π. παρατηρείται ότι :

- κατά το έτος 2017 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων οι 92 αποφάσεις εξεδόθησαν ομόφωνα, ενώ οι 2 κατά πλειοψηφία των μελών,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων οι 96 αποφάσεις εξεδόθησαν ομόφωνα, ενώ οι 3 κατά πλειοψηφία των μελών,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης οι (συνολικά) 10 αποφάσεις εξεδόθησαν ομόφωνα και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου οι (συνολικά) 3 αποφάσεις εξεδόθησαν ομόφωνα.
- κατά το έτος 2018 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων οι 146 αποφάσεις εξεδόθησαν ομόφωνα, ενώ οι 2 κατά πλειοψηφία των μελών,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων οι 156 αποφάσεις εξεδόθησαν ομόφωνα, ενώ οι 19 κατά πλειοψηφία των μελών,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης οι (συνολικά) 3 αποφάσεις εξεδόθησαν ομόφωνα και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου οι (συνολικά) 9 αποφάσεις εξεδόθησαν ομόφωνα.
- κατά το έτος 2019 :
 - στη στήλη των καταδικαστικών αποφάσεων οι 76 αποφάσεις εξεδόθησαν ομόφωνα, ενώ οι 17 κατά πλειοψηφία των μελών,
 - στη στήλη των αθωωτικών αποφάσεων οι 109 αποφάσεις εξεδόθησαν ομόφωνα, ενώ οι 24 κατά πλειοψηφία των μελών,
 - στη στήλη των αποφάσεων αναστολής της πειθαρχικής δίωξης λόγω συνταξιοδότησης οι (συνολικά) 10 αποφάσεις εξεδόθησαν ομόφωνα και
 - στη στήλη των αποφάσεων παύσης της πειθαρχικής δίωξης λόγω θανάτου η (συνολικά) 1 απόφαση εξεδόθη ομόφωνα.

Στο συνοδευτικό του υπ' αριθμ. 10 Σ.Π. γράφημα παρατηρείται ότι :

- κατά το έτος 2017 σε σύνολο 205 εκδοθεισών αποφάσεων οι 200 αποφάσεις εξεδόθησαν ομόφωνα, ενώ οι 5 αποφάσεις εξεδόθησαν κατά πλειοψηφία των μελών, ήτοι επί του συνόλου σε ποσοστό 97,6% και 2,4% αντίστοιχα.
- κατά το έτος 2018 σε σύνολο 335 εκδοθεισών αποφάσεων οι 314 αποφάσεις εξεδόθησαν ομόφωνα, ενώ οι 21 αποφάσεις εξεδόθησαν κατά πλειοψηφία των μελών, ήτοι επί του συνόλου σε ποσοστό 93,7% και 6,3% αντίστοιχα.
- κατά το έτος 2019 σε σύνολο 237 εκδοθεισών αποφάσεων οι 196 αποφάσεις εξεδόθησαν ομόφωνα, ενώ οι 41 αποφάσεις εξεδόθησαν κατά πλειοψηφία των μελών, ήτοι επί του συνόλου σε ποσοστό 82,7% και 17,3% αντίστοιχα.

5.2.10 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 11

Στον υπ' αριθμ. 11 Σ.Π. παρατηρείται ότι :

- κατά το έτος 2017 σε σύνολο 92 καταδικαστικών αποφάσεων :
 - σε 49 αποφάσεις επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για ένα μήνα,
 - σε 19 αποφάσεις επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για δύο μήνες,
 - σε 13 αποφάσεις επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για τρεις μήνες,
 - σε 4 αποφάσεις επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για τέσσερις μήνες,
 - σε 1 απόφαση επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για πέντε μήνες,
 - σε 3 αποφάσεις επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για έξι μήνες,
 - σε 1 απόφαση επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για οκτώ μήνες και
 - σε 2 αποφάσεις επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για δώδεκα μήνες.
- κατά το έτος 2018 σε σύνολο 147 καταδικαστικών αποφάσεων :
 - σε 54 αποφάσεις επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για ένα μήνα,
 - σε 65 αποφάσεις επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής

- αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για δύο μήνες,
- σε 16 αποφάσεις επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για τρεις μήνες,
 - σε 2 αποφάσεις επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για τέσσερις μήνες,
 - σε 5 αποφάσεις επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για έξι μήνες,
 - σε 2 αποφάσεις επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για οκτώ μήνες και
 - σε 3 αποφάσεις επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για δώδεκα μήνες.
- κατά το έτος 2019 σε σύνολο 87 καταδικαστικών αποφάσεων :
 - σε 20 αποφάσεις επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για ένα μήνα,
 - σε 33 αποφάσεις επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για δύο μήνες,
 - σε 13 αποφάσεις επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για τρεις μήνες,
 - σε 8 αποφάσεις επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για τέσσερις μήνες,
 - σε 2 αποφάσεις επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για πέντε μήνες,
 - σε 5 αποφάσεις επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής

αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για έξι μήνες,

- σε 2 αποφάσεις επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για οκτώ μήνες,
- σε 1 απόφαση επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για δέκα μήνες,
- σε 1 απόφαση επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για δεκατέσσερις μήνες,
- σε 1 απόφαση επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος για είκοσι τρεις μήνες και
- σε 1 απόφαση επιβλήθηκε η πειθαρχική ποινή της οριστικής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος.

Στα συνοδευτικά του υπ' αριθμ. 11 Σ.Π. γραφήματα παρατηρείται ότι :

- κατά το έτος 2017 σε σύνολο 92 καταδικαστικών αποφάσεων :
 - η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για ένα μήνα επιβλήθηκε σε ποσοστό 53,3% επί του συνόλου,
 - η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για δύο μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 20,7% επί του συνόλου,
 - η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για τρεις μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 14,1% επί του συνόλου,
 - η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για τέσσερις μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 4,3% επί του συνόλου,
 - η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για πέντε μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 1% επί του συνόλου,

- η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για έξι μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 3,3% επί του συνόλου,
 - η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για οκτώ μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 1% επί του συνόλου και
 - η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για δώδεκα μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 2,2% επί του συνόλου.
- κατά το έτος 2018 σε σύνολο 147 καταδικαστικών αποφάσεων :
 - η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για ένα μήνα επιβλήθηκε σε ποσοστό 36,7% επί του συνόλου,
 - η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για δύο μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 44,2% επί του συνόλου,
 - η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για τρεις μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 10,9% επί του συνόλου,
 - η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για τέσσερις μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 1,3% επί του συνόλου,
 - η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για έξι μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 3,4% επί του συνόλου,
 - η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για οκτώ μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 1,3% επί του συνόλου και
 - η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για δώδεκα μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 2% επί του συνόλου.
 - κατά το έτος 2019 σε σύνολο 87 καταδικαστικών αποφάσεων :
 - η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για

άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για ένα μήνα επιβλήθηκε σε ποσοστό 23% επί του συνόλου,

- η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για δύο μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 37,9% επί του συνόλου,
- η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για τρεις μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 14,9% επί του συνόλου,
- η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για τέσσερις μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 9,2% επί του συνόλου,
- η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για πέντε μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 2,3% επί του συνόλου,
- η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για έξι μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 5,7% επί του συνόλου,
- η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για οκτώ μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 2,3% επί του συνόλου,
- η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για δέκα μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 1,1% επί του συνόλου,
- η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για δεκατέσσερις μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 1,1% επί του συνόλου,
- η πειθαρχική ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος για είκοσι τρεις μήνες επιβλήθηκε σε ποσοστό 1,1% επί του συνόλου και
- η πειθαρχική ποινή της οριστικής αποστέρησης του δικαιώματος για άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος επιβλήθηκε σε ποσοστό 1,1% επί του συνόλου.

5.1.12 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 12

Στον υπ' αριθμ. 12 Σ.Π. παρατηρείται ότι με κριτήριο την κατηγοριοποίηση των πειθαρχικών αδικημάτων σε επτά γενικές κατηγορίες αδικημάτων :

- κατά το έτος 2017 σε σύνολο 205 εκδοθεισών αποφάσεων :
 - στη στήλη των πειθαρχικών αδικημάτων που είναι ταυτόχρονα και ποινικά αδικήματα εξεδόθησαν 15 πειθαρχικές αποφάσεις, ήτοι ποσοστό 7,3% επί του συνόλου,
 - στη στήλη των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με τις αρμοδιότητες της λιμενικής αρχής εξεδόθησαν 36 πειθαρχικές αποφάσεις, ήτοι ποσοστό 17,5% επί του συνόλου,
 - στη στήλη των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με τους επιβάτες εξεδόθησαν 9 πειθαρχικές αποφάσεις, ήτοι ποσοστό 4,3% επί του συνόλου,
 - στη στήλη των πειθαρχικών αδικημάτων που συνιστούν ναυτικό ατύχημα εξεδόθησαν 23 πειθαρχικές αποφάσεις, ήτοι ποσοστό 11,2% επί του συνόλου,
 - στη στήλη των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με το πλήρωμα εξεδόθησαν 21 πειθαρχικές αποφάσεις, ήτοι ποσοστό 10,2% επί του συνόλου,
 - στη στήλη των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με τη μη (ή τη μη ορθή) τήρηση των ναυτιλιακών εγγράφων εξεδόθησαν 15 πειθαρχικές αποφάσεις, ήτοι ποσοστό 7,3% επί του συνόλου και
 - στη στήλη των πειθαρχικών αδικημάτων που συνιστούν αλιευτικές παραβάσεις εξεδόθησαν 87 πειθαρχικές αποφάσεις, ήτοι ποσοστό 42,4% επί του συνόλου,.
- κατά το έτος 2018 σε σύνολο 335 εκδοθεισών αποφάσεων :
 - στη στήλη των πειθαρχικών αδικημάτων που είναι ταυτόχρονα και ποινικά αδικήματα εξεδόθησαν 31 πειθαρχικές αποφάσεις, ήτοι ποσοστό 9,2% επί του συνόλου,
 - στη στήλη των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με τις αρμοδιότητες της λιμενικής αρχής εξεδόθησαν 27 πειθαρχικές αποφάσεις, ήτοι ποσοστό 8% επί του συνόλου,

- στη στήλη των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με τους επιβάτες εξεδόθησαν 16 πειθαρχικές αποφάσεις, ήτοι ποσοστό 4,7% επί του συνόλου,
 - στη στήλη των πειθαρχικών αδικημάτων που συνιστούν ναυτικό ατύχημα εξεδόθησαν 38 πειθαρχικές αποφάσεις, ήτοι ποσοστό 11,3% επί του συνόλου,
 - στη στήλη των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με το πλήρωμα εξεδόθησαν 31 πειθαρχικές αποφάσεις, ήτοι ποσοστό 9,2% επί του συνόλου,
 - στη στήλη των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με τη μη (ή μη ορθή) τήρηση των ναυτλιακών εγγράφων εξεδόθησαν 44 πειθαρχικές αποφάσεις, ήτοι ποσοστό 13,1% επί του συνόλου και
 - στη στήλη των πειθαρχικών αδικημάτων που συνιστούν αλιευτικές παραβάσεις εξεδόθησαν 149 πειθαρχικές αποφάσεις, ήτοι ποσοστό 44,4% επί του συνόλου,.
- κατά το έτος 2019 σε σύνολο 237 εκδοθεισών αποφάσεων :
 - στη στήλη των πειθαρχικών αδικημάτων που είναι ταυτόχρονα και ποινικά αδικήματα εξεδόθησαν 21 πειθαρχικές αποφάσεις, ήτοι ποσοστό 8,8% επί του συνόλου,
 - στη στήλη των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με τις αρμοδιότητες της λιμενικής αρχής εξεδόθησαν 21 πειθαρχικές αποφάσεις, ήτοι ποσοστό 8,8% επί του συνόλου,
 - στη στήλη των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με τους επιβάτες εξεδόθησαν 42 πειθαρχικές αποφάσεις, ήτοι ποσοστό 17,7% επί του συνόλου,
 - στη στήλη των πειθαρχικών αδικημάτων που συνιστούν ναυτικό ατύχημα εξεδόθησαν 15 πειθαρχικές αποφάσεις, ήτοι ποσοστό 6,3% επί του συνόλου,
 - στη στήλη των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με το πλήρωμα εξεδόθησαν 48 πειθαρχικές αποφάσεις, ήτοι ποσοστό 20,2% επί του συνόλου,
 - στη στήλη των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με τη μη (ή μη ορθή) τήρηση των ναυτλιακών εγγράφων εξεδόθησαν 21 πειθαρχικές αποφάσεις, ήτοι ποσοστό 8,8% επί του συνόλου και

- στη στήλη των πειθαρχικών αδικημάτων που συνιστούν αλιευτικές παραβάσεις εξεδόθησαν 70 πειθαρχικές αποφάσεις, ήτοι ποσοστό 29,5% επί του συνόλου.

5.1.13 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 13

Στον υπ' αριθμ. 13 Σ.Π. και το συναφές γράφημα παρατηρείται ότι :

- κατά την τριετία 2017-2019 σε σύνολο 167 δικασίμων :
 - κατά το έτος 2017 ορίσθηκαν 62 δικάσιμοι, ήτοι σε ποσοστό 37,1% επί του συνόλου,
 - κατά το έτος 2018 ορίσθηκαν 59 δικάσιμοι, ήτοι σε ποσοστό 35,3% επί του συνόλου και
 - κατά το έτος 2019 ορίσθηκαν 46 δικάσιμοι, ήτοι σε ποσοστό 27,5% επί του συνόλου.

5.1.14 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 14

Στον υπ' αριθμ. 14 Σ.Π. και το συναφές γράφημα παρατηρείται ότι :

- κατά την τριετία 2017-2019 σε σύνολο 1009 εκδοθεισών αποφάσεων (συμπεριλαμβανομένων και των αναβλητικών) :
 - κατά το έτος 2017 εξεδόθησαν συνολικά 335 αποφάσεις, ήτοι σε ποσοστό 33,2% επί του συνόλου,
 - κατά το έτος 2018 εξεδόθησαν συνολικά 354 αποφάσεις, ήτοι σε ποσοστό 35,1% επί του συνόλου και
 - κατά το έτος 2019 εξεδόθησαν συνολικά 320 αποφάσεις, ήτοι σε ποσοστό 31,7% επί του συνόλου.

5.1.15 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 15

Στον υπ' αριθμ. 15 Σ.Π. και το συναφές γράφημα παρατηρείται ότι :

- κατά την τριετία 2017-2019 σε σύνολο 777 εκδοθεισών αποφάσεων (μη συμπεριλαμβανομένων των αναβλητικών) :
 - κατά το έτος 2017 εξεδόθησαν συνολικά 205 αποφάσεις, ήτοι σε ποσοστό 26,4% επί του συνόλου,
 - κατά το έτος 2018 εξεδόθησαν συνολικά 335 αποφάσεις, ήτοι σε ποσοστό 43,1% επί του συνόλου και
 - κατά το έτος 2019 εξεδόθησαν συνολικά 237 αποφάσεις, ήτοι σε ποσοστό 30,5% επί του συνόλου.

5.1.16 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 16

Στον υπ' αριθμ. 16 Σ.Π. και το συναφές γράφημα παρατηρείται ότι :

- κατά την τριετία 2017-2019 σε σύνολο 229 εκδοθεισών αναβλητικών αποφάσεων :
 - κατά το έτος 2017 εξεδόθησαν συνολικά 129 αναβλητικές αποφάσεις, ήτοι σε ποσοστό 56,3% επί του συνόλου,
 - κατά το έτος 2018 εξεδόθησαν συνολικά 18 αναβλητικές αποφάσεις, ήτοι σε ποσοστό 7,9% επί του συνόλου και
 - κατά το έτος 2019 εξεδόθησαν συνολικά 82 αναβλητικές αποφάσεις, ήτοι σε ποσοστό 35,8% επί του συνόλου.

5.1.17 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 17

Στον υπ' αριθμ. 17 Σ.Π. και το συναφές γράφημα παρατηρείται ότι :

- κατά την τριετία 2017-2019 σε σύνολο 59 ασκηθεισών εφέσεων (επί των εκδοθεισών καταδικαστικών αποφάσεων) :
 - κατά το έτος 2017 ασκήθηκαν συνολικά 6 εφέσεις, ήτοι σε ποσοστό 10,2% επί του συνόλου,
 - κατά το έτος 2018 ασκήθηκαν συνολικά 32 εφέσεις, ήτοι σε ποσοστό 54,2% επί του συνόλου και
 - κατά το έτος 2019 ασκήθηκαν συνολικά 21 εφέσεις, ήτοι σε ποσοστό 35,6% επί του συνόλου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6^ο : ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Από τη συγκριτική ανάλυση των συλλεγέντων στατιστικών στοιχείων βάσει του υπ' αριθμ. 1 Σ.Π. ευχερώς αντιλαμβάνεται κανείς ότι η συντριπτική πλειονότητα των πειθαρχικώς διωχθέντων ήταν άνδρες ναυτικοί, ενώ οι γυναίκες ναυτικοί αντιπροσώπευσαν ένα απειροελάχιστο – σχεδόν αμελητέο – ποσοστό επί του συνόλου (0,5% και 0,3 % κατά τα έτη 2017 και 2018, αντίστοιχα), ενώ παρουσιάστηκε μία μικρή αύξηση του ποσοστού των γυναικών κατά το έτος 2019 που ανήλθε στο ποσοστό 2,1% επί του συνόλου.

Συγκρίνοντας περαιτέρω τα στοιχεία ως προς το είδος των αποφάσεων που αφορούσαν στους άνδρες ναυτικούς διαπιστώνεται ότι οι καταδικαστικές και οι αθωωτικές αποφάσεις καταλαμβάνουν τη μερίδα του λέοντος έναντι των λοιπών κατηγοριών αποφάσεων, κατά το έτος 2017 με ποσοστά 45% και 48%, αντίστοιχα, με ελαφρύ προβάδισμα των αθωωτικών αποφάσεων, κατά δε το έτος 2018 αυξάνεται έτι περαιτέρω το προβάδισμα των αθωωτικών αποφάσεων με ποσοστό 52% έναντι του ποσοστού 44% των καταδικαστικών αποφάσεων, ενώ κατά το έτος 2019 οι αθωωτικές αποφάσεις αυξάνονται κατά 4%, αγγίζοντας το ποσοστό του 56%, ενώ οι καταδικαστικές αποφάσεις μειώνονται ακόμη περισσότερο, φθάνοντας το ποσοστό 39% επί του συνόλου.

Ως προς το είδος των αποφάσεων που αφορούσαν στις γυναίκες ναυτικούς παρατηρήθηκε ότι κατά το έτος 2017 η μία και μοναδική εκδοθείσα απόφαση ήταν αθωωτική, κατά το έτος 2018 η μία και μοναδική εκδοθείσα απόφαση ήταν καταδικαστική, ενώ κατά το έτος 2019 σε σύνολο 5 πειθαρχικών αποφάσεων που αφορούσαν στις γυναίκες ναυτικούς οι καταδικαστικές αποφάσεις ανήλθαν σε ποσοστό 40% και οι αθωωτικές αποφάσεις ανήλθαν σε ποσοστό 60%.

Στον υπ' αριθμ. 2 Σ.Π. παρατηρεί κανείς ότι κατά το έτος 2017 οι εκδοθείσες αποφάσεις αφορούσαν σε ποσοστό 22% ναυτικούς που αποφοίτησαν από ΑΕΝ, ενώ το υπόλοιπο ποσοστό του 78% αφορούσε σε ναυτικούς διάφορης (εκπαιδευτικής) προέλευσης. Το επόμενο έτος (2018) το ποσοστό των αποφάσεων που αφορούσε σε αποφοίτους των ΑΕΝ παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο, ανερχόμενο στο 21,5% και το αυτό ίσχυσε αντίστοιχα και για το ποσοστό των ναυτικών διάφορης (εκπαιδευτικής) προέλευσης, το οποίο ανήλθε στο 78,5%. Κατά το έτος 2019, ωστόσο, παρατηρήθηκε σημαντική άνοδος στο ποσοστό των αποφάσεων που αφορούσαν τους αποφοίτους των ΑΕΝ κατά 9 περίπου μονάδες, ήτοι ποσοστό 30,8% επί του συνόλου, με

αντίστοιχη μείωση του ποσοστού των αποφάσεων που αφορούσαν σε ναυτικούς διάφορης (εκπαιδευτικής) προέλευσης, το οποίο ανήλθε σε 69,2% επί του συνόλου.

Εξετάζοντας τα ποσοστά ως προς το είδος των αποφάσεων προκύπτει ότι κατά το έτος 2017 μόλις το ποσοστό του 4% των καταδικαστικών αποφάσεων αφορούσε σε αποφοίτους των ΑΕΝ, ενώ το ποσοστό των καταδικαστικών αποφάσεων που αφορούσε σε ναυτικούς έτερης (εκπαιδευτικής) προέλευσης ανήλθε στο σημαντικό ποσοστό του 40%, ενώ τα ποσοστά των αθωωτικών αποφάσεων ανήλθαν στα ποσοστά του 14% και του 35%, αντίστοιχα. Και κατά το έτος 2018 τα ποσοστά των καταδικαστικών και των αθωωτικών αποφάσεων κυμάνθηκαν στα ίδια περίπου επίπεδα. Συγκεκριμένα, οι καταδικαστικές αποφάσεις που αφορούσαν σε αποφοίτους ΑΕΝ ανήλθαν στο ποσοστό του 4,5%, ενώ οι καταδικαστικές αποφάσεις που αφορούσαν σε ναυτικούς έτερης (εκπαιδευτικής) προέλευσης ανήλθαν στο ίδιο ποσοστό με το περασμένο έτος, ήτοι σε αυτό του 40%. Και τα ποσοστά των αθωωτικών αποφάσεων ως προς τις δύο κατηγορίες ναυτικών ανήλθαν οριακά σχεδόν στα ίδια επίπεδα με αυτά του έτους 2017, ήτοι στα ποσοστά του 16% και 36% αντίστοιχα. Τέλος, κατά το έτος 2019 οι καταδικαστικές αποφάσεις που αφορούσαν στους αποφοίτους ΑΕΝ σημείωσαν ελαφρά αύξηση κατά 2 μονάδες, φθάνοντας στο 6,5%, ενώ ως προς τους λοιπούς ναυτικούς το ποσοστό παρουσίασε σημαντική μείωση κατά 7 μονάδες από το περασμένο έτος, αγγίζοντας το ποσοστό του 33%. Αντιθέτως, οι αθωωτικές αποφάσεις που αφορούσαν στους αποφοίτους των ΑΕΝ σημείωσαν σημαντική αύξηση, φθάνοντας το ποσοστό του 22%, ενώ οι αθωωτικές αποφάσεις για τους λοιπούς ναυτικούς άγγιξαν το 34%, σημειώνοντας μία ελαφρά μείωση 2 μονάδων. Ως προς τις λοιπές κατηγορίες των εκδοθεισών αποφάσεων τα (χαμηλά) ποσοστά κινήθηκαν σε παρόμοια επίπεδα και για τις δύο κατηγορίες ναυτικών στα τρία υπό εξέταση έτη.

Στον τρίτο Σ.Π., που παρουσιάζει τις εκδοθείσες αποφάσεις με κριτήριο τα καθήκοντα που ασκούν οι ναυτικοί, ευχερώς διακρίνει κάποιος ότι κατά το έτος 2017 προηγούνται με εξαιρετικά μεγάλη διαφορά οι Κυβερνήτες με ποσοστό που ανέρχεται στο 70%, ενώ τη δεύτερη θέση καταλαμβάνουν οι Πλοίαρχοι με ποσοστό που ανέρχεται στο 17%, ενώ οι λοιπές κατηγορίες ναυτικών καταλαμβάνουν τις υπόλοιπες θέσεις με μη αξιοσημείωτα ποσοστά του 3% και κάτω. Την αυτή παρατήρηση κάνει κάποιος και κατά το έτος 2018, οπότε το ποσοστό των αποφάσεων που αφορά σε Κυβερνήτες ανέρχεται στο 71% επί του συνόλου και το ποσοστό των αποφάσεων που αφορά σε Πλοιάρχους ανέρχεται στο 12,5% επί του συνόλου, ενώ οι

λοιπές κατηγορίες ναυτικών εξακολουθούν να καταλαμβάνουν τις υπόλοιπες θέσεις με απειροελάχιστα ποσοστά. Ωστόσο, κατά το έτος 2019 μειώνεται αρκετά το ποσοστό των Κυβερνητών, αγγίζοντας το 59% επί του συνόλου, ενώ το ποσοστό των Πλοιάρχων αυξάνεται, φθάνοντας το 23%. Οι υπόλοιποι ναυτικοί εξακολουθούν να αγγίζουν πολύ χαμηλά ποσοστά επί του συνόλου.

Εξετάζοντας παράλληλα και το είδος των αποφάσεων σε σχέση με τα καθήκοντα των ναυτικών και κατά τα τρία υπό εξέταση έτη τη μερίδα του λέοντος επί του συνόλου καταλαμβάνουν οι Κυβερνήτες και στις καταδικαστικές και στις αθωωτικές πειθαρχικές αποφάσεις, ενώ έπονται οι Πλοίαρχοι με αρκετές αποφάσεις σε αυτές τις δύο κατηγορίες και οι λοιποί ναυτικοί με αισθητά μικρότερη «παρουσία» στις εν λόγω κατηγορίες αποφάσεων.

Στον επόμενο υπ' αριθμ. 4 Σ.Π. βλέπουμε ότι οι αποφάσεις κατηγοριοποιούνται με κριτήριο τη βαθμολογική διάκριση των ναυτικών σε Αξιωματικούς και λοιπούς (Υπαξιωματικούς) ναυτικούς και ότι οι πειθαρχικές αποφάσεις που αφορούσαν σε Αξιωματικούς κατά το έτος 2017 ανήλθαν σε ποσοστό 22% και οι πειθαρχικές αποφάσεις που αφορούσαν στους λοιπούς ναυτικούς ανήλθαν στο ποσοστό του 78%, καταλαμβάνοντας στην προκειμένη περίπτωση την πρωτοκαθεδρία με πολύ μεγάλη διαφορά. Η διαφορά αυτή παρατηρήθηκε και στα επόμενα δύο έτη με μικρές αυξομειώσεις των ποσοστών και συγκεκριμένα κατά το έτος 2018 με ποσοστά 20% και 80% αντίστοιχα, ενώ κατά το έτος 2019 με ποσοστά 23% και 77% αντίστοιχα.

Μελετώντας τον υπ' αριθμ. 5 Σ.Π. και τα συναφή διαγράμματα προσεγγίζουμε την έκδοση των αποφάσεων από τη σκοπιά των σκαφών, στα οποία ήταν ναυτολογημένοι οι διωχθέντες ναυτικοί. Κατά το έτος 2017 το ποσοστό 49% των αποφάσεων αυτών αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Α/Κ, το ποσοστό 19% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Τ/Ρ και το ποσοστό 16% αφορούσε σε ναυτικούς ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Ο/Γ, ενώ για τους ναυτολογημένους σε άλλες κατηγορίες πλοίων τα ποσοστά κυμαίνονταν κάτω του 4% επί του συνόλου. Κατά το έτος 2018 παρατηρούμε ότι οι ναυτολογημένοι σε Α/Κ εξακολουθούν να κρατούν την πρωτιά με ποσοστό ελαφρά αυξημένο σε σχέση με το προηγούμενο έτος, ήτοι με ποσοστό 53%, ενώ στη δεύτερη θέση εξακολουθούν να ευρίσκονται οι ναυτολογημένοι σε Ε/Γ-Τ/Ρ με ποσοστό ίδιο με της προηγούμενης χρονιάς (19%), ενώ την τρίτη θέση καταλαμβάνουν οι ναυτολογημένοι σε Φ/Γ με ποσοστό της τάξης του 8,5%, ενώ οι ναυτολογημένοι σε Ε/Γ-Ο/Γ πέφτουν στην

τέταρτη θέση με ποσοστό 6% και οι λοιπές κατηγορίες σκαφών παραμένουν στις χαμηλότερες θέσεις με πολύ μικρά ποσοστά επί του συνόλου. Τέλος, κατά το έτος 2019 το ποσοστό των ναυτολογημένων σε Α/Κ παραμένει στην πρώτη θέση, σημειώνοντας ωστόσο σημαντική μείωση και φθάνοντας σε ποσοστό επί του συνόλου το 32,5%. Στη δεύτερη θέση με ποσοστό 25% συναντάμε και πάλι τους ναυτολογημένους ναυτικούς σε Ε/Γ-Τ/Ρ, ενώ και αυτή τη χρονιά οι ναυτολογημένοι ναυτικοί σε Ε/Γ-Ο/Γ αγγίζουν το ποσοστό 19%, καταλαμβάνοντας την τέταρτη θέση, καθώς οι λοιπές κατηγορίες πλοίων (Δ/Ξ, Θ/Γ κ.λπ.) εμφανίζονται με πολύ μικρά ποσοστά επί του συνόλου.

Προσεγγίζοντας το θέμα και από την οπτική των εκδοθεισών αποφάσεων ανά είδος, ευχερώς γίνεται αντιληπτό ότι στις δύο μεγάλες κατηγορίες/είδη των αποφάσεων, ήτοι στις καταδικαστικές και τις αθωωτικές αποφάσεις οι ναυτολογημένοι ναυτικοί σε Α/Κ διατηρούν τη μερίδα του λέοντος. Ειδικότερα, κατά το έτος 2017 οι ναυτολογημένοι ναυτικοί σε Α/Κ κρίνονται ένοχοι σε 57 αποφάσεις και αθώοι σε 37 αποφάσεις, ενώ ακολουθούν οι ναυτολογημένοι σε Ε/Γ-Ο/Γ με 19 καταδικαστικές αποφάσεις και 15 αθωωτικές και οι ναυτολογημένοι σε Ε/Γ-Τ/Ρ με 13 καταδικαστικές αποφάσεις και 26 αθωωτικές. Κατά το έτος 2018 οι καταδικαστικές αποφάσεις των ναυτολογημένων ναυτικών σε Α/Κ σχεδόν διπλασιάζονται, αγγίζοντας τις 104 αποφάσεις και οι ναυτολογημένοι ναυτικοί σε Ε/Γ-Τ/Ρ ακολουθούν με μόλις 21 αποφάσεις, ενώ οι αθωωτικές αποφάσεις ανέρχονται σε 72 και 37, αντίστοιχα, με τους ναυτολογημένους σε άλλα πλοία να ενέχονται σε σημαντικά λιγότερες αποφάσεις. Τέλος, κατά το έτος 2019 οι καταδικαστικές αποφάσεις για τους ναυτολογημένους σε Α/Κ μειώνονται στο μισό (54), φθάνοντας και πάλι στα επίπεδα του έτους 2017 και για τους ναυτολογημένους σε Ε/Γ-Τ/Ρ αγγίζουν τις 14, παραμένοντας σταθερά στα ίδια επίπεδα με τα δύο προηγούμενα έτη. Ως προς τις αθωωτικές αποφάσεις του έτους αυτού παρατηρεί κανείς ότι την πρώτη θέση καταλαμβάνουν οι ναυτολογημένοι ναυτικοί σε Ε/Γ-Τ/Ρ με 44 αποφάσεις, ακολουθούν οι ναυτολογημένοι σε Ε/Γ-Ο/Γ με 29 αποφάσεις και στην τρίτη θέση πέφτουν οι ναυτολογημένοι σε Α/Κ με 22 αποφάσεις, παρουσιάζοντας μεγάλη μείωση σε σχέση με τα δύο προγενέστερα έτη.

Προχωρώντας στον επόμενο υπ' αριθμ. 6 Σ.Π. αντιμετωπίζουμε τις εκδοθείσες πειθαρχικές αποφάσεις υπό το πρίσμα του χρόνου τέλεσης των πειθαρχικά διωχθέντων πράξεων. Κατά το έτος 2017 περισσότερες από τις μισές εκδικασθείσες υποθέσεις αφορούσαν σε πράξεις που είχαν τελεσθεί το έτος 2015 (βλ. ποσοστό

54%), δύο έτη πριν από το έτος εκδίκασης δηλαδή, ενώ σχεδόν οι υπόλοιπες μισές αφορούσαν σε πράξεις που είχαν τελεσθεί το έτος 2014 (βλ. ποσοστό 43%), ενώ ελάχιστες εκδοθείσες αποφάσεις αφορούσαν σε πράξεις που είχαν τελεσθεί σε έτη προγενέστερα του 2014. Κατά το έτος 2018 παρατηρεί κανείς το ίδιο μοτίβο ως προς το χρόνο τέλεσης και εκδίκασης των διωχθεισών πράξεων, ήτοι οι εκδοθείσες πειθαρχικές αποφάσεις αφορούσαν σε πράξεις που είχαν τελεσθεί δύο χρόνια πριν από την εκδίκασή τους, δηλαδή το έτος 2016, σε ποσοστό 55,5%, ενώ το ποσοστό του 39% άγγιζαν οι πράξεις που είχαν τελεσθεί τρία χρόνια πριν από το έτος εκδίκασης, δηλαδή το έτος 2015 και με πολύ μικρά ποσοστά ακολουθούν διωχθείσες πράξεις που τελέστηκαν σε προγενέστερα του έτους 2015 χρόνια. Το μοτίβο αυτό επαναλαμβάνεται με τα ίδια περίπου ποσοστά και κατά το έτος 2019, οπότε και εκδικάσθηκαν πειθαρχικά αδικήματα που είχαν τελεσθεί το έτος 2017 σε ποσοστό 59%, ενώ σε ποσοστό 35,5% έφθασαν οι αποφάσεις που αφορούσαν πειθαρχικά αδικήματα τελεσθέντα το έτος 2016, με τις υπόλοιπες αποφάσεις που αφορούσαν πειθαρχικά αδικήματα τελεσθέντα σε προγενέστερα του έτους 2016 χρόνια να αγγίζουν πολύ χαμηλά ποσοστά.

Ο υπ' αριθμ. 7 Σ.Π. παρουσιάζει τις εκδοθείσες αποφάσεις με κριτήριο αυτή τη φορά τον τόπο τέλεσης των πειθαρχικά διωχθέντων αδικημάτων. Κοινός παρονομαστής και στα τρία υπό εξέταση έτη είναι τα συντριπτικά ποσοστά των αποφάσεων που αφορούσαν πράξεις τελεσθείσες στο εσωτερικό της χώρας (δηλαδή σε εσωτερικά εθνικά ύδατα) σε αντίθεση με αυτές που τελέστηκαν στο εξωτερικό (δηλαδή σε έτερα εθνικά ύδατα ή στην ανοιχτή θάλασσα). Κατά το έτος 2017 το ποσοστό αυτών των αποφάσεων άγγιξε το 95,5% επί του συνόλου των αποφάσεων, κατά το έτος 2018 σημείωσε περαιτέρω αύξηση, αγγίζοντας το 98,2% επί του συνόλου και κατά το έτος 2019 παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 98,3% επί του συνόλου.

Και στον υπ' αριθμ. 8 Σ.Π., ο οποίος παρουσιάζει τις εκδοθείσες αποφάσεις με κριτήριο τη συμπαράσταση ή εκπροσώπηση των πειθαρχικώς διωχθέντων ναυτικών από συνήγορο υπεράσπισης ή μη, παρατηρεί κανείς ότι και στα τρία υπό εξέταση έτη τα ποσοστά κινούνται στα ίδια επίπεδα, με μία αναλογία περίπου 1:2. Ειδικότερα, κατά το έτος 2017 σε ποσοστό 39% οι πειθαρχικώς διωχθέντες ναυτικοί είχαν συνήγορο υπεράσπισης, ενώ οι υπόλοιποι σε ποσοστό της τάξης του 61% προτίμησαν να υπερασπισθούν μόνοι τον εαυτό τους. Την επόμενη χρονιά, ήτοι κατά το έτος 2018, τα ποσοστά κυμάνθηκαν σχεδόν στα ίδια επίπεδα, αγγίζοντας το 37,9%

και το 62,1%, αντίστοιχα, ενώ και κατά το έτος 2019 τα ποσοστά αυτά παρέμειναν σχεδόν αμετάβλητα, φθάνοντας το 38% και 62%, αντίστοιχα.

Προχωρώντας στη συγκριτική ανάλυση των στοιχείων του υπ' αριθμ. 9 Σ.Π. αναφορικά με την αποδοχή ή μη της κατηγορίας περί διάπραξης πειθαρχικού παραπτώματος παρατηρείται ότι στη συντριπτική πλειονότητα των υποθέσεων οι πειθαρχικώς διωχθέντες ναυτικοί δεν αποδέχθηκαν την κατηγορία που τους αποδόθηκε. Ειδικότερα, κατά το έτος 2017 όλοι οι πειθαρχικώς διωχθέντες ναυτικοί αρνήθηκαν την αποδιδόμενη σε αυτούς κατηγορία, εκκινώντας την υπό εξέταση τριετία με το ποσοστό του 100%, ενώ κατά το έτος 2018 το 99,7% αρνήθηκε την αποδιδόμενη κατηγορία, ενώ το 0,3% την αποδέχθηκε, ήτοι σε σύνολο 335 εκδοθεισών πειθαρχικών αποφάσεων μόνο σε μία ο πειθαρχικώς διωχθείς ναυτικός αποδέχθηκε ότι τέλεσε το πειθαρχικό παράπτωμα που του αποδόθηκε. Κατά το έτος 2019 το ποσοστό των αρνηθέντων την κατηγορία υποχώρησε ανεπαίσθητα στο 98,7% και το ποσοστό των αποδεχθέντων την κατηγορία άγγιξε το ελάχιστο ποσοστό του 1,3%, ήτοι σε σύνολο 237 εκδοθεισών πειθαρχικών αποφάσεων μόνο σε 3 οι πειθαρχικώς διωχθέντες ναυτικοί αποδέχθηκαν την τέλεση του αποδιδόμενου σε αυτούς πειθαρχικού παραπτώματος.

Στον υπ' αριθμ. 10 Σ.Π., ο οποίος παρουσιάζει τα στοιχεία των εκδοθεισών αποφάσεων σε σχέση με την ομόφωνη ή πλειοψηφική λήψη της απόφασης από τα μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου, είναι εμφανές ότι το ποσοστό της ομόφωνης λήψης των αποφάσεων είναι εξαιρετικά μεγάλο ειδικά κατά τα δύο πρώτα έτη της υπό εξέταση τριετίας. Συγκεκριμένα, κατά τα έτη 2017 και 2018 τα εν λόγω ποσοστά κυμαίνονται στο 97,6% και στο 93,7% αντίστοιχα, αφήνοντας πολύ μικρά ποσοστά στην πλειοψηφική λήψη των αποφάσεων (2,4% και 6,3%, αντίστοιχα), ενώ κατά το έτος 2019 το ποσοστό της ομόφωνης λήψης των αποφάσεων παρουσιάζει μία αξιοσημείωτη πτώση στο 82,7% επί του συνόλου, την ίδια στιγμή που η πλειοψηφική λήψη των αποφάσεων αυξάνει το ποσοστό της στο 17,3% επί του συνόλου.

Στον επόμενο στη σειρά υπ' αριθμ. 11 Σ.Π. και τα συναφή διαγράμματα παρουσιάζονται οι πειθαρχικές ποινές, οι οποίες επιβάλλονται δια των καταδικαστικών αποφάσεων στους καταδικασθέντες ναυτικούς. Μία πρώτη και γενική παρατήρηση είναι ότι από τις δύο γενικές κατηγορίες πειθαρχικών ποινών, ήτοι την προσωρινή και την οριστική αποστέρηση του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος η συντριπτική πλειονότητα των καταδικαστικών αποφάσεων επιβάλλει ως ποινή την προσωρινή αποστέρηση, ενώ η οριστική αποστέρηση

επιβλήθηκε σε ελάχιστες και μεγάλης βαρύτητας πειθαρχικά παραπτώματα. Ειδικότερα κατά τα πρώτα δύο υπό εξέταση έτη (2017, 2018) δεν υπήρξε καμία απόφαση, η οποία να επιβάλλει την ποινή της οριστικής αποστέρησης, ενώ κατά το έτος 2019 η ποινή της οριστικής αποστέρησης επιβλήθηκε σε ποσοστό 1,1% επί του συνόλου, δηλαδή απειροελάχιστο τόσο σε επίπεδο έτους όσο και σε επίπεδο τριετίας.

Αναφορικά με την επιβληθείσα ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος αυτή στα υπό εξέταση έτη διακρίνεται βάσει της διάρκειάς της, η οποία διαχωρίζεται σε ένα μήνα, σε δύο μήνες, σε τρεις μήνες κ.λπ., φθάνοντας το μέγιστο όριο των είκοσι τριών μηνών (κατά το υπό εξέταση έτος 2019). Κατά το έτος 2017 η ποινή του ενός μήνα αγγίζει σε ποσοστό το 53,3% επί του συνόλου, η ποινή των δύο μηνών φθάνει σε ποσοστό το 20,7%, ακολουθεί η ποινή των τριών μηνών με ποσοστό 14,1% και η ποινή των τεσσάρων μηνών με ποσοστό 4,3% επί του συνόλου, ενώ οι ποινές των πέντε, έξι κ.λπ. μηνών ακολουθούν με πολύ μικρά ποσοστά που κυμαίνονται από 1% έως 3,3% επί του συνόλου. Κατά το έτος 2018 την πρωτοκαθεδρία κατέχει η ποινή των δύο μηνών με ποσοστό 44,2% επί του συνόλου, ακολουθεί η ποινή του ενός μήνα με ποσοστό 36,7% και στην τρίτη θέση συναντάται η ποινή των τριών μηνών με ποσοστό 10,9% επί του συνόλου, ενώ οι λοιπές ποινές καταλαμβάνουν απειροελάχιστα ποσοστά. Κατά το έτος 2019 η ποινή των δύο μηνών εξακολουθεί να κατέχει την πρώτη θέση, καταλαμβάνοντας ποσοστό 37,9% επί του συνόλου, η ποινή του ενός μήνα έχει και σε αυτό το έτος τη δεύτερη θέση με ποσοστό 23%, η ποινή των τριών μηνών εμφανίζεται με ποσοστό 14,9% και η ποινή των τεσσάρων μηνών ακολουθεί με ποσοστό 9,2% επί του συνόλου. Οι λοιπές ποινές ακολουθούν με μικρά ποσοστά από 1,1% έως και 5,7% επί του συνόλου.

Στον επόμενο, υπ' αριθμ. 12, Σ.Π. τα πειθαρχικά αδικήματα διακρίνονται σε επτά μεγάλες κατηγορίες πειθαρχικών αδικημάτων και συγκεκριμένα στην κατηγορία των πειθαρχικών αδικημάτων που είναι ταυτόχρονα και ποινικά αδικήματα, στην κατηγορία των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με τις αρμοδιότητες της λιμενικής αρχής, στην κατηγορία των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με τους επιβάτες, στην κατηγορία των πειθαρχικών αδικημάτων που συνιστούν ναυτικό ατύχημα, στην κατηγορία των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με το πλήρωμα, στην κατηγορία των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με τη μη (ή τη μη ορθή) τήρηση των ναυτιλιακών εγγράφων και στην κατηγορία των πειθαρχικών αδικημάτων που συνιστούν αλιευτικές παραβάσεις. Ως προς αυτές τις επτά, γενικές

κατηγορίες των πειθαρχικών αδικημάτων παρατηρείται ότι και στα τρία υπό εξέταση έτη (2017-2019) την πρώτη θέση – και με μεγάλη διαφορά από τις υπόλοιπες – καταλαμβάνει η κατηγορία των αλιευτικών παραβάσεων με ποσοστά της τάξης του 42,4%, 44,4% και 29,5%, αντίστοιχα, επί του συνόλου των εκδοθεισών πειθαρχικών παραβάσεων κάθε έτους, ενώ στις λοιπές κατηγορίες παρουσιάζεται ανακατανομή των θέσεων ανά έτος.

Κατά το έτος 2017 τη δεύτερη θέση καταλαμβάνει η κατηγορία των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με τις αρμοδιότητες της λιμενικής αρχής με ποσοστό 17,5%, την τρίτη θέση η κατηγορία των πειθαρχικών αδικημάτων που συνιστούν ναυτικό ατύχημα με ποσοστό 11,2%, την τέταρτη θέση η κατηγορία των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με το πλήρωμα με ποσοστό 10,2%, την πέμπτη θέση καταλαμβάνουν από κοινού οι κατηγορίες των πειθαρχικών αδικημάτων που είναι ταυτόχρονα και ποινικά αδικήματα και των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με τη μη (ή τη μη ορθή) τήρηση των ναυτιλιακών εγγράφων με ποσοστό 7,3% (εκάστη εξ αυτών) και την έκτη θέση καταλαμβάνει η κατηγορία των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με τους επιβάτες με ποσοστό 4,3% επί του συνόλου των 205 εκδοθεισών πειθαρχικών αποφάσεων.

Στο επόμενο έτος (2018) τη δεύτερη θέση καταλαμβάνει η κατηγορία των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με τη μη (ή τη μη ορθή) τήρηση των ναυτιλιακών εγγράφων με ποσοστό 13,1%, την τρίτη θέση εξακολουθεί να κατέχει η κατηγορία των πειθαρχικών αδικημάτων που συνιστούν ναυτικό ατύχημα με το ίδιο σχεδόν ποσοστό (11,3%), την τέταρτη θέση εξακολουθεί να καταλαμβάνει η κατηγορία των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με το πλήρωμα με ποσοστό 9,2%, αλλά τη μοιράζεται και με την κατηγορία των πειθαρχικών αδικημάτων που είναι ταυτόχρονα και ποινικά αδικήματα με το αυτό ποσοστό, την πέμπτη θέση καταλαμβάνει η κατηγορία των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με τις αρμοδιότητες της λιμενικής αρχής με ποσοστό 8% και την έκτη θέση καταλαμβάνει και πάλι η κατηγορία των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με τους επιβάτες με το ίδιο σχεδόν ποσοστό (4,7%) επί του συνόλου των 335 εκδοθεισών πειθαρχικών αποφάσεων.

Κατά το έτος 2019 τη δεύτερη θέση καταλαμβάνει η κατηγορία των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με το πλήρωμα με ποσοστό 20,2%, την τρίτη θέση κατέχει η κατηγορία των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με τους επιβάτες με ποσοστό 17,7%, ενώ την τέταρτη θέση μοιράζονται οι κατηγορίες

των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με τη μη (ή τη μη ορθή) τήρηση των ναυτιλιακών εγγράφων, των πειθαρχικών αδικημάτων που είναι ταυτόχρονα και ποινικά αδικήματα και των πειθαρχικών αδικημάτων που έχουν σχέση με τις αρμοδιότητες της λιμενικής αρχής με ποσοστό 8,8% (εκάστη εξ αυτών) και την πέμπτη και τελευταία θέση καταλαμβάνει η κατηγορία των πειθαρχικών αδικημάτων που συνιστούν ναυτικό ατύχημα με το ίδιο σχεδόν ποσοστό 6,3% επί του συνόλου των 237 εκδοθεισών πειθαρχικών αποφάσεων.

Συνεχίζοντας στον υπ' αριθμ. 13 Σ.Π. αντικείμενο έρευνας αποτελεί το ποσοστό των ορισθεισών δικασίμων ανά έτος επί του συνόλου των δικασίμων της τριετίας 2017-2019. Ειδικότερα, παρατηρείται ότι σε σύνολο 167 δικασίμων, κατά το έτος 2017 το ποσοστό τους άγγιξε το 37,1% επί του συνόλου, κατά το έτος 2018 το ποσοστό αυτό παρουσίασε μία μικρή μείωση, φθάνοντας το 35,3%, ενώ κατά το έτος 2019 το ποσοστό των ορισθεισών δικασίμων παρουσίασε περαιτέρω μείωση, αγγίζοντας πλέον το 27,5% επί του συνόλου, ήτοι συνολική μείωση 10,4% εν συγκρίσει με το ποσοστό του πρώτου υπό εξέταση έτους (2017).

Εξετάζοντας στη συνέχεια τον υπ' αριθμ. 14 Σ.Π. και τα συναφή διαγράμματα παρακολουθεί κανείς το ποσοστό των εκδοθεισών αποφάσεων ανά έτος (συμπεριλαμβανομένων και των αναβλητικών αποφάσεων) επί του συνόλου των εκδοθεισών αποφάσεων στην υπό εξέταση τριετία, καταλήγοντας στην παρατήρηση ότι οι συνολικά εκδοθείσες αποφάσεις της επίμαχης τριετίας είναι σχεδόν ισομοιρασμένες ανά έτος. Πιο συγκεκριμένα εμφανίζεται ότι κατά το έτος 2017 εξεδόθησαν 335 πειθαρχικές αποφάσεις σε σύνολο τριετίας 1009 αποφάσεων, οι οποίες αντιστοιχούν στο ποσοστό 33,2% επί του συνόλου, κατά δε το έτος 2018 εξεδόθησαν 354 πειθαρχικές αποφάσεις σε σύνολο τριετίας 1009 αποφάσεων, οι οποίες αντιστοιχούν στο ποσοστό 35,1% επί του συνόλου, ενώ τέλος κατά το έτος 2019 εξεδόθησαν 320 πειθαρχικές αποφάσεις σε σύνολο τριετίας 1009 αποφάσεων, οι οποίες αντιστοιχούν στο ποσοστό 31,7% επί του συνόλου.

Εξετάζοντας ακολούθως τον υπ' αριθμ. 15 Σ.Π. και τα συναφή διαγράμματα και σε συσχέτιση με τον αμέσως προηγούμενο Σ.Π. παρατηρεί κανείς ότι το ποσοστό των εκδοθεισών αποφάσεων ανά έτος (μη συμπεριλαμβανομένων πλέον των αναβλητικών αποφάσεων) επί του συνόλου των εκδοθεισών αποφάσεων στην υπό εξέταση τριετία παρουσιάζει μία ανισομέρεια ανά έτος με το βάρος των εκδοθεισών αποφάσεων να πέφτει στο ενδιάμεσο της τριετίας έτος (2018). Ειδικότερα, εμφανίζεται ότι κατά το έτος 2017 εξεδόθησαν 205 αποφάσεις σε σύνολο τριετίας 777

αποφάσεων, οι οποίες αντιστοιχούν στο ποσοστό 26,4% επί του συνόλου, κατά δε το έτος 2018 εξεδόθησαν 335 αποφάσεις σε σύνολο τριετίας 777 αποφάσεων, οι οποίες αντιστοιχούν στο ποσοστό 43,1% επί του συνόλου, σχεδόν διπλάσιο σε σύγκριση με το ποσοστό του προηγούμενου έτους, ενώ τέλος κατά το έτος 2019 εξεδόθησαν 237 αποφάσεις σε σύνολο τριετίας 777 αποφάσεων, οι οποίες αντιστοιχούν στο ποσοστό 30,5% επί του συνόλου, ένα ποσοστό ενδιάμεσο των ποσοστών των δύο προηγούμενων υπό εξέταση ετών.

Σε συνέχεια των προηγούμενων Σ.Π. ο υπ' αριθμ. 16 Σ.Π. παρουσιάζει τα ποσοστά των εκδοθεισών αναβλητικών αποφάσεων ανά έτος επί του συνόλου των αναβλητικών αποφάσεων της υπό εξέταση τριετίας. Στο έτος 2017 βλέπουμε ότι αντιστοιχεί ποσοστό 56,3% επί του συνόλου του 229 εκδοθεισών αναβλητικών αποφάσεων της τριετίας 2017-2019, ενώ αξιοσημείωτη πτώση του ποσοστού αυτού παρατηρείται το επόμενο έτος (2018), καθώς το ποσοστό των αναβλητικών αποφάσεων αγγίζει μόλις το 7,9% των επί του συνόλου αναβλητικών αποφάσεων, για να ανέβει εκ νέου σε υψηλό ποσοστό το έτος 2019 και συγκεκριμένα στο ποσοστό 35,8% επί του συνόλου.

Στον τελευταίο, υπ' αριθμ. 17 Σ.Π. και το συναφές διάγραμμα εξετάζεται ο αριθμός των εφέσεων που ασκήθηκε επί των εκδοθεισών καταδικαστικών αποφάσεων ανά έτος επί του συνόλου των ασκηθεισών εφέσεων κατά την επίμαχη τριετία. Στο έτος 2017 το ποσοστό που συγκεντρώνουν οι ασκηθείσες εφέσεις αγγίζει μόλις το 10,2% επί του συνόλου των 59 ασκηθεισών εφέσεων στην υπό εξέταση τριετία. Ωστόσο, το ποσοστό αυτό πενταπλασιάζεται το επόμενο έτος (2018), φθάνοντας το 54,2%, ενώ το έτος 2019 το ποσοστό αυτό μειώνεται αισθητά και φθάνει στο 35,6% επί του συνόλου, εμφανιζόμενο περίπου ως ένας μέσος όρος μεταξύ των ποσοστών των δύο προηγούμενων ετών.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Ολοκληρώνοντας την παρούσα εργασία και επισκοπώντας το συνολικό περιεχόμενό της καθίσταται εφικτή η εξαγωγή ορισμένων συμπερασμάτων. Κατά πρώτον γίνεται αντιληπτό ένα στοιχείο, το οποίο είναι ευρέως γνωστό σε όποιον ασχολείται, έστω και ακροθιγώς, με το χώρο της ναυτιλίας, ήτοι ότι η ναυτιλία είναι ένας χώρος ανδροκρατούμενος. Η συμμετοχή των γυναικών ναυτικών είναι ελάχιστη εν συγκρίσει με την αντίστοιχη συμμετοχή των ανδρών ναυτικών, γεγονός το οποίο γλαφυρά αποτυπώθηκε και στην παρούσα στατιστική έρευνα (βλ. τον υπ' αριθμ. 1 Σ.Π.). Οι πειθαρχικές αποφάσεις που αφορούσαν σε γυναίκες ναυτικούς ήταν απειροελάχιστες (βλ. τα σχετικά ποσοστά 0,5%, 0,3% και 2,1%) και αυτό δεν οφείλεται στο γεγονός ότι οι γυναίκες ναυτικοί δεν υποπίπτουν σε πειθαρχικά αδικήματα, αλλά προφανώς στο γεγονός ότι η συμμετοχή τους στο χώρο της ναυτιλίας (με την έννοια της εργασίας τους στα πλοία και όχι της απασχόλησής τους σε ναυτιλιακές εταιρίες) είναι, ως προαναφέρθηκε, πολύ μικρή.

Στη συνέχεια εξετάζοντας τις εκδοθείσες αποφάσεις από τη σκοπιά της εκπαιδευτικής προέλευσης των πειθαρχικώς διωχθέντων ναυτικών (βλ. τον υπ' αριθμ. 2 Σ.Π.) καταλήγει κανείς στο συμπέρασμα ότι οι απόφοιτοι των ΑΕΝ παρουσιάζουν αισθητά μικρότερο ποσοστό «εμφάνισης» στις πειθαρχικές διώξεις σε σχέση με τους ναυτικούς έτερης εκπαιδευτικής προέλευσης (ναυτικά λύκεια, κτήση άδειας πλοήγησης κατόπιν εξετάσεων κ.λπ.). Ένα, παράτολμο ίσως, συμπέρασμα θα ήταν να θεωρήσει κανείς ότι οι απόφοιτοι ΑΕΝ (Αξιωματικοί ΕΝ), επειδή καταλαμβάνουν τις ηγετικές και πιο υπεύθυνες θέσεις σε ένα πλοίο, προεξάρχοντος του Α' Πλοιάρχου που έχει τη διακυβέρνηση του πλοίου, είναι πιο προσεκτικοί κατά την άσκηση των καθηκόντων τους και αποφεύγουν τη διάπραξη πειθαρχικών αδικημάτων. Επιχείρημα προς επίρρωση αυτού του συμπεράσματος είναι το γεγονός ότι τα ποσοστά των καταδικαστικών αποφάσεων που έχουν εκδοθεί εις βάρος τους είναι εξαιρετικά χαμηλά (της τάξης του 4% έως 6,5%) εν συγκρίσει με τις καταδικαστικές αποφάσεις που έχουν εκδοθεί εις βάρος των λοιπών (μη προερχόμενων από ΑΕΝ) ναυτικών σε ποσοστά της τάξης του 33% έως 40%. Λογικό, όμως, θα ήταν και το συμπέρασμα/αντεπιχείρημα ότι το μικρότερο ποσοστό τους ως προς την πειθαρχική δίωξη (από 21,5% έως και 30,8%) μπορεί να αποδοθεί στο γεγονός ότι είναι αριθμητικά πολύ λιγότεροι από τους υπόλοιπους ναυτικούς έτερης εκπαιδευτικής προέλευσης, οι οποίοι καταλαμβάνουν διάφορες θέσεις απασχόλησης σε ένα πλοίο ή

είναι Κυβερνήτες μικρών σκαφών (κυρίως αλιευτικών ή τουριστικών) και ως εξ αυτού του λόγου οι απόφοιτοι των ΑΕΝ εμφανίζονται ως πειθαρχικώς διωχθέντες σε μικρότερο ποσοστό από τους λοιπούς ναυτικούς.

Σε συνέχεια των ανωτέρω και σύμφωνα με τον υπ' αριθμ. 3 Σ.Π., ο οποίος εξετάζει τις εκδοθείσες πειθαρχικές αποφάσεις από την οπτική του είδους των καθηκόντων που ασκούν οι πειθαρχικώς διωχθέντες ναυτικοί, παρατηρεί κανείς ότι οι Κυβερνήτες μικρών σκαφών (κυρίως αλιευτικών ή τουριστικών) καταλαμβάνουν τη μερίδα του λέοντος με ποσοστά της τάξης του 59% έως και 71%, ενώ ακολουθούν οι Πλοίαρχοι (που έχουν συνήθως τη διακυβέρνηση μεγάλων από άποψη όγκου, χωρητικότητας και φορτίου πλοίων) με ποσοστά της τάξης του 12,5% έως και 23%. Από τα στοιχεία αυτά ευχερώς προκύπτει το συμπέρασμα ότι οι ναυτικοί της πρώτης κατηγορίας (Κυβερνήτες Α/Κ κ.λπ.) εμφανίζονται ως συχνότερα διωκόμενοι και φέρονται να είναι πιο παραβατικοί σε σχέση με τους λοιπούς ναυτικούς για λόγους που δεν μπορούν να προκύψουν και να αναλυθούν από την παρούσα έρευνα.

Στο αυτό συμπέρασμα με εκείνο, στο οποίο οδήγησαν τα στατιστικά δεδομένα του υπ' αριθμ. 2 Σ.Π., δύναται να καταλήξει κανείς και από τη μελέτη των στοιχείων του υπ' αριθμ. 4 Σ.Π., στον οποίο οι εκδοθείσες αποφάσεις εκτίθενται με κριτήριο τη διάκριση των ναυτικών σε Αξιωματικούς ΕΝ και λοιπούς ναυτικούς. Και σε αυτή την περίπτωση οι εκδοθείσες πειθαρχικές αποφάσεις αφορούν σε ποσοστά από 77% έως και 80% στους λοιπούς ναυτικούς, ενώ τα αντίστοιχα ποσοστά στους Αξιωματικούς του ΕΝ ανέρχονται σε 20% έως και 23%. Επαναλαμβάνοντας, λοιπόν, το προαναφερθέν ως ανωτέρω συμπέρασμα, οι Αξιωματικοί του ΕΝ εμφανίζονται σε σημαντικά λιγότερες πειθαρχικές αποφάσεις, καθόσον ως εκ των θέσεων ευθύνης που κατέχουν φέρονται να είναι πιο προσεκτικοί κατά την άσκηση των καθηκόντων τους και αποφεύγουν τη διάπραξη πειθαρχικών αδικημάτων. Εξάλλου, είναι κοινό τοις πάσι ότι οι Αξιωματικοί ΕΝ συνήθως επιλέγουν να σταδιοδρομήσουν επί μακρόν στο χώρο της ναυτιλίας και κατά συνέπεια ευθυγραμμίζονται περισσότερο με τους ισχύοντες κανόνες, επιθυμώντας προφανώς να διαφυλάξουν την καριέρα και τη φήμη τους.

Εξετάζοντας τον υπ' αριθμ. 5 Σ.Π. οδηγούμαστε σε ένα συμπέρασμα, το οποίο τελεί στην ίδια «γραμμή πλευσης» και με τα προαναφερθέντα συμπεράσματα. Ειδικότερα, με βάση τα δεδομένα των εκδοθεισών πειθαρχικών αποφάσεων, ιδωμένα από τη σκοπιά των πλοίων/σκαφών, επί των οποίων ήταν ναυτολογημένοι οι πειθαρχικώς διωχθέντες ναυτικοί, παρατηρεί κανείς ότι οι περισσότεροι εξ αυτών

ήταν ναυτολογημένοι σε Α/Κ σκάφη σε μεγάλα ποσοστά της τάξης του 32,5% έως και 53%, οι οποίοι σημειωτέον ότι καταδικάζονται και σε μεγάλο βαθμό, ενώ ακολουθούν στη δεύτερη και την τρίτη θέση, αντίστοιχα, οι ναυτολογημένοι σε Ε/Γ-Τ/Ρ σκάφη και σε Ε/Γ-Ο/Γ. Και στην περίπτωση αυτή, λοιπόν, συνάγεται το συμπέρασμα ότι οι αλιείς φέρονται πιο παραβατικοί εν συγκρίσει με τους λοιπούς ναυτικούς, καθόσον διώκονται πιο συχνά πειθαρχικά και καταδικάζονται σε μεγάλο βαθμό για τα αποδιδόμενα σε αυτούς πειθαρχικά αδικήματα, ενώ προβληματισμό προκαλεί η παρατήρηση ότι στις δύο επόμενες θέσεις της κατάταξης ακολουθούν οι ναυτικοί που υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν επιβάτες. Μπορεί στις περιπτώσεις αυτές τα ποσοστά των δύο κατηγοριών πλοίων (Ε/Γ-Τ/Ρ, Ε/Γ-Ο/Γ) να είναι αισθητά μικρότερα έναντι των αλιέων, αλλά, εάν αθροισθούν, αγγίζουν ένα διόλου ευκαταφρόνητο ποσοστό, περίπου, της τάξης του 30% έως και 44%, γεγονός στο οποίο πρέπει να δοθεί έμφαση, καθόσον η παραβατικότητα αυτών των ναυτικών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή και την ασφάλεια των επιβατών.

Προχωρώντας στον υπ' αριθμ. 6 Σ.Π. το συμπέρασμα που ευχερώς εξάγεται είναι ότι βάσει του χρόνου τέλεσης των πειθαρχικών αδικημάτων ο χρόνος εκδίκασής τους αγγίζει κυρίως τη διετία και την τριετία, δηλαδή από τη στιγμή που θα τελεσθεί ένα πειθαρχικό αδίκημα μέχρι την ολοκλήρωση της πειθαρχικής διαδικασίας, τον ορισμό δικασίμου και την εκδίκαση της υπόθεσης απαιτείται ένα χρονικό διάστημα δύο έως τριών ετών, παραδείγματος χάριν πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2015 δικάσθηκε από το Πρωτοβάθμιο ΠΣΕΝ το έτος 2017, πειθαρχικό αδίκημα που τελέσθηκε το έτος 2016 δικάσθηκε από το Πρωτοβάθμιο ΠΣΕΝ το έτος 2018 κ.ο.κ. Τα χρονικά αυτά διαστήματα δεν είναι απογοητευτικά, δεδομένου δε ότι οι χρόνοι ολοκλήρωσης και εκδίκασης σε πρώτο βαθμό, επί παραδείγματι των ποινικών υποθέσεων από τα ποινικά δικαστήρια της χώρας μας, είναι πολλές φορές τουλάχιστον διπλάσιοι από την προαναφερθείσα διετία και τριετία, ωστόσο είναι εμφανές ότι υπάρχει χρεία βελτίωσης των χρόνων αυτών, ώστε η πειθαρχική δικαιοσύνη να απονέμεται όσο το δυνατόν ταχύτερα.

Μελετώντας τον υπ' αριθμ. 7 Σ.Π. αναφορικά με τον τόπο τέλεσης των πειθαρχικών αδικημάτων που εκδικάσθηκαν στην υπό εξέταση τριετία παρατηρεί κανείς αβίαστα ότι η συντριπτική πλειονότητα των πειθαρχικών αδικημάτων τελέσθηκε στα ελληνικά χωρικά ύδατα, ενώ τα πειθαρχικά αδικήματα που τελέσθηκαν στο εξωτερικό, δηλαδή σε ξένα χωρικά ύδατα ή στην ανοιχτή θάλασσα ήταν απειροελάχιστα σε σχέση με το γενικό σύνολο. Αυτό το στοιχείο μας οδηγεί στο

συμπέρασμα ότι είναι ευχερέστερο για τις ελληνικές αρχές να εντοπίζουν/διώκουν τα τελεσθέντα εντός Ελλάδος πειθαρχικά παραπτώματα παρά τα τελεσθέντα στην αλλοδαπή και αυτό όχι γιατί οι έλληνες/ίδες ναυτικοί καθίστανται λιγότερο παραβατικοί, όταν απασχολούνται σε πλοία υπό αλλοδαπή σημαία ή όταν τα πλοία στα οποία απασχολούνται διαπλέουν μακρινές θάλασσες και ωκεανούς, αλλά κυρίως, διότι συνήθως οι πειθαρχικές παραβάσεις τους δυσχερώς φθάνουν σε γνώση των ελληνικών αρχών, ώστε να κινηθεί η πειθαρχική διαδικασία εις βάρος τους.

Ο υπ' αριθμ. 8 Σ.Π. καταπιάνεται με ένα άλλο σημαντικό ζήτημα, τη νομική συμπαράσταση των πειθαρχικώς κατηγορουμένων από συνηγόρους υπεράσπισης. Αυτό που εκ πρώτης βλέπει κανείς είναι ότι η πλειονότητα των πειθαρχικώς κατηγορουμένων επιλέγει να μην προσλάβει συνηγόρο υπεράσπισης. Η αναλογία που προκύπτει από τα συλλεγόμενα δεδομένα είναι ότι κατά προσέγγιση μόνον ένας στους τρεις επιλέγει να έχει νομικό συμπαράστατη. Επί του στοιχείου αυτού ένα πρώτο συμπέρασμα είναι ότι λόγω του κόστους πρόσληψης ενός δικηγόρου υπεράσπισης οι περισσότεροι ναυτικοί επιλέγουν να υπερασπισθούν μόνοι τον εαυτό τους, παρά το δεύτερο συμπέρασμα που συνάγεται από τα προεκτεθέντα στατιστικά στοιχεία κατόπιν σύγκρισης των καταδικαστικών και αθωωτικών αποφάσεων μεταξύ των δύο κατηγοριών ναυτικών ότι όσοι είχαν νομικό υπερασπιστή πέτυχαν σε μεγαλύτερο ποσοστό την αθώωσή τους, στοιχείο το οποίο συνηγορεί στη χρεία των νομικών συμπαραστατών, οι οποίοι γνωρίζοντας το πειθαρχικό δίκαιο και τους κανόνες δικονομίας δύνανται να χαράξουν τη βέλτιστη υπερασπιστική γραμμή για τον πελάτη τους, επιτυγχάνοντας καλύτερα αποτελέσματα ως προς την έκβαση της πειθαρχικής δίκης.

Βάσει των στοιχείων του υπ' αριθμ. 9 Σ.Π. αναφορικά με την αποδοχή της αποδιδόμενης πειθαρχικής κατηγορίας ή μη συνάγεται το συμπέρασμα ότι οι πειθαρχικώς κατηγορούμενοι είτε υπερασπίζονται μόνοι τον εαυτό τους είτε έχουν νομικό συμπαράστατη επιλέγουν ως υπερασπιστική γραμμή – στη συντριπτική πλειονότητά τους – να δηλώνουν αθώοι της κατηγορίας και να μην την αποδέχονται, παρά το γεγονός ότι τα ποσοστά των εκδοθεισών καταδικαστικών αποφάσεων τους διαψεύδουν κατηγορηματικά, τουλάχιστον στον πρώτο βαθμό πειθαρχικής δικαιοδοσίας, του οποίου οι εκδοθείσες αποφάσεις αποτέλεσαν το αντικείμενο της παρούσας έρευνας. Η άρνηση της πειθαρχικής κατηγορίας ενδεχομένως συνδέεται είτε με τη γνήσια πεποίθηση των πειθαρχικώς κατηγορουμένων ότι δεν υπείχαν πραγματική ευθύνη για το αποδιδόμενο σε αυτούς πειθαρχικό αδίκημα είτε με τη

σκέψη ότι αποτελεί καλύτερη υπερασπιστική θέση η εξ αρχής απόλυτη και κατηγορηματική άρνηση της κατηγορίας.

Παρατηρώντας τα στατιστικά στοιχεία του υπ' αριθμ. 10 Σ.Π. αναφορικά με το ομόφωνο ή μη της λήψης της πειθαρχικής απόφασης από τα μέλη του Πρωτοβάθμιου ΠΣΕΝ βλέπει κανείς ότι τα δύο πρώτα υπό εξέταση έτη υπήρξε αξιοσημείωτη σύμπτωση των μελών και ότι η συντριπτική πλειονότητα των εκδοθεισών αποφάσεων ήταν ομόφωνη, ενώ το τελευταίο υπό εξέταση έτος το ποσοστό παρουσίασε μία μείωση, αλλά και πάλι οι εκδοθείσες αποφάσεις ήταν ομόφωνες σε ποσοστό περίπου 83%. Δυστυχώς, από τα δεδομένα της παρούσας έρευνας δεν κατέστη δυνατό να διερευνηθεί περαιτέρω ο τρόπος λήψης των αποφάσεων ή να αποσαφηνισθεί η πτωτική τάση του ποσοστού ομοφωνίας. Θα ήταν συνεπώς τουλάχιστον επισφαλές να διατυπωθεί ένα συμπέρασμα επί του πεδίου αυτού.

Αναφορικά με το θέμα των επιβληθεισών πειθαρχικών ποινών και αξιοποιώντας τα σχετικά στατιστικά δεδομένα του υπ' αριθμ. 11 Σ.Π., βάσει των οποίων κατά τα πρώτα δύο υπό εξέταση έτη δεν επιβλήθηκε η ποινή της οριστικής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος, ενώ κατά το τρίτο υπό εξέταση έτος το ποσοστό επιβολής της ήταν απειροελάχιστο (1,1%), εξάγεται το συμπέρασμα ότι η πειθαρχική παραβατικότητα, η οποία απασχόλησε το Πρωτοβάθμιο ΠΣΕΝ κατά την επίμαχη τριετία, ήταν σχετικά «χαμηλής έντασης» και για το λόγο αυτό δεν απαιτήθηκε η επιβολή της ως άνω βαρύτερης πειθαρχικής ποινής που τίθεται στο νομικό οπλοστάσιο του Πειθαρχικού Συμβουλίου. Αντιθέτως, επιβλήθηκε κατά κόρον η ποινή της προσωρινής αποστέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος, προεξαρχουσών των ποινών μηνιαίας, δίμηνης και τρίμηνης διάρκειας της προσωρινής αποστέρησης, επιβεβαιώνοντας το ανωτέρω συμπέρασμα περί «χαμηλής έντασης» πειθαρχικών παραπτώματων, για την αντιμετώπιση των οποίων ήταν αρκετές σχετικά μικρής διάρκειας πειθαρχικές ποινές.

Ως προς τη διάκριση των πειθαρχικών αδικημάτων σε επτά μεγάλες κατηγορίες και τα συλλεγόμενα στατιστικά δεδομένα βάσει του υπ' αριθμ. 12 Σ.Π. διαφαίνεται ότι η μεγαλύτερη πειθαρχική παραβατικότητα σχετίζεται με αλιευτικές παραβάσεις. Και ανωτέρω επισημάνθηκε συμπερασματικά ότι οι αλιείς εμφανίζονται ως η κατηγορία των ναυτικών με τη μεγαλύτερη πειθαρχικώς παραβατική δράση, γεγονός που επιβεβαιώνεται και από τα επίμαχα στατιστικά στοιχεία. Επιπλέον, προκύπτει ότι τα πειθαρχικά αδικήματα που απαντώνται συχνότερα σχετίζονται με

θέματα αρμοδιοτήτων των λιμενικών αρχών (π.χ. μη λήψη άδειας απόπλου από την αρμόδια λιμενική αρχή) και τη συνακόλουθη μη τήρηση ή μη ορθή τήρηση των ναυτιλιακών εγγράφων. Τα στοιχεία αυτά οδηγούν περισσότερο σε έναν προβληματισμό παρά σε ένα συμπέρασμα αναφορικά με τα αίτια, για τα οποία οι ναυτικοί δεν συμμορφώνονται με τις σχετικές νομικές διατάξεις και υποπίπτουν σε αυτού του είδους τα πειθαρχικά παραπτώματα.

Στους υπ' αριθμ. 13-17 Σ.Π. τα συλλεγένητα στατιστικά στοιχεία αφορούν σε θέματα διαδικαστικά/δικονομικά και συγκεκριμένα αφορούν στον αριθμό των ορισθεισών δικασίμων ανά έτος, στον αριθμό των εκδοθεισών πειθαρχικών αποφάσεων (συμπεριλαμβανομένων ή μη των αναβλητικών αποφάσεων) ανά έτος, στον αριθμό των εκδοθεισών αναβλητικών αποφάσεων ανά έτος και στον αριθμό των ασκηθεισών εφέσεων ανά έτος, με αναγωγή επί του συνολικού αριθμού των εκδοθεισών αποφάσεων της υπό εξέταση τριετίας.

Από την προσεκτική επισκόπηση των εν λόγω στατιστικών δεδομένων συμπεραίνει κανείς ότι επιχειρείται να υπάρχει μία σταθερότητα στον αριθμό των ορισθεισών δικασίμων ανά έτος, η οποία επιδίωξη επιτυγχάνεται κατά την πρώτη υπό εξέταση διετία με τα ποσοστά κάθε έτους να κυμαίνονται στο 35-37% περίπου επί του συνόλου, αλλά παρουσιάζει μία πτωτική τάση στο τελευταίο υπό εξέταση έτος. Το αυτό συμπεραίνει κανείς και ως προς το θέμα του συνόλου των εκδοθεισών πειθαρχικών αποφάσεων (συμπεριλαμβανομένων των αναβλητικών) ανά έτος. Αυτές διαφαίνονται ισομοιρασμένες εντός του χρονικού πλαισίου της υπό εξέταση τριετίας με τα κατά προσέγγιση ποσοστά κάθε έτους να κυμαίνονται στην τάξη του 33-35% επί του συνόλου.

Ωστόσο, η τηρούμενη ισορροπία διαταράσσεται ως προς την έκδοση των αποφάσεων ανά έτος, όταν αφαιρούνται οι εκδοθείσες αναβλητικές αποφάσεις, με τη μερίδα του λέοντος να κατέχει το έτος 2018. Αυτό θα μπορούσε να ερμηνευθεί επί τη βάση του συνόλου των αναβλητικών αποφάσεων ανά έτος, καθόσον εξάγεται το συμπέρασμα ότι οι αναβλητικές αποφάσεις είναι αυτές που εν τέλει καθορίζουν τον αριθμό των εκδοθεισών πειθαρχικών αποφάσεων. Το γεγονός ότι το έτος 2018 οι αναβληθείσες υποθέσεις υπήρξαν λίγες με ποσοστό κάτω του 10% εξηγεί το προαναφερθέν στοιχείο, ότι δηλαδή το έτος αυτό εξεδόθησαν οι περισσότερες (καταδικαστικές, αθωωτικές κ.λπ.) πειθαρχικές αποφάσεις.

Τέλος, οι ασκηθείσες εφέσεις, μόλις 59 σε σύνολο 326 καταδικαστικών αποφάσεων εντός της υπό εξέτασης τριετίας (βλ. υπ' αριθμ. 11 Σ.Π.: 2017:92,

2018:147, 2019:87), σημειώνονται στο μεγαλύτερο ποσοστό τους (54,2%) εύλογα κατά το έτος 2018, στο οποίο εξεδόθησαν οι περισσότερες καταδικαστικές αποφάσεις. Το αρχικό συμπέρασμα, το οποίο προκύπτει εύλογα, είναι ότι η αναλογία των ασκηθεισών ανά έτος εφέσεων ακολουθεί κατά προσέγγιση την αναλογία των εκδοθεισών ανά έτος καταδικαστικών αποφάσεων. Ωστόσο, θα μπορούσε κανείς, παρατηρώντας το μικρό αριθμό των εφεσιβληθεισών αποφάσεων επί του συνόλου των καταδικαστικών αποφάσεων της επίμαχης τριετίας, να συμπεράνει ότι οι ναυτικοί στην πλειονότητά τους αποδέχονται τις καταδικαστικές αποφάσεις και τις συνακόλουθα επιβληθείσες σε αυτούς ποινές (παρά το γεγονός ότι η συντριπτική πλειονότητά τους δεν αποδέχεται την πειθαρχική κατηγορία κατά την έναρξη της διαδικασίας ως πάγια υπερασπιστική γραμμή), δεικνύοντας με τον τρόπο αυτό εμπιστοσύνη στην τηρούμενη πειθαρχική διαδικασία και την αμεροληψία των μελών του Πειθαρχικού Συμβουλίου, αποδεχόμενοι την αιτιολογία των εις βάρος τους εκδοθεισών καταδικαστικών αποφάσεων.

Ολοκληρώνοντας την παρούσα εργασία και επισκοπώντας συνολικά το συλλεγένη ερευνητικό υλικό, τη συγκριτική παράθεση και ανάλυση των συλλεγέντων στατιστικών στοιχείων, καθώς και τα επιμέρους (ανά Σ.Π.) εξαχθέντα συμπεράσματα έχει καταστεί εφικτή η εξαγωγή μερικών γενικότερων συμπερασμάτων ως προς την πειθαρχική αντιμετώπιση του έλληνα/ίδας ναυτικού από το Πρωτοβάθμιο ΠΣΕΝ.

Το ΠΣΕΝ εν γένει και εν προκειμένω το Πρωτοβάθμιο ΠΣΕΝ διαφαίνεται ότι επιχειρεί την άμεση, ταχεία και «ποιοτική» απονομή της πειθαρχικής δικαιοσύνης, η οποία πλέον υπό τη διεύθυνση και γενική επιμέλεια της επ' ακροατηρίου διαδικασίας από Στρατιωτικούς Δικαστές και με τη συμμετοχή έμπειρων στελεχών του ΛΣ και του ΕΝ αναβαθμίζεται σημαντικά, παρέχοντας όλα τα απαιτούμενα εχέγγυα για μία δίκαιη και αμερόληπτη πειθαρχική δίκη.

Αυτό το συμπέρασμα επιβεβαιώνεται όχι μόνο από τα στοιχεία που καταδεικνύουν την προσπάθεια οι πειθαρχικές υποθέσεις να εισάγονται ταχέως προς εκδίκαση και όχι πέραν της διετίας/τριετίας από τη διάπραξη των πειθαρχικών αδικημάτων – χωρίς αυτό φυσικά να σημαίνει ότι δεν υπάρχει χρεία προς περαιτέρω επιτάχυνση των διαδικασιών – αλλά και από την εμπιστοσύνη που οι ίδιοι οι πειθαρχικά διωχθέντες και καταδικασθέντες επιδεικνύουν επιλέγοντας, ως προαναφέρθηκε, στην πλειονότητά τους να μην εφεσιβάλλουν τις εκδοθείσες εις βάρος τους καταδικαστικές αποφάσεις.

Προς αυτή την κατεύθυνση συμβάλλει και η εν γένει επιεικής αντιμετώπιση

του έλληνα/ίδας ναυτικού για ελάσσοнос σημασίας πειθαρχικές παραβάσεις, για τις οποίες, όπως προαναφέρθηκε, επιβάλλονται μικρές πειθαρχικές ποινές με στόχο να τιμωρήσουν μεν, αλλά όχι να «εξαντλήσουν» ηθικά και οικονομικά τον/ην καταδικασθέντα/σθείσα ναυτικό.

Χρήσιμο θα ήταν, ως απότοκο και της παρούσας εργασίας, να υπάρξει περαιτέρω προβληματισμός αναφορικά με τους τομείς, στους οποίους παρατηρείται μεγάλη πειθαρχική παραβατικότητα (π.χ. στην αλιεία) και ανάληψη προληπτικής δράσης των αρμοδίων αρχών δια της συνεχούς ενημέρωσης των ναυτικών για το ισχύον νομικό πλαίσιο και τις εκ του νόμου υποχρεώσεις τους, ενώ είναι σημαντικό και αναγκαίο για τη ναυτική κοινότητα η ταχύτερη απονομή της πειθαρχικής δικαιοσύνης, αλλά και η παροχή της δυνατότητας σε ναυτικούς, που τελούν σε οικονομική αδυναμία, να έχουν πρόσβαση σε νομική συμπαράσταση, η οποία δύναται να συνεπικουρεί στο έργο της την πειθαρχική δικαιοσύνη.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΠΗΓΕΣ :

Γεωργιάδης Απόστολος, (1996) Γενικές Αρχές Αστικού Δικαίου (Α΄ Έκδ.), Αθήνα-Κομοτηνή: Εκδ. Αντ. Ν. Σάκκουλα

Δανιήλ Γεώργιος, (2022) Στοιχεία του Δικαίου της Θαλάσσιας Ασφάλισης (Α΄ Έκδ.), Αθήνα: Εκδ. Νομικής Βιβλιοθήκης

Κιάντου-Παμπούκη Αλίκη, (1993) Ναυτικό Δίκαιο (Γ΄ Έκδ.), Θεσσαλονίκη: Εκδ. Σάκκουλα

Λυκούδης Παναγιώτης, (2014) Στοιχεία Ναυτικού Δικαίου (Γ΄ Έκδ.), Αθήνα: Εκδ. Ιδρύματος Ευγενίδου

Σταφυλίδης Δημήτριος, (2008) Λεξικό Ναυτικών και Ναυτλιακών Όρων (Αγγλοελληνικό-Ελληνοαγγλικό) (Α΄ Έκδ.), Αθήνα : Εκδ. Σταφυλίδη

Χαραλαμπάκης Αριστοτέλης, (2020) Ο Νέος Ποινικός Κώδικας (Α΄ Έκδ.), Αθήνα: Εκδ. Νομικής Βιβλιοθήκης

David Pierre, (2022) Διεθνή Logistics, Η Διαχείριση των Λειτουργιών του Διεθνούς Εμπορίου (Β΄ ελλ. Έκδ.), Αθήνα: Εκδ. Παπαζήση

Αρχείο Πειθαρχικών Αποφάσεων ΔΝΕΡ ετών 2017-2019

ΚΔΝΔ (Ν.Δ. 187/73), ΚΙΝΔ (Ν.5020/23)

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΕΣ ΠΗΓΕΣ :

<https://www.greek-language.gr/> (τελευταία επίσκεψη: 01-12-2023)

<https://lawdb.intrasoftnet.com/> (τελευταία επίσκεψη: 02-12-2023)

<https://www.ynanp.gr/el/> (τελευταία επίσκεψη: 02-12-2023)

<https://www.elinyae.gr/> (τελευταία επίσκεψη: 03-12-2023)

<https://www.nat.gr/> (τελευταία επίσκεψη: 03-12-2023)

<https://www.lawspot.gr/> (τελευταία επίσκεψη: 04-12-2023)